

STIKSTOFDEPOSITIE HERONTWIKKELING

ZUIDEINDE 22, AARLANDERVEEN

(GEMEENTE ALPHEN AAN DEN RIJN)



Project:	Sloop 1.600 m ² aan bebouwing, realisatie 5 woningen, B&B, dierenverblijf en overdekte parkeerplaatsen
Locatie:	Zuideinde 22, Aarlanderveen (gemeente Alphen aan den Rijn)
Datum rapport:	14-07-2020
Bedrijf:	Ordito B.V.
Auteur:	J. Leemans

INHOUDSOPGAVE

1. Inleiding	2
1.1 Aanleiding	2
1.2 Planvoornemen	3
1.3 Natura 2000-gebieden	4
1.4 Werkwijze.....	5
1.4.1 Aanlegfase.....	5
1.4.2 Gebruiksfase.....	5
2. Aanlegfase	7
2.1 Inleiding.....	7
2.2 Uitkomsten aanlegfase.....	7
2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase	9
3. Gebruiksfase	10
3.1 Inleiding.....	10
3.2 Uitkomsten gebruiksfase.....	10
3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase	12
4. Conclusie	13

1. INLEIDING

1.1 Aanleiding

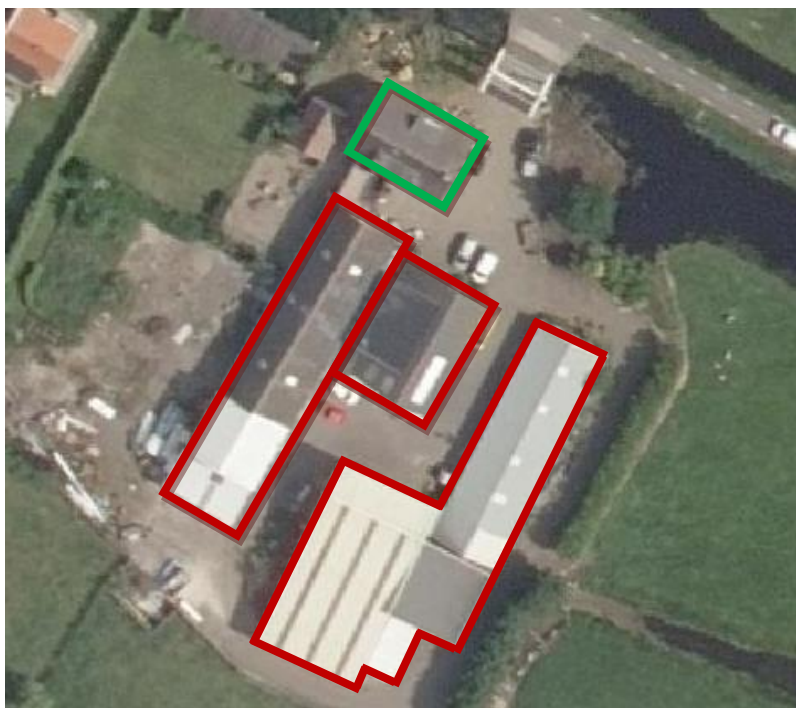
Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) en de daarbij behorende toetsingskader is in werking getreden op 1 juli 2015. Te veel stikstof is slecht voor de natuur, waardoor een natuurvergunning of een ander toestemmingsbesluit nodig is voor activiteiten waar stikstof bij vrij komt (bijvoorbeeld in de landbouw, woningbouw of de industrie). Tot 29 mei 2019 was toestemming voor dergelijke activiteiten gebaseerd op het Programma Aanpak Stikstof. Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling Bestuursrechtspraak van de Raad van State het PAS ongeldig verklaard. Het Programma Aanpak Stikstof (PAS) biedt niet genoeg bescherming aan zogenoemde Natura 2000-gebieden.

Door de ongeldigverklaring van het PAS zijn veel (bouw)projecten stil komen te liggen. Een nieuwe stikstofrekeningtoepassing maakt sommige bouwprojecten toch mogelijk. Het kabinet heeft een nieuwe rekenmethode naar buiten gebracht (de 'AERIUS Calculator 2019A') welke het verlenen van vergunning voor (kleine) projecten mogelijk moet maken. Projecten waarvan (met behulp van deze rekenmethode) kan worden bewezen dat ze de natuur niet raken, komen in aanmerking voor een vergunning. De natuur wordt niet geraakt zolang de depositie van stikstof op beschermde natuurgebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j. In het geval de depositie wél hoger is dan 0,00 mol/ha/j, zijn er enkele mogelijkheden zoals het (intern of extern) salderen of de ADC-toets. Deze toets is echter enkel bruikbaar bij zeer grote dwingende projecten zonder alternatief, waarbij tevens gecompenseerd wordt. Het salderen is een manier om uiteindelijk de natuurvergunning te verkrijgen door binnen of buiten het project aan te tonen dat er minder of geen extra stikstof neerslaat op Natura 2000-gebieden.

1.2 Planvoornemen

Het planvoornemen betreft de geplande herontwikkeling van de locatie Zuideinde 22 te Aarlanderveen in de gemeente Alphen aan den Rijn. Ter plaatse worden de agrarische bedrijfsactiviteiten beëindigd en de bestaande opstallen, met uitzondering van de bedrijfswoning, gesloopt (zie afbeelding 1). Dit betreft ca. 1.600 m² aan bebouwing. In het oostelijke blok worden maximaal 4 aaneengesloten woningen gerealiseerd. In het westelijke blok, aansluitend aan de huidige bedrijfswoning, wordt één woning gerealiseerd. Tussen de bestaande bedrijfswoning en de beoogde woning worden bergingen en overdekte parkeerplaatsen (ca. 450 m²) gerealiseerd (zie afbeelding 2). Achter op het perceel zal daarnaast een Bed & Breakfast (95 m²), als ondergeschikte functie bij de woningen en een dierenverblijf (115 m²) worden gerealiseerd.

Voor de realisatie van het bovenstaande is het noodzakelijk om de stikstofdepositie op de omliggende Natura 2000-gebieden te berekenen.



Afbeelding 1: Te slopen (rood) en te behouden (groen)



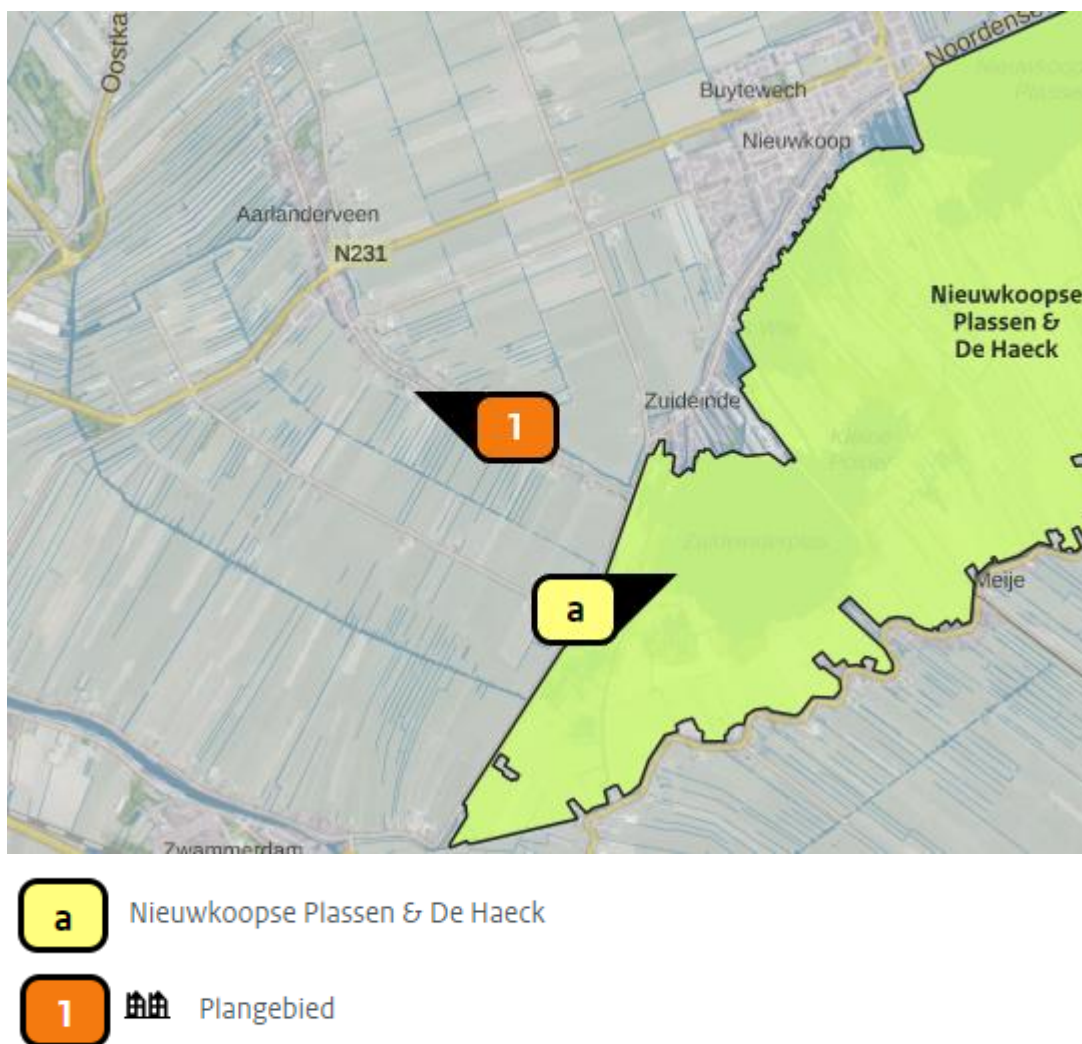
Afbeelding 2: Beoogde situatie

1.3 Natura 2000-gebieden

In onderstaand overzicht is het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied in Nederland ten opzichte van het plangebied weergegeven. Per natuurgebied is het meest stikstofgevoelige habitattype gegeven. Ook zijn de bijbehorende habitatcode, omschrijving en kritische depositiewaarde (KDW) vermeld.

- **Nieuwkoopse Plassen & De Haeck:** H7140B – Overgangs- en trilvenen (veenmosrietlanden), KDW = 714 mol N/ha/jaar.

In afbeelding 2 is het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied weergegeven. Het Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' is gelegen op circa 1,6 km.



Afbeelding 3: Ligging Natura 2000-gebieden ten opzichte van het plangebied

1.4 Werkwijze

Een standaard planvoornemen is onder te verdelen in de aanlegfase en de gebruiksfase. De aanlegfase is een eenmalig proces en onder te verdelen in de slooperperiode en bouwperiode. De gebruiksfase komt na de aanlegfase. De gebruiksfase is een continu proces en bestaat uit de toekomstige uitstoot van het verkeer en van de bebouwing.

De emissies van beide fases worden in kaart gebracht en de emissies worden berekend. De berekening is gedaan met behulp van de Aerius calculator 2019. Deze rekentoeffening toetst de emissies van beide fases aan de waardes van de stikstofgevoelige habitattypen in Natura 2000-gebieden. Bij een rekenresultaat van 0,00 mol per hectare per jaar is de stikstofdepositie nihil en vormt het geen belemmering voor de natuur.



Afbeelding 4: Indeling aanlegfase en gebruiksfase

1.4.1 Aanlegfase

Mobiele werktuigen

In de slooperperiode en bouwperiode van de aanlegfase wordt er gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die zorgen voor de realisatie van het planvoornemen. Deze mobiele werktuigen stoten tijdens de werkzaamheden stikstof uit. In tabelvorm wordt het aantal draaiuren weergegeven. Er is hier gebruik gemaakt van inschattingen die gebaseerd zijn op ervaringscijfers.

Verkeersgeneratie aanlegfase

Tabel 1 geeft voor woningen in de bouwperiode aan wanneer welke kengetallen met betrekking tot het aantal motorvoertuigen (mvt) per etmaal toegepast moet worden in de berekening. Dit zijn inschattingen die zijn gebaseerd op ervaringscijfers. Er wordt onderscheid gemaakt in middelzwaar en zwaar vrachtverkeer. Het middelzware vrachtverkeer is bedoeld voor personeel en (kleinschalige) behoeften voor de bouw. Het zware vrachtverkeer is bedoeld voor (grootschalig) bouw materiaal.

type verkeer/woning	WONING
MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	0,6
ZWAAR VRACHTVERKEER	0,2

Tabel 1: Aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) afhankelijk van het type verkeer

Voor de bed & breakfast, het dierenverblijf en de overdekte parkeerplaatsen (totaal 630 m²) geeft tabel 2 per 500 m² aan welke kengetallen met betrekking tot het aantal motorvoertuigen (mvt) per etmaal toegepast moet worden. Dit zijn inschattingen die zijn gebaseerd op ervaringscijfers.

<i>type verkeer/woning</i>	BEBOUWING 500 m²
MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	3
ZWAAR VRACHTVERKEER	1

Tabel 2: Aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) voor het bouwen van de bed & breakfast, het dierenverblijf en de overdekte parkeerplaatsen (per 500 m²)

Tabel 3 geeft voor panden in de slooperperiode per 1.000 m² aan wanneer welke kengetallen met betrekking tot het aantal motorvoertuigen (mvt) per etmaal toegepast moet worden in de berekening. Dit zijn inschattingen die zijn gebaseerd op ervaringscijfers.

<i>type verkeer/woning</i>	PAND 1.000 m²
MIDDELZWAAR VRACHTVERKEER	4
ZWAAR VRACHTVERKEER	2

Tabel 3: Aantal motorvoertuigen per etmaal (mvt/etmaal) voor de sloop van een pand (per 1.000 m²)

1.4.2 Gebruiksfase

Bebouwing

De bebouwing van de gebruiksfase heeft in geval van niet-gasloze bebouwing stikstofuitstoot tot gevolg. Om de uitstoot te berekenen, wordt gebruik gemaakt van de standaard emissiekengetallen. Voor een vrijstaande woning (de bedrijfswoning) is dit 3,03 NO_x kg/jaar. Dit emissiekengetal is afkomstig van Aeries.

Verkeersgeneratie gebruiksfase

Voor de emissie van het wegverkeer wordt gebruik gemaakt van de CROW-uitgave "Toekomstbestendig parkeren 2018". Deze uitgave geeft het minimum en maximale aantal motorvoertuigen weer per etmaal voor de gebruiksfase. In Aeries wordt het maximale aantal ingevoerd, zodat het slechtst mogelijke scenario inzichtelijk wordt gemaakt. De emissiegetallen van het verkeer zijn afkomstig van de Aeries Calculator.

2. AANLEGFASE

2.1 Inleiding

Voor de realisatie van de 5 woningen, de overdekte parkeerplaatsen (ca. 450 m²), de bed & breakfast (95 m²) en het dierenverblijf (115 m²) en de sloop van de bedrijfsbebouwing (1.600 m²) aan de straat Zuideinde te Aarlanderveen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de aanlegfase noodzakelijk. Tijdens de aanlegfase worden meerdere mobiele werktuigen ingezet. Deze inzet (en de daarbij behorende verkeersgeneratie) zorgt voor depositie van stikstof. Zolang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j, vormt het geen belemmering voor het planvoornemen. Een berekening met behulp van de Aerius calculator 2019 toont aan of nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

2.2 Uitkomsten aanlegfase

Mobiele werktuigen

In tabel 4 zijn de benodigde mobiele werktuigen gedurende de aanlegfase weergegeven. Per mobiel werktuig zijn de kenmerken weergegeven. De mobiele werktuigen generen samen een emissie van 27,72 NO_x kg/jaar.

Periode	Mobiele werktuigen	Bouwjaar	Brandstof	Draaiuren/per jaar	KW	Stage	Emissiefactor	Belasting	Emissie (kg NO _x)/jaar
Bouwperiode	Mobiele kranen - grondwerk	2015	Diesel	105	150	Stage IV	0,36	0,6	3,40
	Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen	2015	Diesel	195	200	Stage IV	0,36	0,5	7,02
	Vorkheftrucks	2015	Diesel	720	45	Stage IV	0,36	0,6	7,00
Slooperperiode	Mobiele kranen - sloopwerk	2015	Diesel	130	200	Stage IV	0,36	0,5	4,68
	Graafmachines - sloopwerk	2015	Diesel	130	200	Stage IV	0,36	0,6	5,62
Totaal									27,72

Tabel 4: Berekening emissiebronnen mobiele werktuigen

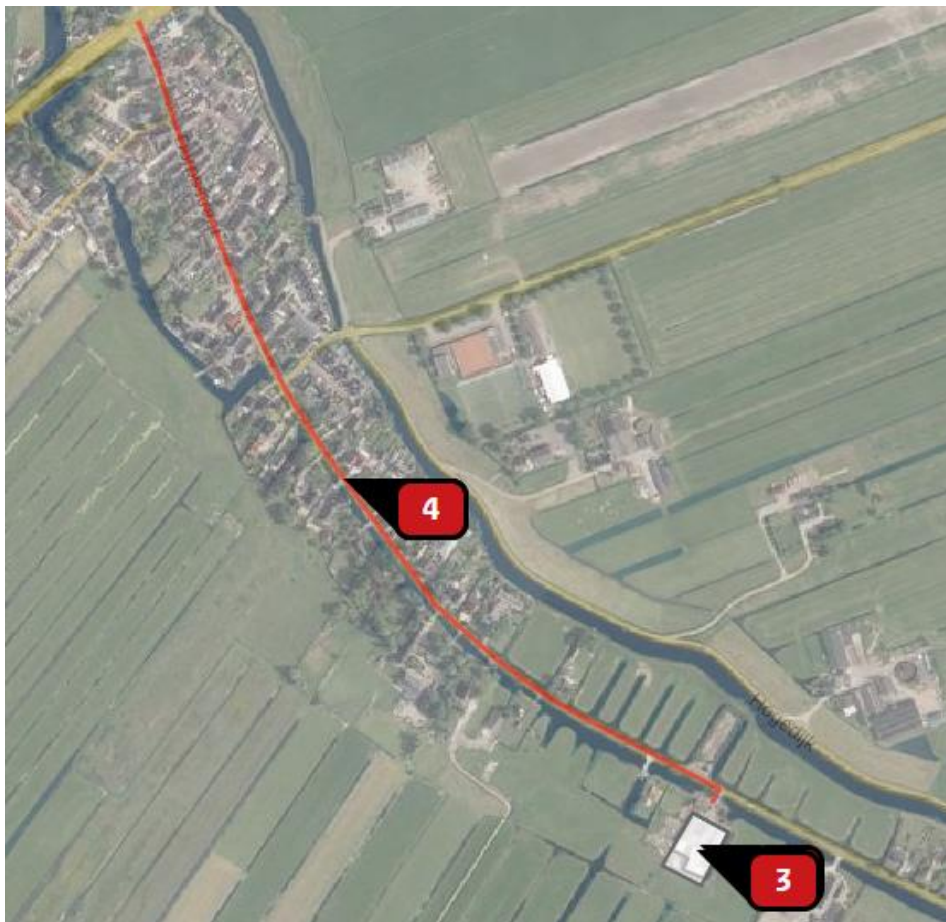
Verkeersgeneratie

Ook is rekening gehouden met de verkeersgeneratie voor de sloop- en bouwperiode van de aanlegfase. De rijroute is ingevoerd tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is de straat Zuideinde, welke overgaat in de Dorpsstraat in noordwestelijke richting tot aan de Nieuwkoopseweg als ontsluitingsroute aangenomen in de aanlegfase.

De slooperperiode zorgt voor een depositie van stikstof. De slooperperiode genereert twee typen verkeer, namelijk zwaar vrachtverkeer en middelzwaar vrachtverkeer. De slooperperiode genereert naar verwachting 4 mvt/etmaal voor zwaar vrachtverkeer en 7 mvt/etmaal voor middelzwaar vrachtverkeer. Het wegverkeer van de slooperperiode genereert een emissie van 10,7 NO_x kg/jaar.

De bouwperiode genereert naar verwachting twee typen verkeer, namelijk zwaar en middelzwaar vrachtverkeer. De realisatie van het planvoornemen resulteert naar verwachting gemiddeld 3 mvt/etmaal voor zwaar vrachtverkeer en 7 mvt/etmaal voor middelzwaar vrachtverkeer. Het wegverkeer van de bouwperiode genereert een emissie van 9,6 NO_x kg/jaar.

In totaal is de emissie als gevolg van het verkeer 20,3 NO_x kg/jaar.



1	 Aanlegfase - slooperperiode
Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	
Verkeersemisssies	
Mobiele kranen - sloopwerk	4,7 kg/j
Graafmachines - sloopwerk	5,6 kg/j

2	 Wegverkeer slooperperiode
Wegverkeer Buitenwegen	
Verkeersemisssies	
Emissie NOx	
Middelzwaar vrachtverkeer	6,2 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	4,5 kg/j

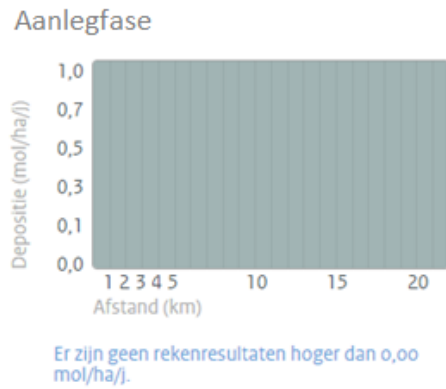
3	 Aanlegfase - bouwperiode
Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	
Verkeersemisssies	
Mobiele kranen - grondwerk	3,4 kg/j
Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen	7,0 kg/j
Vorkheftrucks	7,0 kg/j

4	 Wegverkeer bouwperiode
Wegverkeer Buitenwegen	
Verkeersemisssies	
Emissie NOx	
Middelzwaar vrachtverkeer	6,2 kg/j
Zwaar vrachtverkeer	3,4 kg/j

Afbeelding 5: Weergave meegerekende emissiebronnen

2.3 Berekeningsresultaten aanlegfase

In afbeelding 6 zijn de berekeningsresultaten uit de Aeries Calculator 2019 van de aanlegfase voor de realisatie van het planvoornemen weergegeven. Hieruit blijkt dat de aanlegfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden.



Afbeelding 6: Weergave van de hoogste depositie (NO_x+NH₃) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

3. GEBRUIKSFASE

3.1 Inleiding

Voor de bestaande bedrijfswoning, de realisatie van de 5 woningen, de bed & breakfast en het dierenverblijf aan de straat Zuideinde te Aarlanderveen is een berekening van de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden voor de gebruiksfase noodzakelijk. Door de aanleg verandert onder andere de verkeersgeneratie in de directe omgeving. Deze verandering heeft een depositie van stikstof tot gevolg. Zolang de stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden niet hoger bedraagt dan 0,00 mol/ha/j, vormt het geen belemmering voor het planvoornemen. Een berekening met behulp van de Aeries calculator 2019 toont aan of nieuwe situaties niet leiden tot een te hoge waarde.

3.2 Uitkomsten gebruiksfase

Bebouwing

Punt 1 in afbeelding 7 geeft de beoogde locatie van de het planvoornemen weer. Aangezien de 5 nieuw te bouwen woningen, de bed & breakfast en het dierenverblijf zonder gasaansluiting wordt opgeleverd, komt de emissie als gevolg van de bebouwing uit op 0,0 NO_x kg/jaar. Echter, de bedrijfswoning heeft wel een gasaansluiting. Een vrijstaande woning heeft een emissie van 3,03 NO_x kg/jaar. In totaal is de stikstofemissie van het planvoornemen dus 3,03 NO_x kg/jaar.

Verkeersgeneratie

Naast de bebouwing is ook de extra bijkomende verkeersgeneratie meegenomen in de berekening. Het toevoegen van de bebouwing leidt tot een toename van de verkeersaantrekkende werking van en naar het plangebied. De verkeersgeneratie behorende bij één woning is volgens de CROW-uitgave "Toekomstbestendig parkeren 2018" minimaal 7,0 en maximaal 7,8 mvt/etmaal. Hierbij is gekozen voor een tussen/hoekwoning (koop) in het buitengebied. De 5 tussen/hoekwoningen komen uit op 39 mvt/etmaal. Voor een vrijstaande koopwoning in het buitengebied (de bedrijfswoning) geldt minimaal 7,8 en maximaal 8,6 mvt/etmaal. Voor een bed & breakfast met 2 kamers wordt uitgegaan van 14 mvt/etmaal. In totaal is de maximale verkeersgeneratie 61,6 mvt/etmaal.

Dit bestaat uit één type verkeer, namelijk licht verkeer. De rijroute is ingevoerd tot daar waar de verkeersstromen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hierbij is de straat Zuideinde, welke overgaat in de Dorpsstraat in noordwestelijke richting tot aan de Nieuwkoopseweg als ontsluitingsroute aangenomen in de gebruiksfase. In totaal is de stikstofemissie als gevolg van het verkeer 6,6 NO_x kg/jaar. In afbeelding 6 zijn de meegerekende bronnen weergegeven.



1	Gebruiksfase
Wonen en Werken Woningen	
Kenmerken	
Uittreedhoogte	1,0 m (1,0 m)
Spreiding	1 m
Warmteinhoud	0,000 MW
Temporele variatie	Continue emissie
Emissies	
NOx	3,0 kg/j

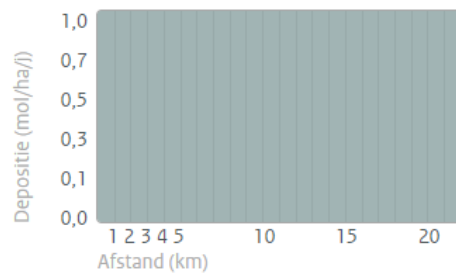
2	Wegverkeer slooperperiode
Wegverkeer Buitenwegen	
Verkeersemissies	
Licht verkeer	Emissie NOx 6,6 kg/j

Afbeelding 7: Weergave meegerekende emissiebronnen

3.3 Berekeningsresultaten gebruiksfase

In afbeelding 8 zijn de berekeningsresultaten uit de Aerius Calculator 2019 van de gebruiksfase voor de realisatie van het planvoornemen weergegeven. Hieruit blijkt dat de gebruiksfase geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j tot gevolg heeft op de omliggende Natura 2000-gebieden.

Gebruiksfase



Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Afbeelding 8: Weergave van de hoogste depositie (NO_x+NH₃) ten gevolge van de emissie van de ingevoerde bronnen (mol/ha/j) ten opzichte van de afstand tot de berekende bron(nen).

4. CONCLUSIE

Met betrekking tot de realisatie van de 5 woningen, de bed & breakfast, het dierenverblijf, de overdekte parkeerplaatsen en de sloop van de bedrijfsbebouwing te Aarlanderveen (gemeente Alphen aan den Rijn) zijn zowel in de aanlegfase als de gebruiksfase **geen** rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j op de omliggende Nederlandse Natura 2000-gebieden berekend. Voor dit planvoornemen is geen natuurvergunning vereist.

BIJLAGEN

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ordito BV	Zuideinde 22, Aarlanderveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Planvoornemen Zuideinde 22, Aarlanderveen	Rihm7WNChge4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
14 juli 2020, 12:10	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	47,96 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

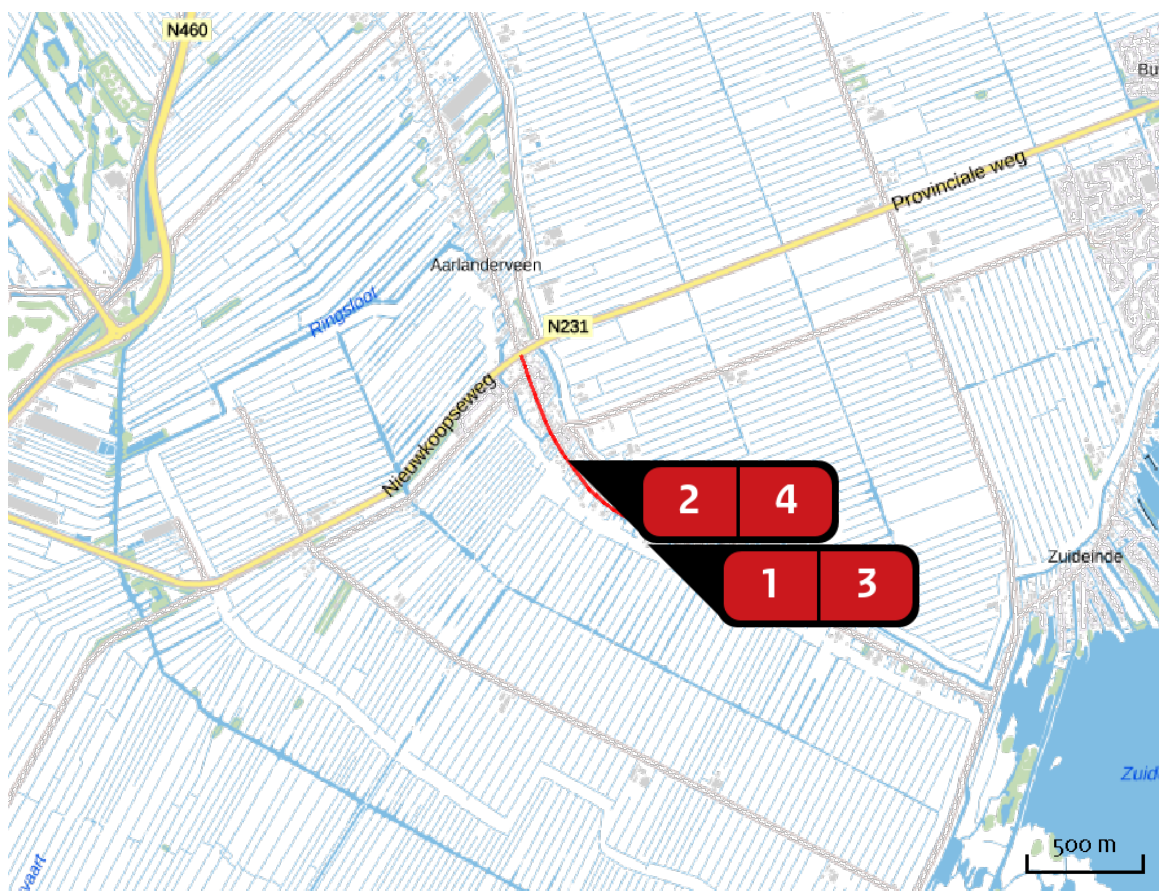
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

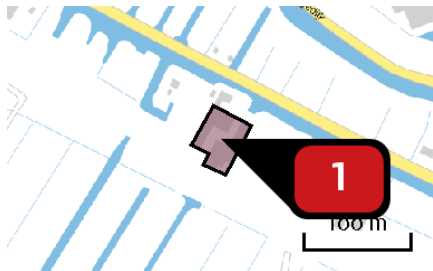
Toelichting

Aanlegfase planvoornemen Zuideinde 22, Aarlanderveen

Locatie
Situatie 1Emissie
Situatie 1

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Aanlegfase - sloopperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	10,30 kg/j
2	 Wegverkeer sloopperiode Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	10,69 kg/j
3	 Aanlegfase - bouwperiode Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	17,42 kg/j
4	 Wegverkeer bouwperiode Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	9,55 kg/j

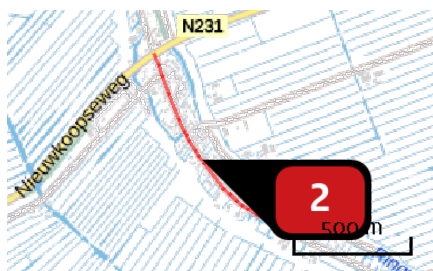
Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Aanlegfase - slooperperiode
110466, 460863
10,30 kg/j

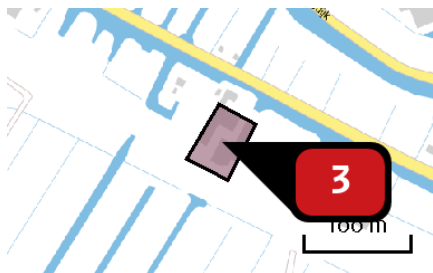
Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kranen - sloopwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	4,68 kg/j
AFW	Graafmachines - sloopwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	5,62 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer slooperperiode
110117, 461222
10,69 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH3	6,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	4,52 kg/j < 1 kg/j



Naam

Aanlegfase - bouwperiode

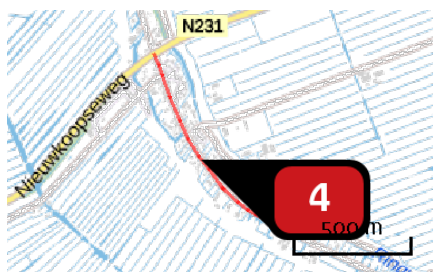
Locatie (X,Y)

110462, 460858

NOx

17,42 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Mobiele kranen - grondwerk		4,0	4,0	0,0	NOx	3,40 kg/j
AFW	Mobiele kranen - diverse hijsbewegingen		4,0	4,0	0,0	NOx	7,02 kg/j
AFW	Vorkheftrucks		4,0	4,0	0,0	NOx	7,00 kg/j



Naam

Wegverkeer bouwperiode

Locatie (X,Y)

110116, 461223

NOx

9,55 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	7,0 / etmaal	NOx NH ₃	6,17 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	3,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,39 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Ordito BV	Zuideinde 22, Aarlanderveen

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Planvoornemen Zuideinde 22, Aarlanderveen	RYiGuBhYaDk4

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
13 juli 2020, 15:53	2020	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	9.59 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

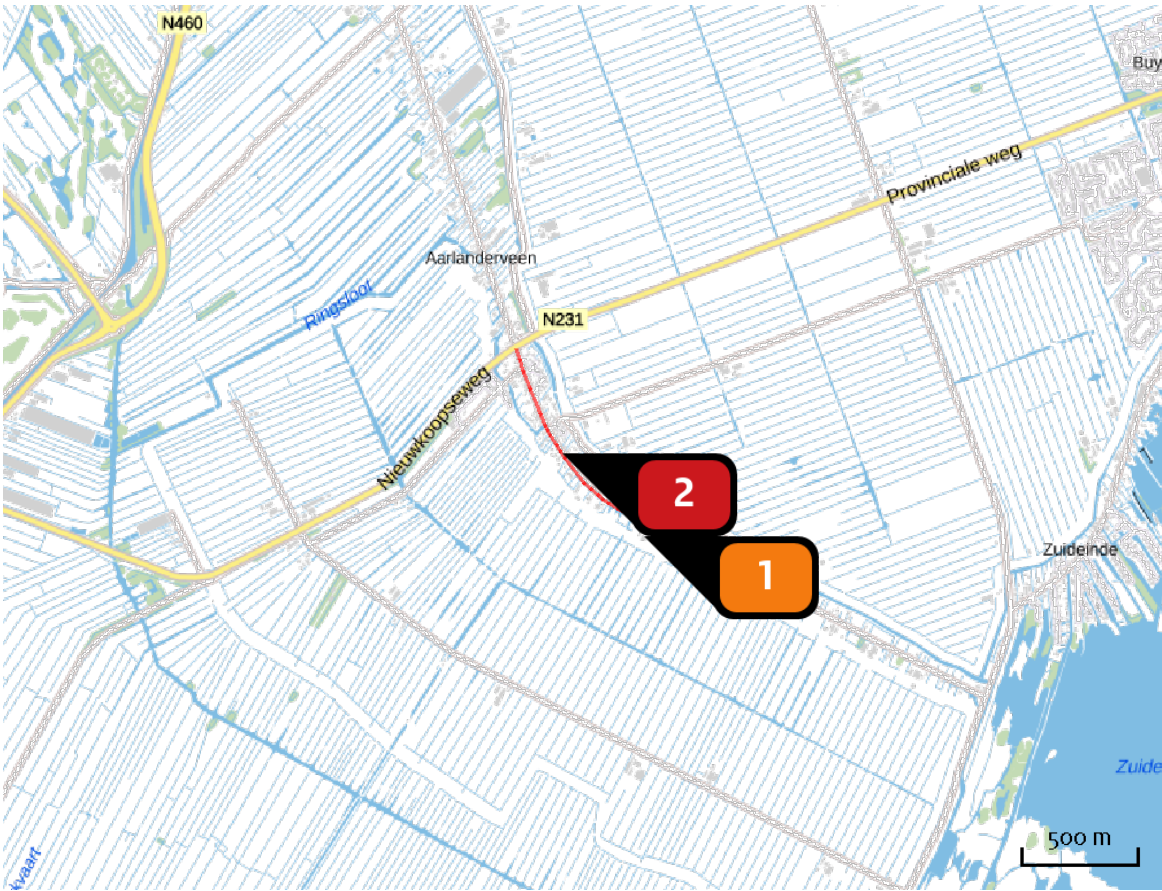
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Gebruiksfase planvoornemen Zuideinde 22, Aarlanderveen

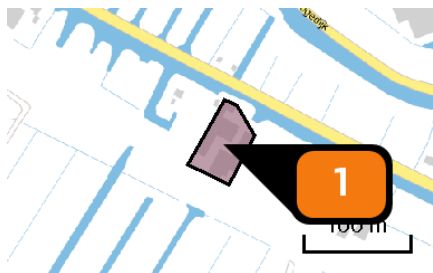
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

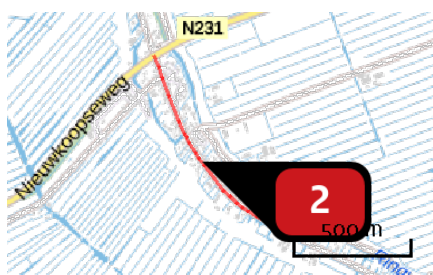
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	 Gebruiksfase Wonen en Werken Woningen	-	3,00 kg/j
2	 Wegverkeer slooperperiode Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	6,59 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam
Locatie (X,Y)
Uitstoothoogte
Oppervlakte
Spreiding
Warmteinhoud
Temporele variatie
NOx

Gebruiksfase
110466, 460866
1,0 m
0,3 ha
0,5 m
0,000 MW
Continue emissie
3,00 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer slooperperiode
110117, 461222
6,59 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	61,6 / etmaal	NOx NH3	6,59 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Database versie 2019A_20200610_3aefc4c15b

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2019A>