AKOESTISCH ONDERZOEK WEG- EN RAILVERKEERSLAWAAI

Spoorlaanzone
Zwammerdam

25110

RAPPORT

ancoor

Akoestisch onderzoek Weg- en railverkeerslawaai

Projectlocatie

Spoorlaanzone
Zwammerdam [gemeente Alphen aan den Rijn]

Opdrachtgever

Buro Stedenbouw
Kerkplein 5
8121 BM Olst

ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
Telefoon 03 14 - 36 81 06
Email info@ancoor.nl

Projectnummer en versie:		*Status:*
25110, versie 1.1	[redacted]	**DEFINITIEF**
Projectleider: **Ing. B. Mengers**	*Paraaf:*	*Rapportdatum:* **02-05-2022**

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek 1-1
1.1 Aanleiding onderzoek 1-1
1.2 Doelstelling onderzoek 1-1
1.3 Plangebied 1-1
1.4 Documenten en tekeningen 1-2
1.5 Opzet van het onderzoek 1-2
2. Wettelijk kader 2-1
2.1 Wegverkeerslawaai 2-1
2.2 Gezoneerde wegen 2-1
2.2.1 Zonebreedte 2-1
2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder 2-1
2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' 2-2
2.3 Niet-gezoneerde wegen 2-2
2.3.1 Ruimtelijke inpassing 2-2
2.4 Spoorweglawaai 2-3
2.4.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen 2-3
2.4.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties' 2-3
3. Weg- en spoorweggegevens 3-1
3.1 Wegverkeer 3-1
3.1.1 Gezoneerde wegen 3-1
3.1.2 Niet-gezoneerde wegen 3-1
3.2 Railverkeer 3-2
3.2.1 Treinintensiteiten 3-2
4. Resultaten en toetsing 4-1
4.1 Algemeen 4-1
4.2 Resultaten gezoneerde wegen 4-1
4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen 4-2
4.4 Resultaten railverkeer 4-3
5. Te treffen maatregelen 5-1
5.1 Maatregelen 5-1
5.1.1 Gezoneerde wegen 5-1
5.1.2 Niet-gezoneerde wegen 5-1
5.1.3 Gezoneerde spoorwegen 5-1
5.2 Bronmaatregelen 5-1
5.2.1 Wegverkeerlawaai 5-1
5.2.2 Railverkeerslawaai 5-1
5.3 Overdrachtsmaatregelen 5-2
5.4 Maatregelen bij de ontvanger 5-2
5.4.1 Verzoek hogere waarde 5-2
5.5 Cumulatie weg- en railverkeerlawaai 5-3
6. Conclusie en aanbevelingen 6-1
6.1 Algemeen 6-1
6.2 Conclusie 6-1
6.2.1 Wegverkeerlawaai zoneplichtige wegen 6-1
6.2.2 Wegverkeerlawaai niet-zoneplichtige wegen 6-1
6.2.3 Railverkeerlawaai 6-2
6.2.4 Hogere grenswaarden 6-2
6.3 Aanbeveling 6-2

Bijlagen

01 Regionale en lokale situering
02 Ligging en begrenzing Plangebied Variant 1
03 Prognose verkeersintensiteiten
04 Invoergegevens rekenmodel
05 Resultaten gezoneerde wegen [50 km-wegen]
06 Resultaten niet-gezoneerde wegen [30 km wegen]
07 Resultaten cumulatie optredende geluidbelastingen wegverkeer
08 Invoergegevens rekenmodel railverkeer
09 Resultaten railverkeer
10 Cumulatieve geluidsbelastingen

Hoofdstuk 1

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro Stedenbouw te Olst is door ANCOOR een akoestisch onderzoek ingesteld naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeersverkeer op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen gelegen binnen de Spoorlaanzone te Zwammerdam. Dit ter voorbereiding op de wijziging van het bestemmingsplan voor het genoemde plangebied. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de optredende geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer vanuit de directe omgeving op het plangebied.

Een akoestisch onderzoek is op grond van de Wet geluidhinder noodzakelijk wanneer woningen c.q. geluidsgevoelig bestemmingen geprojecteerd worden binnen een door deze wet aangewezen geluidzone van een weg en/of een spoorweg. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de geprojecteerde bouwlocatie is gelegen in de nabijheid van de geluidzone van een aantal gezoneerde wegen en van een spoorweg.

De geluidsbelasting afkomstig van 30-kilometer wegen en woonerven zijn bij de toetsing aan de gestelde grenswaarden in het kader van de Wet geluidhinder uitgesloten van beoordeling. Uit vaste jurisprudentie blijkt echter dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing bij een aanpassing van het bestemmingsplan, ook de geluidsbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen en woonerven dient te worden beschouwd. Dit omdat hiervan in nieuwe situaties eveneens hinder zou kunnen worden ervaren. Omdat de in de directe omgeving van het plangebied gelegen wegen met name zijn aan te merken als 30-kilometer wegen, zijn deze bij de nader uitwerking van de cumulatieve geluidbelastingen in de berekeningen meegenomen.

1.2 Doelstelling onderzoek

Doelstelling van het uit te voeren akoestische onderzoek is het bepalen van de optredenden geluidsbelastingen afkomstig van het wegverkeerslawaai en het railverkeerlawaai op de ter plaatse van het plangebied geprojecteerde appartementen voor de toekomstige situatie (over 10 jaar, 2032). Hierbij kan worden opgemerkt dat de gemeente Alphen aan den Rijn heeft doorgegeven dat de verkeersintensiteiten zoals deze door haar zijn aangeleverd tevens van kracht zijn voor het prognosejaar 2032.

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van het plangebied en de ontsluiting op de bestaande wegenstructuur hiervan weergegeven alsmede de ligging van het spoortraject. Hierin is tevens een 3D-uitdraai van de ligging van het plangebied in haar directe omgeving weergegeven. In bijlage 02 is een overzicht van de voorlopige verkaveling het plangebied weergegeven. De geprojecteerde nieuwbouwlocatie is gelegen binnen de bebouwde kom van Zwammerdam.

De resultaten van het uitgevoerde akoestisch onderzoek weg- en railverkeerlawaai zijn samengevat in deze rapportage.

1.4 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving van het reconstructiegebied;
- Registratie Gebouwhoogten ten behoeve van de in het rekenmodel opgenomen bebouwing inclusief de hoogten;
- Voorlopig ontwerp Structuurkaart Spoorlaanzone Variant 1, aangeleverd door of namens de gemeente Alphen aan den Rijn dd. 02-02-2021 ;
- De als shape-file dd. 8-02-2021 door de gemeente Alphen aan den Rijn toegezonden verkeersintensiteiten voor 2018; het overzicht van deze aangeleverde gegevens zijn als tabel opgenomen in bijlage 03;
- De als shape-file dd. 22-02-2021 door de gemeente Alphen aan den Rijn toegezonden verkeersintensiteiten voor 2030; deze gegevens kunnen volgens de gemeente ongewijzigd worden toegepast voor de uitwerking van het benodigde onderzoek, omdat hierin alle voor het plangebied noodzakelijke aanpassingen in de verkeersintensiteiten en wegtypen zijn verwerkt; het overzicht van deze aangeleverde gegevens zijn als tabel opgenomen in bijlage 03;

1.5 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het plangebied en voorlopige verkavelingsplan welke in bijlage 02 is bijgevoegd. Om in dit primaire stadium een zo groot mogelijke indelingsvrijheid voor de te ontwerpen woonbestemmingen mogelijk te maken, zijn wij er in het voorliggende onderzoek van uitgegaan dat er op de zolderverdieping (2^{e} verdieping) mogelijk verblijfsgebieden zouden kunnen worden gesitueerd.

In het voorliggende rapport wordt in hoofdstuk 2 het wettelijke kader waar binnen het onderzoek moet worden uitgevoerd beschreven en is een omschrijving van de onderzoekslocatie opgenomen. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de voor het plangebied relevante wegen omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de berekeningen alsmede de toetsing in het kader van de Wet geluidhinder als gevolg van de gezoneerde wegen gepresenteerd. Om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een goed woon- en leefklimaat in de directe omgeving van het geprojecteerde plangebied, zijn tevens de optredende geluidbelastingen als gevolg van de niet-zoneplichtige wegen in kaart gebracht. In hoofdstuk 5 worden de te (eventueel) treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

Hoofdstuk 2

2. Wettelijk kader

2.1 Wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder dient met betrekking tot de geluidbelasting van een weg of spoortraject over alle perioden (dag-, avond- en nachtperiode) van respectievelijk 07.00-19.00 uur, van 19.00-23.00 uur en van 23.00-07.00 uur te worden bepaald. De L_{den} is de logaritmisch gemiddelde waarde van de berekende geluidbelasting in genoemde dag-, avond- (verhoogd met 5 dB) en nachtperiode (verhoogd met 10 dB), waarbij gebruik wordt gemaakt van een 'energetische' middeling. De Wet geluidhinder is een grenswaarde opgenomen ten aanzien van de geluidbelasting op de gevels van woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen voor zowel wegverkeerlawaai als railverkeerlawaai.

2.2 Gezoneerde wegen

2.2.1 Zonebreedte

Op grond van het gestelde in de Wet geluidhinder, worden aan weerszijden van een weg zones aangegeven (artikel 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een weg is niet zone plichtig indien er sprake is van:

- wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied (artikel 74 lid 2a Wgh);
- wegen waarvoor een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt (artikel 74 lid 2b. Wgh).

De breedte van de geluidzones als functie van het aantal rijstroken van de weg en het soort gebied is weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2-1: Overzicht van toepassing zijnde zonebreedte conform gestelde in de Wet geluidhinder.

Aantal rijstroken	*Zonebreedte stedelijk gebied*	*Zonebreedte buitenstedelijk gebied*
Een of twee rijstroken	200 meter	250 meter
Drie of vier rijstroken	350 meter	400 meter
Vijf of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Gebieden binnen de bebouwde kom, met uitzondering van de gebieden binnen de bebouwde kom welke zijn gelegen binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens, worden als stedelijk aangemerkt. Als buiten stedelijke gebieden worden gebieden buiten de bebouwde kom, evenals het bovengenoemde uitgezonderd gebied binnen de bebouwde kom aangemerkt.

2.2.2 Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Op grond van doorontwikkeling van de technische mogelijkheden en het treffen van geluid reducerende maatregelen aan de motorvoertuigen, is te verwachten dat het wegverkeer in de toekomst minder geluid zal produceren dan momenteel het geval is. Binnen de Wet geluidhinder is in artikel 110g de mogelijkheid opgenomen om deze vermindering van de geluidsproductie in de geluidbelasting door te voeren. Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder, voordat de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 en bedraagt ook na 1 juli 2018:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt;
- 4 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 57 dB is
- 3 dB als de geluidsbelasting zonder aftrek 56 dB is
- 5 dB voor de overige wegen;
- 0 dB bij de bepaling van de geluidwering van de gevel ten behoeve van de borging van de binnenwaarden.

2.2.3 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Volgens de Wet geluidhinder is er sprake van een 'nieuwe situatie' als een nieuwe weg wordt aangelegd en/of er sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de woonbestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Grenswaarden voor 'nieuwe situaties' zijn in artikel 82 tot en met 87 van de Wet geluidhinder opgenomen.

In eerste instantie wordt ervan uitgegaan dat een voorkeursgrenswaarde zoals gesteld in artikel 82, eerste lid, niet mag worden overschreden. Indien uit de rekenuitkomsten blijkt dat dit in het onderhavige geval wel zo zou zijn, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Indien de optredende geluidbelasting meer bedraagt dan de gestelde maximale ontheffingswaarde, dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van een geluidgevoelige bestemming. In de onderstaande tabel is de normstelling uit de Wet geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-2: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde wegverkeer.

Situatie wegverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing	buitenstedelijk	48 dB	53 dB
	binnenstedelijk	48 dB	63 dB

2.3 Niet-gezoneerde wegen

2.3.1 Ruimtelijke inpassing

Een groot deel van de binnen de kern van Zwammerdam gelegen wegen, inclusief de direct langs het geprojecteerde plangebied aanwezige Spoorlaan, zijn 30 km/uur wegen. Deze wegen zijn conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet voorzien van een geluidzone en vallen buiten de toetsing. In de regel zijn 30 kilometer wegen voorzien van een klinkerverhardingen. De ervaring leert dat hiervan, met name bij lagere snelheden, hinder kan worden ondervonden.

Uit jurisprudentie blijkt dat ten behoeve van een goede ruimtelijke inpassing van voor geluidgevoelige bebouwing, de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer over 30-kilometer wegen derhalve eveneens moet worden beschouwd. Wij hebben in dit onderzoek naast de gezoneerde wegen, ook de optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen [30-kilometer wegen] onderzocht.

De gemeente Alphen aan den Rijn heeft voor de uitwerking van het akoestische onderzoek ook de verkeersintensiteiten van de niet zone plichtige wegen aangeleverd. In het

uitgewerkte rekenmodel hebben wij derhalve ook alle 30-kilometer wegen in de directe omgeving van het plangebied meegenomen en akoestisch beschouwd.

2.4 Spoorweglawaai

2.4.1 Omvang geluidzones langs spoorwegen

Gebaseerd op een bij het Besluit geluidhinder spoorwegen (BGS) behorende kaart, worden aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven (artikel 106 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Een spoorweg is niet zoneplichtig indien deze niet is aangegeven op de genoemde kaart behorende bij het Besluit.

2.4.2 Maximaal toelaatbare geluidbelasting 'nieuwe situaties'

Op grond van de Wet geluidhinder is sprake van een 'nieuwe situatie', indien een nieuw baanvak wordt aangelegd en/of sprake is van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige bebouwing. Dit houdt in dat de bestemming nog niet conform de geplande bestemming in het vigerende bestemmingsplan aanwezig is. Er is derhalve sprake van een noodzakelijke herziening van het bestemmingsplan. Normen met betrekking tot de geluidbelasting door railverkeer in 'nieuwe situaties' zijn gebaseerd op artikelen uit afdeling 4.2 van het Besluit geluidhinder.

Uitgangspunt is dat de voorkeursgrenswaarde niet mag worden overschreden. Indien dit wel het geval is, maar de maximale ontheffingswaarde niet wordt overschreden, dan kan de gemeente onder bepaalde voorwaarden een ontheffing verlenen voor een hogere toelaatbare geluidbelasting. Dan dienen maatregelen welke zijn gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 55 dB, op overwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard. Indien de belasting meer bedraagt dan 55 dB dan kunnen er aanvullende eisen gesteld worden aan de indeling van het gebouw. In de onderstaande tabel is de normstelling uit het Besluit geluidhinder opgenomen.

Tabel 2-3: Overzicht voorkeurs- en maximale ontheffingswaarde railverkeer.

Situatie railverkeer		Voorkeursgrenswaarde	Max. ontheffingswaarde
te bouwen woningen / geluidsgevoelige bebouwing		55 dB	68 dB

Ten aanzien van het railverkeer op traject is de volgende situatie van toepassing:

- de breedte van de geluidzone voor traject bedraagt 300 meter;
- de voorkeursgrenswaarde bedraagt 55 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing;
- de maximale ontheffingswaarde bedraagt 68 dB op de gevels van de nieuw te bouwen geluidsgevoelige bebouwing.

Hoofdstuk 3

3. Weg- en spoorweggegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Gezoneerde wegen

De gemeente Alphen aan den Rijn heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen digitaal middels een shape-file aangeleverd voor het prognosejaar 2030. Deze gegevens kunnen, overeenkomstig hierover gevoerd overleg, eveneens voor het prognosejaar 2032 worden gehanteerd. De direct aan het plangebied grenzende weg betrefen de Spoorlaan, de Bovensloot en de Steekterweg. Dit betreffen, ter hoogte van het plangebied, allen niet-zoneplichtige wegen [30-kilometer weg].

De middels een shape-file aangeleverde gegevens, welke rechtstreeks in het rekenmodel zijn ingeladen, betreffen de verdeling van de verkeersitensiteiten over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen per afzonderlek wegvak hierin aangeleverd. Voor een overzicht van de verkeers- en weggegevens voor zowel de gezoneerde als de niet-gezoneerde wegen in de directe omgeving van het plangebied, wordt verwezen naar de onderstaande tabel. De door de gemeente Alphen aan den Rijn aangeleverde input is gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen. Voor de onderbouwing van de berekeningen wordt kortheidshalve verwezen naar de bij dit onderzoek uitgewerkte bijlagen.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen met een geluidzone [Excl. N11].

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Steekterwe	Steekterweg	W0	60	3135	195,98	118,51	20,31	5,78	1,36	0,55	4,83	1,1	0,46
Verloostra	Verloostraat	W0	60	1848	120 66	44 51	12 12	6 15	2 69	0 73	2 36	1 0	0 28
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	60	692	44 16	22 87	6 59	0 65	0 12	0 1	0 58	0 1	0 09
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	60	2100	120,41	72,94	12,46	12,85	3,04	1,21	6,4	1,5	0,6
Verloostra	Verloostraat	W0	60	1848	120,66	44,51	12,12	6,15	2,69	0,73	2,36	1,0	0,28
Kortsteekt	Kortsteekterweg	W0	60	424	26,79	13,84	4,03	0,74	0,14	0,12	0,28	0,1	0,04
Verloostra	Verloostraat	W0	60	1848	120,66	44,51	12,12	6,15	2,69	0,73	2,36	1,0	0,28
Verloostra	Verloostraat	W0	60	1848	120,66	44,51	12,12	6,15	2,69	0,73	2,36	1,0	0,28
Kerklaan	Kerklaan	W0	50	438	27,21	15,62	4,2	0,49	0,14	0,08	0,6	0,2	0,1

Voor de N11 zijn de intensiteiten en geluidschermen recent overgenomen uit het Geluidregister wegen van Rijkswaterstaat. Deze zijn gezien de grote hoeveelheid weggedeelten, niet overgenomen in deze rapportage. Voor een overzicht van de intensiteiten wordt kortheidshalve verwezen naar de uitdraai van de invoergegevens, zoals deze is opgenomen in bijlage 04.

3.1.2 Niet-gezoneerde wegen

Naast de wegen met een geluidzone zijn er in de directe omgeving van het plangebied eveneens een groot aantal niet-gezoneerde wegen aanwezig. In dit geval 30-kilometer wegen. In het navolgende overzicht zijn deze in het rekenmodel ingevoerde wegen eveneens weergegeven.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten binnen de zone van het plangebied gelegen wegen zonder een geluidzone.

Naam	Omschrijving	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	W9a	30	1200	81,04	30,07	8,07	2,45	1,08	0,29	0,39	0,2	0,05
Lindenhove	Lindenhovestraat	W0	30	424	28,62	10,72	2,85	0,71	0,32	0,08	0,27	0,1	0,03
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	438	29,54	11,04	2,94	0,48	0,21	0,06	0,59	0,3	0,07
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	783	53,67	19,86	5,35	0,81	0,36	0,1	0,33	0,1	0,04
Lindenhove	Lindenhovestraat	W0	30	424	28 62	10 72	2 85	0 71	0 32	0 08	0 27	0 1	0 03
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	3135	209,23	78,07	20,79	5,39	2,38	0,63	4,51	2,0	0,53
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	2935	195,88	73,09	19,46	5,05	2,23	0,59	4,23	1,9	0,49
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	30	2094	128,27	47,78	12,77	11,93	5,29	1,4	5,96	2,6	0,7
Nieuwe weg	Nieuwe weg	W9a	30	300	20,26	7,52	2,02	0,61	0,27	0,07	0,1	0,0	0,01
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	W9a	30	900	60 78	22 55	6 05	1 84	0 81	0 22	0 29	0 1	0 03
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	2535	168,12	62,42	16,68	4,96	2,19	0,58	4,13	1,8	0,48
Vinkebuurt	Vinkebuurt	W0	30	114	7,64	2,85	0,76	0,13	0,06	0,02	0,18	0,1	0,02
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	324	21,91	8,18	2,18	0,35	0,16	0,04	0,42	0,2	0,05
Swadenburg	Swadenburgerdam	W0	30	438	29,54	11,04	2,94	0,48	0,21	0,06	0,59	0,3	0,07
Buitendorp	Buitendorpstraat	W0	30	504	30,87	11,5	3,07	2,49	1,1	0,29	1,82	0,8	0,21
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	1413	92,56	34,16	9,3	3,65	1,6	0,43	2,56	1,1	0,3
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	324	21,91	8,18	2,18	0,35	0,16	0,04	0,42	0,2	0,05
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	438	29,54	11,04	2,94	0,48	0,21	0,06	0,59	0,3	0,07
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	438	29,54	11,04	2,94	0,48	0,21	0,06	0,59	0,3	0,07
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	3699	249,92	93,44	24,88	7,47	3,33	0,88	1,14	0,5	0,13
Bovensloot	Bovensloot	W0	30	2537	171,66	64,2	17,09	5,36	2,38	0,63	0,32	0,2	0,04
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	1334	90,75	33,97	9,04	1,74	0,78	0,21	0,75	0,3	0,09
Buitendorp	Buitendorpstraat	W0	30	783	53,67	19,86	5,35	0,81	0,36	0,1	0,33	0,1	0,04
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	783	53,67	19,86	5,35	0,81	0,36	0,1	0,33	0,1	0,04
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	1352	85,15	31,62	8,51	6,63	2,92	0,78	2,59	1,1	0,3
Van Breder	Van Brederodestraat	W0	30	783	53,67	19,86	5,35	0,81	0,36	0,1	0,33	0,1	0,04
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	2223	128,09	73,66	19,72	11,95	3,55	2,02	4,24	1,3	0,72
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	1410	83,85	48,11	12,84	5,73	1,7	0,96	1,79	0,5	0,3

3.2 Railverkeer

3.2.1 Treinintensiteiten

De toekomstige treingegevens zijn gebaseerd op gegevens afkomstig uit het Geluidregister spoorwegen dat per 1 juli 2012 in werking is getreden. Voor een overzicht van de ingevoerde trajecten zie de op de in bijlage 09 opgenomen uitdraaien van de situatietekeningen. Een uitdraai van de treinintensiteiten per spoordeel in tabelvorm, vergt een lijst met een groot aantal trajectdelen. Een te grote hoeveelheid data voor opname in de rapportage. Een totaaloverzicht van in de berekeningen opgenomen intensiteiten per spoordeel is overigens wel digitaal voorhanden en kan des gewenst aanvullend digitaal worden toegezonden.

Hoofdstuk 4

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit akoestische onderzoek nader onderzocht. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht met een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2020.2). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlage 04 is de situering van het plangbied weergegeven zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in bijlage 04. De beoordelingspunten zijn aan de naar de maatgevende wegen en de spoorweg gesitueerd gevels geprojecteerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten. De resultaten van de berekende invallende geluidsbelastingen L_{den} als gevolg van het wegverkeer over de gezoneerde wegen in 2032 zijn opgenomen in Bijlage 05. Voor de niet gezoneerde wegen zijn deze opgenomen in Bijlage 06. In bijlage 07 is een overzicht opgenomen van de resultaten bij cumulatie van de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer.

4.2 Resultaten gezoneerde wegen

In onderstaande tabellen zijn de berekende hoogste geluidsbelastingen op de diverse ontvangerpunten weergegeven als gevolg van het wegverkeer op de afzonderlijke gezoneerde wegen. De weergegeven geluidsbelasting zijn *exclusief* aftrek op basis van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven [L_{den}]. Tevens is de overschrijding inclusief aftrek ex artikel 110-g van de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 4-1: Maatgevende geluidsbelastingen wegverkeer op de N11 (> 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP096_B	Toetspunt 096	4,5	49,2	45,9	42,9	51,1	48	2	1
TP097_B	Toetspunt 097	4,5	49,0	45,7	42,7	50,8	48	2	1
TP018_B	Toetspunt 018	4,5	48,8	45,5	42,5	50,6	48	2	1
TP018_C	Toetspunt 018	7,5	48,7	45,5	42,5	50,6	48	2	1
TP099_B	Toetspunt 099	4,5	48,5	45,3	42,3	50,4	48	2	0
TP098_B	Toetspunt 098	4,5	48,5	45,2	42,2	50,3	48	2	0
TP096_A	Toetspunt 096	1,5	48,2	45,0	41,9	50,0	48	2	0
TP033_C	Toetspunt 033	7,5	48,1	44,9	41,9	50,0	48	2	--
TP095_B	Toetspunt 095	4,5	48,0	44,7	41,8	49,9	48	2	--
TP035_C	Toetspunt 035	7,5	47,8	44,6	41,6	49,7	48	2	--
TP110_C	Toetspunt 110	7,5	47,9	44,6	41,6	49,7	48	2	--
TP100_C	Toetspunt 100	7,5	47,8	44,6	41,5	49,7	48	2	--

L_{den} is met 2 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur.

Tabel 4-2: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op de Rijksstraatweg (< 70 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP173_D	Toetspunt 173	10,5	46,0	42,1	36,3	46,3	48	5	--
TP173_C	Toetspunt 173	7,5	46,0	42,1	36,3	46,3	48	5	--
TP173_B	Toetspunt 173	4,5	45,3	41,4	35,7	45,6	48	5	--
TP153_D	Toetspunt 153	10,5	44,0	40,2	34,3	44,3	48	5	--

Lden is met 5 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van minder dan 70 km/uur.

Voor de resultaten ter plaatse van de diverse ontvangerpunten als gevolg van het wegverkeer over het zoneplichtinge deel van de Spoorlaan, wordt kortheidshalve verwezen naar de modeluitdraai zoals deze is opgenomen in Bijlage 05. De maximaal optredende geluidbelasting exclusief aftrek ex. artikel 110-g van de Wet geluidhinder bedraagt 40 dB. Inclusief aftrek 35 dB. Dit voldoet ruimschoots aan de gestelde grenswaarde van 48 dB.

Voor de resultaten ter plaatse van de diverse ontvangerpunten als gevolg van het wegverkeer over het zoneplichtinge deel van de Steekterweg, wordt kortheidshalve verwezen naar de modeluitdraai zoals deze is opgenomen in Bijlage 05. De maximaal optredende geluidbelasting exclusief aftrek ex. artikel 110-g van de Wet geluidhinder bedraagt 36 dB. Inclusief aftrek 31 dB. Dit voldoet eveneens ruimschoots aan de gestelde grenswaarde van 48 dB.

Als gevolg van het wegverkeer over het zoneplichtinge deel van de Kerklaan en en de Kortsteek, zijn de optredende geluidbelastingen nog lager.

Voor een overzicht van alle rekenuitkomsten wordt zoals reeds gesteld, verwezen naar het gestelde in bijlage 05. In deze rekenbijlage is de correctie overeenkomstig artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet opgenomen. Opgemerkt dient te worden dat volgens de Wet geluidhinder de geluidsbelasting formeel per zoneplichtige weg dient te worden getoetst. Uit de rekenuitkomsten blijkt dat enkel ter plaatse van Toetspunten 096_B, 097_B, 018_B en 018_C sprake is van een overschrijding van 1 dB afkomstig van het wegverkeer over de N11.

4.3 Resultaten niet-gezoneerde wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwing in haar directe omgeving, zijn naast de zone plichtige wegen ook de niet zone plichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd.

Tabel 4-3: Optredende geluidsbelastingen wegverkeer op alle niet-gezoneerde wegen gezamenlijk (30 km/uur).

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Overschrijding
TP070_A	Toetspunt 070	1,5	56,7	52,6	46,9	56,9	48	5	4
TP070_B	Toetspunt 070	4,5	56,4	52,3	46,6	56,6	48	5	4
TP151_B	Toetspunt 151	4,5	55,8	51,7	45,9	56,0	48	5	3
TP070_C	Toetspunt 070	7,5	55,6	51,5	45,7	55,8	48	5	3
TP151_A	Toetspunt 151	1,5	55,5	51,4	45,7	55,7	48	5	3
TP150_B	Toetspunt 150	4,5	55,5	51,4	45,6	55,7	48	5	3
TP151_C	Toetspunt 151	7,5	55,4	51,3	45,6	55,6	48	5	3
TP150_C	Toetspunt 150	7,5	55,2	51,1	45,3	55,4	48	5	2
TP150_A	Toetspunt 150	1,5	55,1	51,0	45,2	55,3	48	5	2
TP151_D	Toetspunt 151	10,5	54,9	50,8	45,1	55,1	48	5	2
TP150_D	Toetspunt 150	10,5	54,7	50,6	44,8	54,9	48	5	2
TP099_B	Toetspunt 099	4,5	54,5	50,3	44,6	54,7	48	5	2
TP099_A	Toetspunt 099	1,5	54,3	50,2	44,4	54,5	48	5	2
TP154_B	Toetspunt 154	4,5	54,2	50,1	44,4	54,4	48	5	1
TP098_B	Toetspunt 098	4,5	54,1	50,0	44,3	54,3	48	5	1
TP099_C	Toetspunt 099	7,5	54,1	50,0	44,2	54,3	48	5	1
TP155_B	Toetspunt 155	4,5	54,0	49,9	44,2	54,2	48	5	1
TP154_C	Toetspunt 154	7,5	54,0	49,9	44,2	54,2	48	5	1
TP157_B	Toetspunt 157	4,5	54,0	49,9	44,2	54,2	48	5	1
TP152_B	Toetspunt 152	4,5	54,0	49,9	44,1	54,2	48	5	1
TP097_B	Toetspunt 097	4,5	53,9	49,8	44,1	54,1	48	5	1
TP156_B	Toetspunt 156	4,5	53,9	49,8	44,1	54,1	48	5	1
TP098_A	Toetspunt 098	1,5	53,9	49,8	44,0	54,1	48	5	1
TP155_C	Toetspunt 155	7,5	53,8	49,7	44,0	54,0	48	5	1
TP098_C	Toetspunt 098	7,5	53,8	49,7	43,9	54,0	48	5	1
TP096_B	Toetspunt 096	4,5	53,8	49,7	43,9	54,0	48	5	1
TP157_C	Toetspunt 157	7,5	53,7	49,7	44,0	54,0	48	5	1
TP154_A	Toetspunt 154	1,5	53,7	49,7	43,9	54,0	48	5	1
TP153_B	Toetspunt 153	4,5	53,7	49,6	43,9	53,9	48	5	1
TP152_C	Toetspunt 152	7,5	53,7	49,7	43,9	53,9	48	5	1
TP156_C	Toetspunt 156	7,5	53,7	49,6	43,9	53,9	48	5	1
TP097_A	Toetspunt 097	1,5	53,7	49,6	43,8	53,9	48	5	1

De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen zouden eveneens kunnen leiden tot geluidoverlast. Om na te kunnen gaan of er als gevolg van het wegverkeer over alle in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen, sprake is van een goed woon- en leefklimaat, zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van zowel de zone plichtige als niet zone plichtige wegen in kaart gebracht. De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet gezoneerde wegen bedraagt exclusief aftrek ex. artikel 110-g van de Wet geluidhinder maximaal 57 dB. Het wegverkeer over de Bovensloot verzorgt het leeuwendeel van deze geluidbelasting.

De optredende geluidbelastingen afkomstig van de niet gezoneerde wegen wordt opgeteld bij de optredende geluidbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen en als uitgangspunt aangehouden voor het mogelijk uitwerken van geluidwerende voorzieningen aan de zwaarst belaste gevels. Voor een overzicht van de gecumuleerde geluidbelasting van de gezamenlijke wegen wordt verwezen naar Bijlage 10. In het onderhavige geval speelt hierbij eveneens cumulatie met railverkeerlawaai een rol.

4.4 Resultaten railverkeer

In onderstaande tabel zijn de berekende maatgevende geluidsbelastingen weergegeven ten gevolge van het railverkeer op de gezamenlijke trajectnummers.

Tabel 4-4 : Optredende geluidsbelastingen railverkeer.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB] berekend	Toets [dB]	Overschrijding
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	59,4	55	4
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	59,1	55	4
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	58,7	55	4
TP018_C	Toetspunt 018	7,5	58,6	55	4
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	58,2	55	3
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	58,2	55	3
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	58,0	55	3
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	58,0	55	3
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	57,9	55	3
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	57,6	55	3
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	57,6	55	3
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	57,6	55	3
TP018_B	Toetspunt 018	4,5	57,5	55	2
TP018_A	Toetspunt 018	1,5	57,3	55	2
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	57,3	55	2
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	57,2	55	2
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	57,1	55	2
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	56,9	55	2
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	56,6	55	2
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	56,6	55	2
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	56,3	55	1
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	56,1	55	1
TP031_C	Toetspunt 031	7,5	55,9	55	1
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	55,7	55	1
TP030_C	Toetspunt 030	7,5	55,6	55	1
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	55,6	55	1
TP032_C	Toetspunt 032	7,5	55,5	55	1

Uit de rekenresultaten blijkt dat, als gevolg van het railverkeer op de geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwing de totale geluidsbelasting maximaal 59 dB bedraagt. Hiermee kan worden geconcludeerd dat de optredende geluidsbelastingen als gevolg van het railverkeer, de toelaatbare grenswaarde van 55 dB [L_{den}] op een aantal beoordelingspunt zal overschrijden.

Hoofdstuk 5

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen

5.1.1 Gezoneerde wegen

Het doel van de Wet geluidhinder is om geluidhinder te voorkomen dan wel zo veel mogelijk te beperken. Een optredende geluidsbelasting afkomstig van de gezoneerde wegen tot en met de voorkeursgrenswaarde, garandeert een goed woon-/ leefklimaat. Uit de resultaten van de optredende geluidbelastingen afkomstig van de gezoneerde wegen, valt af te leiden dat hieraan, met uitzondering van 1 ontvangerpunt waar sprake is van een overschrijding van 1 dB, op alle ontvangerpunten wordt voldaan.

5.1.2 Niet-gezoneerde wegen

Omdat de 30-kilometerwegen zijn uitgesloten van toetsing aan het gestelde in de Wet geluidhinder, maar deze wel inbreuk zouden kunnen doen op een goede woon- en leefklimaat ter plaatse van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwingen, dienen hiervoor in het kader van een goede ruimtelijke inpassing bij een overschrijding van de fictieve grenswaarde van 48 dB, mogelijk alsnog aanvullende maatregelen te worden getroffen.

5.1.3 Gezoneerde spoorwegen

Uit de resultaten van de optredende geluidbelastingen afkomstig van de gezoneerde spoorweg, blijkt dat er sprake is van een overschrijding van de wettelijk vastgestelde grenswaarde van 55 dB, op een aantal ontvangerpunten.

Bij het treffen van maatregelen geldt een voorkeursvolgorde: bronmaatregelen, overdrachtsmaatregelen en maatregelen ter plaatse van de ontvangerpunten.

5.2 Bronmaatregelen

5.2.1 Wegverkeerlawaai

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde als gevolg van zowel de zoneplichtige als de niet- zoneplichtige wegen, wordt voorgesteld om geluid beperkende maatregelen te onderzoeken. Allereerst kan worden gedacht aan bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de verkeersintensiteit op de betreffende weg, het verlagen van de rijsnelheid, stiller wegdek, wijziging vormgeving).

Naar verwachting zullen de verkeersintensiteiten in de toekomst ter plaatse van het geprojecteerde plangebied niet verminderen en ook zal het verlagen van de rijsnelheid niet aan de orde zijn. Dit laatste omdat een groot deel van de in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen reeds 30-kilometer wegen zijn. Als bronmaatregel zou tevens kunnen worden gekozen om een ander type wegverharding toe te passen. Dit zou echter niet passen binnen het karakter (veelal 30-kilometer wegen) van de betreffende wegen.

5.2.2 Railverkeerslawaai

Omdat er sprake is van een overschrijding van de voorkeurswaarde, dienen er geluid beperkende maatregelen te worden onderzocht. Allereerst kan worden gedacht aan

bronmaatregelen (b.v. het verminderen van de intensiteit op het betreffende baanvak of het verlagen van de rijsnelheid). Naar verwachting zal het aantal treinbewegingen in de toekomst niet verminderen en tevens zal het verlagen van de rijsnelheid ter plaatse geen optie zijn.

5.3 Overdrachtsmaatregelen

Maatregelen in de overdracht, bijvoorbeeld middels het aanbrengen van een geluidscherm of een aarden wal is, gezien de inrichting van het binnenstedelijke gebied en de hoogte van de toegestane bebouwing, eveneens geen optie. Op basis van het bovenstaande kan worden gesteld dat het toepassen van aanvullende effectieve overdrachtsmaatregelen gezien de af te schermen hoogte en de stedelijke inrichting ter plaatse, niet doeltreffend zijn en het toepassen van deze maatregelen tevens op verkeerskundige en/of financiële bezwaren stuit.

5.4 Maatregelen bij de ontvanger

Voorgaand is reeds aangegeven dat ter plaatse van enkele geluidsgevoelige bestemmingen de voorkeursgrenswaarde ten gevolge van het wegverkeerlawaai wordt overschreden. Omdat het slechts gaat over een beperkt aantal geluidsgevoelige bestemmingen waar sprake is van een overschrijding, kunnen om financiële en stedenbouwkundige redenen geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Bij de gemeente Alphen aan den Rijn dient voor de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen, indien mogelijk, derhalve hogere grenswaarden te worden aangevraagd.

Bij de vaststelling van hogere grenswaarden wordt elke geluidsbron apart beschouwd. Wanneer er sprake is van een samenloop van verschillende geluidsbronnen op basis van art. 110f van de Wet geluidhinder kan de gemeente pas een hogere waarde (voor de desbetreffende geluidsbron) vaststellen indien de gecumuleerde geluidsbelasting niet zal leiden tot een naar hun oordeel onaanvaardbare geluidsbelasting. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting voor met name wegverkeersbronnen, wordt de aftrek ex. artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet toegepast. Verder dient bij de bepaling van de geluidsbelasting ter plaatse van een gevel, slechts rekening te worden gehouden met het invallende geluid.

Om medewerking te kunnen verlenen aan het opstarten van een dergelijke hogere waarden procedure, zullen gemeenten, ervan uitgaande dat de overschrijdingen binnen het gemeentelijke beleid zal passen, veelal als randvoorwaarde stellen dat de betreffende geluidsgevoelige bebouwingen waarvoor een ontheffing wordt aangevraagd dienen te beschikken over een geluidsluw geveldeel. Uit de voorliggende plannen blijkt dat alle woningen waar sprake is van een overschrijding van een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde, beschikken over een geluidsluwe gevel waar de gecumuleerde geluidbelasting ($L_{VL,cum}$ bepaald volgens bijlage I uit het ‘Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012’) 50 dB of lager ligt.

5.4.1 Verzoek hogere waarde

Indien maatregelen gericht op reductie van de geluidbelasting middels bronmaatregelen en overdrachtsmaatregelen als onvoldoende doeltreffend kunnen worden beschouwd of dat deze overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard ontmoeten, wordt voorgesteld om voor de geprojecteerde woningen dan wel geluidsgevoelige objecten met een te hoge geluidsbelasting, een verzoek aan de gemeente Alphen aan den Rijn te richten om een hogere waarde vast te willen stellen. Het college van Burgemeester en wethouders zijn namelijk bevoegd tot het vaststellen van dergelijke hogere grenswaarden.

Voorgesteld wordt om voor de in de navolgende tabel aangegeven voor geluidgevoelige bestemmingen een hogere grenwaarde aan te vragen.

Tabel 5-1: Maatgevende geluidsbelastingen wegverkeer op de N11 vaststelling hogere grenswaarde.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Dag [dB]	Avond [dB]	Nacht [dB]	Lden [dB]	Toets [dB]	Art. 110 g	Hogere waarde
TP096_B	Toetspunt 096	4,5	49,2	45,9	42,9	51,1	48	2	**49**
TP097_B	Toetspunt 097	4,5	49,0	45,7	42,7	50,8	48	2	**49**
TP018_B	Toetspunt 018	4,5	48,8	45,5	42,5	50,6	48	2	**49**
TP018_C	Toetspunt 018	7,5	48,7	45,5	42,5	50,6	48	2	**49**

L_{den} is met 2 dB gecorrigeerd voor wegen met een maximumsnelheid van meer dan 70 km/uur.

Omdat er slechts sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarde met afgerond 1 dB en deze het gevolg zal zijn van refelectie tegen gebouwen, kan worden overwogen om de procedure voor het vaststellen van hogere grenswaarden als gevolg van het wegverkeer over de N11, achterwege te laten. Dit temeer omdat het binnenniveau reeds geborgd wordt door het gestelde in het Bouwbesluit waarbij voor de schilconstructie reeds een isolatiewaarde noodzakelijk is van 20 dB.

Tabel 5-2 : Optredende geluidsbelastingen railverkeer vaststelling hogere grenswaarde.

Naam	Omschrijving	Hoogte [m]	Lden [dB] berekend	Toets [dB]	Hogere waarde
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	59,4	55	**59**
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	59,1	55	**59**
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	58,7	55	**59**
TP018_C	Toetspunt 018	7,5	58,6	55	**59**
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	58,2	55	**58**
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	58,2	55	**58**
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	58,0	55	**58**
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	58,0	55	**58**
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	57,9	55	**58**
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	57,6	55	**58**
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	57,6	55	**58**
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	57,6	55	**58**
TP018_B	Toetspunt 018	4,5	57,5	55	**57**
TP018_A	Toetspunt 018	1,5	57,3	55	**57**
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	57,3	55	**57**
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	57,2	55	**57**
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	57,1	55	**57**
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	56,9	55	**57**
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	56,6	55	**57**
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	56,6	55	**57**
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	56,3	55	**56**
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	56,1	55	**56**
TP031_C	Toetspunt 031	7,5	55,9	55	**56**
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	55,7	55	**56**
TP030_C	Toetspunt 030	7,5	55,6	55	**56**
TP007_B	Toetspunt 007	4,5	55,6	55	**56**
TP032_C	Toetspunt 032	7,5	55,5	55	**56**

Alvorens de definitieve plannen ten behoeve van de bouwvergunning kunnen worden ingediend bij de gemeente, dient als een van de primaire voorwaarde voor het verkrijgen van een hogere grenswaarde, te worden bepaald welke akoestische voorzieningen er noodzakelijk zijn om een binnenniveau in de voor bewoning bestemde ruimten van 33 dB veilig te stellen. Hiervoor dient een akoestisch onderzoek 'Geluidwering gevels' te worden uitgewerkt. Hierin dient middels berekeningen te worden aangetoond dat door het aanbrengen van aangepaste beglazing en geïsoleerde ventilatievoorzieningen (suskast), dan wel een mechanisch ventilatiesysteem, aan het vereiste binnenniveau per geluidgevoelige ruimte kan worden voldaan. De uitgewerkte akoestische voorzieningen dienen in de aanvraag om een omgevingsvergunning te worden meegenomen.

5.5 Cumulatie weg- en railverkeerlawaai

Om ontheffing hogere grenswaarden te kunnen verlenen en er zeker van te zijn dat er ter plaatse van de geprojecteerde woonbestemmingen binnen het gehele plangebied sprake is van een 'goed woon- en leefklimaat', dient middels het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen in de betreffende gevels te worden geborgd dat de binnenniveaus in de verblijfsruimten niet hoger zullen zijn dan 33 dB. Bij de nadere uitwerking van deze binnenwaarden, dient als uitgangspunt de optredende gecumuleerde geluidbelasting

afkomstig van zowel de gezoneerde als de niet-gezoneerde wegen alsmede van de optredende geluidbelasting afkomstig van het railverkeer te worden gehanteerd. Hierbij mag de reductie als gevolg van het gestelde in artikel 110-g van de Wet geluidhinder niet worden toegepast. De hiervoor toe te passen gecumuleerde optredende geluidbelastingen zijn opgenomen in Bijlage 10.

Hoofdstuk 6

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van Buro Stedenbouw te Olst is door ANCOOR een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het weg- en railverkeerlawaai op de gevels van ter plaatse geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwing gelegen binnen het plangebied Spoorlaanzone te Zwammerdam. Het onderzoek is noodzakelijk omdat de locatie is gelegen in de directe nabijheid van een aantal gezoneerde wegen en een spoortracé.

Voor een goede ruimtelijke inpassing van het geprojecteerde bouwplan zijn ook de in de directe nabijheid van het plangebied gelegen niet-zoneplichtige wegen met een 30 km/uur regime, in het akoestisch onderzoek betrokken.

6.2 Conclusie

6.2.1 Wegverkeerlawaai zoneplichtige wegen

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het wegverkeer op de gevels van de in de directe omgeving van het plangebied geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwing als gevolg van het wegverkeer over de N11, bedraagt ter plaatse van een viertal ontvangerpunten maximaal 49 dB.

Omdat er slechts sprake is van een overschrijding van de gestelde grenswaarde met afgerond 1 dB en deze het gevolg zal zijn van refelectie (tegen bestaande gebouwen), kan worden overwogen om de procedure voor het vaststellen van hogere grenswaarden als gevolg van het wegverkeer over de N11, achterwege te laten. Dit temeer omdat het binnenniveau reeds geborgd wordt door het gestelde in het Bouwbesluit waarbij voor de schilconstructie reeds een isolatiewaarde noodzakelijk is van 20 dB.

Voor de resultaten ter plaatse van de diverse ontvangerpunten als gevolg van het wegverkeer over het zoneplichtinge deel van de Spoorlaan bedraagt de optredende geluidbelasting 35 dB. Voor het zoneplichtinge deel van de Steekterweg, bedraagt deze 31 dB. Als gevolg van het wegverkeer over het zoneplichtinge deel van de Kerklaan en en de Kortsteek, zijn de optredende geluidbelastingen nog lager. De optredende geluidbelasting afkomstig van deze separate wegen voldoen derhalve aan de overeenkomstig het gestelde in de Wet geluidhinder opgenomen grenswaarde.

6.2.2 Wegverkeerlawaai niet-zoneplichtige wegen

Voor een goede ruimtelijke inpassing [beoordeling van een goed woon- en leefklimaat] van de geprojecteerde appartementen in haar directe omgeving, zijn naast de zoneplichtige wegen ook de niet-zoneplichtige wegen [30 km/uur wegen] in het akoestisch onderzoek mee beschouwd. De optredende geluidsbelastingen als gevolg van deze secundaire wegen behoeven volgens de Wet geluidhinder niet te worden getoetst aan de gestelde grenswaarde, maar zouden wel kunnen leiden tot geluidoverlast.

De gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van de niet-gezoneerde wegen bedraagt exclusief aftrek ex. artikel 110-g van de Wet geluidhinder, maximaal 59 dB. Het wegverkeer over de Bovensloot verzorgt het leeuwendeel van deze verhoogd optredende geluidbelastingen.

6.2.3 Railverkeerlawaai

De te verwachten geluidsbelastingen [L_{den}] vanwege het railverkeer op de gevels van de binnen het plangebied geprojecteerde woningen en geluidsgevoelige objecten bedraagt maximaal 59 dB of minder. Hieruit blijkt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB ter plaatse van een aantal ontvangerpunten wordt overschreden. Dit spoortraject vormt volgens de Wet geluidhinder derhalve, zonder het overwegen van aan te brengen voorzieningen, een belemmering voor de realisatie van het geprojecteerde bouwplan.

6.2.4 Hogere grenswaarden

Omdat het toepassen van bronmaatregelen en van effectieve overdrachtsmaatregelen op praktische, verkeerskundige en/of financiële bezwaren stuit, stellen wij voor om bij de gemeente Alphen aan den Rijn als gevolg van het railverkeer optredende geluidniveau ter plaatse van een aantal voor geluidgevoelige bestemmingen, een hogere grenswaarde aan te vragen. De gemeente zal hierbij mogelijk als randvoorwaarde stellen dat de betreffende bebouwingen dienen te beschikken over een geluidsluwe gevel. Uitgevoerd onderzoek toont aan dat de betreffende voor geluidgevoelige bebouwing, waarvoor een hogere waarde dient te worden afgegeven, hieraan voldoen.

Middels het aanbrengen van geluidwerende voorzieningen aan de schilconstructie van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwing dient bij de afgifte van hogeren grenswaarden een binnenniveau van 33 dB te worden geborgd. Dit houdt in dat de buitengevels van de zwaarst belaste geluidgevoelige bebouwing als gevolg van het gecumuleerde geluidniveau afkomstig van het weg- en railverkeer in het onderhavige geval een geluidwering dient te bezitten van maximaal 26 dB.

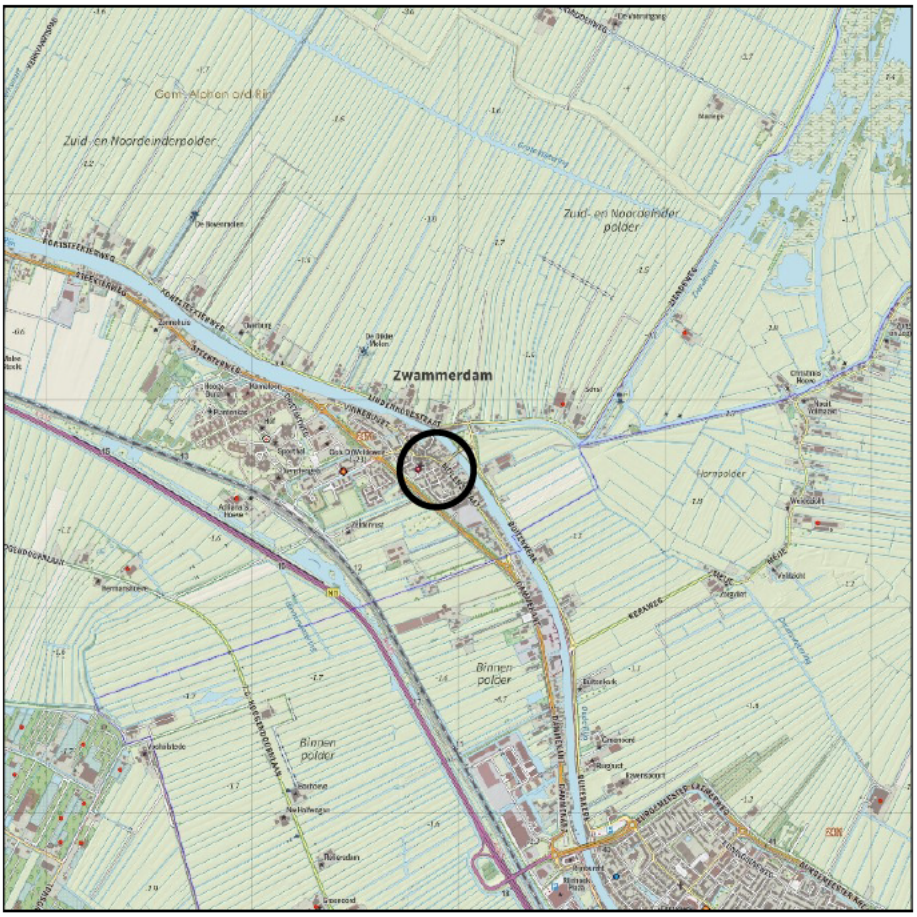
6.3 Aanbeveling

Omdat er tevens sprake is van de ligging van het plangebied binnen de geluidzone van een spoortracé, dient voor de vaststelling van de daadwerkelijke gecumuleerde optredende geluidbelastingen, de optredende geluidbelastingen afkomstig van zowel het wegverkeer als van het railverkeer te worden opgeteld. Dit cumulatie-overzicht is als bijlage 10 toegevoegd aan dit rapport.

Indien de optredende geluidbelastingen op de gevels van de geprojecteerde voor geluidgevoelige bebouwing niet tot de voorkeurswaarde van 48 dB kunnen worden verlaagd, zoals in het onderhavige geval, dan dient bij de aanvraag Omgevingsvergunning een aanvullend akoestisch onderzoek naar de geluidwerende kwaliteit van de gevels te worden toegevoegd. Hierbij dient te worden aangetoond dat de karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ van de uitwendige scheidingsconstructies ter plaatse van geluidsgevoelige ruimten voldoet aan de hieraan gestelde grenswaarden uit het Bouwbesluit.

De geluidswering van de uitwendige scheidingsconstructies van het geprojecteerde geluidgevoelige bebouwing dienen ten minste gelijk te zijn aan het verschil tussen de cumulatieve geluidsbelasting zoals opgenomen in bijlage 10 bij dit rapport en de grenswaarde voor het geluidsniveau in geluidsgevoelige ruimten van 33 dB. Een en ander zoals vermeld in afd. 3.1 van het Bouwbesluit. De karakteristieke geluidswering $G_{a,k}$ dient in alle situaties echter ten minste 20 dB te bedragen.

BIJLAGE 01

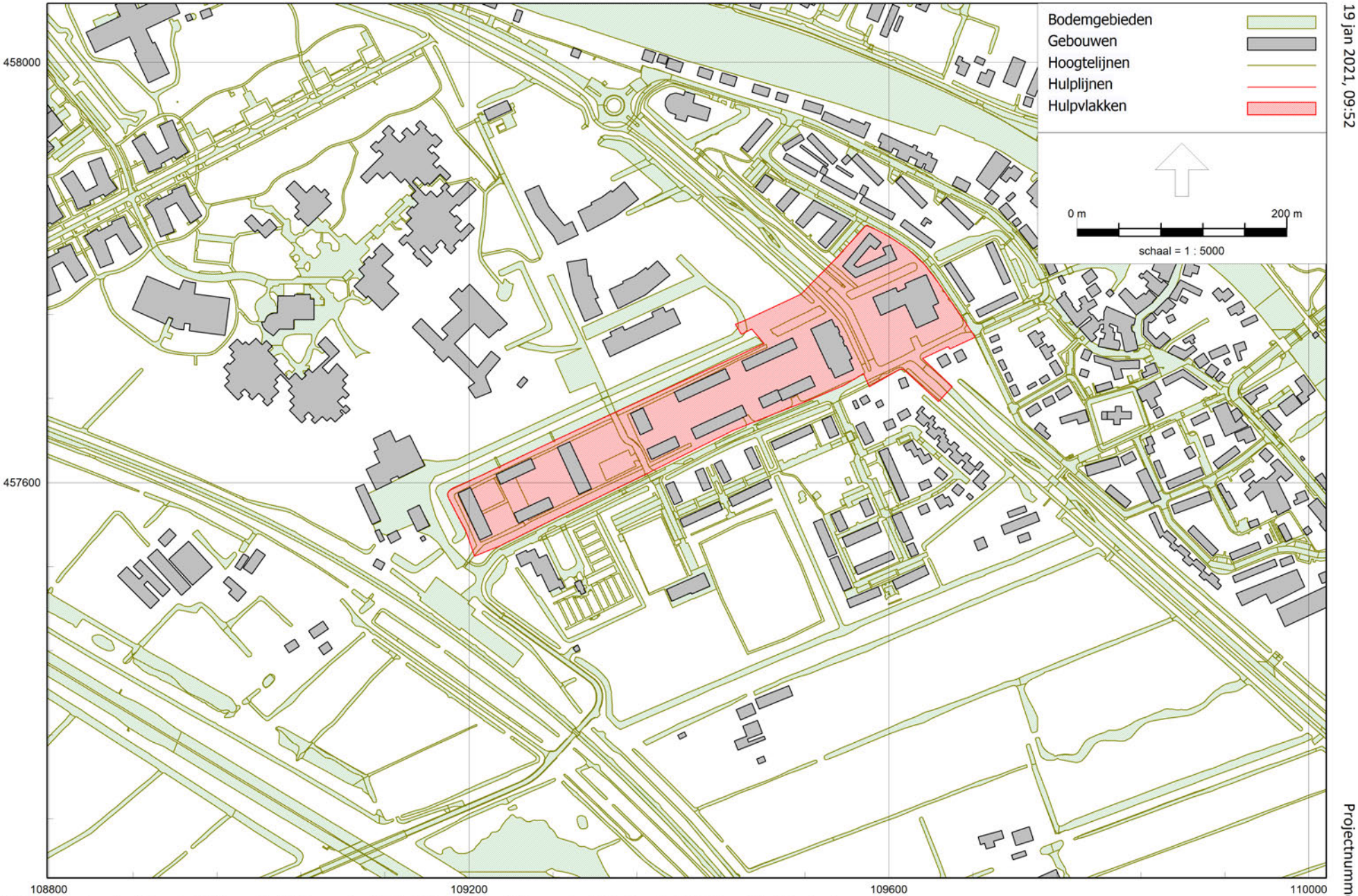


Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : **25111**	**Regionale situering**	ancoor AKOESTIEK EN MILIEU
schaal : **-**	**Omgeving Spoorlaanzone**	
bijlage : **Ia**	**Zwammerdam**	



RMG-2012, wegverkeer, [versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - eerste model Prognosejaar 2031] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

eerste model

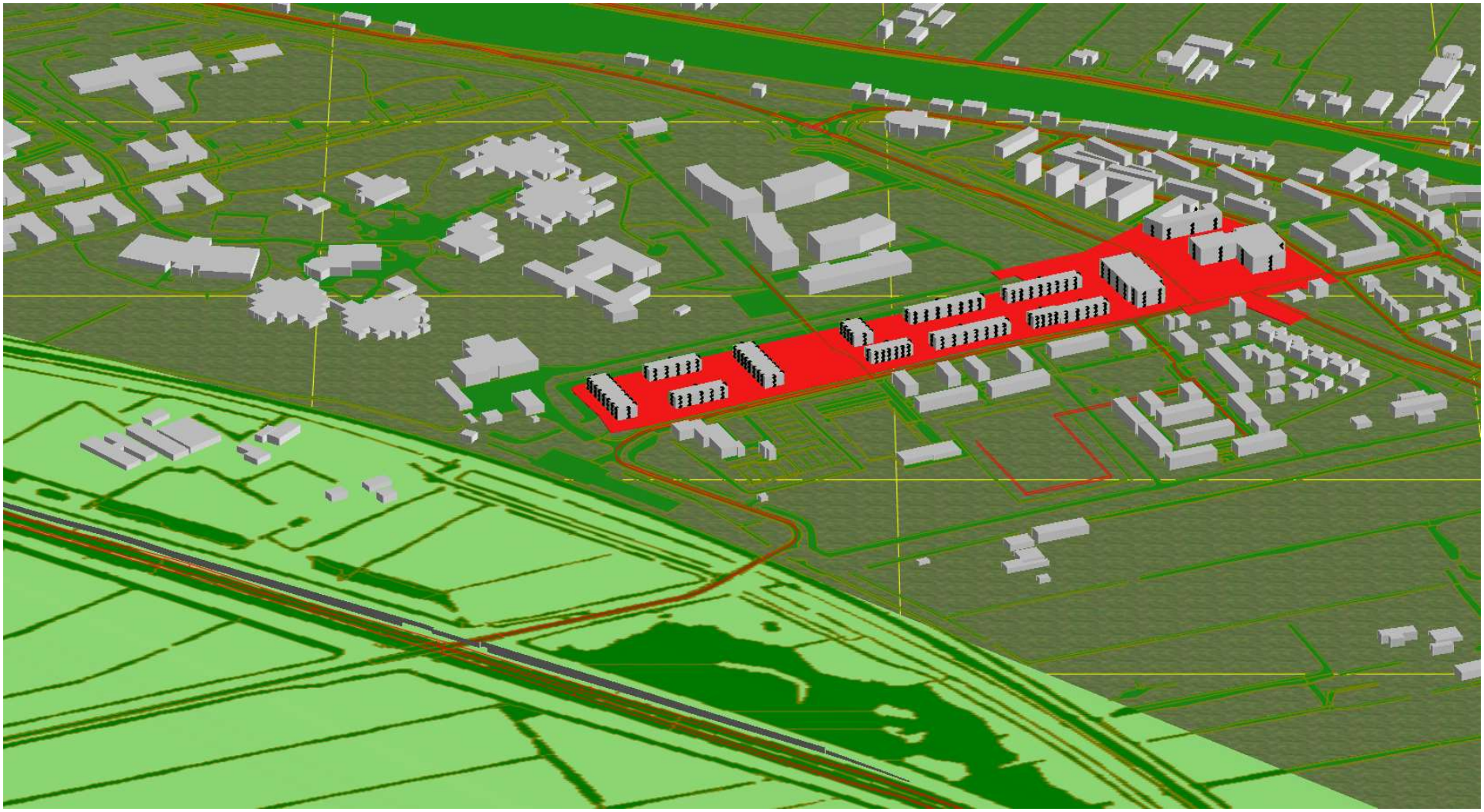
19 jan 2021, 09:52

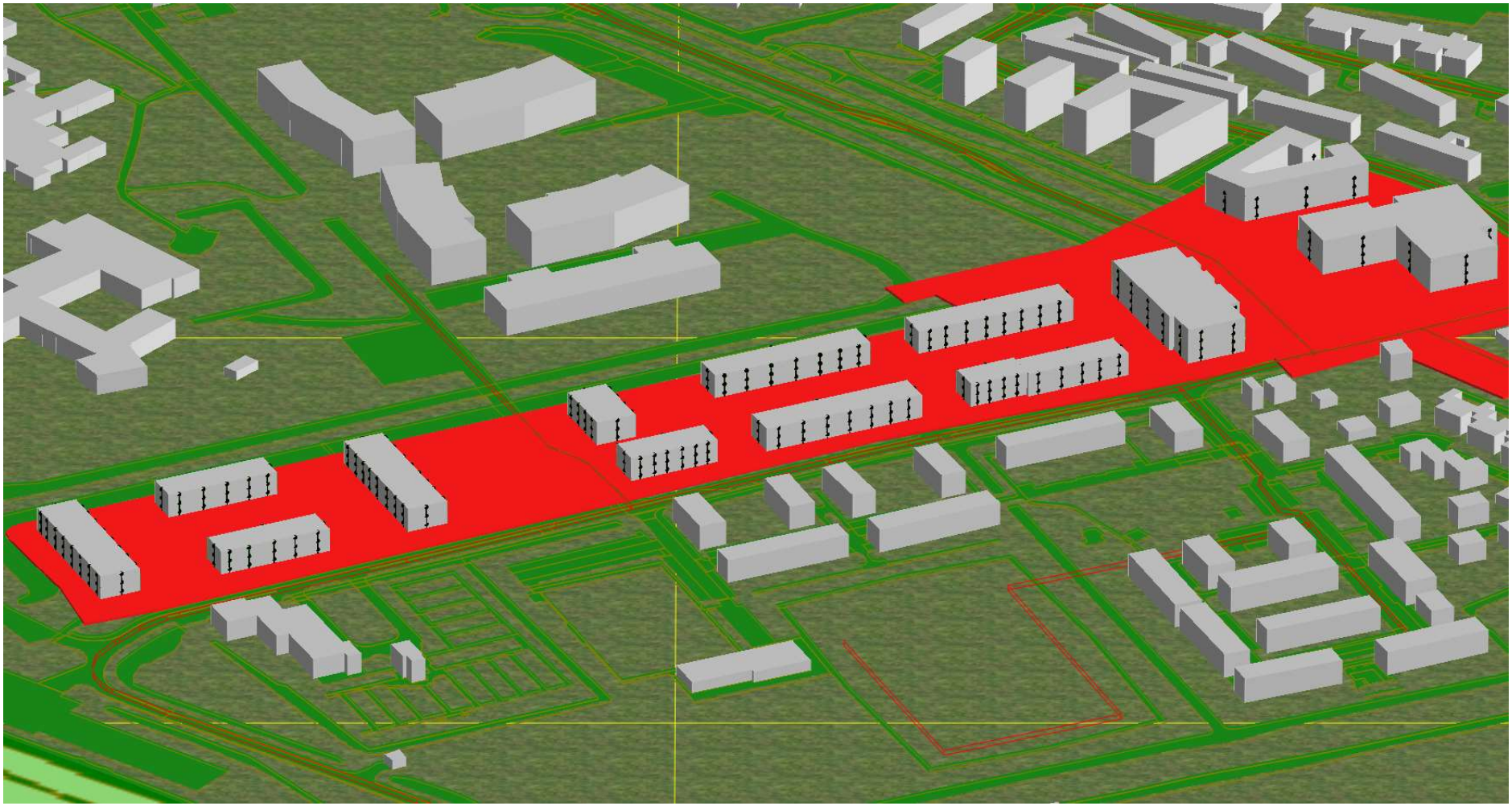
Projectnummer 25110

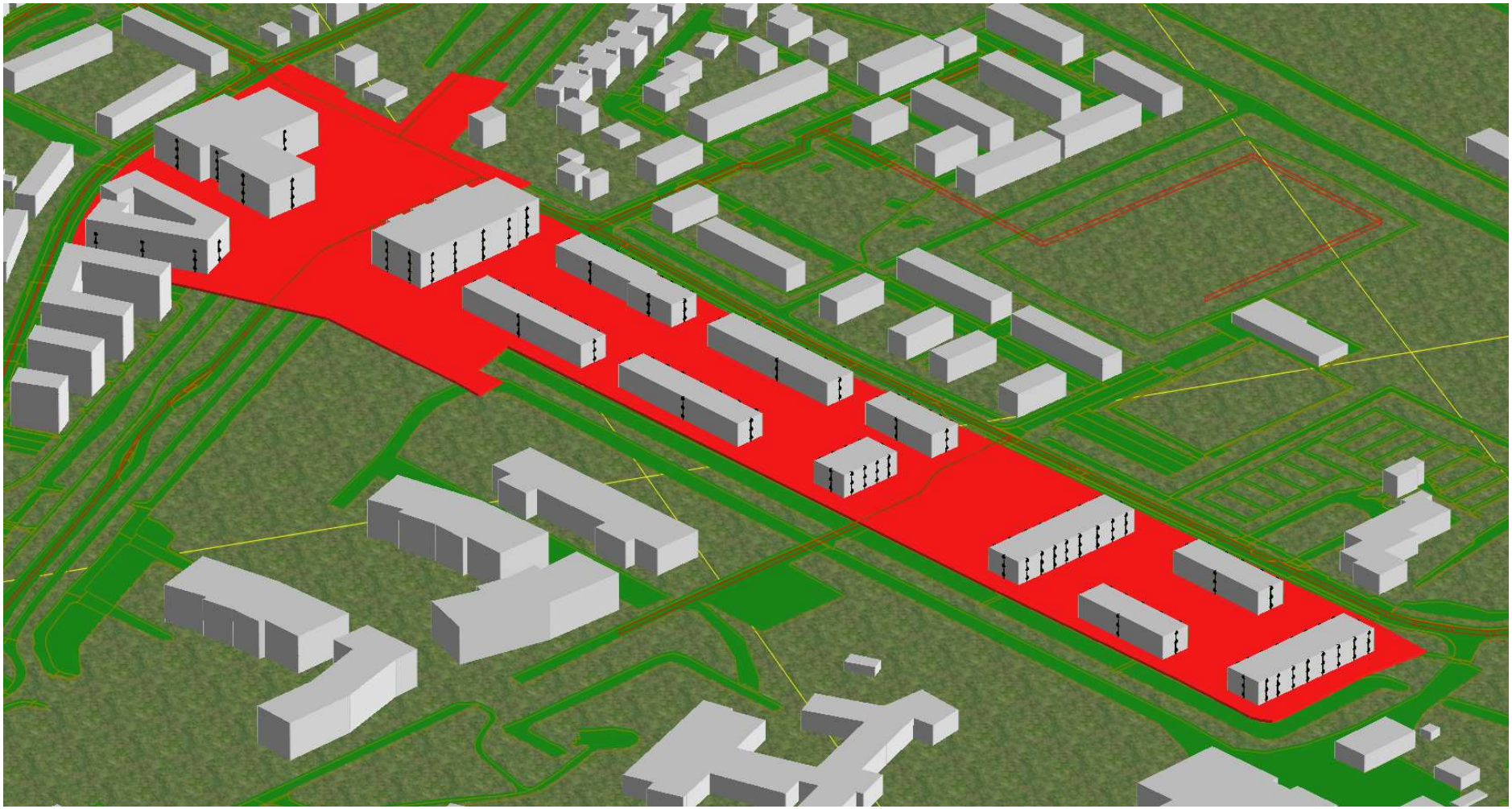
Ancoor

Spoorlaanzone Zwammerdam

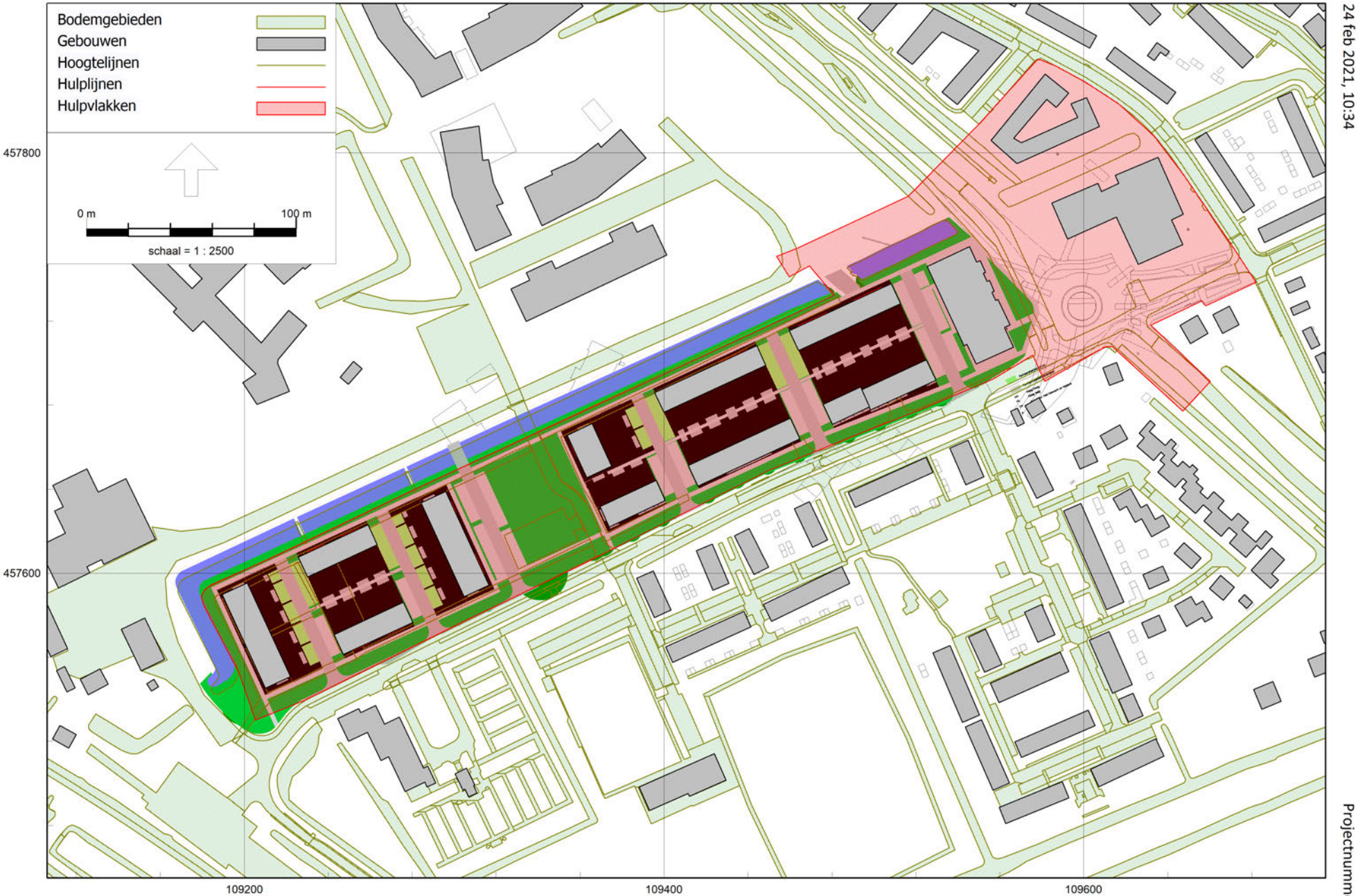
3D-SCAN OMGEVING SPOORLAANZONE TE ZWAMMERDAM







BIJLAGE 02



RMG-2012, wegverkeer, [versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - eerste model Prognosejaar 2031] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

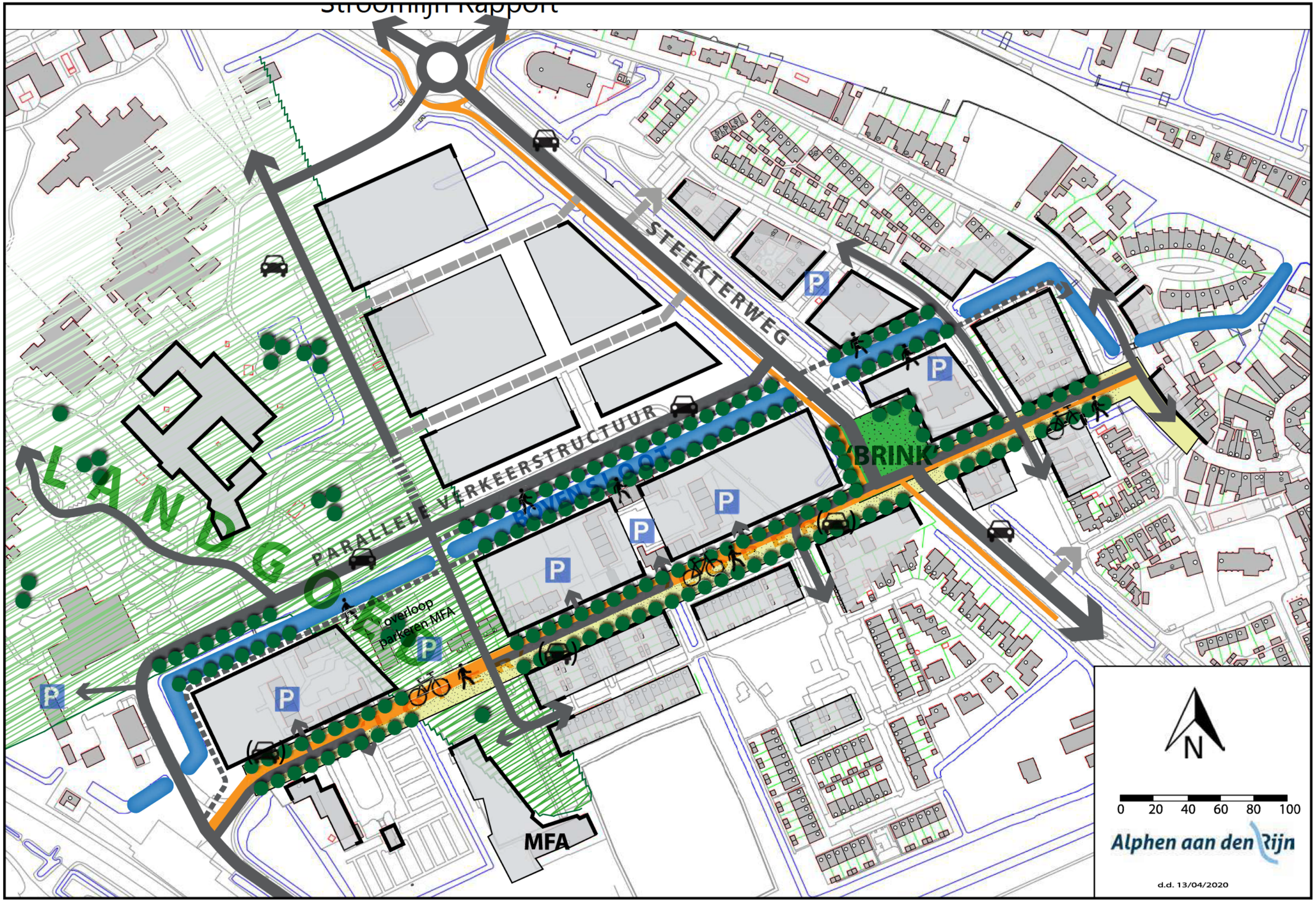
eerste model Prognose 2030

24 feb 2021, 10:34

Ancoor

Projectnummer 25110

Spoorlaanzone Zwammerdam


STEEKTERWEG
PARALLELE VERKEERSTRUCTUUR
BOVENSLOOT
'BRINK'
overloop
parkeren MFA
MFA
P
N
0 20 40 60 80 100
Alphen aan den Rijn
d.d. 13/04/2020

BIJLAGE 03

Verkeersintensiteiten Omgeving Spoorlaanzone te Zwammerdam, afkomstig uit het verkeersmodel PROGNOSEJAAR 2031

Autonome groei / jaa **0,0%**

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 8-02-2021 beschikbaar is gesteld].

			Etmaal intensiteiten															
	Naam	Omschr.	2030	2031	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Bovensloot	Bovensloot	2537	2537	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,80	96,22	96,26	3,02	3,56	3,53	0,18	0,22	0,22
2	Buitendorp	Buitendorpstraat	504	504	W0	30	6,98	2,66	0,71	87,75	85,77	85,88	7,09	8,24	8,16	5,16	6,00	5,95
3	Buitendorp	Buitendorpstraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
4	Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	1200	1200	W9a	30	6,99	2,61	0,70	96,62	96,01	96,05	2,92	3,45	3,42	0,46	0,54	0,54
5	Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	900	900	W9a	30	6,99	2,61	0,70	96,62	96,01	96,05	2,92	3,45	3,42	0,46	0,54	0,54
6	Kerklaan	Kerklaan	438	438	W0	50	6,46	3,64	1,00	96,16	97,97	95,80	1,72	0,90	1,88	2,13	1,12	2,32
7	Kortsteekt	Kortsteekterweg	424	424	W0	60	6,56	3,31	0,99	96,33	98,59	96,11	2,67	1,03	2,83	1,00	0,38	1,06
8	Lindenhove	Lindenhovestraat	424	424	W0	30	6,98	2,63	0,70	96,70	96,10	96,14	2,40	2,84	2,81	0,90	1,06	1,05
9	Lindenhove	Lindenhovestraat	424	424	W0	30	6,98	2,63	0,70	96,70	96,10	96,14	2,40	2,84	2,81	0,90	1,06	1,05
10	Molenstraa	Molenstraat	1410	1410	W0	30	6,48	3,57	1,00	91,77	95,58	91,04	6,27	3,37	6,82	1,96	1,05	2,14
11	Molenstraa	Molenstraat	2223	2223	W0	30	6,49	3,53	1,01	88,78	93,87	87,82	8,28	4,52	8,98	2,94	1,60	3,19
12	Molenstraa	Molenstraat	438	438	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,49	95,86	95,91	1,57	1,85	1,83	1,94	2,29	2,26
13	Molenstraa	Molenstraat	438	438	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,49	95,86	95,91	1,57	1,85	1,83	1,94	2,29	2,26
14	Molenstraa	Molenstraat	438	438	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,49	95,86	95,91	1,57	1,85	1,83	1,94	2,29	2,26
15	Nieuwe weg	Nieuwe weg	300	300	W9a	30	6,99	2,61	0,70	96,62	96,01	96,05	2,92	3,45	3,42	0,46	0,54	0,54
16	Rijksstraa	Rijksstraatweg	2100	2100	W0	60	6,65	3,69	0,68	86,22	94,13	87,28	9,20	3,92	8,49	4,58	1,95	4,22
17	Rijksstraa	Rijksstraatweg	2094	2094	W0	30	6,98	2,66	0,71	87,76	85,78	85,90	8,16	9,49	9,40	4,08	4,73	4,69
18	Spoorlaan	Spoorlaan	324	324	W0	30	7,00	2,63	0,70	96,62	96,02	96,05	1,55	1,82	1,81	1,83	2,16	2,14
19	Spoorlaan	Spoorlaan	1334	1334	W0	30	6,99	2,63	0,70	97,32	96,83	96,86	1,87	2,22	2,20	0,80	0,95	0,95
20	Spoorlaan	Spoorlaan	3699	3699	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,66	96,05	96,08	2,89	3,42	3,39	0,44	0,53	0,52
21	Spoorlaan	Spoorlaan	692	692	W0	60	6,56	3,34	0,98	97,29	98,97	97,13	1,43	0,54	1,52	1,28	0,48	1,35
22	Spoorlaan	Spoorlaan	692	692	W0	30	6,99	2,61	0,70	97,57	97,13	97,16	1,28	1,52	1,50	1,14	1,35	1,34
23	Spoorlaan	Spoorlaan	1413	1413	W0	30	6,99	2,61	0,71	93,71	92,62	92,69	3,70	4,34	4,30	2,59	3,04	3,01
24	Spoorlaan	Spoorlaan	324	324	W0	30	7,00	2,63	0,70	96,62	96,02	96,05	1,55	1,82	1,81	1,83	2,16	2,14
25	Spoorlaan	Spoorlaan NW	2430	2430	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,43	94,62	94,67	2,51	2,96	2,93	2,06	2,42	2,40
26	Steekterwe	Steekterweg	2935	2935	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,48	94,69	94,73	2,46	2,89	2,87	2,06	2,42	2,40
27	Steekterwe	Steekterweg	3135	3135	W0	60	6,59	3,86	0,68	94,86	97,93	95,29	2,80	1,12	2,56	2,34	0,94	2,14
28	Steekterwe	Steekterweg	2535	2535	W0	30	6,99	2,62	0,70	94,88	93,98	94,02	2,80	3,29	3,26	2,33	2,73	2,71
29	Steekterwe	Steekterweg	3135	3135	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,48	94,69	94,73	2,46	2,89	2,87	2,06	2,42	2,40
30	Swadenburg	Swadenburgerdam	438	438	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,49	95,86	95,91	1,57	1,85	1,83	1,94	2,29	2,26
31	Van Aersse	Van Aerssenstraat	1352	1352	W0	30	6,98	2,64	0,71	90,23	88,60	88,70	7,03	8,19	8,13	2,74	3,20	3,17
32	Van Aersse	Van Aerssenstraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
33	Van Aersse	Van Aerssenstraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
34	Van Aersse	Van Aerssenstraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
35	Van Breder	Van Brederodestraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
36	Van Breder	Van Brederodestraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
37	Verloostra	Verloostraat	1848	1848	W0	60	6,99	2,61	0,71	93,41	92,28	92,35	4,76	5,58	5,53	1,83	2,15	2,13
38	Verloostra	Verloostraat	1848	1848	W0	60	6,99	2,61	0,71	93,41	92,28	92,35	4,76	5,58	5,53	1,83	2,15	2,13
39	Verloostra	Verloostraat	1848	1848	W0	60	6,99	2,61	0,71	93,41	92,28	92,35	4,76	5,58	5,53	1,83	2,15	2,13
40	Verloostra	Verloostraat	1848	1848	W0	60	6,99	2,61	0,71	93,41	92,28	92,35	4,76	5,58	5,53	1,83	2,15	2,13
41	Vinkebuurt	Vinkebuurt	114	114	W0	30	6,97	2,62	0,70	96,13	95,45	95,49	1,61	1,90	1,88	2,25	2,65	2,63
42	Vinkebuurt	Vinkebuurt	114	114	W0	30	6,97	2,62	0,70	96,13	95,45	95,49	1,61	1,90	1,88	2,25	2,65	2,63
43	Vinkebuurt	Vinkebuurt	600	600	W0	30	6,99	2,61	0,70	97,85	97,46	97,48	1,14	1,35	1,34	1,00	1,19	1,18
44	705	11 / 15,988 / 17,306	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
45	893	0 / 0,000 / 0,000	8811	8811	W0	80	6,51	2,81	1,32	92,30	94,03	89,30	3,97	2,07	4,00	3,73	3,90	6,70

Verkeersintensiteiten Omgeving Spoorlaanzone te Zwammerdam, afkomstig uit het verkeersmodel PROGNOSEJAAR 2031 **Autonome groei / jaa** **0,0%**

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 8-02-2021 beschikbaar is gesteld].

			Etmaal intensiteiten															
	Naam	Omschr.	2030	2031	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
46	2136	11 / 18,191 / 18,239	3400	3400	W1	50	6,37	3,12	1,38	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
47	2325	11 / 17,901 / 18,341	20187	20187	W1	100	6,45	3,00	1,33	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
48	3301	11 / 15,960 / 15,988	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
49	3311	11 / 12,545 / 12,812	20571	20571	W1	100	6,58	2,87	1,19	89,38	95,51	81,47	5,94	2,18	7,93	4,68	2,31	10,61
50	3422	11 / 17,465 / 17,900	2221	2221	W1	80	6,17	3,52	1,48	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
51	3533	11 / 17,212 / 17,275	2811	2811	W0	50	6,22	3,47	1,43	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
52	5477	11 / 13,036 / 13,326	14066	14066	W1	100	6,36	3,11	1,40	85,75	91,93	72,69	7,68	3,60	12,06	6,57	4,47	15,25
53	6256	11 / 12,544 / 13,184	15424	15424	W1	100	6,27	3,35	1,42	88,89	94,98	81,92	6,21	2,43	8,83	4,90	2,60	9,24
54	6510	11 / 12,545 / 12,812	20571	20571	W1	100	6,58	2,87	1,19	89,38	95,51	81,47	5,94	2,18	7,93	4,68	2,31	10,61
55	7522	11 / 13,036 / 13,326	14066	14066	W1	100	6,36	3,11	1,40	85,75	91,93	72,69	7,68	3,60	12,06	6,57	4,47	15,25
56	7826	11 / 13,184 / 14,411	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
57	8187	0 / 0,000 / 0,000	8291	8291	W0	65	6,65	2,83	1,10	90,43	94,89	85,64	5,24	2,17	5,60	4,32	2,95	8,76
58	9292	0 / 0,000 / 0,000	8811	8811	W0	50	6,51	2,81	1,32	92,30	94,03	89,30	3,97	2,07	4,00	3,73	3,90	6,70
59	9719	0 / 0,000 / 0,000	16066	16066	W0	80	6,36	3,04	1,44	84,05	87,81	79,54	8,29	5,39	9,96	7,67	6,80	10,51
60	10004	11 / 17,448 / 17,900	590	590	W1	100	6,39	3,30	1,27	80,69	75,90	83,42	9,12	8,51	5,35	10,19	15,59	11,23
61	10173	11 / 17,465 / 17,900	2221	2221	W1	65	6,17	3,52	1,48	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
62	10324	11 / 17,328 / 17,609	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
63	11148	11 / 15,960 / 15,988	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
64	11463	11 / 18,239 / 18,318	3400	3400	W1	50	6,37	3,12	1,38	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
65	12047	11 / 17,659 / 18,147	713	713	W1	80	6,67	2,62	1,19	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
66	12591	0 / 0,000 / 0,000	8291	8291	W0	80	6,65	2,83	1,10	90,43	94,89	85,64	5,24	2,17	5,60	4,32	2,95	8,76
67	12981	11 / 18,206 / 18,338	2687	2687	W1	100	6,29	3,26	1,43	80,45	85,58	76,99	10,38	6,60	11,09	9,17	7,82	11,92
68	13700	11 / 17,416 / 17,448	590	590	W0	100	6,39	3,30	1,27	80,69	75,90	83,42	9,12	8,51	5,35	10,19	15,59	11,23
69	13734	11 / 17,609 / 17,709	20123	20123	W1	100	6,19	3,43	1,50	88,36	94,82	81,20	6,34	2,58	8,97	5,30	2,60	9,82
70	13828	11 / 12,919 / 13,131	20571	20571	W1	100	6,58	2,87	1,19	89,38	95,51	81,47	5,94	2,18	7,93	4,68	2,31	10,61
71	13890	11 / 13,294 / 14,411	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
72	14844	11 / 17,275 / 17,277	2811	2811	W1	50	6,22	3,47	1,43	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
73	15563	11 / 17,659 / 18,147	713	713	W1	50	6,67	2,62	1,19	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
74	16261	11 / 17,709 / 18,279	20123	20123	W1	100	6,19	3,43	1,50	88,36	94,82	81,20	6,34	2,58	8,97	5,30	2,60	9,82
75	16530	11 / 18,147 / 18,191	713	713	W1	50	6,67	2,62	1,19	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
76	18078	11 / 18,332 / 18,392	3400	3400	W0	50	6,37	3,12	1,38	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
77	18301	11 / 12,544 / 13,184	15424	15424	W1	100	6,27	3,35	1,42	88,89	94,98	81,92	6,21	2,43	8,83	4,90	2,60	9,24
78	18376	11 / 17,211 / 17,212	2811	2811	W0	50	6,22	3,47	1,43	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
79	19235	11 / 14,419 / 15,960	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
80	19601	11 / 17,305 / 17,311	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
81	19817	11 / 12,812 / 12,919	20571	20571	W1	100	6,58	2,87	1,19	89,38	95,51	81,47	5,94	2,18	7,93	4,68	2,31	10,61
82	20070	11 / 13,003 / 13,310	16235	16235	W1	100	6,65	2,71	1,17	86,11	91,52	77,18	7,91	3,69	10,77	5,98	4,79	12,06
83	20619	0 / 0,000 / 0,000	11135	11135	W0	80	6,23	3,66	1,33	91,25	93,60	89,21	4,61	3,12	4,87	4,14	3,28	5,93
84	21146	11 / 14,411 / 14,419	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
85	21202	11 / 17,448 / 17,900	590	590	W1	100	6,39	3,30	1,27	80,69	75,90	83,42	9,12	8,51	5,35	10,19	15,59	11,23
86	21779	11 / 17,277 / 17,290	2811	2811	W1	50	6,22	3,47	1,43	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
87	22318	11 / 17,659 / 18,147	713	713	W1	50	6,67	2,62	1,19	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
88	22858	0 / 0,000 / 0,000	16066	16066	W0	50	6,36	3,04	1,44	84,05	87,81	79,54	8,29	5,39	9,96	7,67	6,80	10,51
89	22959	11 / 17,306 / 17,312	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
90	23253	11 / 13,294 / 14,411	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66

Verkeersintensiteiten Omgeving Spoorlaanzone te Zwammerdam, afkomstig uit het verkeersmodel PROGNOSEJAAR 2031 **Autonome groei / jaa** **0,0%**

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 8-02-2021 beschikbaar is gesteld].

			Etmaal intensiteiten															
	Naam	Omschr.	2030	2031	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
91	23473	0 / 0,000 / 0,000	11135	11135	W0	65	6,23	3,66	1,33	91,25	93,60	89,21	4,61	3,12	4,87	4,14	3,28	5,93
92	23666	11 / 13,184 / 14,411	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
93	24056	11 / 17,659 / 17,723	17964	17964	W1	100	6,47	2,93	1,33	88,81	95,69	79,15	6,24	2,15	9,26	4,95	2,16	11,59
94	24608	11 / 17,212 / 17,275	2811	2811	W0	50	6,22	3,47	1,43	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
95	25011	11 / 12,544 / 13,184	15424	15424	W1	100	6,27	3,35	1,42	88,89	94,98	81,92	6,21	2,43	8,83	4,90	2,60	9,24
96	25111	11 / 18,332 / 18,392	3400	3400	W0	50	6,37	3,12	1,38	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
97	25174	0 / 0,000 / 0,000	16066	16066	W0	65	6,36	3,04	1,44	84,05	87,81	79,54	8,29	5,39	9,96	7,67	6,80	10,51
98	25690	11 / 17,659 / 18,147	713	713	W1	80	6,67	2,62	1,19	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
99	26235	11 / 12,919 / 13,131	20571	20571	W1	100	6,58	2,87	1,19	89,38	95,51	81,47	5,94	2,18	7,93	4,68	2,31	10,61
100	26326	0 / 0,000 / 0,000	8811	8811	W0	65	6,51	2,81	1,32	92,30	94,03	89,30	3,97	2,07	4,00	3,73	3,90	6,70
101	26761	11 / 13,184 / 14,411	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
102	27072	11 / 17,836 / 17,899	17964	17964	W1	100	6,47	2,93	1,33	88,81	95,69	79,15	6,24	2,15	9,26	4,95	2,16	11,59
103	27376	11 / 17,659 / 18,147	713	713	W1	65	6,67	2,62	1,19	82,55	81,55	81,66	7,84	6,97	4,73	9,61	11,47	13,61
104	27420	11 / 17,723 / 17,836	17964	17964	W1	100	6,47	2,93	1,33	88,81	95,69	79,15	6,24	2,15	9,26	4,95	2,16	11,59
105	27671	11 / 17,465 / 17,900	2221	2221	W1	50	6,17	3,52	1,48	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
106	28289	0 / 0,000 / 0,000	8291	8291	W0	50	6,65	2,83	1,10	90,43	94,89	85,64	5,24	2,17	5,60	4,32	2,95	8,76
107	28694	11 / 17,311 / 17,659	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
108	29324	11 / 17,900 / 17,901	20187	20187	W1	100	6,45	3,00	1,33	87,65	94,21	79,10	6,75	2,77	9,24	5,60	3,02	11,66
109	29459	0 / 0,000 / 0,000	11135	11135	W0	50	6,23	3,66	1,33	91,25	93,60	89,21	4,61	3,12	4,87	4,14	3,28	5,93
110	29528	11 / 14,419 / 15,960	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
111	29966	11 / 17,965 / 18,206	2687	2687	W1	100	6,29	3,26	1,43	80,45	85,58	76,99	10,38	6,60	11,09	9,17	7,82	11,92
112	30104	11 / 15,988 / 17,305	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
113	31494	11 / 17,290 / 17,416	2811	2811	W1	50	6,22	3,47	1,43	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
114	32360	11 / 14,411 / 14,419	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
115	34660	11 / 17,312 / 17,328	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
116	35167	11 / 12,544 / 13,184	15424	15424	W1	100	6,27	3,35	1,42	88,89	94,98	81,92	6,21	2,43	8,83	4,90	2,60	9,24
117	36501	11 / 17,416 / 17,465	2221	2221	W1	50	6,17	3,52	1,48	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
118	37671	11 / 13,003 / 13,310	16235	16235	W1	100	6,65	2,71	1,17	86,11	91,52	77,18	7,91	3,69	10,77	5,98	4,79	12,06
119	39111	11 / 18,318 / 18,332	3400	3400	W1	50	6,37	3,12	1,38	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
120	40475	11 / 17,465 / 17,900	2221	2221	W1	50	6,17	3,52	1,48	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
121	29459	0 / 0,000 / 0,000	11135	11135	W0	50	6,23	3,66	1,33	91,25	93,60	89,21	4,61	3,12	4,87	4,14	3,28	5,93
122	29528	11 / 14,419 / 15,960	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
123	29966	11 / 17,965 / 18,206	2687	2687	W1	100	6,29	3,26	1,43	80,45	85,58	76,99	10,38	6,60	11,09	9,17	7,82	11,92
124	30104	11 / 15,988 / 17,305	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
125	31494	11 / 17,290 / 17,416	2811	2811	W1	50	6,22	3,47	1,43	79,66	84,27	73,29	10,03	6,37	11,88	10,31	9,36	14,83
126	32360	11 / 14,411 / 14,419	18435	18435	W1	100	6,51	2,95	1,26	88,56	95,21	79,23	6,31	2,31	9,11	5,14	2,48	11,66
127	34660	11 / 17,312 / 17,328	19382	19382	W1	100	6,17	3,51	1,49	88,10	94,23	81,27	6,43	2,76	8,87	5,47	3,00	9,86
128	35167	11 / 12,544 / 13,184	15424	15424	W1	100	6,27	3,35	1,42	88,89	94,98	81,92	6,21	2,43	8,83	4,90	2,60	9,24
129	36501	11 / 17,416 / 17,465	2221	2221	W1	50	6,17	3,52	1,48	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67
130	37671	11 / 13,003 / 13,310	16235	16235	W1	100	6,65	2,71	1,17	86,11	91,52	77,18	7,91	3,69	10,77	5,98	4,79	12,06
131	39111	11 / 18,318 / 18,332	3400	3400	W1	50	6,37	3,12	1,38	80,91	84,87	77,81	9,82	6,66	9,97	9,27	8,46	12,22
132	40475	11 / 17,465 / 17,900	2221	2221	W1	50	6,17	3,52	1,48	79,38	86,37	70,94	10,28	5,82	13,39	10,35	7,81	15,67

BIJLAGE 04

RMG-2012, wegverkeer, [versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - eerste model Prognosejaar 2031] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

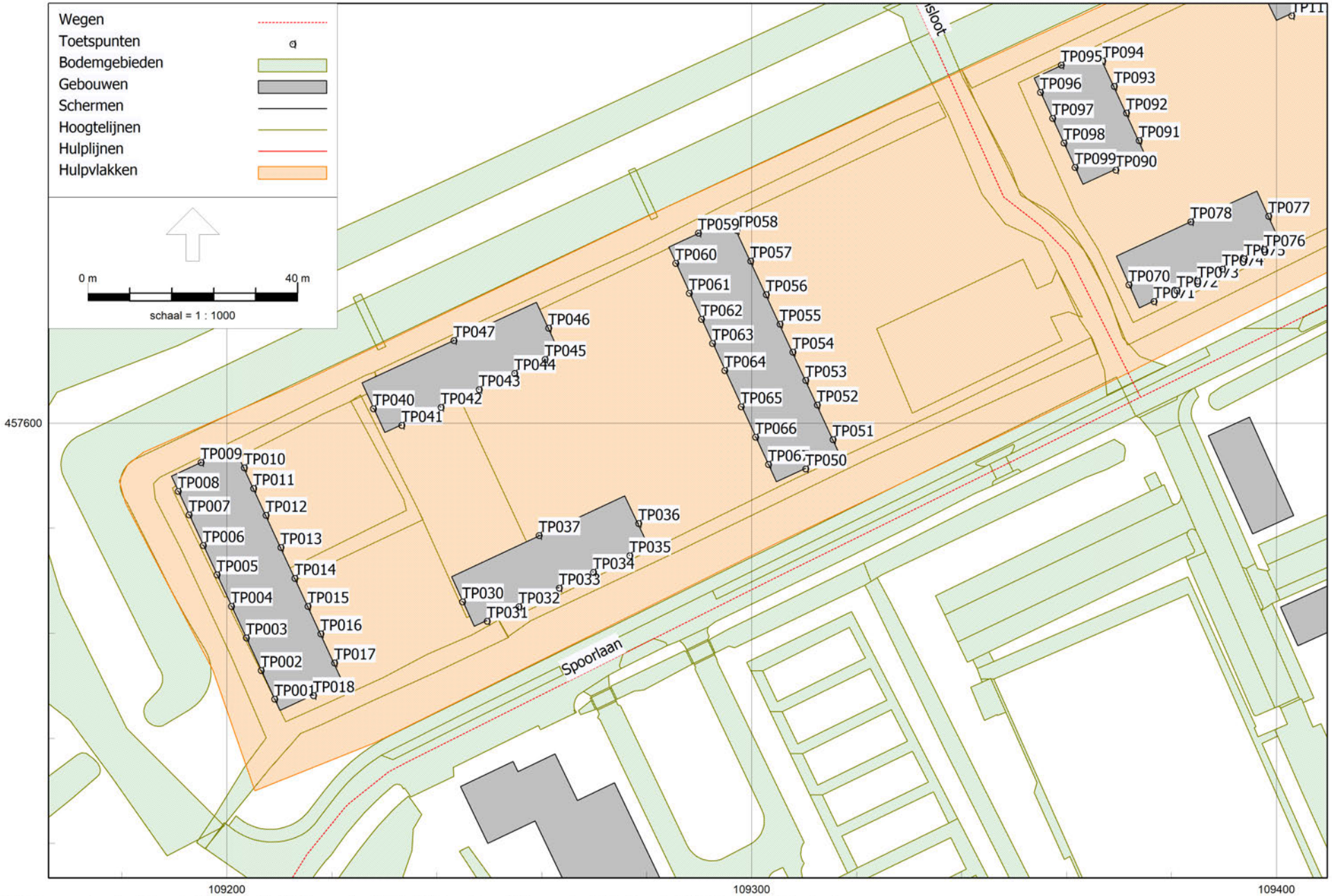
eerste model

19 jan 2021, 09:49

Projectnummer 25110

Ancoor

Spoorlaanzone Zwammerdam



RMG-2012, wegverkeer, [versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - eerste model Prognosejaar 2031] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

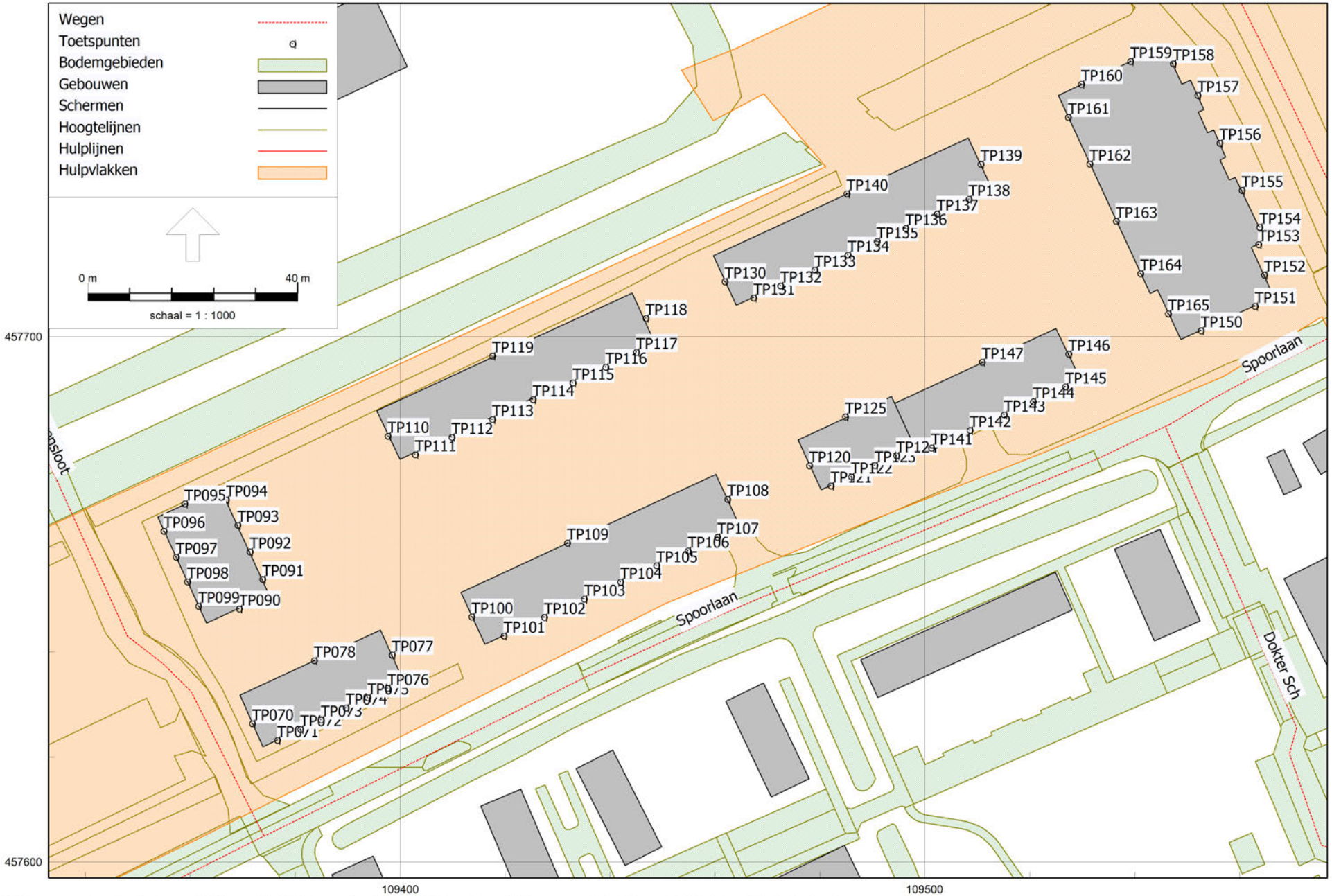
eerste model Prognose 2030

24 feb 2021, 10:34

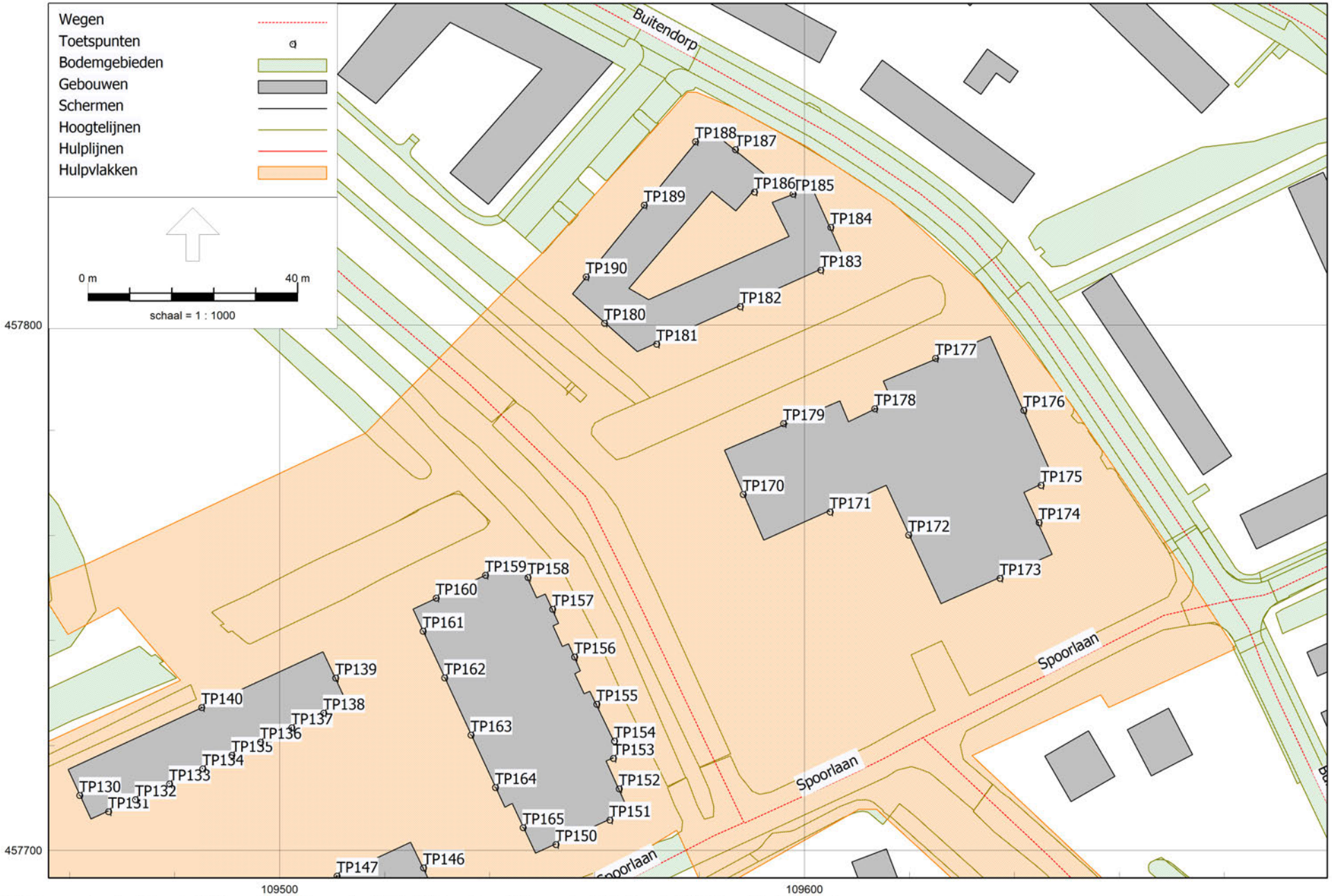
Ancoor

Projectnummer 25110

Spoorlaanzone Zwammerdam



RMG-2012, wegverkeer, [versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - eerste model Prognosejaar 2031] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor



RMG-2012, wegverkeer, [versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - eerste model Prognosejaar 2031] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Verloostra	Verloostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Verloostra	Verloostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Verloostra	Verloostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Verloostra	Verloostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
705	11 / 15,988 / 17,306	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
893	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
2136	11 / 18,191 / 18,239	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
2325	11 / 17,901 / 18,341	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
3533	11 / 17,212 / 17,275	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
3301	11 / 15,960 / 15,988	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
3311	11 / 12,545 / 12,812	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
3422	11 / 17,465 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
9719	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
9292	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
10004	11 / 17,448 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
10173	11 / 17,465 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
8187	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
10324	11 / 17,328 / 17,609	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
6256	11 / 12,544 / 13,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
7826	11 / 13,184 / 14,411	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
6510	11 / 12,545 / 12,812	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
7522	11 / 13,036 / 13,326	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
5477	11 / 13,036 / 13,326	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
14844	11 / 17,275 / 17,277	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
15563	11 / 17,659 / 18,147	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
16261	11 / 17,709 / 18,279	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
13700	11 / 17,416 / 17,448	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
13734	11 / 17,609 / 17,709	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
13828	11 / 12,919 / 13,131	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
13890	11 / 13,294 / 14,411	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
11148	11 / 15,960 / 15,988	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
12591	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Rijksstraa	--	60	60	60	--	2100,00	6,65	3,69	0,68	--	--	--	--	--	86,22	94,13	87,28	--	9,20	3,92	8,49
Rijksstraa	--	30	30	30	--	2094,00	6,98	2,66	0,71	--	--	--	--	--	87,76	85,78	85,90	--	8,16	9,49	9,40
Spoorlaan	--	60	60	60	--	692,00	6,56	3,34	0,98	--	--	--	--	--	97,29	98,97	97,13	--	1,43	0,54	1,52
Steekterwe	--	60	60	60	--	3135,00	6,59	3,86	0,68	--	--	--	--	--	94,86	97,93	95,29	--	2,80	1,12	2,56
Verloostra	--	60	60	60	--	1848,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,41	92,28	92,35	--	4,76	5,58	5,53
Verloostra	--	60	60	60	--	1848,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,41	92,28	92,35	--	4,76	5,58	5,53
Verloostra	--	60	60	60	--	1848,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,41	92,28	92,35	--	4,76	5,58	5,53
Verloostra	--	60	60	60	--	1848,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,41	92,28	92,35	--	4,76	5,58	5,53
705	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
893	--	80	80	80	--	8811,04	6,51	2,81	1,32	--	--	--	--	--	92,30	94,03	89,30	--	3,97	2,07	4,00
2136	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97
2325	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24
3533	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88
3301	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11
3311	--	85	85	85	--	20571,00	6,58	2,87	1,19	--	--	--	--	--	89,38	95,51	81,47	--	5,94	2,18	7,93
3422	--	75	75	75	--	2220,84	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39
9719	--	80	80	80	--	16065,80	6,36	3,04	1,44	--	--	--	--	--	84,05	87,81	79,54	--	8,29	5,39	9,96
9292	--	50	50	50	--	8811,04	6,51	2,81	1,32	--	--	--	--	--	92,30	94,03	89,30	--	3,97	2,07	4,00
10004	--	85	85	85	--	590,24	6,39	3,30	1,27	--	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35
10173	--	65	65	65	--	2220,84	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39
8187	--	65	65	65	--	8290,96	6,65	2,83	1,10	--	--	--	--	--	90,43	94,89	85,64	--	5,24	2,17	5,60
10324	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
6256	--	85	85	85	--	15424,44	6,27	3,35	1,42	--	--	--	--	--	88,89	94,98	81,92	--	6,21	2,43	8,83
7826	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
6510	--	85	85	85	--	20571,00	6,58	2,87	1,19	--	--	--	--	--	89,38	95,51	81,47	--	5,94	2,18	7,93
7522	--	85	85	85	--	14065,64	6,36	3,11	1,40	--	--	--	--	--	85,75	91,93	72,69	--	7,68	3,60	12,06
5477	--	85	85	85	--	14065,64	6,36	3,11	1,40	--	--	--	--	--	85,75	91,93	72,69	--	7,68	3,60	12,06
14844	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88
15563	--	50	50	50	--	712,92	6,67	2,62	1,19	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73
16261	--	85	85	85	--	20123,04	6,19	3,43	1,50	--	--	--	--	--	88,36	94,82	81,20	--	6,34	2,58	8,97
13700	--	85	85	85	--	590,24	6,39	3,30	1,27	--	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35
13734	--	85	85	85	--	20123,04	6,19	3,43	1,50	--	--	--	--	--	88,36	94,82	81,20	--	6,34	2,58	8,97
13828	--	85	85	85	--	20571,00	6,58	2,87	1,19	--	--	--	--	--	89,38	95,51	81,47	--	5,94	2,18	7,93
13890	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11
11148	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
12591	--	80	80	80	--	8290,96	6,65	2,83	1,10	--	--	--	--	--	90,43	94,89	85,64	--	5,24	2,17	5,60

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksstraa	--	4,58	1,95	4,22	--	--	--	--	--	120,41	72,94	12,46	--	12,85	3,04	1,21	--	6,40	1,51	0,60	--	78,39	86,81
Rijksstraa	--	4,08	4,73	4,69	--	--	--	--	--	128,27	47,78	12,77	--	11,93	5,29	1,40	--	5,96	2,63	0,70	--	79,43	84,50
Spoorlaan	--	1,28	0,48	1,35	--	--	--	--	--	44,16	22,87	6,59	--	0,65	0,12	0,10	--	0,58	0,11	0,09	--	70,85	78,71
Steekterwe	--	2,34	0,94	2,14	--	--	--	--	--	195,98	118,51	20,31	--	5,78	1,36	0,55	--	4,83	1,14	0,46	--	78,26	86,25
Verloostra	--	1,83	2,15	2,13	--	--	--	--	--	120,66	44,51	12,12	--	6,15	2,69	0,73	--	2,36	1,04	0,28	--	76,36	84,63
Verloostra	--	1,83	2,15	2,13	--	--	--	--	--	120,66	44,51	12,12	--	6,15	2,69	0,73	--	2,36	1,04	0,28	--	76,36	84,63
Verloostra	--	1,83	2,15	2,13	--	--	--	--	--	120,66	44,51	12,12	--	6,15	2,69	0,73	--	2,36	1,04	0,28	--	76,36	84,63
Verloostra	--	1,83	2,15	2,13	--	--	--	--	--	120,66	44,51	12,12	--	6,15	2,69	0,73	--	2,36	1,04	0,28	--	76,36	84,63
705	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
893	--	3,73	3,90	6,70	--	--	--	--	--	529,79	232,94	104,06	--	22,80	5,14	4,66	--	21,40	9,65	7,81	--	81,30	90,71
2136	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	84,42	92,97
2325	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59
3533	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	82,62	90,08
3301	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11
3311	--	4,68	2,31	10,61	--	--	--	--	--	1210,38	563,99	199,48	--	80,47	12,85	19,41	--	63,33	13,65	25,97	--	88,51	100,52
3422	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	80,92	91,34
9719	--	7,67	6,80	10,51	--	--	--	--	--	858,87	429,28	183,71	--	84,67	26,34	23,00	--	78,34	33,23	24,27	--	85,51	94,87
9292	--	3,73	3,90	6,70	--	--	--	--	--	529,79	232,94	104,06	--	22,80	5,14	4,66	--	21,40	9,65	7,81	--	83,64	90,83
10004	--	10,19	15,59	11,23	--	--	--	--	--	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	74,96	86,04
10173	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	82,24	91,83
8187	--	4,32	2,95	8,76	--	--	--	--	--	498,92	222,56	78,41	--	28,92	5,08	5,13	--	23,85	6,91	8,02	--	83,66	92,15
10324	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
6256	--	4,90	2,60	9,24	--	--	--	--	--	860,07	490,71	178,88	--	60,09	12,54	19,29	--	47,42	13,42	20,18	--	87,16	99,13
7826	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
6510	--	4,68	2,31	10,61	--	--	--	--	--	1210,38	563,99	199,48	--	80,47	12,85	19,41	--	63,33	13,65	25,97	--	88,51	100,52
7522	--	6,57	4,47	15,25	--	--	--	--	--	767,42	402,01	143,34	--	68,71	15,74	23,79	--	58,78	19,53	30,07	--	86,06	97,71
5477	--	6,57	4,47	15,25	--	--	--	--	--	767,42	402,01	143,34	--	68,71	15,74	23,79	--	58,78	19,53	30,07	--	86,06	97,71
14844	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	83,72	92,22
15563	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	77,71	86,20
16261	--	5,30	2,60	9,82	--	--	--	--	--	1101,02	654,05	244,73	--	78,96	17,78	27,04	--	66,10	17,93	29,61	--	88,43	100,30
13700	--	10,19	15,59	11,23	--	--	--	--	--	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	73,29	83,16
13734	--	5,30	2,60	9,82	--	--	--	--	--	1101,02	654,05	244,73	--	78,96	17,78	27,04	--	66,10	17,93	29,61	--	88,43	100,30
13828	--	4,68	2,31	10,61	--	--	--	--	--	1210,38	563,99	199,48	--	80,47	12,85	19,41	--	63,33	13,65	25,97	--	88,51	100,52
13890	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11
11148	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
12591	--	4,32	2,95	8,76	--	--	--	--	--	498,92	222,56	78,41	--	28,92	5,08	5,13	--	23,85	6,91	8,02	--	81,50	90,97

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksstraa	93,21	98,23	103,65	100,17	93,42	83,98	74,03	82,20	88,16	94,17	100,63	97,06	90,26	80,05	68,28	76,68	83,04	88,15	93,68	90,19
Rijksstraa	94,35	93,84	98,41	95,99	89,59	85,27	75,69	80,83	90,78	89,97	94,44	92,10	85,73	81,66	69,92	75,06	85,00	84,21	88,69	86,34
Spoorlaan	84,26	91,19	98,14	94,52	87,69	77,07	67,20	74,95	80,13	87,70	95,08	91,44	84,60	73,69	62,65	70,52	76,11	82,98	89,89	86,28
Steekterwe	92,14	98,45	104,89	101,30	94,49	84,21	74,83	82,67	88,09	95,23	102,34	98,72	91,89	81,16	68,25	76,22	82,07	88,47	95,00	91,40
Verloostra	90,65	96,45	102,86	99,31	92,51	82,38	72,37	80,70	86,80	92,40	98,65	95,11	88,32	78,32	66,69	75,02	81,13	86,73	92,99	89,45
Verloostra	90,65	96,45	102,86	99,31	92,51	82,38	72,37	80,70	86,80	92,40	98,65	95,11	88,32	78,32	66,69	75,02	81,13	86,73	92,99	89,45
Verloostra	90,65	96,45	102,86	99,31	92,51	82,38	72,37	80,70	86,80	92,40	98,65	95,11	88,32	78,32	66,69	75,02	81,13	86,73	92,99	89,45
Verloostra	90,65	96,45	102,86	99,31	92,51	82,38	72,37	80,70	86,80	92,40	98,65	95,11	88,32	78,32	66,69	75,02	81,13	86,73	92,99	89,45
705	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
893	96,00	103,35	109,93	106,11	99,23	88,19	77,49	86,62	91,93	99,52	106,26	102,42	95,53	84,42	75,43	84,46	89,84	97,35	103,24	99,36
2136	100,16	103,47	104,60	99,79	94,29	88,17	80,82	89,34	96,29	100,22	101,54	96,56	91,00	84,66	78,35	86,78	94,10	97,17	98,01	93,35
2325	105,47	112,45	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83	106,52	108,60	103,00
3533	97,48	101,09	105,40	102,19	95,57	87,86	79,47	86,78	94,02	98,11	102,64	99,34	92,70	84,66	77,24	84,71	92,20	95,69	99,55	96,38
3301	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38
3311	105,36	112,44	115,74	109,88	103,96	95,43	83,28	95,94	100,60	108,23	112,22	106,22	100,23	91,70	83,11	94,08	99,15	105,95	108,25	102,58
3422	96,80	102,73	104,41	99,05	93,32	85,28	77,47	87,99	93,28	99,76	102,04	96,46	90,65	82,54	75,96	86,02	91,67	97,26	98,18	93,06
9719	100,23	107,42	112,81	108,95	102,09	91,36	81,82	90,99	96,35	103,74	109,49	105,63	98,75	87,90	79,88	89,10	94,51	101,72	106,57	102,69
9292	97,66	102,44	108,03	104,65	97,93	88,94	79,69	86,68	93,29	98,65	104,33	100,89	94,16	84,90	77,72	84,89	91,91	96,49	101,50	98,14
10004	91,10	97,82	100,09	94,45	88,62	80,11	73,26	83,66	88,87	95,58	97,23	91,70	85,90	77,41	67,95	78,68	83,79	90,77	93,15	87,44
10173	97,99	102,86	104,20	99,09	93,46	86,12	78,79	88,45	94,31	99,94	101,80	96,45	90,72	83,18	77,24	86,57	92,96	97,37	98,01	93,19
8187	98,08	104,23	110,12	106,48	99,67	89,50	78,93	87,18	92,85	99,66	106,18	102,50	95,67	85,11	77,25	85,46	91,57	97,72	102,75	99,08
10324	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
6256	103,98	111,03	114,27	108,42	102,51	93,99	82,90	95,45	100,13	107,71	111,64	105,64	99,66	91,13	82,32	93,54	98,56	105,31	107,73	102,06
7826	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
6510	105,36	112,44	115,74	109,88	103,96	95,43	83,28	95,94	100,60	108,23	112,22	106,22	100,23	91,70	83,11	94,08	99,15	105,95	108,25	102,58
7522	102,64	109,51	112,39	106,62	100,74	92,22	81,75	93,72	98,53	105,87	109,38	103,46	97,51	88,99	81,92	92,53	97,71	104,21	105,70	100,25
5477	102,64	109,51	112,39	106,62	100,74	92,22	81,75	93,72	98,53	105,87	109,38	103,46	97,51	88,99	81,92	92,53	97,71	104,21	105,70	100,25
14844	99,47	102,67	103,69	98,93	93,45	87,40	80,62	89,09	96,08	99,95	101,20	96,25	90,70	84,40	78,28	86,65	94,13	96,82	97,37	92,89
15563	93,29	96,89	98,05	93,18	87,66	81,45	73,93	82,32	89,46	93,02	94,04	89,21	83,72	77,57	70,68	78,95	86,06	89,78	90,67	85,86
16261	105,17	112,20	115,36	109,53	103,62	95,10	84,18	96,73	101,42	108,98	112,89	106,90	100,92	92,39	83,89	95,02	100,06	106,79	109,13	103,47
13700	88,30	95,99	101,69	97,69	90,78	79,62	71,52	80,85	86,07	94,00	99,03	94,97	88,05	77,02	66,28	75,73	80,99	88,89	94,70	90,68
13734	105,17	112,20	115,36	109,53	103,62	95,10	84,18	96,73	101,42	108,98	112,89	106,90	100,92	92,39	83,89	95,02	100,06	106,79	109,13	103,47
13828	105,36	112,44	115,74	109,88	103,96	95,43	83,28	95,94	100,60	108,23	112,22	106,22	100,23	91,70	83,11	94,08	99,15	105,95	108,25	102,58
13890	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38
11148	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
12591	96,27	103,52	109,83	106,00	99,13	88,16	76,84	86,15	91,41	98,94	105,95	102,12	95,23	84,09	75,12	84,12	89,52	96,98	102,36	98,48

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksstraa	83,44	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraa	79,97	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	79,45	68,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	84,59	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Verloostra	82,67	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Verloostra	82,67	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Verloostra	82,67	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Verloostra	82,67	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
705	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
893	92,48	81,57	--	--	--	--	--	--	--	--
2136	87,90	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
2325	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
3533	89,80	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
3301	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
3311	96,74	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
3422	87,42	79,47	--	--	--	--	--	--	--	--
9719	95,84	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
9292	91,46	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--
10004	81,57	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
10173	87,67	80,52	--	--	--	--	--	--	--	--
8187	92,29	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
10324	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
6256	96,21	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--
7826	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
6510	96,74	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
7522	94,49	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
5477	94,49	85,99	--	--	--	--	--	--	--	--
14844	87,51	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
15563	80,37	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
16261	97,63	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
13700	83,75	72,55	--	--	--	--	--	--	--	--
13734	97,63	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--
13828	96,74	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
13890	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
11148	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
12591	91,60	80,82	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
12047	11 / 17,659 / 18,147	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
11463	11 / 18,239 / 18,318	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
12981	11 / 18,206 / 18,338	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
19601	11 / 17,305 / 17,311	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
21146	11 / 14,411 / 14,419	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
19817	11 / 12,812 / 12,919	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
21779	11 / 17,277 / 17,290	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
21202	11 / 17,448 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
19235	11 / 14,419 / 15,960	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
20619	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
20070	11 / 13,003 / 13,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
18078	11 / 18,332 / 18,392	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
18301	11 / 12,544 / 13,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
18376	11 / 17,211 / 17,212	-1,39	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
16530	11 / 18,147 / 18,191	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
26326	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
27072	11 / 17,836 / 17,899	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
25011	11 / 12,544 / 13,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
25690	11 / 17,659 / 18,147	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	80	80	80	--	80	80	80
25111	11 / 18,332 / 18,392	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
25174	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
26761	11 / 13,184 / 14,411	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
27376	11 / 17,659 / 18,147	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
27420	11 / 17,723 / 17,836	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
26235	11 / 12,919 / 13,131	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
23666	11 / 13,184 / 14,411	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
22959	11 / 17,306 / 17,312	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
22318	11 / 17,659 / 18,147	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
24608	11 / 17,212 / 17,275	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
23253	11 / 13,294 / 14,411	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
24056	11 / 17,659 / 17,723	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
23473	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--	65	65	65
22858	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
31494	11 / 17,290 / 17,416	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
32360	11 / 14,411 / 14,419	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29966	11 / 17,965 / 18,206	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
12047	--	75	75	75	--	712,92	6,67	2,62	1,19	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73
11463	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97
12981	--	85	85	85	--	2686,80	6,29	3,26	1,43	--	--	--	--	--	80,45	85,58	76,99	--	10,38	6,60	11,09
19601	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11
21146	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
19817	--	85	85	85	--	20571,00	6,58	2,87	1,19	--	--	--	--	--	89,38	95,51	81,47	--	5,94	2,18	7,93
21779	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88
21202	--	85	85	85	--	590,24	6,39	3,30	1,27	--	--	--	--	--	80,69	75,90	83,42	--	9,12	8,51	5,35
19235	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11
20619	--	80	80	80	--	11135,20	6,23	3,66	1,33	--	--	--	--	--	91,25	93,60	89,21	--	4,61	3,12	4,87
20070	--	85	85	85	--	16234,60	6,65	2,71	1,17	--	--	--	--	--	86,11	91,52	77,18	--	7,91	3,69	10,77
18078	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97
18301	--	85	85	85	--	15424,44	6,27	3,35	1,42	--	--	--	--	--	88,89	94,98	81,92	--	6,21	2,43	8,83
18376	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88
16530	--	50	50	50	--	712,92	6,67	2,62	1,19	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73
26326	--	65	65	65	--	8811,04	6,51	2,81	1,32	--	--	--	--	--	92,30	94,03	89,30	--	3,97	2,07	4,00
27072	--	85	85	85	--	17963,72	6,47	2,93	1,33	--	--	--	--	--	88,81	95,69	79,15	--	6,24	2,15	9,26
25011	--	85	85	85	--	15424,44	6,27	3,35	1,42	--	--	--	--	--	88,89	94,98	81,92	--	6,21	2,43	8,83
25690	--	75	75	75	--	712,92	6,67	2,62	1,19	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73
25111	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97
25174	--	65	65	65	--	16065,80	6,36	3,04	1,44	--	--	--	--	--	84,05	87,81	79,54	--	8,29	5,39	9,96
26761	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
27376	--	65	65	65	--	712,92	6,67	2,62	1,19	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73
27420	--	85	85	85	--	17963,72	6,47	2,93	1,33	--	--	--	--	--	88,81	95,69	79,15	--	6,24	2,15	9,26
26235	--	85	85	85	--	20571,00	6,58	2,87	1,19	--	--	--	--	--	89,38	95,51	81,47	--	5,94	2,18	7,93
23666	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
22959	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
22318	--	50	50	50	--	712,92	6,67	2,62	1,19	--	--	--	--	--	82,55	81,55	81,66	--	7,84	6,97	4,73
24608	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88
23253	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11
24056	--	85	85	85	--	17963,72	6,47	2,93	1,33	--	--	--	--	--	88,81	95,69	79,15	--	6,24	2,15	9,26
23473	--	65	65	65	--	11135,20	6,23	3,66	1,33	--	--	--	--	--	91,25	93,60	89,21	--	4,61	3,12	4,87
22858	--	50	50	50	--	16065,80	6,36	3,04	1,44	--	--	--	--	--	84,05	87,81	79,54	--	8,29	5,39	9,96
31494	--	50	50	50	--	2810,84	6,22	3,47	1,43	--	--	--	--	--	79,66	84,27	73,29	--	10,03	6,37	11,88
32360	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11
29966	--	85	85	85	--	2686,80	6,29	3,26	1,43	--	--	--	--	--	80,45	85,58	76,99	--	10,38	6,60	11,09

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
12047	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	75,96	86,35
11463	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	84,42	92,97
12981	--	9,17	7,82	11,92	--	--	--	--	--	136,00	74,95	29,64	--	17,54	5,78	4,27	--	15,50	6,85	4,59	--	81,30	92,60
19601	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11
21146	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
19817	--	4,68	2,31	10,61	--	--	--	--	--	1210,38	563,99	199,48	--	80,47	12,85	19,41	--	63,33	13,65	25,97	--	88,51	100,52
21779	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	83,72	92,22
21202	--	10,19	15,59	11,23	--	--	--	--	--	30,42	14,80	6,24	--	3,44	1,66	0,40	--	3,84	3,04	0,84	--	74,96	86,04
19235	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11
20619	--	4,14	3,28	5,93	--	--	--	--	--	633,00	381,31	131,73	--	31,96	12,72	7,19	--	28,73	13,36	8,75	--	82,35	91,78
20070	--	5,98	4,79	12,06	--	--	--	--	--	929,11	403,12	147,11	--	85,38	16,25	20,52	--	64,50	21,09	22,98	--	86,70	98,48
18078	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	83,31	90,78
18301	--	4,90	2,60	9,24	--	--	--	--	--	860,07	490,71	178,88	--	60,09	12,54	19,29	--	47,42	13,42	20,18	--	87,16	99,13
18376	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	82,62	90,08
16530	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	77,71	86,20
26326	--	3,73	3,90	6,70	--	--	--	--	--	529,79	232,94	104,06	--	22,80	5,14	4,66	--	21,40	9,65	7,81	--	83,43	91,84
27072	--	4,95	2,16	11,59	--	--	--	--	--	1032,60	503,63	188,50	--	72,59	11,31	22,06	--	57,58	11,36	27,60	--	87,98	99,94
25011	--	4,90	2,60	9,24	--	--	--	--	--	860,07	490,71	178,88	--	60,09	12,54	19,29	--	47,42	13,42	20,18	--	87,16	99,13
25690	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	75,96	86,35
25111	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	83,31	90,78
25174	--	7,67	6,80	10,51	--	--	--	--	--	858,87	429,28	183,71	--	84,67	26,34	23,00	--	78,34	33,23	24,27	--	87,71	96,19
26761	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
27376	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	77,27	86,84
27420	--	4,95	2,16	11,59	--	--	--	--	--	1032,60	503,63	188,50	--	72,59	11,31	22,06	--	57,58	11,36	27,60	--	87,98	99,94
26235	--	4,68	2,31	10,61	--	--	--	--	--	1210,38	563,99	199,48	--	80,47	12,85	19,41	--	63,33	13,65	25,97	--	88,51	100,52
23666	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
22959	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
22318	--	9,61	11,47	13,61	--	--	--	--	--	39,26	15,21	6,90	--	3,73	1,30	0,40	--	4,57	2,14	1,15	--	77,71	86,20
24608	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	82,62	90,08
23253	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11
24056	--	4,95	2,16	11,59	--	--	--	--	--	1032,60	503,63	188,50	--	72,59	11,31	22,06	--	57,58	11,36	27,60	--	87,98	99,94
23473	--	4,14	3,28	5,93	--	--	--	--	--	633,00	381,31	131,73	--	31,96	12,72	7,19	--	28,73	13,36	8,75	--	84,50	92,94
22858	--	7,67	6,80	10,51	--	--	--	--	--	858,87	429,28	183,71	--	84,67	26,34	23,00	--	78,34	33,23	24,27	--	88,00	95,43
31494	--	10,31	9,36	14,83	--	--	--	--	--	139,26	82,28	29,55	--	17,53	6,22	4,79	--	18,02	9,14	5,98	--	83,72	92,22
32360	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11
29966	--	9,17	7,82	11,92	--	--	--	--	--	136,00	74,95	29,64	--	17,54	5,78	4,27	--	15,50	6,85	4,59	--	81,30	92,60

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
12047	91,76	97,94	99,85	94,40	88,63	80,56	72,28	82,41	87,89	94,08	95,81	90,39	84,63	76,58	69,17	78,95	84,50	90,82	92,43	87,00
11463	100,16	103,47	104,60	99,79	94,29	88,17	80,82	89,34	96,29	100,22	101,54	96,56	91,00	84,66	78,35	86,78	94,10	97,17	98,01	93,35
12981	97,62	104,25	106,58	100,95	95,12	86,60	77,78	89,13	94,10	101,05	103,82	98,06	92,17	83,66	75,59	86,53	91,63	98,20	100,13	94,58
19601	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38
21146	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
19817	105,36	112,44	115,74	109,88	103,96	95,43	83,28	95,94	100,60	108,23	112,22	106,22	100,23	91,70	83,11	94,08	99,15	105,95	108,25	102,58
21779	99,47	102,67	103,69	98,93	93,45	87,40	80,62	89,09	96,08	99,95	101,20	96,25	90,70	84,40	78,28	86,65	94,13	96,82	97,37	92,89
21202	91,10	97,82	100,09	94,45	88,62	80,11	73,26	83,66	88,87	95,58	97,23	91,70	85,90	77,41	67,95	78,68	83,79	90,77	93,15	87,44
19235	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38
20619	97,08	104,38	110,80	106,97	100,09	89,10	79,51	88,90	94,17	101,59	108,40	104,57	97,68	86,59	76,29	85,51	90,86	98,25	104,22	100,37
20070	103,38	110,25	113,20	107,42	101,54	93,02	81,93	93,81	98,65	105,96	109,41	103,50	97,55	89,03	81,05	91,95	97,06	103,65	105,59	100,03
18078	98,15	101,78	106,21	102,99	96,37	88,57	79,66	86,99	94,22	98,27	102,91	99,62	92,97	84,87	77,28	84,71	92,13	95,77	99,89	96,68
18301	103,98	111,03	114,27	108,42	102,51	93,99	82,90	95,45	100,13	107,71	111,64	105,64	99,66	91,13	82,32	93,54	98,56	105,31	107,73	102,06
18376	97,48	101,09	105,40	102,19	95,57	87,86	79,47	86,78	94,02	98,11	102,64	99,34	92,70	84,66	77,24	84,71	92,20	95,69	99,55	96,38
16530	93,29	96,89	98,05	93,18	87,66	81,45	73,93	82,32	89,46	93,02	94,04	89,21	83,72	77,57	70,68	78,95	86,06	89,78	90,67	85,86
26326	97,68	104,06	110,19	106,54	99,73	89,40	79,56	87,71	93,46	100,25	106,51	102,82	95,99	85,53	77,55	85,72	91,72	98,09	103,56	99,89
27072	104,79	111,84	115,07	109,22	103,31	94,79	82,69	95,40	100,05	107,70	111,72	105,71	99,72	91,19	83,32	94,21	99,31	106,00	108,09	102,49
25011	103,98	111,03	114,27	108,42	102,51	93,99	82,90	95,45	100,13	107,71	111,64	105,64	99,66	91,13	82,32	93,54	98,56	105,31	107,73	102,06
25690	91,76	97,94	99,85	94,40	88,63	80,56	72,28	82,41	87,89	94,08	95,81	90,39	84,63	76,58	69,17	78,95	84,50	90,82	92,43	87,00
25111	98,15	101,78	106,21	102,99	96,37	88,57	79,66	86,99	94,22	98,27	102,91	99,62	92,97	84,87	77,28	84,71	92,13	95,77	99,89	96,68
25174	102,32	108,14	113,19	109,58	102,80	93,07	83,96	92,27	98,31	104,47	109,84	106,18	99,38	89,43	82,07	90,50	96,72	102,45	107,02	103,41
26761	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
27376	92,88	98,10	99,63	94,42	88,74	81,32	73,55	82,93	89,02	94,25	95,61	90,43	84,77	77,38	70,38	79,51	85,62	91,01	92,23	87,06
27420	104,79	111,84	115,07	109,22	103,31	94,79	82,69	95,40	100,05	107,70	111,72	105,71	99,72	91,19	83,32	94,21	99,31	106,00	108,09	102,49
26235	105,36	112,44	115,74	109,88	103,96	95,43	83,28	95,94	100,60	108,23	112,22	106,22	100,23	91,70	83,11	94,08	99,15	105,95	108,25	102,58
23666	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
22959	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
22318	93,29	96,89	98,05	93,18	87,66	81,45	73,93	82,32	89,46	93,02	94,04	89,21	83,72	77,57	70,68	78,95	86,06	89,78	90,67	85,86
24608	97,48	101,09	105,40	102,19	95,57	87,86	79,47	86,78	94,02	98,11	102,64	99,34	92,70	84,66	77,24	84,71	92,20	95,69	99,55	96,38
23253	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38
24056	104,79	111,84	115,07	109,22	103,31	94,79	82,69	95,40	100,05	107,70	111,72	105,71	99,72	91,19	83,32	94,21	99,31	106,00	108,09	102,49
23473	98,84	105,10	111,08	107,43	100,62	90,39	81,63	89,98	95,74	102,31	108,64	104,97	98,15	87,71	78,43	86,75	92,74	98,97	104,54	100,89
22858	102,71	106,52	111,21	107,95	101,31	93,27	84,18	91,45	98,57	102,86	107,79	104,47	97,79	89,40	82,36	89,82	97,21	100,84	105,13	101,92
31494	99,47	102,67	103,69	98,93	93,45	87,40	80,62	89,09	96,08	99,95	101,20	96,25	90,70	84,40	78,28	86,65	94,13	96,82	97,37	92,89
32360	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38
29966	97,62	104,25	106,58	100,95	95,12	86,60	77,78	89,13	94,10	101,05	103,82	98,06	92,17	83,66	75,59	86,53	91,63	98,20	100,13	94,58

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
12047	81,24	73,21	--	--	--	--	--	--	--	--
11463	87,90	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
12981	88,78	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--
19601	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
21146	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
19817	96,74	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
21779	87,51	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
21202	81,57	73,07	--	--	--	--	--	--	--	--
19235	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
20619	93,49	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--
20070	94,23	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
18078	90,08	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
18301	96,21	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--
18376	89,80	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
16530	80,37	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
26326	93,08	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--
27072	96,67	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
25011	96,21	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--
25690	81,24	73,21	--	--	--	--	--	--	--	--
25111	90,08	82,49	--	--	--	--	--	--	--	--
25174	96,65	87,17	--	--	--	--	--	--	--	--
26761	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
27376	81,40	74,00	--	--	--	--	--	--	--	--
27420	96,67	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
26235	96,74	88,23	--	--	--	--	--	--	--	--
23666	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22959	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
22318	80,37	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
24608	89,80	82,44	--	--	--	--	--	--	--	--
23253	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
24056	96,67	88,16	--	--	--	--	--	--	--	--
23473	94,08	84,02	--	--	--	--	--	--	--	--
22858	95,30	87,60	--	--	--	--	--	--	--	--
31494	87,51	81,75	--	--	--	--	--	--	--	--
32360	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29966	88,78	80,28	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
29324	11 / 17,900 / 17,901	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
30104	11 / 15,988 / 17,305	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28694	11 / 17,311 / 17,659	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
29459	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
29528	11 / 14,419 / 15,960	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
28289	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
27671	11 / 17,465 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
36501	11 / 17,416 / 17,465	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
37671	11 / 13,003 / 13,310	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
35167	11 / 12,544 / 13,184	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
34660	11 / 17,312 / 17,328	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--	90	90	90
40475	11 / 17,465 / 17,900	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
39111	11 / 18,318 / 18,332	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	1,5	0	W1	--	--	--	--	50	50	50	--	50	50	50
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bovensloot	Bovensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Swadenburg	Swadenburgerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Buitendorp	Buitendorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Buitendorp	Buitendorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan NW	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Breder	Van Brederodestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
29324	--	85	85	85	--	20186,88	6,45	3,00	1,33	--	--	--	--	--	87,65	94,21	79,10	--	6,75	2,77	9,24
30104	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11
28694	--	85	85	85	--	18434,92	6,51	2,95	1,26	--	--	--	--	--	88,56	95,21	79,23	--	6,31	2,31	9,11
29459	--	50	50	50	--	11135,20	6,23	3,66	1,33	--	--	--	--	--	91,25	93,60	89,21	--	4,61	3,12	4,87
29528	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
28289	--	50	50	50	--	8290,96	6,65	2,83	1,10	--	--	--	--	--	90,43	94,89	85,64	--	5,24	2,17	5,60
27671	--	50	50	50	--	2220,84	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39
36501	--	50	50	50	--	2220,84	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39
37671	--	85	85	85	--	16234,60	6,65	2,71	1,17	--	--	--	--	--	86,11	91,52	77,18	--	7,91	3,69	10,77
35167	--	85	85	85	--	15424,44	6,27	3,35	1,42	--	--	--	--	--	88,89	94,98	81,92	--	6,21	2,43	8,83
34660	--	85	85	85	--	19381,80	6,17	3,51	1,49	--	--	--	--	--	88,10	94,23	81,27	--	6,43	2,76	8,87
40475	--	50	50	50	--	2220,84	6,17	3,52	1,48	--	--	--	--	--	79,38	86,37	70,94	--	10,28	5,82	13,39
39111	--	50	50	50	--	3399,56	6,37	3,12	1,38	--	--	--	--	--	80,91	84,87	77,81	--	9,82	6,66	9,97
Molenstraa	--	30	30	30	--	438,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,91	--	1,57	1,85	1,83
Molenstraa	--	30	30	30	--	438,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,91	--	1,57	1,85	1,83
Spoorlaan	--	30	30	30	--	3699,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,66	96,05	96,08	--	2,89	3,42	3,39
Spoorlaan	--	30	30	30	--	1334,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	97,32	96,83	96,86	--	1,87	2,22	2,20
Bovensloot	--	30	30	30	--	2537,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,80	96,22	96,26	--	3,02	3,56	3,53
Spoorlaan	--	30	30	30	--	324,00	7,00	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,02	96,05	--	1,55	1,82	1,81
Spoorlaan	--	30	30	30	--	324,00	7,00	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,02	96,05	--	1,55	1,82	1,81
Vinkebuurt	--	30	30	30	--	114,00	6,97	2,62	0,70	--	--	--	--	--	96,13	95,45	95,49	--	1,61	1,90	1,88
Swadenburg	--	30	30	30	--	438,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,91	--	1,57	1,85	1,83
Spoorlaan	--	30	30	30	--	1413,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,71	92,62	92,69	--	3,70	4,34	4,30
Buitendorp	--	30	30	30	--	504,00	6,98	2,66	0,71	--	--	--	--	--	87,75	85,77	85,88	--	7,09	8,24	8,16
Buitendorp	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Vinkebuurt	--	30	30	30	--	114,00	6,97	2,62	0,70	--	--	--	--	--	96,13	95,45	95,49	--	1,61	1,90	1,88
Steekterwe	--	30	30	30	--	2935,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,48	94,69	94,73	--	2,46	2,89	2,87
Steekterwe	--	30	30	30	--	3135,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,48	94,69	94,73	--	2,46	2,89	2,87
Spoorlaan	--	30	30	30	--	692,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	97,57	97,13	97,16	--	1,28	1,52	1,50
Spoorlaan	--	30	30	30	--	2430,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,43	94,62	94,67	--	2,51	2,96	2,93
Vinkebuurt	--	30	30	30	--	600,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	97,85	97,46	97,48	--	1,14	1,35	1,34
Steekterwe	--	30	30	30	--	2535,00	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--	--	94,88	93,98	94,02	--	2,80	3,29	3,26
Van Aersse	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Van Breder	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Van Aersse	--	30	30	30	--	1352,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,23	88,60	88,70	--	7,03	8,19	8,13
Van Aersse	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
29324	--	5,60	3,02	11,66	--	--	--	--	--	1141,24	569,75	212,00	--	87,83	16,75	24,75	--	72,92	18,25	31,25	--	88,77	100,59
30104	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11
28694	--	5,14	2,48	11,66	--	--	--	--	--	1062,85	517,45	184,12	--	75,68	12,57	21,17	--	61,63	13,47	27,09	--	88,20	100,11
29459	--	4,14	3,28	5,93	--	--	--	--	--	633,00	381,31	131,73	--	31,96	12,72	7,19	--	28,73	13,36	8,75	--	84,73	91,98
29528	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
28289	--	4,32	2,95	8,76	--	--	--	--	--	498,92	222,56	78,41	--	28,92	5,08	5,13	--	23,85	6,91	8,02	--	83,91	91,21
27671	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	82,69	91,20
36501	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	82,69	91,20
37671	--	5,98	4,79	12,06	--	--	--	--	--	929,11	403,12	147,11	--	85,38	16,25	20,52	--	64,50	21,09	22,98	--	86,70	98,48
35167	--	4,90	2,60	9,24	--	--	--	--	--	860,07	490,71	178,88	--	60,09	12,54	19,29	--	47,42	13,42	20,18	--	87,16	99,13
34660	--	5,47	3,00	9,86	--	--	--	--	--	1053,02	641,02	235,48	--	76,85	18,80	25,70	--	65,36	20,44	28,57	--	88,32	100,16
40475	--	10,35	7,81	15,67	--	--	--	--	--	108,84	67,48	23,31	--	14,09	4,55	4,40	--	14,19	6,10	5,15	--	82,69	91,20
39111	--	9,27	8,46	12,22	--	--	--	--	--	175,24	90,16	36,54	--	21,26	7,08	4,68	--	20,08	8,99	5,74	--	84,42	92,97
Molenstraa	--	1,94	2,29	2,26	--	--	--	--	--	29,54	11,04	2,94	--	0,48	0,21	0,06	--	0,59	0,26	0,07	--	69,91	74,38
Molenstraa	--	1,94	2,29	2,26	--	--	--	--	--	29,54	11,04	2,94	--	0,48	0,21	0,06	--	0,59	0,26	0,07	--	69,91	74,38
Spoorlaan	--	0,44	0,53	0,52	--	--	--	--	--	249,92	93,44	24,88	--	7,47	3,33	0,88	--	1,14	0,52	0,13	--	79,01	83,00
Spoorlaan	--	0,80	0,95	0,95	--	--	--	--	--	90,75	33,97	9,04	--	1,74	0,78	0,21	--	0,75	0,33	0,09	--	74,31	78,33
Bovensloot	--	0,18	0,22	0,22	--	--	--	--	--	171,66	64,20	17,09	--	5,36	2,38	0,63	--	0,32	0,15	0,04	--	77,30	81,18
Spoorlaan	--	1,83	2,16	2,14	--	--	--	--	--	21,91	8,18	2,18	--	0,35	0,16	0,04	--	0,42	0,18	0,05	--	68,55	72,97
Spoorlaan	--	1,83	2,16	2,14	--	--	--	--	--	21,91	8,18	2,18	--	0,35	0,16	0,04	--	0,42	0,18	0,05	--	68,55	72,97
Vinkebuurt	--	2,25	2,65	2,63	--	--	--	--	--	7,64	2,85	0,76	--	0,13	0,06	0,02	--	0,18	0,08	0,02	--	64,22	68,79
Swadenburg	--	1,94	2,29	2,26	--	--	--	--	--	29,54	11,04	2,94	--	0,48	0,21	0,06	--	0,59	0,26	0,07	--	69,91	74,38
Spoorlaan	--	2,59	3,04	3,01	--	--	--	--	--	92,56	34,16	9,30	--	3,65	1,60	0,43	--	2,56	1,12	0,30	--	76,07	80,82
Buitendorp	--	5,16	6,00	5,95	--	--	--	--	--	30,87	11,50	3,07	--	2,49	1,10	0,29	--	1,82	0,80	0,21	--	73,28	78,48
Buitendorp	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Vinkebuurt	--	2,25	2,65	2,63	--	--	--	--	--	7,64	2,85	0,76	--	0,13	0,06	0,02	--	0,18	0,08	0,02	--	64,22	68,79
Steekterwe	--	2,06	2,42	2,40	--	--	--	--	--	195,88	73,09	19,46	--	5,05	2,23	0,59	--	4,23	1,87	0,49	--	78,59	83,15
Steekterwe	--	2,06	2,42	2,40	--	--	--	--	--	209,23	78,07	20,79	--	5,39	2,38	0,63	--	4,51	2,00	0,53	--	78,87	83,43
Spoorlaan	--	1,14	1,35	1,34	--	--	--	--	--	47,20	17,54	4,71	--	0,62	0,27	0,07	--	0,55	0,24	0,06	--	71,36	75,47
Spoorlaan	--	2,06	2,42	2,40	--	--	--	--	--	162,09	60,47	16,10	--	4,26	1,89	0,50	--	3,50	1,55	0,41	--	77,79	82,35
Vinkebuurt	--	1,00	1,19	1,18	--	--	--	--	--	41,04	15,26	4,09	--	0,48	0,21	0,06	--	0,42	0,19	0,05	--	70,60	74,62
Steekterwe	--	2,33	2,73	2,71	--	--	--	--	--	168,12	62,42	16,68	--	4,96	2,19	0,58	--	4,13	1,81	0,48	--	78,19	82,84
Van Aersse	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Van Breder	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Van Aersse	--	2,74	3,20	3,17	--	--	--	--	--	85,15	31,62	8,51	--	6,63	2,92	0,78	--	2,59	1,14	0,30	--	76,89	81,75
Van Aersse	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
29324	105,47	112,45	115,54	109,73	103,83	95,31	83,86	96,26	100,98	108,49	112,31	106,34	100,36	91,84	83,84	94,73	99,83	106,52	108,60	103,00
30104	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38
28694	104,97	112,01	115,20	109,37	103,45	94,93	83,04	95,63	100,30	107,90	111,86	105,86	99,88	91,35	83,22	94,10	99,20	105,90	107,99	102,38
29459	98,90	103,48	108,94	105,58	98,87	90,03	81,81	88,92	95,60	100,69	106,45	103,03	96,30	87,09	78,65	85,89	92,93	97,36	102,46	99,12
29528	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
28289	98,20	102,61	107,99	104,65	97,95	89,22	79,07	86,06	92,56	98,05	103,96	100,51	93,77	84,33	77,45	84,72	91,91	96,13	100,76	97,45
27671	98,46	101,62	102,63	97,89	92,41	86,38	79,23	87,77	94,62	98,78	100,21	95,16	89,57	83,13	77,63	86,00	93,55	96,04	96,47	92,09
36501	98,46	101,62	102,63	97,89	92,41	86,38	79,23	87,77	94,62	98,78	100,21	95,16	89,57	83,13	77,63	86,00	93,55	96,04	96,47	92,09
37671	103,38	110,25	113,20	107,42	101,54	93,02	81,93	93,81	98,65	105,96	109,41	103,50	97,55	89,03	81,05	91,95	97,06	103,65	105,59	100,03
35167	103,98	111,03	114,27	108,42	102,51	93,99	82,90	95,45	100,13	107,71	111,64	105,64	99,66	91,13	82,32	93,54	98,56	105,31	107,73	102,06
34660	105,03	112,05	115,18	109,36	103,45	94,93	84,37	96,77	101,49	109,00	112,82	106,85	100,87	92,35	83,72	94,84	99,88	106,62	108,96	103,30
40475	98,46	101,62	102,63	97,89	92,41	86,38	79,23	87,77	94,62	98,78	100,21	95,16	89,57	83,13	77,63	86,00	93,55	96,04	96,47	92,09
39111	100,16	103,47	104,60	99,79	94,29	88,17	80,82	89,34	96,29	100,22	101,54	96,56	91,00	84,66	78,35	86,78	94,10	97,17	98,01	93,35
Molenstraa	82,81	85,55	90,62	87,67	81,12	74,53	65,94	70,54	79,17	81,50	86,48	83,58	77,07	70,79	60,17	64,76	73,38	75,73	80,73	77,82
Molenstraa	82,81	85,55	90,62	87,67	81,12	74,53	65,94	70,54	79,17	81,50	86,48	83,58	77,07	70,79	60,17	64,76	73,38	75,73	80,73	77,82
Spoorlaan	91,69	94,18	99,60	96,64	90,01	83,10	75,04	79,13	88,06	90,06	95,43	92,53	85,91	79,34	69,27	73,35	82,27	84,30	89,67	86,77
Spoorlaan	86,57	89,82	95,18	92,16	85,54	78,30	70,30	74,43	82,92	85,70	91,00	88,03	81,43	74,51	64,54	68,68	77,15	79,95	85,25	82,28
Bovensloot	89,88	92,41	97,90	94,94	88,28	81,25	73,31	77,28	86,23	88,26	93,72	90,80	84,16	77,46	67,55	71,52	80,45	82,51	87,97	85,05
Spoorlaan	81,37	84,19	89,28	86,32	79,77	73,10	64,56	69,12	77,71	80,13	85,14	82,23	75,70	69,35	58,80	63,35	71,94	74,37	79,38	76,47
Spoorlaan	81,37	84,19	89,28	86,32	79,77	73,10	64,56	69,12	77,71	80,13	85,14	82,23	75,70	69,35	58,80	63,35	71,94	74,37	79,38	76,47
Vinkebuurt	77,32	79,84	84,84	81,92	75,40	69,00	60,26	64,96	73,68	75,81	80,71	77,84	71,35	65,27	54,51	59,21	67,91	70,07	74,98	72,10
Swadenburg	82,81	85,55	90,62	87,67	81,12	74,53	65,94	70,54	79,17	81,50	86,48	83,58	77,07	70,79	60,17	64,76	73,38	75,73	80,73	77,82
Spoorlaan	90,03	91,16	96,04	93,30	86,81	81,29	72,15	77,01	86,37	87,13	91,92	89,24	82,78	77,57	66,48	71,33	80,68	81,46	86,26	83,57
Buitendorp	88,22	87,93	92,36	89,93	83,57	79,24	69,54	74,82	84,65	84,09	88,41	86,05	79,72	75,63	63,78	69,05	78,87	78,33	82,66	80,29
Buitendorp	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Vinkebuurt	77,32	79,84	84,84	81,92	75,40	69,00	60,26	64,96	73,68	75,81	80,71	77,84	71,35	65,27	54,51	59,21	67,91	70,07	74,98	72,10
Steekterwe	91,96	93,96	98,98	96,12	89,59	83,44	74,65	79,33	88,32	89,93	94,86	92,05	85,55	79,72	68,89	73,56	82,55	84,17	89,11	86,29
Steekterwe	92,25	94,25	99,27	96,40	89,88	83,73	74,94	79,62	88,61	90,22	95,15	92,34	85,84	80,00	69,17	73,85	82,83	84,46	89,39	86,58
Spoorlaan	83,47	87,08	92,36	89,32	82,72	75,39	67,31	71,54	79,77	82,95	88,16	85,16	78,58	71,57	61,58	65,80	74,02	77,23	82,44	79,44
Spoorlaan	91,18	93,15	98,17	95,30	88,78	82,65	73,86	78,54	87,55	89,12	94,05	91,24	84,74	78,93	68,09	72,77	81,77	83,36	88,29	85,48
Vinkebuurt	82,44	86,37	91,69	88,63	82,01	74,46	66,52	70,67	78,73	82,22	87,49	84,46	77,86	70,62	60,80	64,93	72,99	76,50	81,77	78,74
Steekterwe	91,80	93,49	98,44	95,62	89,11	83,21	74,26	79,03	88,15	89,46	94,32	91,55	85,07	79,48	68,51	73,27	82,39	83,71	88,58	85,81
Van Aersse	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Van Breder	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Van Aersse	91,51	91,34	96,14	93,61	87,15	82,44	73,09	78,03	87,91	87,40	92,10	89,65	83,22	78,79	67,36	72,30	82,17	81,68	86,39	83,94
Van Aersse	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
29324	97,18	88,67	--	--	--	--	--	--	--	--
30104	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
28694	96,56	88,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29459	92,44	83,88	--	--	--	--	--	--	--	--
29528	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
28289	90,80	82,63	--	--	--	--	--	--	--	--
27671	86,74	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
36501	86,74	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
37671	94,23	85,72	--	--	--	--	--	--	--	--
35167	96,21	87,70	--	--	--	--	--	--	--	--
34660	97,46	88,95	--	--	--	--	--	--	--	--
40475	86,74	81,06	--	--	--	--	--	--	--	--
39111	87,90	81,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	71,30	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	71,30	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	80,15	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	75,67	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Bovensloot	78,41	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	69,94	63,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	69,94	63,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	65,61	59,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Swadenburg	71,30	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	77,11	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitendorp	73,96	69,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitendorp	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	65,61	59,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	79,79	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	80,08	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	72,86	65,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	78,98	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	72,14	64,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	79,33	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Breder	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	77,50	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Van Breder	Van Brederodestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Lindenhove	Lindenhovestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Lindenhove	Lindenhovestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Nieuwe weg	Nieuwe weg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Kortsteekt	Kortsteekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Van Breder	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Molenstraa	--	30	30	30	--	1410,00	6,48	3,57	1,00	--	--	--	--	--	91,77	95,58	91,04	--	6,27	3,37	6,82
Molenstraa	--	30	30	30	--	2223,00	6,49	3,53	1,01	--	--	--	--	--	88,78	93,87	87,82	--	8,28	4,52	8,98
Molenstraa	--	30	30	30	--	438,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,91	--	1,57	1,85	1,83
Lindenhove	--	30	30	30	--	424,00	6,98	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,10	96,14	--	2,40	2,84	2,81
Lindenhove	--	30	30	30	--	424,00	6,98	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,10	96,14	--	2,40	2,84	2,81
Van Aersse	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Dokter Sch	--	30	30	30	--	1200,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,01	96,05	--	2,92	3,45	3,42
Nieuwe weg	--	30	30	30	--	300,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,01	96,05	--	2,92	3,45	3,42
Dokter Sch	--	30	30	30	--	900,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,01	96,05	--	2,92	3,45	3,42
Kerklaan	--	50	50	50	--	438,00	6,46	3,64	1,00	--	--	--	--	--	96,16	97,97	95,80	--	1,72	0,90	1,88
Kortsteekt	--	60	60	60	--	424,00	6,56	3,31	0,99	--	--	--	--	--	96,33	98,59	96,11	--	2,67	1,03	2,83

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Van Breder	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Molenstraa	--	1,96	1,05	2,14	--	--	--	--	--	83,85	48,11	12,84	--	5,73	1,70	0,96	--	1,79	0,53	0,30	--	76,30	80,99
Molenstraa	--	2,94	1,60	3,19	--	--	--	--	--	128,09	73,66	19,72	--	11,95	3,55	2,02	--	4,24	1,26	0,72	--	79,11	84,01
Molenstraa	--	1,94	2,29	2,26	--	--	--	--	--	29,54	11,04	2,94	--	0,48	0,21	0,06	--	0,59	0,26	0,07	--	69,91	74,38
Lindenhove	--	0,90	1,06	1,05	--	--	--	--	--	28,62	10,72	2,85	--	0,71	0,32	0,08	--	0,27	0,12	0,03	--	69,61	73,75
Lindenhove	--	0,90	1,06	1,05	--	--	--	--	--	28,62	10,72	2,85	--	0,71	0,32	0,08	--	0,27	0,12	0,03	--	69,61	73,75
Van Aersse	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Dokter Sch	--	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	81,04	30,07	8,07	--	2,45	1,08	0,29	--	0,39	0,17	0,05	--	81,44	85,86
Nieuwe weg	--	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	20,26	7,52	2,02	--	0,61	0,27	0,07	--	0,10	0,04	0,01	--	75,42	79,84
Dokter Sch	--	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	60,78	22,55	6,05	--	1,84	0,81	0,22	--	0,29	0,13	0,03	--	80,19	84,61
Kerklaan	--	2,13	1,12	2,32	--	--	--	--	--	27,21	15,62	4,20	--	0,49	0,14	0,08	--	0,60	0,18	0,10	--	69,40	76,31
Kortsteekt	--	1,00	0,38	1,06	--	--	--	--	--	26,79	13,84	4,03	--	0,74	0,14	0,12	--	0,28	0,05	0,04	--	68,85	76,94

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Van Breder	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Molenstraa	90,66	90,81	95,76	93,15	86,65	81,61	72,39	76,68	85,67	87,47	92,70	89,83	83,25	76,96	68,40	73,14	82,88	82,82	87,73	85,16
Molenstraa	93,90	93,38	98,12	95,67	89,23	84,76	74,97	79,50	88,84	89,80	94,87	92,12	85,59	79,97	71,26	76,20	86,15	85,45	90,14	87,74
Molenstraa	82,81	85,55	90,62	87,67	81,12	74,53	65,94	70,54	79,17	81,50	86,48	83,58	77,07	70,79	60,17	64,76	73,38	75,73	80,73	77,82
Lindenhove	82,31	84,96	90,27	87,31	80,70	73,85	65,64	69,88	78,68	80,86	86,11	83,20	76,61	70,09	59,87	64,11	72,89	75,10	80,36	77,44
Lindenhove	82,31	84,96	90,27	87,31	80,70	73,85	65,64	69,88	78,68	80,86	86,11	83,20	76,61	70,09	59,87	64,11	72,89	75,10	80,36	77,44
Van Aersse	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Dokter Sch	93,71	93,27	96,67	90,03	84,90	79,09	77,43	81,94	90,03	89,11	92,47	85,88	80,76	75,28	71,70	76,21	84,29	83,39	86,75	80,16
Nieuwe weg	87,69	87,25	90,65	84,01	78,88	73,07	71,41	75,92	84,01	83,09	86,45	79,86	74,74	69,26	65,68	70,19	78,27	77,37	80,73	74,14
Dokter Sch	92,46	92,02	95,42	88,78	83,65	77,84	76,18	80,69	88,79	87,86	91,22	84,63	79,51	74,03	70,45	74,96	83,04	82,14	85,50	78,91
Kerklaan	82,60	88,46	94,63	91,17	84,41	74,68	66,14	72,88	78,66	85,36	91,95	88,44	81,66	71,45	61,42	68,37	74,72	80,46	86,57	83,11
Kortsteekt	82,64	89,11	96,02	92,43	85,61	75,11	65,10	72,97	78,24	85,56	92,92	89,29	82,45	71,60	60,70	68,81	74,54	80,96	87,82	84,23

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Van Breder	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	78,68	73,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	81,31	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	71,30	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Lindenhove	70,85	64,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Lindenhove	70,85	64,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter Sch	75,04	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Nieuwe weg	69,02	63,53	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter Sch	73,79	68,30	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	76,35	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortsteekt	77,42	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP001	Toetspunt 001	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP002	Toetspunt 002	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP003	Toetspunt 003	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP004	Toetspunt 004	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP005	Toetspunt 005	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP006	Toetspunt 006	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP011	Toetspunt 011	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP030	Toetspunt 030	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP031	Toetspunt 031	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP032	Toetspunt 032	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP033	Toetspunt 033	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP034	Toetspunt 034	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP035	Toetspunt 035	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP036	Toetspunt 036	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP040	Toetspunt 040	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP041	Toetspunt 041	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP042	Toetspunt 042	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP043	Toetspunt 043	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP044	Toetspunt 044	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP045	Toetspunt 045	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP060	Toetspunt 060	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP061	Toetspunt 061	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP062	Toetspunt 062	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP063	Toetspunt 063	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP064	Toetspunt 064	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP065	Toetspunt 065	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP066	Toetspunt 066	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP067	Toetspunt 067	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP050	Toetspunt 050	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP051	Toetspunt 051	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP052	Toetspunt 052	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP055	Toetspunt 055	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP056	Toetspunt 056	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP058	Toetspunt 058	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP053	Toetspunt 053	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP054	Toetspunt 054	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP059	Toetspunt 059	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP057	Toetspunt 057	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP070	Toetspunt 070	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP071	Toetspunt 071	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP072	Toetspunt 072	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP073	Toetspunt 073	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP074	Toetspunt 074	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP075	Toetspunt 075	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP076	Toetspunt 076	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP077	Toetspunt 077	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP078	Toetspunt 078	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP090	Toetspunt 090	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP091	Toetspunt 091	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP092	Toetspunt 092	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP093	Toetspunt 093	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP094	Toetspunt 094	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP095	Toetspunt 095	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP096	Toetspunt 096	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP098	Toetspunt 098	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP097	Toetspunt 097	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP100	Toetspunt 100	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP101	Toetspunt 101	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP102	Toetspunt 102	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP103	Toetspunt 103	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP104	Toetspunt 104	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP105	Toetspunt 105	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP106	Toetspunt 106	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP107	Toetspunt 107	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP109	Toetspunt 109	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP110	Toetspunt 110	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP111	Toetspunt 111	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP112	Toetspunt 112	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP113	Toetspunt 113	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP114	Toetspunt 114	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP115	Toetspunt 115	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP116	Toetspunt 116	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP117	Toetspunt 117	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP119	Toetspunt 119	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP120	Toetspunt 120	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP121	Toetspunt 121	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP122	Toetspunt 122	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP123	Toetspunt 123	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP124	Toetspunt 124	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP125	Toetspunt 125	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP130	Toetspunt 130	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP131	Toetspunt 131	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP132	Toetspunt 132	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP133	Toetspunt 133	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP134	Toetspunt 134	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP135	Toetspunt 135	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP136	Toetspunt 136	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP137	Toetspunt 137	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP138	Toetspunt 138	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP141	Toetspunt 141	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP142	Toetspunt 142	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP143	Toetspunt 143	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP144	Toetspunt 144	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP145	Toetspunt 145	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP146	Toetspunt 146	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP139	Toetspunt 139	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP140	Toetspunt 140	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP150	Toetspunt 150	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP151	Toetspunt 151	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP152	Toetspunt 152	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP153	Toetspunt 153	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP154	Toetspunt 154	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP155	Toetspunt 155	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP158	Toetspunt 158	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP159	Toetspunt 159	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP170	Toetspunt 170	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP171	Toetspunt 171	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP172	Toetspunt 172	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP173	Toetspunt 173	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP174	Toetspunt 174	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP175	Toetspunt 175	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP176	Toetspunt 176	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP177	Toetspunt 177	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP178	Toetspunt 178	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP179	Toetspunt 179	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP180	Toetspunt 180	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP181	Toetspunt 181	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP182	Toetspunt 182	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP183	Toetspunt 183	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP184	Toetspunt 184	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP185	Toetspunt 185	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP186	Toetspunt 186	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP187	Toetspunt 187	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP188	Toetspunt 188	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP189	Toetspunt 189	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP190	Toetspunt 190	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP007	Toetspunt 007	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP046	Toetspunt 046	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP047	Toetspunt 047	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP008	Toetspunt 008	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP009	Toetspunt 009	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP010	Toetspunt 010	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP012	Toetspunt 012	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP013	Toetspunt 013	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP014	Toetspunt 014	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP015	Toetspunt 015	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP016	Toetspunt 016	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP017	Toetspunt 017	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP018	Toetspunt 018	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP099	Toetspunt 099	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP118	Toetspunt 118	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP108	Toetspunt 108	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP147	Toetspunt 147	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
TP165	Toetspunt 165	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP164	Toetspunt 164	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP163	Toetspunt 163	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP162	Toetspunt 162	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP161	Toetspunt 161	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP160	Toetspunt 160	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP156	Toetspunt 156	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP157	Toetspunt 157	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
TP037	Toetspunt 037	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
331		3,40	--	Eigen waarde	2 dB	Ja	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
203		3,40	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1220		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
1569		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
1693		3,40	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
2185		3,40	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5900		--	--	Eigen waarde	0 dB	Ja	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20	0,20
5509		--	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
6090		3,00	--	Eigen waarde	0 dB	Nee	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08	0,15	0,90	0,80	0,55	0,30	0,15	0,08	0,08
5017		3,40	--	Eigen waarde	2 dB	Nee	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: eerste model Prognosejaar 2031
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 Incl N11 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.R 8k
331	0,00
203	0,00
1220	0,00
1569	0,20
1693	0,20
2185	0,20
5900	0,20
5509	0,00
6090	0,15
5017	0,00

BIJLAGE 05

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	1,50	45,13	41,85	38,84	46,98
TP001_B	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	4,50	46,98	43,66	40,71	48,83
TP001_C	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	7,50	47,21	43,87	40,95	49,07
TP002_A	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	1,50	45,01	41,73	38,72	46,86
TP002_B	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	4,50	46,91	43,57	40,64	48,76
TP002_C	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	7,50	47,21	43,87	40,95	49,07
TP003_A	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	1,50	44,74	41,46	38,44	46,58
TP003_B	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	4,50	46,77	43,44	40,51	48,63
TP003_C	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	7,50	47,13	43,79	40,87	48,99
TP004_A	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	1,50	45,02	41,76	38,74	46,88
TP004_B	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	4,50	46,81	43,48	40,55	48,67
TP004_C	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	7,50	47,15	43,81	40,89	49,01
TP005_A	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	1,50	44,83	41,57	38,52	46,67
TP005_B	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	4,50	46,48	43,14	40,22	48,34
TP005_C	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	7,50	47,09	43,75	40,83	48,95
TP006_A	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	1,50	44,52	41,25	38,25	46,38
TP006_B	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	4,50	46,11	42,76	39,87	47,97
TP006_C	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	7,50	47,01	43,68	40,75	48,87
TP007_A	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	1,50	44,43	41,16	38,17	46,30
TP007_B	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	4,50	45,89	42,54	39,66	47,76
TP007_C	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	7,50	46,88	43,54	40,61	48,73
TP008_A	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	1,50	44,36	41,08	38,10	46,22
TP008_B	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	4,50	45,75	42,41	39,52	47,62
TP008_C	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	7,50	46,75	43,41	40,49	48,61
TP009_A	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	1,50	41,86	38,47	35,68	43,75
TP009_B	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	4,50	43,77	40,36	37,57	45,65
TP009_C	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	7,50	44,45	41,09	38,20	46,31
TP010_A	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	1,50	44,54	41,34	38,22	46,39
TP010_B	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	4,50	46,73	43,42	40,51	48,61
TP010_C	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	7,50	46,67	43,34	40,49	48,57
TP011_A	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	1,50	44,76	41,55	38,44	46,61
TP011_B	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	4,50	46,72	43,42	40,53	48,62
TP011_C	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	7,50	46,76	43,43	40,59	48,66
TP012_A	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	1,50	44,69	41,50	38,37	46,54
TP012_B	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	4,50	46,82	43,53	40,62	48,71
TP012_C	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	7,50	46,71	43,38	40,53	48,61
TP013_A	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	1,50	44,73	41,55	38,41	46,58
TP013_B	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	4,50	46,94	43,65	40,73	48,83
TP013_C	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	7,50	46,96	43,65	40,77	48,86
TP014_A	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	1,50	44,94	41,75	38,62	46,79
TP014_B	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	4,50	47,31	44,01	41,09	49,19
TP014_C	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	7,50	47,26	43,94	41,07	49,15
TP015_A	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	1,50	44,87	41,70	38,55	46,72
TP015_B	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	4,50	47,02	43,73	40,82	48,91
TP015_C	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	7,50	47,02	43,70	40,84	48,92
TP016_A	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	1,50	44,93	41,77	38,61	46,78
TP016_B	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	4,50	47,02	43,73	40,82	48,91
TP016_C	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	7,50	47,11	43,81	40,92	49,01
TP017_A	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	1,50	44,96	41,80	38,64	46,81
TP017_B	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	4,50	46,93	43,65	40,74	48,83
TP017_C	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	7,50	47,09	43,79	40,91	48,99
TP018_A	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	1,50	47,35	44,20	41,01	49,20
TP018_B	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	4,50	48,75	45,50	42,52	50,64
TP018_C	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	7,50	48,71	45,45	42,49	50,60
TP030_A	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	1,50	39,93	36,57	33,77	41,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP030_B	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	4,50	42,92	39,56	36,74	44,81
TP030_C	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	7,50	46,50	43,21	40,19	48,34
TP031_A	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	1,50	40,77	37,41	34,61	42,67
TP031_B	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	4,50	44,02	40,67	37,86	45,93
TP031_C	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	7,50	47,58	44,36	41,29	49,44
TP032_A	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	1,50	40,79	37,43	34,64	42,70
TP032_B	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	4,50	44,17	40,82	37,99	46,06
TP032_C	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	7,50	47,45	44,23	41,16	49,31
TP033_A	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	1,50	46,12	42,86	39,87	47,99
TP033_B	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	4,50	47,70	44,41	41,48	49,58
TP033_C	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	7,50	48,11	44,85	41,87	49,99
TP034_A	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	1,50	44,19	40,96	37,86	46,03
TP034_B	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	4,50	46,69	43,42	40,42	48,55
TP034_C	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	7,50	47,64	44,40	41,36	49,50
TP035_A	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	1,50	45,45	42,28	39,17	47,32
TP035_B	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	4,50	47,33	44,06	41,11	49,22
TP035_C	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	7,50	47,83	44,58	41,59	49,71
TP036_A	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	1,50	43,06	39,84	36,97	45,02
TP036_B	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	4,50	44,39	41,12	38,34	46,37
TP036_C	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	7,50	45,63	42,32	39,53	47,57
TP037_A	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	1,50	40,42	37,08	34,27	42,33
TP037_B	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	4,50	43,10	39,73	36,96	45,01
TP037_C	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	7,50	46,99	43,69	40,73	48,85
TP040_A	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	1,50	44,17	40,97	37,92	46,05
TP040_B	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	4,50	44,39	41,12	38,13	46,26
TP040_C	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	7,50	46,39	43,09	40,07	48,22
TP041_A	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	1,50	39,95	36,60	33,79	41,86
TP041_B	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	4,50	43,52	40,18	37,34	45,42
TP041_C	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	7,50	46,58	43,30	40,33	48,45
TP042_A	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	1,50	39,75	36,39	33,60	41,66
TP042_B	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	4,50	42,77	39,38	36,63	44,68
TP042_C	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	7,50	46,42	43,12	40,19	48,30
TP043_A	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	1,50	38,99	35,63	32,87	40,91
TP043_B	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	4,50	42,44	39,06	36,31	44,36
TP043_C	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	7,50	46,10	42,79	39,87	47,98
TP044_A	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	1,50	38,71	35,36	32,62	40,65
TP044_B	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	4,50	42,40	39,03	36,29	44,33
TP044_C	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	7,50	46,16	42,85	39,93	48,04
TP045_A	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	1,50	38,75	35,40	32,66	40,69
TP045_B	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	4,50	42,41	39,04	36,31	44,34
TP045_C	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	7,50	46,19	42,88	39,97	48,07
TP046_A	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	1,50	41,75	38,59	35,57	43,68
TP046_B	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	4,50	44,05	40,78	37,97	46,01
TP046_C	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	7,50	45,18	41,87	39,08	47,12
TP047_A	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	1,50	40,97	37,66	34,71	42,83
TP047_B	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	4,50	44,04	40,75	37,79	45,91
TP047_C	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	7,50	43,18	39,82	36,92	45,03
TP050_A	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	1,50	46,00	42,85	39,65	47,84
TP050_B	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	4,50	47,40	44,16	41,15	49,28
TP050_C	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	7,50	47,62	44,36	41,38	49,50
TP051_A	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	1,50	39,95	36,66	33,79	41,86
TP051_B	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	4,50	42,32	38,97	36,21	44,25
TP051_C	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	7,50	43,39	40,04	37,24	45,30
TP052_A	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	1,50	39,34	36,04	33,21	41,27
TP052_B	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	4,50	41,86	38,51	35,77	43,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP052_C	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	7,50	42,90	39,56	36,76	44,82
TP053_A	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	1,50	39,35	36,03	33,24	41,29
TP053_B	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	4,50	41,90	38,53	35,80	43,83
TP053_C	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	7,50	42,97	39,62	36,83	44,89
TP054_A	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	1,50	38,99	35,68	32,89	40,93
TP054_B	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	4,50	41,52	38,16	35,43	43,46
TP054_C	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	7,50	42,39	39,05	36,27	44,32
TP055_A	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	1,50	38,94	35,65	32,84	40,89
TP055_B	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	4,50	41,53	38,20	35,45	43,48
TP055_C	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	7,50	42,79	39,47	36,66	44,72
TP056_A	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	1,50	38,86	35,57	32,75	40,80
TP056_B	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	4,50	41,53	38,19	35,44	43,47
TP056_C	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	7,50	42,78	39,45	36,64	44,70
TP057_A	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	1,50	38,58	35,31	32,47	40,52
TP057_B	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	4,50	41,41	38,07	35,30	43,34
TP057_C	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	7,50	42,71	39,38	36,54	44,61
TP058_A	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	1,50	38,33	35,04	32,22	40,27
TP058_B	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	4,50	41,56	38,26	35,42	43,48
TP058_C	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	7,50	42,62	39,32	36,46	44,53
TP059_A	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	1,50	40,73	37,41	34,47	42,59
TP059_B	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	4,50	42,38	38,98	36,14	44,24
TP059_C	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	7,50	42,51	39,11	36,29	44,38
TP060_A	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	1,50	44,87	41,69	38,50	46,70
TP060_B	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	4,50	46,94	43,66	40,66	48,79
TP060_C	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	7,50	47,41	44,11	41,14	49,27
TP061_A	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	1,50	44,74	41,58	38,38	46,57
TP061_B	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	4,50	46,97	43,72	40,69	48,83
TP061_C	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	7,50	47,59	44,29	41,32	49,45
TP062_A	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	1,50	44,97	41,82	38,62	46,81
TP062_B	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	4,50	47,03	43,78	40,75	48,89
TP062_C	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	7,50	47,70	44,40	41,43	49,56
TP063_A	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	1,50	44,81	41,67	38,45	46,65
TP063_B	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	4,50	46,70	43,46	40,44	48,57
TP063_C	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	7,50	47,45	44,15	41,18	49,31
TP064_A	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	1,50	44,80	41,65	38,42	46,63
TP064_B	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	4,50	46,56	43,32	40,28	48,42
TP064_C	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	7,50	47,35	44,06	41,08	49,21
TP065_A	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	1,50	45,04	41,89	38,67	46,87
TP065_B	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	4,50	46,90	43,66	40,64	48,77
TP065_C	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	7,50	47,40	44,11	41,13	49,26
TP066_A	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	1,50	45,31	42,16	38,94	47,14
TP066_B	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	4,50	46,96	43,72	40,68	48,82
TP066_C	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	7,50	47,46	44,18	41,19	49,32
TP067_A	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	1,50	45,47	42,32	39,10	47,30
TP067_B	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	4,50	47,02	43,78	40,75	48,89
TP067_C	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	7,50	47,60	44,33	41,34	49,47
TP070_A	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	1,50	45,44	42,28	39,05	47,26
TP070_B	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	4,50	46,45	43,23	40,14	48,30
TP070_C	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	7,50	47,01	43,74	40,72	48,86
TP071_A	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	1,50	45,39	42,24	39,02	47,22
TP071_B	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	4,50	46,46	43,24	40,15	48,31
TP071_C	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	7,50	47,58	44,36	41,27	49,43
TP072_A	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	1,50	43,64	40,48	37,31	45,49
TP072_B	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	4,50	45,07	41,84	38,81	46,94
TP072_C	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	7,50	47,28	44,08	40,96	49,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP073_A	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	1,50	42,00	38,77	35,73	43,87
TP073_B	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	4,50	43,88	40,60	37,66	45,77
TP073_C	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	7,50	47,05	43,87	40,74	48,91
TP074_A	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	1,50	39,99	36,61	33,84	41,90
TP074_B	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	4,50	42,70	39,33	36,54	44,60
TP074_C	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	7,50	47,40	44,23	41,06	49,24
TP075_A	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	1,50	39,87	36,50	33,72	41,78
TP075_B	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	4,50	42,80	39,45	36,64	44,71
TP075_C	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	7,50	47,56	44,39	41,22	49,40
TP076_A	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	1,50	40,16	36,83	34,00	42,07
TP076_B	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	4,50	43,08	39,76	36,91	44,98
TP076_C	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	7,50	47,71	44,55	41,36	49,55
TP077_A	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	1,50	38,62	35,40	32,43	40,53
TP077_B	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	4,50	41,73	38,47	35,57	43,65
TP077_C	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	7,50	44,97	41,77	38,69	46,84
TP078_A	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	1,50	39,71	36,35	33,51	41,59
TP078_B	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	4,50	42,53	39,14	36,41	44,45
TP078_C	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	7,50	44,81	41,50	38,58	46,69
TP090_A	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	1,50	39,45	36,12	33,21	41,32
TP090_B	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	4,50	41,60	38,21	35,42	43,49
TP090_C	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	7,50	44,62	41,32	38,37	46,49
TP091_A	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	1,50	36,28	32,88	30,16	38,20
TP091_B	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	4,50	39,34	35,95	33,24	41,27
TP091_C	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	7,50	42,50	39,25	36,29	44,40
TP092_A	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	1,50	36,43	33,05	30,35	38,37
TP092_B	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	4,50	39,81	36,48	33,71	41,75
TP092_C	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	7,50	43,25	40,03	37,01	45,13
TP093_A	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	1,50	36,05	32,68	29,99	38,00
TP093_B	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	4,50	40,06	36,76	33,91	41,98
TP093_C	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	7,50	43,33	40,10	37,07	45,20
TP094_A	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	1,50	36,59	33,23	30,51	38,54
TP094_B	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	4,50	40,40	37,09	34,22	42,30
TP094_C	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	7,50	43,78	40,57	37,49	45,64
TP095_A	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	1,50	46,61	43,40	40,33	48,48
TP095_B	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	4,50	47,97	44,68	41,78	49,87
TP095_C	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	7,50	42,42	39,05	36,20	44,29
TP096_A	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	1,50	48,17	44,99	41,87	50,03
TP096_B	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	4,50	49,16	45,91	42,94	51,05
TP096_C	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	7,50	46,79	43,51	40,52	48,65
TP097_A	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	1,50	47,76	44,58	41,47	49,63
TP097_B	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	4,50	48,95	45,69	42,72	50,83
TP097_C	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	7,50	46,80	43,52	40,52	48,65
TP098_A	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	1,50	47,14	43,96	40,84	49,00
TP098_B	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	4,50	48,46	45,20	42,23	50,34
TP098_C	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	7,50	46,91	43,63	40,63	48,76
TP099_A	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	1,50	47,20	44,03	40,88	49,05
TP099_B	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	4,50	48,53	45,28	42,31	50,42
TP099_C	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	7,50	46,95	43,68	40,68	48,81
TP100_A	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	1,50	42,92	39,71	36,70	44,82
TP100_B	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	4,50	45,79	42,50	39,59	47,68
TP100_C	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	7,50	47,82	44,60	41,51	49,67
TP101_A	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	1,50	40,97	37,66	34,77	42,86
TP101_B	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	4,50	43,65	40,32	37,47	45,55
TP101_C	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	7,50	46,84	43,64	40,52	48,69
TP102_A	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	1,50	39,07	35,73	32,94	40,99

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP102_B	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	4,50	42,56	39,23	36,39	44,46
TP102_C	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	7,50	46,91	43,75	40,57	48,75
TP103_A	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	1,50	38,77	35,43	32,64	40,69
TP103_B	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	4,50	42,28	38,94	36,11	44,18
TP103_C	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	7,50	46,96	43,80	40,62	48,80
TP104_A	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	1,50	39,01	35,64	32,88	40,93
TP104_B	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	4,50	43,06	39,75	36,85	44,95
TP104_C	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	7,50	46,44	43,26	40,10	48,28
TP105_A	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	1,50	39,16	35,80	33,03	41,08
TP105_B	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	4,50	43,50	40,21	37,27	45,38
TP105_C	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	7,50	46,80	43,62	40,44	48,63
TP106_A	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	1,50	39,79	36,47	33,62	41,69
TP106_B	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	4,50	43,10	39,78	36,89	44,98
TP106_C	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	7,50	46,58	43,41	40,23	48,42
TP107_A	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	1,50	40,79	37,51	34,54	42,66
TP107_B	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	4,50	43,47	40,16	37,25	45,35
TP107_C	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	7,50	46,55	43,36	40,21	48,39
TP108_A	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	1,50	37,28	33,93	31,13	39,19
TP108_B	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	4,50	40,62	37,29	34,44	42,52
TP108_C	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	7,50	42,37	39,09	36,13	44,25
TP109_A	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	1,50	41,52	38,33	35,19	43,36
TP109_B	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	4,50	44,20	40,91	37,96	46,07
TP109_C	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	7,50	46,39	43,13	40,11	48,25
TP110_A	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	1,50	43,60	40,39	37,25	45,43
TP110_B	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	4,50	46,49	43,24	40,20	48,34
TP110_C	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	7,50	47,86	44,61	41,55	49,70
TP111_A	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	1,50	38,49	35,17	32,29	40,38
TP111_B	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	4,50	42,56	39,27	36,34	44,44
TP111_C	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	7,50	46,28	43,08	39,96	48,13
TP112_A	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	1,50	37,83	34,49	31,67	39,74
TP112_B	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	4,50	41,60	38,29	35,44	43,51
TP112_C	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	7,50	45,85	42,62	39,54	47,70
TP113_A	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	1,50	37,13	33,75	31,01	39,05
TP113_B	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	4,50	40,49	37,08	34,37	42,41
TP113_C	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	7,50	45,17	41,92	38,87	47,02
TP114_A	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	1,50	36,59	33,22	30,48	38,52
TP114_B	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	4,50	40,38	37,03	34,24	42,30
TP114_C	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	7,50	44,51	41,27	38,23	46,37
TP115_A	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	1,50	36,48	33,09	30,41	38,43
TP115_B	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	4,50	40,17	36,80	34,07	42,10
TP115_C	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	7,50	44,94	41,71	38,66	46,80
TP116_A	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	1,50	36,44	33,05	30,38	38,39
TP116_B	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	4,50	40,22	36,83	34,11	42,15
TP116_C	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	7,50	44,92	41,68	38,64	46,78
TP117_A	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	1,50	36,68	33,29	30,61	38,63
TP117_B	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	4,50	40,43	37,06	34,32	42,36
TP117_C	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	7,50	45,27	42,04	38,97	47,12
TP118_A	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	1,50	35,80	32,41	29,75	37,76
TP118_B	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	4,50	39,32	36,02	33,22	41,26
TP118_C	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	7,50	42,23	38,99	36,03	44,13
TP119_A	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	1,50	41,43	38,12	35,18	43,30
TP119_B	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	4,50	43,98	40,66	37,74	45,85
TP119_C	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	7,50	45,94	42,68	39,66	47,80
TP120_A	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	1,50	40,73	37,42	34,47	42,59
TP120_B	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	4,50	43,22	39,88	37,02	45,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP120_C	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	7,50	46,82	43,58	40,51	48,67
TP121_A	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	1,50	40,24	36,94	34,04	42,13
TP121_B	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	4,50	43,53	40,25	37,30	45,41
TP121_C	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	7,50	46,13	42,95	39,80	47,98
TP122_A	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	1,50	39,54	36,21	33,37	41,44
TP122_B	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	4,50	43,25	39,96	37,03	45,13
TP122_C	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	7,50	45,76	42,58	39,42	47,60
TP123_A	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	1,50	40,17	36,88	33,95	42,05
TP123_B	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	4,50	43,36	40,08	37,13	45,24
TP123_C	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	7,50	45,74	42,55	39,40	47,58
TP124_A	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	1,50	40,28	37,03	34,05	42,17
TP124_B	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	4,50	43,56	40,30	37,32	45,44
TP124_C	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	7,50	45,68	42,47	39,35	47,52
TP125_A	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	1,50	38,21	34,89	32,04	40,11
TP125_B	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	4,50	42,04	38,72	35,87	43,94
TP125_C	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	7,50	44,22	40,89	37,99	46,09
TP130_A	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	1,50	40,39	37,07	34,15	42,26
TP130_B	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	4,50	43,52	40,16	37,31	45,40
TP130_C	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	7,50	45,91	42,60	39,64	47,76
TP131_A	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	1,50	39,57	36,28	33,27	41,41
TP131_B	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	4,50	42,58	39,24	36,36	44,46
TP131_C	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	7,50	45,50	42,26	39,21	47,36
TP132_A	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	1,50	37,32	33,97	31,19	39,24
TP132_B	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	4,50	41,44	38,13	35,28	43,35
TP132_C	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	7,50	45,35	42,12	39,05	47,20
TP133_A	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	1,50	37,03	33,65	30,90	38,95
TP133_B	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	4,50	40,50	37,08	34,36	42,40
TP133_C	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	7,50	44,67	41,41	38,38	46,52
TP134_A	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	1,50	37,17	33,80	31,02	39,08
TP134_B	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	4,50	40,21	36,79	34,09	42,13
TP134_C	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	7,50	44,34	41,08	38,06	46,20
TP135_A	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	1,50	36,98	33,60	30,86	38,90
TP135_B	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	4,50	40,21	36,80	34,08	42,12
TP135_C	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	7,50	44,25	40,98	37,97	46,11
TP136_A	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	1,50	36,70	33,28	30,60	38,63
TP136_B	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	4,50	40,21	36,77	34,08	42,12
TP136_C	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	7,50	43,99	40,70	37,73	45,85
TP137_A	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	1,50	37,24	33,88	31,10	39,15
TP137_B	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	4,50	40,96	37,60	34,78	42,85
TP137_C	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	7,50	44,29	41,02	38,02	46,15
TP138_A	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	1,50	37,79	34,46	31,62	39,69
TP138_B	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	4,50	41,85	38,54	35,63	43,73
TP138_C	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	7,50	44,85	41,59	38,56	46,70
TP139_A	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	1,50	37,19	33,90	31,03	39,10
TP139_B	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	4,50	40,91	37,66	34,72	42,82
TP139_C	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	7,50	42,18	38,93	35,96	44,07
TP140_A	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	1,50	38,32	34,90	32,24	40,26
TP140_B	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	4,50	41,42	38,02	35,27	43,32
TP140_C	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	7,50	42,93	39,56	36,72	44,81
TP141_A	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	1,50	40,45	37,20	34,22	42,34
TP141_B	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	4,50	43,94	40,69	37,68	45,81
TP141_C	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	7,50	45,62	42,43	39,29	47,46
TP142_A	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	1,50	39,42	36,10	33,26	41,33
TP142_B	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	4,50	43,76	40,53	37,51	45,64
TP142_C	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	7,50	45,54	42,35	39,21	47,38

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP143_A	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	1,50	39,09	35,74	32,96	41,01
TP143_B	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	4,50	43,36	40,09	37,13	45,24
TP143_C	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	7,50	45,38	42,18	39,06	47,23
TP144_A	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	1,50	39,29	35,92	33,14	41,20
TP144_B	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	4,50	44,09	40,83	37,82	45,95
TP144_C	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	7,50	45,61	42,41	39,29	47,46
TP145_A	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	1,50	39,44	36,10	33,27	41,34
TP145_B	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	4,50	44,92	41,70	38,60	46,76
TP145_C	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	7,50	45,75	42,56	39,43	47,60
TP146_A	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	1,50	36,18	32,84	30,08	38,12
TP146_B	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	4,50	41,41	38,21	35,16	43,29
TP146_C	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	7,50	41,14	37,86	34,90	43,02
TP147_A	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	1,50	36,80	33,38	30,80	38,78
TP147_B	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	4,50	40,68	37,27	34,60	42,62
TP147_C	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	7,50	44,69	41,39	38,44	46,56
TP150_A	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	1,50	39,54	36,25	33,34	41,43
TP150_B	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	4,50	44,06	40,82	37,79	45,93
TP150_C	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	7,50	45,23	42,03	38,91	47,08
TP150_D	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	10,50	44,78	41,59	38,47	46,63
TP151_A	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	1,50	39,52	36,25	33,30	41,41
TP151_B	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	4,50	43,93	40,71	37,66	45,80
TP151_C	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	7,50	44,91	41,71	38,59	46,76
TP151_D	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	10,50	44,37	41,18	38,06	46,22
TP152_A	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	1,50	37,18	33,95	30,96	39,07
TP152_B	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	4,50	40,11	36,86	33,90	42,01
TP152_C	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	7,50	39,64	36,34	33,39	41,51
TP152_D	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	10,50	32,67	29,10	26,59	34,58
TP153_A	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	1,50	37,26	34,09	30,95	39,12
TP153_B	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	4,50	40,62	37,42	34,31	42,47
TP153_C	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	7,50	39,89	36,67	33,59	41,74
TP153_D	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	10,50	35,06	31,62	29,04	37,02
TP154_A	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	1,50	38,51	35,30	32,24	40,38
TP154_B	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	4,50	41,78	38,55	35,51	43,65
TP154_C	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	7,50	41,18	37,94	34,92	43,05
TP154_D	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	10,50	36,58	33,05	30,40	38,45
TP155_A	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	1,50	39,03	35,84	32,72	40,88
TP155_B	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	4,50	42,15	38,93	35,88	44,02
TP155_C	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	7,50	41,87	38,62	35,60	43,73
TP155_D	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	10,50	37,28	33,78	31,09	39,15
TP156_A	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	1,50	39,56	36,39	33,26	41,42
TP156_B	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	4,50	42,02	38,78	35,76	43,89
TP156_C	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	7,50	41,60	38,34	35,33	43,46
TP156_D	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	10,50	37,52	34,07	31,34	39,40
TP157_A	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	1,50	39,28	36,10	32,99	41,15
TP157_B	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	4,50	41,55	38,31	35,32	43,44
TP157_C	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	7,50	41,44	38,20	35,19	43,32
TP157_D	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	10,50	37,22	33,74	31,08	39,12
TP158_A	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	1,50	38,27	35,05	32,00	40,14
TP158_B	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	4,50	40,58	37,30	34,36	42,47
TP158_C	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	7,50	40,86	37,59	34,62	42,74
TP158_D	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	10,50	36,93	33,49	30,79	38,83
TP159_A	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	1,50	36,60	33,16	30,51	38,53
TP159_B	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	4,50	39,98	36,59	33,83	41,88
TP159_C	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	7,50	41,49	38,14	35,25	43,35
TP159_D	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	10,50	41,37	38,00	35,12	43,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_A	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	1,50	36,96	33,52	30,88	38,89
TP160_B	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	4,50	40,29	36,90	34,15	42,20
TP160_C	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	7,50	41,74	38,39	35,54	43,62
TP160_D	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	10,50	41,48	38,12	35,26	43,35
TP161_A	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	1,50	37,68	34,30	31,57	39,61
TP161_B	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	4,50	43,02	39,74	36,76	44,88
TP161_C	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	7,50	45,73	42,46	39,44	47,58
TP161_D	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	10,50	45,67	42,42	39,38	47,52
TP162_A	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	1,50	38,15	34,82	32,02	40,07
TP162_B	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	4,50	43,67	40,41	37,40	45,53
TP162_C	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	7,50	45,91	42,63	39,63	47,76
TP162_D	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	10,50	45,86	42,60	39,58	47,72
TP163_A	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	1,50	39,14	35,86	32,97	41,05
TP163_B	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	4,50	43,71	40,42	37,48	45,59
TP163_C	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	7,50	46,07	42,79	39,80	47,93
TP163_D	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	10,50	45,90	42,63	39,62	47,76
TP164_A	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	1,50	39,51	36,28	33,32	41,42
TP164_B	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	4,50	43,48	40,20	37,26	45,37
TP164_C	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	7,50	46,05	42,79	39,77	47,91
TP164_D	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	10,50	45,91	42,65	39,62	47,76
TP165_A	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	1,50	39,91	36,59	33,75	41,82
TP165_B	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	4,50	44,24	40,93	38,00	46,11
TP165_C	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	7,50	46,58	43,32	40,29	48,43
TP165_D	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	10,50	46,37	43,11	40,09	48,23
TP170_A	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	1,50	38,08	34,80	31,89	39,98
TP170_B	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	4,50	43,13	39,92	36,83	44,99
TP170_C	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	7,50	44,48	41,25	38,19	46,34
TP170_D	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	10,50	44,92	41,65	38,66	46,79
TP171_A	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	1,50	37,42	34,13	31,23	39,32
TP171_B	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	4,50	43,94	40,76	37,61	45,79
TP171_C	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	7,50	44,65	41,48	38,34	46,51
TP171_D	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	10,50	45,10	41,90	38,80	46,96
TP172_A	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	1,50	38,48	35,21	32,28	40,38
TP172_B	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	4,50	44,36	41,19	38,04	46,21
TP172_C	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	7,50	45,34	42,16	39,04	47,20
TP172_D	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	10,50	46,01	42,78	39,73	47,87
TP173_A	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	1,50	40,46	37,24	34,17	42,32
TP173_B	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	4,50	44,55	41,38	38,23	46,40
TP173_C	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	7,50	44,21	41,03	37,90	46,07
TP173_D	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	10,50	43,54	40,34	37,24	45,40
TP174_A	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	1,50	37,70	34,51	31,44	39,58
TP174_B	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	4,50	39,58	36,28	33,41	41,49
TP174_C	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	7,50	35,84	32,58	29,50	37,67
TP174_D	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	10,50	--	--	--	--
TP175_A	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	1,50	38,09	34,91	31,77	39,94
TP175_B	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	4,50	40,10	36,83	33,86	41,98
TP175_C	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	7,50	37,97	34,69	31,72	39,84
TP175_D	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	10,50	36,89	33,50	30,77	38,81
TP176_A	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	1,50	37,79	34,54	31,61	39,70
TP176_B	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	4,50	41,49	38,24	35,29	43,39
TP176_C	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	7,50	35,24	31,99	28,97	37,10
TP176_D	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	10,50	--	--	--	--
TP177_A	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	1,50	36,62	33,19	30,57	38,57
TP177_B	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	4,50	39,32	35,89	33,25	41,26
TP177_C	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	7,50	37,22	33,78	31,11	39,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N11
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP177_D	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	10,50	38,91	35,52	32,72	40,79
TP178_A	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	1,50	34,59	31,31	28,45	36,52
TP178_B	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	4,50	37,57	34,27	31,43	39,49
TP178_C	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	7,50	38,02	34,74	31,82	39,92
TP178_D	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	10,50	40,83	37,57	34,60	42,71
TP179_A	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	1,50	38,21	34,93	31,99	40,10
TP179_B	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	4,50	41,19	37,88	34,99	43,08
TP179_C	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	7,50	41,25	37,95	34,99	43,11
TP179_D	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	10,50	41,97	38,71	35,71	43,84
TP180_A	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	1,50	39,14	35,84	32,91	41,02
TP180_B	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	4,50	42,30	38,96	36,08	44,18
TP180_C	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	7,50	43,42	40,05	37,21	45,30
TP181_A	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	1,50	38,13	34,85	31,90	40,01
TP181_B	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	4,50	41,88	38,61	35,64	43,76
TP181_C	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	7,50	42,27	38,97	36,04	44,15
TP182_A	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	1,50	36,65	33,34	30,50	38,57
TP182_B	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	4,50	39,99	36,72	33,80	41,89
TP182_C	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	7,50	39,44	36,13	33,29	41,36
TP183_A	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	1,50	36,67	33,37	30,46	38,56
TP183_B	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	4,50	39,61	36,29	33,41	41,50
TP183_C	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	7,50	36,91	33,44	30,85	38,85
TP184_A	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	1,50	37,93	34,68	31,74	39,84
TP184_B	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	4,50	41,19	37,93	35,01	43,10
TP184_C	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	7,50	33,79	30,63	27,51	35,66
TP185_A	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	1,50	33,95	30,43	28,02	35,95
TP185_B	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	4,50	37,08	33,60	31,08	39,05
TP185_C	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	7,50	34,51	31,27	28,34	36,43
TP186_A	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	1,50	31,79	28,29	25,92	33,83
TP186_B	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	4,50	35,00	31,59	29,02	36,99
TP186_C	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	7,50	35,15	31,89	29,05	37,10
TP187_A	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	1,50	36,50	33,11	30,46	38,46
TP187_B	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	4,50	40,14	36,79	34,01	42,06
TP187_C	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	7,50	36,23	33,14	29,90	38,09
TP188_A	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	1,50	36,03	32,58	29,96	37,97
TP188_B	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	4,50	38,49	35,01	32,44	40,43
TP188_C	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	7,50	37,32	33,88	31,20	39,23
TP189_A	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	1,50	37,31	33,92	31,13	39,20
TP189_B	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	4,50	39,66	36,21	33,54	41,57
TP189_C	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	7,50	39,04	35,58	32,89	40,93
TP190_A	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	1,50	36,55	33,13	30,42	38,46
TP190_B	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	4,50	39,15	35,69	33,04	41,06
TP190_C	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	7,50	39,36	35,88	33,19	41,24

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	1,50	34,43	31,33	26,19	35,43
TP001_B	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	4,50	35,62	32,51	27,37	36,61
TP001_C	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	7,50	36,39	33,28	28,15	37,38
TP002_A	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	1,50	33,88	30,78	25,64	34,88
TP002_B	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	4,50	35,00	31,88	26,75	35,99
TP002_C	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	7,50	35,77	32,67	27,53	36,77
TP003_A	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	1,50	33,40	30,30	25,16	34,40
TP003_B	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	4,50	34,43	31,31	26,18	35,42
TP003_C	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	7,50	35,13	32,02	26,88	36,12
TP004_A	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	1,50	32,91	29,80	24,66	33,90
TP004_B	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	4,50	33,88	30,77	25,63	34,87
TP004_C	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	7,50	34,48	31,37	26,23	35,47
TP005_A	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	1,50	32,43	29,32	24,18	33,42
TP005_B	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	4,50	33,35	30,24	25,11	34,34
TP005_C	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	7,50	33,90	30,79	25,65	34,89
TP006_A	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	1,50	31,92	28,81	23,67	32,91
TP006_B	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	4,50	32,86	29,74	24,61	33,85
TP006_C	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	7,50	33,38	30,27	25,13	34,37
TP007_A	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	1,50	31,48	28,37	23,23	32,47
TP007_B	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	4,50	32,38	29,26	24,13	33,37
TP007_C	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	7,50	32,86	29,75	24,61	33,85
TP008_A	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	1,50	31,14	28,04	22,90	32,14
TP008_B	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	4,50	32,02	28,90	23,77	33,01
TP008_C	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	7,50	32,48	29,37	24,23	33,47
TP009_A	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	1,50	10,44	7,25	2,20	11,42
TP009_B	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	4,50	15,50	12,37	7,26	16,49
TP009_C	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	7,50	14,37	11,26	6,13	15,36
TP010_A	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	1,50	30,12	27,02	21,87	31,11
TP010_B	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	4,50	30,67	27,56	22,42	31,66
TP010_C	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	7,50	31,67	28,56	23,42	32,66
TP011_A	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	1,50	29,94	26,84	21,69	30,93
TP011_B	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	4,50	30,65	27,54	22,40	31,64
TP011_C	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	7,50	31,78	28,67	23,53	32,77
TP012_A	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	1,50	30,00	26,90	21,75	30,99
TP012_B	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	4,50	30,78	27,66	22,53	31,77
TP012_C	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	7,50	31,88	28,77	23,63	32,87
TP013_A	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	1,50	29,78	26,68	21,53	30,77
TP013_B	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	4,50	30,50	27,39	22,25	31,49
TP013_C	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	7,50	31,84	28,73	23,59	32,83
TP014_A	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	1,50	30,59	27,49	22,34	31,58
TP014_B	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	4,50	31,11	28,00	22,86	32,10
TP014_C	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	7,50	32,07	28,96	23,82	33,06
TP015_A	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	1,50	31,24	28,14	22,99	32,23
TP015_B	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	4,50	31,93	28,81	23,68	32,92
TP015_C	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	7,50	33,15	30,03	24,90	34,14
TP016_A	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	1,50	31,63	28,53	23,39	32,63
TP016_B	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	4,50	32,37	29,25	24,12	33,36
TP016_C	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	7,50	33,72	30,61	25,48	34,71
TP017_A	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	1,50	32,01	28,91	23,77	33,01
TP017_B	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	4,50	32,89	29,77	24,64	33,88
TP017_C	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	7,50	34,26	31,15	26,02	35,25
TP018_A	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	1,50	37,23	34,13	28,98	38,22
TP018_B	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	4,50	38,44	35,33	30,19	39,43
TP018_C	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	7,50	39,39	36,28	31,15	40,38
TP030_A	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	1,50	30,76	27,66	22,51	31,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP030_B	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	4,50	32,27	29,15	24,02	33,26
TP030_C	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	7,50	35,43	32,32	27,18	36,42
TP031_A	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	1,50	29,23	26,12	20,98	30,22
TP031_B	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	4,50	31,21	28,10	22,97	32,20
TP031_C	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	7,50	35,46	32,35	27,21	36,45
TP032_A	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	1,50	25,95	22,83	17,71	26,94
TP032_B	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	4,50	28,70	25,58	20,46	29,69
TP032_C	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	7,50	33,95	30,84	25,70	34,94
TP033_A	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	1,50	22,18	19,02	13,94	23,16
TP033_B	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	4,50	26,55	23,41	18,31	27,54
TP033_C	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	7,50	32,68	29,57	24,43	33,67
TP034_A	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	1,50	26,13	23,02	17,90	27,13
TP034_B	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	4,50	28,46	25,33	20,21	29,45
TP034_C	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	7,50	32,84	29,74	24,61	33,84
TP035_A	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	1,50	26,97	23,85	18,72	27,96
TP035_B	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	4,50	29,03	25,90	20,78	30,02
TP035_C	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	7,50	32,66	29,55	24,42	33,65
TP036_A	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	1,50	21,68	18,57	13,44	22,67
TP036_B	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	4,50	23,47	20,34	15,22	24,46
TP036_C	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	7,50	25,58	22,46	17,33	26,57
TP037_A	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	1,50	27,19	24,08	18,95	28,18
TP037_B	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	4,50	27,72	24,61	19,48	28,71
TP037_C	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	7,50	28,94	25,83	20,70	29,93
TP040_A	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	1,50	30,33	27,23	22,08	31,32
TP040_B	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	4,50	31,29	28,18	23,05	32,28
TP040_C	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	7,50	32,86	29,75	24,61	33,85
TP041_A	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	1,50	30,32	27,21	22,07	31,31
TP041_B	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	4,50	31,37	28,26	23,12	32,36
TP041_C	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	7,50	33,49	30,38	25,25	34,48
TP042_A	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	1,50	29,68	26,57	21,43	30,67
TP042_B	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	4,50	30,47	27,36	22,22	31,46
TP042_C	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	7,50	32,32	29,21	24,07	33,31
TP043_A	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	1,50	23,31	20,18	15,06	24,30
TP043_B	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	4,50	25,11	21,98	16,87	26,10
TP043_C	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	7,50	29,30	26,18	21,05	30,29
TP044_A	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	1,50	20,55	17,40	12,31	21,54
TP044_B	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	4,50	23,90	20,76	15,66	24,89
TP044_C	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	7,50	28,77	25,65	20,52	29,76
TP045_A	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	1,50	17,40	14,20	9,17	18,38
TP045_B	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	4,50	22,90	19,76	14,66	23,89
TP045_C	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	7,50	28,53	25,41	20,29	29,52
TP046_A	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	1,50	16,19	13,01	7,95	17,17
TP046_B	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	4,50	22,03	18,91	13,79	23,02
TP046_C	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	7,50	26,58	23,47	18,33	27,57
TP047_A	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	1,50	13,28	10,12	5,04	14,26
TP047_B	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	4,50	17,61	14,48	9,36	18,60
TP047_C	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	7,50	12,68	9,52	4,44	13,66
TP050_A	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	1,50	29,73	26,62	21,49	30,72
TP050_B	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	4,50	30,72	27,60	22,47	31,71
TP050_C	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	7,50	32,85	29,74	24,60	33,84
TP051_A	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	1,50	24,74	21,63	16,49	25,73
TP051_B	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	4,50	26,07	22,95	17,83	27,06
TP051_C	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	7,50	28,33	25,22	20,08	29,32
TP052_A	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	1,50	25,45	22,34	17,21	26,44
TP052_B	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	4,50	27,06	23,94	18,81	28,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP052_C	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	7,50	29,04	25,93	20,79	30,03
TP053_A	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	1,50	25,92	22,81	17,68	26,91
TP053_B	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	4,50	27,57	24,45	19,32	28,56
TP053_C	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	7,50	29,27	26,16	21,02	30,26
TP054_A	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	1,50	26,41	23,30	18,16	27,40
TP054_B	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	4,50	27,69	24,57	19,44	28,68
TP054_C	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	7,50	29,87	26,76	21,63	30,86
TP055_A	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	1,50	25,76	22,65	17,52	26,75
TP055_B	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	4,50	26,93	23,82	18,69	27,92
TP055_C	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	7,50	29,19	26,08	20,95	30,18
TP056_A	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	1,50	25,11	22,00	16,86	26,10
TP056_B	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	4,50	26,30	23,18	18,05	27,29
TP056_C	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	7,50	29,12	26,01	20,88	30,11
TP057_A	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	1,50	22,86	19,74	14,61	23,85
TP057_B	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	4,50	24,09	20,96	15,85	25,08
TP057_C	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	7,50	27,74	24,63	19,50	28,73
TP058_A	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	1,50	23,69	20,58	15,46	24,69
TP058_B	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	4,50	24,78	21,67	16,55	25,78
TP058_C	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	7,50	27,78	24,66	19,53	28,77
TP059_A	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	1,50	12,50	9,36	4,25	13,48
TP059_B	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	4,50	15,55	12,42	7,30	16,54
TP059_C	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	7,50	12,60	9,45	4,35	13,58
TP060_A	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	1,50	23,40	20,29	15,16	24,39
TP060_B	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	4,50	25,20	22,09	16,97	26,20
TP060_C	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	7,50	27,68	24,57	19,43	28,67
TP061_A	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	1,50	23,03	19,91	14,79	24,02
TP061_B	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	4,50	24,84	21,72	16,60	25,83
TP061_C	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	7,50	27,74	24,63	19,50	28,73
TP062_A	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	1,50	23,43	20,31	15,19	24,42
TP062_B	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	4,50	25,44	22,31	17,20	26,43
TP062_C	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	7,50	28,20	25,10	19,96	29,20
TP063_A	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	1,50	25,22	22,11	16,97	26,21
TP063_B	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	4,50	26,77	23,65	18,53	27,76
TP063_C	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	7,50	29,02	25,91	20,77	30,01
TP064_A	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	1,50	24,17	21,05	15,93	25,16
TP064_B	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	4,50	26,21	23,08	17,97	27,20
TP064_C	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	7,50	29,15	26,04	20,90	30,14
TP065_A	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	1,50	26,77	23,65	18,52	27,76
TP065_B	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	4,50	28,18	25,06	19,93	29,17
TP065_C	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	7,50	30,37	27,25	22,12	31,36
TP066_A	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	1,50	27,75	24,64	19,51	28,74
TP066_B	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	4,50	28,86	25,74	20,61	29,85
TP066_C	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	7,50	31,03	27,91	22,78	32,02
TP067_A	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	1,50	29,09	25,98	20,84	30,08
TP067_B	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	4,50	29,90	26,78	21,65	30,89
TP067_C	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	7,50	31,78	28,67	23,53	32,77
TP070_A	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	1,50	29,51	26,40	21,26	30,50
TP070_B	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	4,50	30,01	26,90	21,76	31,00
TP070_C	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	7,50	30,46	27,35	22,21	31,45
TP071_A	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	1,50	30,33	27,22	22,08	31,32
TP071_B	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	4,50	30,99	27,88	22,75	31,98
TP071_C	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	7,50	32,79	29,68	24,55	33,78
TP072_A	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	1,50	29,62	26,51	21,37	30,61
TP072_B	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	4,50	30,44	27,33	22,19	31,43
TP072_C	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	7,50	31,93	28,82	23,69	32,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP073_A	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	1,50	29,41	26,30	21,16	30,40
TP073_B	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	4,50	30,14	27,03	21,89	31,13
TP073_C	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	7,50	31,59	28,48	23,35	32,58
TP074_A	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	1,50	29,81	26,70	21,56	30,80
TP074_B	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	4,50	30,44	27,33	22,19	31,43
TP074_C	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	7,50	31,74	28,63	23,50	32,73
TP075_A	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	1,50	29,25	26,14	21,00	30,24
TP075_B	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	4,50	30,04	26,93	21,79	31,03
TP075_C	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	7,50	31,29	28,18	23,05	32,28
TP076_A	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	1,50	29,45	26,34	21,20	30,44
TP076_B	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	4,50	30,20	27,09	21,95	31,19
TP076_C	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	7,50	31,40	28,28	23,15	32,39
TP077_A	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	1,50	13,48	10,28	5,25	14,46
TP077_B	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	4,50	17,43	14,27	9,18	18,41
TP077_C	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	7,50	23,94	20,83	15,69	24,93
TP078_A	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	1,50	25,78	22,68	17,53	26,77
TP078_B	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	4,50	26,28	23,17	18,03	27,27
TP078_C	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	7,50	26,71	23,60	18,46	27,70
TP090_A	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	1,50	28,51	25,40	20,26	29,50
TP090_B	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	4,50	29,37	26,26	21,12	30,36
TP090_C	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	7,50	30,39	27,28	22,14	31,38
TP091_A	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	1,50	20,31	17,19	12,06	21,30
TP091_B	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	4,50	22,06	18,93	13,81	23,05
TP091_C	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	7,50	26,32	23,21	18,07	27,31
TP092_A	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	1,50	18,05	14,92	9,80	19,04
TP092_B	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	4,50	20,09	16,95	11,85	21,08
TP092_C	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	7,50	25,75	22,64	17,51	26,74
TP093_A	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	1,50	14,47	11,29	6,23	15,45
TP093_B	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	4,50	17,23	14,07	9,00	18,22
TP093_C	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	7,50	24,42	21,31	16,18	25,41
TP094_A	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	1,50	15,51	12,37	7,27	16,50
TP094_B	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	4,50	17,78	14,64	9,55	18,77
TP094_C	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	7,50	22,64	19,52	14,40	23,63
TP095_A	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	1,50	16,69	13,55	8,44	17,67
TP095_B	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	4,50	19,51	16,39	11,27	20,50
TP095_C	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	7,50	15,62	12,48	7,38	16,61
TP096_A	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	1,50	27,49	24,38	19,25	28,48
TP096_B	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	4,50	28,49	25,37	20,24	29,48
TP096_C	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	7,50	28,81	25,69	20,56	29,80
TP097_A	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	1,50	27,68	24,57	19,44	28,67
TP097_B	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	4,50	28,58	25,47	20,33	29,57
TP097_C	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	7,50	28,94	25,82	20,69	29,93
TP098_A	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	1,50	28,77	25,66	20,52	29,76
TP098_B	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	4,50	29,45	26,33	21,20	30,44
TP098_C	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	7,50	29,69	26,57	21,44	30,68
TP099_A	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	1,50	28,44	25,33	20,19	29,43
TP099_B	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	4,50	29,29	26,17	21,04	30,28
TP099_C	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	7,50	29,52	26,40	21,27	30,51
TP100_A	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	1,50	23,74	20,63	15,49	24,73
TP100_B	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	4,50	24,88	21,75	16,63	25,87
TP100_C	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	7,50	28,05	24,94	19,81	29,04
TP101_A	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	1,50	21,65	18,51	13,41	22,64
TP101_B	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	4,50	24,28	21,15	16,04	25,27
TP101_C	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	7,50	29,22	26,12	20,98	30,22
TP102_A	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	1,50	21,43	18,29	13,18	22,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP102_B	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	4,50	23,66	20,52	15,42	24,65
TP102_C	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	7,50	29,04	25,93	20,79	30,03
TP103_A	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	1,50	19,43	16,27	11,19	20,41
TP103_B	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	4,50	22,24	19,10	14,00	23,23
TP103_C	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	7,50	27,96	24,85	19,72	28,95
TP104_A	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	1,50	19,00	15,85	10,76	19,99
TP104_B	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	4,50	20,97	17,82	12,72	21,95
TP104_C	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	7,50	27,61	24,51	19,37	28,61
TP105_A	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	1,50	18,35	15,19	10,11	19,33
TP105_B	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	4,50	22,21	19,07	13,97	23,20
TP105_C	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	7,50	27,50	24,40	19,26	28,50
TP106_A	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	1,50	17,75	14,59	9,51	18,73
TP106_B	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	4,50	21,68	18,53	13,43	22,66
TP106_C	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	7,50	27,28	24,17	19,03	28,27
TP107_A	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	1,50	20,59	17,46	12,35	21,58
TP107_B	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	4,50	22,63	19,49	14,38	23,61
TP107_C	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	7,50	27,25	24,14	19,00	28,24
TP108_A	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	1,50	11,85	8,65	3,62	12,83
TP108_B	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	4,50	17,96	14,83	9,72	18,95
TP108_C	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	7,50	20,05	16,92	11,80	21,04
TP109_A	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	1,50	15,18	12,02	6,94	16,16
TP109_B	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	4,50	17,30	14,12	9,06	18,28
TP109_C	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	7,50	21,69	18,56	13,44	22,68
TP110_A	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	1,50	23,55	20,43	15,30	24,54
TP110_B	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	4,50	24,72	21,60	16,48	25,71
TP110_C	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	7,50	27,04	23,92	18,79	28,03
TP111_A	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	1,50	13,77	10,56	5,53	14,74
TP111_B	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	4,50	18,46	15,29	10,22	19,44
TP111_C	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	7,50	24,86	21,74	16,61	25,85
TP112_A	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	1,50	14,44	11,23	6,20	15,41
TP112_B	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	4,50	19,50	16,34	11,26	20,48
TP112_C	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	7,50	25,88	22,77	17,63	26,87
TP113_A	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	1,50	15,08	11,88	6,84	16,06
TP113_B	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	4,50	19,57	16,41	11,33	20,55
TP113_C	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	7,50	27,06	23,95	18,81	28,05
TP114_A	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	1,50	19,34	16,22	11,10	20,33
TP114_B	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	4,50	21,38	18,24	13,14	22,37
TP114_C	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	7,50	26,73	23,62	18,49	27,72
TP115_A	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	1,50	12,27	9,05	4,04	13,25
TP115_B	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	4,50	16,38	13,20	8,15	17,36
TP115_C	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	7,50	24,14	21,03	15,90	25,13
TP116_A	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	1,50	12,30	9,08	4,06	13,27
TP116_B	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	4,50	16,24	13,05	8,01	17,22
TP116_C	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	7,50	24,11	21,01	15,88	25,11
TP117_A	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	1,50	12,73	9,51	4,49	13,70
TP117_B	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	4,50	17,06	13,88	8,82	18,04
TP117_C	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	7,50	24,72	21,61	16,47	25,71
TP118_A	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	1,50	14,61	11,45	6,37	15,59
TP118_B	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	4,50	19,09	15,95	10,85	20,08
TP118_C	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	7,50	22,62	19,49	14,38	23,61
TP119_A	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	1,50	22,59	19,46	14,34	23,58
TP119_B	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	4,50	24,30	21,17	16,05	25,29
TP119_C	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	7,50	26,21	23,09	17,96	27,20
TP120_A	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	1,50	18,60	15,43	10,35	19,58
TP120_B	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	4,50	21,66	18,51	13,42	22,65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP120_C	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	7,50	29,01	25,90	20,76	30,00
TP121_A	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	1,50	19,29	16,14	11,04	20,27
TP121_B	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	4,50	22,80	19,67	14,56	23,79
TP121_C	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	7,50	27,77	24,66	19,52	28,76
TP122_A	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	1,50	19,34	16,19	11,09	20,32
TP122_B	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	4,50	22,90	19,77	14,65	23,89
TP122_C	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	7,50	27,78	24,68	19,54	28,78
TP123_A	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	1,50	19,74	16,60	11,49	20,72
TP123_B	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	4,50	22,39	19,25	14,15	23,38
TP123_C	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	7,50	27,41	24,30	19,16	28,40
TP124_A	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	1,50	13,79	10,60	5,57	14,78
TP124_B	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	4,50	17,83	14,66	9,58	18,81
TP124_C	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	7,50	26,16	23,05	17,91	27,15
TP125_A	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	1,50	16,98	13,81	8,74	17,96
TP125_B	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	4,50	19,64	16,47	11,40	20,62
TP125_C	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	7,50	26,19	23,08	17,95	27,18
TP130_A	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	1,50	18,73	15,58	10,49	19,72
TP130_B	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	4,50	21,50	18,36	13,26	22,49
TP130_C	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	7,50	27,15	24,04	18,91	28,14
TP131_A	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	1,50	14,28	11,08	6,05	15,26
TP131_B	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	4,50	20,37	17,22	12,12	21,35
TP131_C	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	7,50	26,29	23,18	18,04	27,28
TP132_A	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	1,50	13,97	10,76	5,73	14,94
TP132_B	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	4,50	19,90	16,75	11,65	20,88
TP132_C	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	7,50	26,00	22,89	17,76	26,99
TP133_A	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	1,50	13,55	10,35	5,31	14,53
TP133_B	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	4,50	19,12	15,97	10,89	20,11
TP133_C	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	7,50	25,79	22,68	17,55	26,78
TP134_A	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	1,50	13,31	10,10	5,07	14,28
TP134_B	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	4,50	18,28	15,12	10,04	19,26
TP134_C	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	7,50	25,97	22,86	17,72	26,96
TP135_A	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	1,50	12,77	9,56	4,54	13,75
TP135_B	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	4,50	16,83	13,64	8,59	17,81
TP135_C	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	7,50	25,77	22,66	17,52	26,76
TP136_A	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	1,50	13,39	10,18	5,16	14,37
TP136_B	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	4,50	17,42	14,24	9,18	18,40
TP136_C	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	7,50	26,02	22,91	17,77	27,01
TP137_A	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	1,50	12,59	9,37	4,36	13,57
TP137_B	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	4,50	16,72	13,53	8,49	17,70
TP137_C	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	7,50	25,87	22,76	17,62	26,86
TP138_A	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	1,50	12,48	9,27	4,26	13,46
TP138_B	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	4,50	16,58	13,39	8,34	17,56
TP138_C	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	7,50	25,61	22,50	17,37	26,60
TP139_A	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	1,50	14,21	11,04	5,97	15,19
TP139_B	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	4,50	17,89	14,74	9,65	18,88
TP139_C	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	7,50	23,11	20,00	14,87	24,10
TP140_A	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	1,50	15,89	12,71	7,65	16,87
TP140_B	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	4,50	19,91	16,76	11,66	20,89
TP140_C	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	7,50	22,63	19,50	14,38	23,62
TP141_A	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	1,50	18,90	15,76	10,65	19,88
TP141_B	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	4,50	19,94	16,80	11,70	20,93
TP141_C	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	7,50	26,51	23,40	18,26	27,50
TP142_A	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	1,50	20,00	16,88	11,76	20,99
TP142_B	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	4,50	20,61	17,47	12,37	21,60
TP142_C	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	7,50	26,78	23,67	18,53	27,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP143_A	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	1,50	19,36	16,24	11,12	20,35
TP143_B	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	4,50	20,21	17,07	11,97	21,20
TP143_C	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	7,50	26,69	23,59	18,45	27,69
TP144_A	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	1,50	17,94	14,80	9,69	18,92
TP144_B	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	4,50	20,60	17,46	12,36	21,59
TP144_C	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	7,50	26,40	23,29	18,15	27,39
TP145_A	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	1,50	18,27	15,13	10,02	19,25
TP145_B	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	4,50	21,48	18,34	13,23	22,46
TP145_C	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	7,50	26,45	23,34	18,21	27,44
TP146_A	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	1,50	13,28	10,13	5,04	14,27
TP146_B	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	4,50	20,06	16,95	11,82	21,05
TP146_C	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	7,50	21,20	18,08	12,95	22,19
TP147_A	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	1,50	12,14	8,90	3,91	13,11
TP147_B	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	4,50	16,35	13,15	8,12	17,33
TP147_C	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	7,50	24,06	20,94	15,81	25,05
TP150_A	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	1,50	19,54	16,41	11,29	20,53
TP150_B	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	4,50	23,30	20,17	15,06	24,29
TP150_C	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	7,50	26,71	23,60	18,47	27,70
TP150_D	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	10,50	25,56	22,45	17,31	26,55
TP151_A	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	1,50	14,10	10,93	5,86	15,08
TP151_B	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	4,50	17,23	14,07	8,98	18,21
TP151_C	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	7,50	25,07	21,96	16,82	26,06
TP151_D	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	10,50	25,77	22,66	17,52	26,76
TP152_A	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	1,50	11,65	8,50	3,41	12,64
TP152_B	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	4,50	14,98	11,84	6,74	15,97
TP152_C	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	7,50	8,08	4,83	-0,16	9,05
TP152_D	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	10,50	--	--	--	--
TP153_A	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	1,50	10,78	7,66	2,54	11,77
TP153_B	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	4,50	14,69	11,57	6,44	15,68
TP153_C	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	7,50	2,69	-0,56	-5,54	3,66
TP153_D	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	10,50	7,86	4,60	-0,37	8,83
TP154_A	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	1,50	13,58	10,45	5,33	14,57
TP154_B	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	4,50	10,28	7,07	2,04	11,25
TP154_C	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	7,50	9,69	6,45	1,46	10,66
TP154_D	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	10,50	--	--	--	--
TP155_A	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	1,50	7,17	3,91	-1,06	8,14
TP155_B	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	4,50	10,89	7,68	2,65	11,86
TP155_C	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	7,50	12,85	9,66	4,61	13,83
TP155_D	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	10,50	--	--	--	--
TP156_A	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	1,50	8,85	5,59	0,62	9,82
TP156_B	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	4,50	12,14	8,91	3,90	13,11
TP156_C	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	7,50	14,92	11,73	6,68	15,90
TP156_D	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	10,50	10,27	7,15	2,03	11,26
TP157_A	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	1,50	13,61	10,44	5,37	14,59
TP157_B	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	4,50	18,21	15,07	9,97	19,20
TP157_C	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	7,50	19,78	16,64	11,54	20,77
TP157_D	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	10,50	18,51	15,40	10,26	19,50
TP158_A	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	1,50	16,90	13,77	8,65	17,89
TP158_B	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	4,50	20,74	17,61	12,50	21,73
TP158_C	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	7,50	21,84	18,70	13,60	22,83
TP158_D	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	10,50	20,88	17,76	12,64	21,87
TP159_A	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	1,50	10,17	6,93	1,93	11,14
TP159_B	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	4,50	13,81	10,62	5,57	14,79
TP159_C	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	7,50	18,54	15,40	10,30	19,53
TP159_D	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	10,50	14,12	10,99	5,87	15,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_A	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	1,50	13,65	10,48	5,42	14,64
TP160_B	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	4,50	16,97	13,81	8,73	17,95
TP160_C	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	7,50	19,91	16,78	11,67	20,90
TP160_D	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	10,50	16,48	13,35	8,24	17,47
TP161_A	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	1,50	12,01	8,81	3,78	12,99
TP161_B	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	4,50	16,67	13,51	8,43	17,65
TP161_C	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	7,50	23,88	20,77	15,63	24,87
TP161_D	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	10,50	25,28	22,17	17,03	26,27
TP162_A	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	1,50	12,89	9,71	4,66	13,87
TP162_B	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	4,50	16,23	13,06	7,99	17,21
TP162_C	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	7,50	23,39	20,28	15,14	24,38
TP162_D	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	10,50	25,17	22,07	16,93	26,17
TP163_A	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	1,50	13,18	9,96	4,94	14,15
TP163_B	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	4,50	17,83	14,65	9,59	18,81
TP163_C	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	7,50	25,60	22,49	17,35	26,59
TP163_D	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	10,50	25,73	22,62	17,48	26,72
TP164_A	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	1,50	13,22	10,01	4,98	14,19
TP164_B	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	4,50	17,75	14,58	9,52	18,74
TP164_C	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	7,50	25,32	22,21	17,08	26,31
TP164_D	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	10,50	26,50	23,39	18,25	27,49
TP165_A	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	1,50	15,49	12,29	7,25	16,47
TP165_B	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	4,50	20,08	16,92	11,84	21,06
TP165_C	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	7,50	27,50	24,39	19,25	28,49
TP165_D	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	10,50	26,84	23,73	18,59	27,83
TP170_A	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	1,50	9,12	5,92	0,88	10,10
TP170_B	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	4,50	14,41	11,26	6,16	15,39
TP170_C	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	7,50	17,35	14,22	9,10	18,34
TP170_D	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	10,50	19,21	16,08	10,97	20,20
TP171_A	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	1,50	11,40	8,20	3,16	12,38
TP171_B	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	4,50	18,75	15,62	10,50	19,74
TP171_C	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	7,50	20,70	17,57	12,45	21,69
TP171_D	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	10,50	22,09	18,96	13,85	23,08
TP172_A	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	1,50	13,29	10,12	5,05	14,27
TP172_B	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	4,50	21,09	17,97	12,84	22,08
TP172_C	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	7,50	23,03	19,92	14,79	24,02
TP172_D	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	10,50	23,76	20,63	15,51	24,75
TP173_A	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	1,50	14,33	11,16	6,09	15,31
TP173_B	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	4,50	21,64	18,52	13,40	22,63
TP173_C	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	7,50	23,49	20,37	15,24	24,48
TP173_D	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	10,50	23,75	20,63	15,51	24,74
TP174_A	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	1,50	19,41	16,30	11,16	20,40
TP174_B	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	4,50	21,55	18,42	13,30	22,54
TP174_C	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	7,50	-10,04	-13,38	-18,26	-9,08
TP174_D	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	10,50	--	--	--	--
TP175_A	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	1,50	17,25	14,14	9,01	18,24
TP175_B	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	4,50	19,58	16,45	11,34	20,57
TP175_C	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	7,50	1,15	-2,16	-7,08	2,11
TP175_D	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	10,50	8,68	5,43	0,44	9,65
TP176_A	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	1,50	9,24	5,97	1,01	10,21
TP176_B	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	4,50	13,95	10,74	5,71	14,92
TP176_C	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	7,50	-3,05	-6,33	-11,29	-2,09
TP176_D	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	10,50	--	--	--	--
TP177_A	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	1,50	12,05	8,82	3,81	13,02
TP177_B	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	4,50	15,39	12,21	7,15	16,37
TP177_C	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	7,50	17,91	14,77	9,67	18,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP177_D	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	10,50	19,28	16,16	11,04	20,27
TP178_A	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	1,50	5,28	2,04	-2,96	6,25
TP178_B	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	4,50	8,74	5,54	0,51	9,72
TP178_C	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	7,50	0,24	-3,06	-7,98	1,20
TP178_D	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	10,50	4,86	1,66	-3,38	5,84
TP179_A	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	1,50	12,91	9,70	4,68	13,89
TP179_B	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	4,50	16,95	13,80	8,71	17,94
TP179_C	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	7,50	18,75	15,63	10,51	19,74
TP179_D	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	10,50	17,69	14,58	9,44	18,68
TP180_A	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	1,50	11,65	8,44	3,41	12,62
TP180_B	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	4,50	16,26	13,10	8,02	17,24
TP180_C	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	7,50	21,10	17,99	12,86	22,09
TP181_A	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	1,50	9,20	5,97	0,98	10,18
TP181_B	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	4,50	16,34	13,19	8,10	17,33
TP181_C	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	7,50	18,64	15,50	10,40	19,63
TP182_A	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	1,50	8,46	5,20	0,22	9,42
TP182_B	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	4,50	12,85	9,65	4,62	13,83
TP182_C	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	7,50	17,80	14,65	9,56	18,79
TP183_A	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	1,50	9,45	6,22	1,21	10,42
TP183_B	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	4,50	16,32	13,17	8,08	17,31
TP183_C	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	7,50	16,09	12,93	7,85	17,07
TP184_A	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	1,50	8,95	5,68	0,72	9,92
TP184_B	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	4,50	12,55	9,31	4,31	13,52
TP184_C	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	7,50	3,72	0,54	-4,52	4,70
TP185_A	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	1,50	6,42	3,16	-1,81	7,39
TP185_B	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	4,50	10,63	7,41	2,39	11,60
TP185_C	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	7,50	-2,23	-5,54	-10,46	-1,27
TP186_A	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	1,50	1,89	-1,39	-6,33	2,86
TP186_B	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	4,50	4,89	1,63	-3,34	5,86
TP186_C	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	7,50	8,19	4,98	-0,05	9,16
TP187_A	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	1,50	7,93	4,67	-0,29	8,90
TP187_B	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	4,50	11,46	8,23	3,22	12,43
TP187_C	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	7,50	9,37	6,24	1,12	10,36
TP188_A	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	1,50	9,76	6,54	1,53	10,74
TP188_B	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	4,50	14,85	11,69	6,61	15,83
TP188_C	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	7,50	5,08	1,82	-3,15	6,05
TP189_A	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	1,50	11,61	8,42	3,37	12,59
TP189_B	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	4,50	17,93	14,80	9,69	18,92
TP189_C	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	7,50	13,39	10,25	5,15	14,38
TP190_A	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	1,50	13,12	9,94	4,88	14,10
TP190_B	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	4,50	19,36	16,23	11,11	20,35
TP190_C	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	7,50	15,24	12,10	7,00	16,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	1,50	28,22	25,60	18,32	28,75
TP001_B	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	4,50	28,12	25,46	18,21	28,64
TP001_C	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	7,50	28,58	25,92	18,67	29,10
TP002_A	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	1,50	27,93	25,31	18,03	28,46
TP002_B	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	4,50	28,02	25,37	18,11	28,54
TP002_C	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	7,50	28,39	25,72	18,48	28,90
TP003_A	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	1,50	27,99	25,36	18,09	28,52
TP003_B	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	4,50	28,37	25,72	18,47	28,89
TP003_C	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	7,50	28,95	26,29	19,04	29,47
TP004_A	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	1,50	27,64	25,00	17,73	28,16
TP004_B	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	4,50	28,76	26,11	18,86	29,28
TP004_C	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	7,50	29,60	26,94	19,69	30,12
TP005_A	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	1,50	27,61	24,97	17,70	28,13
TP005_B	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	4,50	28,99	26,33	19,08	29,51
TP005_C	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	7,50	29,69	27,03	19,78	30,21
TP006_A	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	1,50	28,34	25,72	18,44	28,87
TP006_B	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	4,50	29,58	26,93	19,68	30,10
TP006_C	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	7,50	30,06	27,40	20,15	30,58
TP007_A	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	1,50	28,97	26,35	19,07	29,50
TP007_B	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	4,50	30,14	27,49	20,24	30,66
TP007_C	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	7,50	30,32	27,66	20,42	30,84
TP008_A	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	1,50	29,56	26,94	19,66	30,09
TP008_B	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	4,50	30,73	28,09	20,83	31,25
TP008_C	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	7,50	30,57	27,91	20,66	31,09
TP009_A	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	1,50	32,10	29,48	22,19	32,63
TP009_B	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	4,50	34,15	31,51	24,25	34,67
TP009_C	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	7,50	34,41	31,76	24,51	34,93
TP010_A	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	1,50	25,64	23,01	15,74	26,17
TP010_B	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	4,50	30,26	27,64	20,36	30,79
TP010_C	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	7,50	30,92	28,30	21,02	31,45
TP011_A	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	1,50	26,67	24,05	16,77	27,20
TP011_B	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	4,50	30,65	28,03	20,74	31,18
TP011_C	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	7,50	31,15	28,53	21,25	31,68
TP012_A	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	1,50	25,87	23,24	15,96	26,39
TP012_B	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	4,50	30,28	27,66	20,38	30,81
TP012_C	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	7,50	30,70	28,08	20,80	31,23
TP013_A	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	1,50	25,81	23,19	15,91	26,34
TP013_B	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	4,50	30,13	27,51	20,23	30,66
TP013_C	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	7,50	30,54	27,92	20,64	31,07
TP014_A	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	1,50	24,67	22,03	14,76	25,19
TP014_B	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	4,50	29,25	26,63	19,35	29,78
TP014_C	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	7,50	30,12	27,50	20,22	30,65
TP015_A	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	1,50	24,33	21,70	14,43	24,86
TP015_B	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	4,50	29,29	26,68	19,39	29,82
TP015_C	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	7,50	30,05	27,43	20,15	30,58
TP016_A	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	1,50	24,75	22,12	14,85	25,28
TP016_B	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	4,50	29,18	26,57	19,28	29,71
TP016_C	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	7,50	29,96	27,34	20,06	30,49
TP017_A	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	1,50	24,45	21,82	14,55	24,98
TP017_B	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	4,50	29,08	26,47	19,18	29,61
TP017_C	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	7,50	29,83	27,21	19,93	30,36
TP018_A	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	1,50	15,98	13,37	6,08	16,51
TP018_B	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	4,50	-5,71	-8,78	-15,67	-5,31
TP018_C	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	7,50	-5,52	-8,61	-15,48	-5,13
TP030_A	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	1,50	29,38	26,76	19,48	29,91

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP030_B	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	4,50	30,81	28,15	20,90	31,33
TP030_C	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	7,50	30,09	27,44	20,18	30,61
TP031_A	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	1,50	24,49	21,85	14,59	25,01
TP031_B	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	4,50	25,57	22,89	15,66	26,08
TP031_C	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	7,50	8,72	5,91	-1,21	9,19
TP032_A	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	1,50	22,73	20,09	12,83	23,25
TP032_B	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	4,50	23,78	21,11	13,88	24,30
TP032_C	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	7,50	-5,43	-8,54	-15,40	-5,04
TP033_A	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	1,50	20,43	17,79	10,53	20,95
TP033_B	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	4,50	21,93	19,25	12,02	22,44
TP033_C	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	7,50	-5,23	-8,36	-15,20	-4,85
TP034_A	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	1,50	7,32	4,57	-2,60	7,81
TP034_B	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	4,50	15,56	12,94	5,66	16,09
TP034_C	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	7,50	-5,26	-8,39	-15,23	-4,88
TP035_A	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	1,50	8,03	5,26	-1,90	8,51
TP035_B	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	4,50	16,76	14,12	6,85	17,28
TP035_C	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	7,50	-5,39	-8,53	-15,36	-5,01
TP036_A	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	1,50	24,41	21,79	14,51	24,94
TP036_B	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	4,50	28,18	25,56	18,28	28,71
TP036_C	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	7,50	28,79	26,15	18,88	29,31
TP037_A	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	1,50	20,36	17,63	10,44	20,85
TP037_B	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	4,50	23,00	20,27	13,08	23,49
TP037_C	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	7,50	30,09	27,44	20,18	30,61
TP040_A	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	1,50	29,80	27,18	19,90	30,33
TP040_B	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	4,50	31,44	28,78	21,53	31,96
TP040_C	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	7,50	30,56	27,90	20,65	31,08
TP041_A	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	1,50	24,14	21,47	14,23	24,65
TP041_B	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	4,50	25,60	22,90	15,69	26,11
TP041_C	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	7,50	27,93	25,31	18,03	28,46
TP042_A	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	1,50	24,92	22,22	15,01	25,43
TP042_B	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	4,50	25,94	23,23	16,03	26,44
TP042_C	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	7,50	29,86	27,21	19,95	30,38
TP043_A	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	1,50	19,06	16,31	9,14	19,55
TP043_B	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	4,50	21,94	19,19	12,02	22,43
TP043_C	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	7,50	29,29	26,65	19,38	29,81
TP044_A	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	1,50	20,48	17,80	10,57	20,99
TP044_B	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	4,50	24,04	21,38	14,13	24,56
TP044_C	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	7,50	29,14	26,51	19,24	29,67
TP045_A	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	1,50	15,65	12,86	5,72	16,13
TP045_B	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	4,50	21,77	19,09	11,86	22,28
TP045_C	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	7,50	27,77	25,12	17,86	28,29
TP046_A	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	1,50	26,05	23,43	16,15	26,58
TP046_B	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	4,50	29,21	26,59	19,31	29,74
TP046_C	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	7,50	29,93	27,30	20,02	30,45
TP047_A	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	1,50	30,38	27,76	20,48	30,91
TP047_B	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	4,50	32,95	30,31	23,05	33,47
TP047_C	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	7,50	33,49	30,84	23,58	34,01
TP050_A	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	1,50	-10,83	-14,08	-20,81	-10,48
TP050_B	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	4,50	-6,70	-9,76	-16,65	-6,30
TP050_C	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	7,50	-6,23	-9,31	-16,19	-5,83
TP051_A	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	1,50	26,91	24,31	17,01	27,44
TP051_B	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	4,50	27,62	24,99	17,72	28,15
TP051_C	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	7,50	27,79	25,15	17,88	28,31
TP052_A	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	1,50	27,26	24,65	17,36	27,79
TP052_B	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	4,50	27,95	25,32	18,05	28,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP052_C	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	7,50	28,18	25,54	18,28	28,70
TP053_A	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	1,50	27,26	24,66	17,36	27,79
TP053_B	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	4,50	27,96	25,33	18,06	28,49
TP053_C	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	7,50	28,21	25,56	18,30	28,73
TP054_A	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	1,50	27,42	24,82	17,52	27,95
TP054_B	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	4,50	28,12	25,49	18,22	28,65
TP054_C	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	7,50	28,38	25,73	18,47	28,90
TP055_A	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	1,50	28,01	25,41	18,11	28,54
TP055_B	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	4,50	28,72	26,08	18,81	29,24
TP055_C	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	7,50	28,96	26,31	19,06	29,48
TP056_A	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	1,50	27,61	25,00	17,71	28,14
TP056_B	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	4,50	28,32	25,68	18,42	28,84
TP056_C	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	7,50	28,62	25,97	18,71	29,14
TP057_A	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	1,50	29,65	27,02	19,75	30,18
TP057_B	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	4,50	30,37	27,69	20,46	30,88
TP057_C	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	7,50	30,57	27,88	20,66	31,08
TP058_A	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	1,50	29,48	26,83	19,57	30,00
TP058_B	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	4,50	30,19	27,50	20,28	30,70
TP058_C	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	7,50	30,52	27,82	20,61	31,03
TP059_A	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	1,50	30,53	27,89	20,63	31,05
TP059_B	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	4,50	33,42	30,76	23,51	33,94
TP059_C	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	7,50	33,76	31,09	23,85	34,27
TP060_A	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	1,50	22,15	19,44	12,24	22,65
TP060_B	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	4,50	30,05	27,41	20,15	30,57
TP060_C	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	7,50	30,51	27,86	20,60	31,03
TP061_A	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	1,50	21,12	18,39	11,20	21,61
TP061_B	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	4,50	29,93	27,29	20,02	30,45
TP061_C	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	7,50	30,45	27,81	20,55	30,97
TP062_A	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	1,50	20,94	18,22	11,03	21,44
TP062_B	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	4,50	29,82	27,18	19,91	30,34
TP062_C	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	7,50	30,27	27,62	20,36	30,79
TP063_A	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	1,50	20,97	18,24	11,05	21,46
TP063_B	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	4,50	29,67	27,03	19,76	30,19
TP063_C	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	7,50	30,02	27,37	20,11	30,54
TP064_A	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	1,50	21,17	18,45	11,26	21,67
TP064_B	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	4,50	29,71	27,07	19,80	30,23
TP064_C	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	7,50	29,96	27,31	20,06	30,48
TP065_A	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	1,50	21,35	18,63	11,43	21,85
TP065_B	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	4,50	29,68	27,04	19,77	30,20
TP065_C	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	7,50	29,88	27,22	19,97	30,40
TP066_A	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	1,50	21,46	18,77	11,55	21,97
TP066_B	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	4,50	29,54	26,90	19,64	30,06
TP066_C	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	7,50	29,74	27,08	19,83	30,26
TP067_A	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	1,50	21,45	18,76	11,54	21,96
TP067_B	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	4,50	29,23	26,58	19,32	29,75
TP067_C	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	7,50	29,39	26,73	19,48	29,91
TP070_A	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	1,50	32,35	29,71	22,44	32,87
TP070_B	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	4,50	31,85	29,18	21,94	32,36
TP070_C	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	7,50	31,92	29,25	22,01	32,43
TP071_A	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	1,50	26,35	23,70	16,44	26,87
TP071_B	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	4,50	13,89	11,07	3,96	14,36
TP071_C	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	7,50	20,89	18,24	10,98	21,41
TP072_A	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	1,50	25,37	22,71	15,46	25,89
TP072_B	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	4,50	21,94	19,27	12,03	22,45
TP072_C	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	7,50	25,71	23,07	15,80	26,23

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP073_A	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	1,50	24,27	21,60	14,36	24,78
TP073_B	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	4,50	24,11	21,43	14,20	24,62
TP073_C	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	7,50	27,70	25,06	17,80	28,22
TP074_A	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	1,50	25,79	23,11	15,88	26,30
TP074_B	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	4,50	26,66	23,93	16,74	27,15
TP074_C	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	7,50	29,04	26,37	19,14	29,56
TP075_A	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	1,50	17,45	14,64	7,53	17,92
TP075_B	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	4,50	19,45	16,71	9,53	19,94
TP075_C	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	7,50	26,05	23,42	16,15	26,58
TP076_A	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	1,50	17,41	14,55	7,48	17,87
TP076_B	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	4,50	20,02	17,27	10,10	20,51
TP076_C	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	7,50	25,66	23,02	15,75	26,18
TP077_A	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	1,50	13,32	10,40	3,38	13,76
TP077_B	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	4,50	16,35	13,47	6,41	16,80
TP077_C	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	7,50	20,48	17,68	10,55	20,95
TP078_A	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	1,50	15,56	12,67	5,62	16,01
TP078_B	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	4,50	19,31	16,46	9,37	19,77
TP078_C	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	7,50	26,91	24,21	16,99	27,41
TP090_A	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	1,50	27,90	25,24	18,00	28,42
TP090_B	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	4,50	28,63	25,93	18,72	29,14
TP090_C	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	7,50	29,84	27,15	19,93	30,35
TP091_A	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	1,50	12,19	9,35	2,26	12,65
TP091_B	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	4,50	14,83	12,01	4,90	15,30
TP091_C	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	7,50	19,40	16,69	9,48	19,90
TP092_A	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	1,50	12,63	9,81	2,70	13,10
TP092_B	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	4,50	15,65	12,86	5,72	16,13
TP092_C	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	7,50	22,24	19,59	12,33	22,76
TP093_A	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	1,50	12,67	9,85	2,74	13,14
TP093_B	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	4,50	15,67	12,89	5,75	16,15
TP093_C	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	7,50	22,28	19,63	12,37	22,80
TP094_A	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	1,50	12,70	9,88	2,77	13,17
TP094_B	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	4,50	15,67	12,88	5,74	16,15
TP094_C	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	7,50	22,22	19,57	12,31	22,74
TP095_A	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	1,50	31,81	29,17	21,91	32,33
TP095_B	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	4,50	32,80	30,14	22,89	33,32
TP095_C	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	7,50	32,80	30,12	22,89	33,31
TP096_A	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	1,50	32,77	30,13	22,87	33,29
TP096_B	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	4,50	32,98	30,32	23,07	33,50
TP096_C	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	7,50	32,87	30,20	22,97	33,39
TP097_A	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	1,50	32,55	29,91	22,64	33,07
TP097_B	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	4,50	32,54	29,87	22,63	33,05
TP097_C	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	7,50	32,56	29,89	22,66	33,08
TP098_A	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	1,50	32,33	29,69	22,42	32,85
TP098_B	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	4,50	32,44	29,77	22,53	32,95
TP098_C	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	7,50	32,53	29,86	22,62	33,04
TP099_A	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	1,50	32,27	29,63	22,36	32,79
TP099_B	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	4,50	32,34	29,67	22,43	32,85
TP099_C	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	7,50	32,42	29,74	22,51	32,93
TP100_A	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	1,50	27,05	24,37	17,14	27,56
TP100_B	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	4,50	28,90	26,17	18,99	29,40
TP100_C	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	7,50	30,94	28,24	21,02	31,44
TP101_A	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	1,50	20,16	17,41	10,24	20,65
TP101_B	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	4,50	22,60	19,84	12,68	23,09
TP101_C	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	7,50	22,87	20,21	12,97	23,39
TP102_A	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	1,50	17,21	14,32	7,27	17,66

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP102_B	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	4,50	21,35	18,57	11,42	21,83
TP102_C	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	7,50	23,59	20,90	13,68	24,10
TP103_A	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	1,50	24,71	22,02	14,80	25,22
TP103_B	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	4,50	26,05	23,29	16,13	26,54
TP103_C	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	7,50	21,41	18,72	11,50	21,92
TP104_A	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	1,50	15,11	12,24	5,17	15,56
TP104_B	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	4,50	17,91	15,13	7,98	18,39
TP104_C	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	7,50	22,70	20,02	12,79	23,21
TP105_A	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	1,50	18,05	15,19	8,12	18,51
TP105_B	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	4,50	24,11	21,38	14,19	24,60
TP105_C	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	7,50	24,24	21,56	14,33	24,75
TP106_A	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	1,50	17,64	14,76	7,70	18,09
TP106_B	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	4,50	22,12	19,33	12,19	22,60
TP106_C	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	7,50	24,19	21,49	14,27	24,69
TP107_A	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	1,50	16,85	13,93	6,91	17,29
TP107_B	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	4,50	21,52	18,71	11,59	21,99
TP107_C	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	7,50	23,59	20,88	13,68	24,09
TP108_A	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	1,50	10,31	7,42	0,38	10,76
TP108_B	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	4,50	13,18	10,32	3,25	13,64
TP108_C	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	7,50	16,82	14,03	6,90	17,30
TP109_A	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	1,50	21,37	18,71	11,47	21,89
TP109_B	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	4,50	24,42	21,73	14,51	24,93
TP109_C	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	7,50	25,32	22,60	15,40	25,82
TP110_A	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	1,50	25,28	22,60	15,37	25,79
TP110_B	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	4,50	28,35	25,68	18,44	28,86
TP110_C	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	7,50	29,50	26,81	19,59	30,01
TP111_A	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	1,50	22,13	19,40	12,21	22,62
TP111_B	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	4,50	25,57	22,85	15,65	26,07
TP111_C	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	7,50	26,97	24,27	17,06	27,48
TP112_A	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	1,50	17,73	14,85	7,79	18,18
TP112_B	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	4,50	23,47	20,72	13,55	23,96
TP112_C	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	7,50	27,24	24,53	17,32	27,74
TP113_A	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	1,50	18,35	15,46	8,41	18,80
TP113_B	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	4,50	24,06	21,29	14,14	24,54
TP113_C	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	7,50	29,09	26,38	19,18	29,59
TP114_A	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	1,50	17,46	14,53	7,52	17,90
TP114_B	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	4,50	21,12	18,25	11,19	21,58
TP114_C	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	7,50	28,10	25,36	18,18	28,59
TP115_A	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	1,50	17,36	14,42	7,41	17,79
TP115_B	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	4,50	20,96	18,08	11,02	21,41
TP115_C	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	7,50	27,77	25,02	17,85	28,26
TP116_A	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	1,50	16,73	13,82	6,79	17,17
TP116_B	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	4,50	20,10	17,25	10,17	20,56
TP116_C	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	7,50	25,34	22,60	15,42	25,83
TP117_A	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	1,50	17,26	14,33	7,32	17,70
TP117_B	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	4,50	20,71	17,85	10,78	21,17
TP117_C	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	7,50	26,69	23,94	16,77	27,18
TP118_A	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	1,50	--	--	--	--
TP118_B	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	4,50	--	--	--	--
TP118_C	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	7,50	--	--	--	--
TP119_A	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	1,50	23,82	21,15	13,91	24,33
TP119_B	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	4,50	26,38	23,71	16,47	26,89
TP119_C	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	7,50	27,02	24,34	17,11	27,53
TP120_A	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	1,50	19,17	16,28	9,23	19,62
TP120_B	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	4,50	25,24	22,46	15,31	25,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP120_C	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	7,50	27,20	24,48	17,28	27,70
TP121_A	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	1,50	15,55	12,64	5,61	15,99
TP121_B	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	4,50	21,56	18,77	11,64	22,04
TP121_C	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	7,50	19,13	16,44	9,22	19,64
TP122_A	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	1,50	18,21	15,46	8,29	18,70
TP122_B	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	4,50	19,87	17,08	9,95	20,35
TP122_C	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	7,50	13,46	10,63	3,53	13,93
TP123_A	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	1,50	16,29	13,38	6,35	16,73
TP123_B	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	4,50	19,80	16,94	9,87	20,26
TP123_C	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	7,50	12,62	9,78	2,69	13,08
TP124_A	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	1,50	16,35	13,44	6,41	16,79
TP124_B	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	4,50	19,78	16,92	9,84	20,24
TP124_C	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	7,50	12,07	9,24	2,14	12,54
TP125_A	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	1,50	17,05	14,16	7,11	17,50
TP125_B	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	4,50	21,48	18,69	11,55	21,96
TP125_C	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	7,50	25,45	22,73	15,53	25,95
TP130_A	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	1,50	21,27	18,48	11,35	21,75
TP130_B	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	4,50	24,21	21,45	14,29	24,70
TP130_C	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	7,50	28,83	26,13	18,92	29,34
TP131_A	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	1,50	16,97	14,06	7,03	17,41
TP131_B	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	4,50	21,94	19,14	12,02	22,42
TP131_C	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	7,50	27,29	24,58	17,37	27,79
TP132_A	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	1,50	16,76	13,89	6,82	17,21
TP132_B	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	4,50	23,42	20,68	13,50	23,91
TP132_C	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	7,50	25,28	22,55	15,36	25,77
TP133_A	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	1,50	16,79	13,88	6,85	17,23
TP133_B	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	4,50	20,16	17,28	10,22	20,61
TP133_C	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	7,50	25,66	22,90	15,74	26,15
TP134_A	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	1,50	16,55	13,66	6,61	17,00
TP134_B	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	4,50	19,86	17,00	9,93	20,32
TP134_C	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	7,50	24,21	21,44	14,29	24,69
TP135_A	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	1,50	17,12	14,21	7,18	17,56
TP135_B	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	4,50	20,75	17,88	10,82	21,21
TP135_C	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	7,50	26,04	23,29	16,12	26,53
TP136_A	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	1,50	16,53	13,63	6,59	16,98
TP136_B	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	4,50	20,47	17,62	10,54	20,93
TP136_C	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	7,50	25,90	23,18	15,98	26,40
TP137_A	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	1,50	17,86	14,96	7,92	18,31
TP137_B	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	4,50	21,52	18,66	11,58	21,98
TP137_C	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	7,50	27,38	24,65	17,46	27,87
TP138_A	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	1,50	17,78	14,88	7,84	18,23
TP138_B	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	4,50	21,48	18,63	11,54	21,94
TP138_C	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	7,50	27,87	25,16	17,96	28,37
TP139_A	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	1,50	8,41	5,63	-1,51	8,89
TP139_B	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	4,50	7,74	4,95	-2,18	8,22
TP139_C	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	7,50	--	--	--	--
TP140_A	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	1,50	26,86	24,21	16,95	27,38
TP140_B	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	4,50	27,74	25,07	17,83	28,25
TP140_C	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	7,50	28,89	26,23	18,99	29,41
TP141_A	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	1,50	16,86	13,97	6,92	17,31
TP141_B	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	4,50	19,95	17,09	10,01	20,41
TP141_C	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	7,50	13,73	10,87	3,79	14,19
TP142_A	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	1,50	16,87	13,98	6,93	17,32
TP142_B	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	4,50	19,91	17,06	9,98	20,37
TP142_C	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	7,50	14,30	11,44	4,37	14,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP143_A	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	1,50	16,39	13,49	6,45	16,84
TP143_B	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	4,50	20,01	17,16	10,08	20,47
TP143_C	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	7,50	15,80	12,97	5,87	16,27
TP144_A	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	1,50	16,42	13,53	6,48	16,87
TP144_B	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	4,50	20,01	17,16	10,08	20,47
TP144_C	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	7,50	15,59	12,76	5,66	16,06
TP145_A	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	1,50	16,41	13,54	6,47	16,86
TP145_B	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	4,50	19,39	16,54	9,46	19,85
TP145_C	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	7,50	19,92	17,21	10,01	20,42
TP146_A	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	1,50	24,43	21,79	14,53	24,95
TP146_B	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	4,50	25,66	22,98	15,75	26,17
TP146_C	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	7,50	27,57	24,89	17,66	28,08
TP147_A	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	1,50	15,72	12,83	5,78	16,17
TP147_B	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	4,50	21,09	18,31	11,17	21,57
TP147_C	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	7,50	26,00	23,30	16,09	26,51
TP150_A	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	1,50	21,66	18,85	11,73	22,13
TP150_B	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	4,50	26,61	23,87	16,69	27,10
TP150_C	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	7,50	27,56	24,82	17,64	28,05
TP150_D	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	10,50	--	--	--	--
TP151_A	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	1,50	22,64	19,91	12,72	23,13
TP151_B	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	4,50	26,53	23,82	16,61	27,03
TP151_C	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	7,50	26,40	23,68	16,49	26,90
TP151_D	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	10,50	--	--	--	--
TP152_A	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	1,50	15,49	12,70	5,57	15,97
TP152_B	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	4,50	17,05	14,26	7,13	17,53
TP152_C	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	7,50	--	--	--	--
TP152_D	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	10,50	--	--	--	--
TP153_A	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	1,50	16,01	13,20	6,09	16,48
TP153_B	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	4,50	18,49	15,68	8,56	18,96
TP153_C	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	7,50	8,39	5,35	-1,57	8,80
TP153_D	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	10,50	--	--	--	--
TP154_A	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	1,50	15,77	12,95	5,84	16,24
TP154_B	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	4,50	18,51	15,71	8,59	18,99
TP154_C	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	7,50	--	--	--	--
TP154_D	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	10,50	--	--	--	--
TP155_A	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	1,50	16,32	13,49	6,39	16,79
TP155_B	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	4,50	19,09	16,30	9,17	19,57
TP155_C	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	7,50	--	--	--	--
TP155_D	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	10,50	--	--	--	--
TP156_A	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	1,50	17,93	15,08	8,00	18,39
TP156_B	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	4,50	21,04	18,23	11,11	21,51
TP156_C	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	7,50	--	--	--	--
TP156_D	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	10,50	--	--	--	--
TP157_A	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	1,50	16,62	13,74	6,68	17,07
TP157_B	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	4,50	19,57	16,73	9,64	20,03
TP157_C	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	7,50	--	--	--	--
TP157_D	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	10,50	--	--	--	--
TP158_A	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	1,50	4,44	1,57	-5,50	4,89
TP158_B	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	4,50	5,25	2,29	-4,69	5,68
TP158_C	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	7,50	--	--	--	--
TP158_D	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	10,50	--	--	--	--
TP159_A	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	1,50	29,98	27,36	20,08	30,51
TP159_B	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	4,50	30,83	28,17	20,92	31,35
TP159_C	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	7,50	31,65	28,99	21,74	32,17
TP159_D	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	10,50	32,87	30,21	22,96	33,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_A	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	1,50	29,53	26,91	19,63	30,06
TP160_B	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	4,50	30,39	27,74	20,48	30,91
TP160_C	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	7,50	31,20	28,54	21,29	31,72
TP160_D	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	10,50	32,65	29,99	22,74	33,17
TP161_A	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	1,50	29,17	26,54	19,27	29,70
TP161_B	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	4,50	30,26	27,58	20,35	30,77
TP161_C	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	7,50	32,35	29,67	22,44	32,86
TP161_D	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	10,50	32,45	29,78	22,54	32,96
TP162_A	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	1,50	28,40	25,76	18,49	28,92
TP162_B	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	4,50	29,56	26,89	19,65	30,07
TP162_C	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	7,50	30,99	28,31	21,08	31,50
TP162_D	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	10,50	32,05	29,39	22,14	32,57
TP163_A	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	1,50	28,12	25,48	18,21	28,64
TP163_B	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	4,50	29,49	26,82	19,58	30,00
TP163_C	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	7,50	30,84	28,17	20,93	31,35
TP163_D	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	10,50	31,70	29,03	21,79	32,21
TP164_A	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	1,50	26,88	24,22	16,97	27,40
TP164_B	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	4,50	28,90	26,21	18,99	29,41
TP164_C	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	7,50	30,96	28,28	21,05	31,47
TP164_D	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	10,50	31,30	28,63	21,39	31,81
TP165_A	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	1,50	26,67	24,00	16,76	27,18
TP165_B	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	4,50	28,37	25,67	18,46	28,88
TP165_C	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	7,50	30,77	28,09	20,86	31,28
TP165_D	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	10,50	31,09	28,42	21,18	31,60
TP170_A	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	1,50	33,86	31,22	23,95	34,38
TP170_B	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	4,50	35,40	32,72	25,49	35,91
TP170_C	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	7,50	35,57	32,87	25,66	36,08
TP170_D	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	10,50	34,45	31,75	24,53	34,95
TP171_A	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	1,50	21,40	18,61	11,47	21,88
TP171_B	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	4,50	27,57	24,83	17,65	28,06
TP171_C	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	7,50	28,09	25,34	18,17	28,58
TP171_D	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	10,50	--	--	--	--
TP172_A	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	1,50	21,75	19,05	11,84	22,26
TP172_B	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	4,50	25,61	22,90	15,69	26,11
TP172_C	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	7,50	26,61	23,88	16,69	27,10
TP172_D	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	10,50	21,93	19,12	12,00	22,40
TP173_A	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	1,50	14,69	11,88	4,77	15,16
TP173_B	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	4,50	20,57	17,82	10,65	21,06
TP173_C	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	7,50	19,30	16,53	9,38	19,78
TP173_D	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	10,50	--	--	--	--
TP174_A	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	1,50	24,44	21,80	14,54	24,96
TP174_B	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	4,50	26,76	24,06	16,85	27,27
TP174_C	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	7,50	--	--	--	--
TP174_D	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	10,50	--	--	--	--
TP175_A	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	1,50	17,81	15,04	7,88	18,29
TP175_B	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	4,50	20,23	17,42	10,31	20,70
TP175_C	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	7,50	0,18	-2,87	-9,78	0,58
TP175_D	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	10,50	--	--	--	--
TP176_A	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	1,50	13,13	10,25	3,20	13,58
TP176_B	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	4,50	17,35	14,55	7,43	17,83
TP176_C	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	7,50	21,20	18,57	11,30	21,73
TP176_D	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	10,50	--	--	--	--
TP177_A	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	1,50	21,37	18,56	11,44	21,84
TP177_B	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	4,50	26,49	23,74	16,57	26,98
TP177_C	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	7,50	29,09	26,40	19,18	29,60

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP177_D	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	10,50	22,82	20,05	12,90	23,30
TP178_A	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	1,50	13,53	10,54	3,58	13,95
TP178_B	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	4,50	16,10	13,12	6,15	16,52
TP178_C	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	7,50	19,33	16,37	9,38	19,76
TP178_D	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	10,50	21,47	18,62	11,54	21,93
TP179_A	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	1,50	17,77	15,04	7,85	18,26
TP179_B	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	4,50	19,84	17,09	9,92	20,33
TP179_C	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	7,50	20,38	17,57	10,45	20,85
TP179_D	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	10,50	24,76	21,99	14,83	25,24
TP180_A	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	1,50	33,39	30,75	23,48	33,91
TP180_B	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	4,50	34,16	31,47	24,25	34,67
TP180_C	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	7,50	34,03	31,34	24,12	34,54
TP181_A	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	1,50	21,29	18,54	11,37	21,78
TP181_B	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	4,50	26,74	24,03	16,83	27,24
TP181_C	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	7,50	26,61	23,90	16,69	27,11
TP182_A	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	1,50	11,72	8,64	1,76	12,12
TP182_B	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	4,50	13,26	10,19	3,30	13,66
TP182_C	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	7,50	14,93	11,88	4,97	15,33
TP183_A	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	1,50	23,58	20,87	13,66	24,08
TP183_B	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	4,50	24,72	21,94	14,80	25,20
TP183_C	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	7,50	25,30	22,50	15,37	25,77
TP184_A	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	1,50	17,87	14,96	7,93	18,31
TP184_B	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	4,50	23,74	20,95	13,82	24,22
TP184_C	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	7,50	28,68	26,01	18,77	29,19
TP185_A	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	1,50	21,13	18,26	11,20	21,59
TP185_B	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	4,50	22,11	19,31	12,19	22,59
TP185_C	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	7,50	27,44	24,76	17,53	27,95
TP186_A	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	1,50	12,13	9,14	2,18	12,55
TP186_B	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	4,50	14,10	11,08	4,14	14,51
TP186_C	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	7,50	16,79	13,78	6,83	17,20
TP187_A	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	1,50	19,23	16,34	9,29	19,68
TP187_B	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	4,50	6,64	3,70	-3,31	7,07
TP187_C	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	7,50	--	--	--	--
TP188_A	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	1,50	17,01	14,25	7,09	17,50
TP188_B	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	4,50	17,55	14,76	7,62	18,03
TP188_C	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	7,50	15,04	12,10	5,10	15,48
TP189_A	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	1,50	17,37	14,63	7,45	17,86
TP189_B	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	4,50	18,49	15,70	8,57	18,97
TP189_C	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	7,50	18,25	15,36	8,31	18,70
TP190_A	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	1,50	33,47	30,84	23,57	34,00
TP190_B	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	4,50	34,14	31,46	24,23	34,65
TP190_C	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	7,50	34,16	31,46	24,25	34,67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	1,50	38,48	34,32	28,60	38,67
TP001_B	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	4,50	39,85	35,70	29,97	40,04
TP001_C	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	7,50	39,82	35,68	29,95	40,02
TP002_A	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	1,50	36,98	32,83	27,10	37,17
TP002_B	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	4,50	38,63	34,48	28,75	38,82
TP002_C	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	7,50	38,69	34,55	28,82	38,89
TP003_A	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	1,50	35,39	31,24	25,51	35,58
TP003_B	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	4,50	37,21	33,06	27,34	37,41
TP003_C	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	7,50	37,33	33,18	27,45	37,52
TP004_A	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	1,50	34,40	30,25	24,52	34,59
TP004_B	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	4,50	36,16	32,02	26,29	36,36
TP004_C	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	7,50	36,19	32,04	26,32	36,39
TP005_A	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	1,50	33,54	29,40	23,67	33,74
TP005_B	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	4,50	35,17	31,03	25,30	35,37
TP005_C	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	7,50	35,04	30,89	25,17	35,24
TP006_A	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	1,50	32,63	28,48	22,75	32,82
TP006_B	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	4,50	34,16	30,02	24,29	34,36
TP006_C	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	7,50	33,95	29,80	24,07	34,14
TP007_A	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	1,50	31,67	27,52	21,79	31,86
TP007_B	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	4,50	32,96	28,82	23,09	33,16
TP007_C	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	7,50	32,94	28,79	23,06	33,13
TP008_A	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	1,50	31,29	27,15	21,41	31,48
TP008_B	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	4,50	32,61	28,47	22,74	32,81
TP008_C	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	7,50	32,24	28,09	22,36	32,43
TP009_A	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	1,50	33,26	29,14	23,39	33,46
TP009_B	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	4,50	33,42	29,32	23,57	33,63
TP009_C	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	7,50	33,58	29,47	23,73	33,79
TP010_A	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	1,50	35,03	30,89	25,16	35,23
TP010_B	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	4,50	36,23	32,10	26,36	36,43
TP010_C	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	7,50	37,26	33,14	27,40	37,47
TP011_A	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	1,50	34,77	30,63	24,90	34,97
TP011_B	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	4,50	36,22	32,09	26,36	36,42
TP011_C	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	7,50	37,23	33,10	27,37	37,43
TP012_A	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	1,50	34,92	30,77	25,04	35,11
TP012_B	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	4,50	36,68	32,54	26,81	36,88
TP012_C	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	7,50	37,61	33,48	27,74	37,81
TP013_A	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	1,50	35,66	31,51	25,78	35,85
TP013_B	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	4,50	37,64	33,50	27,77	37,84
TP013_C	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	7,50	38,46	34,32	28,60	38,66
TP014_A	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	1,50	36,40	32,25	26,52	36,59
TP014_B	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	4,50	38,39	34,24	28,52	38,59
TP014_C	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	7,50	39,00	34,86	29,13	39,20
TP015_A	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	1,50	37,57	33,42	27,69	37,76
TP015_B	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	4,50	39,41	35,26	29,54	39,61
TP015_C	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	7,50	39,87	35,73	30,01	40,07
TP016_A	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	1,50	39,11	34,96	29,23	39,30
TP016_B	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	4,50	40,69	36,54	30,82	40,89
TP016_C	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	7,50	40,96	36,82	31,09	41,16
TP017_A	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	1,50	41,43	37,28	31,56	41,63
TP017_B	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	4,50	42,54	38,40	32,67	42,74
TP017_C	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	7,50	42,72	38,58	32,85	42,92
TP018_A	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	1,50	44,72	40,57	34,84	44,91
TP018_B	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	4,50	45,55	41,41	35,68	45,75
TP018_C	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	7,50	45,53	41,38	35,66	45,73
TP030_A	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	1,50	41,57	37,42	31,69	41,76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP030_B	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	4,50	42,60	38,46	32,73	42,80
TP030_C	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	7,50	42,69	38,54	32,82	42,89
TP031_A	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	1,50	46,76	42,61	36,88	46,95
TP031_B	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	4,50	47,36	43,21	37,49	47,56
TP031_C	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	7,50	47,26	43,12	37,39	47,46
TP032_A	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	1,50	46,81	42,66	36,93	47,00
TP032_B	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	4,50	47,40	43,25	37,53	47,60
TP032_C	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	7,50	47,29	43,15	37,42	47,49
TP033_A	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	1,50	46,62	42,47	36,74	46,81
TP033_B	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	4,50	47,21	43,07	37,34	47,41
TP033_C	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	7,50	47,11	42,96	37,24	47,31
TP034_A	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	1,50	46,70	42,55	36,82	46,89
TP034_B	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	4,50	47,25	43,11	37,38	47,45
TP034_C	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	7,50	47,15	43,00	37,28	47,35
TP035_A	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	1,50	46,82	42,67	36,94	47,01
TP035_B	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	4,50	47,35	43,20	37,47	47,54
TP035_C	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	7,50	47,24	43,10	37,37	47,44
TP036_A	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	1,50	41,93	37,78	32,05	42,12
TP036_B	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	4,50	42,76	38,61	32,89	42,96
TP036_C	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	7,50	42,93	38,79	33,06	43,13
TP037_A	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	1,50	32,66	28,53	22,79	32,86
TP037_B	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	4,50	33,64	29,52	23,78	33,85
TP037_C	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	7,50	34,91	30,79	25,05	35,12
TP040_A	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	1,50	33,60	29,45	23,72	33,79
TP040_B	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	4,50	35,16	31,01	25,28	35,35
TP040_C	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	7,50	36,03	31,88	26,16	36,23
TP041_A	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	1,50	35,06	30,91	25,18	35,25
TP041_B	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	4,50	36,75	32,61	26,88	36,95
TP041_C	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	7,50	37,81	33,68	27,95	38,01
TP042_A	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	1,50	34,20	30,05	24,32	34,39
TP042_B	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	4,50	35,84	31,70	25,97	36,04
TP042_C	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	7,50	37,09	32,95	27,22	37,29
TP043_A	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	1,50	33,71	29,56	23,83	33,90
TP043_B	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	4,50	35,37	31,23	25,51	35,57
TP043_C	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	7,50	36,65	32,51	26,79	36,85
TP044_A	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	1,50	33,60	29,45	23,72	33,79
TP044_B	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	4,50	35,34	31,20	25,48	35,54
TP044_C	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	7,50	36,52	32,39	26,66	36,72
TP045_A	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	1,50	33,41	29,26	23,53	33,60
TP045_B	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	4,50	35,28	31,14	25,41	35,48
TP045_C	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	7,50	36,41	32,27	26,54	36,61
TP046_A	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	1,50	37,73	33,60	27,86	37,93
TP046_B	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	4,50	39,08	34,96	29,22	39,29
TP046_C	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	7,50	40,18	36,06	30,32	40,39
TP047_A	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	1,50	36,29	32,18	26,42	36,49
TP047_B	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	4,50	37,15	33,04	27,29	37,36
TP047_C	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	7,50	38,01	33,90	28,15	38,22
TP050_A	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	1,50	47,05	42,90	37,17	47,24
TP050_B	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	4,50	47,61	43,47	37,73	47,80
TP050_C	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	7,50	47,53	43,39	37,66	47,73
TP051_A	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	1,50	45,68	41,54	35,80	45,87
TP051_B	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	4,50	46,95	42,82	37,08	47,15
TP051_C	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	7,50	47,27	43,14	37,40	47,47
TP052_A	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	1,50	44,65	40,51	34,77	44,84
TP052_B	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	4,50	46,30	42,17	36,42	46,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP052_C	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	7,50	46,73	42,60	36,86	46,93
TP053_A	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	1,50	44,26	40,12	34,38	44,45
TP053_B	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	4,50	46,04	41,91	36,16	46,24
TP053_C	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	7,50	46,51	42,38	36,63	46,71
TP054_A	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	1,50	44,01	39,88	34,14	44,21
TP054_B	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	4,50	45,89	41,76	36,01	46,09
TP054_C	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	7,50	46,41	42,29	36,54	46,61
TP055_A	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	1,50	43,82	39,69	33,94	44,02
TP055_B	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	4,50	45,71	41,58	35,83	45,91
TP055_C	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	7,50	46,26	42,13	36,38	46,46
TP056_A	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	1,50	43,70	39,57	33,82	43,90
TP056_B	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	4,50	45,62	41,49	35,74	45,82
TP056_C	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	7,50	46,18	42,06	36,31	46,38
TP057_A	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	1,50	43,75	39,62	33,86	43,94
TP057_B	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	4,50	45,65	41,52	35,78	45,85
TP057_C	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	7,50	46,21	42,09	36,35	46,42
TP058_A	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	1,50	43,98	39,85	34,10	44,18
TP058_B	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	4,50	45,86	41,74	35,99	46,06
TP058_C	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	7,50	46,39	42,27	36,52	46,59
TP059_A	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	1,50	41,19	37,06	31,31	41,39
TP059_B	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	4,50	42,75	38,63	32,88	42,95
TP059_C	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	7,50	43,36	39,24	33,49	43,56
TP060_A	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	1,50	33,40	29,26	23,52	33,59
TP060_B	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	4,50	34,60	30,46	24,73	34,80
TP060_C	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	7,50	35,49	31,36	25,62	35,69
TP061_A	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	1,50	34,54	30,39	24,66	34,73
TP061_B	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	4,50	35,93	31,79	26,05	36,12
TP061_C	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	7,50	36,68	32,54	26,81	36,88
TP062_A	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	1,50	35,14	30,99	25,25	35,33
TP062_B	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	4,50	36,69	32,55	26,81	36,88
TP062_C	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	7,50	37,28	33,14	27,40	37,47
TP063_A	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	1,50	35,75	31,60	25,86	35,94
TP063_B	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	4,50	37,44	33,30	27,57	37,64
TP063_C	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	7,50	37,94	33,80	28,07	38,14
TP064_A	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	1,50	36,65	32,50	26,76	36,84
TP064_B	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	4,50	38,30	34,15	28,42	38,49
TP064_C	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	7,50	38,71	34,57	28,83	38,90
TP065_A	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	1,50	38,27	34,11	28,38	38,46
TP065_B	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	4,50	39,79	35,64	29,91	39,98
TP065_C	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	7,50	40,15	36,00	30,27	40,34
TP066_A	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	1,50	40,11	35,96	30,23	40,30
TP066_B	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	4,50	41,34	37,19	31,46	41,53
TP066_C	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	7,50	41,65	37,50	31,77	41,84
TP067_A	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	1,50	42,28	38,13	32,40	42,47
TP067_B	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	4,50	43,04	38,90	33,17	43,24
TP067_C	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	7,50	43,14	39,00	33,27	43,34
TP070_A	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	1,50	56,73	52,60	46,86	56,93
TP070_B	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	4,50	56,42	52,31	46,55	56,62
TP070_C	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	7,50	55,57	51,46	45,70	55,77
TP071_A	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	1,50	53,05	48,93	43,18	53,25
TP071_B	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	4,50	53,08	48,96	43,21	53,28
TP071_C	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	7,50	52,60	48,49	42,74	52,81
TP072_A	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	1,50	51,72	47,60	41,85	51,92
TP072_B	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	4,50	51,98	47,87	42,12	52,19
TP072_C	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	7,50	51,74	47,62	41,87	51,94

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP073_A	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	1,50	51,19	47,07	41,32	51,39
TP073_B	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	4,50	51,59	47,47	41,71	51,79
TP073_C	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	7,50	51,45	47,34	41,59	51,66
TP074_A	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	1,50	50,76	46,64	40,88	50,96
TP074_B	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	4,50	51,32	47,20	41,44	51,52
TP074_C	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	7,50	51,20	47,09	41,34	51,41
TP075_A	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	1,50	50,49	46,36	40,61	50,69
TP075_B	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	4,50	51,07	46,96	41,21	51,28
TP075_C	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	7,50	50,95	46,83	41,08	51,15
TP076_A	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	1,50	50,34	46,22	40,47	50,54
TP076_B	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	4,50	50,93	46,81	41,06	51,13
TP076_C	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	7,50	50,80	46,69	40,94	51,01
TP077_A	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	1,50	44,80	40,69	34,94	45,01
TP077_B	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	4,50	45,65	41,53	35,78	45,85
TP077_C	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	7,50	45,79	41,69	35,93	46,00
TP078_A	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	1,50	45,02	40,89	35,14	45,22
TP078_B	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	4,50	46,13	42,01	36,25	46,33
TP078_C	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	7,50	46,15	42,04	36,28	46,35
TP090_A	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	1,50	48,71	44,58	38,82	48,90
TP090_B	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	4,50	49,13	45,01	39,26	49,33
TP090_C	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	7,50	49,06	44,94	39,19	49,26
TP091_A	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	1,50	34,81	30,71	24,97	35,03
TP091_B	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	4,50	36,42	32,33	26,58	36,64
TP091_C	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	7,50	37,70	33,62	27,87	37,92
TP092_A	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	1,50	35,14	31,05	25,31	35,36
TP092_B	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	4,50	36,67	32,59	26,84	36,89
TP092_C	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	7,50	37,84	33,76	28,01	38,06
TP093_A	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	1,50	34,82	30,74	25,00	35,05
TP093_B	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	4,50	36,24	32,17	26,42	36,47
TP093_C	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	7,50	37,34	33,26	27,52	37,57
TP094_A	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	1,50	35,04	30,96	25,22	35,27
TP094_B	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	4,50	36,28	32,21	26,47	36,51
TP094_C	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	7,50	37,33	33,26	27,51	37,56
TP095_A	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	1,50	48,29	44,17	38,42	48,49
TP095_B	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	4,50	48,92	44,80	39,05	49,12
TP095_C	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	7,50	48,82	44,71	38,95	49,02
TP096_A	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	1,50	53,54	49,43	43,68	53,75
TP096_B	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	4,50	53,81	49,69	43,94	54,01
TP096_C	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	7,50	53,52	49,41	43,66	53,73
TP097_A	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	1,50	53,69	49,58	43,83	53,90
TP097_B	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	4,50	53,93	49,82	44,07	54,14
TP097_C	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	7,50	53,64	49,52	43,77	53,84
TP098_A	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	1,50	53,91	49,79	44,04	54,11
TP098_B	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	4,50	54,12	50,00	44,25	54,32
TP098_C	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	7,50	53,81	49,69	43,94	54,01
TP099_A	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	1,50	54,30	50,18	44,43	54,50
TP099_B	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	4,50	54,46	50,34	44,59	54,66
TP099_C	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	7,50	54,09	49,97	44,22	54,29
TP100_A	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	1,50	44,93	40,81	35,05	45,13
TP100_B	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	4,50	45,92	41,80	36,05	46,12
TP100_C	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	7,50	46,09	41,98	36,23	46,30
TP101_A	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	1,50	49,81	45,69	39,94	50,01
TP101_B	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	4,50	50,35	46,23	40,48	50,55
TP101_C	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	7,50	50,22	46,10	40,35	50,42
TP102_A	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	1,50	49,90	45,77	40,02	50,10

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP102_B	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	4,50	50,41	46,30	40,54	50,61
TP102_C	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	7,50	50,29	46,17	40,42	50,49
TP103_A	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	1,50	49,97	45,84	40,09	50,17
TP103_B	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	4,50	50,47	46,36	40,60	50,67
TP103_C	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	7,50	50,33	46,23	40,47	50,54
TP104_A	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	1,50	50,00	45,88	40,12	50,20
TP104_B	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	4,50	50,49	46,38	40,63	50,70
TP104_C	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	7,50	50,37	46,26	40,51	50,58
TP105_A	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	1,50	50,12	46,00	40,25	50,32
TP105_B	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	4,50	50,63	46,52	40,77	50,84
TP105_C	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	7,50	50,52	46,42	40,67	50,73
TP106_A	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	1,50	50,23	46,11	40,35	50,43
TP106_B	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	4,50	50,72	46,61	40,86	50,93
TP106_C	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	7,50	50,62	46,51	40,76	50,83
TP107_A	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	1,50	50,73	46,61	40,86	50,93
TP107_B	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	4,50	51,15	47,04	41,29	51,36
TP107_C	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	7,50	51,04	46,92	41,17	51,24
TP108_A	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	1,50	45,33	41,21	35,46	45,53
TP108_B	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	4,50	46,21	42,09	36,34	46,41
TP108_C	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	7,50	46,45	42,35	36,60	46,66
TP109_A	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	1,50	35,53	31,41	25,66	35,73
TP109_B	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	4,50	37,00	32,89	27,13	37,20
TP109_C	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	7,50	38,33	34,23	28,47	38,54
TP110_A	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	1,50	40,58	36,45	30,70	40,78
TP110_B	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	4,50	42,36	38,23	32,48	42,56
TP110_C	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	7,50	43,25	39,13	33,38	43,45
TP111_A	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	1,50	37,39	33,26	27,51	37,59
TP111_B	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	4,50	39,32	35,21	29,46	39,53
TP111_C	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	7,50	40,30	36,20	30,45	40,51
TP112_A	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	1,50	36,40	32,28	26,54	36,61
TP112_B	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	4,50	38,21	34,10	28,35	38,42
TP112_C	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	7,50	39,47	35,36	29,62	39,68
TP113_A	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	1,50	36,23	32,11	26,37	36,44
TP113_B	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	4,50	37,80	33,69	27,94	38,01
TP113_C	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	7,50	39,22	35,11	29,37	39,43
TP114_A	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	1,50	36,17	32,05	26,30	36,37
TP114_B	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	4,50	37,69	33,58	27,83	37,90
TP114_C	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	7,50	39,16	35,06	29,31	39,37
TP115_A	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	1,50	36,29	32,17	26,43	36,50
TP115_B	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	4,50	37,82	33,72	27,97	38,03
TP115_C	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	7,50	39,18	35,08	29,33	39,39
TP116_A	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	1,50	36,32	32,21	26,46	36,53
TP116_B	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	4,50	37,99	33,89	28,14	38,20
TP116_C	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	7,50	39,16	35,06	29,31	39,37
TP117_A	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	1,50	36,48	32,37	26,62	36,69
TP117_B	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	4,50	38,27	34,16	28,41	38,48
TP117_C	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	7,50	39,28	35,18	29,44	39,50
TP118_A	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	1,50	38,53	34,45	28,71	38,76
TP118_B	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	4,50	39,83	35,76	30,01	40,06
TP118_C	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	7,50	40,72	36,65	30,90	40,95
TP119_A	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	1,50	39,64	35,55	29,80	39,86
TP119_B	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	4,50	40,62	36,53	30,78	40,84
TP119_C	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	7,50	41,46	37,37	31,62	41,68
TP120_A	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	1,50	45,09	40,96	35,21	45,29
TP120_B	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	4,50	45,91	41,79	36,03	46,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP120_C	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	7,50	45,99	41,88	36,12	46,19
TP121_A	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	1,50	50,22	46,11	40,35	50,42
TP121_B	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	4,50	50,86	46,75	41,00	51,07
TP121_C	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	7,50	50,85	46,75	40,99	51,06
TP122_A	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	1,50	50,20	46,08	40,33	50,40
TP122_B	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	4,50	50,87	46,75	41,00	51,07
TP122_C	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	7,50	50,87	46,76	41,01	51,08
TP123_A	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	1,50	50,12	46,00	40,25	50,32
TP123_B	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	4,50	50,83	46,72	40,96	51,03
TP123_C	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	7,50	50,84	46,73	40,98	51,05
TP124_A	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	1,50	50,06	45,95	40,19	50,26
TP124_B	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	4,50	50,75	46,65	40,90	50,96
TP124_C	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	7,50	50,77	46,66	40,91	50,98
TP125_A	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	1,50	33,18	29,09	23,34	33,40
TP125_B	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	4,50	34,59	30,50	24,76	34,81
TP125_C	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	7,50	36,18	32,11	26,36	36,41
TP130_A	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	1,50	36,55	32,43	26,68	36,75
TP130_B	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	4,50	37,99	33,88	28,13	38,20
TP130_C	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	7,50	38,80	34,70	28,95	39,01
TP131_A	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	1,50	35,89	31,78	26,04	36,10
TP131_B	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	4,50	37,80	33,70	27,95	38,01
TP131_C	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	7,50	39,02	34,93	29,19	39,24
TP132_A	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	1,50	35,71	31,60	25,86	35,92
TP132_B	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	4,50	37,55	33,45	27,70	37,76
TP132_C	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	7,50	38,97	34,88	29,14	39,19
TP133_A	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	1,50	34,99	30,89	25,14	35,20
TP133_B	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	4,50	36,79	32,70	26,95	37,01
TP133_C	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	7,50	38,49	34,41	28,67	38,72
TP134_A	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	1,50	34,94	30,83	25,09	35,15
TP134_B	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	4,50	36,72	32,63	26,89	36,94
TP134_C	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	7,50	38,58	34,50	28,75	38,80
TP135_A	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	1,50	36,02	31,91	26,17	36,23
TP135_B	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	4,50	37,76	33,67	27,93	37,98
TP135_C	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	7,50	39,44	35,35	29,61	39,66
TP136_A	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	1,50	37,23	33,12	27,38	37,44
TP136_B	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	4,50	38,93	34,83	29,08	39,14
TP136_C	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	7,50	40,36	36,27	30,53	40,58
TP137_A	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	1,50	37,97	33,86	28,12	38,18
TP137_B	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	4,50	39,73	35,63	29,88	39,94
TP137_C	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	7,50	40,95	36,86	31,11	41,17
TP138_A	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	1,50	39,37	35,26	29,52	39,58
TP138_B	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	4,50	41,19	37,09	31,34	41,40
TP138_C	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	7,50	42,18	38,09	32,34	42,40
TP139_A	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	1,50	42,96	38,88	33,14	43,19
TP139_B	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	4,50	44,76	40,69	34,95	44,99
TP139_C	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	7,50	45,60	41,53	35,79	45,83
TP140_A	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	1,50	40,86	36,79	31,04	41,09
TP140_B	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	4,50	42,11	38,05	32,31	42,35
TP140_C	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	7,50	43,08	39,03	33,28	43,32
TP141_A	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	1,50	51,05	46,94	41,19	51,26
TP141_B	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	4,50	51,76	47,65	41,90	51,97
TP141_C	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	7,50	51,73	47,63	41,88	51,94
TP142_A	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	1,50	51,77	47,66	41,91	51,98
TP142_B	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	4,50	52,37	48,27	42,51	52,58
TP142_C	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	7,50	52,29	48,18	42,43	52,50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP143_A	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	1,50	51,36	47,25	41,50	51,57
TP143_B	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	4,50	52,13	48,03	42,27	52,34
TP143_C	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	7,50	52,11	48,01	42,26	52,32
TP144_A	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	1,50	51,44	47,33	41,58	51,65
TP144_B	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	4,50	52,28	48,18	42,43	52,49
TP144_C	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	7,50	52,28	48,18	42,43	52,49
TP145_A	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	1,50	51,99	47,88	42,13	52,20
TP145_B	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	4,50	52,77	48,67	42,92	52,98
TP145_C	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	7,50	52,77	48,67	42,92	52,98
TP146_A	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	1,50	48,76	44,65	38,91	48,97
TP146_B	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	4,50	49,93	45,83	40,09	50,15
TP146_C	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	7,50	50,08	45,98	40,24	50,30
TP147_A	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	1,50	34,82	30,74	24,99	35,04
TP147_B	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	4,50	36,32	32,25	26,50	36,55
TP147_C	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	7,50	37,78	33,72	27,97	38,01
TP150_A	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	1,50	55,07	50,97	45,21	55,28
TP150_B	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	4,50	55,45	51,35	45,60	55,66
TP150_C	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	7,50	55,15	51,06	45,30	55,36
TP150_D	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	10,50	54,67	50,58	44,83	54,89
TP151_A	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	1,50	55,51	51,41	45,65	55,72
TP151_B	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	4,50	55,77	51,68	45,92	55,98
TP151_C	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	7,50	55,41	51,32	45,57	55,63
TP151_D	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	10,50	54,92	50,83	45,07	55,13
TP152_A	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	1,50	53,56	49,48	43,73	53,78
TP152_B	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	4,50	53,95	49,88	44,13	54,18
TP152_C	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	7,50	53,71	49,65	43,90	53,94
TP152_D	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	10,50	53,35	49,29	43,54	53,58
TP153_A	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	1,50	53,18	49,10	43,36	53,41
TP153_B	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	4,50	53,71	49,64	43,90	53,94
TP153_C	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	7,50	53,54	49,48	43,73	53,77
TP153_D	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	10,50	53,26	49,19	43,44	53,49
TP154_A	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	1,50	53,72	49,66	43,92	53,96
TP154_B	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	4,50	54,19	50,14	44,40	54,43
TP154_C	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	7,50	53,98	49,93	44,18	54,22
TP154_D	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	10,50	53,62	49,57	43,83	53,86
TP155_A	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	1,50	53,48	49,43	43,69	53,72
TP155_B	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	4,50	53,99	49,94	44,20	54,23
TP155_C	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	7,50	53,79	49,74	43,99	54,03
TP155_D	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	10,50	53,44	49,39	43,65	53,68
TP156_A	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	1,50	53,37	49,32	43,58	53,61
TP156_B	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	4,50	53,89	49,84	44,10	54,13
TP156_C	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	7,50	53,68	49,64	43,90	53,93
TP156_D	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	10,50	53,31	49,27	43,53	53,56
TP157_A	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	1,50	53,48	49,43	43,69	53,72
TP157_B	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	4,50	53,95	49,90	44,16	54,19
TP157_C	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	7,50	53,74	49,70	43,96	53,99
TP157_D	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	10,50	53,37	49,33	43,59	53,62
TP158_A	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	1,50	52,93	48,88	43,14	53,17
TP158_B	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	4,50	53,45	49,40	43,66	53,69
TP158_C	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	7,50	53,29	49,25	43,51	53,54
TP158_D	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	10,50	52,97	48,93	43,19	53,22
TP159_A	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	1,50	48,31	44,25	38,51	48,55
TP159_B	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	4,50	49,28	45,23	39,49	49,52
TP159_C	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	7,50	49,35	45,30	39,56	49,59
TP159_D	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	10,50	49,23	45,19	39,45	49,48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_A	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	1,50	45,96	41,90	36,16	46,20
TP160_B	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	4,50	47,53	43,48	37,74	47,77
TP160_C	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	7,50	47,74	43,70	37,95	47,98
TP160_D	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	10,50	47,75	43,71	37,97	48,00
TP161_A	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	1,50	40,55	36,45	30,71	40,77
TP161_B	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	4,50	42,12	38,03	32,29	42,34
TP161_C	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	7,50	42,95	38,87	33,14	43,18
TP161_D	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	10,50	43,28	39,19	33,46	43,50
TP162_A	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	1,50	41,64	37,54	31,80	41,86
TP162_B	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	4,50	43,39	39,30	33,56	43,61
TP162_C	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	7,50	44,11	40,03	34,30	44,34
TP162_D	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	10,50	44,51	40,43	34,69	44,74
TP163_A	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	1,50	43,51	39,41	33,67	43,73
TP163_B	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	4,50	45,34	41,24	35,50	45,56
TP163_C	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	7,50	45,82	41,73	35,99	46,04
TP163_D	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	10,50	46,09	42,00	36,26	46,31
TP164_A	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	1,50	45,96	41,86	36,12	46,18
TP164_B	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	4,50	47,47	43,37	37,63	47,69
TP164_C	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	7,50	47,79	43,71	37,96	48,01
TP164_D	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	10,50	47,94	43,85	38,11	48,16
TP165_A	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	1,50	49,70	45,60	39,85	49,91
TP165_B	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	4,50	50,61	46,52	40,78	50,83
TP165_C	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	7,50	50,74	46,65	40,91	50,96
TP165_D	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	10,50	50,62	46,53	40,79	50,84
TP170_A	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	1,50	48,86	44,79	39,05	49,09
TP170_B	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	4,50	50,31	46,25	40,51	50,55
TP170_C	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	7,50	50,52	46,47	40,73	50,76
TP170_D	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	10,50	50,49	46,43	40,69	50,73
TP171_A	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	1,50	45,98	41,91	36,17	46,21
TP171_B	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	4,50	47,93	43,87	38,13	48,17
TP171_C	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	7,50	48,41	44,35	38,61	48,65
TP171_D	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	10,50	48,46	44,40	38,66	48,70
TP172_A	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	1,50	45,85	41,78	36,04	46,08
TP172_B	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	4,50	47,78	43,72	37,98	48,02
TP172_C	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	7,50	48,27	44,21	38,47	48,51
TP172_D	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	10,50	48,36	44,30	38,56	48,60
TP173_A	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	1,50	48,99	44,94	39,24	49,25
TP173_B	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	4,50	50,06	46,01	40,31	50,32
TP173_C	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	7,50	50,07	46,02	40,32	50,33
TP173_D	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	10,50	49,97	45,92	40,22	50,23
TP174_A	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	1,50	46,93	42,95	37,23	47,22
TP174_B	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	4,50	48,17	44,20	38,48	48,46
TP174_C	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	7,50	48,23	44,25	38,53	48,52
TP174_D	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	10,50	47,96	43,98	38,26	48,25
TP175_A	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	1,50	46,57	42,59	36,88	46,86
TP175_B	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	4,50	47,84	43,86	38,15	48,13
TP175_C	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	7,50	47,90	43,92	38,21	48,19
TP175_D	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	10,50	47,64	43,65	37,94	47,92
TP176_A	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	1,50	49,27	45,39	39,64	49,60
TP176_B	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	4,50	49,83	45,95	40,21	50,16
TP176_C	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	7,50	49,65	45,76	40,02	49,98
TP176_D	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	10,50	49,08	45,19	39,45	49,41
TP177_A	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	1,50	44,73	40,82	35,07	45,04
TP177_B	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	4,50	45,79	41,88	36,13	46,10
TP177_C	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	7,50	46,02	42,12	36,36	46,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 km/h
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP177_D	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	10,50	45,82	41,91	36,16	46,13
TP178_A	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	1,50	39,46	35,48	29,73	39,74
TP178_B	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	4,50	41,28	37,32	31,57	41,57
TP178_C	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	7,50	42,00	38,03	32,28	42,28
TP178_D	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	10,50	42,22	38,26	32,51	42,51
TP179_A	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	1,50	43,35	39,32	33,58	43,60
TP179_B	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	4,50	45,24	41,21	35,47	45,49
TP179_C	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	7,50	45,72	41,70	35,96	45,98
TP179_D	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	10,50	45,83	41,81	36,07	46,09
TP180_A	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	1,50	49,31	45,25	39,50	49,54
TP180_B	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	4,50	50,61	46,55	40,81	50,85
TP180_C	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	7,50	50,76	46,72	40,97	51,00
TP181_A	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	1,50	46,53	42,47	36,73	46,77
TP181_B	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	4,50	48,00	43,95	38,21	48,24
TP181_C	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	7,50	48,26	44,22	38,47	48,50
TP182_A	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	1,50	43,08	39,04	33,30	43,33
TP182_B	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	4,50	45,05	41,03	35,28	45,30
TP182_C	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	7,50	45,45	41,42	35,68	45,70
TP183_A	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	1,50	42,66	38,68	32,94	42,94
TP183_B	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	4,50	44,29	40,33	34,58	44,58
TP183_C	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	7,50	44,80	40,84	35,09	45,09
TP184_A	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	1,50	47,57	43,71	37,95	47,91
TP184_B	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	4,50	48,19	44,34	38,58	48,53
TP184_C	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	7,50	48,05	44,18	38,43	48,38
TP185_A	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	1,50	47,44	43,58	37,82	47,78
TP185_B	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	4,50	47,93	44,07	38,31	48,27
TP185_C	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	7,50	47,72	43,85	38,10	48,05
TP186_A	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	1,50	43,54	39,67	33,92	43,87
TP186_B	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	4,50	44,04	40,18	34,43	44,38
TP186_C	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	7,50	43,90	40,04	34,29	44,24
TP187_A	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	1,50	49,66	45,79	40,04	49,99
TP187_B	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	4,50	50,09	46,23	40,48	50,43
TP187_C	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	7,50	49,80	45,94	40,18	50,14
TP188_A	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	1,50	47,06	43,17	37,41	47,38
TP188_B	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	4,50	47,81	43,91	38,16	48,13
TP188_C	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	7,50	47,84	43,94	38,19	48,16
TP189_A	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	1,50	44,12	40,14	34,40	44,40
TP189_B	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	4,50	45,86	41,88	36,14	46,14
TP189_C	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	7,50	46,16	42,18	36,43	46,44
TP190_A	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	1,50	45,79	41,74	36,00	46,03
TP190_B	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	4,50	47,32	43,29	37,54	47,57
TP190_C	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	7,50	47,49	43,47	37,73	47,75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 07

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	1,50	46,35	42,96	39,48	47,89
TP001_B	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	4,50	48,05	44,64	41,27	49,63
TP001_C	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	7,50	48,28	44,86	41,51	49,87
TP002_A	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	1,50	46,00	42,64	39,24	47,60
TP002_B	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	4,50	47,80	44,39	41,10	49,42
TP002_C	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	7,50	48,10	44,69	41,41	49,73
TP003_A	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	1,50	45,57	42,24	38,89	47,22
TP003_B	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	4,50	47,51	44,12	40,89	49,18
TP003_C	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	7,50	47,86	44,48	41,25	49,53
TP004_A	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	1,50	45,69	42,39	39,10	47,39
TP004_B	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	4,50	47,43	44,06	40,87	49,13
TP004_C	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	7,50	47,77	44,40	41,21	49,47
TP005_A	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	1,50	45,44	42,15	38,85	47,14
TP005_B	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	4,50	47,05	43,69	40,52	48,77
TP005_C	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	7,50	47,62	44,26	41,11	49,35
TP006_A	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	1,50	45,11	41,82	38,56	46,83
TP006_B	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	4,50	46,66	43,29	40,15	48,38
TP006_C	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	7,50	47,48	44,13	40,99	49,22
TP007_A	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	1,50	44,97	41,69	38,46	46,71
TP007_B	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	4,50	46,39	43,04	39,92	48,14
TP007_C	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	7,50	47,30	43,96	40,83	49,05
TP008_A	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	1,50	44,90	41,62	38,38	46,63
TP008_B	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	4,50	46,26	42,92	39,78	48,00
TP008_C	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	7,50	47,16	43,81	40,70	48,91
TP009_A	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	1,50	42,85	39,46	36,13	44,47
TP009_B	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	4,50	44,63	41,25	37,97	46,28
TP009_C	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	7,50	45,20	41,86	38,55	46,86
TP010_A	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	1,50	45,21	41,93	38,56	46,88
TP010_B	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	4,50	47,31	43,97	40,79	49,03
TP010_C	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	7,50	47,40	44,02	40,84	49,10
TP011_A	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	1,50	45,38	42,11	38,75	47,06
TP011_B	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	4,50	47,32	43,97	40,81	49,05
TP011_C	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	7,50	47,49	44,11	40,94	49,19
TP012_A	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	1,50	45,33	42,07	38,69	47,01
TP012_B	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	4,50	47,43	44,09	40,91	49,15
TP012_C	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	7,50	47,47	44,09	40,90	49,16
TP013_A	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	1,50	45,43	42,16	38,76	47,09
TP013_B	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	4,50	47,62	44,27	41,06	49,32
TP013_C	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	7,50	47,77	44,39	41,16	49,44
TP014_A	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	1,50	45,71	42,43	39,01	47,35
TP014_B	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	4,50	48,02	44,65	41,43	49,70
TP014_C	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	7,50	48,08	44,69	41,47	49,75
TP015_A	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	1,50	45,85	42,55	39,04	47,44
TP015_B	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	4,50	47,94	44,55	41,26	49,58
TP015_C	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	7,50	48,05	44,64	41,34	49,67
TP016_A	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	1,50	46,18	42,85	39,24	47,70
TP016_B	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	4,50	48,15	44,74	41,37	49,73
TP016_C	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	7,50	48,33	44,91	41,52	49,90
TP017_A	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	1,50	46,78	43,35	39,57	48,16
TP017_B	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	4,50	48,50	45,03	41,51	49,97
TP017_C	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	7,50	48,71	45,23	41,72	50,18
TP018_A	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	1,50	49,52	46,07	42,17	50,83
TP018_B	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	4,50	50,73	47,23	43,55	52,11
TP018_C	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	7,50	50,76	47,27	43,57	52,14
TP030_A	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	1,50	44,20	40,47	36,16	45,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP030_B	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	4,50	46,11	42,45	38,44	47,24
TP030_C	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	7,50	48,32	44,83	41,14	49,70
TP031_A	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	1,50	47,84	43,88	39,01	48,44
TP031_B	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	4,50	49,13	45,28	40,79	49,94
TP031_C	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	7,50	50,59	46,97	42,91	51,72
TP032_A	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	1,50	47,85	43,88	39,01	48,44
TP032_B	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	4,50	49,17	45,31	40,84	49,98
TP032_C	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	7,50	50,50	46,87	42,79	51,62
TP033_A	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	1,50	49,42	45,71	41,61	50,48
TP033_B	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	4,50	50,52	46,85	42,93	51,68
TP033_C	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	7,50	50,74	47,12	43,23	51,95
TP034_A	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	1,50	48,68	44,89	40,42	49,54
TP034_B	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	4,50	50,05	46,34	42,21	51,10
TP034_C	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	7,50	50,51	46,88	42,87	51,66
TP035_A	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	1,50	49,24	45,54	41,24	50,22
TP035_B	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	4,50	50,41	46,73	42,72	51,53
TP035_C	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	7,50	50,65	47,02	43,06	51,82
TP036_A	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	1,50	45,65	42,07	38,25	46,91
TP036_B	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	4,50	46,82	43,23	39,52	48,13
TP036_C	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	7,50	47,64	44,08	40,50	49,03
TP037_A	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	1,50	41,32	37,90	34,72	42,99
TP037_B	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	4,50	43,74	40,31	37,27	45,47
TP037_C	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	7,50	47,42	44,09	40,94	49,16
TP040_A	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	1,50	44,85	41,61	38,26	46,56
TP040_B	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	4,50	45,28	41,96	38,58	46,92
TP040_C	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	7,50	47,07	43,73	40,42	48,73
TP041_A	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	1,50	41,68	38,20	34,69	43,15
TP041_B	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	4,50	44,69	41,25	37,93	46,28
TP041_C	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	7,50	47,42	44,06	40,75	49,07
TP042_A	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	1,50	41,35	37,89	34,42	42,85
TP042_B	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	4,50	43,94	40,47	37,21	45,54
TP042_C	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	7,50	47,19	43,84	40,57	48,86
TP043_A	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	1,50	40,35	36,85	33,52	41,89
TP043_B	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	4,50	43,40	39,92	36,76	45,04
TP043_C	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	7,50	46,79	43,42	40,20	48,47
TP044_A	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	1,50	40,04	36,53	33,24	41,60
TP044_B	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	4,50	43,34	39,86	36,72	44,99
TP044_C	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	7,50	46,80	43,44	40,24	48,50
TP045_A	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	1,50	39,94	36,43	33,21	41,53
TP045_B	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	4,50	43,29	39,81	36,71	44,96
TP045_C	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	7,50	46,79	43,42	40,25	48,50
TP046_A	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	1,50	43,34	39,94	36,32	44,81
TP046_B	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	4,50	45,43	41,99	38,61	46,99
TP046_C	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	7,50	46,57	43,10	39,73	48,11
TP047_A	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	1,50	42,55	39,12	35,48	43,99
TP047_B	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	4,50	45,17	41,81	38,32	46,73
TP047_C	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	7,50	44,71	41,26	37,66	46,16
TP050_A	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	1,50	49,63	45,96	41,65	50,62
TP050_B	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	4,50	50,59	46,92	42,84	51,68
TP050_C	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	7,50	50,69	47,02	43,00	51,81
TP051_A	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	1,50	46,81	42,89	38,01	47,43
TP051_B	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	4,50	48,35	44,46	39,77	49,06
TP051_C	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	7,50	48,90	45,04	40,45	49,67
TP052_A	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	1,50	45,90	42,00	37,18	46,55
TP052_B	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	4,50	47,76	43,88	39,23	48,49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP052_C	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	7,50	48,40	44,55	39,96	49,17
TP053_A	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	1,50	45,61	41,72	36,98	46,30
TP053_B	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	4,50	47,58	43,71	39,10	48,33
TP053_C	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	7,50	48,26	44,42	39,88	49,06
TP054_A	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	1,50	45,36	41,47	36,71	46,04
TP054_B	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	4,50	47,38	43,50	38,86	48,11
TP054_C	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	7,50	48,04	44,19	39,57	48,80
TP055_A	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	1,50	45,21	41,33	36,57	45,90
TP055_B	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	4,50	47,25	43,39	38,77	48,00
TP055_C	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	7,50	48,04	44,22	39,67	48,85
TP056_A	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	1,50	45,09	41,21	36,46	45,78
TP056_B	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	4,50	47,18	43,32	38,71	47,94
TP056_C	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	7,50	47,98	44,16	39,63	48,79
TP057_A	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	1,50	45,08	41,22	36,38	45,75
TP057_B	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	4,50	47,19	43,33	38,68	47,93
TP057_C	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	7,50	48,00	44,18	39,60	48,79
TP058_A	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	1,50	45,20	41,31	36,42	45,83
TP058_B	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	4,50	47,39	43,54	38,85	48,12
TP058_C	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	7,50	48,09	44,27	39,65	48,87
TP059_A	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	1,50	44,20	40,53	36,33	45,24
TP059_B	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	4,50	45,88	42,19	38,01	46,92
TP059_C	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	7,50	46,26	42,56	38,31	47,26
TP060_A	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	1,50	45,23	42,00	38,67	46,95
TP060_B	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	4,50	47,31	44,01	40,83	49,06
TP060_C	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	7,50	47,81	44,48	41,33	49,55
TP061_A	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	1,50	45,20	41,96	38,59	46,90
TP061_B	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	4,50	47,42	44,12	40,90	49,15
TP061_C	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	7,50	48,05	44,71	41,54	49,78
TP062_A	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	1,50	45,47	42,23	38,85	47,16
TP062_B	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	4,50	47,53	44,23	40,98	49,24
TP062_C	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	7,50	48,20	44,85	41,67	49,92
TP063_A	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	1,50	45,41	42,17	38,73	47,07
TP063_B	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	4,50	47,33	44,02	40,74	49,02
TP063_C	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	7,50	48,05	44,69	41,47	49,74
TP064_A	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	1,50	45,49	42,23	38,75	47,12
TP064_B	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	4,50	47,31	43,97	40,63	48,95
TP064_C	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	7,50	48,05	44,68	41,41	49,71
TP065_A	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	1,50	45,96	42,65	39,11	47,53
TP065_B	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	4,50	47,81	44,45	41,07	49,42
TP065_C	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	7,50	48,29	44,90	41,56	49,90
TP066_A	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	1,50	46,55	43,19	39,55	48,04
TP066_B	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	4,50	48,14	44,74	41,25	49,67
TP066_C	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	7,50	48,61	45,18	41,75	50,15
TP067_A	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	1,50	47,27	43,83	40,01	48,62
TP067_B	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	4,50	48,61	45,15	41,53	50,04
TP067_C	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	7,50	49,07	45,60	42,06	50,53
TP070_A	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	1,50	57,07	53,02	47,55	57,40
TP070_B	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	4,50	56,87	52,85	47,47	57,25
TP070_C	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	7,50	56,17	52,18	46,93	56,61
TP071_A	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	1,50	53,77	49,81	44,63	54,25
TP071_B	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	4,50	53,97	50,03	44,99	54,52
TP071_C	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	7,50	53,84	49,97	45,13	54,50
TP072_A	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	1,50	52,39	48,42	43,20	52,85
TP072_B	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	4,50	52,83	48,89	43,83	53,37
TP072_C	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	7,50	53,13	49,28	44,51	53,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP073_A	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	1,50	51,73	47,72	42,43	52,15
TP073_B	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	4,50	52,32	48,34	43,20	52,81
TP073_C	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	7,50	52,86	49,03	44,26	53,57
TP074_A	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	1,50	51,17	47,12	41,73	51,53
TP074_B	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	4,50	51,94	47,93	42,72	52,39
TP074_C	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	7,50	52,79	48,99	44,28	53,54
TP075_A	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	1,50	50,90	46,84	41,47	51,26
TP075_B	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	4,50	51,73	47,73	42,56	52,20
TP075_C	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	7,50	52,66	48,87	44,22	53,44
TP076_A	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	1,50	50,79	46,75	41,41	51,17
TP076_B	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	4,50	51,64	47,65	42,53	52,13
TP076_C	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	7,50	52,61	48,84	44,23	53,42
TP077_A	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	1,50	45,77	41,84	36,90	46,36
TP077_B	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	4,50	47,18	43,33	38,73	47,95
TP077_C	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	7,50	48,52	44,86	40,62	49,55
TP078_A	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	1,50	46,20	42,27	37,47	46,84
TP078_B	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	4,50	47,76	43,89	39,40	48,56
TP078_C	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	7,50	48,63	44,89	40,65	49,61
TP090_A	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	1,50	49,28	45,26	39,96	49,69
TP090_B	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	4,50	49,93	45,95	40,86	50,44
TP090_C	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	7,50	50,50	46,64	41,90	51,21
TP091_A	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	1,50	38,78	35,12	31,43	40,05
TP091_B	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	4,50	41,37	37,78	34,24	42,76
TP091_C	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	7,50	44,05	40,61	37,05	45,52
TP092_A	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	1,50	39,00	35,34	31,64	40,27
TP092_B	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	4,50	41,78	38,23	34,67	43,18
TP092_C	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	7,50	44,63	41,24	37,69	46,14
TP093_A	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	1,50	38,62	34,96	31,27	39,89
TP093_B	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	4,50	41,76	38,26	34,73	43,21
TP093_C	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	7,50	44,56	41,18	37,67	46,10
TP094_A	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	1,50	39,03	35,39	31,72	40,32
TP094_B	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	4,50	41,99	38,49	34,99	43,45
TP094_C	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	7,50	44,89	41,54	38,03	46,45
TP095_A	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	1,50	50,61	46,89	42,53	51,55
TP095_B	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	4,50	51,55	47,84	43,68	52,58
TP095_C	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	7,50	49,84	45,91	40,90	50,40
TP096_A	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	1,50	54,69	50,81	45,91	55,32
TP096_B	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	4,50	55,13	51,26	46,51	55,83
TP096_C	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	7,50	54,40	50,46	45,42	54,95
TP097_A	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	1,50	54,72	50,82	45,85	55,32
TP097_B	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	4,50	55,17	51,28	46,49	55,84
TP097_C	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	7,50	54,50	50,55	45,49	55,03
TP098_A	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	1,50	54,78	50,85	45,77	55,32
TP098_B	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	4,50	55,20	51,29	46,40	55,82
TP098_C	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	7,50	54,66	50,71	45,64	55,19
TP099_A	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	1,50	55,11	51,17	46,05	55,63
TP099_B	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	4,50	55,48	51,56	46,64	56,08
TP099_C	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	7,50	54,90	50,94	45,85	55,42
TP100_A	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	1,50	47,13	43,39	39,02	48,06
TP100_B	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	4,50	48,94	45,26	41,23	50,05
TP100_C	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	7,50	50,15	46,61	42,70	51,40
TP101_A	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	1,50	50,37	46,36	41,12	50,81
TP101_B	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	4,50	51,23	47,27	42,28	51,78
TP101_C	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	7,50	51,94	48,14	43,51	52,73
TP102_A	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	1,50	50,28	46,22	40,83	50,64

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP102_B	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	4,50	51,12	47,13	42,00	51,61
TP102_C	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	7,50	52,01	48,23	43,57	52,80
TP103_A	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	1,50	50,33	46,27	40,85	50,67
TP103_B	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	4,50	51,14	47,15	41,98	51,61
TP103_C	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	7,50	52,05	48,27	43,61	52,84
TP104_A	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	1,50	50,36	46,30	40,90	50,71
TP104_B	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	4,50	51,26	47,28	42,19	51,77
TP104_C	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	7,50	51,93	48,11	43,38	52,66
TP105_A	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	1,50	50,48	46,43	41,03	50,84
TP105_B	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	4,50	51,44	47,48	42,41	51,97
TP105_C	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	7,50	52,14	48,34	43,63	52,89
TP106_A	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	1,50	50,63	46,59	41,22	51,00
TP106_B	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	4,50	51,45	47,48	42,36	51,95
TP106_C	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	7,50	52,15	48,34	43,59	52,88
TP107_A	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	1,50	51,18	47,15	41,80	51,57
TP107_B	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	4,50	51,88	47,90	42,77	52,37
TP107_C	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	7,50	52,45	48,60	43,80	53,14
TP108_A	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	1,50	46,01	42,01	36,87	46,49
TP108_B	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	4,50	47,33	43,40	38,56	47,96
TP108_C	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	7,50	48,05	44,21	39,51	48,78
TP109_A	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	1,50	42,55	39,20	35,68	44,10
TP109_B	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	4,50	45,04	41,63	38,35	46,67
TP109_C	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	7,50	47,14	43,77	40,46	48,78
TP110_A	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	1,50	45,44	41,96	38,17	46,78
TP110_B	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	4,50	47,99	44,52	40,93	49,43
TP110_C	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	7,50	49,24	45,79	42,22	50,70
TP111_A	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	1,50	41,09	37,45	33,60	42,30
TP111_B	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	4,50	44,36	40,83	37,22	45,75
TP111_C	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	7,50	47,39	44,03	40,50	48,93
TP112_A	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	1,50	40,28	36,64	32,89	41,54
TP112_B	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	4,50	43,39	39,86	36,30	44,81
TP112_C	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	7,50	46,94	43,57	40,07	48,49
TP113_A	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	1,50	39,82	36,13	32,36	41,04
TP113_B	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	4,50	42,53	38,91	35,36	43,89
TP113_C	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	7,50	46,40	43,01	39,47	47,91
TP114_A	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	1,50	39,53	35,83	31,98	40,71
TP114_B	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	4,50	42,39	38,80	35,23	43,76
TP114_C	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	7,50	45,87	42,47	38,90	47,36
TP115_A	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	1,50	39,53	35,80	31,96	40,69
TP115_B	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	4,50	42,32	38,70	35,12	43,67
TP115_C	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	7,50	46,20	42,82	39,27	47,72
TP116_A	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	1,50	39,49	35,77	31,92	40,65
TP116_B	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	4,50	42,38	38,74	35,16	43,72
TP116_C	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	7,50	46,14	42,74	39,23	47,66
TP117_A	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	1,50	39,70	35,98	32,14	40,87
TP117_B	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	4,50	42,61	38,98	35,38	43,94
TP117_C	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	7,50	46,44	43,05	39,54	47,97
TP118_A	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	1,50	40,52	36,70	32,39	41,42
TP118_B	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	4,50	42,72	39,04	35,02	43,83
TP118_C	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	7,50	44,76	41,20	37,33	46,01
TP119_A	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	1,50	43,76	40,17	36,37	45,03
TP119_B	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	4,50	45,75	42,21	38,61	47,14
TP119_C	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	7,50	47,38	43,93	40,37	48,85
TP120_A	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	1,50	46,49	42,61	37,91	47,20
TP120_B	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	4,50	47,85	44,03	39,62	48,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP120_C	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	7,50	49,54	45,94	41,93	50,71
TP121_A	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	1,50	50,68	46,65	41,31	51,07
TP121_B	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	4,50	51,66	47,70	42,60	52,17
TP121_C	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	7,50	52,22	48,38	43,53	52,90
TP122_A	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	1,50	50,61	46,56	41,18	50,97
TP122_B	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	4,50	51,63	47,65	42,53	52,13
TP122_C	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	7,50	52,15	48,29	43,39	52,80
TP123_A	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	1,50	50,58	46,55	41,21	50,97
TP123_B	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	4,50	51,61	47,64	42,52	52,11
TP123_C	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	7,50	52,12	48,25	43,36	52,76
TP124_A	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	1,50	50,52	46,50	41,16	50,91
TP124_B	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	4,50	51,55	47,60	42,51	52,07
TP124_C	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	7,50	52,03	48,16	43,28	52,68
TP125_A	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	1,50	39,49	36,00	32,64	41,03
TP125_B	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	4,50	42,85	39,43	36,24	44,52
TP125_C	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	7,50	45,08	41,67	38,41	46,72
TP130_A	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	1,50	41,99	38,46	34,93	43,42
TP130_B	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	4,50	44,68	41,18	37,86	46,23
TP130_C	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	7,50	46,85	43,43	40,09	48,44
TP131_A	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	1,50	41,20	37,69	34,08	42,60
TP131_B	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	4,50	43,95	40,44	37,01	45,44
TP131_C	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	7,50	46,66	43,28	39,77	48,20
TP132_A	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	1,50	39,71	36,07	32,38	41,00
TP132_B	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	4,50	43,09	39,58	36,08	44,55
TP132_C	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	7,50	46,54	43,17	39,63	48,07
TP133_A	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	1,50	39,32	35,67	32,03	40,62
TP133_B	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	4,50	42,23	38,62	35,19	43,66
TP133_C	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	7,50	45,91	42,51	38,99	47,43
TP134_A	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	1,50	39,40	35,76	32,12	40,71
TP134_B	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	4,50	42,04	38,43	34,97	43,45
TP134_C	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	7,50	45,67	42,25	38,71	47,17
TP135_A	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	1,50	39,66	35,97	32,21	40,88
TP135_B	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	4,50	42,32	38,68	35,12	43,67
TP135_C	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	7,50	45,79	42,34	38,73	47,23
TP136_A	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	1,50	40,11	36,35	32,38	41,20
TP136_B	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	4,50	42,82	39,12	35,39	44,05
TP136_C	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	7,50	45,89	42,39	38,69	47,26
TP137_A	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	1,50	40,74	37,00	32,94	41,80
TP137_B	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	4,50	43,61	39,96	36,12	44,82
TP137_C	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	7,50	46,25	42,76	39,01	47,60
TP138_A	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	1,50	41,75	37,98	33,77	42,73
TP138_B	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	4,50	44,69	41,04	37,10	45,86
TP138_C	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	7,50	46,94	43,42	39,62	48,25
TP139_A	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	1,50	44,00	40,10	35,25	44,64
TP139_B	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	4,50	46,29	42,47	37,87	47,08
TP139_C	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	7,50	47,27	43,48	38,92	48,09
TP140_A	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	1,50	42,95	39,17	34,82	43,86
TP140_B	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	4,50	44,94	41,22	37,15	46,01
TP140_C	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	7,50	46,16	42,49	38,45	47,27
TP141_A	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	1,50	51,46	47,43	42,03	51,83
TP141_B	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	4,50	52,48	48,51	43,35	52,97
TP141_C	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	7,50	52,78	48,89	43,87	53,36
TP142_A	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	1,50	52,06	48,00	42,51	52,38
TP142_B	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	4,50	52,99	49,00	43,76	53,44
TP142_C	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	7,50	53,23	49,30	44,22	53,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP143_A	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	1,50	51,66	47,60	42,12	51,98
TP143_B	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	4,50	52,75	48,75	43,50	53,19
TP143_C	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	7,50	53,07	49,15	44,07	53,61
TP144_A	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	1,50	51,76	47,70	42,23	52,09
TP144_B	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	4,50	52,98	49,00	43,80	53,45
TP144_C	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	7,50	53,25	49,33	44,26	53,80
TP145_A	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	1,50	52,28	48,22	42,72	52,60
TP145_B	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	4,50	53,51	49,55	44,36	53,99
TP145_C	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	7,50	53,68	49,75	44,64	54,21
TP146_A	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	1,50	49,08	45,03	39,53	49,40
TP146_B	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	4,50	50,62	46,65	41,40	51,07
TP146_C	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	7,50	50,78	46,80	41,51	51,21
TP147_A	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	1,50	38,97	35,31	31,84	40,34
TP147_B	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	4,50	42,09	38,52	35,26	43,62
TP147_C	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	7,50	45,59	42,19	38,87	47,20
TP150_A	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	1,50	55,25	51,18	45,55	55,52
TP150_B	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	4,50	55,85	51,82	46,36	56,20
TP150_C	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	7,50	55,72	51,73	46,34	56,11
TP150_D	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	10,50	55,27	51,28	45,89	55,66
TP151_A	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	1,50	55,70	51,62	45,98	55,96
TP151_B	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	4,50	56,17	52,14	46,64	56,50
TP151_C	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	7,50	55,95	51,95	46,53	56,33
TP151_D	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	10,50	55,48	51,48	46,05	55,85
TP152_A	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	1,50	53,81	49,76	44,11	54,08
TP152_B	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	4,50	54,34	50,32	44,74	54,65
TP152_C	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	7,50	54,16	50,14	44,55	54,47
TP152_D	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	10,50	53,71	49,67	43,96	53,97
TP153_A	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	1,50	53,52	49,47	43,83	53,80
TP153_B	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	4,50	54,24	50,23	44,66	54,56
TP153_C	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	7,50	54,14	50,14	44,54	54,46
TP153_D	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	10,50	53,81	49,78	44,09	54,08
TP154_A	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	1,50	53,97	49,94	44,33	54,27
TP154_B	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	4,50	54,61	50,61	45,09	54,95
TP154_C	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	7,50	54,43	50,43	44,89	54,77
TP154_D	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	10,50	53,99	49,96	44,30	54,27
TP155_A	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	1,50	53,76	49,74	44,14	54,06
TP155_B	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	4,50	54,43	50,44	44,95	54,79
TP155_C	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	7,50	54,27	50,28	44,78	54,62
TP155_D	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	10,50	53,81	49,79	44,15	54,10
TP156_A	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	1,50	53,65	49,64	44,06	53,97
TP156_B	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	4,50	54,29	50,30	44,81	54,65
TP156_C	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	7,50	54,12	50,14	44,64	54,48
TP156_D	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	10,50	53,68	49,66	44,03	53,97
TP157_A	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	1,50	53,74	49,73	44,15	54,06
TP157_B	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	4,50	54,32	50,32	44,81	54,67
TP157_C	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	7,50	54,17	50,18	44,67	54,52
TP157_D	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	10,50	53,71	49,70	44,06	54,01
TP158_A	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	1,50	53,18	49,17	43,57	53,49
TP158_B	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	4,50	53,79	49,78	44,26	54,13
TP158_C	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	7,50	53,70	49,71	44,20	54,05
TP158_D	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	10,50	53,30	49,29	43,65	53,60
TP159_A	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	1,50	48,67	44,67	39,22	49,04
TP159_B	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	4,50	49,83	45,88	40,60	50,28
TP159_C	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	7,50	50,09	46,17	41,00	50,60
TP159_D	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	10,50	50,00	46,09	40,91	50,51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_A	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	1,50	46,59	42,64	37,39	47,05
TP160_B	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	4,50	48,38	44,47	39,40	48,93
TP160_C	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	7,50	48,82	44,96	40,01	49,45
TP160_D	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	10,50	48,81	44,95	39,95	49,42
TP161_A	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	1,50	42,62	38,85	34,37	43,48
TP161_B	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	4,50	45,78	42,19	38,20	46,96
TP161_C	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	7,50	47,76	44,26	40,47	49,09
TP161_D	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	10,50	47,83	44,33	40,49	49,13
TP162_A	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	1,50	43,47	39,67	35,09	44,28
TP162_B	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	4,50	46,71	43,10	39,01	47,83
TP162_C	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	7,50	48,30	44,75	40,86	49,55
TP162_D	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	10,50	48,40	44,84	40,90	49,62
TP163_A	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	1,50	45,01	41,18	36,46	45,74
TP163_B	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	4,50	47,73	44,00	39,70	48,69
TP163_C	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	7,50	49,10	45,46	41,41	50,22
TP163_D	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	10,50	49,13	45,48	41,35	50,21
TP164_A	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	1,50	46,96	43,05	38,05	47,54
TP164_B	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	4,50	49,04	45,21	40,55	49,80
TP164_C	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	7,50	50,16	46,44	42,07	51,10
TP164_D	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	10,50	50,14	46,41	42,01	51,06
TP165_A	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	1,50	50,17	46,15	40,83	50,57
TP165_B	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	4,50	51,55	47,62	42,65	52,13
TP165_C	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	7,50	52,21	48,38	43,67	52,95
TP165_D	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	10,50	52,06	48,23	43,51	52,79
TP170_A	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	1,50	49,39	45,43	39,98	49,78
TP170_B	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	4,50	51,26	47,39	42,22	51,80
TP170_C	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	7,50	51,66	47,82	42,79	52,27
TP170_D	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	10,50	51,70	47,85	42,92	52,34
TP171_A	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	1,50	47,54	43,60	38,27	47,98
TP171_B	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	4,50	50,22	46,43	41,54	50,91
TP171_C	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	7,50	50,80	47,02	42,15	51,50
TP171_D	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	10,50	50,95	47,17	42,38	51,68
TP172_A	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	1,50	47,65	43,73	38,50	48,14
TP172_B	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	4,50	50,34	46,56	41,74	51,06
TP172_C	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	7,50	50,94	47,18	42,44	51,70
TP172_D	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	10,50	51,14	47,38	42,77	51,96
TP173_A	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	1,50	50,47	46,54	41,23	50,92
TP173_B	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	4,50	52,16	48,31	43,25	52,75
TP173_C	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	7,50	52,26	48,41	43,28	52,82
TP173_D	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	10,50	52,10	48,23	43,06	52,64
TP174_A	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	1,50	47,67	43,79	38,47	48,15
TP174_B	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	4,50	49,08	45,22	39,95	49,59
TP174_C	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	7,50	48,86	44,95	39,40	49,24
TP174_D	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	10,50	48,46	44,51	38,75	48,75
TP175_A	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	1,50	47,49	43,63	38,35	47,99
TP175_B	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	4,50	48,94	45,08	39,88	49,47
TP175_C	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	7,50	48,89	45,01	39,60	49,34
TP175_D	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	10,50	48,63	44,72	39,28	49,05
TP176_A	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	1,50	49,68	45,84	40,37	50,13
TP176_B	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	4,50	50,57	46,78	41,55	51,13
TP176_C	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	7,50	50,05	46,20	40,59	50,44
TP176_D	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	10,50	49,34	45,47	39,72	49,67
TP177_A	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	1,50	45,40	41,57	36,43	45,97
TP177_B	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	4,50	46,75	42,95	38,01	47,41
TP177_C	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	7,50	46,73	42,92	37,67	47,27

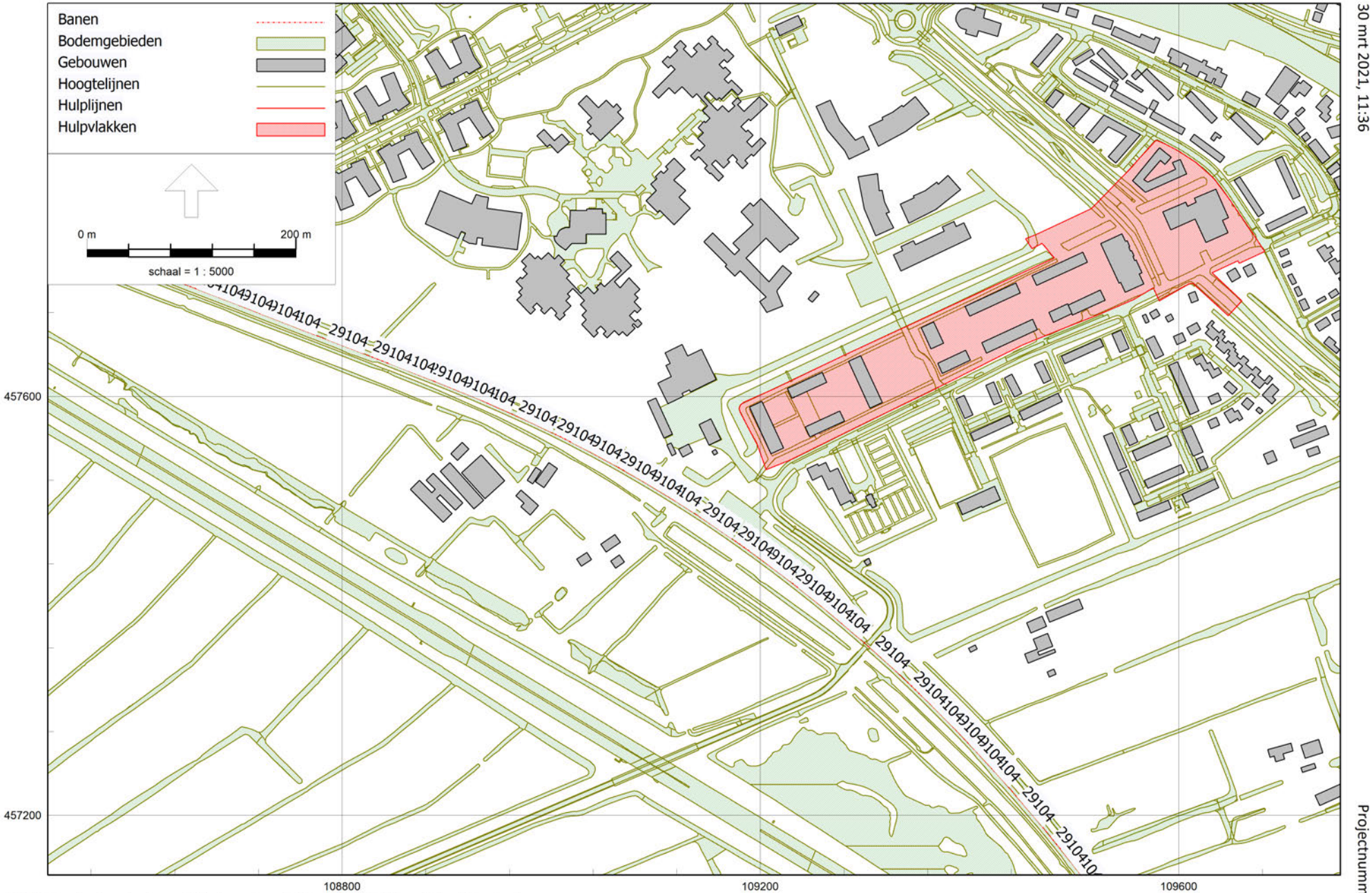
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2031
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP177_D	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	10,50	46,84	43,05	38,01	47,47
TP178_A	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	1,50	40,73	36,94	32,19	41,47
TP178_B	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	4,50	42,88	39,13	34,56	43,72
TP178_C	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	7,50	43,58	39,83	35,17	44,38
TP178_D	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	10,50	44,80	41,16	36,86	45,82
TP179_A	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	1,50	44,54	40,70	35,89	45,23
TP179_B	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	4,50	46,71	42,90	38,27	47,49
TP179_C	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	7,50	47,09	43,28	38,55	47,83
TP179_D	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	10,50	47,42	43,65	38,98	48,21
TP180_A	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	1,50	49,88	45,94	40,52	50,29
TP180_B	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	4,50	51,37	47,45	42,21	51,86
TP180_C	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	7,50	51,68	47,79	42,65	52,22
TP181_A	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	1,50	47,23	43,29	38,07	47,71
TP181_B	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	4,50	49,07	45,20	40,22	49,68
TP181_C	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	7,50	49,37	45,50	40,55	49,99
TP182_A	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	1,50	44,18	40,30	35,32	44,78
TP182_B	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	4,50	46,39	42,56	37,75	47,09
TP182_C	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	7,50	46,63	42,76	37,84	47,26
TP183_A	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	1,50	43,77	39,95	34,99	44,42
TP183_B	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	4,50	45,69	41,91	37,14	46,43
TP183_C	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	7,50	45,65	41,78	36,65	46,20
TP184_A	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	1,50	48,07	44,27	38,93	48,59
TP184_B	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	4,50	49,05	45,31	40,22	49,69
TP184_C	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	7,50	48,37	44,55	38,94	48,78
TP185_A	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	1,50	47,66	43,81	38,28	48,08
TP185_B	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	4,50	48,31	44,49	39,11	48,80
TP185_C	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	7,50	48,07	44,26	38,70	48,50
TP186_A	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	1,50	43,85	40,00	34,58	44,31
TP186_B	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	4,50	44,58	40,78	35,56	45,14
TP186_C	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	7,50	44,50	40,72	35,48	45,06
TP187_A	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	1,50	49,89	46,05	40,52	50,32
TP187_B	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	4,50	50,55	46,74	41,40	51,06
TP187_C	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	7,50	50,09	46,27	40,69	50,51
TP188_A	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	1,50	47,41	43,55	38,15	47,87
TP188_B	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	4,50	48,32	44,47	39,22	48,84
TP188_C	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	7,50	48,30	44,45	39,09	48,78
TP189_A	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	1,50	44,97	41,11	36,10	45,57
TP189_B	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	4,50	46,83	42,97	38,08	47,48
TP189_C	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	7,50	47,00	43,11	38,09	47,58
TP190_A	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	1,50	46,51	42,62	37,27	46,97
TP190_B	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	4,50	48,13	44,24	39,03	48,64
TP190_C	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	7,50	48,31	44,43	39,21	48,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 08



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

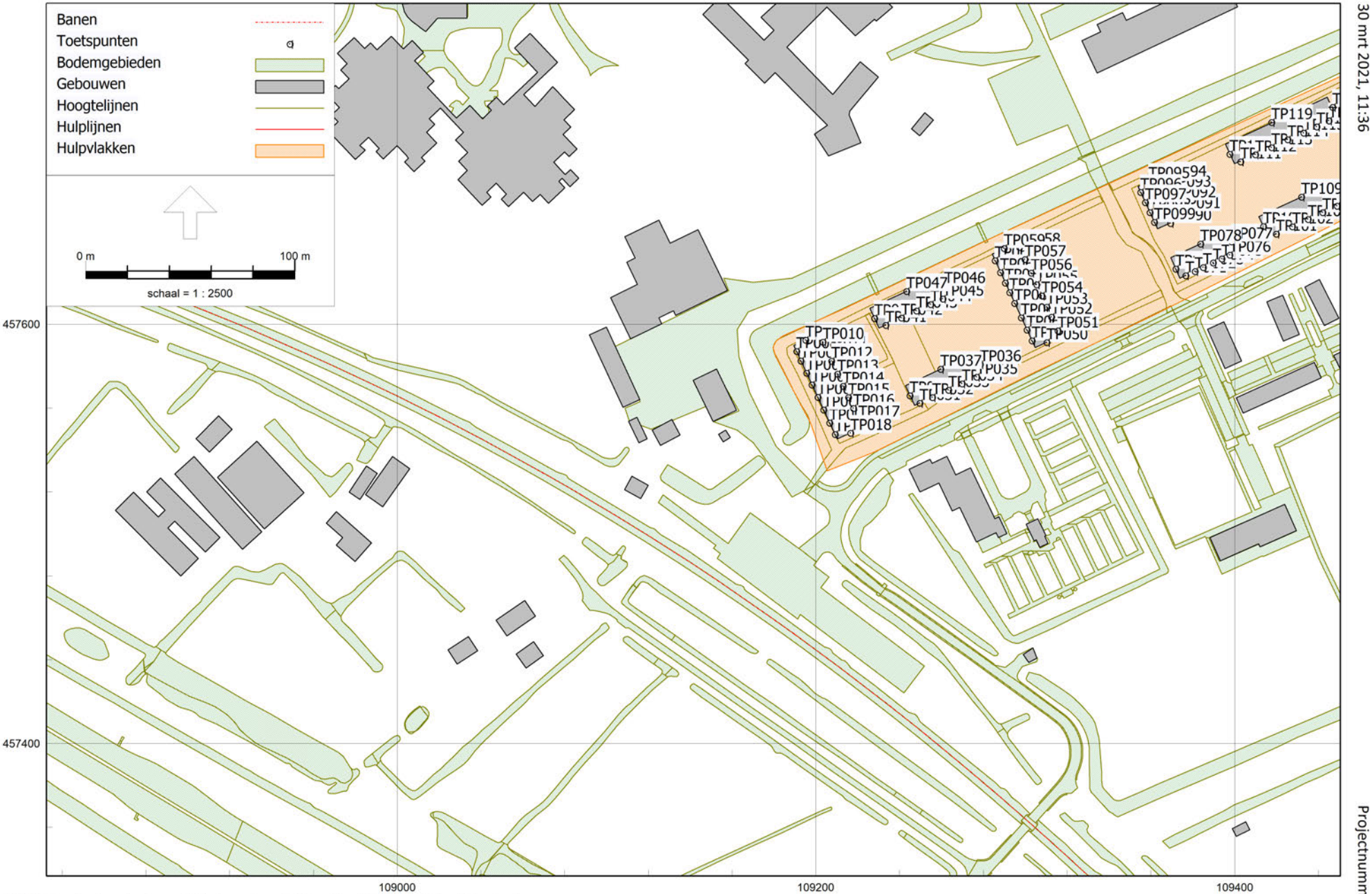
Projectlocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam

eerste model

30 mrt 2021, 11:36

Ancoor

Projectnummer25110



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

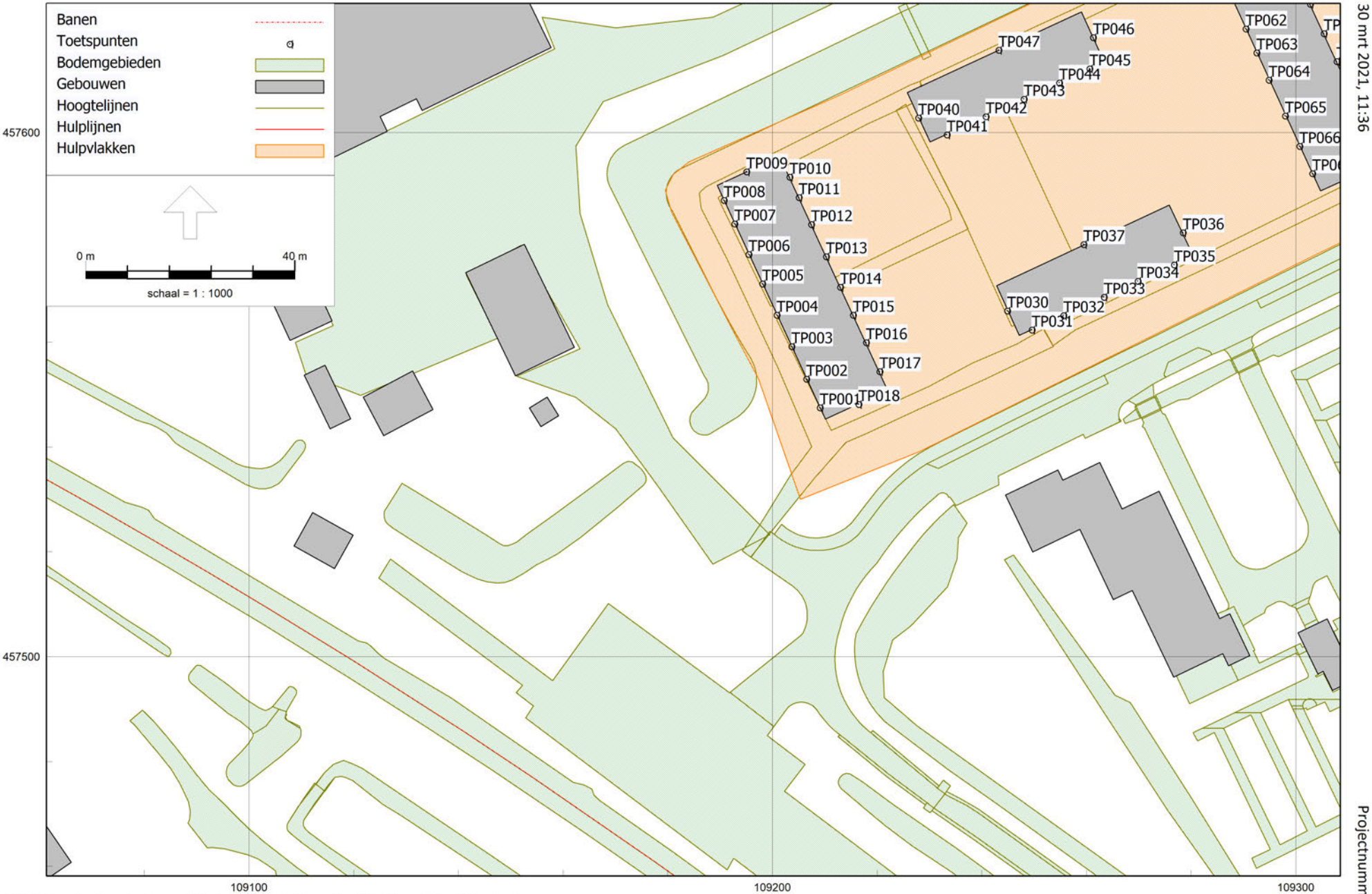
Projectlocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam

eerste model

30 mrt 2021, 11:36

Projectnummer25110

Ancoor



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Projectlocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam

eerste model

30 mrt 2021, 11:36

Projectnummer25110

Ancoor

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
29104	10023414 - 10042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10057605 - 10079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10082000 - 10099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10099000 - 10100000	0,93	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10100000 - 10101000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10101000 - 10121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10135581 - 10149000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10149000 - 10150000	0,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10150000 - 10151000	0,72	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10151000 - 10179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10179000 - 10187000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10198279 - 10242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10260976 - 10279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10279000 - 10287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10310749 - 10321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10321000 - 10342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10397971 - 10399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10399000 - 10400000	0,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10400000 - 10401000	0,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10401000 - 10421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10421000 - 10442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10442000 - 10479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10479000 - 10487000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10487000 - 10521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10531120 - 10542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10578523 - 10579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10579000 - 10587000	0,26	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10609522 - 10621000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10621000 - 10642000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10621000 - 10642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10642000 - 10699000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10642000 - 10699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10699000 - 10700000	0,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10700000 - 10701000	0,32	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10701000 - 10721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10721000 - 10742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	staal	1345417	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	staal	1345417	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
29104	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	72	72	72	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-80	-80	-80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	80	80	80	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-82	-82	-82	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	89	89	89	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-92	-92	-92	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	92	92	92	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-98	-98	-98	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	94	94	94	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-103	-103	-103	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-106	-106	-106	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
29104	0,700	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	72	72	72	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	74	74	74	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	80	80	80	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	77	77	77	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	81	81	81	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-82	-82	-82	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	85	85	85	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-92	-92	-92	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	91	91	91	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-98	-98	-98	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	94	94	94	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-103	-103	-103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-106	-106	-106	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
29104	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	72	72	72	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	74	74	74	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	80	80	80	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	77	77	77	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	81	81	81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	81	81	81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	81	81	81	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	85	85	85	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	91	91	91	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	94	94	94	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	96	96	96	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	96	96	96	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	96	96	96	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	96	96	96	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
29104	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	71
29104	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	71
29104	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	72
29104	72	72	72	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	74
29104	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	74
29104	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-80	-80	-80	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	74
29104	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	74
29104	74	74	74	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	77
29104	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	80	80	80	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	77
29104	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	77
29104	78	78	78	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	81
29104	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	81
29104	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	81
29104	82	82	82	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	85
29104	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-82	-82	-82	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	85
29104	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	85
29104	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	85
29104	85	85	85	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	89
29104	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-86	-86	-86	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	89
29104	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	89
29104	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	89
29104	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	89
29104	89	89	89	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	91
29104	92	92	92	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-92	-92	-92	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	91
29104	92	92	92	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-98	-98	-98	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	91
29104	92	92	92	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-98	-98	-98	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	91
29104	92	92	92	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-98	-98	-98	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	94
29104	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-98	-98	-98	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	94
29104	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	94
29104	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	94
29104	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	94
29104	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	94
29104	94	94	94	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	96
29104	96	96	96	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-103	-103	-103	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	96
29104	96	96	96	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-106	-106	-106	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	96
29104	96	96	96	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	96

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
29104	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	72	72	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	74	74	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	77	77	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	81	81	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	85	85	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-86	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-89	-89	-89	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	91	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	91	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	91	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	91	91	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99	-99	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	94	94	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	96	96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-104	-104	-104	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	96	96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	96	96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	96	96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-107	-107	-107	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
29104	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	72	72	72	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-80	-80	-80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	74	74	74	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	80	80	80	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	77	77	77	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	81	81	81	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-82	-82	-82	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-86	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-86	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	85	85	85	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-86	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-86	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-92	-92	-92	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-92	-92	-92	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-92	-92	-92	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-92	-92	-92	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-98	-98	-98	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-98	-98	-98	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	91	91	91	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-98	-98	-98	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-98	-98	-98	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	94	94	94	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-103	-103	-103	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-106	-106	-106	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
29104	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	72	72	72	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-80	-80	-80	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	74	74	74	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	80	80	80	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	77	77	77	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	81	81	81	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-82	-82	-82	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	85	85	85	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-92	-92	-92	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	91	91	91	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-98	-98	-98	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	94	94	94	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-103	-103	-103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-106	-106	-106	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29104	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	72	72	72	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-80	-80	-80	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	74	74	74	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	80	80	80	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	77	77	77	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	81	81	81	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-82	-82	-82	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	85	85	85	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-86	-86	-86	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-92	-92	-92	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	91	91	91	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-98	-98	-98	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	94	94	94	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-103	-103	-103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-106	-106	-106	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0 0 1k	LE(D)0.0 2k
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,21	85,29	100,82	106,07	106,27	104,04
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,21	85,29	100,82	106,07	106,27	104,04
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,25	85,31	100,83	106,08	106,33	104,12
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,34	85,35	100,83	106,12	106,45	104,27
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,34	85,35	100,83	106,12	106,46	104,28
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,43	85,40	100,83	106,15	106,59	104,46
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,43	85,40	100,83	106,15	106,59	104,46
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	85,46	100,84	106,19	106,77	104,69
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,55	85,46	100,84	106,19	106,78	104,70
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,64	85,50	100,84	106,22	106,91	104,87
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,80	85,59	100,85	106,28	107,14	105,17
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,80	85,59	100,85	106,28	107,15	105,19
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,80	85,59	100,85	106,28	107,15	105,19
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,96	85,67	100,85	106,34	107,38	105,49
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,96	85,68	100,85	106,34	107,39	105,50
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,11	85,76	100,86	106,39	107,62	105,81
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,11	85,76	100,86	106,39	107,62	105,81
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,26	85,85	100,87	106,45	107,84	106,11
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,27	85,85	100,87	106,45	107,85	106,12
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,34	85,89	100,87	106,47	107,97	106,26
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,49	85,98	100,88	106,53	108,19	106,56
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,49	85,98	100,88	106,53	108,19	106,56
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,56	86,02	100,88	106,55	108,29	106,70
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,56	86,02	100,88	106,55	108,30	106,71
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,78	86,15	100,89	106,63	108,63	107,15
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,78	86,15	100,89	106,63	108,63	107,15
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,88	86,21	100,90	106,67	108,78	107,34
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,88	86,21	100,90	106,67	108,78	107,34
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,54	79,27	100,59	109,34	113,08	115,10
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,05	86,32	100,90	106,73	109,05	107,71
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,54	79,27	100,59	109,34	113,08	115,10
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,05	86,32	100,90	106,73	109,05	107,71
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,12	86,36	100,91	106,75	109,14	107,82
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,12	86,36	100,91	106,75	109,15	107,83
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,22	86,42	100,91	106,79	109,31	108,04
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,36	86,51	100,92	106,83	109,52	108,33

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0 0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0 5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0 5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0 5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1 0 2k	LE(D)1.0 4k
29104	98,25	86,92	66,92	81,42	96,76	102,43	105,63	104,85	102,55	90,76	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,25	86,92	66,92	81,42	96,76	102,43	105,63	104,85	102,55	90,76	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,32	86,99	66,95	81,45	96,78	102,44	105,65	104,87	102,56	90,77	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,45	87,11	67,01	81,52	96,82	102,47	105,69	104,91	102,58	90,79	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,45	87,11	67,01	81,52	96,82	102,47	105,69	104,91	102,58	90,79	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,60	87,25	67,09	81,59	96,86	102,50	105,93	105,20	102,84	91,04	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,60	87,25	66,99	81,52	96,80	100,71	100,89	99,93	93,69	82,69	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,79	87,44	67,08	81,62	96,86	100,76	101,08	100,12	93,91	82,90	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,80	87,44	67,09	81,62	96,86	100,76	101,09	100,13	93,92	82,91	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,94	87,58	67,25	81,76	96,97	102,57	106,23	105,55	103,13	91,32	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,19	87,82	67,38	81,89	97,05	102,62	106,31	105,62	103,16	91,36	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,20	87,83	67,38	81,90	97,05	102,62	106,31	105,63	103,16	91,36	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,20	87,83	67,38	81,90	97,05	102,62	106,31	105,63	103,16	91,36	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,46	88,07	67,51	82,03	97,14	102,66	106,39	105,71	103,20	91,41	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,46	88,08	67,51	82,03	97,14	102,66	106,39	105,71	103,21	91,41	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,72	88,32	67,65	82,17	97,22	102,73	106,84	106,25	103,70	91,88	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,72	88,32	67,65	82,17	97,22	102,73	106,84	106,25	103,70	91,88	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,96	88,55	67,77	82,30	97,31	102,77	106,91	106,32	103,73	91,92	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,97	88,56	67,77	82,30	97,31	102,77	106,92	106,33	103,74	91,92	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,09	88,68	67,84	82,36	97,35	102,80	107,13	106,59	103,97	92,15	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,34	88,91	67,97	82,50	97,44	102,87	107,55	107,10	104,43	92,58	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,34	88,91	67,97	82,50	97,44	102,87	107,55	107,10	104,43	92,58	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,45	89,02	68,03	82,56	97,48	102,89	107,58	107,14	104,45	92,60	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,45	89,02	68,03	82,56	97,48	102,89	107,58	107,14	104,45	92,60	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,82	89,37	68,23	82,76	97,62	102,98	108,18	107,89	105,11	93,22	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,82	89,37	68,23	82,76	97,62	102,98	108,18	107,89	105,11	93,22	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,97	89,52	68,31	82,85	97,68	103,01	108,23	107,93	105,13	93,25	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,98	89,53	68,31	82,85	97,68	103,01	108,23	107,93	105,13	93,25	--	--	--	--	--	--	--
29104	107,30	96,08	61,96	75,97	97,48	105,70	112,74	115,92	111,68	100,01	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,27	89,81	68,47	83,02	97,79	103,09	108,71	108,53	105,65	93,74	--	--	--	--	--	--	--
29104	107,30	96,08	61,96	75,97	97,48	105,70	112,74	115,92	111,68	100,01	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,27	89,81	68,47	83,02	97,79	103,09	108,71	108,53	105,65	93,74	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,37	89,91	68,53	83,08	97,83	103,10	108,74	108,55	105,67	93,76	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,37	89,91	68,53	83,08	97,83	103,10	108,74	108,56	105,67	93,76	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,54	90,08	68,62	83,18	97,90	103,15	109,02	108,90	105,97	94,05	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,77	90,30	68,75	83,31	98,00	103,20	109,38	109,36	106,36	94,42	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2 0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2 0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2 0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5 0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5 0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5 0 4k	LE(D)5.0 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0 0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,52	100,08	105,36	105,50	103,24	97,44	85,97	66,08	80,33
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,49	84,52	100,08	105,36	105,50	103,24	97,44	85,97	66,08	80,33
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,53	84,54	100,08	105,37	105,56	103,32	97,51	86,03	66,11	80,36
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	84,58	100,08	105,40	105,68	103,47	97,64	86,15	66,18	80,42
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,61	84,58	100,08	105,40	105,68	103,47	97,64	86,15	66,18	80,42
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	84,62	100,08	105,43	105,81	103,65	97,78	86,29	66,25	80,49
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,70	84,62	100,08	105,43	105,81	103,65	97,78	86,29	66,15	80,41
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,82	84,68	100,09	105,48	105,99	103,87	97,97	86,47	66,25	80,51
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,82	84,68	100,09	105,48	105,99	103,88	97,98	86,47	66,26	80,51
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	71,91	84,72	100,09	105,51	106,12	104,05	98,11	86,60	66,43	80,65
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	84,80	100,10	105,57	106,35	104,35	98,36	86,84	66,56	80,77
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	84,80	100,10	105,57	106,35	104,35	98,36	86,84	66,56	80,77
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,07	84,80	100,10	105,57	106,36	104,36	98,37	86,84	66,56	80,77
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	84,88	100,10	105,62	106,59	104,67	98,63	87,08	66,70	80,89
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,23	84,88	100,10	105,62	106,59	104,67	98,63	87,08	66,70	80,89
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,96	100,11	105,68	106,82	104,97	98,87	87,32	66,83	81,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,38	84,96	100,11	105,68	106,83	104,99	98,89	87,33	66,84	81,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,53	85,04	100,11	105,73	107,05	105,29	99,13	87,56	66,96	81,14
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,54	85,04	100,11	105,73	107,06	105,30	99,14	87,57	66,97	81,14
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,61	85,08	100,12	105,76	107,17	105,45	99,26	87,68	67,03	81,20
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,16	100,12	105,81	107,39	105,73	99,49	87,90	67,17	81,33
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,76	85,16	100,12	105,81	107,41	105,76	99,51	87,91	67,17	81,33
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,83	85,20	100,12	105,84	107,51	105,89	99,62	88,02	67,23	81,39
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	72,83	85,20	100,12	105,84	107,51	105,89	99,62	88,02	67,23	81,39
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,04	85,31	100,13	105,92	107,83	106,32	99,97	88,35	67,43	81,57
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,05	85,32	100,13	105,92	107,85	106,35	99,99	88,37	67,43	81,58
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,15	85,37	100,14	105,95	108,00	106,54	100,15	88,52	67,52	81,66
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,15	85,37	100,14	105,95	108,00	106,54	100,15	88,52	67,52	81,66
29104	84,93	97,27	111,46	116,77	118,25	109,00	83,03	51,49	66,82	78,53	99,95	108,62	112,26	114,25	106,38	94,92	61,18	74,87
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,32	85,47	100,14	106,01	108,26	106,89	100,43	88,79	67,68	81,81
29104	84,93	97,27	111,46	116,77	118,25	109,00	83,03	51,49	66,83	78,53	99,94	108,63	112,27	114,26	106,39	94,91	61,19	74,86
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,33	85,48	100,14	106,02	108,28	106,92	100,45	88,80	67,69	81,81
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39	85,51	100,14	106,04	108,37	107,04	100,55	88,90	67,74	81,87
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,39	85,51	100,14	106,04	108,38	107,05	100,56	88,91	67,75	81,87
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,49	85,57	100,15	106,08	108,53	107,26	100,73	89,07	67,84	81,96
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	85,65	100,15	106,12	108,73	107,54	100,95	89,28	67,96	82,08

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0 5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1 0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
29104	95,71	101,74	104,98	104,14	101,92	90,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,71	101,62	104,64	103,78	101,47	89,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,73	101,63	104,66	103,80	101,47	89,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,76	101,66	104,70	103,84	101,49	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,76	101,66	104,70	103,84	101,49	89,68	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,80	101,69	104,94	104,13	101,76	89,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,73	99,88	100,06	98,88	92,69	81,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,78	99,93	100,24	99,08	92,91	81,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,78	100,11	101,15	100,11	95,48	84,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,89	101,88	105,54	104,80	102,45	90,61	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,96	101,92	105,61	104,87	102,48	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,96	101,92	105,61	104,87	102,48	90,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	95,96	101,92	105,64	104,90	102,51	90,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,04	101,96	105,71	104,98	102,54	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,04	101,96	105,71	104,98	102,54	90,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,11	102,03	106,12	105,48	102,99	91,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,11	102,03	106,15	105,52	103,02	91,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,19	102,07	106,22	105,59	103,06	91,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,19	102,07	106,26	105,63	103,10	91,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,23	102,10	106,45	105,87	103,31	91,44	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,30	102,17	106,83	106,35	103,73	91,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,30	102,17	106,87	106,40	103,77	91,87	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,34	102,19	106,90	106,43	103,79	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,34	102,19	106,90	106,43	103,79	91,89	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,46	102,28	107,46	107,13	104,38	92,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,46	102,28	107,51	107,20	104,45	92,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,52	102,31	107,56	107,24	104,47	92,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,52	102,31	107,56	107,24	104,47	92,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,42	104,99	111,99	115,15	110,89	99,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,61	102,38	107,99	107,79	104,94	92,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,42	105,00	112,03	115,19	110,93	99,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,62	102,39	108,04	107,85	104,99	93,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,65	102,40	108,07	107,87	105,00	93,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,65	102,40	108,09	107,91	105,03	93,08	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,71	102,45	108,35	108,23	105,31	93,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,79	102,50	108,68	108,65	105,66	93,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5 0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5 0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,20	96,41	110,68	116,05
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	84,21	96,41	110,68	116,06
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0 0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0 5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
29104	--	--	--	--	66,70	79,65	95,19	100,44	100,34	98,01	92,27	80,96	61,32	75,56	90,92	96,56	99,28
29104	--	--	--	--	66,70	79,65	95,19	100,44	100,34	98,01	92,27	80,96	61,32	75,56	90,92	96,56	99,28
29104	--	--	--	--	66,74	79,67	95,19	100,46	100,40	98,09	92,34	81,02	61,35	75,59	90,94	96,57	99,30
29104	--	--	--	--	66,82	79,71	95,20	100,49	100,52	98,24	92,47	81,14	61,42	75,65	90,97	96,59	99,34
29104	--	--	--	--	66,82	79,71	95,20	100,49	100,53	98,25	92,47	81,15	61,42	75,65	90,98	96,59	99,34
29104	--	--	--	--	66,91	79,76	95,20	100,52	100,66	98,43	92,62	81,29	61,49	75,72	91,02	96,63	99,58
29104	--	--	--	--	66,91	79,76	95,20	100,52	100,66	98,43	92,62	81,29	61,39	75,65	90,94	95,01	94,94
29104	--	--	--	--	67,03	79,81	95,20	100,57	100,83	98,66	92,81	81,46	61,49	75,74	90,99	95,06	95,12
29104	--	--	--	--	67,03	79,82	95,20	100,57	100,84	98,67	92,82	81,48	61,49	75,75	91,00	95,06	95,13
29104	--	--	--	--	67,12	79,86	95,21	100,60	100,97	98,84	92,96	81,61	61,66	75,89	91,12	96,71	99,87
29104	--	--	--	--	67,27	79,93	95,21	100,66	101,20	99,14	93,21	81,84	61,79	76,00	91,18	96,75	99,95
29104	--	--	--	--	67,27	79,94	95,21	100,66	101,20	99,15	93,21	81,85	61,79	76,02	91,19	96,75	99,96
29104	--	--	--	--	67,27	79,94	95,21	100,66	101,20	99,15	93,21	81,85	61,79	76,02	91,19	96,75	99,96
29104	--	--	--	--	67,43	80,01	95,22	100,71	101,43	99,46	93,47	82,08	61,92	76,13	91,26	96,79	100,05
29104	--	--	--	--	67,43	80,02	95,22	100,71	101,44	99,47	93,47	82,10	61,92	76,14	91,27	96,79	100,05
29104	--	--	--	--	67,59	80,10	95,22	100,77	101,67	99,77	93,73	82,33	62,06	76,27	91,35	96,86	100,48
29104	--	--	--	--	67,59	80,10	95,22	100,77	101,67	99,77	93,73	82,33	62,06	76,27	91,35	96,86	100,48
29104	--	--	--	--	67,73	80,17	95,23	100,83	101,89	100,07	93,97	82,56	62,19	76,38	91,42	96,90	100,56
29104	--	--	--	--	67,73	80,18	95,23	100,83	101,89	100,08	93,98	82,57	62,19	76,40	91,43	96,91	100,57
29104	--	--	--	--	67,81	80,22	95,23	100,85	102,00	100,22	94,10	82,69	62,25	76,46	91,47	96,94	100,77
29104	--	--	--	--	67,96	80,30	95,24	100,91	102,23	100,52	94,34	82,92	62,39	76,58	91,55	97,01	101,18
29104	--	--	--	--	67,96	80,30	95,24	100,91	102,23	100,52	94,34	82,92	62,39	76,58	91,55	97,01	101,18
29104	--	--	--	--	68,03	80,34	95,24	100,94	102,33	100,66	94,45	83,02	62,45	76,64	91,58	97,03	101,22
29104	--	--	--	--	68,03	80,34	95,24	100,94	102,33	100,66	94,46	83,03	62,45	76,65	91,59	97,03	101,22
29104	--	--	--	--	68,25	80,46	95,25	101,02	102,66	101,11	94,82	83,37	62,65	76,83	91,71	97,13	101,81
29104	--	--	--	--	68,25	80,46	95,25	101,02	102,66	101,11	94,82	83,37	62,65	76,83	91,71	97,13	101,81
29104	--	--	--	--	68,35	80,51	95,25	101,05	102,80	101,29	94,98	83,51	62,74	76,91	91,76	97,15	101,86
29104	--	--	--	--	68,35	80,52	95,25	101,05	102,81	101,30	94,98	83,52	62,74	76,92	91,77	97,15	101,86
29104	117,47	108,19	82,21	50,52	62,03	73,64	95,02	103,79	107,25	109,22	101,58	90,34	56,40	70,09	91,63	99,90	106,51
29104	--	--	--	--	68,53	80,62	95,26	101,12	103,07	101,66	95,27	83,80	62,90	77,07	91,87	97,23	102,33
29104	117,49	108,22	82,24	50,53	62,03	73,64	95,02	103,79	107,25	109,22	101,58	90,34	56,40	70,09	91,63	99,90	106,51
29104	--	--	--	--	68,53	80,62	95,26	101,12	103,07	101,66	95,27	83,80	62,90	77,07	91,87	97,23	102,33
29104	--	--	--	--	68,59	80,65	95,26	101,14	103,16	101,78	95,37	83,89	62,96	77,12	91,90	97,25	102,36
29104	--	--	--	--	68,59	80,66	95,26	101,14	103,16	101,78	95,37	83,89	62,96	77,13	91,91	97,25	102,36
29104	--	--	--	--	68,69	80,72	95,27	101,18	103,32	101,99	95,55	84,06	63,05	77,22	91,97	97,29	102,63
29104	--	--	--	--	68,83	80,80	95,27	101,23	103,53	102,28	95,78	84,28	63,18	77,35	92,05	97,35	102,99

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1 0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1 0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1 0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2 0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
29104	98,43	96,03	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,43	96,03	84,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,45	96,04	84,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,49	96,06	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,49	96,06	84,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	98,78	96,32	84,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	93,84	87,65	76,63	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	94,02	87,85	76,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	94,03	87,87	76,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,13	96,61	84,81	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,21	96,65	84,85	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,21	96,65	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,21	96,65	84,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,30	96,69	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,30	96,70	84,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,83	97,18	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,83	97,18	85,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,92	97,22	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,92	97,23	85,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,18	97,46	85,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,68	97,92	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,68	97,92	86,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,72	97,94	86,09	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,72	97,94	86,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,46	98,59	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,46	98,59	86,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,51	98,62	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,51	98,62	86,74	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,66	105,45	93,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,10	99,14	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,66	105,45	93,77	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,10	99,14	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,13	99,15	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,13	99,16	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,47	99,45	87,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,92	99,84	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5 0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,41	91,56	105,80	111,15	112,24	102,92	76,94
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	79,41	91,56	105,80	111,15	112,24	102,92	76,94
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0 5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0 5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0 5 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	45,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	45,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1 0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1 0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2 0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2 0 2k	LE(P4)2.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5 0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5 0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
29104	10778517 - 10779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10779000 - 10787000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10787000 - 10821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10839496 - 10842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10897905 - 10899000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10899000 - 10900000	0,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10900000 - 10901000	0,65	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10901000 - 10921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10921000 - 10942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10981360 - 10999000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10981360 - 10999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10981360 - 10999000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	10999000 - 11000000	0,68	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11000000 - 11001000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11001000 - 11021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11021000 - 11042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11064814 - 11079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11079000 - 11087000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11087000 - 11121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11121000 - 11142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11148268 - 11179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11179000 - 11187000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11187000 - 11221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11221000 - 11242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11242000 - 11279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11282000 - 11287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11315177 - 11321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11321000 - 11342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11382000 - 11399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11399000 - 11400000	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11400000 - 11401000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11418000 - 11421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11441502 - 11479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11480628 - 11487000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11511462 - 11542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11574995 - 11579000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	staal	1345410	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
29104	2,480	0,700	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	96	96	96	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-110	-110	-110	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	99	99	99	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-115	-115	-115	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-118	-118	-118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	101	101	101	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-121	-121	-121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-124	-124	-124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	103	103	103	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-127	-127	-127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	105	105	105	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-132	-132	-132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	107	107	107	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-136	-136	-136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-138	-138	-138	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	-140	-140	-140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
29104	0,700	0,000	96	96	96	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-110	-110	-110	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	98	98	98	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-115	-115	-115	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-118	-118	-118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	101	101	101	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-121	-121	-121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-124	-124	-124	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	103	103	103	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-127	-127	-127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	105	105	105	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-132	-132	-132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	107	107	107	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-138	-138	-138	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	-140	-140	-140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	112	112	112	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
29104	0,000	96	96	96	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	98	98	98	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	101	101	101	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	103	103	103	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	105	105	105	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	107	107	107	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	109	109	109	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	111	111	111	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	140	140	140	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	112	112	112	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
29104	96	96	96	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	96
29104	96	96	96	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	98
29104	99	99	99	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-110	-110	-110	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	98
29104	99	99	99	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-115	-115	-115	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	98
29104	99	99	99	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-115	-115	-115	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	98
29104	99	99	99	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-115	-115	-115	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	101
29104	101	101	101	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-115	-115	-115	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	101
29104	101	101	101	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-118	-118	-118	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	101
29104	101	101	101	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	101
29104	101	101	101	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	101
29104	101	101	101	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	101
29104	101	101	101	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	103
29104	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	103
29104	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	103
29104	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	103
29104	103	103	103	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	105
29104	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	105
29104	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	105
29104	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	105
29104	105	105	105	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	107
29104	107	107	107	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	107
29104	107	107	107	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	107
29104	107	107	107	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	107
29104	107	107	107	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	109
29104	109	109	109	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	109
29104	109	109	109	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	109
29104	109	109	109	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	109
29104	109	109	109	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	111
29104	111	111	111	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	111
29104	111	111	111	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	-120	-120	-120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	111
29104	111	111	111	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	111
29104	111	111	111	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	112
29104	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	112
29104	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	112

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
29104	96	96	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	98	98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	98	98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	98	98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-111	-111	-111	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	98	98	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-116	-116	-116	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-119	-119	-119	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	101	101	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	103	103	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-122	-122	-122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	103	103	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	103	103	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	103	103	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-125	-125	-125	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	103	103	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	105	105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	105	105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	105	105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-128	-128	-128	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	105	105	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	107	107	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	107	107	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	107	107	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-133	-133	-133	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	107	107	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	109	109	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	109	109	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	109	109	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-136	-136	-136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	109	109	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	111	111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-139	-139	-139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	111	111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	111	111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	111	111	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	112	112	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	112	112	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	112	112	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
29104	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	96	96	96	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-110	-110	-110	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-115	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-115	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	98	98	98	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-115	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-115	-115	-115	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-118	-118	-118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	101	101	101	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-121	-121	-121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-124	-124	-124	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	103	103	103	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-127	-127	-127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-132	-132	-132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-132	-132	-132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	105	105	105	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-132	-132	-132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-132	-132	-132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-136	-136	-136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-136	-136	-136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	107	107	107	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-136	-136	-136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-136	-136	-136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-138	-138	-138	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-138	-138	-138	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-138	-138	-138	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-138	-138	-138	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	-140	-140	-140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	112	112	112	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
29104	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	96	96	96	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-110	-110	-110	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	98	98	98	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-115	-115	-115	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-118	-118	-118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	101	101	101	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-121	-121	-121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-124	-124	-124	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	103	103	103	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-127	-127	-127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	105	105	105	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-132	-132	-132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	107	107	107	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-136	-136	-136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-138	-138	-138	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	-140	-140	-140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	112	112	112	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29104	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	96	96	96	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-110	-110	-110	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	98	98	98	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-115	-115	-115	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-118	-118	-118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	101	101	101	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-121	-121	-121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-124	-124	-124	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	103	103	103	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-127	-127	-127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-132	-132	-132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-132	-132	-132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	105	105	105	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-132	-132	-132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-132	-132	-132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-136	-136	-136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-136	-136	-136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	107	107	107	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-136	-136	-136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-136	-136	-136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	109	109	109	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-138	-138	-138	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	-140	-140	-140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	111	111	111	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	112	112	112	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0 0 1k	LE(D)0.0 2k
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,36	86,51	100,92	106,83	109,52	108,33
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,42	86,55	100,92	106,86	109,60	108,44
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,42	86,55	100,92	106,86	109,61	108,45
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,58	86,66	100,93	106,91	109,87	108,80
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,58	86,66	100,93	106,91	109,87	108,80
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	86,72	100,93	106,94	109,99	108,95
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,67	86,72	100,93	106,94	109,99	108,96
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,77	86,79	100,94	106,98	110,15	109,17
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	86,84	100,94	107,01	110,30	109,37
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,36	79,73	100,48	109,61	114,14	116,57
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	86,84	100,94	107,01	110,30	109,37
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,86	86,84	100,94	107,01	110,30	109,37
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,92	86,88	100,95	107,03	110,37	109,47
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,92	86,88	100,95	107,03	110,37	109,47
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,01	86,90	100,95	107,06	110,52	109,67
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	86,93	100,95	107,09	110,67	109,87
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,10	86,93	100,95	107,09	110,67	109,87
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15	86,97	100,95	107,11	110,74	109,96
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,15	86,97	100,95	107,11	110,74	109,96
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,30	87,00	100,95	107,15	110,98	110,30
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,30	87,00	100,95	107,15	110,98	110,30
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	87,04	100,95	107,18	111,05	110,38
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,35	87,04	100,95	107,18	111,05	110,38
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,47	87,07	100,95	107,21	111,24	110,64
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,47	87,07	100,95	107,21	111,24	110,64
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,52	87,11	100,96	107,23	111,30	110,72
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,52	87,11	100,96	107,23	111,30	110,72
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58	87,13	100,96	107,25	111,40	110,85
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,58	87,13	100,96	107,25	111,40	110,85
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63	87,16	100,96	107,27	111,46	110,93
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63	87,16	100,96	107,27	111,46	110,93
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68	87,18	100,96	107,29	111,55	111,06
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68	87,18	100,96	107,29	111,55	111,06
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	87,20	100,96	107,30	111,59	111,10
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	87,20	100,96	107,30	111,59	111,10
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,71	87,20	100,96	107,30	111,59	111,10

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0 0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0 5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0 5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0 5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1 0 2k	LE(D)1.0 4k
29104	101,77	90,30	68,75	83,31	98,00	103,20	109,38	109,36	106,36	94,42	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,87	90,39	68,80	83,37	98,04	103,22	109,41	109,38	106,37	94,43	--	--	--	--	--	--	--
29104	101,87	90,39	68,80	83,37	98,04	103,22	109,41	109,38	106,37	94,43	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,15	90,67	68,95	83,53	98,15	103,29	109,85	109,94	106,84	94,88	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,15	90,67	68,95	83,53	98,15	103,29	109,85	109,94	106,84	94,88	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,28	90,79	69,03	83,61	98,21	103,32	109,89	109,97	106,86	94,90	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,29	90,79	69,03	83,61	98,21	103,32	109,89	109,97	106,86	94,91	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,45	90,96	69,12	83,71	98,28	103,36	110,14	110,29	107,13	95,16	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,61	91,09	69,21	83,78	98,33	103,39	110,39	110,60	107,40	95,41	--	--	--	--	--	--	--
29104	108,42	97,15	62,71	76,67	97,87	105,99	114,23	117,80	113,21	101,47	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,61	91,09	69,21	83,78	98,33	103,39	110,39	110,60	107,40	95,41	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,61	91,09	69,21	83,78	98,33	103,39	110,39	110,60	107,40	95,41	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,69	91,17	69,26	83,83	98,37	103,41	110,41	110,62	107,41	95,42	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,69	91,18	69,26	83,83	98,37	103,41	110,41	110,62	107,41	95,42	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,84	91,27	69,35	83,84	98,37	103,44	110,65	110,93	107,66	95,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,98	91,37	69,43	83,86	98,37	103,47	110,88	111,23	107,90	95,87	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,98	91,37	69,43	83,86	98,37	103,47	110,88	111,23	107,90	95,87	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,06	91,44	69,48	83,91	98,41	103,49	110,90	111,25	107,91	95,88	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,06	91,44	69,48	83,91	98,41	103,49	110,90	111,25	107,91	95,88	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,30	91,60	69,63	83,93	98,41	103,54	111,27	111,74	108,30	96,23	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,30	91,60	69,63	83,93	98,41	103,54	111,27	111,74	108,30	96,23	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,37	91,68	69,67	83,98	98,45	103,55	111,29	111,76	108,31	96,25	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,38	91,68	69,67	83,98	98,45	103,55	111,30	111,76	108,31	96,25	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,56	91,80	69,79	84,00	98,45	103,59	111,59	112,14	108,62	96,52	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,56	91,80	69,79	84,00	98,45	103,59	111,59	112,14	108,62	96,52	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,64	91,88	69,83	84,05	98,49	103,61	111,61	112,15	108,63	96,54	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,64	91,88	69,83	84,05	98,49	103,61	111,61	112,15	108,63	96,54	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,73	91,94	69,89	84,06	98,49	103,63	111,75	112,34	108,78	96,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,73	91,94	69,89	84,06	98,49	103,63	111,75	112,34	108,78	96,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,80	92,01	69,93	84,11	98,53	103,64	111,77	112,36	108,79	96,69	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,80	92,01	69,93	84,11	98,53	103,64	111,77	112,36	108,79	96,69	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,89	92,08	69,99	84,12	98,53	103,66	111,91	112,54	108,94	96,82	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,89	92,08	69,87	84,06	98,48	101,93	106,03	105,60	99,44	88,25	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,93	92,11	69,89	84,09	98,50	101,94	106,07	105,64	99,49	88,30	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,93	92,11	69,89	84,09	98,50	101,94	106,07	105,64	99,49	88,30	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,93	92,11	69,89	84,09	98,50	101,94	106,07	105,64	99,49	88,30	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2 0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2 0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2 0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5 0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5 0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5 0 4k	LE(D)5.0 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0 0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,63	85,65	100,15	106,12	108,75	107,56	100,96	89,29	67,97	82,09
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	85,69	100,16	106,14	108,83	107,67	101,05	89,38	68,02	82,14
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,69	85,69	100,16	106,14	108,83	107,67	101,05	89,38	68,02	82,14
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,85	85,79	100,16	106,20	109,08	108,01	101,33	89,64	68,17	82,29
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,86	85,79	100,16	106,20	109,10	108,04	101,34	89,65	68,18	82,29
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,94	85,84	100,17	106,23	109,22	108,18	101,47	89,78	68,26	82,37
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	73,95	85,85	100,17	106,24	109,23	108,20	101,48	89,78	68,26	82,37
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,04	85,91	100,17	106,27	109,38	108,40	101,64	89,94	68,35	82,46
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,13	85,95	100,17	106,30	109,52	108,60	101,79	90,07	68,44	82,52
29104	85,74	97,80	111,52	117,05	119,53	110,70	84,45	52,84	67,65	78,94	99,85	108,90	113,33	115,77	107,52	95,98	61,95	75,51
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14	85,96	100,17	106,30	109,53	108,62	101,80	90,08	68,44	82,53
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,14	85,96	100,17	106,30	109,53	108,62	101,80	90,08	68,44	82,53
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,19	85,99	100,18	106,32	109,61	108,71	101,89	90,16	68,49	82,58
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,20	85,99	100,18	106,32	109,62	108,72	101,90	90,17	68,49	82,58
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,28	86,02	100,18	106,35	109,76	108,92	102,04	90,26	68,58	82,59
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,37	86,04	100,18	106,38	109,90	109,11	102,18	90,36	68,67	82,61
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,38	86,04	100,18	106,38	109,91	109,13	102,19	90,37	68,67	82,61
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	86,08	100,18	106,40	109,98	109,21	102,27	90,44	68,72	82,66
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,43	86,08	100,18	106,40	109,98	109,21	102,27	90,44	68,72	82,66
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,57	86,12	100,18	106,45	110,21	109,53	102,50	90,60	68,86	82,68
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,58	86,12	100,18	106,45	110,23	109,56	102,51	90,62	68,87	82,69
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,63	86,16	100,18	106,47	110,30	109,64	102,59	90,69	68,91	82,74
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,63	86,16	100,18	106,47	110,30	109,64	102,59	90,69	68,91	82,74
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,74	86,19	100,18	106,50	110,47	109,89	102,77	90,81	69,02	82,75
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,75	86,19	100,18	106,51	110,48	109,90	102,78	90,82	69,03	82,76
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	86,22	100,18	106,53	110,55	109,98	102,85	90,90	69,07	82,81
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,80	86,22	100,18	106,53	110,55	109,98	102,85	90,90	69,07	82,81
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,85	86,24	100,18	106,54	110,64	110,10	102,94	90,96	69,13	82,81
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,86	86,24	100,18	106,54	110,65	110,12	102,95	90,97	69,13	82,82
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,90	86,27	100,19	106,56	110,71	110,19	103,02	91,04	69,18	82,87
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,91	86,28	100,19	106,56	110,72	110,20	103,02	91,04	69,17	82,87
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,96	86,29	100,19	106,58	110,80	110,32	103,11	91,10	69,23	82,87
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,96	86,29	100,19	106,58	110,80	110,32	103,11	91,10	69,11	82,81
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,98	86,31	100,19	106,59	110,84	110,36	103,14	91,14	69,13	82,84
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,98	86,31	100,19	106,59	110,84	110,36	103,14	91,14	69,13	82,84
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,98	86,31	100,19	106,59	110,83	110,35	103,14	91,13	69,13	82,83

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0 5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1 0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
29104	96,80	102,50	108,71	108,69	105,70	93,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,83	102,52	108,74	108,71	105,71	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,83	102,52	108,74	108,71	105,71	93,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,93	102,59	109,14	109,22	106,14	94,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,94	102,59	109,18	109,27	106,18	94,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,99	102,61	109,21	109,30	106,20	94,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,99	102,62	109,24	109,34	106,23	94,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,05	102,65	109,47	109,63	106,47	94,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,09	102,69	109,70	109,92	106,71	94,67	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,77	105,29	113,52	117,10	112,46	100,59	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,09	102,69	109,72	109,95	106,74	94,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,09	102,69	109,72	109,95	106,74	94,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,13	102,71	109,74	109,97	106,75	94,71	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,13	102,71	109,77	110,00	106,77	94,73	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,13	102,74	109,98	110,28	107,00	94,93	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,13	102,77	110,19	110,56	107,22	95,13	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,13	102,77	110,22	110,59	107,24	95,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,17	102,79	110,23	110,60	107,25	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,17	102,79	110,23	110,60	107,25	95,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,17	102,84	110,58	111,05	107,61	95,49	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,17	102,84	110,62	111,10	107,65	95,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,21	102,86	110,63	111,11	107,66	95,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,21	102,86	110,63	111,11	107,66	95,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,21	102,90	110,90	111,47	107,94	95,80	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,21	102,90	110,92	111,49	107,96	95,82	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,24	102,91	110,94	111,51	107,97	95,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,24	102,91	110,94	111,51	107,97	95,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,24	102,93	111,07	111,68	108,11	95,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,25	102,93	111,09	111,71	108,13	95,98	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,28	102,95	111,11	111,72	108,14	95,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,28	102,84	110,76	111,35	107,71	95,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,28	102,86	110,90	111,54	107,86	95,69	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,23	101,10	105,20	104,76	98,42	87,03	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,25	101,11	105,23	104,80	98,46	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,25	101,11	105,23	104,80	98,46	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,25	101,11	105,23	104,79	98,46	87,07	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5 0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5 0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,02	96,90	110,73	116,34
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0 0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0 5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
29104	--	--	--	--	68,83	80,80	95,27	101,23	103,53	102,28	95,78	84,28	63,18	77,35	92,05	97,35	102,99
29104	--	--	--	--	68,89	80,83	95,28	101,25	103,61	102,39	95,87	84,36	63,23	77,39	92,08	97,37	103,02
29104	--	--	--	--	68,89	80,84	95,28	101,25	103,62	102,39	95,87	84,37	63,23	77,40	92,09	97,37	103,02
29104	--	--	--	--	69,06	80,94	95,28	101,31	103,87	102,75	96,15	84,64	63,39	77,56	92,20	97,44	103,45
29104	--	--	--	--	69,06	80,94	95,28	101,31	103,87	102,75	96,15	84,64	63,39	77,56	92,20	97,44	103,45
29104	--	--	--	--	69,14	80,99	95,29	101,34	103,99	102,90	96,28	84,76	63,47	77,63	92,25	97,47	103,49
29104	--	--	--	--	69,14	80,99	95,29	101,34	103,99	102,90	96,29	84,76	63,47	77,63	92,25	97,47	103,49
29104	--	--	--	--	69,24	81,06	95,29	101,37	104,14	103,11	96,45	84,92	63,56	77,72	92,31	97,51	103,74
29104	--	--	--	--	69,33	81,11	95,30	101,41	104,29	103,32	96,61	85,06	63,65	77,79	92,36	97,55	103,98
29104	118,77	109,96	83,67	51,88	62,84	74,07	94,94	104,07	108,30	110,70	102,70	91,39	57,16	70,75	92,00	100,21	107,99
29104	--	--	--	--	69,33	81,11	95,30	101,41	104,29	103,32	96,61	85,06	63,65	77,79	92,36	97,55	103,98
29104	--	--	--	--	69,33	81,11	95,30	101,41	104,29	103,32	96,61	85,06	63,65	77,79	92,36	97,55	103,98
29104	--	--	--	--	69,39	81,14	95,30	101,43	104,37	103,41	96,69	85,13	63,70	77,84	92,39	97,56	104,01
29104	--	--	--	--	69,39	81,14	95,30	101,43	104,37	103,41	96,69	85,14	63,70	77,84	92,39	97,56	104,01
29104	--	--	--	--	69,48	81,17	95,30	101,46	104,51	103,61	96,84	85,23	63,79	77,86	92,39	97,60	104,24
29104	--	--	--	--	69,57	81,19	95,30	101,49	104,65	103,82	96,98	85,33	63,88	77,87	92,39	97,63	104,47
29104	--	--	--	--	69,57	81,19	95,30	101,49	104,65	103,82	96,98	85,33	63,88	77,87	92,39	97,63	104,47
29104	--	--	--	--	69,63	81,22	95,30	101,51	104,72	103,90	97,06	85,40	63,93	77,92	92,43	97,64	104,49
29104	--	--	--	--	69,63	81,23	95,30	101,51	104,73	103,91	97,06	85,41	63,93	77,92	92,43	97,65	104,49
29104	--	--	--	--	69,78	81,27	95,30	101,56	104,96	104,24	97,30	85,57	64,07	77,94	92,43	97,70	104,86
29104	--	--	--	--	69,78	81,27	95,30	101,56	104,96	104,24	97,30	85,57	64,07	77,94	92,43	97,70	104,86
29104	--	--	--	--	69,83	81,30	95,30	101,58	105,03	104,32	97,38	85,64	64,12	77,99	92,46	97,71	104,88
29104	--	--	--	--	69,83	81,30	95,30	101,58	105,03	104,32	97,38	85,64	64,12	78,00	92,47	97,71	104,88
29104	--	--	--	--	69,94	81,33	95,30	101,62	105,21	104,58	97,57	85,77	64,23	78,01	92,47	97,76	105,17
29104	--	--	--	--	69,94	81,33	95,30	101,62	105,21	104,58	97,57	85,77	64,23	78,01	92,47	97,76	105,17
29104	--	--	--	--	69,99	81,36	95,31	101,64	105,28	104,66	97,64	85,84	64,28	78,06	92,50	97,77	105,19
29104	--	--	--	--	69,99	81,37	95,31	101,64	105,28	104,66	97,64	85,84	64,28	78,07	92,51	97,77	105,19
29104	--	--	--	--	70,05	81,38	95,31	101,66	105,37	104,79	97,73	85,91	64,33	78,07	92,51	97,79	105,33
29104	--	--	--	--	70,05	81,38	95,31	101,66	105,37	104,79	97,73	85,91	64,33	78,07	92,51	97,79	105,33
29104	--	--	--	--	70,10	81,42	95,31	101,68	105,44	104,87	97,80	85,98	64,38	78,12	92,54	97,81	105,35
29104	--	--	--	--	70,10	81,42	95,31	101,68	105,44	104,87	97,80	85,98	64,38	78,13	92,55	97,81	105,35
29104	--	--	--	--	70,15	81,43	95,31	101,70	105,53	105,00	97,89	86,04	64,43	78,14	92,55	97,83	105,49
29104	--	--	--	--	70,15	81,43	95,31	101,70	105,53	105,00	97,89	86,04	64,31	78,07	92,50	96,25	99,98
29104	--	--	--	--	70,18	81,45	95,31	101,71	105,56	105,04	97,93	86,08	64,33	78,09	92,51	96,26	100,01
29104	--	--	--	--	70,18	81,45	95,31	101,71	105,56	105,04	97,93	86,08	64,33	78,10	92,51	96,26	100,01
29104	--	--	--	--	70,18	81,45	95,31	101,71	105,56	105,04	97,93	86,08	64,33	78,10	92,51	96,26	100,01

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1 0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1 0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1 0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2 0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
29104	102,92	99,84	87,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,95	99,86	87,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	102,95	99,86	87,92	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,50	100,33	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,50	100,33	88,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,53	100,35	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,53	100,35	88,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,85	100,62	88,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,17	100,88	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	111,55	106,97	95,21	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,17	100,88	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,17	100,88	88,88	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,19	100,90	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,19	100,90	88,90	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,49	101,14	89,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,79	101,38	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,79	101,38	89,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,81	101,40	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,81	101,40	89,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,30	101,79	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,30	101,79	89,70	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,32	101,80	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,32	101,80	89,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,70	102,11	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,70	102,11	89,99	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,71	102,12	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,71	102,12	90,01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,90	102,27	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,90	102,27	90,14	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,92	102,28	90,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,92	102,28	90,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	106,10	102,42	90,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,51	93,36	82,12	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,55	93,40	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,55	93,41	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,55	93,41	82,17	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5 0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	80,21	92,06	105,86	111,44	113,49	104,62	78,35
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0 5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0 5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0 5 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	46,72	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1 0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1 0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2 0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2 0 2k	LE(P4)2.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5 0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5 0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
29104	11579000 - 11587000	-0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11587000 - 11611900	-0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11611900 - 11619700 - brug	-0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11611900 - 11619700	-0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11611900 - 11619700	-0,21	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11619700 - 11621000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11666926 - 11679000	-0,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11679000 - 11687000	-0,20	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11769432 - 11779000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11785428 - 11787000	-0,17	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11870605 - 11879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11886201 - 11887000	-0,16	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11903595 - 11921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11938187 - 11942000	-0,15	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11977377 - 11979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	11982000 - 11987000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12073954 - 12079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12079000 - 12087000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12101746 - 12121000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12138537 - 12142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12165131 - 12179000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12179528 - 12187000	-0,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12277302 - 12279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12282000 - 12287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12308694 - 12321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12340885 - 12342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12387000 - 12399000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12399303 - 12400000	0,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12458528 - 12479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12483721 - 12487000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12515513 - 12521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12541106 - 12542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12598091 - 12599000	0,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12599000 - 12600000	0,27	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12670073 - 12679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12679000 - 12687000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	136	136	136	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
29104	0,700	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	115	115	115	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	119	119	119	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	136	136	136	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	123	123	123	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
29104	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	114	114	114	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	115	115	115	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	117	117	117	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	118	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	118	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	118	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	139	139	139	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	118	118	118	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	119	119	119	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	137	137	137	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	121	121	121	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	122	122	122	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	135	135	135	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	123	123	123	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	124	124	124	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	134	134	134	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	125	125	125	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	126	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	126	126	126	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
29104	112	112	112	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	114
29104	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	114
29104	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	114
29104	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	114
29104	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	114
29104	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	114
29104	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	115
29104	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	115
29104	115	115	115	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	117
29104	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	117
29104	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	118
29104	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	118
29104	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	118
29104	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	118
29104	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	119
29104	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	119
29104	119	119	119	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
29104	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	114	114	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	115	115	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	115	115	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	117	117	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	117	117	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	118	118	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	118	118	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	118	118	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	118	118	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	119	119	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	119	119	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	135	135	135	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	140	140	140	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	115	115	115	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	139	139	139	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	119	119	119	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	137	137	137	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	136	136	136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	136	136	136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	136	136	136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	136	136	136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	136	136	136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	136	136	136	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	123	123	123	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	134	134	134	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	115	115	115	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	119	119	119	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	136	136	136	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	123	123	123	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	114	114	114	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	115	115	115	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	117	117	117	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	118	118	118	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	119	119	119	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	121	121	121	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	122	122	122	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	136	136	136	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	123	123	123	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	124	124	124	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	125	125	125	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	126	126	126	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0 0 1k	LE(D)0.0 2k
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76	87,23	100,96	107,32	111,65	111,18
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76	87,24	100,96	107,32	111,66	111,18
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,76	88,24	101,96	112,32	113,66	112,18
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,76	88,24	101,96	112,32	113,66	112,18
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	76,76	88,24	101,96	112,32	113,66	112,18
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76	87,24	100,96	107,32	111,66	111,18
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	87,23	100,96	107,31	111,61	111,12
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,75	87,25	100,96	107,32	111,64	111,16
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,75	87,25	100,96	107,32	111,65	111,16
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	87,29	100,97	107,34	111,71	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	87,29	100,97	107,34	111,72	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,31	100,97	107,35	111,75	111,28
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,31	100,97	107,35	111,75	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,77	87,29	100,97	107,33	111,66	111,17
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,77	87,29	100,97	107,33	111,66	111,17
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	87,31	100,97	107,34	111,70	111,21
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,80	87,31	100,97	107,34	111,70	111,21
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	87,34	100,97	107,36	111,77	111,30
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	87,34	100,97	107,36	111,77	111,30
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,97	107,35	111,73	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,97	107,35	111,73	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	87,34	100,97	107,36	111,76	111,28
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	87,34	100,97	107,36	111,76	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,80	111,33
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,80	111,33
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,97	107,35	111,72	111,22
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,97	107,35	111,72	111,22
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,84	87,34	100,97	107,36	111,75	111,26
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,84	87,34	100,97	107,36	111,75	111,27
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,79	111,31
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,79	111,31
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,97	107,35	111,71	111,20
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,97	107,35	111,71	111,20
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,84	87,34	100,97	107,36	111,75	111,25
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,84	87,34	100,97	107,36	111,75	111,25
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,78	111,30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0 0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0 5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0 5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0 5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1 0 2k	LE(D)1.0 4k
29104	104,00	92,19	69,93	84,14	98,54	101,96	106,14	105,71	99,58	88,40	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,00	92,19	69,93	84,14	98,54	101,96	106,14	105,71	99,58	88,40	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,00	93,19	70,90	84,68	99,01	106,53	107,97	106,61	100,30	89,03	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,00	93,19	70,90	84,68	99,01	106,53	107,97	106,61	100,30	89,03	--	--	--	--	--	--	--
29104	105,00	93,19	70,90	84,68	99,01	106,53	107,97	106,61	100,30	89,03	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,00	92,19	69,93	84,14	98,54	101,96	106,14	105,71	99,58	88,40	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,96	92,16	69,91	84,14	98,54	101,95	106,10	105,66	99,55	88,38	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,99	92,20	69,93	84,17	98,56	101,96	106,14	105,70	99,59	88,43	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,99	92,20	69,93	84,17	98,56	101,96	106,14	105,70	99,59	88,43	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,07	92,27	69,98	84,22	98,60	101,99	106,22	105,77	99,68	88,53	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,07	92,27	69,98	84,22	98,60	101,99	106,22	105,78	99,69	88,53	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,10	92,31	70,00	84,25	98,62	102,00	106,26	105,81	99,73	88,58	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,11	92,31	70,00	84,25	98,62	102,00	106,26	105,82	99,73	88,58	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,02	92,26	69,95	84,24	98,62	101,98	106,18	105,71	99,68	88,55	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,02	92,26	69,95	84,24	98,62	101,98	106,18	105,71	99,68	88,55	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,06	92,29	69,97	84,27	98,64	101,99	106,22	105,75	99,72	88,60	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,06	92,29	69,97	84,27	98,64	101,99	106,22	105,75	99,72	88,60	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,13	92,36	70,02	84,30	98,66	102,01	106,29	105,83	99,79	88,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,13	92,36	70,02	84,30	98,66	102,01	106,29	105,83	99,80	88,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,09	92,33	69,99	84,30	98,66	102,00	106,26	105,78	99,77	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,09	92,33	69,99	84,30	98,66	102,00	106,26	105,78	99,77	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,12	92,35	70,02	84,30	98,66	102,01	106,28	105,82	99,79	88,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,12	92,35	70,02	84,30	98,66	102,01	106,29	105,82	99,79	88,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,16	92,38	70,04	84,31	98,66	102,02	106,32	105,86	99,81	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,16	92,38	70,04	84,31	98,66	102,02	106,32	105,86	99,82	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,08	92,32	69,99	84,30	98,66	102,00	106,25	105,76	99,76	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,08	92,32	69,99	84,30	98,66	102,00	106,25	105,76	99,76	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,11	92,35	70,01	84,30	98,66	102,01	106,28	105,80	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,11	92,35	70,01	84,30	98,66	102,01	106,28	105,80	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,15	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,31	105,84	99,81	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,15	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,31	105,84	99,81	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,07	92,32	69,99	84,30	98,66	102,00	106,24	105,75	99,75	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,07	92,32	69,99	84,30	98,66	102,00	106,24	105,75	99,75	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,11	92,34	70,01	84,30	98,66	102,01	106,27	105,79	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,11	92,34	70,01	84,30	98,66	102,01	106,27	105,79	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,30	105,83	99,80	88,68	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2 0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2 0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2 0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5 0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5 0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5 0 4k	LE(D)5.0 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0 0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	86,34	100,19	106,61	110,90	110,43	103,21	91,20	69,17	82,89
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	86,34	100,19	106,61	110,90	110,43	103,21	91,20	69,17	82,89
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	87,34	101,19	111,61	112,90	111,43	104,21	92,20	70,15	83,47
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	87,34	101,19	111,61	112,90	111,43	104,21	92,20	70,15	83,47
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	76,03	87,34	101,19	111,61	112,90	111,43	104,21	92,20	70,15	83,47
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	86,34	100,19	106,61	110,90	110,43	103,21	91,20	69,17	82,89
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,00	86,33	100,19	106,60	110,85	110,37	103,17	91,17	69,15	82,88
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	86,35	100,19	106,61	110,89	110,41	103,20	91,21	69,17	82,91
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,03	86,35	100,19	106,61	110,89	110,41	103,20	91,21	69,17	82,91
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,39	100,19	106,63	110,95	110,49	103,27	91,28	69,22	82,96
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,39	100,19	106,63	110,95	110,49	103,27	91,28	69,22	82,96
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,10	86,40	100,20	106,64	110,99	110,53	103,31	91,32	69,24	82,98
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,10	86,40	100,20	106,64	110,99	110,53	103,31	91,32	69,24	82,98
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,05	86,39	100,20	106,62	110,90	110,42	103,23	91,26	69,19	82,98
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,05	86,39	100,20	106,62	110,90	110,41	103,22	91,26	69,19	82,97
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07	86,41	100,20	106,63	110,93	110,45	103,26	91,29	69,21	83,00
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,07	86,41	100,20	106,63	110,93	110,45	103,26	91,29	69,21	83,00
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	86,43	100,20	106,65	111,00	110,54	103,33	91,36	69,26	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	86,43	100,20	106,65	111,00	110,54	103,33	91,36	69,26	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	86,42	100,20	106,64	110,96	110,48	103,29	91,33	69,23	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	86,42	100,20	106,64	110,95	110,47	103,28	91,32	69,23	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	86,43	100,20	106,65	110,99	110,51	103,31	91,35	69,25	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,12	86,43	100,20	106,65	110,99	110,51	103,31	91,35	69,25	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	86,44	100,20	106,66	111,02	110,56	103,35	91,37	69,28	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	86,44	100,20	106,66	111,02	110,56	103,35	91,37	69,28	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	86,42	100,20	106,64	110,94	110,45	103,27	91,32	69,23	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	86,42	100,20	106,64	110,94	110,45	103,27	91,31	69,23	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,43	100,20	106,65	110,97	110,49	103,30	91,34	69,25	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,43	100,20	106,65	110,97	110,49	103,30	91,34	69,25	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	86,44	100,20	106,66	111,01	110,54	103,34	91,36	69,27	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,14	86,44	100,20	106,66	111,01	110,54	103,34	91,36	69,27	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,09	86,42	100,20	106,64	110,93	110,43	103,26	91,31	69,22	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,42	100,20	106,64	110,92	110,42	103,25	91,30	69,22	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,43	100,20	106,65	110,96	110,47	103,29	91,33	69,25	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,43	100,20	106,65	110,96	110,47	103,29	91,33	69,25	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,44	100,20	106,66	111,00	110,52	103,32	91,35	69,27	83,03

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0 5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1 0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
29104	97,28	101,13	105,30	104,87	98,54	87,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,28	101,13	105,30	104,87	98,54	87,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,80	105,78	107,15	105,78	99,30	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,80	105,78	107,15	105,78	99,30	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,80	105,78	107,15	105,78	99,30	87,83	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,28	101,13	105,30	104,87	98,54	87,16	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,28	101,12	105,26	104,81	98,51	87,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,30	101,13	105,30	104,85	98,56	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,30	101,13	105,30	104,85	98,56	87,19	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,34	101,16	105,37	104,93	98,64	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,34	101,16	105,37	104,93	98,64	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,36	101,17	105,40	104,96	98,69	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,36	101,17	105,40	104,96	98,69	87,34	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,36	101,15	105,33	104,86	98,63	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,36	101,15	105,32	104,85	98,62	87,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,38	101,16	105,36	104,89	98,67	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,38	101,16	105,36	104,89	98,67	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,40	101,18	105,43	104,97	98,74	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,40	101,18	105,43	104,97	98,74	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,40	101,17	105,39	104,92	98,71	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,39	104,91	98,70	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,42	104,95	98,73	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,42	104,95	98,73	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,45	104,99	98,75	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,45	104,99	98,75	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,38	104,89	98,69	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,37	104,89	98,69	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,40	104,93	98,72	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,40	104,93	98,72	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,44	104,97	98,74	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,44	104,97	98,74	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,37	104,88	98,69	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,36	104,87	98,68	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,39	104,91	98,71	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,39	104,91	98,71	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,42	104,95	98,73	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5 0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5 0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0 0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0 5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
29104	--	--	--	--	70,22	81,48	95,31	101,73	105,62	105,11	98,00	86,15	64,38	78,14	92,55	96,28	100,09
29104	--	--	--	--	70,23	81,49	95,31	101,73	105,63	105,12	98,00	86,15	64,38	78,15	92,55	96,28	100,09
29104	--	--	--	--	71,23	82,49	96,31	106,73	107,63	106,12	99,00	87,15	65,35	78,72	93,06	100,91	101,92
29104	--	--	--	--	71,23	82,49	96,31	106,73	107,63	106,12	99,00	87,15	65,35	78,72	93,06	100,91	101,92
29104	--	--	--	--	71,23	82,49	96,31	106,73	107,63	106,12	99,00	87,15	65,35	78,72	93,06	100,91	101,92
29104	--	--	--	--	70,23	81,49	95,31	101,73	105,63	105,12	98,00	86,15	64,38	78,15	92,55	96,28	100,09
29104	--	--	--	--	70,20	81,48	95,31	101,72	105,58	105,05	97,96	86,12	64,35	78,15	92,55	96,27	100,05
29104	--	--	--	--	70,22	81,50	95,31	101,73	105,62	105,10	97,99	86,16	64,37	78,17	92,57	96,28	100,09
29104	--	--	--	--	70,22	81,50	95,32	101,73	105,62	105,10	97,99	86,16	64,37	78,17	92,58	96,28	100,09
29104	--	--	--	--	70,27	81,53	95,32	101,75	105,68	105,18	98,07	86,23	64,42	78,22	92,61	96,31	100,16
29104	--	--	--	--	70,27	81,54	95,32	101,75	105,68	105,18	98,07	86,24	64,42	78,23	92,62	96,31	100,16
29104	--	--	--	--	70,29	81,55	95,32	101,76	105,72	105,22	98,10	86,27	64,44	78,25	92,63	96,32	100,20
29104	--	--	--	--	70,29	81,55	95,32	101,76	105,72	105,22	98,10	86,28	64,44	78,26	92,64	96,32	100,20
29104	--	--	--	--	70,24	81,54	95,32	101,74	105,63	105,10	98,02	86,22	64,39	78,25	92,64	96,30	100,13
29104	--	--	--	--	70,24	81,54	95,32	101,74	105,63	105,10	98,02	86,22	64,39	78,25	92,64	96,30	100,13
29104	--	--	--	--	70,26	81,56	95,32	101,75	105,67	105,15	98,06	86,25	64,41	78,27	92,65	96,31	100,16
29104	--	--	--	--	70,26	81,56	95,32	101,75	105,67	105,15	98,06	86,26	64,41	78,27	92,66	96,31	100,17
29104	--	--	--	--	70,31	81,58	95,32	101,77	105,74	105,23	98,13	86,32	64,46	78,30	92,67	96,33	100,23
29104	--	--	--	--	70,31	81,59	95,32	101,77	105,74	105,23	98,13	86,32	64,46	78,31	92,68	96,33	100,23
29104	--	--	--	--	70,28	81,58	95,32	101,76	105,70	105,18	98,09	86,29	64,43	78,30	92,68	96,32	100,20
29104	--	--	--	--	70,28	81,58	95,32	101,76	105,70	105,18	98,09	86,29	64,43	78,30	92,68	96,32	100,20
29104	--	--	--	--	70,31	81,59	95,32	101,77	105,73	105,22	98,12	86,32	64,45	78,31	92,68	96,33	100,23
29104	--	--	--	--	70,31	81,59	95,32	101,77	105,73	105,22	98,12	86,32	64,45	78,31	92,68	96,33	100,23
29104	--	--	--	--	70,33	81,59	95,32	101,77	105,77	105,27	98,16	86,34	64,48	78,31	92,68	96,34	100,26
29104	--	--	--	--	70,33	81,59	95,32	101,77	105,77	105,27	98,16	86,34	64,48	78,31	92,68	96,34	100,26
29104	--	--	--	--	70,28	81,58	95,32	101,76	105,69	105,15	98,07	86,29	64,42	78,30	92,68	96,32	100,19
29104	--	--	--	--	70,28	81,58	95,32	101,76	105,69	105,15	98,07	86,29	64,42	78,30	92,68	96,32	100,19
29104	--	--	--	--	70,30	81,58	95,32	101,77	105,72	105,20	98,11	86,31	64,45	78,31	92,68	96,33	100,22
29104	--	--	--	--	70,30	81,59	95,32	101,77	105,72	105,20	98,11	86,31	64,45	78,31	92,68	96,33	100,22
29104	--	--	--	--	70,33	81,59	95,32	101,77	105,76	105,25	98,15	86,33	64,47	78,31	92,68	96,34	100,25
29104	--	--	--	--	70,33	81,59	95,32	101,77	105,76	105,25	98,15	86,33	64,47	78,31	92,68	96,34	100,25
29104	--	--	--	--	70,27	81,58	95,32	101,76	105,68	105,14	98,07	86,28	64,42	78,30	92,68	96,32	100,18
29104	--	--	--	--	70,27	81,58	95,32	101,76	105,68	105,14	98,07	86,28	64,42	78,30	92,68	96,32	100,18
29104	--	--	--	--	70,30	81,58	95,32	101,76	105,71	105,19	98,10	86,30	64,44	78,31	92,68	96,33	100,21
29104	--	--	--	--	70,30	81,58	95,32	101,76	105,72	105,19	98,10	86,31	64,44	78,31	92,68	96,33	100,21
29104	--	--	--	--	70,32	81,59	95,32	101,77	105,75	105,23	98,14	86,33	64,47	78,31	92,68	96,34	100,25

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1 0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1 0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1 0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2 0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
29104	99,63	93,49	82,26	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,63	93,50	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,53	94,23	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,53	94,23	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	100,53	94,23	82,91	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,63	93,50	82,27	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,57	93,47	82,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,61	93,51	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,61	93,51	82,30	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,69	93,60	82,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,69	93,61	82,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,73	93,65	82,45	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,73	93,65	82,46	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,62	93,59	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,62	93,59	82,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,66	93,64	82,47	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,67	93,64	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,71	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,71	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,69	93,69	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,69	93,69	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,73	93,71	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,73	93,71	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,77	93,73	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,77	93,73	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,67	93,68	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,67	93,68	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,71	93,70	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,71	93,70	82,54	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,76	93,73	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,76	93,73	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,66	93,67	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,66	93,67	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,70	93,70	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,70	93,70	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,72	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5 0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0 5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0 5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0 5 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1 0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1 0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2 0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2 0 2k	LE(P4)2.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5 0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5 0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
29104	12703063 - 12721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12736455 - 12742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12771452 - 12789000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12789000 - 12790000	0,14	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12790000 - 12879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12882000 - 12887000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12914642 - 12921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12921000 - 12942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12944038 - 12979000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	12979000 - 12987000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13082000 - 13099000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13099000 - 13100000	-0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13100000 - 13101000	-0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13187000 - 13221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13225399 - 13242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13242000 - 13279000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13282000 - 13287000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13287000 - 13321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13321000 - 13342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13391974 - 13421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13421000 - 13442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13475262 - 13479000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13482000 - 13487000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13487000 - 13521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13521000 - 13542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13573004 - 13621000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13621000 - 13642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13649192 - 13679000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13682000 - 13687000	-0,22	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13687000 - 13721000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13725381 - 13742000	-0,23	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13813116 - 13821000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13821000 - 13842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13842000 - 13879000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13882000 - 13887000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	13900851 - 13921000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	123	123	123	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
29104	2,480	0,700	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	130	130	130	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	129	129	129	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	128	128	128	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	132	132	132	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	127	127	127	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,220	0,000	0,020	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	2,980	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	126	126	126	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	134	134	134	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	125	125	125	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	124	124	124	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	135	135	135	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	122	122	122	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	121	121	121	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	137	137	137	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	120	120	120	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
29104	0,700	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	130	130	130	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	129	129	129	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	128	128	128	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	132	132	132	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	127	127	127	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	126	126	126	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	134	134	134	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	125	125	125	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	124	124	124	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	135	135	135	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	122	122	122	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	121	121	121	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	137	137	137	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	120	120	120	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
29104	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	132	132	132	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	127	127	127	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	128	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	128	128	128	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	130	130	130	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	129	129	129	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	130	130	130	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	132	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	129	129	129	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	132	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	132	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	132	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	128	128	128	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	132	132	132	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	134	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	134	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29104	0,000	134	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	127	127	127	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	134	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	134	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	126	126	126	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	134	134	134	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	135	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	135	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	135	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	124	124	124	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	135	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	135	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	123	123	123	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	135	135	135	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	122	122	122	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	121	121	121	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	137	137	137	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	123	123	123	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
29104	132	132	132	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	130	130	130	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	129	129	129	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	128	128	128	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	127	127	127	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	126	126	126	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	134	134	134	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	125	125	125	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	124	124	124	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	135	135	135	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	122	122	122	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	121	121	121	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	137	137	137	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	120	120	120	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
29104	0,000	132	132	132	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	130	130	130	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	129	129	129	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	128	128	128	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	127	127	127	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	126	126	126	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	134	134	134	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	125	125	125	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	124	124	124	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	135	135	135	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	122	122	122	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	121	121	121	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	137	137	137	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	120	120	120	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29104	0,720	0,000	132	132	132	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	127	127	127	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	128	128	128	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	130	130	130	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	129	129	129	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	130	130	130	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	129	129	129	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	128	128	128	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	132	132	132	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	127	127	127	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	126	126	126	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	134	134	134	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	125	125	125	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	124	124	124	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	135	135	135	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	122	122	122	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	121	121	121	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	137	137	137	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	120	120	120	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0 0 1k	LE(D)0.0 2k
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,78	111,30
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,97	107,35	111,71	111,19
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,97	107,35	111,71	111,19
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,84	87,34	100,97	107,36	111,74	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,84	87,34	100,97	107,36	111,74	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,78	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,78	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,84	87,34	100,97	107,36	111,74	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,84	87,34	100,97	107,36	111,74	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,78	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,78	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,92	87,36	100,97	107,39	111,85	111,39
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,92	87,36	100,97	107,39	111,86	111,40
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,89	87,35	100,97	107,38	111,82	111,35
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,78	111,30
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,97	107,37	111,78	111,30
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,92	87,36	100,97	107,39	111,86	111,40
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,92	87,36	100,97	107,39	111,86	111,40
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	87,36	100,98	107,38	111,83	111,37
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	87,36	100,98	107,38	111,83	111,37
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,98	107,37	111,80	111,32
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,98	107,37	111,80	111,32
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	87,36	100,98	107,38	111,84	111,37
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,90	87,36	100,98	107,38	111,84	111,37
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,98	107,37	111,80	111,33
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,87	87,35	100,98	107,37	111,80	111,33
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,98	107,35	111,73	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,82	87,33	100,98	107,35	111,73	111,24
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,88	87,35	100,98	107,37	111,81	111,35
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,88	87,35	100,98	107,37	111,81	111,35
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	87,34	100,98	107,36	111,78	111,31
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,85	87,34	100,98	107,36	111,78	111,31
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,33	100,98	107,35	111,74	111,26
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,33	100,98	107,35	111,74	111,26
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,88	87,35	100,98	107,37	111,83	111,38
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,88	87,35	100,98	107,37	111,83	111,38

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0 0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0 5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0 5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0 5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1 0 2k	LE(D)1.0 4k
29104	104,14	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,30	105,83	99,80	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,07	92,32	69,99	84,30	98,66	102,00	106,23	105,74	99,75	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,07	92,32	69,99	84,30	98,66	102,00	106,23	105,74	99,75	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,10	92,34	70,01	84,30	98,66	102,01	106,27	105,78	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,10	92,34	70,01	84,30	98,66	102,01	106,27	105,78	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,30	105,83	99,80	88,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,30	105,83	99,80	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,10	92,34	70,01	84,30	98,66	102,01	106,27	105,78	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,10	92,34	70,01	84,30	98,66	102,01	106,27	105,78	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,30	105,83	99,80	88,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,30	105,83	99,80	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,21	92,42	70,08	84,31	98,66	102,03	106,37	105,91	99,85	88,70	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,22	92,42	70,08	84,31	98,66	102,03	106,37	105,92	99,85	88,71	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,18	92,39	70,06	84,31	98,66	102,03	106,34	105,87	99,83	88,69	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,30	105,83	99,80	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,37	70,04	84,31	98,66	102,02	106,30	105,83	99,80	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,22	92,42	70,09	84,31	98,66	102,03	106,37	105,92	99,86	88,71	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,22	92,42	70,09	84,31	98,66	102,03	106,37	105,93	99,86	88,71	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,19	92,40	70,06	84,31	98,67	102,03	106,35	105,89	99,84	88,70	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,19	92,40	70,06	84,31	98,67	102,03	106,35	105,89	99,84	88,70	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,16	92,38	70,04	84,31	98,67	102,02	106,32	105,85	99,81	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,16	92,38	70,04	84,31	98,67	102,02	106,32	105,85	99,81	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,20	92,40	70,07	84,31	98,67	102,03	106,35	105,90	99,84	88,70	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,20	92,40	70,07	84,31	98,67	102,03	106,35	105,90	99,84	88,70	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,16	92,38	70,04	84,31	98,67	102,02	106,32	105,86	99,82	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,16	92,38	70,04	84,31	98,67	102,02	106,32	105,86	99,82	88,68	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,09	92,33	69,99	84,30	98,67	102,01	106,26	105,78	99,77	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,09	92,33	69,99	84,30	98,67	102,01	106,26	105,78	99,77	88,65	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,17	92,39	70,04	84,31	98,67	102,02	106,33	105,88	99,82	88,69	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,17	92,39	70,04	84,31	98,67	102,02	106,33	105,88	99,82	88,69	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,36	70,02	84,30	98,67	102,01	106,30	105,84	99,80	88,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,14	92,36	70,02	84,30	98,67	102,01	106,30	105,84	99,80	88,67	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,10	92,34	70,00	84,30	98,67	102,01	106,27	105,80	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,10	92,34	70,00	84,30	98,67	102,01	106,27	105,80	99,78	88,66	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,19	92,39	70,05	84,31	98,67	102,02	106,34	105,90	99,83	88,69	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,19	92,39	70,05	84,31	98,67	102,02	106,34	105,90	99,83	88,69	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2 0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2 0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2 0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5 0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5 0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5 0 4k	LE(D)5.0 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0 0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,44	100,20	106,66	111,00	110,52	103,32	91,35	69,27	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,42	100,20	106,64	110,92	110,41	103,25	91,30	69,22	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,42	100,20	106,64	110,91	110,41	103,24	91,30	69,22	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,43	100,20	106,65	110,95	110,45	103,28	91,32	69,24	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,43	100,20	106,65	110,95	110,45	103,28	91,32	69,24	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,99	110,50	103,32	91,35	69,27	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,99	110,50	103,32	91,35	69,27	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,43	100,20	106,65	110,95	110,45	103,28	91,32	69,24	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,43	100,20	106,65	110,95	110,45	103,27	91,32	69,24	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,50	103,31	91,35	69,27	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,50	103,31	91,35	69,27	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	86,45	100,20	106,68	111,06	110,60	103,39	91,40	69,32	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	86,45	100,20	106,68	111,05	110,59	103,38	91,40	69,31	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16	86,44	100,20	106,67	111,02	110,55	103,35	91,37	69,29	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,50	103,31	91,34	69,27	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,49	103,31	91,34	69,27	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	86,45	100,20	106,68	111,06	110,60	103,39	91,40	69,31	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,18	86,45	100,20	106,68	111,06	110,60	103,39	91,40	69,31	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,16	86,44	100,20	106,67	111,02	110,55	103,35	91,37	69,29	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	86,44	100,20	106,67	111,02	110,55	103,35	91,37	69,29	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,50	103,31	91,34	69,27	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,49	103,31	91,34	69,26	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	86,44	100,20	106,67	111,01	110,55	103,35	91,37	69,29	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,15	86,44	100,20	106,67	111,01	110,55	103,35	91,37	69,29	83,03
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,50	103,31	91,34	69,27	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,50	103,31	91,34	69,27	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,41	100,20	106,64	110,91	110,41	103,24	91,29	69,22	83,01
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,41	100,20	106,64	110,90	110,41	103,24	91,29	69,22	83,01
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,52	103,32	91,34	69,27	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,43	100,20	106,66	110,98	110,52	103,32	91,34	69,27	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,42	100,20	106,65	110,95	110,47	103,28	91,32	69,24	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,11	86,42	100,20	106,65	110,95	110,47	103,28	91,32	69,24	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,41	100,20	106,64	110,91	110,43	103,25	91,29	69,22	83,01
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,41	100,20	106,64	110,91	110,42	103,24	91,29	69,22	83,01
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,42	100,20	106,66	110,99	110,53	103,32	91,34	69,27	83,02
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,13	86,42	100,20	106,66	110,99	110,53	103,32	91,34	69,27	83,02

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0 5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1 0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
29104	97,39	101,19	105,42	104,95	98,73	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,36	104,86	98,68	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,35	104,85	98,67	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,38	104,90	98,70	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,38	104,90	98,70	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,42	104,94	98,72	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,42	104,94	98,72	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,38	104,89	98,70	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,38	104,89	98,69	87,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,41	104,94	98,72	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,41	104,94	98,72	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,20	105,48	105,03	98,78	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,20	105,48	105,02	98,77	87,43	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,44	104,98	98,75	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,41	104,94	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,41	104,93	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,20	105,48	105,03	98,77	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,20	105,48	105,03	98,77	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,45	104,98	98,75	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,44	104,98	98,75	87,41	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,41	104,94	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,40	104,93	98,71	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,44	104,98	98,74	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,19	105,44	104,98	98,74	87,40	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,41	104,94	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,41	104,94	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,34	104,86	98,66	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,34	104,85	98,66	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,41	104,95	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,41	104,95	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,38	104,91	98,70	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,18	105,38	104,91	98,69	87,37	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,39	101,17	105,35	104,87	98,67	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,38	101,17	105,34	104,87	98,66	87,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,38	101,18	105,42	104,97	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,38	101,18	105,42	104,97	98,72	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5 0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5 0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0 0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0 5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
29104	--	--	--	--	70,32	81,59	95,32	101,77	105,75	105,23	98,14	86,33	64,47	78,31	92,68	96,34	100,25
29104	--	--	--	--	70,27	81,58	95,32	101,75	105,67	105,13	98,06	86,28	64,42	78,30	92,68	96,32	100,18
29104	--	--	--	--	70,27	81,58	95,32	101,75	105,67	105,13	98,06	86,28	64,42	78,30	92,68	96,32	100,18
29104	--	--	--	--	70,29	81,58	95,32	101,76	105,71	105,18	98,10	86,30	64,44	78,31	92,68	96,33	100,21
29104	--	--	--	--	70,29	81,58	95,32	101,76	105,71	105,18	98,10	86,30	64,44	78,31	92,68	96,33	100,21
29104	--	--	--	--	70,32	81,59	95,32	101,77	105,75	105,23	98,13	86,33	64,46	78,31	92,68	96,34	100,24
29104	--	--	--	--	70,32	81,59	95,32	101,77	105,75	105,23	98,13	86,33	64,46	78,31	92,68	96,34	100,24
29104	--	--	--	--	70,29	81,58	95,32	101,76	105,71	105,18	98,10	86,30	64,44	78,31	92,68	96,33	100,21
29104	--	--	--	--	70,29	81,58	95,32	101,76	105,71	105,18	98,10	86,30	64,44	78,31	92,68	96,33	100,21
29104	--	--	--	--	70,32	81,59	95,32	101,77	105,75	105,23	98,13	86,33	64,46	78,31	92,68	96,34	100,24
29104	--	--	--	--	70,32	81,59	95,32	101,77	105,75	105,23	98,13	86,33	64,46	78,31	92,68	96,34	100,24
29104	--	--	--	--	70,37	81,60	95,32	101,79	105,82	105,33	98,21	86,38	64,51	78,32	92,68	96,35	100,31
29104	--	--	--	--	70,37	81,61	95,32	101,79	105,82	105,33	98,21	86,38	64,51	78,32	92,68	96,35	100,31
29104	--	--	--	--	70,34	81,60	95,32	101,78	105,79	105,28	98,17	86,35	64,48	78,31	92,68	96,34	100,28
29104	--	--	--	--	70,31	81,59	95,32	101,77	105,75	105,23	98,14	86,33	64,46	78,31	92,68	96,33	100,24
29104	--	--	--	--	70,31	81,59	95,32	101,77	105,75	105,23	98,14	86,33	64,46	78,31	92,68	96,33	100,24
29104	--	--	--	--	70,36	81,60	95,32	101,79	105,83	105,34	98,21	86,38	64,51	78,32	92,68	96,35	100,31
29104	--	--	--	--	70,36	81,60	95,32	101,79	105,83	105,34	98,21	86,38	64,51	78,32	92,68	96,35	100,31
29104	--	--	--	--	70,34	81,63	95,34	101,78	105,80	105,29	98,19	86,40	64,49	78,41	92,78	96,37	100,30
29104	--	--	--	--	70,34	81,63	95,34	101,78	105,80	105,29	98,19	86,40	64,49	78,41	92,78	96,37	100,30
29104	--	--	--	--	70,32	81,63	95,34	101,77	105,76	105,25	98,15	86,38	64,47	78,41	92,78	96,36	100,27
29104	--	--	--	--	70,32	81,63	95,34	101,77	105,76	105,25	98,15	86,38	64,47	78,41	92,78	96,36	100,27
29104	--	--	--	--	70,34	81,63	95,34	101,78	105,80	105,30	98,19	86,41	64,49	78,41	92,78	96,37	100,31
29104	--	--	--	--	70,34	81,63	95,34	101,78	105,80	105,30	98,19	86,41	64,49	78,41	92,78	96,37	100,31
29104	--	--	--	--	70,32	81,63	95,34	101,77	105,76	105,26	98,16	86,38	64,47	78,41	92,78	96,36	100,28
29104	--	--	--	--	70,32	81,63	95,34	101,77	105,76	105,26	98,16	86,38	64,47	78,41	92,78	96,36	100,28
29104	--	--	--	--	70,27	81,61	95,34	101,75	105,69	105,16	98,09	86,33	64,42	78,40	92,78	96,34	100,21
29104	--	--	--	--	70,27	81,61	95,34	101,75	105,69	105,16	98,09	86,33	64,42	78,40	92,78	96,34	100,21
29104	--	--	--	--	70,32	81,62	95,34	101,77	105,77	105,27	98,17	86,39	64,47	78,41	92,78	96,36	100,28
29104	--	--	--	--	70,32	81,62	95,34	101,77	105,77	105,28	98,17	86,39	64,47	78,41	92,78	96,36	100,28
29104	--	--	--	--	70,29	81,62	95,34	101,76	105,74	105,23	98,13	86,36	64,44	78,40	92,78	96,35	100,25
29104	--	--	--	--	70,29	81,62	95,34	101,76	105,74	105,23	98,13	86,36	64,44	78,40	92,78	96,35	100,25
29104	--	--	--	--	70,27	81,61	95,34	101,75	105,70	105,19	98,10	86,34	64,42	78,40	92,78	96,34	100,22
29104	--	--	--	--	70,27	81,61	95,34	101,75	105,70	105,19	98,10	86,34	64,42	78,40	92,78	96,34	100,22
29104	--	--	--	--	70,32	81,62	95,34	101,77	105,78	105,30	98,18	86,39	64,47	78,41	92,78	96,36	100,29
29104	--	--	--	--	70,32	81,62	95,34	101,77	105,79	105,30	98,18	86,39	64,47	78,41	92,78	96,36	100,30

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1 0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1 0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1 0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2 0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
29104	99,74	93,72	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,65	93,67	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,65	93,67	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,69	93,69	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,70	93,69	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,72	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,72	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,69	93,69	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,69	93,69	82,53	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,72	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,72	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,83	93,77	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,83	93,77	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,79	93,74	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,72	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,72	82,55	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,83	93,77	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,84	93,77	82,58	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,82	93,81	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,82	93,81	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,78	93,78	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,78	93,78	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,82	93,81	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,82	93,81	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,78	93,79	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,78	93,79	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,70	93,74	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,70	93,74	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,80	93,79	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,80	93,79	82,65	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,76	93,77	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,76	93,77	82,64	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,72	93,75	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,72	93,75	82,62	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,82	93,80	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,83	93,80	82,66	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5 0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0 5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0 5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0 5 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1 0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1 0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2 0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2 0 2k	LE(P4)2.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5 0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5 0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500
29104	13921000 - 13942000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14017342 - 14021000 - brug	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14017342 - 14021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14017342 - 14021000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14021000 - 14042000	-0,08	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14042000 - 14079000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14082000 - 14087000	-0,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14113780 - 14121000	-0,07	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14141927 - 14142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14192189 - 14221000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14224711 - 14242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14305554 - 14321000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14321000 - 14342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14382000 - 14421000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14421000 - 14442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14487000 - 14521000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14521000 - 14542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
29104	14547866 - 14579000	-0,02	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	119	119	119	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	staal	1345419	False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	115	115	115	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	112	112	112	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220
29104	0,0	0,0	0,0	0,0	Geen		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,000	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4
29104	2,480	0,700	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	118	118	118	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	117	117	117	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	116	116	116	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	114	114	114	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	113	113	113	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	111	111	111	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460
29104	2,480	0,700	0,000	109	109	109	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	3,220	2,460

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6
29104	0,700	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	118	118	118	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	117	117	117	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	116	116	116	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	114	114	114	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	113	113	113	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	111	111	111	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060
29104	0,700	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060	0,000	109	109	109	0	ICM-3	Stoppend	0,210	0,210	0,060

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8
29104	0,000	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	119	119	119	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	118	118	118	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	139	139	139	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	117	117	117	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	115	115	115	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	114	114	114	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	112	112	112	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	111	111	111	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000
29104	0,000	140	140	140	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	109	109	109	0	SGM-2	Stoppend	0,000	0,000	0,060	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	118	118	118	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	117	117	117	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	116	116	116	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	114	114	114	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	113	113	113	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	111	111	111	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120
29104	120	120	120	0	SGM-3	Stoppend	1,050	0,690	0,240	0,000	109	109	109	0	SGM-3	Stoppend	1,020	0,690	0,210	0,000	120

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	119	119	119	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	115	115	115	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	112	112	112	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
29104	120	120	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14
29104	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	118	118	118	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	117	117	117	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	116	116	116	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	114	114	114	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	113	113	113	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	113	113	113	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	111	111	111	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440
29104	109	109	109	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,440

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16
29104	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	118	118	118	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	139	139	139	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	117	117	117	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	116	116	116	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	114	114	114	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	113	113	113	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	111	111	111	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160
29104	0,000	109	109	109	0	IRM-4	Stoppend	4,760	3,760	1,280	0,000	140	140	140	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18	Aantal(D) 18
29104	0,720	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	118	118	118	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	139	139	139	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	117	117	117	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	116	116	116	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	114	114	114	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	113	113	113	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	111	111	111	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000
29104	0,720	0,000	109	109	109	0	VIRM-6	Stoppend	2,220	2,160	0,720	0,000	140	140	140	0	0	Doorgaand	0,000

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29104	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29104	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0
29104	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 24	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29104	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0
29104	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29104	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0 0 1k	LE(D)0.0 2k
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,31	100,97	107,35	111,76	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,37	80,20	100,43	110,36	117,33	120,74
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,31	100,97	107,35	111,76	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,31	100,97	107,35	111,76	111,29
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	87,29	100,97	107,34	111,72	111,25
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	87,29	100,97	107,34	111,72	111,25
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,30	100,97	107,35	111,76	111,31
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,83	87,30	100,97	107,35	111,76	111,31
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	87,28	100,97	107,34	111,73	111,27
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,81	87,28	100,97	107,34	111,73	111,27
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76	87,24	100,97	107,32	111,66	111,19
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,76	87,24	100,97	107,32	111,66	111,19
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	87,22	100,96	107,31	111,63	111,14
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,73	87,22	100,96	107,31	111,63	111,14
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68	87,18	100,96	107,29	111,56	111,06
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,68	87,18	100,96	107,29	111,56	111,06
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63	87,14	100,96	107,27	111,49	110,99
29104	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	75,63	87,14	100,96	107,27	111,49	110,99

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 4k	LE(D)0 0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0 5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0 5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0 5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1 0 2k	LE(D)1.0 4k
29104	104,11	92,32	70,00	84,25	98,62	102,00	106,26	105,82	99,74	88,59	--	--	--	--	--	--	--
29104	113,77	101,82	63,54	77,14	98,08	105,01	111,83	115,27	109,40	98,09	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,11	92,32	70,00	84,25	98,62	102,00	106,26	105,82	99,74	88,59	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,11	92,32	70,00	84,25	98,62	102,00	106,26	105,82	99,74	88,59	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,07	92,28	69,98	84,22	98,60	101,99	106,22	105,78	99,69	88,53	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,07	92,28	69,98	84,22	98,60	101,99	106,22	105,78	99,69	88,53	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,12	92,31	70,01	84,23	98,60	102,00	106,26	105,83	99,72	88,55	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,12	92,31	70,01	84,23	98,60	102,00	106,26	105,83	99,72	88,55	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,08	92,27	69,98	84,20	98,58	101,98	106,22	105,79	99,67	88,50	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,08	92,27	69,98	84,20	98,58	101,98	106,22	105,79	99,67	88,50	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,01	92,19	69,94	84,14	98,54	101,96	106,15	105,72	99,58	88,40	--	--	--	--	--	--	--
29104	104,01	92,19	69,94	84,14	98,54	101,96	106,15	105,72	99,58	88,40	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,97	92,15	69,91	84,11	98,52	101,95	106,11	105,68	99,53	88,35	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,97	92,15	69,91	84,11	98,52	101,95	106,11	105,68	99,53	88,35	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,90	92,08	69,87	84,06	98,47	101,93	106,04	105,60	99,44	88,25	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,90	92,08	69,87	84,06	98,47	101,93	106,04	105,60	99,44	88,25	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,83	92,00	69,82	84,00	98,43	101,91	105,96	105,53	99,35	88,15	--	--	--	--	--	--	--
29104	103,83	92,00	69,82	84,00	98,43	101,91	105,96	105,53	99,35	88,15	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 8k	LE(D)2 0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2 0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2 0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5 0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5 0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5 0 4k	LE(D)5.0 8k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0 0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,39	100,20	106,64	110,92	110,45	103,25	91,27	69,22	82,97
29104	86,71	98,27	111,56	117,34	120,74	112,28	85,12	53,35	68,63	79,37	99,81	109,67	116,51	119,90	112,97	100,83	62,77	75,94
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,39	100,20	106,64	110,92	110,45	103,25	91,27	69,22	82,96
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,39	100,20	106,64	110,92	110,45	103,25	91,27	69,22	82,96
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	86,37	100,19	106,63	110,88	110,41	103,21	91,23	69,20	82,94
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	86,37	100,19	106,63	110,88	110,40	103,21	91,23	69,20	82,94
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,38	100,19	106,64	110,92	110,46	103,25	91,26	69,22	82,94
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,08	86,38	100,19	106,64	110,92	110,46	103,25	91,26	69,22	82,94
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	86,36	100,19	106,63	110,89	110,42	103,22	91,22	69,20	82,92
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,06	86,36	100,19	106,63	110,88	110,41	103,21	91,22	69,20	82,91
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,01	86,32	100,19	106,61	110,82	110,33	103,14	91,14	69,15	82,86
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	75,01	86,32	100,19	106,61	110,82	110,33	103,14	91,14	69,15	82,86
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,98	86,30	100,19	106,60	110,78	110,29	103,10	91,10	69,13	82,84
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,98	86,30	100,19	106,60	110,78	110,28	103,10	91,10	69,13	82,84
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,93	86,27	100,19	106,58	110,71	110,21	103,03	91,03	69,08	82,78
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,93	86,27	100,19	106,57	110,71	110,20	103,02	91,03	69,08	82,78
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,88	86,23	100,18	106,55	110,64	110,13	102,95	90,95	69,04	82,73
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	74,88	86,23	100,18	106,55	110,64	110,12	102,95	90,95	69,03	82,73

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0 5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1 0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250
29104	97,35	101,16	105,34	104,89	98,63	87,29	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	96,96	104,19	110,93	114,34	108,35	96,84	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,35	101,16	105,34	104,89	98,63	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,35	101,16	105,34	104,89	98,63	87,28	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,33	101,15	105,30	104,85	98,58	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,33	101,15	105,30	104,84	98,58	87,23	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,33	101,16	105,34	104,90	98,61	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,33	101,16	105,34	104,90	98,61	87,25	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,31	101,15	105,30	104,86	98,57	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,31	101,15	105,29	104,85	98,56	87,20	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,27	101,12	105,22	104,78	98,47	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,27	101,12	105,22	104,77	98,47	87,10	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,25	101,11	105,18	104,74	98,43	87,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,25	101,11	105,18	104,73	98,42	87,05	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,21	101,09	105,11	104,66	98,34	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,21	101,09	105,10	104,65	98,34	86,95	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,17	101,07	105,03	104,58	98,25	86,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	97,17	101,07	105,03	104,57	98,25	86,86	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5 0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5 0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	85,96	97,33	110,77	116,62
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0 0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0 5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k
29104	--	--	--	--	70,27	81,59	95,33	101,75	105,72	105,22	98,10	86,32	64,42	78,36	92,74	96,33	100,22
29104	119,90	111,43	84,26	52,29	63,82	74,52	94,86	104,77	111,29	114,66	107,76	95,82	57,97	71,29	92,27	99,35	105,79
29104	--	--	--	--	70,27	81,59	95,33	101,75	105,72	105,22	98,10	86,32	64,42	78,36	92,74	96,33	100,22
29104	--	--	--	--	70,27	81,59	95,33	101,75	105,72	105,22	98,10	86,32	64,42	78,36	92,74	96,33	100,22
29104	--	--	--	--	70,24	81,57	95,33	101,74	105,68	105,17	98,07	86,28	64,40	78,33	92,72	96,32	100,18
29104	--	--	--	--	70,24	81,57	95,33	101,74	105,68	105,17	98,07	86,28	64,40	78,33	92,72	96,32	100,18
29104	--	--	--	--	70,27	81,57	95,33	101,75	105,72	105,23	98,11	86,31	64,42	78,33	92,72	96,33	100,22
29104	--	--	--	--	70,27	81,57	95,33	101,75	105,72	105,23	98,11	86,31	64,42	78,33	92,72	96,33	100,22
29104	--	--	--	--	70,24	81,56	95,33	101,74	105,69	105,19	98,07	86,27	64,40	78,31	92,70	96,32	100,18
29104	--	--	--	--	70,24	81,56	95,33	101,74	105,69	105,19	98,07	86,27	64,40	78,31	92,70	96,32	100,18
29104	--	--	--	--	70,19	81,52	95,33	101,72	105,62	105,11	98,00	86,20	64,35	78,26	92,66	96,30	100,11
29104	--	--	--	--	70,19	81,52	95,33	101,72	105,62	105,11	98,00	86,20	64,35	78,26	92,66	96,30	100,11
29104	--	--	--	--	70,17	81,50	95,33	101,71	105,59	105,07	97,96	86,16	64,33	78,23	92,64	96,28	100,07
29104	--	--	--	--	70,17	81,50	95,33	101,71	105,59	105,07	97,96	86,16	64,33	78,23	92,64	96,28	100,07
29104	--	--	--	--	70,12	81,47	95,32	101,69	105,52	104,99	97,89	86,09	64,28	78,18	92,61	96,26	100,00
29104	--	--	--	--	70,12	81,47	95,32	101,69	105,52	104,99	97,89	86,09	64,28	78,18	92,61	96,26	100,00
29104	--	--	--	--	70,07	81,43	95,32	101,66	105,45	104,91	97,82	86,01	64,23	78,13	92,57	96,24	99,92
29104	--	--	--	--	70,07	81,43	95,32	101,66	105,45	104,91	97,82	86,01	64,23	78,13	92,57	96,24	99,92

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1 0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1 0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1 0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2 0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k
29104	99,74	93,71	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	109,18	103,37	92,06	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,71	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,74	93,71	82,56	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,71	93,66	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,71	93,66	82,51	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,76	93,69	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,76	93,69	82,52	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,72	93,65	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,72	93,65	82,48	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,64	93,56	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,64	93,56	82,38	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,60	93,51	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,60	93,51	82,33	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,53	93,42	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,53	93,42	82,24	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,46	93,34	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	99,46	93,34	82,15	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5 0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	81,15	92,54	105,91	111,74	114,70	106,20	79,11
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0 5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0 5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0 5 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	47,35	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1 0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1 0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2 0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2 0 2k	LE(P4)2.0 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5 0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5 0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29104	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--
29104	--

BIJLAGE 09

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP001_A	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	1,50	55,50	54,70	49,48	57,98
TP001_B	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	4,50	55,75	54,94	49,74	58,24
TP001_C	Toetspunt 001	109209,05	457547,51	7,50	56,91	56,10	50,90	59,40
TP002_A	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	1,50	55,12	54,32	49,11	57,61
TP002_B	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	4,50	55,43	54,62	49,42	57,92
TP002_C	Toetspunt 002	109206,48	457552,97	7,50	56,59	55,78	50,58	59,08
TP003_A	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	1,50	54,72	53,91	48,70	57,20
TP003_B	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	4,50	55,06	54,26	49,06	57,55
TP003_C	Toetspunt 003	109203,65	457559,19	7,50	56,25	55,44	50,24	58,74
TP004_A	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	1,50	54,12	53,31	48,10	56,60
TP004_B	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	4,50	54,42	53,62	48,42	56,91
TP004_C	Toetspunt 004	109200,83	457565,20	7,50	55,74	54,93	49,73	58,23
TP005_A	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	1,50	53,83	53,03	47,81	56,31
TP005_B	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	4,50	54,12	53,31	48,11	56,61
TP005_C	Toetspunt 005	109198,05	457571,17	7,50	55,48	54,67	49,47	57,97
TP006_A	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	1,50	53,17	52,37	47,15	55,65
TP006_B	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	4,50	53,58	52,78	47,58	56,07
TP006_C	Toetspunt 006	109195,45	457576,76	7,50	55,13	54,32	49,12	57,62
TP007_A	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	1,50	52,57	51,76	46,55	55,05
TP007_B	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	4,50	53,09	52,28	47,08	55,58
TP007_C	Toetspunt 007	109192,73	457582,59	7,50	54,81	54,00	48,80	57,30
TP008_A	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	1,50	52,15	51,34	46,13	54,63
TP008_B	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	4,50	52,83	52,02	46,82	55,32
TP008_C	Toetspunt 008	109190,70	457587,08	7,50	54,64	53,83	48,62	57,12
TP009_A	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	1,50	42,93	42,12	36,93	45,42
TP009_B	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	4,50	46,01	45,20	40,00	48,50
TP009_C	Toetspunt 009	109195,05	457592,55	7,50	48,28	47,47	42,26	50,76
TP010_A	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	1,50	41,75	40,95	35,74	44,24
TP010_B	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	4,50	42,96	42,16	36,98	45,46
TP010_C	Toetspunt 010	109203,26	457591,54	7,50	44,85	44,05	38,86	47,35
TP011_A	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	1,50	42,23	41,42	36,22	44,72
TP011_B	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	4,50	43,38	42,57	37,39	45,88
TP011_C	Toetspunt 011	109205,04	457587,64	7,50	45,00	44,20	39,01	47,50
TP012_A	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	1,50	43,27	42,47	37,26	45,76
TP012_B	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	4,50	43,88	43,08	37,90	46,38
TP012_C	Toetspunt 012	109207,40	457582,51	7,50	45,55	44,75	39,56	48,05
TP013_A	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	1,50	44,58	43,77	38,56	47,06
TP013_B	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	4,50	44,80	44,00	38,81	47,30
TP013_C	Toetspunt 013	109210,24	457576,37	7,50	46,44	45,63	40,45	48,94
TP014_A	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	1,50	45,35	44,55	39,34	47,84
TP014_B	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	4,50	45,56	44,76	39,59	48,07
TP014_C	Toetspunt 014	109212,93	457570,51	7,50	46,98	46,17	40,99	49,48
TP015_A	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	1,50	45,37	44,56	39,35	47,85
TP015_B	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	4,50	45,59	44,79	39,60	48,09
TP015_C	Toetspunt 015	109215,39	457565,18	7,50	46,97	46,16	40,97	49,46
TP016_A	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	1,50	44,47	43,67	38,46	46,96
TP016_B	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	4,50	45,11	44,31	39,12	47,61
TP016_C	Toetspunt 016	109217,87	457559,96	7,50	46,49	45,68	40,48	48,98
TP017_A	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	1,50	42,13	41,33	36,12	44,62
TP017_B	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	4,50	43,42	42,62	37,43	45,92
TP017_C	Toetspunt 017	109220,46	457554,41	7,50	45,24	44,44	39,24	47,73
TP018_A	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	1,50	54,83	54,02	48,81	57,31
TP018_B	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	4,50	54,98	54,18	48,98	57,47
TP018_C	Toetspunt 018	109216,45	457548,17	7,50	56,09	55,28	50,09	58,58
TP030_A	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	1,50	51,80	50,99	45,78	54,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP030_B	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	4,50	51,81	51,00	45,81	54,30
TP030_C	Toetspunt 030	109244,86	457566,01	7,50	53,10	52,30	47,10	55,59
TP031_A	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	1,50	52,06	51,25	46,05	54,55
TP031_B	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	4,50	52,10	51,30	46,10	54,59
TP031_C	Toetspunt 031	109249,57	457562,36	7,50	53,45	52,65	47,45	55,94
TP032_A	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	1,50	51,34	50,53	45,33	53,83
TP032_B	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	4,50	51,39	50,59	45,39	53,88
TP032_C	Toetspunt 032	109255,60	457565,11	7,50	53,04	52,23	47,04	55,53
TP033_A	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	1,50	50,22	49,41	44,21	52,71
TP033_B	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	4,50	50,34	49,54	44,35	52,84
TP033_C	Toetspunt 033	109263,31	457568,64	7,50	52,45	51,64	46,44	54,94
TP034_A	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	1,50	49,55	48,75	43,54	52,04
TP034_B	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	4,50	49,71	48,91	43,72	52,21
TP034_C	Toetspunt 034	109269,80	457571,64	7,50	51,96	51,16	45,96	54,45
TP035_A	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	1,50	48,71	47,91	42,70	51,20
TP035_B	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	4,50	48,98	48,17	42,99	51,48
TP035_C	Toetspunt 035	109276,75	457574,81	7,50	51,40	50,59	45,39	53,89
TP036_A	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	1,50	39,15	38,35	33,15	41,64
TP036_B	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	4,50	41,18	40,38	35,20	43,68
TP036_C	Toetspunt 036	109278,43	457580,93	7,50	43,07	42,27	37,08	45,57
TP037_A	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	1,50	41,21	40,41	35,21	43,70
TP037_B	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	4,50	41,88	41,07	35,89	44,38
TP037_C	Toetspunt 037	109259,45	457578,67	7,50	44,35	43,55	38,36	46,85
TP040_A	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	1,50	45,72	44,92	39,70	48,20
TP040_B	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	4,50	46,68	45,87	40,67	49,17
TP040_C	Toetspunt 040	109227,89	457602,81	7,50	48,21	47,40	42,20	50,70
TP041_A	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	1,50	45,21	44,41	39,19	47,69
TP041_B	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	4,50	45,65	44,85	39,66	48,15
TP041_C	Toetspunt 041	109233,30	457599,61	7,50	47,73	46,93	41,74	50,23
TP042_A	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	1,50	45,98	45,18	39,97	48,47
TP042_B	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	4,50	46,16	45,36	40,17	48,66
TP042_C	Toetspunt 042	109240,76	457603,06	7,50	47,74	46,94	41,75	50,24
TP043_A	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	1,50	45,67	44,87	39,67	48,16
TP043_B	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	4,50	45,87	45,06	39,88	48,37
TP043_C	Toetspunt 043	109248,03	457606,42	7,50	47,60	46,80	41,62	50,10
TP044_A	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	1,50	44,42	43,62	38,41	46,91
TP044_B	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	4,50	44,82	44,01	38,84	47,32
TP044_C	Toetspunt 044	109254,80	457609,51	7,50	47,00	46,20	41,02	49,50
TP045_A	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	1,50	43,46	42,65	37,46	45,95
TP045_B	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	4,50	44,05	43,25	38,08	46,56
TP045_C	Toetspunt 045	109260,56	457612,18	7,50	46,41	45,60	40,43	48,91
TP046_A	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	1,50	34,40	33,59	28,45	36,91
TP046_B	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	4,50	37,54	36,74	31,61	40,07
TP046_C	Toetspunt 046	109261,25	457618,15	7,50	42,42	41,61	36,44	44,92
TP047_A	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	1,50	40,44	39,62	34,43	42,92
TP047_B	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	4,50	42,89	42,08	36,89	45,38
TP047_C	Toetspunt 047	109243,23	457615,76	7,50	44,28	43,47	38,27	46,77
TP050_A	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	1,50	47,07	46,26	41,05	49,55
TP050_B	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	4,50	47,52	46,72	41,53	50,02
TP050_C	Toetspunt 050	109310,25	457591,33	7,50	49,23	48,42	43,22	51,72
TP051_A	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	1,50	39,44	38,64	33,44	41,93
TP051_B	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	4,50	40,96	40,16	34,98	43,46
TP051_C	Toetspunt 051	109315,46	457596,92	7,50	44,37	43,57	38,36	46,86
TP052_A	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	1,50	39,85	39,05	33,84	42,34
TP052_B	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	4,50	41,52	40,72	35,53	44,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP052_C	Toetspunt 052	109312,45	457603,50	7,50	44,45	43,65	38,45	46,94
TP053_A	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	1,50	40,66	39,86	34,65	43,15
TP053_B	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	4,50	42,20	41,40	36,21	44,70
TP053_C	Toetspunt 053	109310,24	457608,22	7,50	45,02	44,22	39,02	47,51
TP054_A	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	1,50	40,43	39,63	34,42	42,92
TP054_B	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	4,50	42,07	41,27	36,08	44,57
TP054_C	Toetspunt 054	109307,79	457613,59	7,50	44,87	44,07	38,88	47,37
TP055_A	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	1,50	39,68	38,87	33,68	42,17
TP055_B	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	4,50	41,38	40,58	35,40	43,88
TP055_C	Toetspunt 055	109305,35	457618,92	7,50	44,39	43,59	38,39	46,88
TP056_A	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	1,50	39,00	38,20	32,99	41,49
TP056_B	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	4,50	40,68	39,88	34,69	43,18
TP056_C	Toetspunt 056	109302,74	457624,54	7,50	43,73	42,92	37,72	46,22
TP057_A	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	1,50	38,64	37,84	32,64	41,13
TP057_B	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	4,50	40,38	39,58	34,42	42,89
TP057_C	Toetspunt 057	109299,75	457630,91	7,50	43,65	42,85	37,66	46,15
TP058_A	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	1,50	38,33	37,52	32,32	40,82
TP058_B	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	4,50	39,97	39,17	33,99	42,47
TP058_C	Toetspunt 058	109297,11	457636,73	7,50	42,94	42,15	36,95	45,44
TP059_A	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	1,50	39,16	38,35	33,16	41,65
TP059_B	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	4,50	41,26	40,45	35,27	43,76
TP059_C	Toetspunt 059	109289,78	457636,24	7,50	42,24	41,43	36,25	44,74
TP060_A	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	1,50	42,12	41,31	36,11	44,61
TP060_B	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	4,50	43,35	42,55	37,37	45,85
TP060_C	Toetspunt 060	109285,48	457630,48	7,50	45,15	44,34	39,16	47,65
TP061_A	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	1,50	40,60	39,80	34,61	43,10
TP061_B	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	4,50	42,15	41,35	36,18	44,66
TP061_C	Toetspunt 061	109288,07	457624,77	7,50	44,65	43,84	38,66	47,15
TP062_A	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	1,50	39,78	38,98	33,79	42,28
TP062_B	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	4,50	41,65	40,84	35,68	44,16
TP062_C	Toetspunt 062	109290,40	457619,81	7,50	44,55	43,75	38,56	47,05
TP063_A	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	1,50	40,46	39,66	34,46	42,95
TP063_B	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	4,50	41,94	41,14	35,97	44,45
TP063_C	Toetspunt 063	109292,50	457615,24	7,50	44,75	43,94	38,76	47,25
TP064_A	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	1,50	40,35	39,55	34,36	42,85
TP064_B	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	4,50	42,19	41,39	36,22	44,70
TP064_C	Toetspunt 064	109294,83	457610,06	7,50	45,39	44,58	39,40	47,89
TP065_A	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	1,50	42,58	41,77	36,57	45,07
TP065_B	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	4,50	43,73	42,93	37,75	46,23
TP065_C	Toetspunt 065	109297,95	457603,18	7,50	46,60	45,79	40,60	49,09
TP066_A	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	1,50	44,96	44,15	38,95	47,45
TP066_B	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	4,50	45,67	44,87	39,69	48,17
TP066_C	Toetspunt 066	109300,71	457597,40	7,50	47,89	47,08	41,89	50,38
TP067_A	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	1,50	46,47	45,67	40,46	48,96
TP067_B	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	4,50	46,96	46,16	40,97	49,46
TP067_C	Toetspunt 067	109303,15	457592,19	7,50	48,88	48,06	42,88	51,37
TP070_A	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	1,50	45,23	44,43	39,22	47,72
TP070_B	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	4,50	45,68	44,88	39,69	48,18
TP070_C	Toetspunt 070	109371,84	457626,37	7,50	46,26	45,45	40,27	48,76
TP071_A	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	1,50	45,77	44,97	39,75	48,25
TP071_B	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	4,50	46,40	45,59	40,40	48,89
TP071_C	Toetspunt 071	109376,60	457623,20	7,50	48,10	47,30	42,10	50,59
TP072_A	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	1,50	45,65	44,86	39,65	48,15
TP072_B	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	4,50	46,34	45,54	40,34	48,83
TP072_C	Toetspunt 072	109381,00	457625,29	7,50	48,27	47,48	42,27	50,77

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP073_A	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	1,50	44,99	44,19	38,98	47,48
TP073_B	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	4,50	45,71	44,91	39,71	48,20
TP073_C	Toetspunt 073	109384,91	457627,11	7,50	47,85	47,05	41,85	50,34
TP074_A	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	1,50	44,54	43,74	38,53	47,03
TP074_B	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	4,50	45,26	44,46	39,27	47,76
TP074_C	Toetspunt 074	109389,66	457629,38	7,50	47,69	46,89	41,69	50,18
TP075_A	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	1,50	44,23	43,43	38,23	46,72
TP075_B	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	4,50	45,01	44,21	39,02	47,51
TP075_C	Toetspunt 075	109393,82	457631,32	7,50	47,48	46,68	41,48	49,97
TP076_A	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	1,50	43,32	42,51	37,31	45,81
TP076_B	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	4,50	44,24	43,44	38,24	46,73
TP076_C	Toetspunt 076	109397,60	457633,11	7,50	47,18	46,38	41,18	49,67
TP077_A	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	1,50	33,49	32,69	27,54	36,01
TP077_B	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	4,50	37,38	36,58	31,43	39,90
TP077_C	Toetspunt 077	109398,45	457639,45	7,50	43,54	42,74	37,55	46,04
TP078_A	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	1,50	39,27	38,47	33,26	41,76
TP078_B	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	4,50	40,48	39,68	34,50	42,98
TP078_C	Toetspunt 078	109383,61	457638,40	7,50	42,42	41,62	36,43	44,92
TP090_A	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	1,50	41,98	41,17	35,96	44,46
TP090_B	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	4,50	42,86	42,06	36,87	45,36
TP090_C	Toetspunt 090	109369,32	457648,22	7,50	44,54	43,74	38,55	47,04
TP091_A	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	1,50	35,56	34,76	29,57	38,06
TP091_B	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	4,50	37,59	36,79	31,63	40,10
TP091_C	Toetspunt 091	109373,75	457653,86	7,50	42,12	41,32	36,13	44,62
TP092_A	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	1,50	33,46	32,65	27,50	35,97
TP092_B	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	4,50	36,98	36,17	31,02	39,49
TP092_C	Toetspunt 092	109371,37	457659,10	7,50	42,40	41,61	36,41	44,90
TP093_A	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	1,50	31,69	30,88	25,76	34,21
TP093_B	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	4,50	35,62	34,82	29,68	38,14
TP093_C	Toetspunt 093	109369,05	457664,17	7,50	41,86	41,06	35,87	44,36
TP094_A	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	1,50	32,39	31,58	26,45	34,91
TP094_B	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	4,50	36,09	35,29	30,15	38,61
TP094_C	Toetspunt 094	109366,84	457668,97	7,50	42,05	41,25	36,06	44,55
TP095_A	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	1,50	37,71	36,90	31,73	40,21
TP095_B	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	4,50	39,63	38,83	33,66	42,14
TP095_C	Toetspunt 095	109358,95	457668,23	7,50	40,46	39,66	34,48	42,96
TP096_A	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	1,50	43,05	42,25	37,04	45,54
TP096_B	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	4,50	44,00	43,20	38,02	46,50
TP096_C	Toetspunt 096	109354,98	457663,03	7,50	44,55	43,74	38,55	47,04
TP097_A	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	1,50	43,08	42,28	37,08	45,57
TP097_B	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	4,50	44,07	43,27	38,08	46,57
TP097_C	Toetspunt 097	109357,28	457658,07	7,50	44,67	43,87	38,68	47,17
TP098_A	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	1,50	43,08	42,28	37,07	45,57
TP098_B	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	4,50	43,84	43,04	37,86	46,34
TP098_C	Toetspunt 098	109359,44	457653,40	7,50	44,64	43,83	38,65	47,14
TP099_A	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	1,50	43,20	42,40	37,19	45,69
TP099_B	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	4,50	44,01	43,21	38,02	46,51
TP099_C	Toetspunt 099	109361,56	457648,74	7,50	44,75	43,95	38,76	47,25
TP100_A	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	1,50	38,57	37,77	32,57	41,06
TP100_B	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	4,50	40,02	39,22	34,04	42,52
TP100_C	Toetspunt 100	109413,63	457646,71	7,50	44,63	43,83	38,63	47,12
TP101_A	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	1,50	40,20	39,40	34,21	42,70
TP101_B	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	4,50	41,97	41,16	35,99	44,47
TP101_C	Toetspunt 101	109419,75	457643,08	7,50	46,38	45,58	40,37	48,87
TP102_A	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	1,50	40,68	39,88	34,69	43,18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP102_B	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	4,50	42,33	41,53	36,35	44,83
TP102_C	Toetspunt 102	109427,47	457646,62	7,50	46,68	45,89	40,68	49,18
TP103_A	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	1,50	38,89	38,09	32,90	41,39
TP103_B	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	4,50	41,22	40,42	35,24	43,72
TP103_C	Toetspunt 103	109435,06	457650,11	7,50	46,18	45,38	40,17	48,67
TP104_A	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	1,50	38,13	37,33	32,14	40,63
TP104_B	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	4,50	40,89	40,10	34,92	43,40
TP104_C	Toetspunt 104	109441,98	457653,34	7,50	45,91	45,11	39,90	48,40
TP105_A	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	1,50	37,93	37,13	31,95	40,43
TP105_B	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	4,50	40,78	39,98	34,81	43,29
TP105_C	Toetspunt 105	109448,82	457656,48	7,50	45,75	44,96	39,75	48,25
TP106_A	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	1,50	37,88	37,08	31,90	40,38
TP106_B	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	4,50	40,63	39,83	34,66	43,14
TP106_C	Toetspunt 106	109454,85	457659,28	7,50	45,44	44,64	39,44	47,93
TP107_A	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	1,50	38,43	37,63	32,44	40,93
TP107_B	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	4,50	40,85	40,05	34,87	43,35
TP107_C	Toetspunt 107	109460,45	457661,87	7,50	45,27	44,47	39,27	47,76
TP108_A	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	1,50	35,41	34,61	29,43	37,91
TP108_B	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	4,50	38,47	37,67	32,50	40,98
TP108_C	Toetspunt 108	109462,37	457669,10	7,50	40,68	39,89	34,71	43,19
TP109_A	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	1,50	32,82	32,01	26,87	35,33
TP109_B	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	4,50	36,27	35,46	30,33	38,79
TP109_C	Toetspunt 109	109431,85	457660,80	7,50	41,77	40,97	35,79	44,27
TP110_A	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	1,50	38,62	37,82	32,63	41,12
TP110_B	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	4,50	40,35	39,55	34,38	42,86
TP110_C	Toetspunt 110	109397,64	457681,11	7,50	43,72	42,92	37,74	46,22
TP111_A	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	1,50	32,66	31,85	26,72	35,18
TP111_B	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	4,50	36,32	35,52	30,39	38,85
TP111_C	Toetspunt 111	109402,83	457677,61	7,50	42,93	42,13	36,94	45,43
TP112_A	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	1,50	32,93	32,12	26,99	35,45
TP112_B	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	4,50	36,53	35,73	30,60	39,06
TP112_C	Toetspunt 112	109409,82	457680,89	7,50	43,37	42,57	37,38	45,87
TP113_A	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	1,50	32,71	31,90	26,77	35,23
TP113_B	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	4,50	36,29	35,49	30,36	38,82
TP113_C	Toetspunt 113	109417,56	457684,28	7,50	43,29	42,49	37,29	45,78
TP114_A	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	1,50	34,90	34,10	28,92	37,40
TP114_B	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	4,50	37,64	36,84	31,68	40,15
TP114_C	Toetspunt 114	109425,29	457688,10	7,50	43,03	42,23	37,04	45,53
TP115_A	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	1,50	34,49	33,69	28,52	37,00
TP115_B	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	4,50	37,10	36,30	31,16	39,62
TP115_C	Toetspunt 115	109432,91	457691,27	7,50	42,78	41,98	36,80	45,28
TP116_A	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	1,50	35,34	34,53	29,36	37,84
TP116_B	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	4,50	37,66	36,86	31,71	40,18
TP116_C	Toetspunt 116	109439,16	457694,24	7,50	42,97	42,17	36,98	45,47
TP117_A	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	1,50	31,73	30,92	25,80	34,25
TP117_B	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	4,50	35,42	34,61	29,49	37,94
TP117_C	Toetspunt 117	109444,99	457697,10	7,50	42,32	41,53	36,33	44,82
TP118_A	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	1,50	34,00	33,19	28,03	36,51
TP118_B	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	4,50	36,64	35,83	30,69	39,15
TP118_C	Toetspunt 118	109446,79	457703,56	7,50	40,62	39,82	34,64	43,12
TP119_A	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	1,50	37,75	36,94	31,77	40,25
TP119_B	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	4,50	39,74	38,93	33,77	42,25
TP119_C	Toetspunt 119	109417,56	457696,36	7,50	41,84	41,03	35,85	44,34
TP120_A	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	1,50	35,13	34,33	29,16	37,64
TP120_B	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	4,50	37,92	37,11	31,96	40,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP120_C	Toetspunt 120	109477,97	457675,51	7,50	45,08	44,28	39,08	47,57
TP121_A	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	1,50	38,67	37,87	32,68	41,17
TP121_B	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	4,50	41,37	40,57	35,39	43,87
TP121_C	Toetspunt 121	109482,07	457671,64	7,50	45,06	44,26	39,06	47,55
TP122_A	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	1,50	39,20	38,40	33,20	41,69
TP122_B	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	4,50	41,76	40,97	35,78	44,27
TP122_C	Toetspunt 122	109485,93	457673,39	7,50	45,03	44,23	39,03	47,52
TP123_A	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	1,50	39,69	38,89	33,69	42,18
TP123_B	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	4,50	41,67	40,87	35,69	44,17
TP123_C	Toetspunt 123	109490,42	457675,54	7,50	44,79	43,99	38,79	47,28
TP124_A	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	1,50	38,79	37,99	32,80	41,29
TP124_B	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	4,50	41,28	40,48	35,30	43,78
TP124_C	Toetspunt 124	109494,57	457677,38	7,50	44,59	43,79	38,59	47,08
TP125_A	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	1,50	32,28	31,47	26,35	34,80
TP125_B	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	4,50	36,17	35,36	30,24	38,69
TP125_C	Toetspunt 125	109484,79	457684,81	7,50	41,81	41,00	35,82	44,31
TP130_A	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	1,50	36,06	35,26	30,09	38,57
TP130_B	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	4,50	38,29	37,49	32,34	40,81
TP130_C	Toetspunt 130	109461,87	457710,54	7,50	43,12	42,32	37,13	45,62
TP131_A	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	1,50	32,39	31,59	26,46	34,92
TP131_B	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	4,50	36,54	35,74	30,60	39,06
TP131_C	Toetspunt 131	109467,36	457707,44	7,50	42,84	42,04	36,85	45,34
TP132_A	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	1,50	32,16	31,35	26,22	34,68
TP132_B	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	4,50	36,52	35,72	30,57	39,04
TP132_C	Toetspunt 132	109472,47	457709,72	7,50	43,04	42,24	37,04	45,53
TP133_A	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	1,50	33,15	32,34	27,19	35,66
TP133_B	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	4,50	36,62	35,81	30,67	39,13
TP133_C	Toetspunt 133	109478,96	457712,73	7,50	42,66	41,86	36,66	45,15
TP134_A	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	1,50	33,49	32,69	27,53	36,00
TP134_B	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	4,50	36,74	35,93	30,79	39,25
TP134_C	Toetspunt 134	109485,32	457715,60	7,50	43,04	42,24	37,04	45,53
TP135_A	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	1,50	32,31	31,50	26,37	34,83
TP135_B	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	4,50	36,25	35,45	30,32	38,78
TP135_C	Toetspunt 135	109490,87	457718,20	7,50	43,16	42,36	37,17	45,66
TP136_A	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	1,50	32,02	31,21	26,09	34,54
TP136_B	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	4,50	36,03	35,22	30,09	38,55
TP136_C	Toetspunt 136	109496,32	457720,69	7,50	42,66	41,86	36,67	45,16
TP137_A	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	1,50	32,26	31,46	26,32	34,78
TP137_B	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	4,50	36,24	35,44	30,29	38,76
TP137_C	Toetspunt 137	109502,26	457723,42	7,50	42,75	41,95	36,75	45,24
TP138_A	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	1,50	31,63	30,83	25,70	34,16
TP138_B	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	4,50	36,26	35,46	30,32	38,78
TP138_C	Toetspunt 138	109508,33	457726,21	7,50	42,83	42,03	36,83	45,32
TP139_A	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	1,50	32,88	32,07	26,93	35,39
TP139_B	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	4,50	36,57	35,77	30,62	39,09
TP139_C	Toetspunt 139	109510,63	457732,89	7,50	40,86	40,06	34,88	43,36
TP140_A	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	1,50	36,17	35,36	30,20	38,68
TP140_B	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	4,50	37,90	37,09	31,95	40,41
TP140_C	Toetspunt 140	109485,09	457727,27	7,50	39,77	38,96	33,81	42,28
TP141_A	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	1,50	37,31	36,51	31,33	39,81
TP141_B	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	4,50	40,50	39,71	34,53	43,01
TP141_C	Toetspunt 141	109501,22	457678,88	7,50	44,74	43,94	38,74	47,23
TP142_A	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	1,50	37,79	36,99	31,80	40,29
TP142_B	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	4,50	40,86	40,06	34,88	43,36
TP142_C	Toetspunt 142	109508,57	457682,21	7,50	44,80	44,00	38,80	47,29

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP143_A	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	1,50	37,93	37,13	31,94	40,43
TP143_B	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	4,50	40,40	39,60	34,42	42,90
TP143_C	Toetspunt 143	109515,08	457685,18	7,50	44,33	43,53	38,33	46,82
TP144_A	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	1,50	38,25	37,45	32,26	40,75
TP144_B	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	4,50	40,69	39,89	34,71	43,19
TP144_C	Toetspunt 144	109520,60	457687,68	7,50	44,24	43,45	38,24	46,74
TP145_A	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	1,50	37,56	36,75	31,56	40,05
TP145_B	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	4,50	40,35	39,55	34,37	42,85
TP145_C	Toetspunt 145	109526,73	457690,49	7,50	44,06	43,26	38,06	46,55
TP146_A	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	1,50	32,12	31,32	26,16	34,63
TP146_B	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	4,50	36,81	36,02	30,84	39,32
TP146_C	Toetspunt 146	109527,38	457696,75	7,50	38,89	38,09	32,91	41,39
TP147_A	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	1,50	31,91	31,10	25,98	34,43
TP147_B	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	4,50	35,79	34,98	29,86	38,31
TP147_C	Toetspunt 147	109510,86	457695,18	7,50	41,60	40,79	35,61	44,10
TP150_A	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	1,50	37,98	37,18	31,99	40,48
TP150_B	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	4,50	40,99	40,20	35,01	43,50
TP150_C	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	7,50	44,07	43,27	38,07	46,56
TP150_D	Toetspunt 150	109552,61	457701,20	10,50	43,26	42,47	37,26	45,76
TP151_A	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	1,50	36,71	35,91	30,73	39,21
TP151_B	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	4,50	40,54	39,75	34,56	43,05
TP151_C	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	7,50	43,91	43,11	37,91	46,40
TP151_D	Toetspunt 151	109562,87	457705,84	10,50	43,22	42,43	37,22	45,72
TP152_A	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	1,50	33,69	32,89	27,73	36,20
TP152_B	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	4,50	37,85	37,06	31,88	40,36
TP152_C	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	7,50	38,89	38,09	32,91	41,39
TP152_D	Toetspunt 152	109564,64	457711,81	10,50	32,97	32,18	27,00	35,48
TP153_A	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	1,50	33,39	32,60	27,42	35,90
TP153_B	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	4,50	37,34	36,54	31,36	39,84
TP153_C	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	7,50	37,98	37,19	32,00	40,49
TP153_D	Toetspunt 153	109563,54	457717,58	10,50	32,22	31,44	26,28	34,75
TP154_A	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	1,50	34,50	33,71	28,53	37,01
TP154_B	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	4,50	37,65	36,86	31,69	40,16
TP154_C	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	7,50	38,20	37,40	32,23	40,71
TP154_D	Toetspunt 154	109563,78	457720,90	10,50	33,33	32,53	27,37	35,84
TP155_A	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	1,50	34,72	33,92	28,74	37,22
TP155_B	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	4,50	37,88	37,08	31,92	40,39
TP155_C	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	7,50	38,51	37,72	32,55	41,02
TP155_D	Toetspunt 155	109560,40	457727,92	10,50	34,20	33,40	28,24	36,71
TP156_A	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	1,50	34,30	33,51	28,33	36,81
TP156_B	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	4,50	37,56	36,77	31,60	40,07
TP156_C	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	7,50	38,10	37,30	32,15	40,62
TP156_D	Toetspunt 156	109556,14	457736,91	10,50	35,62	34,82	29,66	38,13
TP157_A	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	1,50	34,53	33,74	28,56	37,04
TP157_B	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	4,50	38,03	37,23	32,06	40,54
TP157_C	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	7,50	39,03	38,24	33,07	41,54
TP157_D	Toetspunt 157	109551,95	457745,99	10,50	36,79	35,99	30,82	39,30
TP158_A	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	1,50	33,69	32,89	27,72	36,20
TP158_B	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	4,50	37,11	36,31	31,14	39,62
TP158_C	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	7,50	38,20	37,40	32,23	40,71
TP158_D	Toetspunt 158	109547,29	457752,02	10,50	36,74	35,94	30,77	39,25
TP159_A	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	1,50	33,39	32,57	27,43	35,90
TP159_B	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	4,50	36,25	35,44	30,30	38,76
TP159_C	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	7,50	38,53	37,72	32,56	41,04
TP159_D	Toetspunt 159	109539,15	457752,46	10,50	38,65	37,84	32,68	41,16

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP160_A	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	1,50	33,70	32,88	27,74	36,21
TP160_B	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	4,50	36,45	35,64	30,50	38,96
TP160_C	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	7,50	38,63	37,82	32,67	41,14
TP160_D	Toetspunt 160	109529,77	457748,11	10,50	38,54	37,73	32,57	41,05
TP161_A	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	1,50	31,85	31,04	25,90	34,36
TP161_B	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	4,50	36,24	35,44	30,29	38,76
TP161_C	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	7,50	41,82	41,02	35,83	44,32
TP161_D	Toetspunt 161	109527,30	457741,80	10,50	43,22	42,42	37,23	45,72
TP162_A	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	1,50	31,71	30,91	25,77	34,23
TP162_B	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	4,50	36,43	35,64	30,49	38,95
TP162_C	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	7,50	41,94	41,14	35,96	44,44
TP162_D	Toetspunt 162	109531,37	457732,94	10,50	43,39	42,59	37,39	45,88
TP163_A	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	1,50	33,75	32,95	27,80	36,27
TP163_B	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	4,50	37,65	36,85	31,69	40,16
TP163_C	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	7,50	42,91	42,11	36,93	45,41
TP163_D	Toetspunt 163	109536,43	457722,04	10,50	43,54	42,74	37,55	46,04
TP164_A	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	1,50	32,71	31,90	26,77	35,23
TP164_B	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	4,50	37,46	36,66	31,51	39,98
TP164_C	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	7,50	43,58	42,78	37,59	46,08
TP164_D	Toetspunt 164	109541,06	457712,06	10,50	43,93	43,13	37,94	46,43
TP165_A	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	1,50	33,81	33,01	27,86	36,33
TP165_B	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	4,50	37,87	37,07	31,91	40,38
TP165_C	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	7,50	44,53	43,74	38,53	47,03
TP165_D	Toetspunt 165	109546,34	457704,39	10,50	44,14	43,34	38,15	46,64
TP170_A	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	1,50	32,20	31,40	26,24	34,71
TP170_A	Toetspunt 170	109587,62	457767,39	1,50	32,03	31,23	26,07	34,54
TP170_B	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	4,50	37,74	36,95	31,76	40,25
TP170_B	Toetspunt 170	109587,62	457767,39	4,50	37,42	36,62	31,44	39,92
TP170_C	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	7,50	39,29	38,50	33,32	41,80
TP170_C	Toetspunt 170	109587,62	457767,39	7,50	39,05	38,26	33,07	41,56
TP170_D	Toetspunt 170	109588,25	457767,82	10,50	40,16	39,37	34,19	42,67
TP170_D	Toetspunt 170	109587,62	457767,39	10,50	39,98	39,19	34,01	42,49
TP171_A	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	1,50	32,17	31,37	26,22	34,69
TP171_A	Toetspunt 171	109603,05	457762,94	1,50	33,33	32,53	27,36	35,84
TP171_B	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	4,50	40,25	39,45	34,25	42,74
TP171_B	Toetspunt 171	109603,05	457762,94	4,50	40,24	39,44	34,25	42,74
TP171_C	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	7,50	41,75	40,96	35,76	44,25
TP171_C	Toetspunt 171	109603,05	457762,94	7,50	41,78	40,99	35,79	44,28
TP171_D	Toetspunt 171	109604,85	457764,50	10,50	42,30	41,50	36,31	44,80
TP171_D	Toetspunt 171	109603,05	457762,94	10,50	42,28	41,49	36,30	44,79
TP172_A	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	1,50	32,69	31,89	26,74	35,21
TP172_A	Toetspunt 172	109618,79	457759,68	1,50	32,70	31,91	26,75	35,22
TP172_B	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	4,50	40,59	39,79	34,59	43,08
TP172_B	Toetspunt 172	109618,79	457759,68	4,50	40,64	39,84	34,64	43,13
TP172_C	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	7,50	42,16	41,36	36,16	44,65
TP172_C	Toetspunt 172	109618,79	457759,68	7,50	42,10	41,30	36,10	44,59
TP172_D	Toetspunt 172	109619,81	457760,13	10,50	42,78	41,99	36,80	45,29
TP172_D	Toetspunt 172	109618,79	457759,68	10,50	42,69	41,90	36,70	45,19
TP173_A	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	1,50	34,81	34,02	28,84	37,32
TP173_A	Toetspunt 173	109637,49	457751,07	1,50	35,58	34,78	29,60	38,08
TP173_B	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	4,50	40,76	39,96	34,76	43,25
TP173_B	Toetspunt 173	109637,49	457751,07	4,50	40,77	39,97	34,78	43,27
TP173_C	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	7,50	41,25	40,45	35,25	43,74
TP173_C	Toetspunt 173	109637,49	457751,07	7,50	41,29	40,50	35,30	43,79
TP173_D	Toetspunt 173	109637,22	457751,87	10,50	41,21	40,42	35,22	43,71

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP173_D	Toetspunt 173	109637,49	457751,07	10,50	41,24	40,45	35,25	43,74
TP174_A	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	1,50	33,97	33,17	27,98	36,47
TP174_A	Toetspunt 174	109645,51	457762,64	1,50	33,37	32,58	27,38	35,87
TP174_B	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	4,50	37,16	36,36	31,18	39,66
TP174_B	Toetspunt 174	109645,51	457762,64	4,50	36,63	35,83	30,64	39,13
TP174_C	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	7,50	31,37	30,58	25,40	33,88
TP174_C	Toetspunt 174	109645,51	457762,64	7,50	30,46	29,67	24,48	32,97
TP174_D	Toetspunt 174	109644,64	457762,46	10,50	--	--	--	--
TP174_D	Toetspunt 174	109645,51	457762,64	10,50	--	--	--	--
TP175_A	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	1,50	32,09	31,31	26,10	34,59
TP175_A	Toetspunt 175	109645,21	457769,18	1,50	32,38	31,60	26,39	34,88
TP175_B	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	4,50	35,48	34,69	29,50	37,99
TP175_B	Toetspunt 175	109645,21	457769,18	4,50	35,90	35,11	29,91	38,40
TP175_C	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	7,50	30,54	29,76	24,58	33,06
TP175_C	Toetspunt 175	109645,21	457769,18	7,50	30,76	29,98	24,78	33,27
TP175_D	Toetspunt 175	109645,04	457769,59	10,50	28,60	27,81	22,68	31,13
TP175_D	Toetspunt 175	109645,21	457769,18	10,50	28,82	28,03	22,89	31,35
TP176_A	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	1,50	31,64	30,84	25,69	34,16
TP176_A	Toetspunt 176	109642,24	457784,02	1,50	31,66	30,86	25,71	34,18
TP176_B	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	4,50	36,48	35,68	30,52	38,99
TP176_B	Toetspunt 176	109642,24	457784,02	4,50	36,42	35,63	30,46	38,93
TP176_C	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	7,50	31,06	30,27	25,09	33,57
TP176_C	Toetspunt 176	109642,24	457784,02	7,50	31,38	30,58	25,41	33,89
TP176_D	Toetspunt 176	109641,75	457783,87	10,50	--	--	--	--
TP176_D	Toetspunt 176	109642,24	457784,02	10,50	--	--	--	--
TP177_A	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	1,50	33,24	32,43	27,29	35,75
TP177_A	Toetspunt 177	109624,43	457794,71	1,50	33,11	32,31	27,16	35,63
TP177_B	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	4,50	36,29	35,49	30,34	38,81
TP177_B	Toetspunt 177	109624,43	457794,71	4,50	36,15	35,34	30,20	38,66
TP177_C	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	7,50	36,02	35,21	30,05	38,53
TP177_C	Toetspunt 177	109624,43	457794,71	7,50	35,86	35,05	29,89	38,37
TP177_D	Toetspunt 177	109624,90	457793,73	10,50	37,16	36,35	31,18	39,66
TP177_D	Toetspunt 177	109624,43	457794,71	10,50	37,01	36,21	31,04	39,52
TP178_A	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	1,50	26,85	26,04	20,93	29,38
TP178_A	Toetspunt 178	109612,85	457784,91	1,50	28,34	27,53	22,42	30,87
TP178_B	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	4,50	31,03	30,23	25,09	33,55
TP178_B	Toetspunt 178	109612,85	457784,91	4,50	32,47	31,66	26,53	34,99
TP178_C	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	7,50	30,83	30,03	24,89	33,35
TP178_C	Toetspunt 178	109612,85	457784,91	7,50	32,78	31,98	26,82	35,29
TP178_D	Toetspunt 178	109613,33	457784,15	10,50	34,23	33,43	28,27	36,74
TP178_D	Toetspunt 178	109612,85	457784,91	10,50	34,76	33,96	28,80	37,27
TP179_A	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	1,50	33,71	32,90	27,75	36,22
TP179_A	Toetspunt 179	109595,63	457781,94	1,50	33,69	32,88	27,72	36,20
TP179_B	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	4,50	36,95	36,15	30,99	39,46
TP179_B	Toetspunt 179	109595,63	457781,94	4,50	37,03	36,22	31,07	39,54
TP179_C	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	7,50	37,62	36,82	31,65	40,13
TP179_C	Toetspunt 179	109595,63	457781,94	7,50	37,56	36,76	31,59	40,07
TP179_D	Toetspunt 179	109595,95	457781,32	10,50	37,63	36,82	31,65	40,13
TP179_D	Toetspunt 179	109595,63	457781,94	10,50	37,68	36,88	31,71	40,19
TP180_A	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	1,50	33,26	32,46	27,31	35,78
TP180_A	Toetspunt 180	109561,19	457799,75	1,50	33,33	32,52	27,37	35,84
TP180_B	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	4,50	36,41	35,60	30,46	38,92
TP180_B	Toetspunt 180	109561,19	457799,75	4,50	36,52	35,71	30,56	39,03
TP180_C	Toetspunt 180	109561,85	457800,42	7,50	39,03	38,23	33,06	41,54
TP180_C	Toetspunt 180	109561,19	457799,75	7,50	39,18	38,37	33,21	41,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

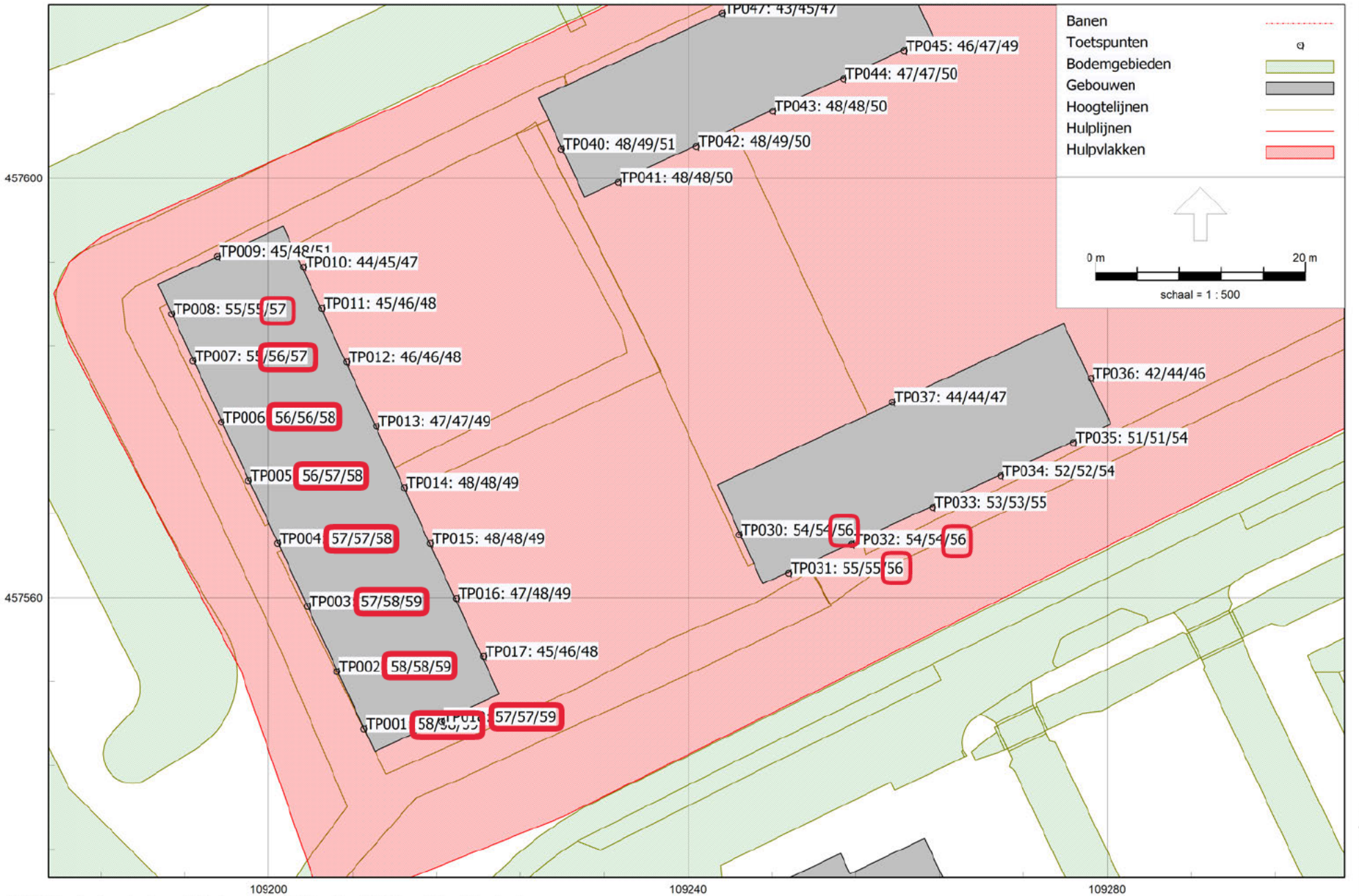
Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP181_A	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	1,50	32,26	31,46	26,29	34,77
TP181_A	Toetspunt 181	109571,88	457796,19	1,50	32,26	31,46	26,29	34,77
TP181_B	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	4,50	36,10	35,31	30,14	38,61
TP181_B	Toetspunt 181	109571,88	457796,19	4,50	36,19	35,39	30,23	38,70
TP181_C	Toetspunt 181	109571,81	457796,47	7,50	36,85	36,05	30,89	39,36
TP181_C	Toetspunt 181	109571,88	457796,19	7,50	36,84	36,04	30,88	39,35
TP182_A	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	1,50	31,06	30,25	25,12	33,58
TP182_A	Toetspunt 182	109587,91	457803,02	1,50	31,25	30,44	25,31	33,77
TP182_B	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	4,50	35,63	34,83	29,67	38,14
TP182_B	Toetspunt 182	109587,91	457803,02	4,50	35,80	35,00	29,84	38,31
TP182_C	Toetspunt 182	109587,71	457803,59	7,50	37,33	36,53	31,36	39,84
TP182_C	Toetspunt 182	109587,91	457803,02	7,50	37,40	36,60	31,43	39,91
TP183_A	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	1,50	31,70	30,90	25,75	34,22
TP183_A	Toetspunt 183	109603,35	457809,25	1,50	31,93	31,13	25,97	34,44
TP183_B	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	4,50	35,21	34,41	29,25	37,72
TP183_B	Toetspunt 183	109603,35	457809,25	4,50	35,16	34,36	29,20	37,67
TP183_C	Toetspunt 183	109603,06	457810,53	7,50	35,76	34,96	29,80	38,27
TP183_C	Toetspunt 183	109603,35	457809,25	7,50	35,57	34,77	29,60	38,08
TP184_A	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	1,50	31,86	31,07	25,91	34,38
TP184_A	Toetspunt 184	109605,73	457819,05	1,50	31,47	30,68	25,52	33,99
TP184_B	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	4,50	36,22	35,42	30,26	38,73
TP184_B	Toetspunt 184	109605,73	457819,05	4,50	36,11	35,32	30,16	38,63
TP184_C	Toetspunt 184	109604,96	457818,70	7,50	35,00	34,21	29,02	37,51
TP184_C	Toetspunt 184	109605,73	457819,05	7,50	35,06	34,27	29,08	37,57
TP185_A	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	1,50	28,59	27,77	22,66	31,11
TP185_A	Toetspunt 185	109597,41	457825,88	1,50	28,47	27,66	22,56	31,00
TP185_B	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	4,50	31,92	31,11	26,00	34,45
TP185_B	Toetspunt 185	109597,41	457825,88	4,50	31,80	30,99	25,88	34,33
TP185_C	Toetspunt 185	109597,78	457825,02	7,50	28,10	27,30	22,14	30,61
TP185_C	Toetspunt 185	109597,41	457825,88	7,50	27,99	27,19	22,03	30,50
TP186_A	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	1,50	24,75	23,94	18,85	27,29
TP186_A	Toetspunt 186	109590,59	457825,28	1,50	24,77	23,95	18,87	27,31
TP186_B	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	4,50	28,34	27,54	22,44	30,88
TP186_B	Toetspunt 186	109590,59	457825,28	4,50	28,33	27,52	22,42	30,86
TP186_C	Toetspunt 186	109590,44	457825,42	7,50	30,70	29,90	24,74	33,21
TP186_C	Toetspunt 186	109590,59	457825,28	7,50	30,69	29,90	24,73	33,20
TP187_A	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	1,50	30,46	29,65	24,55	32,99
TP187_A	Toetspunt 187	109587,62	457834,49	1,50	30,32	29,52	24,42	32,86
TP187_B	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	4,50	35,27	34,47	29,33	37,79
TP187_B	Toetspunt 187	109587,62	457834,49	4,50	34,87	34,08	28,94	37,40
TP187_C	Toetspunt 187	109586,81	457833,48	7,50	34,88	34,09	28,90	37,39
TP187_C	Toetspunt 187	109587,62	457834,49	7,50	34,78	33,99	28,80	37,29
TP188_A	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	1,50	33,02	32,21	27,08	35,54
TP188_A	Toetspunt 188	109578,12	457835,67	1,50	32,90	32,09	26,95	35,41
TP188_B	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	4,50	35,81	35,00	29,86	38,32
TP188_B	Toetspunt 188	109578,12	457835,67	4,50	35,64	34,83	29,70	38,16
TP188_C	Toetspunt 188	109579,20	457835,00	7,50	35,68	34,87	29,71	38,19
TP188_C	Toetspunt 188	109578,12	457835,67	7,50	35,58	34,77	29,62	38,09
TP189_A	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	1,50	33,52	32,71	27,56	36,03
TP189_A	Toetspunt 189	109567,73	457824,10	1,50	33,21	32,40	27,26	35,72
TP189_B	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	4,50	36,27	35,46	30,32	38,78
TP189_B	Toetspunt 189	109567,73	457824,10	4,50	36,21	35,41	30,26	38,73
TP189_C	Toetspunt 189	109569,41	457822,91	7,50	36,54	35,73	30,57	39,05
TP189_C	Toetspunt 189	109567,73	457824,10	7,50	36,58	35,77	30,61	39,09
TP190_A	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	1,50	33,29	32,48	27,34	35,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP190_A	Toetspunt 190	109557,34	457810,14	1,50	33,11	32,30	27,16	35,62
TP190_B	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	4,50	36,28	35,47	30,33	38,79
TP190_B	Toetspunt 190	109557,34	457810,14	4,50	36,08	35,27	30,13	38,59
TP190_C	Toetspunt 190	109558,36	457809,25	7,50	37,03	36,22	31,07	39,54
TP190_C	Toetspunt 190	109557,34	457810,14	7,50	36,89	36,08	30,93	39,40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, railverkeer, [versie van Gebied - eerste model] , Geomilieu V2022.1 rev 1 Licentiehouder: Ancoor

Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam

eerste model

4 mei 2022, 13:36

Projectnummer 25110

Ancoor

BIJLAGE 10

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		(m)	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP001_A	Toetspunt 001	1,5	49,2	49,2	58,0	53,7	55
TP001_B	Toetspunt 001	4,5	50,6	50,6	58,2	53,9	56
TP001_C	Toetspunt 001	7,5	50,8	50,8	59,4	55,0	56
TP002_A	Toetspunt 002	1,5	48,9	48,9	57,6	53,3	55
TP002_B	Toetspunt 002	4,5	50,4	50,4	57,9	53,6	55
TP002_C	Toetspunt 002	7,5	50,6	50,6	59,1	54,7	56
TP003_A	Toetspunt 003	1,5	48,5	48,5	57,2	52,9	54
TP003_B	Toetspunt 003	4,5	50,2	50,2	57,6	53,3	55
TP003_C	Toetspunt 003	7,5	50,4	50,4	58,7	54,4	56
TP004_A	Toetspunt 004	1,5	48,7	48,7	56,6	52,4	54
TP004_B	Toetspunt 004	4,5	50,2	50,2	56,9	52,7	55
TP004_C	Toetspunt 004	7,5	50,4	50,4	58,2	53,9	56
TP005_A	Toetspunt 005	1,5	48,5	48,5	56,3	52,1	54
TP005_B	Toetspunt 005	4,5	49,8	49,8	56,6	52,4	54
TP005_C	Toetspunt 005	7,5	50,3	50,3	58,0	53,7	55
TP006_A	Toetspunt 006	1,5	48,2	48,2	55,7	51,5	53
TP006_B	Toetspunt 006	4,5	49,4	49,4	56,1	51,9	54
TP006_C	Toetspunt 006	7,5	50,1	50,1	57,6	53,3	55
TP007_A	Toetspunt 007	1,5	48,0	48,0	55,1	50,9	53
TP007_C	Toetspunt 007	7,5	50,0	50,0	57,3	53,0	55
TP008_A	Toetspunt 008	1,5	48,0	48,0	54,6	50,5	52
TP008_B	Toetspunt 008	4,5	49,0	49,0	55,3	51,2	53
TP008_C	Toetspunt 008	7,5	49,9	49,9	57,1	52,9	55
TP009_A	Toetspunt 009	1,5	46,0	46,0	45,4	41,7	47
TP009_B	Toetspunt 009	4,5	47,6	47,6	48,5	44,7	49
TP009_C	Toetspunt 009	7,5	48,0	48,0	50,8	46,8	50
TP010_A	Toetspunt 010	1,5	48,3	48,3	44,2	40,6	49
TP010_B	Toetspunt 010	4,5	50,1	50,1	45,5	41,8	51
TP010_C	Toetspunt 010	7,5	50,0	50,0	47,4	43,6	51
TP011_A	Toetspunt 011	1,5	48,5	48,5	44,7	41,1	49
TP011_B	Toetspunt 011	4,5	50,1	50,1	45,9	42,2	51
TP011_C	Toetspunt 011	7,5	50,1	50,1	47,5	43,7	51
TP012_B	Toetspunt 012	4,5	50,2	50,2	46,4	42,7	51
TP012_C	Toetspunt 012	7,5	50,1	50,1	48,1	44,2	51
TP013_C	Toetspunt 013	7,5	50,4	50,4	48,9	45,1	51
TP014_A	Toetspunt 014	1,5	48,7	48,7	47,8	44,0	50
TP014_B	Toetspunt 014	4,5	50,7	50,7	48,1	44,3	52
TP014_C	Toetspunt 014	7,5	50,7	50,7	49,5	45,6	52
TP015_A	Toetspunt 015	1,5	48,8	48,8	47,9	44,1	50
TP015_B	Toetspunt 015	4,5	50,6	50,6	48,1	44,3	51
TP015_C	Toetspunt 015	7,5	50,6	50,6	49,5	45,6	52
TP016_A	Toetspunt 016	1,5	49,0	49,0	47,0	43,2	50
TP016_B	Toetspunt 016	4,5	50,7	50,7	47,6	43,8	52
TP016_C	Toetspunt 016	7,5	50,8	50,8	49,0	45,1	52
TP017_B	Toetspunt 017	4,5	50,9	50,9	45,9	42,2	51
TP017_C	Toetspunt 017	7,5	51,0	51,0	47,7	43,9	52
TP018_B	Toetspunt 018	4,5	52,9	52,9	57,5	53,2	56
TP018_C	Toetspunt 018	7,5	52,9	52,9	58,6	54,3	57
TP030_C	Toetspunt 030	7,5	50,6	50,6	55,6	51,4	54
TP031_C	Toetspunt 031	7,5	52,5	52,5	55,9	51,7	55
TP032_C	Toetspunt 032	7,5	52,4	52,4	55,5	51,4	55
TP033_A	Toetspunt 033	1,5	51,4	51,4	52,7	48,7	53
TP033_B	Toetspunt 033	4,5	52,5	52,5	52,8	48,8	54
TP033_C	Toetspunt 033	7,5	52,7	52,7	54,9	50,8	55
TP034_A	Toetspunt 034	1,5	50,5	50,5	52,0	48,0	52
TP034_B	Toetspunt 034	4,5	52,0	52,0	52,2	48,2	53
TP034_C	Toetspunt 034	7,5	52,5	52,5	54,5	50,3	55
TP035_A	Toetspunt 035	1,5	51,3	51,3	51,2	47,2	53
TP035_B	Toetspunt 035	4,5	52,4	52,4	51,5	47,5	54
TP035_C	Toetspunt 035	7,5	52,6	52,6	53,9	49,8	54
TP036_A	Toetspunt 036	1,5	47,9	47,9	41,6	38,2	48

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		(m)	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP036_B	Toetspunt 036	4,5	49,0	49,0	43,7	40,1	50
TP036_C	Toetspunt 036	7,5	50,0	50,0	45,6	41,9	51
TP037_A	Toetspunt 037	1,5	44,5	44,5	43,7	40,1	46
TP037_B	Toetspunt 037	4,5	46,8	46,8	44,4	40,8	48
TP037_C	Toetspunt 037	7,5	50,3	50,3	46,9	43,1	51
TP040_A	Toetspunt 040	1,5	47,9	47,9	48,2	44,4	49
TP040_B	Toetspunt 040	4,5	48,1	48,1	49,2	45,3	50
TP040_C	Toetspunt 040	7,5	49,8	49,8	50,7	46,8	52
TP041_C	Toetspunt 041	7,5	49,9	49,9	50,2	46,3	51
TP042_C	Toetspunt 042	7,5	49,7	49,7	50,2	46,3	51
TP043_C	Toetspunt 043	7,5	49,4	49,4	50,1	46,2	51
TP044_C	Toetspunt 044	7,5	49,5	49,5	49,5	45,6	51
TP045_C	Toetspunt 045	7,5	49,5	49,5	48,9	45,1	51
TP046_C	Toetspunt 046	7,5	49,1	49,1	44,9	41,3	50
TP047_C	Toetspunt 047	7,5	47,4	47,4	46,8	43,0	49
TP051_A	Toetspunt 051	1,5	48,4	48,4	41,9	38,4	49
TP051_C	Toetspunt 051	7,5	50,5	50,5	46,9	43,1	51
TP052_B	Toetspunt 052	4,5	49,4	49,4	44,0	40,4	50
TP053_C	Toetspunt 053	7,5	49,9	49,9	47,5	43,7	51
TP054_B	Toetspunt 054	4,5	49,0	49,0	44,6	40,9	50
TP054_C	Toetspunt 054	7,5	49,7	49,7	47,4	43,6	51
TP055_B	Toetspunt 055	4,5	48,9	48,9	43,9	40,3	49
TP055_C	Toetspunt 055	7,5	49,8	49,8	46,9	43,1	51
TP056_A	Toetspunt 056	1,5	46,9	46,9	41,5	38,0	47
TP056_B	Toetspunt 056	4,5	48,9	48,9	43,2	39,6	49
TP056_C	Toetspunt 056	7,5	49,7	49,7	46,2	42,5	50
TP057_B	Toetspunt 057	4,5	48,9	48,9	42,9	39,3	49
TP057_C	Toetspunt 057	7,5	49,7	49,7	46,2	42,4	50
TP058_A	Toetspunt 058	1,5	46,9	46,9	40,8	37,4	47
TP058_B	Toetspunt 058	4,5	49,0	49,0	42,5	38,9	49
TP058_C	Toetspunt 058	7,5	49,8	49,8	45,4	41,8	50
TP059_A	Toetspunt 059	1,5	46,5	46,5	41,7	38,2	47
TP059_B	Toetspunt 059	4,5	48,0	48,0	43,8	40,2	49
TP059_C	Toetspunt 059	7,5	48,3	48,3	44,7	41,1	49
TP060_C	Toetspunt 060	7,5	50,8	50,8	47,7	43,9	52
TP061_C	Toetspunt 061	7,5	51,0	51,0	47,2	43,4	52
TP064_A	Toetspunt 064	1,5	48,7	48,7	42,9	39,3	49
TP064_B	Toetspunt 064	4,5	50,2	50,2	44,7	41,1	51
TP064_C	Toetspunt 064	7,5	50,8	50,8	47,9	44,1	52
TP065_A	Toetspunt 065	1,5	49,1	49,1	45,1	41,4	50
TP071_A	Toetspunt 071	1,5	54,9	54,9	48,3	44,4	55
TP071_B	Toetspunt 071	4,5	55,2	55,2	48,9	45,0	56
TP071_C	Toetspunt 071	7,5	55,2	55,2	50,6	46,7	56
TP072_A	Toetspunt 072	1,5	53,6	53,6	48,2	44,3	54
TP072_B	Toetspunt 072	4,5	54,0	54,0	48,8	45,0	55
TP072_C	Toetspunt 072	7,5	54,6	54,6	50,8	46,8	55
TP073_A	Toetspunt 073	1,5	52,9	52,9	47,5	43,7	53
TP073_B	Toetspunt 073	4,5	53,5	53,5	48,2	44,4	54
TP073_C	Toetspunt 073	7,5	54,3	54,3	50,3	46,4	55
TP074_A	Toetspunt 074	1,5	52,2	52,2	47,0	43,3	53
TP074_B	Toetspunt 074	4,5	53,0	53,0	47,8	44,0	54
TP074_C	Toetspunt 074	7,5	54,4	54,4	50,2	46,3	55
TP075_A	Toetspunt 075	1,5	52,0	52,0	46,7	43,0	52
TP075_B	Toetspunt 075	4,5	52,9	52,9	47,5	43,7	53
TP075_C	Toetspunt 075	7,5	54,3	54,3	50,0	46,1	55
TP076_A	Toetspunt 076	1,5	51,9	51,9	45,8	42,1	52
TP076_B	Toetspunt 076	4,5	52,8	52,8	46,7	43,0	53
TP076_C	Toetspunt 076	7,5	54,3	54,3	49,7	45,8	55
TP077_A	Toetspunt 077	1,5	47,4	47,4	36,0	32,8	48
TP077_B	Toetspunt 077	4,5	48,9	48,9	39,9	36,5	49
TP077_C	Toetspunt 077	7,5	50,6	50,6	46,0	42,3	51

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		(m)	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP078_C	Toetspunt 078	7,5	50,7	50,7	44,9	41,3	51
TP090 C	Toetspunt 090	7,5	52,0	52,0	47,0	43,3	53
TP091_A	Toetspunt 091	1,5	41,5	41,5	38,1	34,8	42
TP091_B	Toetspunt 091	4,5	44,0	44,0	40,1	36,7	45
TP091_C	Toetspunt 091	7,5	46,8	46,8	44,6	41,0	48
TP092_A	Toetspunt 092	1,5	41,7	41,7	36,0	32,8	42
TP092_B	Toetspunt 092	4,5	44,4	44,4	39,5	36,1	45
TP092_C	Toetspunt 092	7,5	47,4	47,4	44,9	41,3	48
TP093_A	Toetspunt 093	1,5	41,4	41,4	34,2	31,1	42
TP093_B	Toetspunt 093	4,5	44,5	44,5	38,1	34,8	45
TP093_C	Toetspunt 093	7,5	47,3	47,3	44,4	40,7	48
TP094_A	Toetspunt 094	1,5	41,8	41,8	34,9	31,8	42
TP094 B	Toetspunt 094	4,5	44,7	44,7	38,6	35,3	45
TP094_C	Toetspunt 094	7,5	47,7	47,7	44,6	40,9	49
TP097_A	Toetspunt 097	1,5	56,0	56,0	45,6	41,9	56
TP097_B	Toetspunt 097	4,5	56,5	56,5	46,6	42,8	57
TP097_C	Toetspunt 097	7,5	55,6	55,6	47,2	43,4	56
TP098_C	Toetspunt 098	7,5	55,7	55,7	47,1	43,4	56
TP099_C	Toetspunt 099	7,5	56,0	56,0	47,3	43,5	56
TP100_C	Toetspunt 100	7,5	52,6	52,6	47,1	43,4	53
TP101_C	Toetspunt 101	7,5	53,7	53,7	48,9	45,0	54
TP102_C	Toetspunt 102	7,5	53,7	53,7	49,2	45,3	54
TP104_A	Toetspunt 104	1,5	51,5	51,5	40,6	37,2	52
TP104_B	Toetspunt 104	4,5	52,6	52,6	43,4	39,8	53
TP104_C	Toetspunt 104	7,5	53,6	53,6	48,4	44,6	54
TP105_A	Toetspunt 105	1,5	51,6	51,6	40,4	37,0	52
TP105 B	Toetspunt 105	4,5	52,8	52,8	43,3	39,7	53
TP105_C	Toetspunt 105	7,5	53,8	53,8	48,3	44,4	54
TP106_B	Toetspunt 106	4,5	52,7	52,7	43,1	39,6	53
TP106_C	Toetspunt 106	7,5	53,8	53,8	47,9	44,1	54
TP107_A	Toetspunt 107	1,5	52,2	52,2	40,9	37,5	52
TP107_B	Toetspunt 107	4,5	53,0	53,0	43,4	39,8	53
TP107_C	Toetspunt 107	7,5	53,9	53,9	47,8	44,0	54
TP108_A	Toetspunt 108	1,5	47,4	47,4	37,9	34,6	48
TP108_B	Toetspunt 108	4,5	48,9	48,9	41,0	37,5	49
TP108_C	Toetspunt 108	7,5	49,7	49,7	43,2	39,6	50
TP109_A	Toetspunt 109	1,5	45,9	45,9	35,3	32,2	46
TP109 B	Toetspunt 109	4,5	48,2	48,2	38,8	35,5	48
TP109_C	Toetspunt 109	7,5	50,2	50,2	44,3	40,7	51
TP110_A	Toetspunt 110	1,5	48,3	48,3	41,1	37,7	49
TP110_B	Toetspunt 110	4,5	50,8	50,8	42,9	39,3	51
TP110_C	Toetspunt 110	7,5	52,0	52,0	46,2	42,5	52
TP111_A	Toetspunt 111	1,5	43,8	43,8	35,2	32,0	44
TP111_B	Toetspunt 111	4,5	47,1	47,1	38,9	35,5	47
TP111_C	Toetspunt 111	7,5	50,2	50,2	45,4	41,8	51
TP112_A	Toetspunt 112	1,5	43,0	43,0	35,5	32,3	43
TP112_B	Toetspunt 112	4,5	46,1	46,1	39,1	35,7	46
TP112_C	Toetspunt 112	7,5	49,8	49,8	45,9	42,2	50
TP113_C	Toetspunt 113	7,5	49,2	49,2	45,8	42,1	50
TP114_C	Toetspunt 114	7,5	48,6	48,6	45,5	41,9	49
TP115_B	Toetspunt 115	4,5	44,9	44,9	39,6	36,2	45
TP115 C	Toetspunt 115	7,5	49,0	49,0	45,3	41,6	50
TP116_C	Toetspunt 116	7,5	49,0	49,0	45,5	41,8	50
TP117_C	Toetspunt 117	7,5	49,3	49,3	44,8	41,2	50
TP118_C	Toetspunt 118	7,5	47,2	47,2	43,1	39,6	48
TP119_C	Toetspunt 119	7,5	50,1	50,1	44,3	40,7	51
TP120_C	Toetspunt 120	7,5	51,8	51,8	47,6	43,8	52
TP121_C	Toetspunt 121	7,5	53,8	53,8	47,6	43,8	54
TP123_C	Toetspunt 123	7,5	53,6	53,6	47,3	43,5	54
TP124_B	Toetspunt 124	4,5	52,9	52,9	43,8	40,2	53
TP124_C	Toetspunt 124	7,5	53,5	53,5	47,1	43,3	54

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		(m)	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP125_A	Toetspunt 125	1,5	42,8	42,8	34,8	31,7	43
TP125 B	Toetspunt 125	4,5	46,0	46,0	38,7	35,4	46
TP125_C	Toetspunt 125	7,5	48,1	48,1	44,3	40,7	49
TP130_A	Toetspunt 130	1,5	45,1	45,1	38,6	35,2	45
TP130_B	Toetspunt 130	4,5	47,6	47,6	40,8	37,4	48
TP130_C	Toetspunt 130	7,5	49,8	49,8	45,6	41,9	50
TP131_A	Toetspunt 131	1,5	44,3	44,3	34,9	31,8	45
TP131_B	Toetspunt 131	4,5	46,9	46,9	39,1	35,7	47
TP131_C	Toetspunt 131	7,5	49,6	49,6	45,3	41,7	50
TP132_A	Toetspunt 132	1,5	42,5	42,5	34,7	31,5	43
TP132_B	Toetspunt 132	4,5	45,9	45,9	39,0	35,7	46
TP132_C	Toetspunt 132	7,5	49,4	49,4	45,5	41,9	50
TP133 A	Toetspunt 133	1,5	42,2	42,2	35,7	32,5	43
TP133_B	Toetspunt 133	4,5	45,0	45,0	39,1	35,8	45
TP133_C	Toetspunt 133	7,5	48,8	48,8	45,2	41,5	50
TP134_A	Toetspunt 134	1,5	42,3	42,3	36,0	32,8	43
TP134_B	Toetspunt 134	4,5	44,8	44,8	39,3	35,9	45
TP134_C	Toetspunt 134	7,5	48,5	48,5	45,5	41,9	49
TP135_B	Toetspunt 135	4,5	45,0	45,0	38,8	35,4	45
TP135_C	Toetspunt 135	7,5	48,6	48,6	45,7	42,0	49
TP137_C	Toetspunt 137	7,5	48,9	48,9	45,2	41,6	50
TP138_C	Toetspunt 138	7,5	49,6	49,6	45,3	41,7	50
TP139_C	Toetspunt 139	7,5	49,2	49,2	43,4	39,8	50
TP140_C	Toetspunt 140	7,5	48,4	48,4	42,3	38,8	49
TP141_C	Toetspunt 141	7,5	54,1	54,1	47,2	43,5	54
TP142_C	Toetspunt 142	7,5	54,4	54,4	47,3	43,5	55
TP143 C	Toetspunt 143	7,5	54,4	54,4	46,8	43,1	55
TP146_B	Toetspunt 146	4,5	52,0	52,0	39,3	36,0	52
TP146_C	Toetspunt 146	7,5	52,1	52,1	41,4	37,9	52
TP147_A	Toetspunt 147	1,5	41,9	41,9	34,4	31,3	42
TP147_B	Toetspunt 147	4,5	45,0	45,0	38,3	35,0	45
TP147_C	Toetspunt 147	7,5	48,6	48,6	44,1	40,5	49
TP150_A	Toetspunt 150	1,5	56,2	56,2	40,5	37,1	56
TP150_B	Toetspunt 150	4,5	56,9	56,9	43,5	39,9	57
TP150_C	Toetspunt 150	7,5	56,8	56,8	46,6	42,8	57
TP150_D	Toetspunt 150	10,5	56,3	56,3	45,8	42,1	56
TP151_A	Toetspunt 151	1,5	56,6	56,6	39,2	35,8	57
TP151 B	Toetspunt 151	4,5	57,2	57,2	43,1	39,5	57
TP151_C	Toetspunt 151	7,5	57,0	57,0	46,4	42,7	57
TP151_D	Toetspunt 151	10,5	56,5	56,5	45,7	42,0	57
TP152_A	Toetspunt 152	1,5	54,8	54,8	36,2	33,0	55
TP152_B	Toetspunt 152	4,5	55,3	55,3	40,4	36,9	55
TP152_C	Toetspunt 152	7,5	55,1	55,1	41,4	37,9	55
TP152_D	Toetspunt 152	10,5	54,6	54,6	35,5	32,3	55
TP153_A	Toetspunt 153	1,5	54,5	54,5	35,9	32,7	55
TP153_B	Toetspunt 153	4,5	55,3	55,3	39,8	36,4	55
TP153_C	Toetspunt 153	7,5	55,2	55,2	40,5	37,1	55
TP153_D	Toetspunt 153	10,5	54,7	54,7	34,8	31,6	55
TP154_A	Toetspunt 154	1,5	54,9	54,9	37,0	33,8	55
TP154_B	Toetspunt 154	4,5	55,6	55,6	40,2	36,8	56
TP156_C	Toetspunt 156	7,5	55,1	55,1	40,6	37,2	55
TP157 B	Toetspunt 157	4,5	55,3	55,3	40,5	37,1	55
TP158_A	Toetspunt 158	1,5	54,2	54,2	36,2	33,0	54
TP158_D	Toetspunt 158	10,5	54,2	54,2	39,3	35,9	54
TP159_C	Toetspunt 159	7,5	51,5	51,5	41,0	37,6	52
TP160_B	Toetspunt 160	4,5	49,8	49,8	39,0	35,6	50
TP161_A	Toetspunt 161	1,5	44,9	44,9	34,4	31,2	45
TP161_D	Toetspunt 161	10,5	50,4	50,4	45,7	42,0	51
TP162_D	Toetspunt 162	10,5	50,8	50,8	45,9	42,2	51
TP163_A	Toetspunt 163	1,5	47,0	47,0	36,3	33,1	47
TP163 B	Toetspunt 163	4,5	49,9	49,9	40,2	36,8	50

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		(m)	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP163_C	Toetspunt 163	7,5	51,4	51,4	45,4	41,7	52
TP163 D	Toetspunt 163	10,5	51,4	51,4	46,0	42,3	52
TP164_A	Toetspunt 164	1,5	48,6	48,6	35,2	32,1	49
TP164_B	Toetspunt 164	4,5	50,8	50,8	40,0	36,6	51
TP164_C	Toetspunt 164	7,5	52,2	52,2	46,1	42,4	53
TP164_D	Toetspunt 164	10,5	52,1	52,1	46,4	42,7	53
TP165_A	Toetspunt 165	1,5	51,4	51,4	36,3	33,1	51
TP165_B	Toetspunt 165	4,5	53,0	53,0	40,4	37,0	53
TP165_C	Toetspunt 165	7,5	53,8	53,8	47,0	43,3	54
TP165_D	Toetspunt 165	10,5	53,7	53,7	46,6	42,9	54
TP170_A	Toetspunt 170	1,5	50,8	50,8	34,7	31,6	51
TP170_B	Toetspunt 170	4,5	52,8	52,8	34,5	31,4	53
TP170 C	Toetspunt 170	7,5	53,3	53,3	40,3	36,8	53
TP170_D	Toetspunt 170	10,5	53,4	53,4	39,9	36,5	53
TP171_A	Toetspunt 171	1,5	49,1	49,1	41,8	38,3	49
TP171_B	Toetspunt 171	4,5	52,1	52,1	41,6	38,1	52
TP171_C	Toetspunt 171	7,5	52,6	52,6	42,7	39,1	53
TP172_B	Toetspunt 172	4,5	52,2	52,2	35,8	32,6	52
TP172_C	Toetspunt 172	7,5	52,8	52,8	42,7	39,2	53
TP173_B	Toetspunt 173	4,5	53,8	53,8	44,3	40,7	54
TP173_C	Toetspunt 173	7,5	53,8	53,8	44,8	41,2	54
TP173_D	Toetspunt 173	10,5	53,6	53,6	44,8	41,2	54
TP174_A	Toetspunt 174	1,5	49,2	49,2	35,2	32,0	49
TP174_B	Toetspunt 174	4,5	50,6	50,6	35,2	32,1	51
TP174_C	Toetspunt 174	7,5	50,1	50,1	43,1	39,5	51
TP174_D	Toetspunt 174	10,5	49,6	49,6	43,1	39,6	50
TP175 A	Toetspunt 175	1,5	49,1	49,1	44,7	41,0	50
TP175_B	Toetspunt 175	4,5	50,5	50,5	44,6	41,0	51
TP175_C	Toetspunt 175	7,5	50,3	50,3	45,3	41,6	51
TP176_A	Toetspunt 176	1,5	50,9	50,9	37,3	34,1	51
TP176_B	Toetspunt 176	4,5	51,9	51,9	38,1	34,8	52
TP176_C	Toetspunt 176	7,5	51,2	51,2	43,3	39,7	51
TP177_A	Toetspunt 177	1,5	46,9	46,9	43,7	40,2	48
TP177_B	Toetspunt 177	4,5	48,3	48,3	43,8	40,2	49
TP177_C	Toetspunt 177	7,5	48,1	48,1	43,7	40,1	49
TP177_D	Toetspunt 177	10,5	48,3	48,3	43,7	40,2	49
TP178_A	Toetspunt 178	1,5	42,6	42,6	36,5	33,2	43
TP178 B	Toetspunt 178	4,5	44,8	44,8	35,9	32,7	45
TP178_C	Toetspunt 178	7,5	45,4	45,4	39,7	36,3	46
TP179_A	Toetspunt 179	1,5	46,4	46,4	33,9	30,8	46
TP179_B	Toetspunt 179	4,5	48,6	48,6	33,0	29,9	49
TP179_C	Toetspunt 179	7,5	48,9	48,9	--	########	#WAARDE!
TP180_A	Toetspunt 180	1,5	51,2	51,2	34,6	31,5	51
TP180_B	Toetspunt 180	4,5	52,7	52,7	34,9	31,7	53
TP180_C	Toetspunt 180	7,5	53,1	53,1	38,0	34,7	53
TP181_A	Toetspunt 181	1,5	48,7	48,7	38,4	35,1	49
TP181_B	Toetspunt 181	4,5	50,7	50,7	33,1	30,0	51
TP181_C	Toetspunt 181	7,5	51,0	51,0	33,3	30,2	51
TP182_A	Toetspunt 182	1,5	45,9	45,9	31,1	28,2	46
TP186_A	Toetspunt 186	1,5	45,2	45,2	38,8	35,5	46
TP186_B	Toetspunt 186	4,5	46,0	46,0	38,7	35,3	46
TP186 C	Toetspunt 186	7,5	45,9	45,9	38,5	35,2	46
TP187_A	Toetspunt 187	1,5	51,0	51,0	38,4	35,1	51
TP187_B	Toetspunt 187	4,5	51,8	51,8	39,7	36,3	52
TP187_C	Toetspunt 187	7,5	51,1	51,1	39,5	36,1	51
TP188_A	Toetspunt 188	1,5	48,6	48,6	29,4	26,5	49
TP188_B	Toetspunt 188	4,5	49,5	49,5	30,9	27,9	50
TP190_B	Toetspunt 190	4,5	49,5	49,5	37,3	34,0	50
TP190_C	Toetspunt 190	7,5	49,7	49,7	36,2	33,0	50
TP184_C	Toetspunt 184	7,5	49,0	49,0	36,2	33,0	49
TP185_B	Toetspunt 185	4,5	49,1	49,1	39,5	36,2	49

Code	Omschrijving	H	Wegverkeer		Railverkeer		Cumulatie
		(m)	L_{VL}	L^*_{VL}	L_{RL}	L^*_{RL}	L_{CUM}
TP185_C	Toetspunt 185	7,5	48,8	48,8	40,1	36,7	49
TP187 A	Toetspunt 187	1,5	51,0	51,0	35,8	32,6	51
TP187_B	Toetspunt 187	4,5	51,6	51,6	35,8	32,6	52
TP187_C	Toetspunt 187	7,5	51,0	51,0	38,9	35,6	51
TP188_B	Toetspunt 188	4,5	48,9	48,9	41,5	38,1	49
TP188_C	Toetspunt 188	7,5	48,8	48,8	41,7	38,2	49
TP190_B	Toetspunt 190	4,5	48,6	48,6	39,4	0,0	49
TP190_C	Toetspunt 190	7,5	48,8	48,8	39,4	0,0	49