



bijlagen
bij de toelichting

Bijlage 1 Toelichting op de aanpak van milieuzonering met behulp van de Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'

1

B1.1. Algemeen

Regeling toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten met behulp van milieuzonering

Om de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten in dit bestemmingsplan vast te leggen is gebruikgemaakt van een milieuzonering. Een milieuzonering zorgt ervoor dat milieubelastende functies (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) waar nodig ruimtelijk voldoende worden gescheiden. De gehanteerde milieuzonering is gekoppeld aan een Staat van Bedrijfsactiviteiten.

Een Staat van Bedrijfsactiviteiten is een lijst waarin de meest voorkomende bedrijven en bedrijfsactiviteiten, al naar gelang de te verwachten belasting voor het milieu, zijn ingedeeld in een aantal categorieën. Voor de indeling in de categorieën zijn de volgende ruimtelijk relevante milieuaspecten van belang:

- geluid;
- geur;
- stof;
- gevaar (met name brand- en explosiegevaar).

In specifieke situaties kan daarnaast de verkeersaantrekkende werking van een bedrijf relevant zijn.

B1.2. Toepassing Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'

Algemeen

De aanpak van milieuzonering en de in dit plan gebruikte Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein' (SvB 'bedrijventerrein') zijn gebaseerd op de VNG-publicatie Bedrijven en milieuzonering (2007). De SvB 'bedrijventerrein' wordt gehanteerd om de toelaatbaarheid van bedrijfsactiviteiten op een samenhangend bedrijventerrein te regelen. De SvB 'bedrijventerrein' wordt tevens toegepast in buitengebieden en op los liggende, relatief grootschalige bedrijfspercelen die op enige afstand van burgerwoningen zijn gelegen. In dit soort situaties zorgt de milieuzonering ervoor dat hinderlijke bedrijfsactiviteiten op voldoende afstand van woningen of andere gevoelige functies worden gesitueerd. Dit gebeurt door het aanhouden van richtafstanden tussen deze milieugevoelige en milieubelastende activiteiten.

Richtafstanden bepalend voor de categorie-indeling

In de SvB 'bedrijventerrein' is voor elke bedrijfsactiviteit voor ieder van de ruimtelijke relevante milieuaspecten (zie hiervoor) een richtafstand ten opzichte van een 'rustige woonwijk'

vermeld. De grootste van deze vier richtafstanden is bepalend voor de indeling van een activiteit in een milieucategorie. Daarnaast vermeldt de SvB 'bedrijventerrein' indicaties voor verkeersaantrekkende werking.

Omgevingstype bepalend voor de daadwerkelijk te hanteren afstanden

De gewenste afstand tussen een bedrijfsactiviteit en woningen (of andere gevoelige functies zoals scholen) wordt mede bepaald door het type gebied waarin de gevoelige functie zich bevindt. Conform de VNG-publicatie worden daarbij twee omgevingstypen onderscheiden: rustige woonwijk en gemengd gebied. De richtafstanden die zijn vermeld in de SvB 'bedrijventerrein' gelden ten opzichte van een rustige woonwijk (of een vergelijkbaar omgevingstype). Voor een gemengd gebied (en daarmee te vergelijken gebieden) gelden kleinere afstanden. Daarnaast dient in de milieuzonering rekening te worden gehouden met de aanwezigheid van eventuele bedrijfswoningen op een bedrijventerrein.

Omgevingstype rustige woonwijk

In een rustige woonwijk komen enkel wijkgebonden voorzieningen voor en vrijwel geen andere functies zoals kantoren of bedrijven. Langs de randen (in de overgang naar eventuele bedrijfsfuncties) is weinig verstoring door verkeer. Als daarmee vergelijkbare omgevingstypen noemt de VNG-publicatie onder meer een rustig buitengebied (eventueel met verblijfsrecreatie) en een stilte- of natuurgebied.

Omgevingstype gemengd gebied

In een gemengd gebied komen naast wonen ook andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Daarmee vergelijkbare gebieden zijn lintbebouwingen in het buitengebied waarin functiemenging voorkomt en gebieden gelegen direct langs een hoofdinfrastructuur. Kenmerkend voor het omgevingstype gemengd gebied is dat sprake is van een zekere verstoring en dus van een relevant andere omgevingskwaliteit dan in een rustig woongebied.

Bedrijfswoningen

Een bedrijfswoning op een bedrijventerrein is een specifiek woningtype waar minder hoge eisen aan het woon- en leefklimaat kunnen worden gesteld. Bedrijfswoningen zijn in het algemeen minder milieugevoelig dan de omgevingstypen rustige woonwijk en gemengd gebied.

Te hanteren richtafstanden

De SvB 'bedrijventerrein' onderscheidt een tiental milieucategorieën. De volgende tabel geeft voor beide omgevingstypen (rustige woonwijk en gemengd gebied) per milieucategorie inzicht in de gewenste richtafstanden. De richtafstand geldt tussen de grens van de bestemming die bedrijven toelaat en de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan (of via vergunningvrij bouwen) mogelijk is. Daarbij gaat het nadrukkelijk om een richtafstand. Kleinere afwijkingen ten opzichte van deze afstand zijn mogelijk zonder dat hierdoor knelpunten behoeven te ontstaan.

milieucategorie	richtafstand (in meters)	
	rustige woonwijk	gemengd gebied
1	10	0
2	30	10
3.1	50	30
3.2	100	50
4.1	200	100
4.2	300	200
5.1	500	300
5.2	700	500
5.3	1.000	700
6	1.500	1.000

Toelaatbaarheid van bedrijven die onder een specifieke regelgeving vallen

In de SvB 'bedrijventerrein' zijn ook aanduidingen opgenomen die aangeven dat bepaalde bedrijven onder een specifieke wettelijke regeling kunnen vallen. Het betreft:

- bedrijven die 'in belangrijke mate geluidshinder kunnen veroorzaken' zoals bedoeld in de Wet geluidshinder (zogenoemde grote lawaaimakers); deze bedrijven zijn alleen toegestaan op industrieterreinen die in het kader van deze wet gezoneerd zijn;
- bedrijven die onder het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) kunnen vallen (nu of in de toekomst); het betreft risicovolle bedrijven waar gebruik, opslag en/of productie van gevaarlijke stoffen plaatsvindt; voor dergelijke bedrijven gelden (wettelijke) normen ten aanzien van het plaatsgebonden risico en het groepsrisico;
- bedrijven die onder het Vuurwerkbesluit vallen; voor dergelijke bedrijven gelden (wettelijke) afstandsnormen.

In de regels van dit bestemmingsplan is aangegeven of en zo ja, onder welke voorwaarden der gelijke bedrijven in het plangebied zijn toegestaan.

De toegepaste Staat van Bedrijfsactiviteiten 'bedrijventerrein'

De in dit bestemmingsplan opgenomen SvB 'bedrijventerrein' komt in vergaande mate overeen met de betreffende voorbeeldstaat uit de VNG-publicatie. Conform de aanbevelingen van de publicatie is de Staat aangepast aan de specifieke kenmerken van dit bestemmingsplan. In de toegepaste SvB 'bedrijventerrein' zijn alle activiteiten opgenomen die passen binnen de definitie van bedrijf volgens de begrippen in de regels van dit bestemmingsplan¹⁾. Dit heeft geleid tot een aantal aanpassingen (toevoegingen en weglatingen) in de activiteiten die in de Staat zijn opgesomd. Tevens is de lijst van opslagen en installaties die in de VNG-publicatie als afzonderlijke lijst is opgenomen, in de SvB 'bedrijventerrein' verwerkt. Daarnaast is voor enkele bedrijfstypen een extra specificatie opgenomen in verband met de grootte van het bedrijfsoppervlak.

B1.3. Flexibiliteit

De SvB 'bedrijventerrein' blijkt in de praktijk een relatief grof hulpmiddel te zijn om hinder door bedrijfsactiviteiten in te schatten. De richtafstanden en inschalingen gaan uit van een gemiddeld bedrijf met een moderne bedrijfsvoering. Het komt in de praktijk voor dat een bepaald bedrijf als gevolg van een geringe omvang van hinderlijke deelactiviteiten, een milieuvriendelijke werkwijze of bijzondere voorzieningen minder hinder veroorzaakt dan in de SvB 'bedrijventerrein' is verondersteld. In de planregels is daarom bepaald dat het college

1) In de voorbeeldstaat 'bedrijventerrein' van de VNG-publicatie zijn de activiteiten uit de categorieën 2 en 5 weggelaten omdat vestiging hiervan in dat voorbeeld ongewenst werd geacht. Tevens hanteert de publicatie een iets andere definitie van het begrip 'bedrijf'.

van burgemeester en wethouders een dergelijk bedrijf toch via een ontheffing kan toestaan, indien dit bedrijf niet binnen de algemene toelaatbaarheid past. Bij de SvB 'bedrijventerrein' is deze mogelijkheid beperkt tot maximaal twee categorieën (dus bijvoorbeeld categorie 3.2 in plaats van 2 of categorie 4.2 in plaats van 3.2). Om deze ontheffing te kunnen verlenen moet worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving (gelet op de specifieke werkwijze of bijzondere verschijningsvorm) vergelijkbaar is met andere bedrijven uit de desbetreffende lagere categorie.

Daarnaast is het mogelijk dat bepaalde bedrijven zich aandienen, waarvan de activiteiten in de SvB 'bedrijventerrein' niet zijn genoemd, maar die qua aard en invloed overeenkomen met bedrijven die wel zijn toegestaan. Met het oog hierop is in de planregels bepaald dat het college van burgemeester en wethouders vestiging van een dergelijk bedrijf via een ontheffing kan toestaan. Om deze ontheffing te kunnen verlenen moet op basis van milieutechnisch onderzoek worden aangetoond dat het bedrijf naar aard en invloed op de omgeving vergelijkbaar is met direct toegelaten bedrijven.

In de SvB 'bedrijventerrein' is bij de indeling van sommige bedrijfsactiviteiten uitgegaan van een continue bedrijfsvoering, waarbij de hinderlijke activiteiten ook 's nachts plaatsvinden. Dit is in de SvB 'bedrijventerrein' aangegeven met een 'C' in de laatste kolom. Het kan echter voorkomen dat een specifiek bedrijf niet continu werkt. Dit gegeven kan eveneens aanleiding zijn om het bedrijf via de bovengenoemde vrijstellingsbevoegdheid een categorie lager in te delen.

Voor de concrete toetsing van een verzoek om ontheffing wordt verwezen naar bijlage 5 van de VNG-publicatie *Bedrijven en milieuzonering*.

SBI 93/SvB b
okt. 2007

Bijlage 2 Bedrijveninventarisatie

1

straat	nr.	naam en aard van het bedrijf	S.B.I.-code	categorie S.v.B.	algemene toelaatbaarheid	opmerkingen / bijzonderheden / eventuele klachten	bestemmingsregeling
Oostgeregelpolder	8	Milieutechnische Service	45.2	2	2		B
Roemer	16	Sloopbedrijf B. Van de Haven	45.1	3.1.	2		B(sb-1)
Voorweg	114	Mobilis Telecom	45.2		2		B
	34	J C M van Wissen Aanemingsbedrijf	45.1	3.1	2		B(sb-3)
Pad van Mourits	2	AWZI Hazerswoude / Baggerdepot	-	-	2		B(sb-4)
Middelweg	2	Hofman Loonbedrijf	014.1	3.1	2		B(al)
Roemer	1 (nabij)	Gasdrukregel- en meetstation	40D4	2	2		B(sb-5)

Bijlage 3 Geluid

1

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Ontvanger : 48 dB-contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Rijlijn : Voorweg
 Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 47,20
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 47,35
 Bodemfactor [-] : 0,88 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek
 Q_etmaal : 4250,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	72,35	68,41	64,51
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	66,47	62,53	58,63
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	64,58	60,63	56,73
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,89	69,94	66,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 52,01
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 48,06
 D_afstand : 16,75 LAeq, nacht : 44,17
 D_lucht : 0,32 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 3,74 Lden, excl. Art.110g [dB] : 53
 D_meteo : 1,06 Lden, incl. Art.110g [dB] : 48

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Rijlijn : Middelweg

Wegdekhoopte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 37,61
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 37,80
Bodemfactor [-]	: 0,90	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1250,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	80	0,00	69,57	65,27	59,57
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	80	0,00	59,46	55,16	49,46
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	60,44	56,14	50,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,43	66,13	60,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 49,86
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 45,55
D_afstand	: 15,77	LAeq, nacht	: 39,86
D_lucht	: 0,26	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 3,66	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 50
D_meteo	: 0,88	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Burgemeester Smitswe

Wegdekhoopte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 25,63
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 25,90
Bodemfactor [-]	: 0,85	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2250,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	69,92	65,62	59,92
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	60,89	56,59	50,89
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,00	57,70	52,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,01	66,71	61,01
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,90
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,60
D_afstand	: 14,13	LAeq, nacht	: 42,90
D_lucht	: 0,19	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,16	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,63	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Standaard rekenmethode 1 V1.30

11-07-2008 11:20:01, blz. 2

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Rijlijn : Loeteweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 14,42
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 14,90
Bodemfactor [-]	: 0,74	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1000,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	66,40	62,10	56,40
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	57,37	53,07	47,37
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	58,48	54,18	48,48
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,49	63,19	57,49
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 52,90
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,60
D_afstand	: 11,73	LAeq, nacht	: 42,90
D_lucht	: 0,11	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,37	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,38	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijlijn : Roemer

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 35,62
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 35,81
Bodemfactor [-]	: 0,84	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2750,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,46	66,52	62,62
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,58	60,63	56,74
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,68	58,74	54,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,00	68,05	64,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 51,99
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 48,04
D_afstand	: 15,54	LAeq, nacht	: 44,14
D_lucht	: 0,25	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 3,38	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 53
D_meteo	: 0,84	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 48

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Ontvanger : 53 dB-contour **Waarneemhoogte [m]** : 4,5
Rijlijn : Voorweg
 Wegdekhoogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 22,01
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 22,32
 Bodemfactor [-] : 0,75 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek
 Q_etmaal : 4250,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	72,35	68,41	64,51
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	66,47	62,53	58,63
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	64,58	60,63	56,73
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,89	69,94	66,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 57,02
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 53,08
 D_afstand : 13,49 LAeq, nacht : 49,18
 D_lucht : 0,16 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 2,67 Lden, excl. Art.110g [dB] : 58
 D_meteo : 0,55 Lden, incl. Art.110g [dB] : 53

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Rijlijn : Middelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 16,82
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 17,23
Bodemfactor [-]	: 0,78	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1250,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	80	0,00	69,57	65,27	59,57
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	80	0,00	59,46	55,16	49,46
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	60,44	56,14	50,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,43	66,13	60,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 54,92
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 50,62
D_afstand	: 12,36	LAeq, nacht	: 44,92
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 2,59	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 55
D_meteo	: 0,43	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Burgemeester Smitswe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 11,21
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 11,82
Bodemfactor [-]	: 0,67	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2250,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	69,92	65,62	59,92
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	60,89	56,59	50,89
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,00	57,70	52,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,01	66,71	61,01
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 57,87
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,56
D_afstand	: 10,73	LAeq, nacht	: 47,87
D_lucht	: 0,09	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,03	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,30	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Rijlijn : Loeteweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 5,61
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 6,74
Bodemfactor [-]	: 0,41	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1000,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	66,40	62,10	56,40
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	57,37	53,07	47,37
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	58,48	54,18	48,48
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,49	63,19	57,49
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 57,89
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,59
D_afstand	: 8,29	LAeq, nacht	: 47,89
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 1,09	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,18	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Rijlijn : Roemer

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 16,42
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 16,84
Bodemfactor [-]	: 0,67	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2750,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,46	66,52	62,62
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,58	60,63	56,74
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,68	58,74	54,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,00	68,05	64,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 56,98
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 53,03
D_afstand	: 12,26	LAeq, nacht	: 49,13
D_lucht	: 0,13	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 2,21	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 58
D_meteo	: 0,42	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 53

Standaard rekenmethode 1 V1.30

11-07-2008 11:20:01, blz. 6

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Ontvanger : 58 dB-contour Waarneemhoogte [m] : 4,5

Rijlijn : Voorweg

Wegdekhogte [m] : 0,00 Afstand horizontaal [m] : 9,61
 Verhardingsbreedte [m] : 3,00 Afstand schuin [m] : 10,32
 Bodemfactor [-] : 0,47 Afstand kruispunt [m] : 0,00
 Objectfractie [-] : 0,00 Afstand obstakel [m] : 0,00
 Zichthoek [grad] : 127
 Wegdektype [-] : Referentie - Referentiewegdek

Q_etmaal : 4250,00
 % Daguur : 6,70
 % Avonduur : 2,70
 % Nachtuur : 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	72,35	68,41	64,51
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	66,47	62,53	58,63
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	64,58	60,63	56,73
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			73,89	69,94	66,04
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie : 0,00 LAeq, dag : 62,03
 C_zichthoek : 0,00 LAeq, avond : 58,09
 D_afstand : 10,14 LAeq, nacht : 54,19
 D_lucht : 0,08 Aftrek Art. 110g [dB] : 5
 D_bodem : 1,37 Lden, excl. Art.110g [dB] : 63
 D_meteo : 0,26 Lden, incl. Art.110g [dB] : 58

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Rijlijn : Middelweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,82
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 7,79
Bodemfactor [-]	: 0,50	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1250,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	80	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	80	0,00	69,57	65,27	59,57
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	80	0,00	59,46	55,16	49,46
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	80	0,00	60,44	56,14	50,44
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			70,43	66,13	60,43
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 59,89
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 55,59
D_afstand	: 8,92	LAeq, nacht	: 49,89
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 2
D_bodem	: 1,36	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 60
D_meteo	: 0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Rijlijn : Burgemeester Smitswe

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 3,92
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 5,42
Bodemfactor [-]	: 0,24	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2250,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	69,92	65,62	59,92
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	60,89	56,59	50,89
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,00	57,70	52,00
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			71,01	66,71	61,01
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 62,88
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,58
D_afstand	: 7,34	LAeq, nacht	: 52,88
D_lucht	: 0,05	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,60	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,14	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Standaard rekenmethode 1 V1.30

11-07-2008 11:20:01, blz. 8

Rijnwoude sierteeltgebied

186.11806.00

Rijlijn : Loeteweg

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 0,01
Verhardingsbreedte [m]	: 2,00	Afstand schuin [m]	: 3,75
Bodemfactor [-]	: 0,00	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 1000,00
		% Daguur	: 7,00
		% Avonduur	: 2,60
		% Nachtuur	: 0,70

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	95,00	95,00	95,00	60	0,00	66,40	62,10	56,40
3	Middelzware Motorvoert...	3,00	3,00	3,00	60	0,00	57,37	53,07	47,37
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	58,48	54,18	48,48
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			67,49	63,19	57,49
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 61,62
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 57,32
D_afstand	: 5,74	LAeq, nacht	: 51,62
D_lucht	: 0,03	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,00	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 62
D_meteo	: 0,10	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 57

Rijlijn : Roemer

Wegdekhoogte [m]	: 0,00	Afstand horizontaal [m]	: 6,82
Verhardingsbreedte [m]	: 3,00	Afstand schuin [m]	: 7,79
Bodemfactor [-]	: 0,31	Afstand kruispunt [m]	: 0,00
Objectfractie [-]	: 0,00	Afstand obstakel [m]	: 0,00
Zichthoek [grad]	: 127		
Wegdektype [-]	: Referentie - Referentiewegdek		
		Q_etmaal	: 2750,00
		% Daguur	: 6,70
		% Avonduur	: 2,70
		% Nachtuur	: 1,10

Emissiegegevens distributie per voertuigcategorie per periode in dB(A)

m	Categorie	Dag[%]	Avond[%]	Nacht[%]	km/u	C_wegdek	E_dag	E_avond	E_nacht
1	Motorrijwielen	0,00	0,00	0,00	60	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Lichte Motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	60	0,00	70,46	66,52	62,62
3	Middelzware Motorvoert...	6,00	6,00	6,00	60	0,00	64,58	60,63	56,74
4	Zware Motorvoertuigen	2,00	2,00	2,00	60	0,00	62,68	58,74	54,84
5	Bromfietsen	0,00	0,00	0,00	50	0,00	0,00	0,00	0,00
	Totaal	100,00	100,00	100,00			72,00	68,05	64,15
	C_optrek						--	--	--

Resultaten in dB(A)

C_reflectie	: 0,00	LAeq, dag	: 61,97
C_zichthoek	: 0,00	LAeq, avond	: 58,02
D_afstand	: 8,92	LAeq, nacht	: 54,12
D_lucht	: 0,06	Aftrek Art. 110g [dB]	: 5
D_bodem	: 0,85	Lden, excl. Art.110g [dB]	: 63
D_meteo	: 0,20	Lden, incl. Art.110g [dB]	: 58

Standaard rekenmethode 1 V1.30

11-07-2008 11:20:01, blz. 9