



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

Rapport 20100113-20150272

25 januari 2016

**AKOESTISCH ONDERZOEK
WEGVERKEERSLAWAAI**

**NIEUWBOUW WONINGEN
BURGEMEESTER SMITWEG 40
HAZERSWOUDE-DORP**

AKOESTIEK

TRILLINGEN

**MILIEU-
VERGUNNINGEN**

LUCHTONDERZOEK

Opdrachtgever
Firma van Tol & Co
Dorpsstraat 104
2391 BM Hazerswoude

Namens dezen
Tanja Revet
CT Vision

Adviseur
ing. G. van Pelt

**BEZWAAR
EN BEROEP**

INHOUDSOPGAVE**Blz.****Inhoudsopgave**

SAMENVATTING	2
1. INLEIDING	3
1.1. Algemeen	3
1.2. Gegevens	3
2. UITGANGSPUNTEN	4
2.1. Algemeen	4
2.2. Uitzonderingen zoneringsregime	4
2.3. Situatie	4
2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model	5
2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen	6
3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER	7
3.1. Algemeen	7
3.2. Bestaande Situaties	7
3.3. Nieuwe Situaties	7
3.4. Vervangende nieuwbouw	8
3.5. Onderhavige situatie	8
4. REKENRESULTATEN	9
4.1. Geluidbelasting 2026	9
5. Conclusies	10

BIJLAGEN:

- 1. INVOERGEGEVENS REKENMODEL**
- 2. RESULTATEN BEREKENING**
- 3. FIGUREN**
- 4. VERKEERSGEGEVENS**

© 2016 AV-CONSULTING B.V. ®

Niets uit dit rapport mag worden verveelvoudigd of openbaar worden gemaakt in de ruimste zin des woords zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van AV-Consulting B.V., noch mag het zonder een dergelijke toestemming worden gebruikt voor enig ander werk dan waarvoor het is vervaardigd.



SAMENVATTING

In opdracht van de heer Van Tol van de firma Van Tol & Co is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor een woning aan de Burgemeester Smitweg 40 te Hazerswoude-Dorp.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. Het te bebouwen perceel is gelegen binnen de zone van de Burgemeester Smitweg.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 3.11). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Burgemeester Smitweg, na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden. De geluidsbelasting vanwege de weg ligt wel lager dan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 53 dB Lden. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar de geluidsbelasting wel onder de hoogst toelaatbare grenswaarde blijft, dient er een Hogere Grenswaarde procedure aangevraagd te worden bij het college van Burgemeester en Wethouders.

Daarnaast dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

1. INLEIDING

1.1. Algemeen

In opdracht van de heer Van Tol van de firma Van Tol & Co is door AV-Consulting B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd.

Het onderzoek vindt plaats in het kader van een nieuwbouwplan voor een woning aan de Burgemeester Smitweg 40 te Hazerswoude-Dorp.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsbelasting ter plaatse van de te bouwen woningen vanwege het wegverkeer op de in de omgeving gelegen wegen. Op grond van de Wet Geluidhinder dient bij vaststelling of herziening van een bestemmingsplan een akoestisch onderzoek te worden uitgevoerd binnen de zones van wegen en industrieterreinen. Het te bebouwen perceel is gelegen binnen de zone van de Burgemeester Smitweg.

Voor het akoestisch onderzoek is de Standaard-Rekenmethode II toegepast (RMW 2012; met behulp van GEOMILIEU 3.11). Deze methode geeft in deze situatie de meest representatieve geluidsbelasting.

1.2. Gegevens

Ten behoeve van het voorliggend onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- 1) Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012.
- 2) Een luchtfoto met daarop aangegeven het bouwvlak.
- 3) Tekening "Bestemmingsplan Burgemeester Smitweg 40, Hazerswoude-Dorp" getekend door gemeente Alphen aan den Rijn, afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling, datum: 18-01-2016.
- 4) Tekening "Gehele kadastrale perceel HZW K 227" getekend door gemeente Alphen aan den Rijn, afdeling Ruimtelijke en Economische Ontwikkeling, datum: 20-05-2015.
- 5) Wet Geluidhinder, zoals deze luidt per 1 juli 2012.
- 6) Verkeersgegevens zoals opgegeven door de omgevingsdienst West Holland.

2. UITGANGSPUNTEN

2.1. Algemeen

Op grond van de Wet geluidhinder heeft iedere weg een zone aan weerszijden van de weg met een breedte die afhankelijk is van de inrichting van die weg (artikel 74 Wgh).

De zone is het aandachtsgebied waarbinnen het akoestisch onderzoek uitgevoerd dient te worden. De zone is van belang voor "**nieuwe situaties**". Gelet op artikel 76 van de Wet geluidhinder is de afdeling **nieuwe situaties niet van toepassing** ten aanzien van **conserverende onderdelen van een bestemmingsplan**. Dit zijn de onderdelen van een bestemmingsplan die slechts een vastlegging betekenen van onderdelen waarin de weg en de nabij gelegen woningen en andere geluidsgevoelige objecten **reeds zijn of worden gerealiseerd** (d.w.z. de bouwvergunning is afgegeven op het moment dat het bestemmingsplan wordt vastgesteld).

2.2. Uitzonderingen zoneringsregime

Krachtens artikel 74 Wgh heeft iedere weg aan weerszijden een zone tenzij:

1. De weg gelegen is binnen een als woonerf aangeduid gebied.
2. De maximum snelheid van de weg 30 km/uur bedraagt.

2.3. Situatie

Het plangebied is gelegen aan de Burgemeester Smitweg 40 te Hazerswoude-Dorp. Op het perceel is reeds een bedrijfspand aanwezig. Ten zuiden van dit bedrijfspand zal aan de voorzijde (wegzijde) een nieuwe woning worden gerealiseerd.

Het bouwvlak is reeds bekend, de exacte ligging van de nieuwe woning echter nog niet. Ten behoeve van het onderzoek is er vanuit gegaan dat de voorgevel van de nieuwe woning in dezelfde lijn zal komen te liggen als de naastgelegen woning aan de Burgemeester Smitweg 42. Dat wil zeggen dat de voorgevel van de nieuwe woning niet voorbij de gevel van de woning aan de Burgemeester Smitweg 42 zal komen te liggen. De voorgevel komt dus niet verder naar het zuiden en niet dichterbij de weg te liggen dan de voorgevel van de naastgelegen woning op nummer 42. Ten behoeve van het onderzoek is de geluidsbelasting berekend op een aantal rekenpunten die in lijn liggen met de voorgevel van de Burgemeester Smitweg 42, daar waar de voorgevel van de nieuwe woning zal worden gesitueerd.

Het bouwvlak is gelegen binnen de zone van de Burgemeester Smitweg. Op de Burgemeester Smitweg geldt een maximum snelheid van 60 km/uur.

Het plangebied ligt buiten de bebouwde kom van Hazerswoude (buitenstedelijk gebied).

In figuur 1 is het plangebied grafisch weergegeven.



Figuur 1: Situatieoverzicht

2.4. Invoergegevens ten behoeve van het model

Gelet op de Wet geluidhinder dient voor het berekenen van de geluidsbelasting van een weg uitgegaan te worden van een maatgevende geluidsintensiteit. Dat wil zeggen een etmaalintensiteit zoals die binnen 10 jaar wordt verwacht.

De benodigde verkeersgegevens zijn verkregen via de Omgevingsdienst West-Holland. Het betreft verkeersgegevens die gebaseerd zijn op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Er dient echter in het onderhavige onderzoek gerekend te worden met de verkeersintensiteiten zoals deze verwacht worden in 2026. De intensiteiten zijn derhalve omgerekend naar het jaar 2026. Er is rekening gehouden met een groei van de verkeersintensiteit van 1,0% per jaar.

In tabel 1 zijn de gehanteerde verkeersgegevens weergegeven.

Tabel 1: Verkeersgegevens voor het prognosejaar 2026

Weg	Etmal intensiteit	periode	% uur-intensiteit	Gemidd. % uursintensiteit per voertuigcategorie				Snelheid (km/h)	Wegdek type
				MOTOR	LMV	MZV	ZMV		
Burgemeester Smitweg linkerzijde	455	Dag	6,70	--	91,6	5,9	2,5	60	W0 referentie-wegdek
		Avond	3,66	--	96,6	2,0	1,5		
		Nacht	0,62	--	93,1	5,8	1,1		
Burgemeester Smitweg rechterzijde	436	Dag	6,71	--	90,4	7,1	2,5	60	W0 referentie-wegdek
		Avond	3,63	--	96,2	2,3	1,5		
		Nacht	0,62	--	91,9	7,0	1,1		

2.5. De met methode II berekende geluidsbelastingen

Volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder is de "geluidsbelasting" vanwege een weg als volgt gedefinieerd: de geluidsbelasting in L_{den} (dB) op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189). De geluidsbelasting is met behulp van formule [1] te berekenen.

$$L_{den} = 10 \log \left(\frac{12 \cdot 10^{\frac{L_{day}}{10}} + 4 \cdot 10^{\frac{L_{evening} + 5}{10}} + 8 \cdot 10^{\frac{L_{night} + 10}{10}}}{24} \right) \quad [1]$$

Waarin:

L_{den}	gelijk is aan de geluidsbelasting	[dB]
L_{day}	gelijk is aan de geluidsbelasting overdag	[dB(A)]
$L_{evening}$	gelijk is aan de geluidsbelasting in de avond	[dB(A)]
L_{night}	gelijk is aan de geluidsbelasting in de nacht	[dB(A)]

Voor het uitvoeren van de berekeningen is gebruik gemaakt van het rekenprogramma GEOMILIEU 3.11. De toegepaste rekenmethode is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Op grond van artikel 3.4 van Reken- en Meetvoorschriften 2012 (art. 110 Wgh) mogen de berekende geluidsbelastingen gecorrigeerd (verminderd) worden met 2 tot 4 dB voor de wegen waar de snelheid hoger of gelijk is aan 70 km/uur en met 5 dB voor de overige wegen (snelheid < 70 km/uur). Deze correctie houdt verband met de verwachting dat het verkeer in de toekomst stiller zal worden door technische ontwikkelingen en aanscherping van de type keuringseisen.

3. NORMSTELLING WET GELUIDHINDER

3.1. Algemeen

De Wet geluidhinder kent verschillende normwaarden voor de ten hoogst toegelaten geluidsbelasting die afhankelijk is van de fase waarin de geluidsgevoelige objecten zich bevinden ten tijde van de vaststelling van het bestemmingsplan. Te onderscheiden zijn "bestaande situaties" en "nieuwe situaties".

3.2. Bestaande Situaties

Van een "bestaande situatie" is sprake als weg én woningen reeds bestaan (of mogelijk is gemaakt) op **1 maart 1986** (het tijdstip waarop het onderdeel "bestaande situaties" in werking is getreden). Eén en ander is geregeld in de artikelen 88 t/m 90 Wgh.

3.3. Nieuwe Situaties

Nieuwe situaties ingevolge de Wet geluidhinder zijn situaties waarin door het vaststellen van een bestemmingsplan of herziening van een bestemmingsplan de bouw van geluidsgevoelige objecten (woningen) of de aanleg van een weg of de reconstructie van een weg mogelijk wordt gemaakt.

Indien binnen de zone van de weg geluidsgevoelige objecten of bestemmingen liggen, zal een akoestisch onderzoek uitgevoerd dienen te worden naar de te verwachten geluidsbelasting op de gevels van de geluidsgevoelige objecten of naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens dient de doeltreffendheid van geluidsbeperkende maatregelen te worden onderzocht waardoor de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB dan wel de maximaal toelaatbare hogere waarde.

Bij het bepalen van geluidsbeperkende maatregelen geldt de volgorde van voorkeur:

- 1) Bronmaatregelen.
- 2) Overdrachtsmaatregelen.
- 3) Gevelmaatregelen.

Op grond van artikel 83 van de Wet geluidhinder kan het College van Burgemeester en Wethouders een hogere waarde vaststellen dan de voorkeursgrenswaarde. Dit kan alleen in dié gevallen waarin maatregelen, gericht op het terugbrengen van de te verwachten geluidsbelasting onvoldoende doeltreffend zijn, dan wel op overwegende bezwaren stuit van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Voorwaarde voor het verlenen van een hogere waarde is dat de geluidsbelasting binnen de geluidsgevoelige ruimten de maximaal toelaatbare waarden niet overschrijdt.

Tabel 2: Grenswaarden wegverkeerslawaaï nieuwe woning bestaande weg

Situatie: Nieuwe woning/ bestaande weg	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare gevelbelasting met onthefing	Hoogst toelaatbaar binnenniveau
Nieuw te bouwen woningen	48 dB	Stedelijk: 63 dB Buitenstedelijk: 53 dB	33 dB
Nieuw te bouwen agrarische bedrijfswoning	48 dB	Stedelijk: n.v.t. Buitenstedelijk 58 dB	33 dB
Vervangende nieuwbouw	48 dB	Stedelijk: 68 dB Buitenstedelijk: 58 dB	33 dB

NB: Stedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom met uitzondering van het gebied liggend binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom alsmede het gebied binnen de bebouwde kom binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Zie artikel 1 van de Wgh voor de exacte definitie.

3.4. Vervangende nieuwbouw

De kwalificatie van een bouwplan als "vervangende nieuwbouw" binnen de zone van een weg betekent dat hierop een ruimere normstelling van toepassing is, e.e.a. is geregeld in artikel 83 van de Wet geluidhinder. Voor vervangende nieuwbouw gelden een aantal strikte criteria.

3.5. Onderhavige situatie

De onderhavige situatie betreft een nieuwe situatie, waarbij een nieuwe woning binnen de zone van een bestaande weg wordt gerealiseerd. De te realiseren woningen is gelegen buiten de bebouwde kom (buitenstedelijk gebied). Er geldt een voorkeursgrenswaarde van 48 dB en een hoogst toelaatbare gevelbelasting van 53 dB.

4. REKENRESULTATEN

4.1. Geluidbelasting 2026

In het rekenmodel zijn enkele toetspunten ingevoerd ter plaatse een denkbeeldige lijn die in het verlengde ligt van de voorgevel van de Burgemeester Smitweg 42, daar waar de voorgevel van de nieuwe woning zal worden gesitueerd. Ter plaatse van deze toetspunten is de geluidsbelasting berekend van de Burgemeester Smitweg. De rekenresultaten zijn weergegeven in tabel 3.

Tabel 3: Geluidsbelasting ter plaatse van de nieuwe woningen als gevolg van de Burgemeester Smitweg (na aftrek op grond van artikel 110 Wgh)

Identificatie	Omschrijving	Hoogte (m)	Dag dB(A)	Avond dB(A)	Nacht dB(A)	Lden dB
01_A	toetspunt tpv voorgevel	1,5	50	47	40	51
01_B	toetspunt tpv voorgevel	5,0	51	48	40	51
02_A	toetspunt tpv voorgevel	1,5	50	47	40	50
02_B	toetspunt tpv voorgevel	5,0	50	47	40	51
03_A	toetspunt tpv voorgevel	1,5	50	47	39	50
03_B	toetspunt tpv voorgevel	5,0	50	47	40	50

Uit de rekenresultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden. De hoogst toelaatbare waarde van 53 dB wordt niet overschreden.

5. Conclusies

Uit de berekeningen blijkt dat de geluidsbelasting vanwege de Burgemeester Smitweg, na aftrek van 5 dB op grond van artikel 110 Wet geluidhinder, hoger ligt dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB Lden. De geluidsbelasting vanwege de weg ligt wel lager dan de maximaal toelaatbare hogere grenswaarde van 53 dB Lden. Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden maar de geluidsbelasting wel onder de hoogst toelaatbare grenswaarde blijft, dient er een Hogere Grenswaarde procedure aangevraagd te worden bij het college van Burgemeester en Wethouders.

Daarnaast dient er in het kader van het Bouwbesluit een onderzoek plaats te vinden naar de geluidwering van de gevels van de woningen. Bij dit onderzoek dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidsbelasting van alle wegen zonder aftrek op grond van artikel 110 Wet geluidhinder.

AV-CONSULTING B.V.
RAADGEVENDE INGENIEURS

BIJLAGE 1:
INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling
01	Burgemeester Smitweg links	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0
02	Burgemeester Smitweg rechts	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0,75	0

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	W0	60	60	60	--	60	60	60	--
02	W0	60	60	60	--	60	60	60	--

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal
01	60	60	60	--	60	60	60	--	455,00
02	60	60	60	--	60	60	60	--	436,00

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)
01	6,70	3,66	0,62	--	--	--	--	--	91,60	96,60
02	6,71	3,63	0,62	--	--	--	--	--	90,40	96,20

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
01	93,10	--	5,90	2,00	5,80	--	2,50	1,50	1,10	--
02	91,90	--	7,10	2,30	7,00	--	2,50	1,50	1,10	--

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)
01	--	--	--	--	27,92	16,09	2,63	--	1,80	0,33	0,16
02	--	--	--	--	26,45	15,23	2,48	--	2,08	0,36	0,19

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
01	--	0,76	0,25	0,03	--	70,57	78,90	85,05	90,58
02	--	0,73	0,24	0,03	--	70,59	79,03	85,25	90,54

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k
01	96,71	93,17	86,39	76,46	66,74	74,68	80,37	87,03	93,84
02	96,57	93,06	86,28	76,47	66,59	74,57	80,30	86,85	93,62

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
01	90,23	83,41	72,90	59,61	68,08	74,12	79,66	86,20	82,68
02	90,02	83,20	72,73	59,65	68,23	74,36	79,64	86,06	82,56

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
01	75,88	65,77	--	--	--	--	--	--
02	75,77	65,79	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	--	--
02	--	--

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E
01	toetspunt tpv voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
02	toetspunt tpv voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--
03	toetspunt tpv voorgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Hoogte F	Gevel
01	--	Ja
02	--	Ja
03	--	Ja

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
01	Burgemeester Smitweg	0,00

Model: eerste model
 versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
01	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
02	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
03	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
04	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
05	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
06	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
07	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
08	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
09	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
10	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
11	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
12	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
13	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
14	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
15	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
16	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
17	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
18	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
19	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
20	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
21	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
22	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
23	Burgemeester Smitweg 40 bestaand	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
24	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
25	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
26	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
27	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
28	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
29	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
30	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
31	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
32	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
33	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
34	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
35	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
36	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
37	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
38	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
 versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
39	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
40	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
41	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
42	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
43	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
44	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
45	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
46	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
47	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
48	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
49	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
50	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
51	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
52	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
53	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
54	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
55	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
56	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
57	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
58	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
59	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
60	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
61	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
62	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
63	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
64	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
65	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
66	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
67	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
68	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
69	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
70	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
71	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
72	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
73	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
74	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
75	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
76	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
77	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
78	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
79	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
80	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
81	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
82	gebouw	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.
01	gevellijn	0,00	0,00	Relatief

Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
01	bouwvlak	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	toetspunt tpv voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	toetspunt tpv voorgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	toetspunt tpv voorgevel
(hoofdgroep)	Bodemgebied	01	Burgemeester Smitweg
(hoofdgroep)	Gebouw	01	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	02	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	03	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	04	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	05	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	06	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	07	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	08	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	09	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	10	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	11	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	12	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	13	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	14	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	15	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	16	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	17	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	18	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	19	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	20	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	21	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	22	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	23	Burgemeester Smitweg 40 bestaand
(hoofdgroep)	Gebouw	24	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	25	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	26	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	27	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	28	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	29	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	30	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	31	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	32	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	33	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	34	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	35	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	36	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	37	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	38	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	39	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	40	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	41	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	42	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	43	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	44	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	45	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	46	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	47	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	48	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	49	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	50	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	51	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	52	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	53	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	54	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	55	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	56	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	57	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	58	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	59	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	60	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	61	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	62	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	63	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	64	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	65	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	66	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	67	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	68	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	69	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	70	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	71	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	72	gebouw

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Burgemeester Smitweg 40 - Burgemeester Smitweg 40
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw	73	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	74	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	75	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	76	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	77	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	78	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	79	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	80	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	81	gebouw
(hoofdgroep)	Gebouw	82	gebouw
(hoofdgroep)	Hulplijn	01	gevellijn
(hoofdgroep)	Hulpvlak	01	bouwvlak
Burg. Smitweg	Weg	01	Burgemeester Smitweg links
Burg. Smitweg	Weg	02	Burgemeester Smitweg rechts

Rapport: Groepsreducties
Model: eerste model

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Burg. Smitweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	Gordon
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Gordon op 21-1-2016
Laatst ingezien door	Gordon op 25-1-2016
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.11
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

BIJLAGE 2:
RESULTATEN BEREKENING

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Smitweg
Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt tpv voorgevel	1,50	50,4	47,4	39,9	50,6	
01_B	toetspunt tpv voorgevel	5,00	50,7	47,6	40,1	50,9	
02_A	toetspunt tpv voorgevel	1,50	50,1	47,0	39,5	50,3	
02_B	toetspunt tpv voorgevel	5,00	50,4	47,4	39,9	50,7	
03_A	toetspunt tpv voorgevel	1,50	49,7	46,7	39,2	50,0	
03_B	toetspunt tpv voorgevel	5,00	50,1	47,0	39,6	50,3	

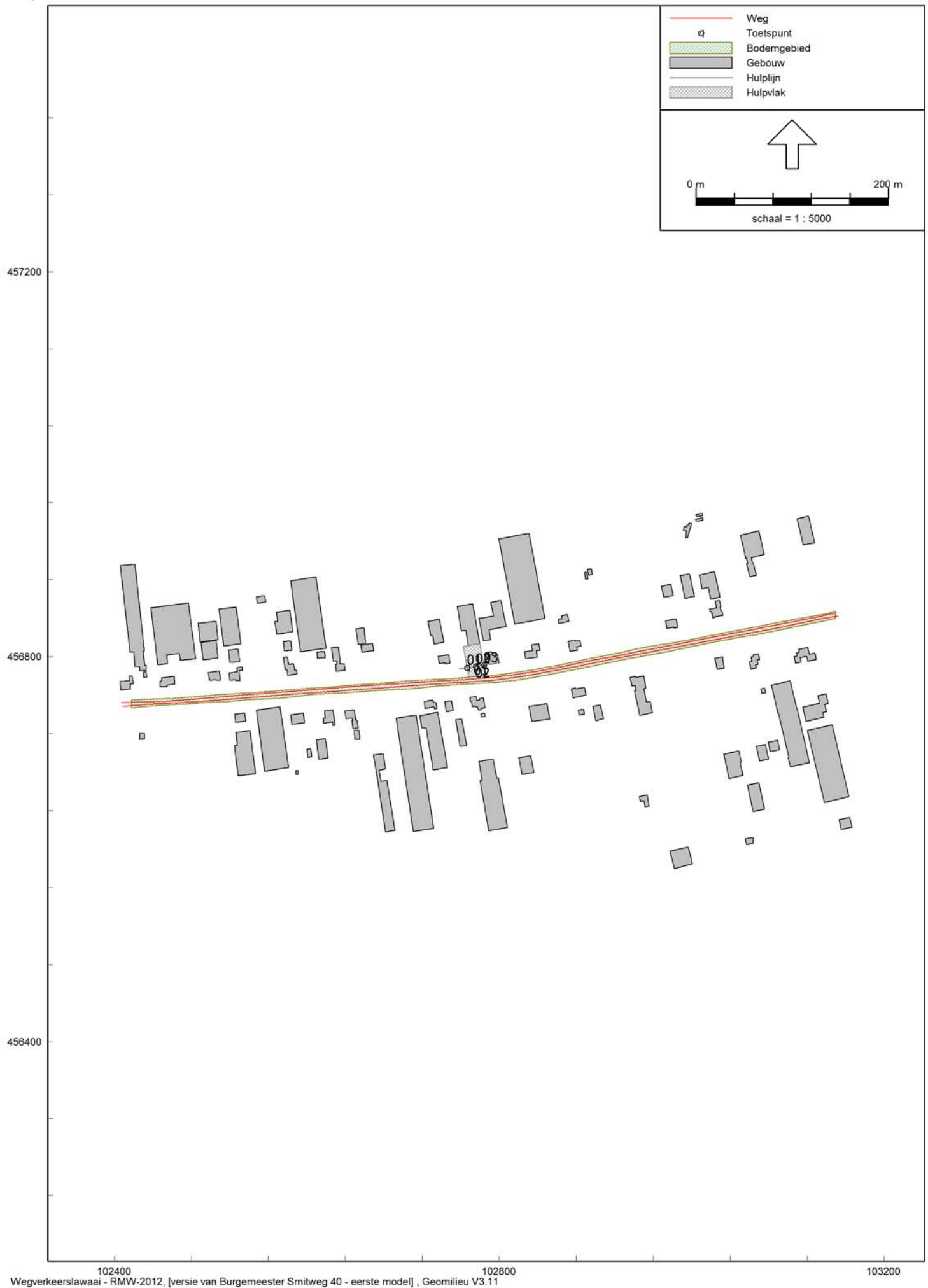
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Burg. Smitweg
Groepsreductie: Nee

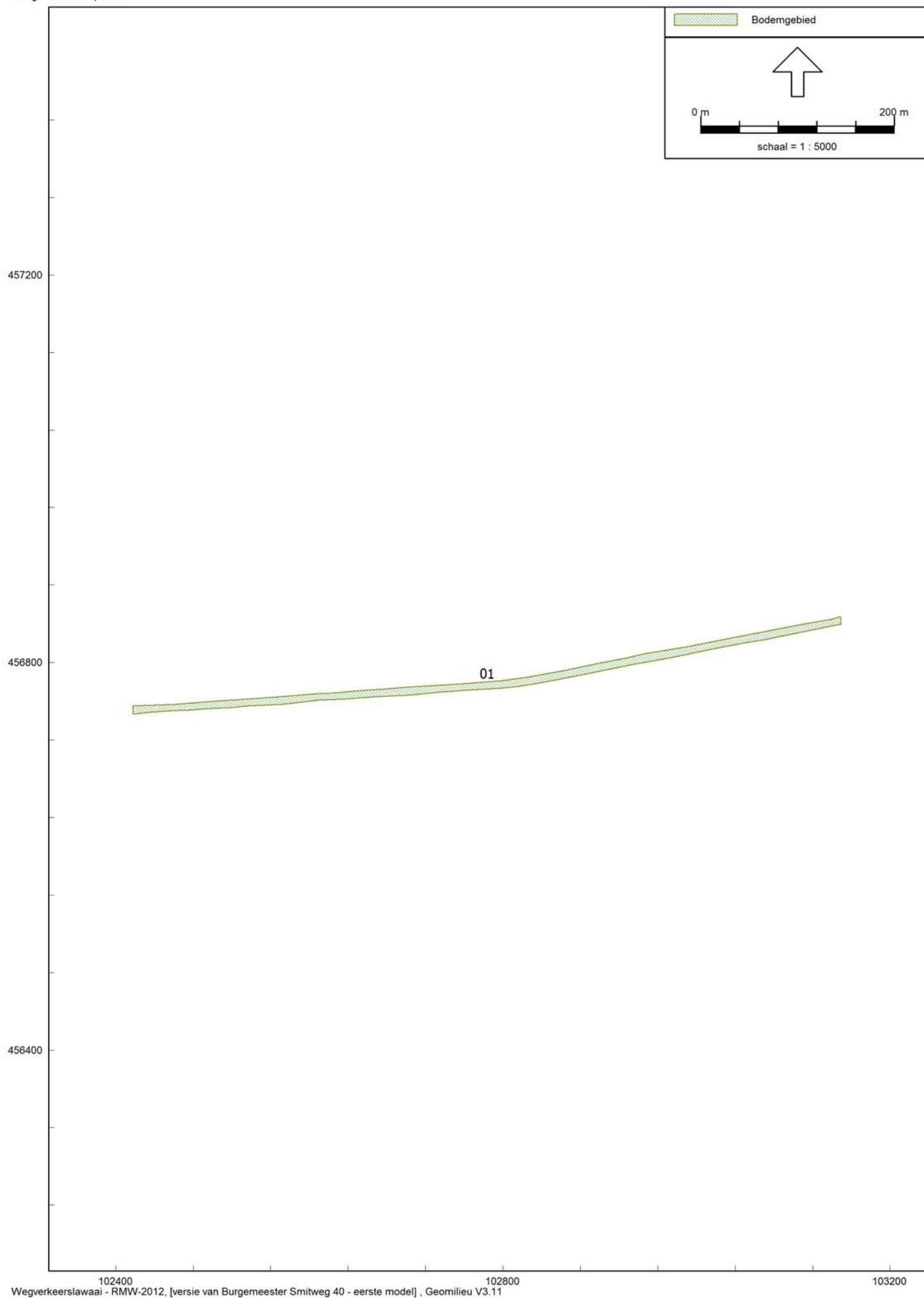
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	toetspunt tpv voorgevel	1,50	55,4	52,4	44,9	55,6	
01_B	toetspunt tpv voorgevel	5,00	55,7	52,6	45,1	55,9	
02_A	toetspunt tpv voorgevel	1,50	55,1	52,0	44,5	55,3	
02_B	toetspunt tpv voorgevel	5,00	55,4	52,4	44,9	55,7	
03_A	toetspunt tpv voorgevel	1,50	54,7	51,7	44,2	55,0	
03_B	toetspunt tpv voorgevel	5,00	55,1	52,0	44,6	55,3	

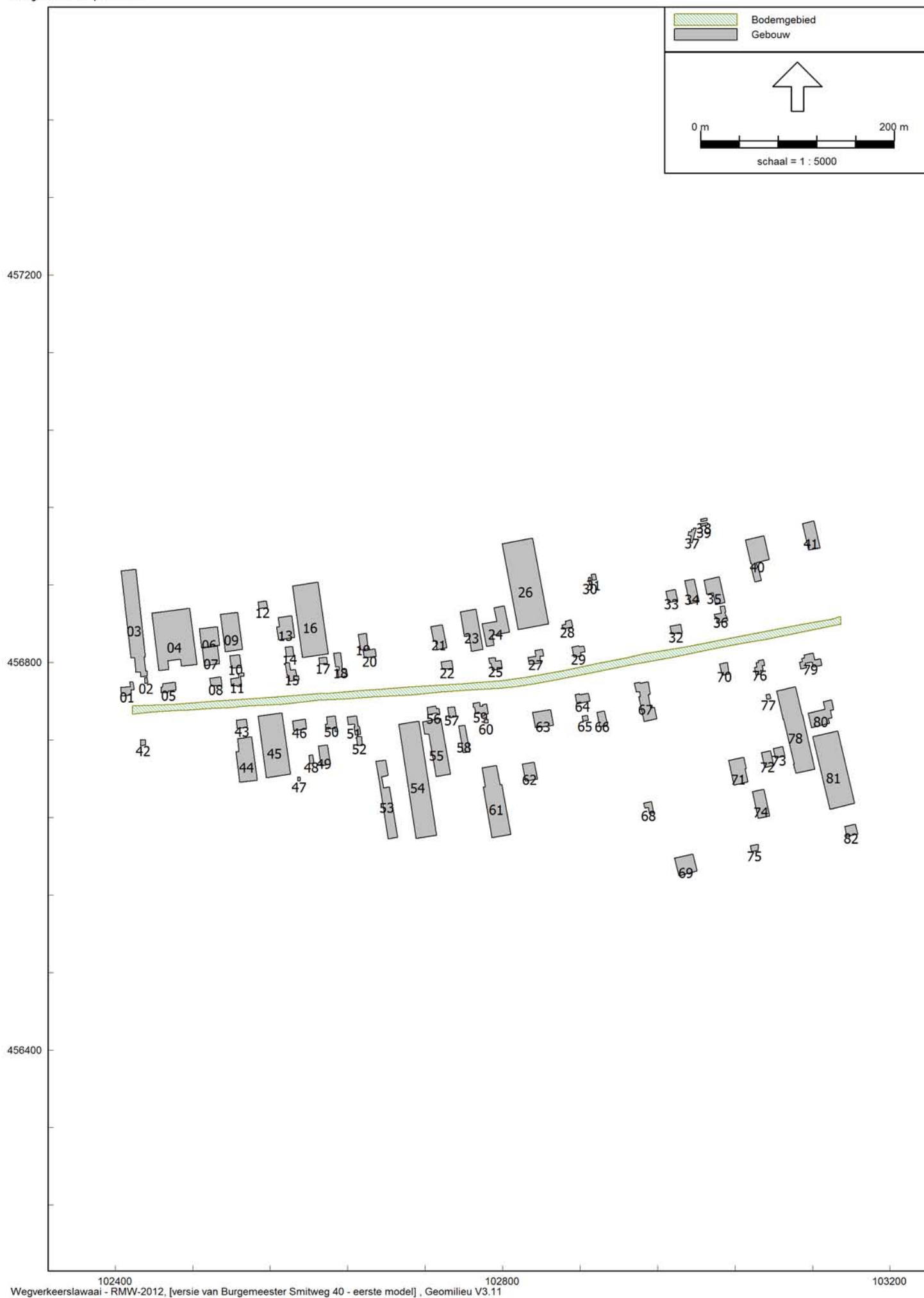
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 3:
FIGUREN

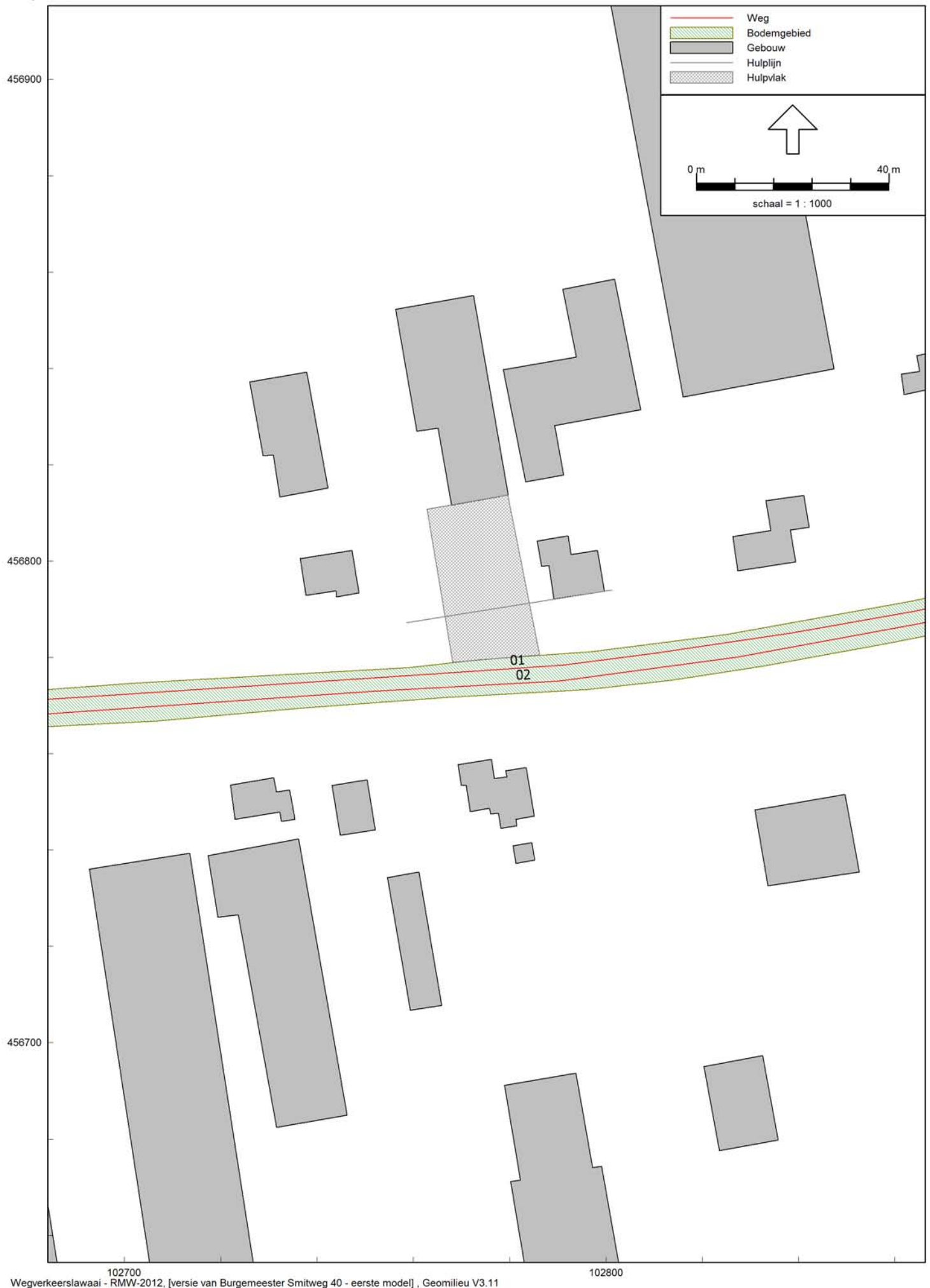


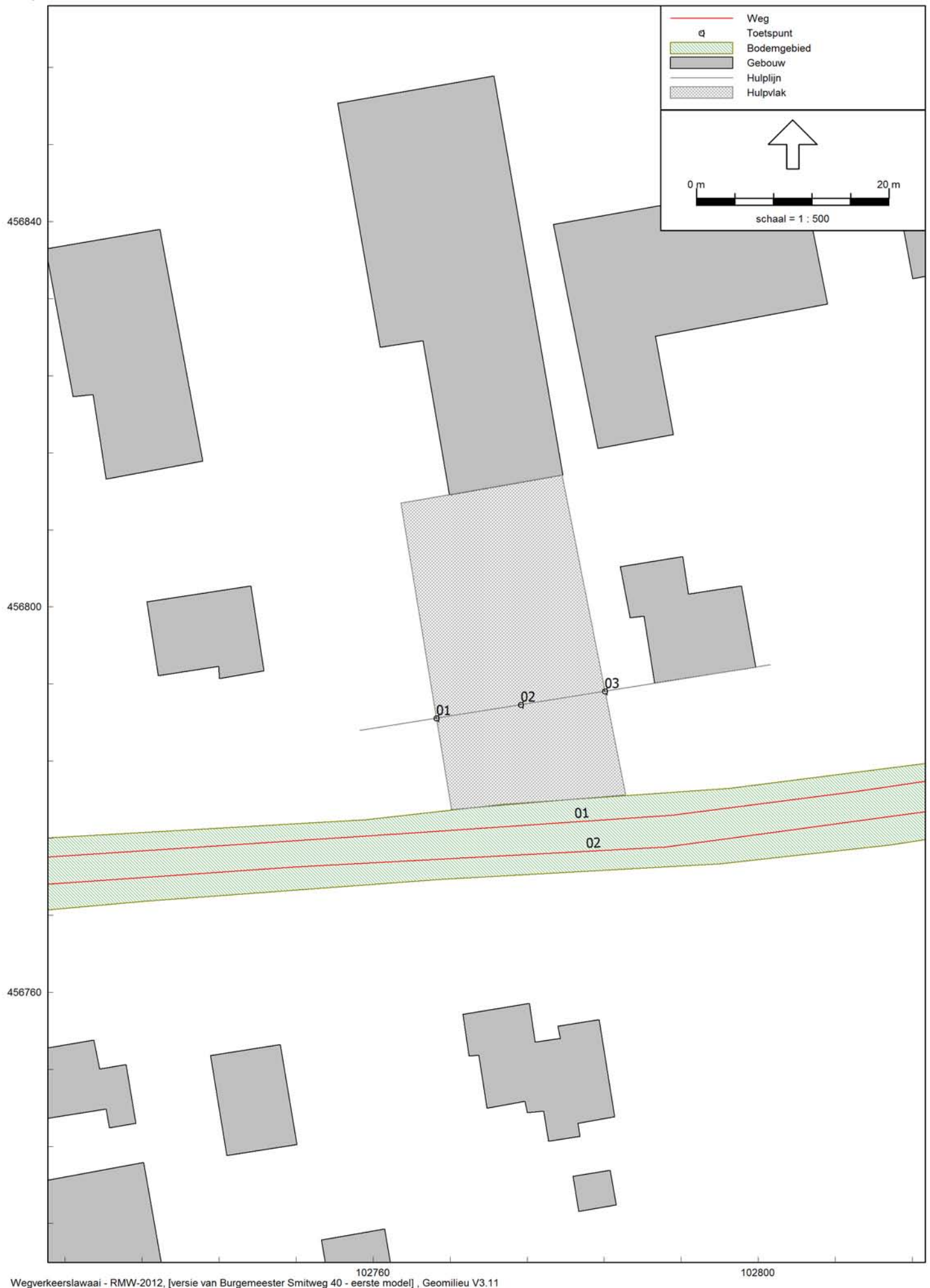
Figuur 2: ingevoerd bodemgebied
25 jan 2016, 14:23





Figuur 4: ingevoerde wegen, bouwvlak (hulpvlak) en lijn voorgevel (hulplijn)
25 jan 2016, 14:23





BIJLAGE 4:
VERKEERSGEGEVENS

Wegvak 28010-86591, Start/End 3148/4609 Burgemeester Smitweg										
Projectinformatie		Gebaseerd op verkeersintensiteiten uit het regionale verkeersmodel zoals dat op 28-10-2014 beschikbaar is gesteld. Verkeersintensiteiten in milieumodel hebben betrekking op gemiddelde weekdag.								
Algemene opmerkingen		10267654567692_0006								
Opmerkingen linkerzijde		19								
Opmerkingen rechterzijde		18,20,24,26								
Wegvaklengte		84,0								
Series linkerzijde		Type linkerzijde			Series rechterzijde			Type rechterzijde		
roadtype		Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd) 50km/h			roadtype			Gebiedsont.weg 2x1 (gemengd)		
overheid		Rijnwoude			overheid			Rijnwoude		
Snelheid voor geluid		DAG			AVOND			NACHT		
idem voor vrachtverkeer		60			60			60		
		60			60			60		
Opgeslagen intensiteit		Linkerzijde			Rechterzijde					
		404			387					
Ophoogfactoren (beide zijden)		OphFac = 1,000			RijlFac = 1,000			CnstFac = 1,000		
Etmaalintensiteit (niet gespiegeld)		404			387					
		Dag			Dag			Avond		
Gemiddeld uurpercentage		6,70			6,71			3,63		
Perc. motoren		0,0			0,0			0,0		
Perc. personenauto's		91,6			90,4			96,2		
Perc. midzwaar vrachtverkeer		5,9			7,1			2,3		
Perc. zwaar vrachtverkeer		2,5			2,5			1,5		
Uurintensiteit bromfietsen		0			0			0		
Wegdekverharding		referentiewegdek			Wegdekhoopte			0,0		
Drempel		Niet aanwezig			Bermbreedte			0,0		
					Breedte harde berm			0,0		
		Linkerzijde			Rechterzijde			Linkerzijde		
Afstand wegas-rijlijn [m]		0,0			0,0			Won Corr		Rechterzijde
Afstand wegas-gevel [m]		18,3			19,8			3 0,0		1 0,0
Afstand rijlijn-hard oppervlak [m]		2,7			2,7			0 0,0		0 0,0
Afstand wegas-schermb		0,0			0,0			0 0,0		0 0,0
Bebouwingsfractie		0,89			0,53			0 0,0		0 0,0
Waarneemhoogte speciaal		0,0			0,0			0 0,0		0 0,0
Schermbhoogte		0,0			0,0			0 0,0		0 0,0
Tophoek scherm					Woningen 4e etage en hoger			0 0,0		0 0,0
					Speciale woningen			0 0,0		0 0,0
Geluidniveau in dB(A)/dB		Linkerzijde			Rechterzijde					
(Corr. art. 110g Wgh		Dag			Dag			Dag		
-5,0/-2,0 dB)		Avond			Avond			Avond		
Eengezinswoningen		46,8			46,8			46,2		
Woningen begane grond		46,0			46,0			45,4		
Woningen 1e etage		46,7			46,8			46,1		
Woningen 2e etage		46,7			46,8			46,2		
Woningen 3e etage		46,5			46,6			46,0		
Woningen 4e etage en hoger		46,2			46,4			45,7		
Eengezinswoningen Speciaal		43,7			43,6			42,9		
Representatief		46,8			46,8			46,2		
Leq/Lden contouren in [m]		Leq			Leq			Lden		
48 dB(A)/dB contour		14,9			16,4			16,6		
53 dB(A)/dB contour		6,0			6,6			6,9		
58 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
63 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
68 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		
73 dB(A)/dB contour		0,0			0,0			0,0		