

Deventer
Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
T +31 (0)570 666 222
F +31 (0)570 666 888
Postbus 161
7400 AD Deventer

Den Haag
Casuariestraat 9a
2511 VB Den Haag

Eindhoven
Flight Forum 92-94
5657 DC Eindhoven

Leeuwarden
F. HaverSchmidtwei 2
8914 BC Leeuwarden

Amsterdam
De Ruyterkade 143
1011 AC Amsterdam

gemeente Alphen aan den Rijn

Effecten modelvariant doortrekken Roemer

verkeersmodel RVMH 2.3

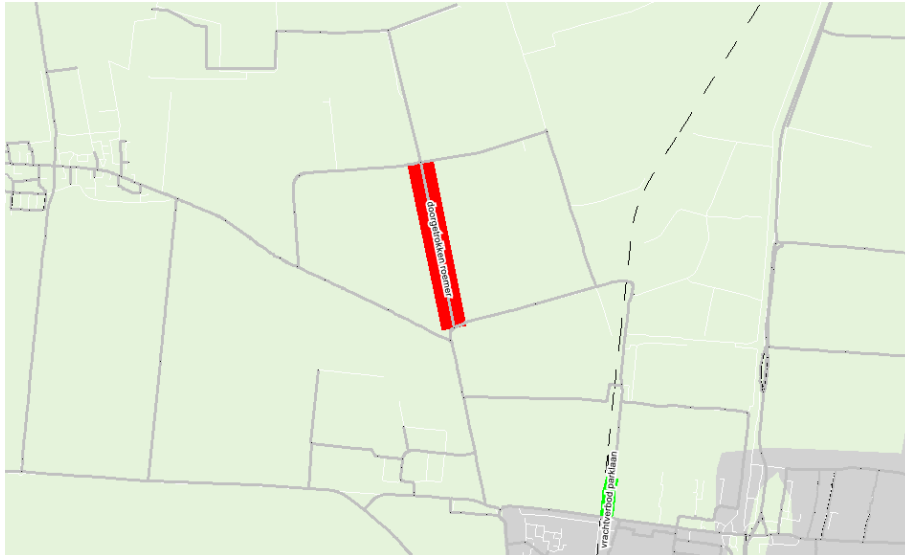
Datum 14 januari 2016
Kenmerk Aph02301/Sls
Eerste versie 13-01-2016

1 Inleiding en uitgangspunten

In opdracht van de gemeente Alphen aan den Rijn heeft Goudappel Coffeng BV een variant met een doorgetrokken Roemer doorgerekend met het verkeersmodel RVMH 2.3.

Als basis voor deze variant is de modelsituatie 2025 met 1a gebruikt. Binnen deze basissituatie zijn de Vredenburglaan, Bentwoudlaan, Verlengde Beethovenlaan en de Verlengde Bentwoudlaan met een aansluiting op de Hoogeveenseweg (1a) opgenomen.

Als variant is doorgerekend dat Roemer is doorgetrokken van de Loeteweg tot de Burgemeester Smitsweg. Binnen de variant is daarnaast uitgegaan van het afsluiten voor vrachtauto's van de Parklaan is op de locatie zoals aangegeven in figuur 1.1. Hoe deze maatregelen precies worden uitgevoerd is momenteel nog niet bekend. Deze modelmatige doorrekening is bedoeld om zicht te krijgen op de te verwachten verkeerskundige effecten om zo de effectiviteit van de maatregel op hoofdlijnen te kunnen beoordelen.



Figuur 1.1: Netwerkaanpassingen variant met doorgetrokken Roemer (rood) en afsluiting van de Parklaan voor vrachtauto's

2 Effecten variant

In tabel 2.1 zijn de belangrijkste effecten van de modelvariant met doorgetrokken Roemer en vrachtverbod op de Parklaan uiteengezet. De absolute effecten ten opzichte van de referentiesituatie 2025 inclusief 1a zijn vervolgens op basis van kaartbeelden (figuur 2.1 t/m 2.3) en thermopunten (tabel 2.2) gepresenteerd.

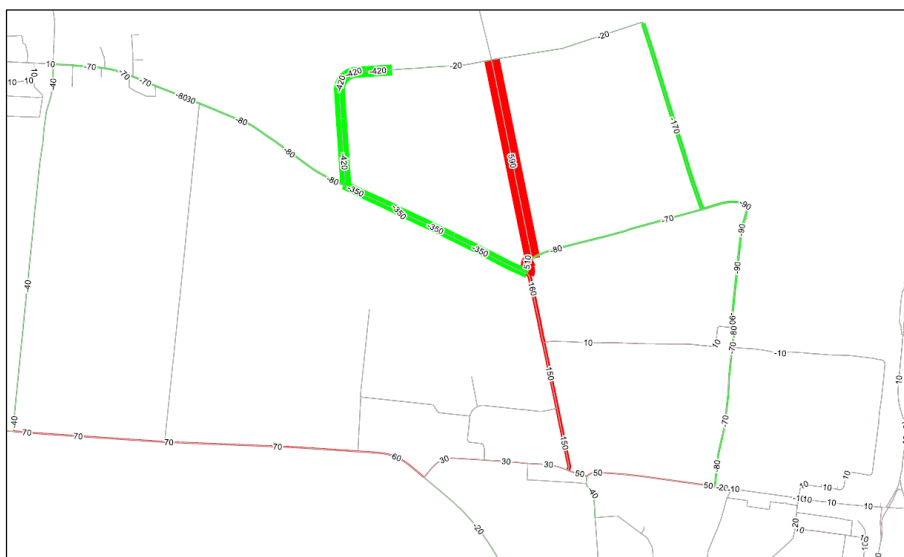
Maatregel	Doortrekken Roemer en afsluiten Parklaan voor vrachtverkeer
Effecten	De verlengde Roemer trekt 700 motorvoertuigen (bestemmingsverkeer). Op de Burgemeester Smitweg en de Compierekade is sprake van een afname van in totaal 800 motorvoertuigen. De openstelling van de verlengde Roemer zorgt verder voor lokale herverdelingseffecten en geeft een meer directe ontsluiting richting zuid (autoverkeer +150 voertuigen op bestaande Roemer). De toename op het bestaande gedeelte van de Roemer wordt voor het grootste gedeelte veroorzaakt door vrachtverkeer dat door de afsluiting van de Parklaan nu via de Roemer en de parallelle erftoegangswegen Laag Boskoop/Loeteweg en vice versa gaat.
Positief	Intensiteit mvt (etmaal): - Voorweg van 2.500 naar 2.100 - Parklaan van 1.700 naar 1.200 - Burgemeester Smitweg van 1.100 naar 500 Intensiteit vrachtauto's (etmaal): - Parklaan van 400 naar 0 - Compierekade van 100 naar 20

Maatregel	Doortrekken Roemer en afsluiten Parklaan voor vrachtverkeer
	- Burgemeester Smitweg van 200 naar 30
Negatief	Intensiteit mvt (etmaal): - Roemer (noord) van 2.800 naar 3.300 - Roemer (zuid) van 3.900 naar 4.400 Intensiteit vrachtauto's (etmaal): - Roemer (noord) van 400 naar 700 - Roemer (zuid) van 500 naar 1.100 - Zijde (tussen Parklaan en Roemer) van 1.300 naar 1.700 - Laag Boskoop van 30 naar 200

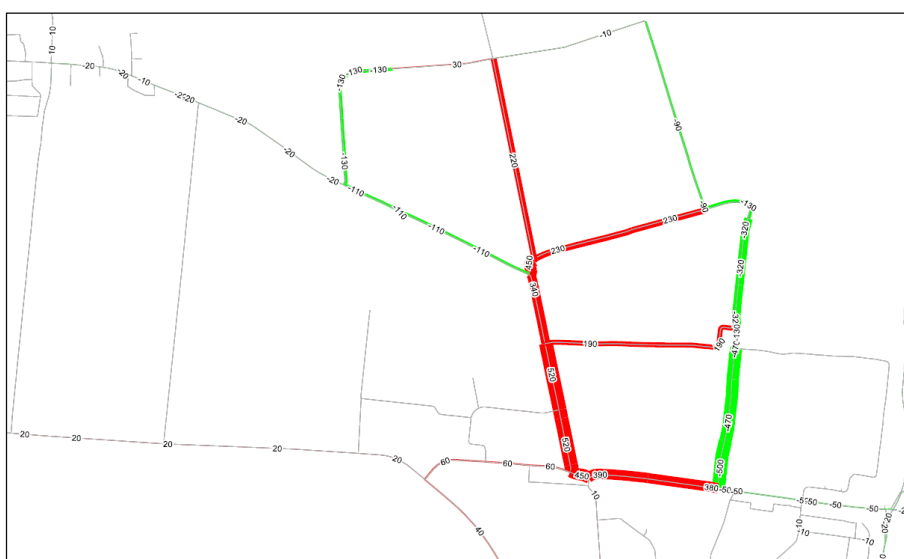
Tabel 2.1: Effecten doortrekken Roemer en afsluiten Parkweg voor vrachtverkeer



Figuur 2.1: Absolute verkeerseffecten (mvt) variant doorgetrokken Roemer (rood= toename / groen = afname)



Figuur 2.2: Absolute verkeerseffecten (personenauto) variant doorgetrokken Roemer (rood= toename / groen = afname)



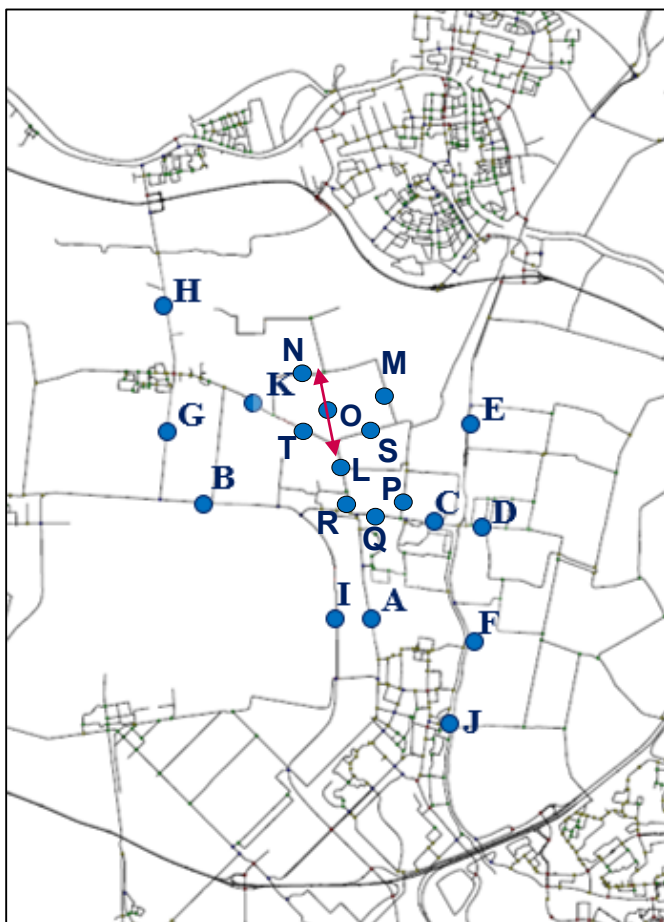
Figuur 2.3: Absolute effecten (vracht) variant doorgetrokken Roemer (rood= toename / groen = afname)

Thermometerpunten

Binnen tabel 2.2 zijn voor een aantal belangrijke thermometerpunten in het netwerk (zie figuur 2.4) de intensiteiten vergeleken met de referentie.

wegvak	mvt/etmaal			vracht/etmaal		
	huidig 2013	2025_1a (ref)	2025_1a (v. Roemer)	huidig 2013	2025_1a (ref)	2025_1a (v. Roemer)
A N455 Noordeinde (Gouwebos)	10.200	6.900	6.900	500	300	300
B N455 (Hoogeveense- weg) oost	10.000	15.000	15.100	1.500	2.300	2.300
C Zijde (west Hefbrug)	15.700	17.400	17.300	2.300	2.100	2.000
D Reijerskoop	5.400	4.800	4.800	100	100	100
E N207 (Alphen - Boskoop)	16.100	19.500	19.500	1.700	1.900	1.900
F N207 (Boskoop - Waddinxveen)	13.700	15.500	15.500	1.700	1.900	1.900
G N209 HWDD zuid	14.300	18.000	17.900	1.800	3.100	3.100
H N209 HWDD noord	18.000	23.000	23.000	1.600	3.100	3.100
I Verlengde Bentwoudlaan	n.v.t.	11.500	11.500	n.v.t.	1.800	1.800
J Hefbrug W'veen	12.500	13.000	13.000	500	500	500
K Voorweg	2.100	2.500	2.400	100	100	100
L Roemer (noordzijde)	1.900	2.800	3.300	400	400	700
M Compierekade	500	500	200	100	100	20
N Burg. Smitweg	900	1.100	500	200	200	30
O Verlengde Roemer	n.v.t.	n.v.t.	800	n.v.t.	n.v.t.	260
P Parklaan (t.h.v. afsluiting)	2.800	1.700	1.200	500	500	0
Q Zijde (tussen Parklaan en Roemer)	12.000	12.700	13.100	1.650	1.300	1.700
R Roemer (zuidzijde)	2.800	3.900	4.400	400	500	1.100
S Loeteweg	1.100	1.300	1.400	100	200	300
T Voorweg (tussen Roemer en Burg Smitweg)	1.900	2.500	2.100	100	200	100

*Tabel 2.2: intensiteiten op wegvakken, huidige situatie en referentie en variant
(afgerond op 100-tallen)*



Figuur 2.4: Thermometerpunten