

AKOESTISCH ONDERZOEK RECONSTRUCTIE WEGVERKEERSLAWAAI

**Omgeving Spoorlaanzone
Zwammerdam**

25111

Reconstructie onderzoek

Wegverkeerslawaaï

projectlocatie

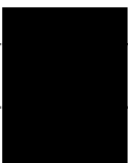
Spoorlaanzone
Zwammerdam (gemeente Alphen aan den Rijn)

opdrachtgever

Buro Stedenbouw
Kerkplein 5
8121 BM Olst



ANCOOR
Lijsterbeslaan 117
7004 GN DOETINCHEM
telefoon 03 14 - 36 81 06
email info@ancoor.nl

<i>Projectnummer en versie:</i> 25111, versie 1.1		<i>Status:</i> Definitief
<i>Projectleider:</i> Ing. B. Mengers	<i>Paraaf</i> 	<i>Rapportdatum:</i> 1-04-2021

© ANCOOR Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de uitgever

Inhoudsopgave

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek.....	1-1
1.1 Aanleiding onderzoek.....	1-1
1.2 Doelstelling onderzoek.....	1-1
1.3 Plangebied.....	1-1
1.4 Opzet van het onderzoek.....	1-1
2. Uitgangspunten onderzoek.....	2-1
2.1 Algemeen.....	2-1
2.2 Documenten en tekeningen.....	2-1
2.3 Regel- en wetgeving.....	2-1
2.4 Uitvoering akoestisch onderzoek.....	2-2
2.4.1 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.....	2-2
2.4.2 Reconstructie zoneplichtige wegen.....	2-3
2.4.3 Niet zoneplichtige wegen.....	2-3
2.4.4 Voorgenomen aanpassingen plangebied.....	2-3
3. Verkeersgegevens.....	3-1
3.1 Wegverkeer.....	3-1
3.1.1 Algemeen.....	3-1
3.1.2 Verkeersintensiteiten teljaar 2020.....	3-1
3.1.3 Verkeersintensiteiten prognosejaar 2030.....	3-2
4. Resultaten en toetsing.....	4-1
4.1 Algemeen.....	4-1
4.2 Resultaten optredende geluidbelastingen teljaar 2020.....	4-1
4.2.1 Zoneplichtige wegen.....	4-1
4.2.2 Cumulatie, inclusief Niet-zoneplichtige wegen.....	4-2
4.3 Resultaten optredende geluidbelastingen prognosejaar 2030.....	4-3
4.3.1 Zoneplichtige wegen.....	4-3
4.3.2 Cumulatie, inclusief Niet-zoneplichtige wegen.....	4-3
4.4 Akoestisch effect als gevolg van de geprojecteerde herinrichting..	4-5
4.4.1 Wet geluidhinder.....	4-5
4.4.2 Ruimtelijke inpassing.....	4-5
5. Te treffen maatregelen.....	5-1
5.1 Maatregelen gezoneerde wegen.....	5-1
5.2 Maatregelen niet-gezoneerde wegen.....	5-1
5.2.1 Bronmaatregelen.....	5-1
5.2.2 Overdrachtsmaatregelen.....	5-1
5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger.....	5-1
6. Conclusie en aanbevelingen.....	6-1
6.1 Algemeen.....	6-1
6.2 Conclusie.....	6-1
6.2.1 Wet geluidhinder.....	6-1
6.2.2 Ruimtelijke inpassing.....	6-1
6.3 Aanbevelingen.....	6-2

Bijlagen

- 01 Regionale en lokale situering
 - 02 Plangebied Variant 1
 - 03 Verkeersintensiteiten teljaar 2020
 - 04 Uitdraai plots rekenmodel teljaar 2020
 - 05 Invoergegevens rekenmodel teljaar 2020
 - 06 Resultaten wegverkeerslawaaï teljaar 2020
 - 07 Verkeersintensiteiten prognosejaar 2030
 - 08 Uitdraai plots rekenmodel prognosejaar 2030
 - 09 Invoergegevens rekenmodel prognosejaar 2030
 - 10 Resultaten wegverkeer prognosejaar 2030
 - 11 Totaaloverzicht optredende geluidbelastingen 2020 en 2030
-

1. Aanleiding en doelstelling onderzoek

1.1 Aanleiding onderzoek

In opdracht van Buro Stedenbouw te Olst is door ANCOOR een akoestisch reconstructie-onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van een voorgenomen wegaanpassing ter plaatse van Spoorlaanzone te Zwammerdam (gemeente Alphen aan den Rijn). Planologisch wordt de wegaanpassing geregeld in een wijziging van het bestemmingsplan. Alvorens de procedure voor de bestemmingsplanherziening verder ter hand kan worden genomen, dient er inzicht te bestaan in de ten gevolge van deze wegaanpassing eventueel optredende verhoogde geluidsbelasting op de in de directe omgeving aanwezige bestaande geluidsgevoelige bestemmingen.

1.2 Doelstelling onderzoek

Het doel van het akoestisch onderzoek is om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Om dit te kunnen beoordelen worden rekenmodellen opgesteld voor het reconstructiegebied waarmee de geluidbelastingen op de gevels van de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen berekend worden voor de hiervoor voorgeschreven peiljaren, waarna deze met elkaar worden vergeleken.

Indien uit de rekenuitkomsten mocht blijken dat er als gevolg van de aanpassingen aan een zoneplichtige weg sprake is van een afgeronde toename van 2 dB of meer, dan is er sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. In dat geval zullen er maatregelen noodzakelijk zijn om de toename te reduceren tot ten minste de oorspronkelijke geluidbelasting.

Hoewel de wetgeving ten aanzien van wegreconstructie conform het gestelde in de Wet geluidhinder niet van toepassing is voor niet-zoneplichtige wegen (bijvoorbeeld 30-kilometer wegen), hebben wij de effecten van de fysieke wijzigingen aan deze niet-zoneplichtige wegen, wel meebeschouwd in dit onderzoek. Dit in het kader van de ruimtelijke inpassing hiervan in haar omgeving.

1.3 Plangebied

In bijlage 01 is de regionale en lokale situering van wegaanpassing en de ontsluiting op de overige bestaande wegenstructuur weergegeven, alsmede een 3D-uitdraai van de ligging van het aan te passen wegdeel in haar omgeving. In bijlage 02 is de herinrichting van het plangebied (uitwerking Variant 1) waarin een aangepaste verkeersafwikkeling ter plaatse van de tegen het plangebied gelegen rotonde wordt weergegeven..

De resultaten van het akoestisch reconstructie-onderzoek wegverkeerslawaaï zijn samengevat in de bijgaande rapportage.

1.4 Opzet van het onderzoek

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door de opdrachtgever verstrekte tekeningen van het bouwplan. In het voorliggende rapport worden in hoofdstuk 2 de uitgangspunten voor de uitvoering van het onderzoek beschreven en is het wettelijk kader uiteengezet. In hoofdstuk 3 worden de verkeersintensiteiten van de relevante wegen nader omschreven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten van de uitgevoerde berekeningen alsmede de toetsing

in het kader van de Wet geluidhinder en de ruimtelijke inpassing gepresenteerd. Tevens wordt de onderbouwing van de gebruikte methode nader toegelicht. In hoofdstuk 5 worden de mogelijk te treffen voorzieningen besproken. Tenslotte worden in hoofdstuk 6 de conclusies en aanbevelingen weergegeven.

2. Uitgangspunten onderzoek

2.1 Algemeen

In de Wet geluidhinder zijn grenswaarden opgenomen voor de maximaal optredende geluidsbelastingen afkomstig van wegen. Bij een wijziging van een bestaande weg moet middels een reconstructie-onderzoek worden aangetoond of er al dan niet sprake is van een toename van de optredende geluidbelastingen op de gevels van de bestaande geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de te wijzigen weg. De uitkomsten van dit gerichte onderzoek dienen met elkaar te worden vergeleken en te worden getoetst aan de gestelde grenswaarden in de Wet geluidhinder.

2.2 Documenten en tekeningen

Voor het onderzoek zijn de volgende gegevens toegepast:

- TOP10NL Basisregistratie Topografie (BRT) ten behoeve van bodemgebieden in de naaste omgeving van het reconstructiegebied;
- Registratie Gebouwhoogten ten behoeve van de in het rekenmodel opgenomen bebouwing inclusief de hoogten;
- Voorlopig ontwerp Structuurkaart Spoorlaanzone Variant 1, aangeleverd door of namens de gemeente Alphen aan den Rijn dd. 02-02-2021 ;
- De als shape-file dd. 8-02-2021 door de gemeente Alphen aan den Rijn toegezonden verkeersintensiteiten voor 2018; het overzicht van deze aangeleverde gegevens zijn als tabel opgenomen in bijlage 03;
- De als shape-file dd. 22-02-2021 door de gemeente Alphen aan den Rijn toegezonden verkeersintensiteiten voor 2030; deze gegevens kunnen volgens de gemeente ongewijzigd worden toegepast voor de uitwerking van het benodigde onderzoek, omdat hierin alle voor het plangebied noodzakelijke aanpassingen in de verkeersintensiteiten en wegtypen zijn verwerkt; het overzicht van deze aangeleverde gegevens zijn als tabel opgenomen in bijlage 03;
- Door de Omgevingsdienst dd. 30-3-2021 toegestuurde aanvullende gebouw- en weggegevens middels Shape-files;

2.3 Regel- en wetgeving

In de Wet geluidhinder (ex art. 74 Wgh e.v.) zijn ter bestrijding van verkeerslawaaizones langs wegen aangegeven die beschouwd worden als aandachtsgebieden voor geluidhinder. De wettelijke zonebreedtes zijn zodanig bepaald dat er buiten de zone in het algemeen geen geluidniveaus L_{den} voorkomen van meer dan de voorkeurswaarde van 48 dB. Derhalve beperkt het bijgaande onderzoek zich enkel tot geluidgevoelige bebouwing gelegen binnen deze geluidzones. De breedte van de zone is afhankelijk van de capaciteit van de weg (aantal rijstroken), de toegestane snelheid van het verkeer en de aard van de omgeving (stedelijk en buitenstedelijk gebied). Deze dient dus voor iedere situatie separaat te worden bepaald. In de onderhavige situatie bedraagt deze 200 meter. Dit betekent dat de woningen gelegen op een grotere afstand dan 200 meter tot de te reconstrueren weg(en), buiten de reikwijdte van de Wet geluidhinder vallen.

De systematiek van de Wet geluidhinder ten aanzien van reconstructies is dat deze niet mag leiden tot hogere geluidbelastingen, het zogenaamde “stand-still - principe”. Dit betekent

dat moet worden gestreefd naar een gelijke dan wel lagere geluidbelasting na het doorvoeren van de wegaanpassingen. Er is formeel pas sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder indien een bestaande provinciale of gemeentelijke weg wordt gewijzigd en daarbij ter plaatse van aanliggende woningen een verhoging van de geluidbelasting L_{den} optreedt van afgerond 2 dB of meer. Daarom is het van belang om een akoestisch onderzoek in te stellen naar de effecten van de door te voeren wijzigingen (zonder geluidbeperkende maatregelen), waarbij de geluidssituatie in het jaar voorafgaand aan het jaar waarin de reconstructie plaatsvindt wordt vergeleken met de situatie tien jaar na de uitvoering hiervan.

Hierbij wordt rekening gehouden met toekomstige verkeersontwikkelingen (o.a. autonome groei van het verkeer en verkeersplanologische wijzigingen). Indien eerder een hogere waarde is vastgesteld zal het uitgangspunt in het akoestisch onderzoek zijn de laagste waarde van de heersende geluidbelasting en de eerder vastgestelde hogere waarde.

Indien de geluidbelasting L_{den} als gevolg van het wegverkeer op de zoneplichtige wegen vóór en ná de reconstructie kleiner of gelijk is aan 48 dB dan hoeft, ongeacht de toename vanwege de wijziging, door de gemeente geen hogere waarde te worden vastgesteld en kan de geprojecteerde herinrichting van het plangebied formeel zonder meer plaatsvinden.

Indien de geluidbelasting L_{den} als gevolg van het wegverkeer op de zoneplichtige wegen ná reconstructie meer bedraagt dan 48 dB en de toename vanwege de wijziging gelijk dan wel groter is dan afgerond 2 dB, dan zal het college van Burgemeester en wethouders een hogere waarde (ontheffing) moeten vaststellen (tot maximaal 68 dB) alvorens tot de geprojecteerde herinrichting van het plangebied kan worden overgegaan.

Een hogere grenswaarde kan echter uitsluitend worden vastgesteld indien de toename van de geluidbelasting L_{den} als gevolg van de aan te brengen wijzigingen aan de weg niet volledig kan worden weggenomen door middel van het treffen van geluidbeperkende maatregelen.

2.4 Uitvoering akoestisch onderzoek

De geluidbelasting vanwege een weg dient te worden bepaald door middel van een akoestisch onderzoek uitgevoerd conform Standaardrekenmethode 2 (SRM 2) zoals opgenomen in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. SRM 2 wordt toegepast bij complexe (overdrachts)situaties en houdt rekening met de frequentieafhankelijkheid ten aanzien van de geluidemissie en de relevante overdrachtstermen (incl. afschermende en reflecterende werking geluidwerende voorzieningen en objecten). Het geluidemissiegetal is afhankelijk van de wegverharding, intensiteit, snelheid en verkeerssamenstelling van de voertuigstroom. De invloed van het wegdek op de geluidemissie wordt weergegeven door de wegdekcorrectieterm C_{wegdek} (als onderdeel van het emissiegetal).

De rekenhoogte (= beoordelingshoogte) bedraagt in de regel 1,5 en 4,5 meter boven het plaatselijk maaiveld voor de beoordeling van de geluidbelastingen als gevolg van het wegverkeerslawaai. De geluidniveaus zijn exclusief mogelijke reflectie tegen een achterliggende gevel (exclusief gevelreflectie derhalve).

De jaargemiddelde geluidbelasting L_{den} (day, evening, night) wordt berekend uit het gedurende de dag-, avonden nachtperiode optredende equivalent geluidniveau respectievelijk L_{dag} (tussen 07.00 en 19.00 uur), L_{avond} (tussen 19.00 en 23.00 uur) en L_{nacht} (tussen 23.00 en 07.00 uur).

2.4.1 Artikel 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012

Naar verwachting zullen auto's en vrachtauto's als gevolg van het Europese bronbeleid uit 2002 in de toekomst stiller worden. In geval van onderzoeken in het kader van de Wet

geluidhinder wordt, alvorens toetsing aan de voorkeursgrenswaarde plaatsvindt, daarom op grond van het gestelde in artikel 110g van de Wet geluidhinder een generieke aftrek van 5 dB toegepast voor wegen waarvoor de representatieve acht snelheid van lichte motorvoertuigen minder dan 70 km/uur bedraagt. Hiermee wordt invulling gegeven aan art. 110g Wgh jo. art. 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. Ten behoeve van onderhavig onderzoek is een rekenmodel opgesteld (format Geomilieu® v2020.2; module wegverkeerslawaaï SRM 2) met behulp waarvan per weg de geluidbelasting L_{den} voor zowel de akoestische situatie één jaar vóór (2020) reconstructie als 10 jaar ná reconstructie (2030) kan worden berekend (e.e.a. overeenkomstig art 77 Wgh).

2.4.2 Reconstructie zoneplichtige wegen

Akoestisch relevant is hierbij de geluidemissie afkomstig van de weg enerzijds en de situering van de dichtbijgelegen (eerstelijns) bestaande geluidgevoelige bestemmingen c.q. woningen anderzijds. Voor wat betreft de situatie 2020 wordt in eerste instantie de situatie beschouwd zonder eventuele geluidbeperkende maatregelen (ongewijzigde wegverharding en geen extra overdrachtsmaatregelen). De autonome groei van het wegverkeer vanaf het teljaar tot 2020 wordt, indien van toepassing, wel mee beschouwd.

Indien de toename van de optredende geluidbelasting L_{den} als gevolg van het wegverkeer over zoneplichtige wegen beperkt blijft tot maximaal 1,49 dB (afgerond minder dan 2 dB), dan kan worden gesteld dat als gevolg van de gewijzigde verkeerssituatie (zonder geluidbeperkende maatregelen), er géén sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorgenomen herinrichting van het plangebied kan dan zonder het vaststellen van hogere grenswaarden plaatsvinden. Aanvullende geluid-beperkende maatregelen hoeven in dat geval formeel niet verder te worden onderzocht.

Indien de toename van de optredende geluidbelasting L_{den} groter is dan 1,49 dB, en het college van Burgemeester en wethouders overweegt hogere grenswaarden vast te stellen, dan dienen (aanvullende) geluidbeperkende maatregelen te worden onderzocht met als doel een gelijke dan wel lagere geluidbelasting te realiseren dan in de bestaande situatie in 2020 (zgn. “stand-still” – situatie met als ondergrens de voorkeursgrenswaarde $L_{den} = 48$ dB).

2.4.3 Niet zoneplichtige wegen

In de directe omgeving van het plangebied zijn overwegend 30 km/uur wegen gelegen, welke volgens de Wet geluidhinder geen geluidzones kennen. Deze wegen kunnen derhalve op grond van het gestelde in deze wet bij de nadere uitwerking of er al dan niet sprake is van een ‘Reconstructie’ buiten beschouwing worden gelaten. Omdat deze wegen wel ter dege zouden kunnen zorgen voor aanvullende geluidoverlast, dienen deze bij een bestemmingsplanherziening in het kader van een goede ruimtelijke inpassing, eveneens te worden beschouwd. Derhalve is in dit onderzoek eveneens voor deze wegen onderzoek gedaan naar het reconstructie-effect.

2.4.4 Voorgenomen aanpassingen plangebied

De fysieke wijziging van het wegtracé bestaat met name uit het vervangen van een aanwezige rotonde door een normale afslag en het verleggen van de aansluiting van de Bovensloot op de Spoorlaan. Daarnaast vinden er in de directe omgeving van het plangebied een aantal grotere bouwprojecten plaats waardoor de verkeersintensiteiten op de wegen in de directe omgeving van het plangebied zullen toenemen. Het effect wordt bepaald op de eerstelijns geluidgevoelige bestemmingen.

3. Verkeersgegevens

3.1 Wegverkeer

3.1.1 Algemeen

De gemeente Alphen aan den Rijn heeft de verkeersintensiteiten van de aan het plangebied grenzende wegen d.d. 8-02-2021 digitaal middels een shape-file aangeleverd voor het teljaar 2018 en het prognosejaar 2030. Voor het prognosejaar is er dd. 22-02-2021 een update toegestuurd van een shape-file, waarin de mutaties van de in de directe omgeving van het onderhavige plangebied geprojecteerde ontwikkelingen eveneens zijn verwerkt. Hierbij worden de verkeersintensiteiten afgestemd op die welke worden toegepast bij de nadere uitwerking van de ontwikkelingen op het nabijgelegen voetbalveld. De niet in deze data opgenomen wegen in de directe omgeving van het plangebied, kunnen als akoestisch niet relevant voor de uitkomsten van dit onderzoek worden beschouwd.

De aangeleverde gegevens, welke rechtstreeks in het rekenmodel zijn ingeladen, betreffen de verdeling over periode (dag, avond en nacht) en voertuigcategorie (licht [LV], middel [MV] en zwaar [ZV]). Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen hierin aangeleverd.

3.1.2 Verkeersintensiteiten teljaar 2020

Voor een overzicht van deze gegevens wordt verwezen naar de gegevens in de onderstaande tabel. Naar aanleiding van de aangeleverde gegevens voor het teljaar 2018 is door ANCOOR een prognose voor de uurgemiddelden voor het teljaar 2020 uitgewerkt. Dit is 21 jaar voor de daadwerkelijke uitvoering van de reconstructiewerkzaamheden. Hierbij is, overeenkomstig het door de gemeente Alphen aan den Rijn doorgegeven groeipercentage per jaar, rekening gehouden met een jaarlijkse toename van de verkeersintensiteit met 0,5 %.

Tabel 3-1: Uur intensiteiten teljaar 2020 aan plangebied grenzende wegen [1 jaar voor de uitvoering van de reconstructie aan de weg].

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Bovensloot	Bovensloot	W0	30	2561	173,5	64,9	17,3	5,2	2,3	17,3	0,3	0,1	0,0
Bovensloot	Bovensloot	W0	30	2561	173,5	64,9	17,3	5,2	2,3	17,3	0,3	0,1	0,0
Buitendorp	Buitendorpstraat	W0	30	514	31,6	11,8	3,2	2,5	1,1	3,2	1,8	0,8	0,2
Buitendorp	Buitendorpstraat	W0	30	802	55,1	20,4	5,5	0,8	0,4	5,5	0,3	0,1	0,0
Kerklaan	Kerklaan	W0	50	415	25,8	14,7	4,0	0,4	0,1	4,0	0,6	0,2	0,1
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	415	28,0	10,5	2,8	0,4	0,2	2,8	0,6	0,3	0,1
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	415	28,0	10,5	2,8	0,4	0,2	2,8	0,6	0,3	0,1
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	415	28,0	10,5	2,8	0,4	0,2	2,8	0,6	0,3	0,1
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	1177	73,8	42,4	11,3	1,1	0,3	11,3	1,1	0,3	0,2
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	60	2010	115,6	69,9	12,0	12,1	2,9	12,0	6,1	1,4	0,6
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	30	1038	64,6	23,9	6,5	5,1	2,2	6,5	2,8	1,2	0,3
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	30	968	58,5	21,9	5,8	6,1	2,7	5,8	2,9	1,3	0,3
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	30	2006	123,2	45,9	12,3	11,2	5,0	12,3	5,6	2,5	0,7
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	30	2439	164,0	60,5	16,3	4,9	2,1	16,3	1,8	0,8	0,2
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	302	20,3	7,6	2,0	0,3	0,1	2,0	0,5	0,2	0,1
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	302	20,3	7,6	2,0	0,3	0,1	2,0	0,5	0,2	0,1
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	632	43,0	16,1	4,3	0,6	0,3	4,3	0,6	0,3	0,1

VERKEERSGEGEVENS

Tabel 3-1 Vervolg: Uur intensiteiten 2020 aan het plangebied grenzende wegen.

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	3431	232,0	86,8	23,1	6,7	3,0	23,1	1,1	0,5	0,1
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	1413	92,7	34,2	9,3	3,5	1,6	9,3	2,5	1,1	0,3
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	1313	89,3	33,4	8,9	1,7	0,8	8,9	0,8	0,4	0,1
Steekterwe	Steekterweg	W0	60	2961	185,4	112,3	19,2	5,3	1,3	19,2	4,5	1,1	0,4
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	2354	156,3	58,0	15,5	4,5	2,0	15,5	3,8	1,7	0,4
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	1332	88,9	33,2	8,8	2,3	1,0	8,8	1,9	0,9	0,2
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	2961	197,9	73,9	19,7	5,0	2,2	19,7	4,1	1,8	0,5
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	2961	197,9	73,9	19,7	5,0	2,2	19,7	4,1	1,8	0,5
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	1022	67,4	24,9	6,8	2,2	1,0	6,8	1,9	0,8	0,2
Swadenburg	Swadenburgerdam	W0	30	415	28,0	10,5	2,8	0,4	0,2	2,8	0,6	0,3	0,1
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	802	55,1	20,4	5,5	0,8	0,4	5,5	0,3	0,1	0,0
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	802	55,1	20,4	5,5	0,8	0,4	5,5	0,3	0,1	0,0
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	802	55,1	20,4	5,5	0,8	0,4	5,5	0,3	0,1	0,0
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	1305	82,1	30,5	8,2	6,4	2,8	8,2	2,5	1,1	0,3
Van Breder	Van Brederodestraat	W0	30	802	55,1	20,4	5,5	0,8	0,4	5,5	0,3	0,1	0,0
Van Breder	Van Brederodestraat	W0	30	802	55,1	20,4	5,5	0,8	0,4	5,5	0,3	0,1	0,0
Vinkebuurt	Vinkebuurt	W0	30	113	7,6	2,8	0,8	0,1	0,1	0,8	0,2	0,1	0,0
Vinkebuurt	Vinkebuurt	W0	30	606	41,6	15,5	4,2	0,5	0,2	4,2	0,4	0,2	0,0
Vinkebuurt	Vinkebuurt	W0	30	113	7,6	2,8	0,8	0,1	0,1	0,8	0,2	0,1	0,0

Uit het bovenstaande overzicht blijkt dat in het voor 2020 uitgewerkte rekenmodel de Kerklaan, een deel van de Rijksstraatweg en een deel van de Steekterweg een zone bezitten in het kader van de Wet geluidhinder. Deze weggedeelten liggen echter op een wat grotere afstand van het onderhavige plangebied. De bovengenoemde input is gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen voor de situatie zoals deze aanwezig is 1 jaar voor de uitvoering van de uit te voeren reconstructiewerkzaamheden in 2021.

3.1.3 Verkeersintensiteiten prognosejaar 2030

Voor een overzicht van deze door de gemeente aangeleverde gegevens voor het prognosejaar 2030 wordt verwezen naar de onderstaande tabel. Deze gegevens zijn, in overleg met de gemeente, ongewijzigd in de uit te werken berekeningen toegepast.

Tabel 3-2: Uur intensiteiten prognosejaar 2030 aan het plangebied grenzende wegen.

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Bovensloot	Bovensloot	W0	30	2537	171,7	64,2	17,1	5,4	2,4	17,1	0,3	0,2	0,0
Buitendorp	Buitendorpstraat	W0	30	783	53,7	19,9	5,4	0,8	0,4	5,4	0,3	0,1	0,0
Buitendorp	Buitendorpstraat	W0	30	504	30,9	11,5	3,1	2,5	1,1	3,1	1,8	0,8	0,2
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	W9a	30	900	60,8	22,6	6,1	1,8	0,8	6,1	0,3	0,1	0,0
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	W9a	30	1200	81,0	30,1	8,1	2,5	1,1	8,1	0,4	0,2	0,1
Kerklaan	Kerklaan	W0	50	438	27,2	15,6	4,2	0,5	0,1	4,2	0,6	0,2	0,1
Kortsteek	Kortsteekterweg	W0	60	424	26,8	13,8	4,0	0,7	0,1	4,0	0,3	0,1	0,0
Lindhove	Lindhovestraat	W0	30	424	28,6	10,7	2,9	0,7	0,3	2,9	0,3	0,1	0,0
Lindhove	Lindhovestraat	W0	30	424	28,6	10,7	2,9	0,7	0,3	2,9	0,3	0,1	0,0
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	2223	128,1	73,7	19,7	12,0	3,6	19,7	4,2	1,3	0,7
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	438	29,5	11,0	2,9	0,5	0,2	2,9	0,6	0,3	0,1
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	438	29,5	11,0	2,9	0,5	0,2	2,9	0,6	0,3	0,1
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	438	29,5	11,0	2,9	0,5	0,2	2,9	0,6	0,3	0,1
Molenstraa	Molenstraat	W0	30	1410	83,9	48,1	12,8	5,7	1,7	12,8	1,8	0,5	0,3
Nieuwe weg	Nieuwe weg	W9a	30	300	20,3	7,5	2,0	0,6	0,3	2,0	0,1	0,0	0,0
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	30	2094	128,3	47,8	12,8	11,9	5,3	12,8	6,0	2,6	0,7
Rijksstraa	Rijksstraatweg	W0	60	2100	120,4	72,9	12,5	12,9	3,0	12,5	6,4	1,5	0,6
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	692	47,2	17,5	4,7	0,6	0,3	4,7	0,6	0,2	0,1
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	1334	90,8	34,0	9,0	1,7	0,8	9,0	0,8	0,3	0,1
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	3699	249,9	93,4	24,9	7,5	3,3	24,9	1,1	0,5	0,1
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	60	692	44,2	22,9	6,6	0,7	0,1	6,6	0,6	0,1	0,1
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	1413	92,6	34,2	9,3	3,7	1,6	9,3	2,6	1,1	0,3
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	324	21,9	8,2	2,2	0,4	0,2	2,2	0,4	0,2	0,1
Spoorlaan	Spoorlaan	W0	30	324	21,9	8,2	2,2	0,4	0,2	2,2	0,4	0,2	0,1

Tabel 3-2 Vervolg: Uur intensiteiten prognosejaar 2030 aan het plangebied grenzende wegen.

Naam	Omschr.	Wegdek	Snelheid	Aantal	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
Spoorlaan	Spoorlaan NW	W0	30	2430	162,1	60,5	16,1	4,3	1,9	16,1	3,5	1,6	0,4
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	2535	168,1	62,4	16,7	5,0	2,2	16,7	4,1	1,8	0,5
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	2935	195,9	73,1	19,5	5,1	2,2	19,5	4,2	1,9	0,5
Steekterwe	Steekterweg	W0	30	3135	209,2	78,1	20,8	5,4	2,4	20,8	4,5	2,0	0,5
Steekterwe	Steekterweg	W0	60	3135	196,0	118,5	20,3	5,8	1,4	20,3	4,8	1,1	0,5
Swadenburg	Swadenburgerdam	W0	30	438	29,5	11,0	2,9	0,5	0,2	2,9	0,6	0,3	0,1
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	783	53,7	19,9	5,4	0,8	0,4	5,4	0,3	0,1	0,0
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	783	53,7	19,9	5,4	0,8	0,4	5,4	0,3	0,1	0,0
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	783	53,7	19,9	5,4	0,8	0,4	5,4	0,3	0,1	0,0
Van Aersse	Van Aerssenstraat	W0	30	1352	85,2	31,6	8,5	6,6	2,9	8,5	2,6	1,1	0,3
Van Breder	Van Brederodestraat	W0	30	783	53,7	19,9	5,4	0,8	0,4	5,4	0,3	0,1	0,0
Van Breder	Van Brederodestraat	W0	30	783	53,7	19,9	5,4	0,8	0,4	5,4	0,3	0,1	0,0
Verloosra	Verloosraat	W0	60	1848	120,7	44,5	12,1	6,2	2,7	12,1	2,4	1,0	0,3
Verloosra	Verloosraat	W0	60	1848	120,7	44,5	12,1	6,2	2,7	12,1	2,4	1,0	0,3
Verloosra	Verloosraat	W0	60	1848	120,7	44,5	12,1	6,2	2,7	12,1	2,4	1,0	0,3
Vinkebuurt	Vinkebuurt	W0	30	600	41,0	15,3	4,1	0,5	0,2	4,1	0,4	0,2	0,1
Vinkebuurt	Vinkebuurt	W0	30	114	7,6	2,9	0,8	0,1	0,1	0,8	0,2	0,1	0,0
Vinkebuurt	Vinkebuurt	W0	30	114	7,6	2,9	0,8	0,1	0,1	0,8	0,2	0,1	0,0

Uit het bovenstaande overzicht blijkt dat er in het uitgewerkte plangebied voor het prognosejaar 2030, naast de Kerklaan, een deel van de Rijksstraatweg en een deel van de Steekterweg ook een deel van de Spoorlaan, Verloosraat en de KortSteekterweg een zone bezitten in het kader van de Wet geluidhinder. Deze aanvullende weggedeelten liggen echter eveneens op een wat grotere afstand van het onderhavige plangebied.

De bovengenoemde input is gebruikt als uitgangspunt voor de op te stellen berekeningen voor de situatie zoals deze 10 jaar na de uitvoering van de uit te voeren reconstructiewerkzaamheden aanwezig is. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat in de door de gemeente aangeleverde verkeersintensiteiten, rekening is gehouden met de in de directe omgeving van het plangebied geprojecteerde ontwikkelingen.

De overige in de directe omgeving van het plangebied aanwezige wegen betreffen 30-kilometer wegen. Deze vallen niet onder het regiem van de Wet geluidhinder, maar worden in het kader van een goede ruimtelijke inpassing hiervan, in dit onderzoek wel meebeschoofd.

4. Resultaten en toetsing

4.1 Algemeen

De invloed als gevolg van het wegverkeerslawaai op de in de directe omgeving hiervan gelegen plangebied, is in dit uitgewerkte onderzoek nader beschouwd. De berekeningen van de geluidsbelasting afkomstig van het wegverkeer zijn verricht middels een door DGMR ontwikkeld computerprogramma Geomilieu (V2020-2). Deze is gebaseerd op het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, standaardrekenmethode II.

In bijlagen 04 en 10 zijn de situering van het plangebied weergegeven voor zowel de bestaande als de nieuwe inrichting van het plangebied, zoals deze in het computerprogramma Geomilieu van DGMR is ingevoerd. De invoergegevens van de objecten, wegen en ontvangerpunten zoals deze dienen te worden beschouwd in de zin van de Wet geluidhinder, zijn opgenomen in de bijlagen 05 en 09. De beoordelingspunten zijn enkel aan de eerstelijns naar de weg gelegen woningen gesitueerd, waarbij per beoordelingspunt berekeningen zijn uitgevoerd op een waarneemhoogte van 1,50 meter boven het vloerniveau van de betreffende geluidsgevoelige ruimten.

4.2 Resultaten optredende geluidbelastingen teljaar 2020

Bij de nadere uitwerking van de berekeningen wordt uitgegaan van de in bijlage 05 opgenomen gegevens met betrekking tot de verkeersintensiteit en voertuigverdeling per etmaalperiode. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Alpen aan den Rijn (basis: telling 2018 en bijgewerkt met een groeipercantage van 0,5% naar 2020).

In onderhavige situatie zijn, voor zover bekend, vanwege de in de directe nabijheid van het plangebied gelegen wegen geen hogere waarden vastgesteld voor woningen binnen deze invloedssfeer. In de uitgewerkte berekeningen wordt voor het onverharde bodemgebied een bodemfactor $B = 0,8$ toegepast, d.w.z. een akoestische nagenoeg geheel absorberende bodem in het overdrachtgebied. De bodemfactor behorende bij de in het model opgenomen verhardingen (zoals wegen en parkeerplaatsen en waterwegen e.d.) is als volledig hard (gelijk aan $B=0,0$) ingevoerd.

In het navolgende resultatenoverzicht wordt een overzicht gegeven van de rekenresultaten L_{den} behorende bij de huidige situatie, zonder geluidbeperkende maatregelen. In de resultaten is de aftrek ex art 110g Wgh jo art. 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid van 5 dB opgenomen. Een gedetailleerde weergave van de invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen en de rekenresultaten L_{den} met betrekking tot de optredende geluidbelasting, is opgenomen in bijlage 06 (situatie 2020).

4.2.1 Zoneplichtige wegen

Uit de beschouwing van de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer op de genoemde zoneplichtige wegen [de Kerklaan, een deel van de Rijksstraatweg en een deel van de Steekterweg], blijkt dat er geen sprake is van een optredende geluidbelasting hoger dan 48 dB [Zie ook de separate uitdraaien van de resultaten zoals deze voor de betreffende wegen is opgenomen in Bijlage 06]. De optredende geluidbelastingen afkomstig

RESULTATEN EN TOETSING

van deze wegen is dermate gering dat een nadere beschouwing hiervoor weinig meerwaarde voor het onderzoek zal opleveren. Deze is derhalve achterwege gelaten.

4.2.2 Cumulatie, inclusief Niet-zoneplichtige wegen

In de navolgende tabel zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van het cumulatieve wegverkeer (Verkeersintensiteiten op de Zoneplichtige en Niet-zoneplichtige wegen gezamenlijk) opgenomen. Enerzijds zonder aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder en anderzijds inclusief deze aftrek.

Tabel 4-1: Cumulatief optredende geluidsbelastingen teljaar 2020.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	Lden	Aftrek art. 110g	Lden gecorrigeerd	Overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	48,5	5,0	43	-
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	50,3	5,0	45	-
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	48,0	54,4	5,0	49	1
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	48,0	55,1	5,0	50	2
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	48,0	56,4	5,0	51	3
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	48,0	57,1	5,0	52	4
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	48,0	56,8	5,0	51	3
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	48,0	56,3	5,0	51	3
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	48,0	56,0	5,0	51	3
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	48,0	56,4	5,0	51	3
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	48,0	50,7	5,0	46	-
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	48,0	51,8	5,0	47	-
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	48,0	53,6	5,0	49	1
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	48,0	54,3	5,0	49	1
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	48,0	51,5	5,0	46	-
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	48,0	52,4	5,0	47	-
TP09_A	Toetspunt 09	1,5	48,0	50,5	5,0	46	-
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	48,0	51,3	5,0	46	-
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	48,0	50,8	5,0	46	-
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	48,0	51,4	5,0	46	-
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	48,0	50,8	5,0	46	-
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	48,0	51,3	5,0	46	-
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	48,0	51,4	5,0	46	-
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	48,0	51,8	5,0	47	-
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	48,0	51,4	5,0	46	-
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	48,0	51,7	5,0	47	-
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	48,0	45,3	5,0	40	-
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	48,0	46,2	5,0	41	-
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	48,0	50,5	5,0	46	-
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	48	50,44	5	45	-
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	48	35,13	5	30	-
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	48	37,09	5	32	-
TP17_A	Toetspunt 17	1,5	48	54,34	5	49	1
TP17_B	Toetspunt 17	4,5	48	55,11	5	50	2
TP18_A	Toetspunt 18	1,5	48	53,02	5	48	-
TP18_B	Toetspunt 18	4,5	48	53,92	5	49	1
TP19_A	Toetspunt 19	1,5	48	52,92	5	48	-
TP19_B	Toetspunt 19	4,5	48	53,29	5	48	-
TP20_A	Toetspunt 20	1,5	48	53,6	5	49	1
TP20_B	Toetspunt 20	4,5	48	53,95	5	49	1
TP21_A	Toetspunt 21	1,5	48	52,63	5	48	-
TP21_B	Toetspunt 21	4,5	48	53,04	5	48	-
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	48	51,71	5	47	-
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	48	52,13	5	47	-
TP23_A	Toetspunt 23	1,5	48	50,13	5	45	-
TP23_B	Toetspunt 23	4,5	48	51,39	5	46	-
TP23_C	Toetspunt 23	7,5	48	51,57	5	47	-
TP23_D	Toetspunt 23	10,5	48	51,58	5	47	-
TP23_E	Toetspunt 23	13,5	48	51,5	5	47	-
TP24_A	Toetspunt 24	1,5	48	50,43	5	45	-
TP24_B	Toetspunt 24	4,5	48	51,61	5	47	-

Tabel 4-1 Vervolg: Cumulatief optredende geluidsbelastingen teljaar 2020.

			waarde		art. 110g	gecorrigeerd	
TP24_C	Toetspunt 24	7,5	48	51,72	5	47	-
TP24_D	Toetspunt 24	10,5	48	51,67	5	47	-
TP24_E	Toetspunt 24	13,5	48	51,55	5	47	-
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	48	51,09	5	46	-
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	48	52,07	5	47	-
TP25_C	Toetspunt 25	7,5	48	52,12	5	47	-
TP25_D	Toetspunt 25	10,5	48	51,99	5	47	-
TP25_E	Toetspunt 25	13,5	48	51,83	5	47	-
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	48	51,09	5	46	-
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	48	52,05	5	47	-
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	48	52,08	5	47	-
TP26_D	Toetspunt 26	10,5	48	51,95	5	47	-
TP26_E	Toetspunt 26	13,5	48	51,78	5	47	-
TP27_A	Toetspunt 27	1,5	48	44,6	5	40	-
TP27_B	Toetspunt 27	5	48	46,05	5	41	-
TP27_C	Toetspunt 27	8	48	46,47	5	41	-

4.3 Resultaten optredende geluidbelastingen prognosejaar 2030

Bij de nadere uitwerking van de berekeningen wordt voor het prognosejaar 2030 uitgegaan van de in bijlage 07 opgenomen gegevens met betrekking tot de verkeersintensiteit en voertuigverdeling per etmaalperiode. Deze verkeersgegevens zijn afkomstig van de gemeente Alpen aan den Rijn (basis: door de gemeente uitgewerkte prognose 2030).

Ook in deze uitgewerkte berekeningen wordt voor het onverharde bodemgebied een bodemfactor $B = 0,8$ toegepast in het overdrachtgebied. De bodemfactor behorende bij de in het model opgenomen verhardingen (zoals wegen en parkeerplaatsen en waterwegen e.d.) is hierbij eveneens als volledig hard (gelijk aan $B=0,0$) ingevoerd.

In het navolgende resultatenoverzicht wordt een overzicht gegeven van de rekenresultaten L_{den} behorende bij de huidige situatie, zonder geluidbeperkende maatregelen. In de resultaten is de aftrek ex art 110g Wgh jo art. 3.4 Reken- en meetvoorschrift geluid van 5 dB opgenomen. Een gedetailleerde weergave van de invoergegevens van de opgestelde rekenmodellen en de rekenresultaten L_{den} met betrekking tot de optredende geluidbelasting, is opgenomen in bijlage 10 (prognose 2030).

4.3.1 Zoneplichtige wegen

Uit de beschouwing van de optredende geluidbelastingen afkomstig van het wegverkeer op de genoemde zoneplichtige wegen: de Kerklaan, een deel van de Rijksstraatweg en een deel van de Steekterweg, blijkt dat er geen sprake is van een optredende geluidbelasting welke hoger is gelegen dan 48 dB [Zie ook de separate uitdraaien van de resultaten zoals deze voor de betreffende wegen is opgenomen in Bijlage 10]. De optredende geluidbelastingen afkomstig van deze wegen is dermate gering dat een nadere beschouwing hiervoor eveneens achterwege is gelaten.

Gesteld kan derhalve worden dat er in het onderhavige geval geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder, omdat er als gevolg van het verkeer over de zoneplichtige wegen, geen sprake is van een toename van meer dan 1,49 dB. Hierbij kan nog worden opgemerkt dat dit toetsingscriterium enkel van toepassing is bij optredende geluidbelastingen groter dan 48 dB.

4.3.2 Cumulatie, inclusief Niet-zoneplichtige wegen

In de navolgende tabel zijn de optredende geluidbelastingen afkomstig van het cumulatieve wegverkeer (Verkeersintensiteiten op de Zoneplichtige en Niet-zoneplichtige wegen gezamenlijk) opgenomen. Enerzijds zonder aftrek ex. artikel 110g van de Wet geluidhinder en anderzijds inclusief deze aftrek.

RESULTATEN EN TOETSING

Tabel 4-2: Cumulatief optredende geluidsbelastingen prognosejaar 2030.

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	Lden	Aftrek art.110g	Lden gecorrigeerd	overschrijding
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,0	48,3	5,0	43	-
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	48,0	50,2	5,0	45	-
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	48,0	52,5	5,0	47	-
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	48,0	53,2	5,0	48	-
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	48,0	54,7	5,0	50	2
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	48,0	55,3	5,0	50	2
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	48,0	54,8	5,0	50	2
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	48,0	55,3	5,0	50	2
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	48,0	55,1	5,0	50	2
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	48,0	55,5	5,0	51	3
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	48,0	51,6	5,0	47	-
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	48,0	52,4	5,0	47	-
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	48,0	53,6	5,0	49	1
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	48,0	54,1	5,0	49	1
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	48,0	51,2	5,0	46	-
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	48,0	52,1	5,0	47	-
TP09_A	Toetspunt 09	1,5	48,0	50,4	5,0	45	-
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	48,0	51,1	5,0	46	-
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	48,0	50,9	5,0	46	-
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	48,0	51,5	5,0	46	-
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	48,0	50,9	5,0	46	-
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	48,0	51,5	5,0	46	-
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	48,0	51,7	5,0	47	-
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	48,0	52,2	5,0	47	-
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	48,0	53,0	5,0	48	-
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	48,0	53,4	5,0	48	-
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	48,0	45,7	5,0	41	-
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	48,0	46,6	5,0	42	-
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	48,0	51,0	5,0	46	-
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	48	50,92	5	46	-
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	48	44,37	5	39	-
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	48	46,22	5	41	-
TP17_A	Toetspunt 17	1,5	48	53,36	5	48	-
TP17_B	Toetspunt 17	4,5	48	53,92	5	49	1
TP18_A	Toetspunt 18	1,5	48	51,42	5	46	-
TP18_B	Toetspunt 18	4,5	48	52,16	5	47	-
TP19_A	Toetspunt 19	1,5	48	52,68	5	48	-
TP19_B	Toetspunt 19	4,5	48	53,02	5	48	-
TP20_A	Toetspunt 20	1,5	48	53,35	5	48	-
TP20_B	Toetspunt 20	4,5	48	53,67	5	49	1
TP21_A	Toetspunt 21	1,5	48	52,54	5	48	-
TP21_B	Toetspunt 21	4,5	48	52,93	5	48	-
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	48	51,86	5	47	-
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	48	52,15	5	47	-
TP23_A	Toetspunt 23	1,5	48	49,9	5	45	-
TP23_B	Toetspunt 23	4,5	48	51,21	5	46	-
TP23_C	Toetspunt 23	7,5	48	51,35	5	46	-
TP23_D	Toetspunt 23	10,5	48	51,3	5	46	-
TP23_E	Toetspunt 23	13,5	48	51,19	5	46	-
TP24_A	Toetspunt 24	1,5	48	50,41	5	45	-
TP24_B	Toetspunt 24	4,5	48	51,61	5	47	-
TP24_C	Toetspunt 24	7,5	48	51,73	5	47	-
TP24_D	Toetspunt 24	10,5	48	51,62	5	47	-
TP24_E	Toetspunt 24	13,5	48	51,52	5	47	-
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	48	51,22	5	46	-
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	48	52,2	5	47	-
TP25_C	Toetspunt 25	7,5	48	52,26	5	47	-
TP25_D	Toetspunt 25	10,5	48	52,12	5	47	-
TP25_E	Toetspunt 25	13,5	48	51,93	5	47	-
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	48	51,22	5	46	-
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	48	52,2	5	47	-
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	48	52,25	5	47	-

Tabel 4-2 Vervolg: Optredende geluidsbelastingen 2020 cumulatieve optredende geluidbelastingen.

RESULTATEN EN TOETSING

Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Voorkeurs- waarde	Lden	Aftrek art. 110g	Lden gecorrigeerd	Overschrijding
TP26_D	Toetspunt 26	10,5	48	52,14	5	47	-
TP26_E	Toetspunt 26	13,5	48	51,94	5	47	-
TP27_A	Toetspunt 27	1,5	48	46,49	5	41	-
TP27_B	Toetspunt 27	5	48	47,97	5	43	-
TP27_C	Toetspunt 27	8	48	48,41	5	43	-

4.4 Akoestisch effect als gevolg van de geprojecteerde herinrichting

4.4.1 Wet geluidhinder

Om na te kunnen gaan in hoeverre er sprake is van een 'Reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder, dient te worden nagegaan in hoeverre er als gevolg van de voorgenomen herinrichting van met name de Spoorlaan, sprake is van een toename van de optredende geluidbelasting met afgerond 2 dB of meer op de bestaande voor geluidgevoelige bebouwing in de directe omgeving van het plangebied. Dit als gevolg van het wegverkeer over de in de directe nabijheid aanwezige zoneplichtige wegen. Zoals reeds gesteld is hiervan geen sprake. Derhalve is er formeel geen sprake van een Reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

Indien de geluidbelasting L_{den} vóór en ná de reconstructie namelijk op voorhand kleiner of gelijk is aan 48 dB dan hoeft, ongeacht de toename vanwege de wijziging, door de gemeente geen hogere waarde te worden vastgesteld en kan de geprojecteerde herinrichting van het plangebied formeel zonder meer plaatsvinden.

4.4.2 Ruimtelijke inpassing

Omdat er sprake is van een benodigde herziening van het vigerende bestemmingsplan, dient eveneens te worden beoordeeld in hoeverre deze geprojecteerde aanpassingen een negatief effect hebben op de in de directe omgeving aanwezige woonbebouwing. Met andere woorden, er zal moeten worden beoordeeld in hoeverre er ook na de doorvoering van de voorgenomen plannen nog sprake is van een goed [niet verminderd] woon- en leefklimaat ter plaatse.

Tabel 4-3: Vergelijking optredende geluidbelastingen in 2020 met die in 2030 [excl. aftrek ex art. 110g Wgh]

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2030	Lden 2020	Vershil
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	51,61	50,68	0,93
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	52,44	51,84	0,60
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	50,92	50,84	0,08
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	51,47	51,41	0,06
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	50,91	50,77	0,14
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	51,45	51,25	0,20
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	51,67	51,40	0,27
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	52,15	51,76	0,39
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	53,00	51,41	1,59
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	53,40	51,71	1,69
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	50,99	50,54	0,45
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	50,92	50,44	0,48
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	51,86	51,71	0,15
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	52,15	52,13	0,02
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	51,22	51,09	0,13
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	52,20	52,07	0,13
TP25_C	Toetspunt 25	7,5	52,26	52,12	0,14
TP25_D	Toetspunt 25	10,5	52,12	51,99	0,13
TP25_E	Toetspunt 25	13,5	51,93	51,83	0,10
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	51,22	51,09	0,13
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	52,20	52,05	0,15
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	52,25	52,08	0,17
TP26_D	Toetspunt 26	10,5	52,14	51,95	0,19
TP26_E	Toetspunt 26	13,5	51,94	51,78	0,16

Hiervoor hebben wij de resultaten afkomstig uit het prognosejaar 2030 vergeleken met die uit het teljaar 2020. Een overzicht van de optredende geluidbelastingen per ontvangerpunt

afkomstig van de gecumuleerde geluidbelastingen, is opgenomen in Bijlage 11. Vorenstaand hebben wij een tabel uitgewerkt waarin enkel die ontvangerpunten zijn opgenomen waarbij als gevolg van de herinrichting van het plangebied en de ter plaatse in de toekomst voorgenomen verdere ontwikkelingen, sprake is van een toename van de optredende geluidbelastingen als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer.

In het rood zijn de overschrijdingen groter dan 1,5 dB weergegeven. Hiervan blijkt enkel sprake te zijn ter plaatse van ontvangerpunt TP 13. Om na te kunnen gaan van welke weggedeelte deze toename afkomstig is, hebben wij in Bijlage 11 eveneens een specificatie opgenomen waaruit blijkt dat de toename ter plaatse van ontvangerpunt TP 13 met name het gevolg is van de verplaatsing van de ontsluiting op de Bovensloot. Het betreffende ontvangerpunt is namelijk gesitueerd op het woonblok welke het dichtst bij de verlegde afslag naar de Bovensloot is gelegen. In 2020 bedroeg de optredende geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer op de Bovensloot 32 dB en in 2030 bedraagt deze 48 dB. Een toename van 16 dB.

5. Te treffen maatregelen

5.1 Maatregelen gezoneerde wegen

Nu blijkt dat er in het kader van het uitgevoerde reconstructie-onderzoek in het kader van de Wet geluidhinder geen sprake is van een toename van meer dan 1,5 dB in het toetsjaar 2030 ten opzichte van een jaar voor het realisatiejaar 2020, kan worden gesteld dat er formeel geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Maatregelen behoeven in dit kader niet te worden getroffen.

5.2 Maatregelen niet-gezoneerde wegen

Omdat er ter plaatse van Toetspunt 13 sprake is van een toename van de optredende geluidbelasting afkomstig van de niet-zoneplichtige wegen in het toetsjaar 2030 van meer dan 1,5 dB ten opzichte van het jaar 2020, dient in het kader van de ruimtelijke inpassing aanvullend te worden overwogen in hoeverre er ter plaatse nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat. Hierbij dient onderzocht te worden of de geluidbelasting door middel van maatregelen aan de bron en/of de overdracht verlaagd kan worden tot de oorspronkelijke optredende geluidbelasting in 2020. Hierbij geldt de onderzoekvolgorde van het treffen van bronmaatregelen, het treffen van overdrachtsmaatregelen en als laatste het treffen van maatregelen ter plaatse van de ontvanger.

5.2.1 Bronmaatregelen

Als bronmaatregel kan worden gedacht aan het verlagen van de verkeersintensiteiten, het verlagen van de rijsnelheid of het wijzigen van het type wegverharding. Het verlagen van de verkeersintensiteiten en de rijsnelheid zijn geen optie. Ter plaatse is reeds sprake van een minimum snelheid van 30 km per uur, terwijl ook het verlagen van de verkeersintensiteit geen reële optie betreft. Tot slot zou het type wegverharding nog kunnen worden aangepast. Deze optie betreft een te grote investering om het geluidniveau ter plaatse van een enkel ontvangerpunt 1,8 dB te willen verlagen.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

Als overdrachtsmaatregel kan bijvoorbeeld worden gedacht aan het plaatsen van een geluidsscherm. Het scherm is het meest effectief indien dit zo dicht mogelijk langs de betreffende weg wordt geplaatst.

Vanuit stedenbouwkundig oogpunt is het gezien het stedelijke karakter van de betreffende omgeving, niet wenselijk om een overdrachtsmaatregel in de vorm van geluidsschermen tussen de weg en de betreffende woning te plaatsen.

5.2.3 Maatregelen bij de ontvanger

Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een toename van de optredende geluidbelasting als gevolg van de uit te voeren wegreconstructie van 2 dB. Om financiële en stedenbouwkundige redenen kunnen er geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Derhalve blijft het toepassen van maatregelen ter plaatse van de ontvanger over.

Uit een inventarisatie ter plaatse, valt op te maken dat de kopgevel van de betreffende woning waar sprake is van een toename van de optredende geluidbelasting van 2 dB, op een eenvoudige wijze akoestisch kan worden verbeterd door in een tweetal ramen in deze

TE TREFFEN MAATREGELEN

gevel een zwaardere akoestische glassoort te plaatsen. Hierdoor kan het binnenniveau in de woning worden gehandhaafd op het niveau van voor de reconstructie [2020].

Indien hieraan medewerking wordt verleend door de eigenaar van het betreffende pand, kunnen ook hier de gevolgen van de door te voeren reconstructie op een relatief eenvoudige wijze worden beperkt tot een aanvaardbaar binnenniveau.

6. Conclusie en aanbevelingen

6.1 Algemeen

In opdracht van Buro Stedenbouw te Olst is door Ancoor een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter plaatse van de her in te richten Spoorlaanzone te Zwammerdam. Dit ten behoeve van het uitvoeren van een voorgenomen reconstructieplan. De gemeente Alphen aan den Rijn is voornemens om de verkeersafwikkeling ter plaatse van de huidige rotonde te optimaliseren en de Bovensloot op een andere wijze aan te sluiten op de Spoorlaan. Voor het doorvoeren van de hiervoor te treffen maatregel aan de betreffende wegen is onderzocht in hoeverre hierbij sprake is van een 'Reconstructie' in de zin van de Wet geluidhinder. Hiervan is sprake als de geluidsbelasting naar aanleiding van deze aanpassing over 10 jaar, afgerond met 2 dB of meer toeneemt.

6.2 Conclusie

6.2.1 Wet geluidhinder

Uit het uitgevoerde Reconstructie-onderzoek blijkt dat de optredende geluidsbelastingen op de bestaande woningen in de directe omgeving van het plangebied, ten gevolge van het verkeer op de zoneplichtige wegen, als gevolg van de herinrichting van de Spoorlaan en de hierop aansluitende wegen en de autonome verkeersgroei, niet zodanig toeneemt dat er sprake is van een 'Reconstructie' in de zin van de Wet geluidhinder. De zoneplichtige weggedelen bevinden zich allen namelijk op een relatief grotere afstand van het plangebied. Hierdoor is er ook in de nieuwe situatie als gevolg van het wegverkeer op deze wegen geen sprake van een optredende geluidbelasting tot boven de 48 dB.

Met het realiseren van de voorgenomen verkeerskundige aanpassingen is er geen sprake van een reconstructiesituatie in de zin van de Wet geluidhinder. De voorgenomen plannen kunnen formeel derhalve zonder toepassing van aanvullende geluidsbeperkende maatregelen en/of het aanvullend vaststellen van hogere grenswaarden doorgang vinden.

6.2.2 Ruimtelijke inpassing

In de directe omgeving van het plangebied zijn wel een aantal niet-zoneplichtige wegen aanwezig [30-km/h wegen] die ervoor zorgen dat er sprake is van een optredende geluidbelasting boven de grenswaarde van 48 dB. Derhalve hebben wij in het kader van een goede ruimtelijke inpassing van de geprojecteerde plannen in haar omgeving, eveneens nader onderzoek gedaan naar de invloed van de her in te richten niet-zoneplichtige wegen binnen de directe invloedsfeer van het onderhavige plangebied.

Als gevolg van de gecumuleerde geluidbelasting, afkomstig van zowel de zoneplichtige als de niet-zoneplichtige wegen gezamenlijk, is er op meerdere ontvangerpunten sprake van een optredende geluidbelasting van 48 dB of meer. Om na te kunnen gaan in hoeverre er ook na de doorgevoerde herinrichting van de Spoorlaan en de hierop aansluitende wegen alsmede de autonome verkeersgroei in de komende jaren, nog sprake is van een goed woon- en leefklimaat ter plaatse van de bestaande woningen binnen de directe invloedsfeer van het geprojecteerde plangebied, hebben wij ook de invloed van de niet-zoneplichtige wegen in de directe omgeving van het plangebied nader beschouwd.

CONCLUSIE EN AANBEVELINGEN

Hieruit blijkt dat er ter plaatse van een geluidgevoelige bestemming sprake is van een toename van afgerond 2 dB of meer.

Om na te kunnen gaan van welke weggedeelte deze toename met name afkomstig is, hebben wij ter plaatse van ontvangerpunt TP 13 ingezoomd. Hieruit blijkt dat dit met name het gevolg is van de verplaatsing van de ontsluiting van de Bovensloot. Het betreffende ontvangerpunt is namelijk gesitueerd op het woonblok welke het dichtst bij de verlegde afslag naar de Bovensloot is gelegen. In 2020 bedroeg de optredende geluidbelasting afkomstig van het wegverkeer op de Bovensloot op het betreffende ontvangerpunt 32 dB en in 2030 bedraagt deze 48 dB. Een toename van 16 dB.

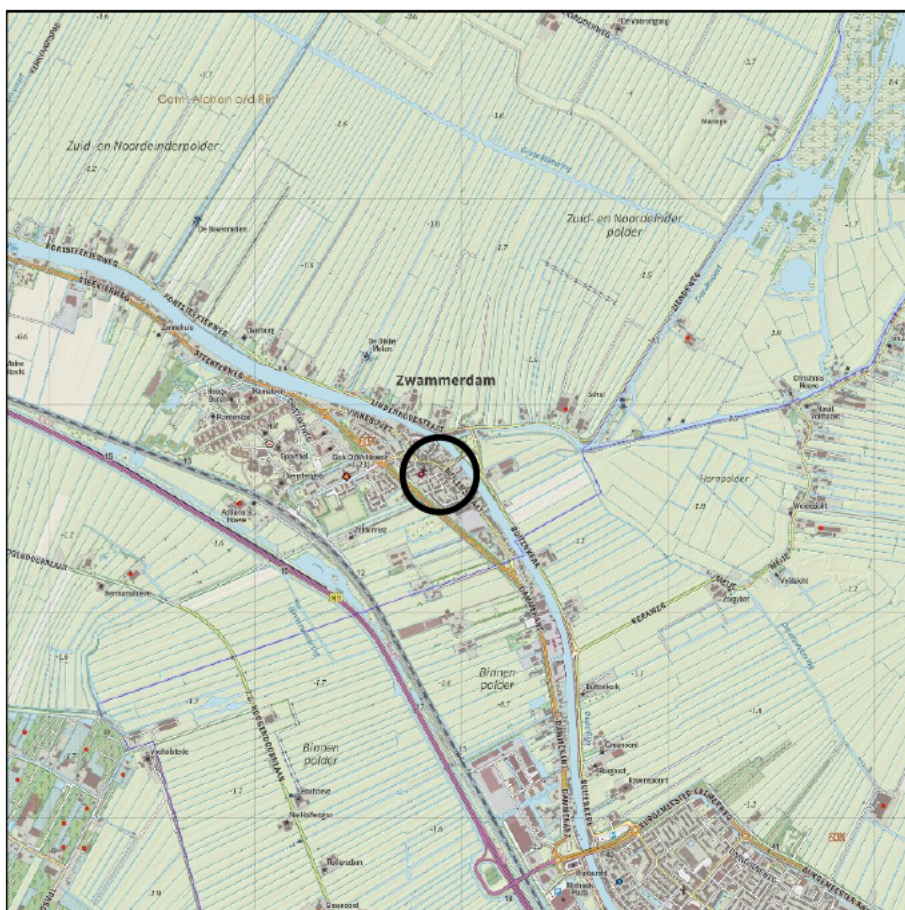
6.3 Aanbevelingen

Geconcludeerd kan worden dat er sprake is van een toename van de optredende geluidbelasting als gevolg van de uit te voeren wegreconstructie van 2 dB. Om financiële en stedenbouwkundige redenen kunnen er geen bron- of overdrachtsmaatregelen worden getroffen. Derhalve blijft het toepassen van maatregelen ter plaatse van de ontvanger over.

Uit een inventarisatie ter plaatse, valt op te maken dat de kopgevel van de betreffende woning waar sprake is van een toename van de optredende geluidbelasting van 2 dB, op een eenvoudige wijze akoestisch kan worden verbeterd door in een tweetal ramen in deze gevel een zwaardere akoestische glassoort te plaatsen. Hierdoor kan het binnenniveau in de woning worden ten minste gehandhaafd op het niveau van voor de reconstructie [2020].

Indien hieraan medewerking wordt verleend door de eigenaar van het betreffende pand, kunnen ook hier de gevolgen van de door te voeren reconstructie op een relatief eenvoudige wijze worden beperkt tot een aanvaardbaar geluidniveau.

BIJLAGE 01



Legenda:

○ = onderzoekslocatie

deze tekening is noordgericht

Projectnr. : 25111
 schaal : -
 bijlage : Ia

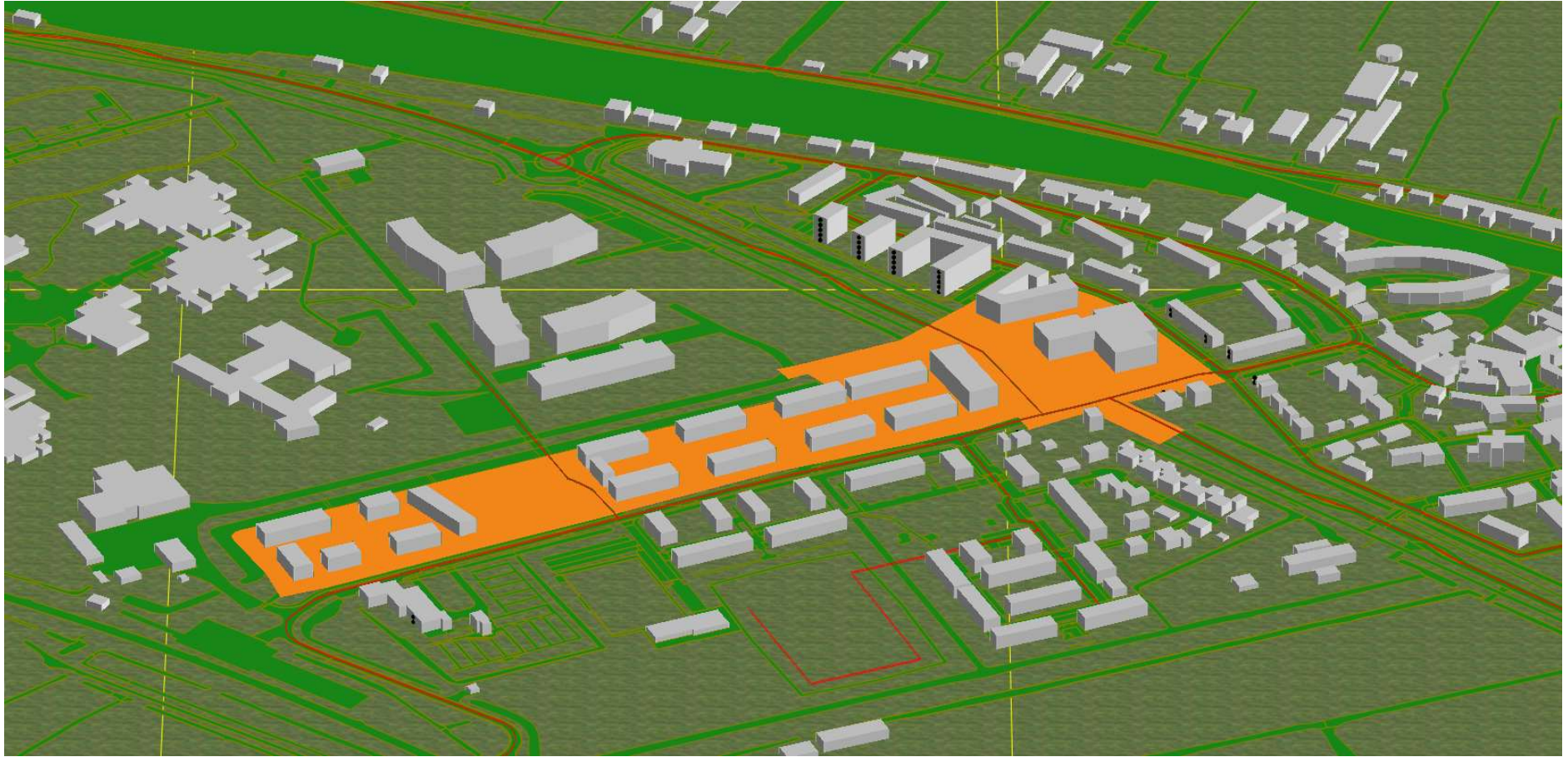
Regionale situering
Omgeving Spoorlaanzone
Zwammerdam

ancoor
 AKOESTIEK EN MILIEU

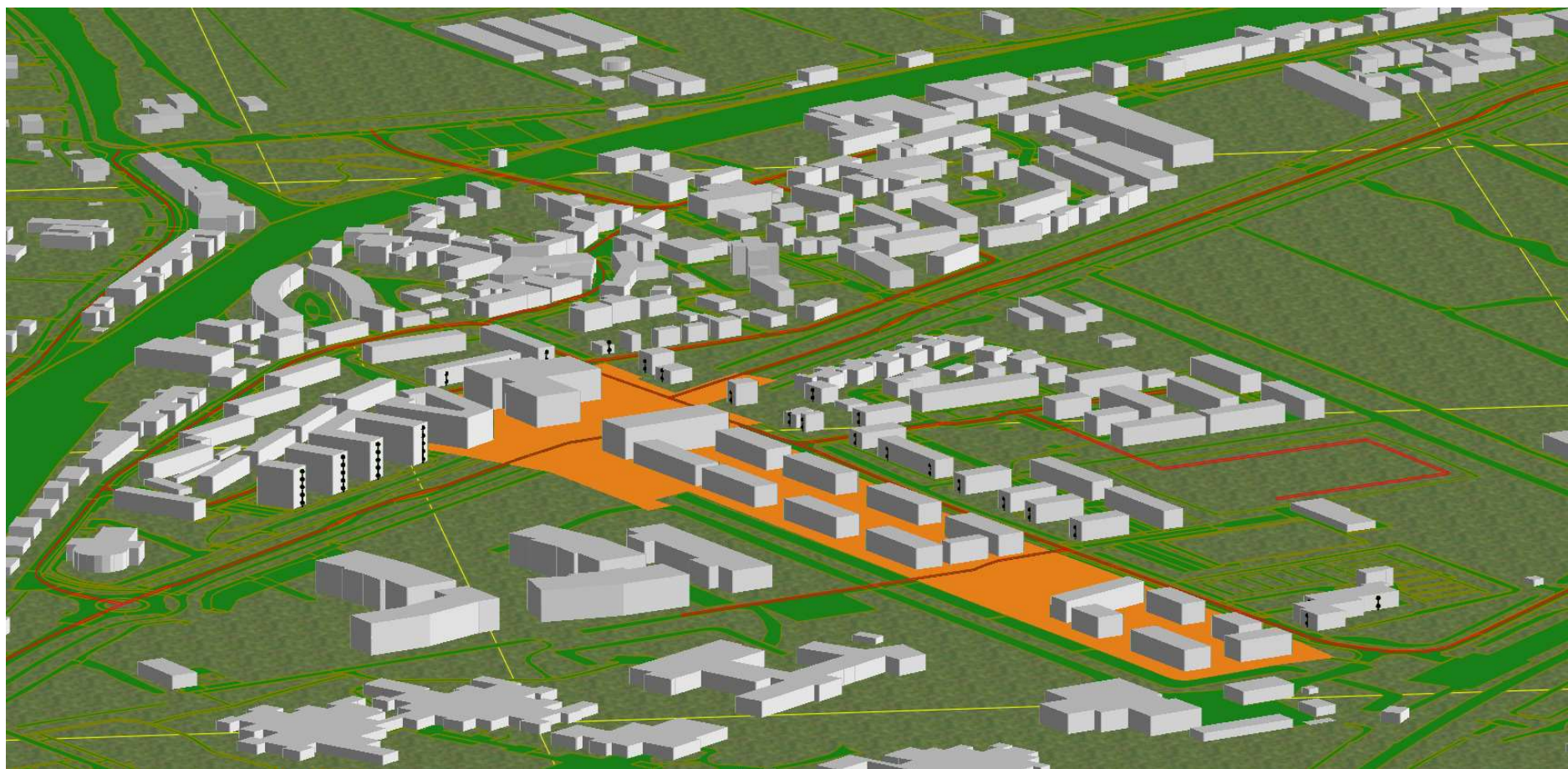


Wegverkeerslawaa - RMW-2012, [versie 3 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - eerste model] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Ancoor

Omgeving Spoorlaanzone Zwammerdam

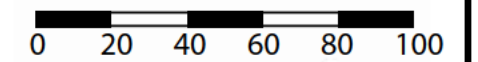






BIJLAGE 02

[illegible]



Alphen aan den Rijn

d.d. 13/04/2020

BIJLAGE 03

Verkeersintensiteiten Omgeving Spoorlaanzone te Zwammerdam, afkomstig uit het verkeersmodel TELJAAR 2020

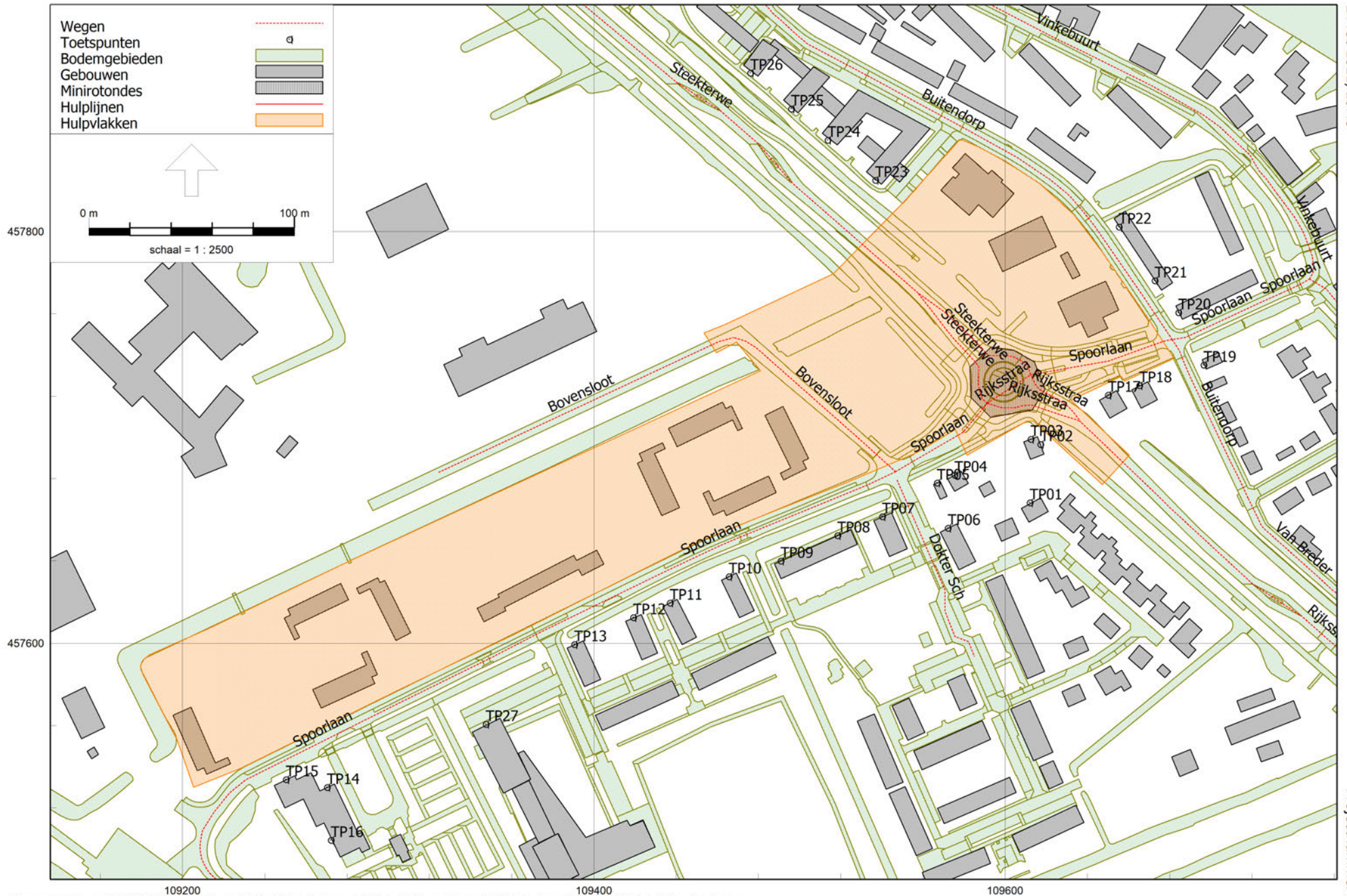
Autonome groei / jaa 0,5%

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 8-02-2021 beschikbaar is gesteld].

Etmaal intensiteiten

	Naam	Omschr.	2018	2020	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	668	675	W9a	30	6,99	2,61	0,70	96,62	96,01	96,05	2,92	3,45	3,42	0,46	0,54	0,54
2	Molenstraa	Molenstraat	415	419	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,45	95,81	95,85	1,41	1,66	1,65	2,14	2,53	2,51
3	Molenstraa	Molenstraat	415	419	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,45	95,81	95,85	1,41	1,66	1,65	2,14	2,53	2,51
4	Spoorlaan	Spoorlaan	3431	3465	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,75	96,16	96,19	2,79	3,30	3,27	0,46	0,54	0,54
5	Spoorlaan	Spoorlaan	1313	1326	W0	30	6,99	2,63	0,70	97,29	96,80	96,83	1,84	2,17	2,15	0,86	1,02	1,02
6	Bovensloot	Bovensloot	2561	2587	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,91	96,35	96,38	2,91	3,44	3,41	0,18	0,21	0,21
7	Spoorlaan	Spoorlaan	302	305	W0	30	6,98	2,63	0,70	96,49	95,86	95,90	1,37	1,62	1,60	2,14	2,52	2,50
8	Spoorlaan	Spoorlaan	302	305	W0	30	6,98	2,63	0,70	96,49	95,86	95,90	1,37	1,62	1,60	2,14	2,52	2,50
9	Vinkebuurt	Vinkebuurt	113	114	W0	30	7,00	2,63	0,70	96,33	95,67	95,71	1,51	1,78	1,76	2,16	2,55	2,53
10	Swadenburg	Swadenburgerdam	415	419	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,45	95,81	95,85	1,41	1,66	1,65	2,14	2,53	2,51
11	Spoorlaan	Spoorlaan	1413	1427	W0	30	6,99	2,61	0,71	93,88	92,80	92,86	3,56	4,19	4,15	2,56	3,01	2,99
12	Buitendorp	Buitendorpstraat	514	519	W0	30	6,98	2,66	0,71	88,20	86,29	86,40	6,82	7,92	7,85	4,98	5,79	5,74
13	Buitendorp	Buitendorpstraat	802	810	W0	30	7,00	2,60	0,70	98,07	97,71	97,73	1,40	1,66	1,65	0,53	0,63	0,62
14	Rijksstraa	Rijksstraatweg	2439	2463	W0	30	7,00	2,60	0,70	96,07	95,38	95,39	2,87	3,38	3,36	1,06	1,25	1,25
15	Steekterwe	Steekterweg	1022	1032	W0	30	6,99	2,61	0,71	94,38	93,39	93,45	3,03	3,56	3,53	2,59	3,05	3,02
16	Rijksstraa	Rijksstraatweg	968	978	W0	30	6,97	2,67	0,71	86,73	84,63	84,75	9,05	10,48	10,40	4,22	4,89	4,85
17	Vinkebuurt	Vinkebuurt	113	114	W0	30	7,00	2,63	0,70	96,33	95,67	95,71	1,51	1,78	1,76	2,16	2,55	2,53
18	Steekterwe	Steekterweg	2961	2991	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,61	94,83	94,88	2,39	2,81	2,79	2,00	2,36	2,34
19	Steekterwe	Steekterweg	2961	2991	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,61	94,83	94,88	2,39	2,81	2,79	2,00	2,36	2,34
20	Rijksstraa	Rijksstraatweg	2006	2026	W0	30	6,98	2,66	0,71	87,98	86,04	86,15	7,99	9,29	9,20	4,03	4,68	4,64
21	Spoorlaan	Spoorlaan	632	638	W0	30	6,99	2,63	0,70	97,35	96,86	96,90	1,29	1,53	1,51	1,36	1,61	1,59
22	Steekterwe	Steekterweg	1332	1345	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,44	94,63	94,68	2,50	2,94	2,92	2,06	2,43	2,40
23	Rijksstraa	Rijksstraatweg	1038	1048	W0	30	6,98	2,64	0,71	89,14	87,36	87,46	7,01	8,16	8,09	3,85	4,48	4,45
24	Vinkebuurt	Vinkebuurt	606	612	W0	30	7,00	2,62	0,70	98,06	97,71	97,73	1,05	1,24	1,24	0,89	1,05	1,04
25	Van Aersse	Van Aerssenstraat	802	810	W0	30	7,00	2,60	0,70	98,07	97,71	97,73	1,40	1,66	1,65	0,53	0,63	0,62
26	Van Breder	Van Brederodestraat	802	810	W0	30	7,00	2,60	0,70	98,07	97,71	97,73	1,40	1,66	1,65	0,53	0,63	0,62
27	Van Aersse	Van Aerssenstraat	1305	1318	W0	30	6,98	2,64	0,71	90,17	88,55	88,65	7,05	8,21	8,14	2,78	3,24	3,21
28	Van Aersse	Van Aerssenstraat	802	810	W0	30	7,00	2,60	0,70	98,07	97,71	97,73	1,40	1,66	1,65	0,53	0,63	0,62
29	Van Breder	Van Brederodestraat	802	810	W0	30	7,00	2,60	0,70	98,07	97,71	97,73	1,40	1,66	1,65	0,53	0,63	0,62
30	Molenstraa	Molenstraat	1177	1189	W0	30	6,45	3,66	0,99	97,17	98,52	96,90	1,38	0,72	1,50	1,46	0,76	1,59
31	Molenstraa	Molenstraat	415	419	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,45	95,81	95,85	1,41	1,66	1,65	2,14	2,53	2,51
32	Bovensloot	Bovensloot	2561	2587	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,91	96,35	96,38	2,91	3,44	3,41	0,18	0,21	0,21
33	Van Aersse	Van Aerssenstraat	802	810	W0	30	7,00	2,60	0,70	98,07	97,71	97,73	1,40	1,66	1,65	0,53	0,63	0,62
34	Kerklaan	Kerklaan	415	419	W0	50	6,46	3,62	1,00	96,10	97,96	95,75	1,55	0,81	1,68	2,35	1,23	2,57
35	Rijksstraa	Rijksstraatweg	2010	2030	W0	60	6,65	3,69	0,68	86,45	94,24	87,50	9,02	3,84	8,32	4,53	1,93	4,18
36	Steekterwe	Steekterweg	2354	2378	W0	30	6,99	2,62	0,70	94,98	94,09	94,14	2,73	3,21	3,19	2,29	2,70	2,67

BIJLAGE 04



Wegverkeerslawaaï - RMW-2012, [versie1 van Gebied Intensiteiten voor teljaar 2020 - eerste model 2020] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Ancoor

Omgeving Spoorlaanzone te Zwammerdam

BIJLAGE 05

Invoergegevens wegverkeerslawaaï 2020
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model 2020
versie1 van Gebied Intensiteiten voor teljaar 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bovensloot	Bovensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Swadenburg	Swadenburgerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Buitendorp	Buitendorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Buitendorp	Buitendorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Breder	Van Brederodestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Breder	Van Brederodestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Bovensloot	Bovensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60

Invoergegevens wegverkeerslawaaï 2020
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model 2020
versie1 van Gebied Intensiteiten voor teljaar 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)
Dokter Sch	--	30	30	30	--	668,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,01	96,05	--	2,92	3,45	3,42	--
Molenstraa	--	30	30	30	--	415,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,45	95,81	95,85	--	1,41	1,66	1,65	--
Molenstraa	--	30	30	30	--	415,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,45	95,81	95,85	--	1,41	1,66	1,65	--
Spoorlaan	--	30	30	30	--	3431,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,75	96,16	96,19	--	2,79	3,30	3,27	--
Spoorlaan	--	30	30	30	--	1313,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	97,29	96,80	96,83	--	1,84	2,17	2,15	--
Bovensloot	--	30	30	30	--	2561,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,91	96,35	96,38	--	2,91	3,44	3,41	--
Spoorlaan	--	30	30	30	--	302,00	6,98	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,90	--	1,37	1,62	1,60	--
Spoorlaan	--	30	30	30	--	302,00	6,98	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,90	--	1,37	1,62	1,60	--
Vinkebuurt	--	30	30	30	--	113,00	7,00	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,33	95,67	95,71	--	1,51	1,78	1,76	--
Swadenburg	--	30	30	30	--	415,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,45	95,81	95,85	--	1,41	1,66	1,65	--
Spoorlaan	--	30	30	30	--	1413,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,88	92,80	92,86	--	3,56	4,19	4,15	--
Buitendorp	--	30	30	30	--	514,00	6,98	2,66	0,71	--	--	--	--	--	88,20	86,29	86,40	--	6,82	7,92	7,85	--
Buitendorp	--	30	30	30	--	802,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,07	97,71	97,73	--	1,40	1,66	1,65	--
Rijksstraa	--	30	30	30	--	2439,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	96,07	95,38	95,39	--	2,87	3,38	3,36	--
Steekterwe	--	30	30	30	--	1022,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	94,38	93,39	93,45	--	3,03	3,56	3,53	--
Rijksstraa	--	30	30	30	--	968,00	6,97	2,67	0,71	--	--	--	--	--	86,73	84,63	84,75	--	9,05	10,48	10,40	--
Vinkebuurt	--	30	30	30	--	113,00	7,00	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,33	95,67	95,71	--	1,51	1,78	1,76	--
Steekterwe	--	30	30	30	--	2961,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,61	94,83	94,88	--	2,39	2,81	2,79	--
Steekterwe	--	30	30	30	--	2961,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,61	94,83	94,88	--	2,39	2,81	2,79	--
Rijksstraa	--	30	30	30	--	2006,00	6,98	2,66	0,71	--	--	--	--	--	87,98	86,04	86,15	--	7,99	9,29	9,20	--
Spoorlaan	--	30	30	30	--	632,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	97,35	96,86	96,90	--	1,29	1,53	1,51	--
Steekterwe	--	30	30	30	--	1332,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,44	94,63	94,68	--	2,50	2,94	2,92	--
Rijksstraa	--	30	30	30	--	1038,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	89,14	87,36	87,46	--	7,01	8,16	8,09	--
Vinkebuurt	--	30	30	30	--	606,00	7,00	2,62	0,70	--	--	--	--	--	98,06	97,71	97,73	--	1,05	1,24	1,24	--
Van Aersse	--	30	30	30	--	802,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,07	97,71	97,73	--	1,40	1,66	1,65	--
Van Breder	--	30	30	30	--	802,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,07	97,71	97,73	--	1,40	1,66	1,65	--
Van Aersse	--	30	30	30	--	1305,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,17	88,55	88,65	--	7,05	8,21	8,14	--
Van Aersse	--	30	30	30	--	802,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,07	97,71	97,73	--	1,40	1,66	1,65	--
Van Breder	--	30	30	30	--	802,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,07	97,71	97,73	--	1,40	1,66	1,65	--
Molenstraa	--	30	30	30	--	1177,00	6,45	3,66	0,99	--	--	--	--	--	97,17	98,52	96,90	--	1,38	0,72	1,50	--
Molenstraa	--	30	30	30	--	415,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,45	95,81	95,85	--	1,41	1,66	1,65	--
Bovensloot	--	30	30	30	--	2561,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,91	96,35	96,38	--	2,91	3,44	3,41	--
Van Aersse	--	30	30	30	--	802,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,07	97,71	97,73	--	1,40	1,66	1,65	--
Kerklaan	--	50	50	50	--	415,00	6,46	3,62	1,00	--	--	--	--	--	96,10	97,96	95,75	--	1,55	0,81	1,68	--
Rijksstraa	--	60	60	60	--	2010,00	6,65	3,69	0,68	--	--	--	--	--	86,45	94,24	87,50	--	9,02	3,84	8,32	--
Steekterwe	--	30	30	30	--	2354,00	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--	--	94,98	94,09	94,14	--	2,73	3,21	3,19	--
Steekterwe	--	60	60	60	--	2961,00	6,59	3,87	0,68	--	--	--	--	--	95,00	97,99	95,42	--	2,72	1,09	2,49	--

Invoergegevens wegverkeerslawaaï 2020
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model 2020
versie1 van Gebied Intensiteiten voor teljaar 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Dokter Sch	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	45,11	16,74	4,49	--	1,36	0,60	0,16	--	0,21	0,09	0,03	--	78,89	83,31	91,17
Molenstraa	2,14	2,53	2,51	--	--	--	--	--	27,98	10,46	2,78	--	0,41	0,18	0,05	--	0,62	0,28	0,07	--	69,71	74,23	82,64
Molenstraa	2,14	2,53	2,51	--	--	--	--	--	27,98	10,46	2,78	--	0,41	0,18	0,05	--	0,62	0,28	0,07	--	69,71	74,23	82,64
Spoorlaan	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	232,03	86,77	23,10	--	6,69	2,98	0,79	--	1,10	0,49	0,13	--	78,65	82,64	91,28
Spoorlaan	0,86	1,02	1,02	--	--	--	--	--	89,29	33,43	8,90	--	1,69	0,75	0,20	--	0,79	0,35	0,09	--	74,26	78,31	86,55
Bovensloot	0,18	0,21	0,21	--	--	--	--	--	173,48	64,90	17,28	--	5,21	2,32	0,61	--	0,32	0,14	0,04	--	77,29	81,16	89,80
Spoorlaan	2,14	2,52	2,50	--	--	--	--	--	20,34	7,61	2,03	--	0,29	0,13	0,03	--	0,45	0,20	0,05	--	68,30	72,82	81,22
Spoorlaan	2,14	2,52	2,50	--	--	--	--	--	20,34	7,61	2,03	--	0,29	0,13	0,03	--	0,45	0,20	0,05	--	68,30	72,82	81,22
Vinkebuurt	2,16	2,55	2,53	--	--	--	--	--	7,62	2,84	0,76	--	0,12	0,05	0,01	--	0,17	0,08	0,02	--	64,11	68,65	77,11
Swadenburg	2,14	2,53	2,51	--	--	--	--	--	27,98	10,46	2,78	--	0,41	0,18	0,05	--	0,62	0,28	0,07	--	69,71	74,23	82,64
Spoorlaan	2,56	3,01	2,99	--	--	--	--	--	92,72	34,22	9,32	--	3,52	1,55	0,42	--	2,53	1,11	0,30	--	76,01	80,75	89,92
Buitendorp	4,98	5,79	5,74	--	--	--	--	--	31,64	11,80	3,15	--	2,45	1,08	0,29	--	1,79	0,79	0,21	--	73,26	78,44	88,15
Buitendorp	0,53	0,63	0,62	--	--	--	--	--	55,06	20,37	5,49	--	0,79	0,35	0,09	--	0,30	0,13	0,03	--	71,73	75,53	83,30
Rijksstraa	1,06	1,25	1,25	--	--	--	--	--	164,02	60,48	16,29	--	4,90	2,14	0,57	--	1,81	0,79	0,21	--	77,50	81,75	90,55
Steekterwe	2,59	3,05	3,02	--	--	--	--	--	67,42	24,91	6,78	--	2,16	0,95	0,26	--	1,85	0,81	0,22	--	74,43	79,16	88,21
Rijksstraa	4,22	4,89	4,85	--	--	--	--	--	58,52	21,87	5,82	--	6,11	2,71	0,71	--	2,85	1,26	0,33	--	76,31	81,39	91,32
Vinkebuurt	2,16	2,55	2,53	--	--	--	--	--	7,62	2,84	0,76	--	0,12	0,05	0,01	--	0,17	0,08	0,02	--	64,11	68,65	77,11
Steekterwe	2,00	2,36	2,34	--	--	--	--	--	197,89	73,85	19,67	--	4,95	2,19	0,58	--	4,14	1,84	0,49	--	78,57	83,11	91,89
Steekterwe	2,00	2,36	2,34	--	--	--	--	--	197,89	73,85	19,67	--	4,95	2,19	0,58	--	4,14	1,84	0,49	--	78,57	83,11	91,89
Rijksstraa	4,03	4,68	4,64	--	--	--	--	--	123,19	45,91	12,27	--	11,19	4,96	1,31	--	5,64	2,50	0,66	--	79,20	84,25	94,09
Spoorlaan	1,36	1,61	1,59	--	--	--	--	--	43,01	16,10	4,29	--	0,57	0,25	0,07	--	0,60	0,27	0,07	--	71,09	75,30	83,40
Steekterwe	2,06	2,43	2,40	--	--	--	--	--	88,86	33,15	8,83	--	2,33	1,03	0,27	--	1,92	0,85	0,22	--	75,17	79,73	88,56
Rijksstraa	3,85	4,48	4,45	--	--	--	--	--	64,58	23,94	6,45	--	5,08	2,24	0,60	--	2,79	1,23	0,33	--	76,06	81,09	90,83
Vinkebuurt	0,89	1,05	1,04	--	--	--	--	--	41,60	15,51	4,15	--	0,45	0,20	0,05	--	0,38	0,17	0,04	--	70,54	74,49	82,17
Van Aersse	0,53	0,63	0,62	--	--	--	--	--	55,06	20,37	5,49	--	0,79	0,35	0,09	--	0,30	0,13	0,03	--	71,73	75,53	83,30
Van Breder	0,53	0,63	0,62	--	--	--	--	--	55,06	20,37	5,49	--	0,79	0,35	0,09	--	0,30	0,13	0,03	--	71,73	75,53	83,30
Van Aersse	2,78	3,24	3,21	--	--	--	--	--	82,13	30,51	8,21	--	6,42	2,83	0,75	--	2,53	1,12	0,30	--	76,76	81,62	91,38
Van Aersse	0,53	0,63	0,62	--	--	--	--	--	55,06	20,37	5,49	--	0,79	0,35	0,09	--	0,30	0,13	0,03	--	71,73	75,53	83,30
Van Breder	0,53	0,63	0,62	--	--	--	--	--	55,06	20,37	5,49	--	0,79	0,35	0,09	--	0,30	0,13	0,03	--	71,73	75,53	83,30
Molenstraa	1,46	0,76	1,59	--	--	--	--	--	73,77	42,44	11,29	--	1,05	0,31	0,17	--	1,11	0,33	0,19	--	73,53	77,80	85,99
Molenstraa	2,14	2,53	2,51	--	--	--	--	--	27,98	10,46	2,78	--	0,41	0,18	0,05	--	0,62	0,28	0,07	--	69,71	74,23	82,64
Bovensloot	0,18	0,21	0,21	--	--	--	--	--	173,48	64,90	17,28	--	5,21	2,32	0,61	--	0,32	0,14	0,04	--	77,29	81,16	89,80
Van Aersse	0,53	0,63	0,62	--	--	--	--	--	55,06	20,37	5,49	--	0,79	0,35	0,09	--	0,30	0,13	0,03	--	71,73	75,53	83,30
Kerklaan	2,35	1,23	2,57	--	--	--	--	--	25,76	14,72	3,97	--	0,42	0,12	0,07	--	0,63	0,18	0,11	--	69,23	76,12	82,41
Rijksstraa	4,53	1,93	4,18	--	--	--	--	--	115,55	69,90	11,96	--	12,06	2,85	1,14	--	6,06	1,43	0,57	--	78,16	86,57	92,96
Steekterwe	2,29	2,70	2,67	--	--	--	--	--	156,28	58,03	15,51	--	4,49	1,98	0,53	--	3,77	1,67	0,44	--	77,83	82,47	91,40
Steekterwe	2,28	0,92	2,09	--	--	--	--	--	185,37	112,29	19,21	--	5,31	1,25	0,50	--	4,45	1,05	0,42	--	77,97	85,95	91,83

Invoergegevens wegverkeerslawaai 2020
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model 2020
versie1 van Gebied Intensiteiten voor teljaar 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
Dokter Sch	90,73	94,13	87,49	82,36	76,54	74,88	79,40	87,49	86,56	89,92	83,33	78,22	72,74	69,15	73,67	81,75	80,85	84,21	77,61	72,50
Molenstraa	85,39	90,42	87,47	80,94	74,39	65,74	70,40	79,01	81,36	86,29	83,40	76,89	70,66	59,98	64,63	73,23	75,60	80,54	77,64	71,13
Molenstraa	85,39	90,42	87,47	80,94	74,39	65,74	70,40	79,01	81,36	86,29	83,40	76,89	70,66	59,98	64,63	73,23	75,60	80,54	77,64	71,13
Spoorlaan	93,85	99,27	96,31	89,67	82,72	74,67	78,75	87,63	89,72	95,09	92,18	85,56	78,94	68,90	72,98	81,86	83,97	89,34	86,43	79,81
Spoorlaan	89,78	95,12	92,11	85,49	78,28	70,24	74,40	82,89	85,67	90,95	87,98	81,38	74,49	64,49	68,64	77,12	79,92	85,20	82,23	75,63
Bovensloot	92,44	97,93	94,96	88,30	81,20	73,30	77,25	86,14	88,28	93,75	90,82	84,18	77,41	67,53	71,48	80,36	82,53	88,00	85,07	78,42
Spoorlaan	84,00	89,03	86,08	79,55	72,98	64,34	69,00	77,58	79,97	84,91	82,01	75,50	69,25	58,58	63,22	71,80	74,21	79,15	76,25	69,74
Spoorlaan	84,00	89,03	86,08	79,55	72,98	64,34	69,00	77,58	79,97	84,91	82,01	75,50	69,25	58,58	63,22	71,80	74,21	79,15	76,25	69,74
Vinkebuurt	79,77	84,79	81,85	75,32	68,83	60,15	64,82	73,47	75,73	80,66	77,77	71,27	65,09	54,38	59,05	67,69	69,97	74,90	72,01	65,51
Swadenburg	85,39	90,42	87,47	80,94	74,39	65,74	70,40	79,01	81,36	86,29	83,40	76,89	70,66	59,98	64,63	73,23	75,60	80,54	77,64	71,13
Spoorlaan	91,13	96,02	93,27	86,78	81,21	72,10	76,95	86,28	87,11	91,90	89,21	82,75	77,49	66,42	71,27	80,59	81,44	86,24	83,55	77,09
Buitendorp	87,94	92,40	89,94	83,57	79,18	69,51	74,78	84,58	84,09	88,44	86,06	79,72	75,57	63,75	69,01	78,80	78,33	82,69	80,30	73,96
Buitendorp	87,40	92,85	89,77	83,12	75,29	67,61	71,52	79,54	83,19	88,60	85,55	78,91	71,38	61,90	65,80	73,82	77,49	82,90	79,85	73,21
Rijksstraa	92,72	97,96	95,06	88,47	81,96	73,49	77,85	86,86	88,57	93,76	90,90	84,34	78,16	67,78	72,14	81,14	82,87	88,06	85,20	78,63
Steekterwe	89,69	94,58	91,79	85,30	79,58	70,51	75,35	84,56	85,66	90,45	87,73	81,26	75,85	64,83	69,67	78,87	79,99	84,79	82,06	75,60
Rijksstraa	90,60	95,14	92,77	86,38	82,20	72,58	77,74	87,76	86,76	91,20	88,91	82,54	78,60	66,81	71,96	81,97	80,99	85,43	83,14	76,77
Vinkebuurt	79,77	84,79	81,85	75,32	68,83	60,15	64,82	73,47	75,73	80,66	77,77	71,27	65,09	54,38	59,05	67,69	69,97	74,90	72,01	65,51
Steekterwe	93,97	99,00	96,12	89,59	83,39	74,64	79,30	88,26	89,93	94,88	92,06	85,55	79,67	68,87	73,53	82,48	84,17	89,13	86,30	79,80
Steekterwe	93,97	99,00	96,12	89,59	83,39	74,64	79,30	88,26	89,93	94,88	92,06	85,55	79,67	68,87	73,53	82,48	84,17	89,13	86,30	79,80
Rijksstraa	93,62	98,20	95,77	89,37	85,02	75,45	80,59	90,52	89,75	94,23	91,88	85,51	81,40	69,68	74,82	84,75	84,00	88,48	86,12	79,75
Spoorlaan	86,81	92,03	89,01	82,42	75,28	67,08	71,42	79,74	82,72	87,87	84,90	78,33	71,51	61,31	65,64	73,95	76,96	82,12	79,14	72,57
Steekterwe	90,54	95,56	92,69	86,17	80,03	71,24	75,93	84,93	86,51	91,44	88,63	82,13	76,32	65,47	70,15	79,15	80,75	85,68	82,87	76,37
Rijksstraa	90,62	95,23	92,74	86,33	81,81	72,27	77,38	87,23	86,71	91,22	88,81	82,43	78,16	66,54	71,65	81,49	80,99	85,50	83,09	76,71
Vinkebuurt	86,35	91,70	88,62	81,99	74,27	66,45	70,52	78,44	82,19	87,50	84,45	77,83	70,40	60,72	64,77	72,69	76,46	81,76	78,71	72,10
Van Aersse	87,40	92,85	89,77	83,12	75,29	67,61	71,52	79,54	83,19	88,60	85,55	78,91	71,38	61,90	65,80	73,82	77,49	82,90	79,85	73,21
Van Breder	87,40	92,85	89,77	83,12	75,29	67,61	71,52	79,54	83,19	88,60	85,55	78,91	71,38	61,90	65,80	73,82	77,49	82,90	79,85	73,21
Van Aersse	91,21	95,99	93,47	87,02	82,31	72,95	77,90	87,78	87,27	91,96	89,51	83,08	78,66	67,22	72,17	82,04	81,54	86,24	83,79	77,36
Van Aersse	87,40	92,85	89,77	83,12	75,29	67,61	71,52	79,54	83,19	88,60	85,55	78,91	71,38	61,90	65,80	73,82	77,49	82,90	79,85	73,21
Van Breder	87,40	92,85	89,77	83,12	75,29	67,61	71,52	79,54	83,19	88,60	85,55	78,91	71,38	61,90	65,80	73,82	77,49	82,90	79,85	73,21
Molenstraa	89,23	94,42	91,41	84,84	77,82	70,36	74,18	81,44	86,30	91,70	88,57	81,93	73,80	65,51	69,84	78,15	81,17	86,32	83,34	76,77
Molenstraa	85,39	90,42	87,47	80,94	74,39	65,74	70,40	79,01	81,36	86,29	83,40	76,89	70,66	59,98	64,63	73,23	75,60	80,54	77,64	71,13
Bovensloot	92,44	97,93	94,96	88,30	81,20	73,30	77,25	86,14	88,28	93,75	90,82	84,18	77,41	67,53	71,48	80,36	82,53	88,00	85,07	78,42
Van Aersse	87,40	92,85	89,77	83,12	75,29	67,61	71,52	79,54	83,19	88,60	85,55	78,91	71,38	61,90	65,80	73,82	77,49	82,90	79,85	73,21
Kerklaan	88,30	94,42	90,95	84,20	74,49	65,92	72,65	78,43	85,15	91,71	88,20	81,41	71,21	61,26	68,18	74,54	80,31	86,36	82,90	76,14
Rijksstraa	98,01	103,45	99,96	93,21	83,76	73,82	81,98	87,93	93,96	100,43	96,86	90,06	79,84	68,05	76,44	82,80	87,93	93,48	89,99	83,23
Steekterwe	93,14	98,11	95,27	88,76	82,82	73,90	78,66	87,76	89,11	93,98	91,21	84,73	79,10	68,15	72,90	82,00	83,37	88,24	85,47	78,98
Steekterwe	98,16	104,64	101,04	94,23	83,93	74,58	82,41	87,82	94,98	102,10	98,48	91,65	80,91	67,97	75,93	81,76	88,19	94,74	91,14	84,33

Invoergegevens wegverkeerslawaaï 2020
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model 2020
versie1 van Gebied Intensiteiten voor teljaar 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Dokter Sch	67,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	64,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	64,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	73,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	68,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Bovensloot	71,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	63,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	63,47	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	59,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Swadenburg	64,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	71,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitendorp	69,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitendorp	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraa	72,45	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	70,17	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraa	72,81	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	59,32	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	73,90	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraa	75,63	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	65,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	70,54	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraa	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	64,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Breder	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	72,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Breder	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	69,92	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraa	64,89	--	--	--	--	--	--	--	--
Bovensloot	71,64	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	65,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	66,52	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraa	73,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	73,34	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	73,98	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens wegverkeerslawaaï 2020
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model 2020
versie1 van Gebied Intensiteiten voor teljaar 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP11	Toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP12	Toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP13	Toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP14	Toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP15	Toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP16	Toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP17	Toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP18	Toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP19	Toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP20	Toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP21	Toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP22	Toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP23	Toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP24	Toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP25	Toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP26	Toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP27	Toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: eerste model 2020
versie1 van Gebied Intensiteiten voor teljaar 2020 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
Rotonde	Rotonde

BIJLAGE 06

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerklaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	-7,96	-10,94	-15,98	-6,85
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	-6,59	-9,60	-14,60	-5,48
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	-1,76	-4,67	-9,79	-0,64
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	0,33	-2,59	-7,70	1,45
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	-5,41	-8,42	-13,42	-4,30
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	-5,93	-8,97	-13,94	-4,83
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	-9,44	-12,44	-17,45	-8,33
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	-8,74	-11,76	-16,75	-7,63
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	-9,65	-12,68	-17,67	-8,55
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	-9,11	-12,15	-17,12	-8,01
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	-10,59	-13,56	-18,61	-9,48
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	-9,19	-12,21	-17,21	-8,09
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	-24,89	-27,94	-32,90	-23,79
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	-20,23	-23,27	-28,24	-19,13
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	-15,72	-18,79	-23,72	-14,62
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	-20,11	-23,14	-28,12	-19,01
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	-20,95	-23,93	-28,97	-19,84
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	-19,89	-22,92	-27,90	-18,79
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	--	--	--	--
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	--	--	--	--
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	-8,54	-11,42	-16,58	-7,42
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	-7,33	-10,24	-15,36	-6,21
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	-8,68	-11,56	-16,72	-7,56
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	-7,53	-10,44	-15,56	-6,41
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	--	--	--	--
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	--	--	--	--
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	-23,04	-26,07	-31,05	-21,94
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	-21,56	-24,67	-29,56	-20,47
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	-18,58	-21,58	-26,60	-17,47
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	-17,37	-20,44	-25,38	-16,27
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	--	--	--	--
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	--	--	--	--
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	-8,95	-11,95	-16,96	-7,84
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	-6,93	-9,95	-14,94	-5,82
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	-12,42	-15,40	-20,44	-11,31
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	-11,40	-14,43	-19,41	-10,30
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	-2,03	-4,91	-10,07	-0,91
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	4,83	2,03	-3,22	5,97
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	-1,53	-4,42	-9,57	-0,41
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	-0,29	-3,19	-8,32	0,83
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	-5,19	-8,13	-13,21	-4,07
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	-4,17	-7,11	-12,20	-3,06
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	-12,66	-15,66	-20,67	-11,55
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	-11,27	-14,33	-19,27	-10,17
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	-18,09	-21,08	-26,11	-16,98
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	-16,91	-19,95	-24,92	-15,81
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	-16,57	-19,63	-24,57	-15,47
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	-20,83	-23,96	-28,82	-19,74
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	--	--	--	--
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	-15,29	-18,20	-23,33	-14,17
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	-14,08	-17,03	-22,11	-12,97
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	-13,65	-16,62	-21,68	-12,54
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	--	--	--	--
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	--	--	--	--
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	-23,49	-26,55	-31,50	-22,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerklaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	-22,19	-25,31	-30,19	-21,10
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	-21,81	-24,95	-29,80	-20,72
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	--	--	--	--
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	--	--	--	--
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	-15,92	-18,92	-23,93	-14,81
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	-14,74	-17,80	-22,74	-13,64
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	-14,43	-17,51	-22,43	-13,33
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	--	--	--	--
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	--	--	--	--
TP27_A	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	1,50	-12,65	-15,55	-20,68	-11,53
TP27_B	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	5,00	-9,73	-12,65	-17,75	-8,61
TP27_C	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	8,00	-9,22	-12,14	-17,25	-8,10

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	32,46	29,25	22,48	32,82
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	33,64	30,32	23,64	33,97
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	33,61	30,38	23,62	33,96
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	34,84	31,49	24,83	35,16
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	18,83	15,31	8,81	19,11
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	25,02	21,71	15,02	25,35
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	10,39	6,83	0,36	10,66
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	7,98	4,33	-2,06	8,22
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	9,31	5,75	-0,71	9,58
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	5,10	1,49	-4,94	5,35
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	5,30	1,63	-4,74	5,54
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	7,81	4,31	-2,21	8,09
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	1,09	-2,66	-8,96	1,31
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	-15,69	-20,19	-25,81	-15,64
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	4,03	0,27	-6,02	4,25
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	-15,98	-20,46	-26,09	-15,92
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	18,32	14,88	8,30	18,62
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	27,01	23,80	17,03	27,37
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	15,93	12,39	5,90	16,20
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	20,58	17,22	10,58	20,90
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	18,24	14,91	8,23	18,56
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	26,01	22,80	16,02	26,37
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	14,03	10,55	4,01	14,32
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	20,78	17,53	10,79	21,13
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	16,06	12,63	6,05	16,36
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	22,25	18,99	12,26	22,60
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	17,83	14,56	7,83	18,17
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	21,02	17,77	11,03	21,37
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	20,41	17,15	10,41	20,75
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	22,74	19,41	12,74	23,07
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	-1,91	-5,87	-11,98	-1,74
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	5,20	1,57	-4,83	5,45
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	26,69	23,45	16,70	27,04
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	29,33	26,06	19,33	29,67
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	25,72	22,43	15,72	26,06
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	26,59	23,20	16,58	26,90
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	22,11	18,63	12,09	22,40
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	28,98	25,75	18,99	29,33
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	23,86	20,53	13,86	24,19
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	27,60	24,30	17,61	27,94
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	23,39	20,06	13,38	23,71
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	31,17	27,97	21,18	31,53
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	16,55	12,84	6,50	16,78
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	20,87	17,35	10,85	21,15
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	30,02	26,83	20,04	30,39
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	32,00	28,73	22,01	32,34
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	32,18	28,87	22,18	32,51
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	31,19	27,82	21,18	31,50
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	30,98	27,61	20,97	31,29
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	30,85	27,66	20,87	31,22
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	33,01	29,73	23,01	33,35
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	33,19	29,88	23,19	33,52
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	31,06	27,70	21,06	31,38
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	30,54	27,15	20,53	30,85
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	28,85	25,60	18,85	29,20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	30,92	27,63	20,92	31,26
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	31,02	27,70	21,02	31,35
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	29,44	26,06	19,43	29,75
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	29,18	25,79	19,17	29,49
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	29,95	26,68	19,95	30,29
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	31,51	28,18	21,51	31,84
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	31,53	28,18	21,52	31,85
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	30,34	26,95	20,33	30,65
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	30,05	26,64	20,04	30,36
TP27_A	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	1,50	20,04	16,70	10,04	20,36
TP27_B	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	5,00	25,83	22,60	15,84	26,18
TP27_C	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	8,00	23,51	20,27	13,52	23,86

Resultaten Steekterweg 2020

Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2020
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	37,80	34,04	27,97	38,09
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	38,51	34,76	28,69	38,80
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	31,61	28,37	21,75	32,00
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	33,29	30,14	23,42	33,70
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	39,08	35,41	29,26	39,39
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	39,82	36,13	30,00	40,13
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	38,82	35,17	28,98	39,13
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	39,57	35,90	29,74	39,88
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	38,11	34,38	28,28	38,40
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	38,95	35,22	29,13	39,25
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	35,61	32,01	25,77	35,93
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	36,95	33,42	27,11	37,28
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	36,87	32,96	27,05	37,13
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	37,67	33,79	27,85	37,94
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	35,11	31,09	25,30	35,35
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	36,08	32,13	26,27	36,34
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	31,76	28,07	21,92	32,06
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	33,23	29,71	23,40	33,57
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	27,01	23,60	17,18	27,37
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	30,75	27,54	20,89	31,15
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	29,04	25,96	19,16	29,46
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	31,28	28,16	21,41	31,70
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	26,53	22,73	16,71	26,81
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	29,74	26,29	19,90	30,09
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	24,08	20,29	14,27	24,37
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	27,30	23,80	17,48	27,65
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	30,43	27,42	20,56	30,87
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	32,24	29,28	22,36	32,69
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	31,03	28,28	21,13	31,53
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	32,93	30,16	23,03	33,42
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	23,05	20,33	13,14	23,55
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	23,60	20,85	13,68	24,09
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	37,30	33,68	27,46	37,61
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	38,04	34,43	28,22	38,36
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	36,81	33,38	26,96	37,16
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	37,70	34,31	27,85	38,06
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	26,25	22,86	16,41	26,61
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	27,91	24,35	18,08	28,24
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	28,00	25,19	18,11	28,48
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	29,13	26,15	19,24	29,57
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	34,72	31,56	24,85	35,13
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	35,51	32,30	25,64	35,90
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	34,01	31,06	24,13	34,46
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	35,35	32,25	25,47	35,77
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	48,75	44,77	38,95	49,00
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	50,05	46,06	40,25	50,30
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	50,05	46,06	40,25	50,30
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	49,91	45,92	40,11	50,16
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	49,70	45,71	39,90	49,95
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	49,40	45,43	39,60	49,65
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	50,64	46,66	40,84	50,89
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	50,67	46,68	40,87	50,92
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	50,51	46,52	40,71	50,76
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	50,29	46,30	40,50	50,54
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	50,33	46,35	40,53	50,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steekterweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	51,33	47,35	41,53	51,58
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	51,33	47,35	41,53	51,58
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	51,12	47,13	41,33	51,37
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	50,88	46,89	41,08	51,13
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	50,37	46,41	40,57	50,63
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	51,37	47,40	41,57	51,62
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	51,37	47,40	41,57	51,62
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	51,19	47,21	41,39	51,44
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	50,95	46,98	41,16	51,21
TP27_A	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	1,50	30,16	27,36	20,28	30,65
TP27_B	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	5,00	31,93	29,04	22,05	32,40
TP27_C	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	8,00	33,47	30,44	23,59	33,90

Resultaten niet-zoneplichtige wegen 2020
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2020
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: < 30 kilometer/uur
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	47,57	43,55	37,81	47,83
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	49,50	45,49	39,75	49,76
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	53,99	50,10	44,36	54,32
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	54,70	50,81	45,07	55,03
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	56,05	52,10	46,36	56,34
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	56,74	52,79	47,05	57,03
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	55,40	51,31	45,56	55,62
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	55,93	51,86	46,11	56,16
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	55,51	51,42	45,67	55,73
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	55,97	51,89	46,14	56,19
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	47,24	43,14	37,39	47,45
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	49,13	45,04	39,29	49,35
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	52,50	48,39	42,64	52,71
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	53,31	49,20	43,45	53,52
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	51,03	46,92	41,17	51,24
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	51,93	47,83	42,07	52,14
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	50,24	46,13	40,37	50,44
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	50,99	46,88	41,13	51,20
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	50,61	46,49	40,74	50,81
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	51,14	47,04	41,29	51,35
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	50,53	46,42	40,66	50,73
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	50,98	46,87	41,11	51,18
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	51,18	47,06	41,31	51,38
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	51,52	47,40	41,65	51,72
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	51,19	47,08	41,33	51,40
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	51,48	47,37	41,61	51,68
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	44,88	40,78	35,02	45,09
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	45,76	41,66	35,90	45,97
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	50,27	46,17	40,42	50,48
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	50,13	46,04	40,28	50,34
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	34,62	30,50	24,75	34,82
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	36,66	32,55	26,80	36,87
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	53,95	49,96	44,26	54,24
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	54,72	50,73	45,03	55,01
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	52,62	48,60	42,91	52,89
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	53,51	49,51	43,81	53,79
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	52,68	48,58	42,87	52,91
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	53,02	48,94	43,23	53,26
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	53,29	49,31	43,59	53,58
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	53,63	49,66	43,93	53,92
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	52,23	48,32	42,58	52,55
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	52,60	48,69	42,95	52,92
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	51,30	47,43	41,67	51,63
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	51,70	47,82	42,06	52,03
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	43,15	39,08	33,34	43,38
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	44,27	40,21	34,47	44,51
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	45,03	40,98	35,24	45,27
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	45,54	41,49	35,75	45,78
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	45,75	41,70	35,95	45,99
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	41,85	37,78	32,04	42,08
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	42,63	38,57	32,83	42,87
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	43,23	39,18	33,43	43,47
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	43,80	39,74	34,00	44,04
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	44,15	40,10	34,36	44,39
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	40,94	36,88	31,13	41,17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2020
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: < 30 kilometer/uur
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	41,59	37,54	31,79	41,83
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	42,05	38,00	32,26	42,29
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	42,60	38,54	32,80	42,84
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	42,99	38,93	33,19	43,23
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	40,37	36,31	30,56	40,60
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	40,90	36,85	31,11	41,14
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	41,24	37,19	31,44	41,48
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	41,71	37,66	31,91	41,95
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	42,07	38,02	32,27	42,31
TP27_A	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	1,50	44,19	40,08	34,33	44,40
TP27_B	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	5,00	45,60	41,50	35,75	45,81
TP27_C	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	8,00	45,99	41,89	36,13	46,20

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2020
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	48,23	44,26	38,46	48,49
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	50,05	46,08	40,29	50,32
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	54,05	50,17	44,42	54,38
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	54,78	50,90	45,14	55,11
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	56,14	52,20	46,45	56,44
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	56,84	52,89	47,14	57,13
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	55,55	51,47	45,71	55,77
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	56,09	52,02	46,26	56,31
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	55,75	51,66	45,90	55,96
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	56,20	52,12	46,37	56,42
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	50,45	46,38	40,63	50,68
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	51,61	47,55	41,79	51,84
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	53,37	49,27	43,51	53,58
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	54,05	49,96	44,21	54,27
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	51,25	47,14	41,39	51,46
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	52,17	48,07	42,31	52,38
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	50,34	46,23	40,47	50,54
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	51,13	47,03	41,27	51,34
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	50,64	46,53	40,77	50,84
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	51,20	47,11	41,34	51,41
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	50,57	46,46	40,70	50,77
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	51,04	46,95	41,18	51,25
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	51,20	47,08	41,33	51,40
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	51,56	47,45	41,69	51,76
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	51,20	47,09	41,34	51,41
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	51,50	47,39	41,64	51,71
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	45,05	40,99	35,18	45,26
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	45,97	41,92	36,11	46,19
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	50,33	46,25	40,47	50,54
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	50,22	46,16	40,37	50,44
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	34,91	30,90	25,04	35,13
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	36,87	32,84	27,01	37,09
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	54,05	50,07	44,36	54,34
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	54,82	50,85	45,13	55,11
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	52,74	48,74	43,03	53,02
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	53,63	49,65	43,93	53,92
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	52,70	48,60	42,88	52,92
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	53,05	48,98	43,26	53,29
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	53,31	49,34	43,61	53,60
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	53,66	49,69	43,96	53,95
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	52,31	48,42	42,67	52,63
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	52,72	48,83	43,06	53,04
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	51,38	47,53	41,75	51,71
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	51,81	47,94	42,16	52,13
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	49,88	45,89	40,07	50,13
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	51,14	47,15	41,34	51,39
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	51,32	47,32	41,52	51,57
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	51,33	47,33	41,54	51,58
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	51,25	47,24	41,45	51,50
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	50,18	46,20	40,37	50,43
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	51,36	47,38	41,56	51,61
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	51,47	47,49	41,67	51,72
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	51,42	47,42	41,62	51,67
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	51,30	47,31	41,51	51,55
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	50,84	46,86	41,04	51,09

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model 2020
 Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	51,82	47,84	42,02	52,07
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	51,86	47,88	42,07	52,12
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	51,74	47,74	41,94	51,99
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	51,58	47,58	41,78	51,83
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	50,84	46,87	41,03	51,09
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	51,80	47,82	42,00	52,05
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	51,83	47,86	42,03	52,08
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	51,70	47,72	41,90	51,95
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	51,53	47,55	41,73	51,78
TP27_A	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	1,50	44,38	40,33	34,51	44,60
TP27_B	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	5,00	45,83	41,80	35,97	46,05
TP27_C	Toetspunt 27	109347,46	457560,69	8,00	46,25	42,22	36,39	46,47

BIJLAGE 07

Verkeersintensiteiten Omgeving Spoorlaanzone te Zwammerdam, afkomstig uit het verkeersmodel PROGNOSEJAAR 2030

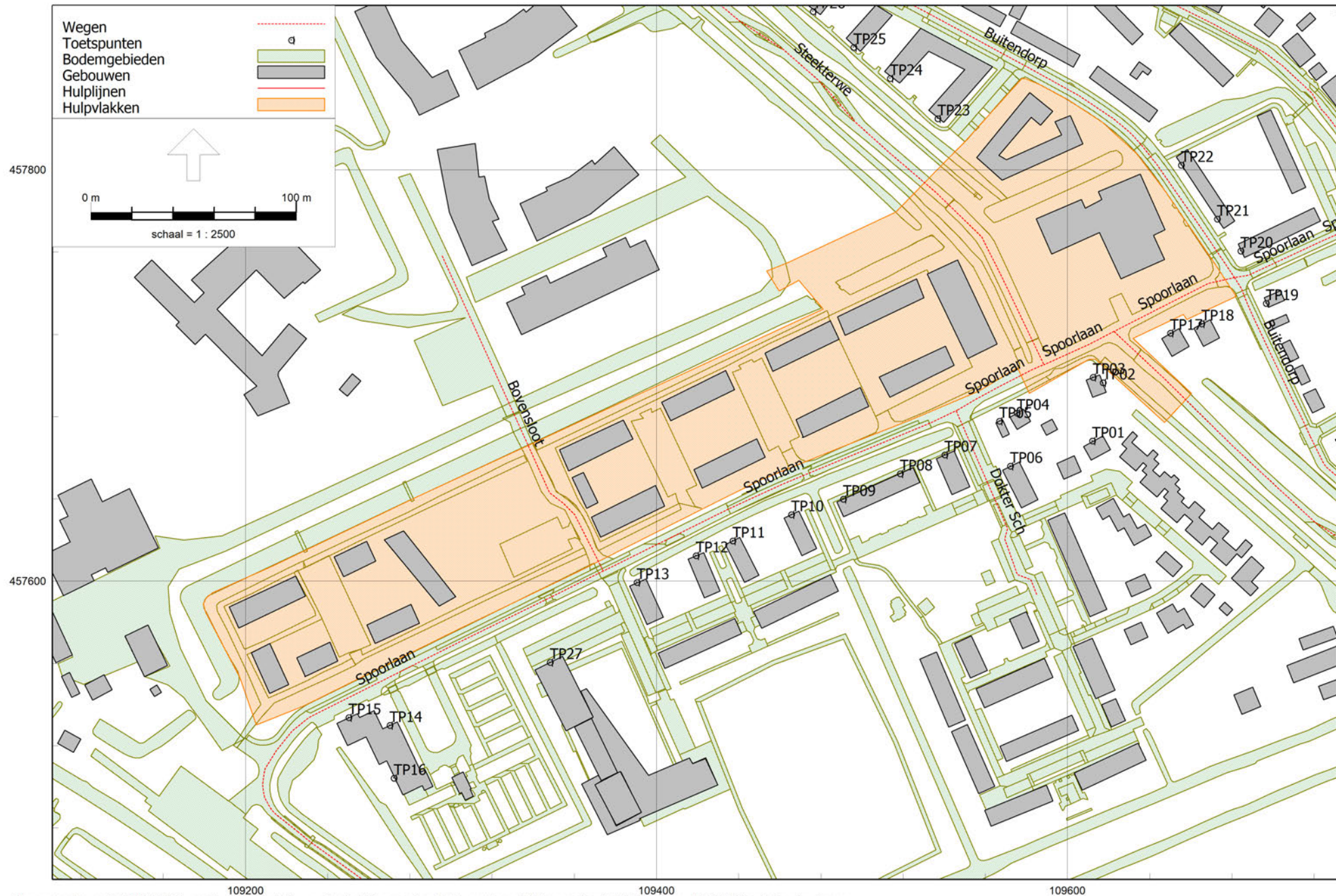
Autonome groei / jaa 0,5%

[Gebaseerd op de verkeersintensiteiten [weekdag gemiddelde] uit het verkeersmodel zoals deze op 8-02-2021 beschikbaar is gesteld].

Etmaal intensiteiten

	Naam	Omschr.	2030	2030	Wegdek	Km/h	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
1	Rijksstraa	Rijksstraatweg	2100	2100	W0	60	6,65	3,69	0,68	86,22	94,13	87,28	9,20	3,92	8,49	4,58	1,95	4,22
2	Spoorlaan	Spoorlaan	692	692	W0	60	6,56	3,34	0,98	97,29	98,97	97,13	1,43	0,54	1,52	1,28	0,48	1,35
3	Steekterwe	Steekterweg	3135	3135	W0	60	6,59	3,86	0,68	94,86	97,93	95,29	2,80	1,12	2,56	2,34	0,94	2,14
4	Verloostra	Verloostraat	1848	1848	W0	60	6,99	2,61	0,71	93,41	92,28	92,35	4,76	5,58	5,53	1,83	2,15	2,13
5	Verloostra	Verloostraat	1848	1848	W0	60	6,99	2,61	0,71	93,41	92,28	92,35	4,76	5,58	5,53	1,83	2,15	2,13
6	Verloostra	Verloostraat	1848	1848	W0	60	6,99	2,61	0,71	93,41	92,28	92,35	4,76	5,58	5,53	1,83	2,15	2,13
8	Molenstraa	Molenstraat	438	438	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,49	95,86	95,91	1,57	1,85	1,83	1,94	2,29	2,26
15	Vinkebuurt	Vinkebuurt	114	114	W0	30	6,97	2,62	0,70	96,13	95,45	95,49	1,61	1,90	1,88	2,25	2,65	2,63
16	Swadenburg	Swadenburgerdam	438	438	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,49	95,86	95,91	1,57	1,85	1,83	1,94	2,29	2,26
17	Spoorlaan	Spoorlaan	1413	1413	W0	30	6,99	2,61	0,71	93,71	92,62	92,69	3,70	4,34	4,30	2,59	3,04	3,01
18	Buitendorp	Buitendorpstraat	504	504	W0	30	6,98	2,66	0,71	87,75	85,77	85,88	7,09	8,24	8,16	5,16	6,00	5,95
19	Buitendorp	Buitendorpstraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
20	Vinkebuurt	Vinkebuurt	114	114	W0	30	6,97	2,62	0,70	96,13	95,45	95,49	1,61	1,90	1,88	2,25	2,65	2,63
21	Steekterwe	Steekterweg	2935	2935	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,48	94,69	94,73	2,46	2,89	2,87	2,06	2,42	2,40
22	Steekterwe	Steekterweg	3135	3135	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,48	94,69	94,73	2,46	2,89	2,87	2,06	2,42	2,40
23	Rijksstraa	Rijksstraatweg	2094	2094	W0	30	6,98	2,66	0,71	87,76	85,78	85,90	8,16	9,49	9,40	4,08	4,73	4,69
25	Spoorlaan	Spoorlaan NW	2430	2430	W0	30	6,99	2,63	0,70	95,43	94,62	94,67	2,51	2,96	2,93	2,06	2,42	2,40
26	Vinkebuurt	Vinkebuurt	600	600	W0	30	6,99	2,61	0,70	97,85	97,46	97,48	1,14	1,35	1,34	1,00	1,19	1,18
27	Steekterwe	Steekterweg	2535	2535	W0	30	6,99	2,62	0,70	94,88	93,98	94,02	2,80	3,29	3,26	2,33	2,73	2,71
28	Van Aersse	Van Aerssenstraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
29	Van Breder	Van Brederodestraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
30	Van Aersse	Van Aerssenstraat	1352	1352	W0	30	6,98	2,64	0,71	90,23	88,60	88,70	7,03	8,19	8,13	2,74	3,20	3,17
31	Van Aersse	Van Aerssenstraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
32	Van Breder	Van Brederodestraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
33	Molenstraa	Molenstraat	1410	1410	W0	30	6,48	3,57	1,00	91,77	95,58	91,04	6,27	3,37	6,82	1,96	1,05	2,14
34	Molenstraa	Molenstraat	2223	2223	W0	30	6,49	3,53	1,01	88,78	93,87	87,82	8,28	4,52	8,98	2,94	1,60	3,19
35	Molenstraa	Molenstraat	438	438	W0	30	6,99	2,63	0,70	96,49	95,86	95,91	1,57	1,85	1,83	1,94	2,29	2,26
36	Lindhov	Lindhovestraat	424	424	W0	30	6,98	2,63	0,70	96,70	96,10	96,14	2,40	2,84	2,81	0,90	1,06	1,05
37	Lindhov	Lindhovestraat	424	424	W0	30	6,98	2,63	0,70	96,70	96,10	96,14	2,40	2,84	2,81	0,90	1,06	1,05
38	Van Aersse	Van Aerssenstraat	783	783	W0	30	7,00	2,60	0,70	97,92	97,54	97,57	1,48	1,76	1,74	0,60	0,71	0,70
39	Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	1200	1200	W9a	30	6,99	2,61	0,70	96,62	96,01	96,05	2,92	3,45	3,42	0,46	0,54	0,54
40	Kerklaan	Kerklaan	438	438	W0	50	6,46	3,64	1,00	96,16	97,97	95,80	1,72	0,90	1,88	2,13	1,12	2,32
41	Kortsteekt	Kortsteekterweg	424	424	W0	60	6,56	3,31	0,99	96,33	98,59	96,11	2,67	1,03	2,83	1,00	0,38	1,06

BIJLAGE 08



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - eerste model Prognosejaar 2030] , Geomilieu V2020.2 Licentiehouder: Ancoor

Spoorlaanzone Zwammerdam

BIJLAGE 09

Invoergegevens Wegverkeer 2030
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Verloostra	Verloostraat	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Verloostra	Verloostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Verloostra	Verloostraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Verloostra	Verloostraat	0,00	0,00	Relatief aan onderliggend item	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Bovensloot	Bovensloot	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Swadenburg	Swadenburgerdam	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Buitendorp	Buitendorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Buitendorp	Buitendorpstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Rijksstraa	Rijksstraatweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Spoorlaan	Spoorlaan NW	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Vinkebuurt	Vinkebuurt	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Breder	Van Brederodestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Van Breder	Van Brederodestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Molenstraa	Molenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Lindhov	Lindhovestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Lindhov	Lindhovestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30

Invoergegevens Wegverkeer 2030
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Rijksstraa	60	--	60	60	60	--	2100,00	6,65	3,69	0,68	--	--	--	--	--	86,22	94,13	87,28	--	9,20	3,92	8,49
Spoorlaan	60	--	60	60	60	--	692,00	6,56	3,34	0,98	--	--	--	--	--	97,29	98,97	97,13	--	1,43	0,54	1,52
Steekterwe	60	--	60	60	60	--	3135,00	6,59	3,86	0,68	--	--	--	--	--	94,86	97,93	95,29	--	2,80	1,12	2,56
Verloostra	60	--	60	60	60	--	1848,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,41	92,28	92,35	--	4,76	5,58	5,53
Verloostra	60	--	60	60	60	--	1848,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,41	92,28	92,35	--	4,76	5,58	5,53
Verloostra	60	--	60	60	60	--	1848,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,41	92,28	92,35	--	4,76	5,58	5,53
Verloostra	60	--	60	60	60	--	1848,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,41	92,28	92,35	--	4,76	5,58	5,53
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	438,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,91	--	1,57	1,85	1,83
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	438,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,91	--	1,57	1,85	1,83
Spoorlaan	30	--	30	30	30	--	3699,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,66	96,05	96,08	--	2,89	3,42	3,39
Spoorlaan	30	--	30	30	30	--	1334,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	97,32	96,83	96,86	--	1,87	2,22	2,20
Bovensloot	30	--	30	30	30	--	2537,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,80	96,22	96,26	--	3,02	3,56	3,53
Spoorlaan	30	--	30	30	30	--	324,00	7,00	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,02	96,05	--	1,55	1,82	1,81
Spoorlaan	30	--	30	30	30	--	324,00	7,00	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,02	96,05	--	1,55	1,82	1,81
Vinkebuurt	30	--	30	30	30	--	114,00	6,97	2,62	0,70	--	--	--	--	--	96,13	95,45	95,49	--	1,61	1,90	1,88
Swadenburg	30	--	30	30	30	--	438,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,91	--	1,57	1,85	1,83
Spoorlaan	30	--	30	30	30	--	1413,00	6,99	2,61	0,71	--	--	--	--	--	93,71	92,62	92,69	--	3,70	4,34	4,30
Buitendorp	30	--	30	30	30	--	504,00	6,98	2,66	0,71	--	--	--	--	--	87,75	85,77	85,88	--	7,09	8,24	8,16
Buitendorp	30	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Vinkebuurt	30	--	30	30	30	--	114,00	6,97	2,62	0,70	--	--	--	--	--	96,13	95,45	95,49	--	1,61	1,90	1,88
Steekterwe	30	--	30	30	30	--	2935,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,48	94,69	94,73	--	2,46	2,89	2,87
Steekterwe	30	--	30	30	30	--	3135,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,48	94,69	94,73	--	2,46	2,89	2,87
Rijksstraa	30	--	30	30	30	--	2094,00	6,98	2,66	0,71	--	--	--	--	--	87,76	85,78	85,90	--	8,16	9,49	9,40
Spoorlaan	30	--	30	30	30	--	692,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	97,57	97,13	97,16	--	1,28	1,52	1,50
Spoorlaan	30	--	30	30	30	--	2430,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	95,43	94,62	94,67	--	2,51	2,96	2,93
Vinkebuurt	30	--	30	30	30	--	600,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	97,85	97,46	97,48	--	1,14	1,35	1,34
Steekterwe	30	--	30	30	30	--	2535,00	6,99	2,62	0,70	--	--	--	--	--	94,88	93,98	94,02	--	2,80	3,29	3,26
Van Aersse	30	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Van Breder	30	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Van Aersse	30	--	30	30	30	--	1352,00	6,98	2,64	0,71	--	--	--	--	--	90,23	88,60	88,70	--	7,03	8,19	8,13
Van Aersse	30	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Van Breder	30	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	1410,00	6,48	3,57	1,00	--	--	--	--	--	91,77	95,58	91,04	--	6,27	3,37	6,82
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	2223,00	6,49	3,53	1,01	--	--	--	--	--	88,78	93,87	87,82	--	8,28	4,52	8,98
Molenstraa	30	--	30	30	30	--	438,00	6,99	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,49	95,86	95,91	--	1,57	1,85	1,83
Lindhove	30	--	30	30	30	--	424,00	6,98	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,10	96,14	--	2,40	2,84	2,81
Lindhove	30	--	30	30	30	--	424,00	6,98	2,63	0,70	--	--	--	--	--	96,70	96,10	96,14	--	2,40	2,84	2,81

Invoergegevens Wegverkeer 2030
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Rijksstraa	--	4,58	1,95	4,22	--	--	--	--	--	120,41	72,94	12,46	--	12,85	3,04	1,21	--	6,40	1,51	0,60	--	78,39	86,81
Spoorlaan	--	1,28	0,48	1,35	--	--	--	--	--	44,16	22,87	6,59	--	0,65	0,12	0,10	--	0,58	0,11	0,09	--	70,85	78,71
Steekterwe	--	2,34	0,94	2,14	--	--	--	--	--	195,98	118,51	20,31	--	5,78	1,36	0,55	--	4,83	1,14	0,46	--	78,26	86,25
Verloostra	--	1,83	2,15	2,13	--	--	--	--	--	120,66	44,51	12,12	--	6,15	2,69	0,73	--	2,36	1,04	0,28	--	76,36	84,63
Verloostra	--	1,83	2,15	2,13	--	--	--	--	--	120,66	44,51	12,12	--	6,15	2,69	0,73	--	2,36	1,04	0,28	--	76,36	84,63
Verloostra	--	1,83	2,15	2,13	--	--	--	--	--	120,66	44,51	12,12	--	6,15	2,69	0,73	--	2,36	1,04	0,28	--	76,36	84,63
Verloostra	--	1,83	2,15	2,13	--	--	--	--	--	120,66	44,51	12,12	--	6,15	2,69	0,73	--	2,36	1,04	0,28	--	76,36	84,63
Molenstraa	--	1,94	2,29	2,26	--	--	--	--	--	29,54	11,04	2,94	--	0,48	0,21	0,06	--	0,59	0,26	0,07	--	69,91	74,38
Molenstraa	--	1,94	2,29	2,26	--	--	--	--	--	29,54	11,04	2,94	--	0,48	0,21	0,06	--	0,59	0,26	0,07	--	69,91	74,38
Spoorlaan	--	0,44	0,53	0,52	--	--	--	--	--	249,92	93,44	24,88	--	7,47	3,33	0,88	--	1,14	0,52	0,13	--	79,01	83,00
Spoorlaan	--	0,80	0,95	0,95	--	--	--	--	--	90,75	33,97	9,04	--	1,74	0,78	0,21	--	0,75	0,33	0,09	--	74,31	78,33
Bovensloot	--	0,18	0,22	0,22	--	--	--	--	--	171,66	64,20	17,09	--	5,36	2,38	0,63	--	0,32	0,15	0,04	--	77,30	81,18
Spoorlaan	--	1,83	2,16	2,14	--	--	--	--	--	21,91	8,18	2,18	--	0,35	0,16	0,04	--	0,42	0,18	0,05	--	68,55	72,97
Spoorlaan	--	1,83	2,16	2,14	--	--	--	--	--	21,91	8,18	2,18	--	0,35	0,16	0,04	--	0,42	0,18	0,05	--	68,55	72,97
Vinkebuurt	--	2,25	2,65	2,63	--	--	--	--	--	7,64	2,85	0,76	--	0,13	0,06	0,02	--	0,18	0,08	0,02	--	64,22	68,79
Swadenburg	--	1,94	2,29	2,26	--	--	--	--	--	29,54	11,04	2,94	--	0,48	0,21	0,06	--	0,59	0,26	0,07	--	69,91	74,38
Spoorlaan	--	2,59	3,04	3,01	--	--	--	--	--	92,56	34,16	9,30	--	3,65	1,60	0,43	--	2,56	1,12	0,30	--	76,07	80,82
Buitendorp	--	5,16	6,00	5,95	--	--	--	--	--	30,87	11,50	3,07	--	2,49	1,10	0,29	--	1,82	0,80	0,21	--	73,28	78,48
Buitendorp	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Vinkebuurt	--	2,25	2,65	2,63	--	--	--	--	--	7,64	2,85	0,76	--	0,13	0,06	0,02	--	0,18	0,08	0,02	--	64,22	68,79
Steekterwe	--	2,06	2,42	2,40	--	--	--	--	--	195,88	73,09	19,46	--	5,05	2,23	0,59	--	4,23	1,87	0,49	--	78,59	83,15
Steekterwe	--	2,06	2,42	2,40	--	--	--	--	--	209,23	78,07	20,79	--	5,39	2,38	0,63	--	4,51	2,00	0,53	--	78,87	83,43
Rijksstraa	--	4,08	4,73	4,69	--	--	--	--	--	128,27	47,78	12,77	--	11,93	5,29	1,40	--	5,96	2,63	0,70	--	79,43	84,50
Spoorlaan	--	1,14	1,35	1,34	--	--	--	--	--	47,20	17,54	4,71	--	0,62	0,27	0,07	--	0,55	0,24	0,06	--	71,36	75,47
Spoorlaan	--	2,06	2,42	2,40	--	--	--	--	--	162,09	60,47	16,10	--	4,26	1,89	0,50	--	3,50	1,55	0,41	--	77,79	82,35
Vinkebuurt	--	1,00	1,19	1,18	--	--	--	--	--	41,04	15,26	4,09	--	0,48	0,21	0,06	--	0,42	0,19	0,05	--	70,60	74,62
Steekterwe	--	2,33	2,73	2,71	--	--	--	--	--	168,12	62,42	16,68	--	4,96	2,19	0,58	--	4,13	1,81	0,48	--	78,19	82,84
Van Aersse	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Van Breder	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Van Aersse	--	2,74	3,20	3,17	--	--	--	--	--	85,15	31,62	8,51	--	6,63	2,92	0,78	--	2,59	1,14	0,30	--	76,89	81,75
Van Aersse	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Van Breder	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Molenstraa	--	1,96	1,05	2,14	--	--	--	--	--	83,85	48,11	12,84	--	5,73	1,70	0,96	--	1,79	0,53	0,30	--	76,30	80,99
Molenstraa	--	2,94	1,60	3,19	--	--	--	--	--	128,09	73,66	19,72	--	11,95	3,55	2,02	--	4,24	1,26	0,72	--	79,11	84,01
Molenstraa	--	1,94	2,29	2,26	--	--	--	--	--	29,54	11,04	2,94	--	0,48	0,21	0,06	--	0,59	0,26	0,07	--	69,91	74,38
Lindhove	--	0,90	1,06	1,05	--	--	--	--	--	28,62	10,72	2,85	--	0,71	0,32	0,08	--	0,27	0,12	0,03	--	69,61	73,75
Lindhove	--	0,90	1,06	1,05	--	--	--	--	--	28,62	10,72	2,85	--	0,71	0,32	0,08	--	0,27	0,12	0,03	--	69,61	73,75

Invoergegevens Wegverkeer 2030
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Rijksstraat	93,21	98,23	103,65	100,17	93,42	83,98	74,03	82,20	88,16	94,17	100,63	97,06	90,26	80,05	68,28	76,68	83,04	88,15	93,68	90,19
Spoorlaan	84,26	91,19	98,14	94,52	87,69	77,07	67,20	74,95	80,13	87,70	95,08	91,44	84,60	73,69	62,65	70,52	76,11	82,98	89,89	86,28
Steekterwe	92,14	98,45	104,89	101,30	94,49	84,21	74,83	82,67	88,09	95,23	102,34	98,72	91,89	81,16	68,25	76,22	82,07	88,47	95,00	91,40
Verloosstraat	90,65	96,45	102,86	99,31	92,51	82,38	72,37	80,70	86,80	92,40	98,65	95,11	88,32	78,32	66,69	75,02	81,13	86,73	92,99	89,45
Verloosstraat	90,65	96,45	102,86	99,31	92,51	82,38	72,37	80,70	86,80	92,40	98,65	95,11	88,32	78,32	66,69	75,02	81,13	86,73	92,99	89,45
Verloosstraat	90,65	96,45	102,86	99,31	92,51	82,38	72,37	80,70	86,80	92,40	98,65	95,11	88,32	78,32	66,69	75,02	81,13	86,73	92,99	89,45
Verloosstraat	90,65	96,45	102,86	99,31	92,51	82,38	72,37	80,70	86,80	92,40	98,65	95,11	88,32	78,32	66,69	75,02	81,13	86,73	92,99	89,45
Molenstraat	82,81	85,55	90,62	87,67	81,12	74,53	65,94	70,54	79,17	81,50	86,48	83,58	77,07	70,79	60,17	64,76	73,38	75,73	80,73	77,82
Molenstraat	82,81	85,55	90,62	87,67	81,12	74,53	65,94	70,54	79,17	81,50	86,48	83,58	77,07	70,79	60,17	64,76	73,38	75,73	80,73	77,82
Spoorlaan	91,69	94,18	99,60	96,64	90,01	83,10	75,04	79,13	88,06	90,06	95,43	92,53	85,91	79,34	69,27	73,35	82,27	84,30	89,67	86,77
Spoorlaan	86,57	89,82	95,18	92,16	85,54	78,30	70,30	74,43	82,92	85,70	91,00	88,03	81,43	74,51	64,54	68,68	77,15	79,95	85,25	82,28
Bovensloot	89,88	92,41	97,90	94,94	88,28	81,25	73,31	77,28	86,23	88,26	93,72	90,80	84,16	77,46	67,55	71,52	80,45	82,51	87,97	85,05
Spoorlaan	81,37	84,19	89,28	86,32	79,77	73,10	64,56	69,12	77,71	80,13	85,14	82,23	75,70	69,35	58,80	63,35	71,94	74,37	79,38	76,47
Spoorlaan	81,37	84,19	89,28	86,32	79,77	73,10	64,56	69,12	77,71	80,13	85,14	82,23	75,70	69,35	58,80	63,35	71,94	74,37	79,38	76,47
Vinkebuurt	77,32	79,84	84,84	81,92	75,40	69,00	60,26	64,96	73,68	75,81	80,71	77,84	71,35	65,27	54,51	59,21	67,91	70,07	74,98	72,10
Swadenburg	82,81	85,55	90,62	87,67	81,12	74,53	65,94	70,54	79,17	81,50	86,48	83,58	77,07	70,79	60,17	64,76	73,38	75,73	80,73	77,82
Spoorlaan	90,03	91,16	96,04	93,30	86,81	81,29	72,15	77,01	86,37	87,13	91,92	89,24	82,78	77,57	66,48	71,33	80,68	81,46	86,26	83,57
Buitendorp	88,22	87,93	92,36	89,93	83,57	79,24	69,54	74,82	84,65	84,09	88,41	86,05	79,72	75,63	63,78	69,05	78,87	78,33	82,66	80,29
Buitendorp	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Vinkebuurt	77,32	79,84	84,84	81,92	75,40	69,00	60,26	64,96	73,68	75,81	80,71	77,84	71,35	65,27	54,51	59,21	67,91	70,07	74,98	72,10
Steekterwe	91,96	93,96	98,98	96,12	89,59	83,44	74,65	79,33	88,32	89,93	94,86	92,05	85,55	79,72	68,89	73,56	82,55	84,17	89,11	86,29
Steekterwe	92,25	94,25	99,27	96,40	89,88	83,73	74,94	79,62	88,61	90,22	95,15	92,34	85,84	80,00	69,17	73,85	82,83	84,46	89,39	86,58
Rijksstraat	94,35	93,84	98,41	95,99	89,59	85,27	75,69	80,83	90,78	89,97	94,44	92,10	85,73	81,66	69,92	75,06	85,00	84,21	88,69	86,34
Spoorlaan	83,47	87,08	92,36	89,32	82,72	75,39	67,31	71,54	79,77	82,95	88,16	85,16	78,58	71,57	61,58	65,80	74,02	77,23	82,44	79,44
Spoorlaan	91,18	93,15	98,17	95,30	88,78	82,65	73,86	78,54	87,55	89,12	94,05	91,24	84,74	78,93	68,09	72,77	81,77	83,36	88,29	85,48
Vinkebuurt	82,44	86,37	91,69	88,63	82,01	74,46	66,52	70,67	78,73	82,22	87,49	84,46	77,86	70,62	60,80	64,93	72,99	76,50	81,77	78,74
Steekterwe	91,80	93,49	98,44	95,62	89,11	83,21	74,26	79,03	88,15	89,46	94,32	91,55	85,07	79,48	68,51	73,27	82,39	83,71	88,58	85,81
Van Aersse	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Van Breder	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Van Aersse	91,51	91,34	96,14	93,61	87,15	82,44	73,09	78,03	87,91	87,40	92,10	89,65	83,22	78,79	67,36	72,30	82,17	81,68	86,39	83,94
Van Aersse	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Van Breder	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Molenstraat	90,66	90,81	95,76	93,15	86,65	81,61	72,39	76,68	85,67	87,47	92,70	89,83	83,25	76,96	68,40	73,14	82,88	82,82	87,73	85,16
Molenstraat	93,90	93,38	98,12	95,67	89,23	84,76	74,97	79,50	88,84	89,80	94,87	92,12	85,59	79,97	71,26	76,20	86,15	85,45	90,14	87,74
Molenstraat	82,81	85,55	90,62	87,67	81,12	74,53	65,94	70,54	79,17	81,50	86,48	83,58	77,07	70,79	60,17	64,76	73,38	75,73	80,73	77,82
Lindhove	82,31	84,96	90,27	87,31	80,70	73,85	65,64	69,88	78,68	80,86	86,11	83,20	76,61	70,09	59,87	64,11	72,89	75,10	80,36	77,44
Lindhove	82,31	84,96	90,27	87,31	80,70	73,85	65,64	69,88	78,68	80,86	86,11	83,20	76,61	70,09	59,87	64,11	72,89	75,10	80,36	77,44

Invoergegevens Wegverkeer 2030
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Rijksstraat	83,44	73,91	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	79,45	68,85	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	84,59	74,25	--	--	--	--	--	--	--	--
Verloosra	82,67	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Verloosra	82,67	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Verloosra	82,67	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Verloosra	82,67	72,66	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	71,30	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	71,30	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	80,15	73,56	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	75,67	68,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Bovensloot	78,41	71,69	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	69,94	63,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	69,94	63,57	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	65,61	59,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Swadenburg	71,30	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	77,11	71,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitendorp	73,96	69,86	--	--	--	--	--	--	--	--
Buitendorp	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	65,61	59,51	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	79,79	73,94	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	80,08	74,23	--	--	--	--	--	--	--	--
Rijksstraat	79,97	75,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	72,86	65,82	--	--	--	--	--	--	--	--
Spoorlaan	78,98	73,15	--	--	--	--	--	--	--	--
Vinkebuurt	72,14	64,88	--	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	79,33	73,72	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Breder	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	77,50	73,05	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Aersse	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Van Breder	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	78,68	73,80	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	81,31	76,99	--	--	--	--	--	--	--	--
Molenstraat	71,30	65,00	--	--	--	--	--	--	--	--
Lindhove	70,85	64,31	--	--	--	--	--	--	--	--
Lindhove	70,85	64,31	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))
Van Aersse	Van Aerssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
Kerklaan	Kerklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
Kortsteekt	Kortsteekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Van Aersse	30	--	30	30	30	--	783,00	7,00	2,60	0,70	--	--	--	--	--	97,92	97,54	97,57	--	1,48	1,76	1,74
Dokter Sch	30	--	30	30	30	--	1200,00	6,99	2,61	0,70	--	--	--	--	--	96,62	96,01	96,05	--	2,92	3,45	3,42
Kerklaan	50	--	50	50	50	--	438,00	6,46	3,64	1,00	--	--	--	--	--	96,16	97,97	95,80	--	1,72	0,90	1,88
Kortsteekt	60	--	60	60	60	--	424,00	6,56	3,31	0,99	--	--	--	--	--	96,33	98,59	96,11	--	2,67	1,03	2,83

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125
Van Aersse	--	0,60	0,71	0,70	--	--	--	--	--	53,67	19,86	5,35	--	0,81	0,36	0,10	--	0,33	0,14	0,04	--	71,70	75,56
Dokter Sch	--	0,46	0,54	0,54	--	--	--	--	--	81,04	30,07	8,07	--	2,45	1,08	0,29	--	0,39	0,17	0,05	--	81,44	85,86
Kerklaan	--	2,13	1,12	2,32	--	--	--	--	--	27,21	15,62	4,20	--	0,49	0,14	0,08	--	0,60	0,18	0,10	--	69,40	76,31
Kortsteekt	--	1,00	0,38	1,06	--	--	--	--	--	26,79	13,84	4,03	--	0,74	0,14	0,12	--	0,28	0,05	0,04	--	68,85	76,94

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
Van Aersse	83,44	87,35	92,78	89,70	83,06	75,37	67,60	71,56	79,70	83,15	88,53	85,50	78,87	71,48	61,88	65,84	73,96	77,44	82,83	79,79
Dokter Sch	93,71	93,27	96,67	90,03	84,90	79,09	77,43	81,94	90,03	89,11	92,47	85,88	80,76	75,28	71,70	76,21	84,29	83,39	86,75	80,16
Kerklaan	82,60	88,46	94,63	91,17	84,41	74,68	66,14	72,88	78,66	85,36	91,95	88,44	81,66	71,45	61,42	68,37	74,72	80,46	86,57	83,11
Kortsteekt	82,64	89,11	96,02	92,43	85,61	75,11	65,10	72,97	78,24	85,56	92,92	89,29	82,45	71,60	60,70	68,81	74,54	80,96	87,82	84,23

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Van Aersse	73,16	65,75	--	--	--	--	--	--	--	--
Dokter Sch	75,04	69,55	--	--	--	--	--	--	--	--
Kerklaan	76,35	66,71	--	--	--	--	--	--	--	--
Kortsteekt	77,42	66,94	--	--	--	--	--	--	--	--

Invoergegevens Wegverkeer 2030
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Model: eerste model Prognosejaar 2030
versie1 van Gebied Nieuwe situatie 1 Prognosejaar 2030 - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP02	Toetspunt 02	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt 03	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP01	Toetspunt 01	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt 04	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt 05	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt 06	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt 07	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt 08	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt 09	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt 10	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP11	Toetspunt 11	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP12	Toetspunt 12	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP13	Toetspunt 13	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP14	Toetspunt 14	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP15	Toetspunt 15	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP16	Toetspunt 16	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP17	Toetspunt 17	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP18	Toetspunt 18	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP19	Toetspunt 19	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP20	Toetspunt 20	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP21	Toetspunt 21	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP22	Toetspunt 22	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP23	Toetspunt 23	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP24	Toetspunt 24	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP25	Toetspunt 25	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP26	Toetspunt 26	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
TP27	Toetspunt 27	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

BIJLAGE 10

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerklaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	-10,85	-13,81	-18,88	-9,74
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	-9,27	-12,25	-17,28	-8,16
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	-2,00	-4,86	-10,03	-0,87
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	0,29	-2,58	-7,73	1,42
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	-6,39	-9,34	-14,42	-5,28
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	-4,84	-7,82	-12,86	-3,73
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	-16,56	-19,53	-24,58	-15,45
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	-15,62	-18,63	-23,63	-14,51
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	-11,81	-14,76	-19,83	-10,69
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	-9,70	-12,69	-17,72	-8,59
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	-17,29	-20,23	-25,31	-16,17
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	-14,83	-17,83	-22,84	-13,72
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	-15,88	-18,87	-23,90	-14,77
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	-12,98	-15,96	-21,00	-11,87
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	-5,75	-8,62	-13,78	-4,62
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	-4,73	-7,60	-12,76	-3,60
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	-9,28	-12,15	-17,32	-8,16
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	-5,93	-8,79	-13,96	-4,80
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	--	--	--	--
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	--	--	--	--
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	-7,40	-10,26	-15,44	-6,27
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	-6,03	-8,90	-14,05	-4,90
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	--	--	--	--
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	--	--	--	--
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	-7,90	-10,76	-15,93	-6,77
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	-5,75	-8,62	-13,79	-4,63
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	-12,39	-15,26	-20,43	-11,27
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	-10,34	-13,25	-18,37	-9,22
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	-14,51	-17,48	-22,53	-13,40
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	-13,44	-16,45	-21,45	-12,33
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	--	--	--	--
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	--	--	--	--
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	-11,06	-14,01	-19,08	-9,94
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	-9,41	-12,41	-17,43	-8,30
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	-12,47	-15,40	-20,50	-11,35
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	-11,33	-14,31	-19,34	-10,22
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	-1,84	-4,68	-9,87	-0,70
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	5,04	2,27	-3,01	6,18
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	-1,99	-4,83	-10,03	-0,86
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	-0,26	-3,13	-8,30	0,86
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	-4,17	-7,04	-12,21	-3,05
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	-3,41	-6,30	-11,45	-2,29
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	-7,64	-10,56	-15,67	-6,52
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	-6,50	-9,46	-14,52	-5,39
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	-8,70	-11,56	-16,74	-7,57
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	-7,42	-10,32	-15,45	-6,30
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	-6,78	-9,68	-14,81	-5,66
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	-10,71	-13,61	-18,73	-9,58
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	--	--	--	--
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	-12,75	-15,61	-20,79	-11,62
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	-11,53	-14,43	-19,56	-10,41
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	-11,09	-13,99	-19,12	-9,97
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	-10,70	-13,59	-18,73	-9,58
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	--	--	--	--
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	-23,07	-26,09	-31,08	-21,96

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Kerklaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	-21,78	-24,86	-29,78	-20,68
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	-21,41	-24,50	-29,40	-20,31
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	--	--	--	--
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	--	--	--	--
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	-13,92	-16,89	-21,94	-12,81
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	-12,78	-15,80	-20,78	-11,67
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	-12,48	-15,52	-20,49	-11,38
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	-17,13	-20,18	-25,14	-16,03
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	-16,99	-20,03	-24,99	-15,88
TP27_A	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	1,50	-9,16	-12,04	-17,19	-8,03
TP27_B	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	5,00	-8,16	-11,06	-16,19	-7,04
TP27_C	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	8,00	-7,62	-10,50	-15,65	-6,49

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	32,04	28,83	22,05	32,40
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	32,99	29,66	22,99	33,32
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	33,73	30,51	23,74	34,09
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	34,71	31,36	24,71	35,03
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	16,03	12,35	6,00	16,27
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	18,25	14,62	8,21	18,50
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	15,31	11,63	5,27	15,55
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	16,75	13,09	6,72	16,99
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	15,63	12,20	5,62	15,93
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	22,46	19,17	12,46	22,80
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	5,46	1,78	-4,58	5,70
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	7,96	4,45	-2,07	8,24
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	20,91	17,53	10,91	21,23
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	29,32	26,11	19,33	29,68
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	21,88	18,49	11,87	22,19
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	28,95	25,72	18,96	29,30
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	19,45	15,96	9,43	19,73
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	27,41	24,16	17,42	27,76
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	17,01	13,45	6,98	17,28
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	21,63	18,24	11,62	21,94
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	18,48	15,02	8,46	18,77
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	24,69	21,41	14,70	25,03
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	17,71	14,16	7,68	17,98
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	22,91	19,57	12,91	23,23
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	14,79	11,20	4,76	15,05
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	19,42	16,00	9,41	19,72
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	18,17	14,90	8,18	18,51
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	20,55	17,24	10,56	20,88
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	16,41	13,02	6,41	16,72
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	20,68	17,37	10,69	21,01
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	-1,58	-5,54	-11,65	-1,41
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	5,55	1,91	-4,49	5,80
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	20,26	17,00	10,27	20,61
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	26,51	23,33	16,53	26,88
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	15,25	11,58	5,22	15,49
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	16,74	13,01	6,69	16,96
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	21,51	18,06	11,49	21,80
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	29,04	25,81	19,05	29,39
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	18,59	14,93	8,55	18,83
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	24,36	20,97	14,35	24,67
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	21,70	18,31	11,70	22,01
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	30,38	27,18	20,39	30,74
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	18,04	14,59	8,02	18,33
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	22,35	18,97	12,34	22,66
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	15,79	12,19	5,76	16,05
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	19,89	16,44	9,87	20,18
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	26,87	23,62	16,87	27,22
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	23,93	20,53	13,93	24,24
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	30,07	26,79	20,08	30,41
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	19,51	16,01	9,49	19,79
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	25,71	22,41	15,71	26,04
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	27,95	24,67	17,96	28,29
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	28,36	25,03	18,36	28,69
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	30,31	27,01	20,31	30,64
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	17,78	14,29	7,76	18,06

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model Prognosejaar 2030
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Rijksweg
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	24,05	20,76	14,05	24,39
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	24,77	21,43	14,77	25,09
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	27,22	23,90	17,22	27,55
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	29,00	25,68	19,00	29,33
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	18,40	14,92	8,39	18,69
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	22,94	19,58	12,93	23,26
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	23,72	20,30	13,71	24,02
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	29,08	25,76	19,08	29,41
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	29,93	26,59	19,93	30,25
TP27_A	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	1,50	20,67	17,21	10,66	20,96
TP27_B	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	5,00	24,40	21,02	14,39	24,71
TP27_C	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	8,00	30,67	27,43	20,67	31,02

Resultaten Spoorlaan 2030
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	18,21	15,06	9,98	19,20
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	20,87	17,71	12,63	21,85
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	14,88	11,73	6,64	15,87
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	19,92	16,78	11,67	20,90
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	15,11	11,89	6,87	16,08
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	19,17	16,00	10,93	20,15
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	14,33	11,11	6,10	15,31
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	19,45	16,28	11,21	20,43
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	16,70	13,51	8,46	17,68
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	19,79	16,61	11,55	20,77
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	14,75	11,51	6,51	15,72
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	19,48	16,28	11,24	20,46
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	15,40	12,16	7,17	16,37
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	19,19	15,98	10,95	20,16
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	16,22	13,00	7,99	17,20
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	19,38	16,18	11,15	20,36
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	16,02	12,79	7,78	16,99
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	19,44	16,23	11,20	20,41
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	14,45	11,20	6,21	15,42
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	17,84	14,62	9,60	18,81
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	20,07	16,91	11,82	21,05
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	21,87	18,72	13,63	22,86
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	14,68	11,45	6,45	15,65
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	17,65	14,43	9,41	18,62
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	10,67	7,47	2,43	11,65
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	12,17	8,95	3,93	13,14
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	22,43	19,30	14,19	23,42
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	24,73	21,59	16,49	25,72
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	31,08	27,97	22,84	32,07
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	31,98	28,86	23,73	32,97
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	42,84	39,74	34,60	43,84
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	44,67	41,56	36,43	45,66
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	12,02	8,80	3,78	12,99
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	16,30	13,13	8,06	17,28
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	15,74	12,59	7,49	16,72
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	16,33	13,18	8,09	17,32
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	18,85	15,71	10,61	19,84
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	22,63	19,50	14,39	23,62
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	12,21	8,97	3,97	13,18
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	14,92	11,70	6,68	15,89
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	20,02	16,91	11,78	21,01
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	21,75	18,62	13,51	22,74
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	8,70	5,43	0,46	9,66
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	11,07	7,82	2,84	12,04
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	13,12	9,91	4,88	14,09
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	17,17	14,00	8,93	18,15
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	21,64	18,51	13,40	22,63
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	22,57	19,44	14,32	23,56
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	23,03	19,90	14,79	24,02
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	13,52	10,33	5,29	14,50
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	17,91	14,75	9,67	18,89
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	21,53	18,40	13,29	22,52
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	22,99	19,87	14,75	23,98
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	23,30	20,18	15,06	24,29
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	14,00	10,81	5,76	14,98

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Spoorlaan
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	18,40	15,25	10,16	19,39	
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	20,99	17,86	12,74	21,98	
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	22,87	19,75	14,62	23,86	
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	23,26	20,14	15,02	24,25	
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	13,45	10,26	5,21	14,43	
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	18,53	15,39	10,28	19,51	
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	20,28	17,15	12,03	21,27	
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	21,60	18,48	13,36	22,59	
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	22,31	19,19	14,07	23,30	
TP27_A	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	1,50	24,71	21,60	16,47	25,70	
TP27_B	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	5,00	25,71	22,58	17,46	26,70	
TP27_C	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	8,00	26,69	23,57	18,44	27,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	18,23	15,29	8,29	18,67
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	22,35	19,50	12,42	22,81
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	20,55	17,66	10,61	21,00
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	25,47	22,70	15,55	25,95
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	24,50	21,78	14,58	25,00
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	25,73	22,98	15,81	26,22
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	29,92	27,26	20,02	30,44
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	30,83	28,14	20,92	31,34
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	27,73	25,03	17,82	28,24
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	29,03	26,29	19,11	29,52
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	18,94	16,04	9,01	19,39
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	25,82	23,08	15,90	26,31
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	20,36	17,48	10,42	20,81
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	24,37	21,56	14,45	24,84
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	20,25	17,44	10,32	20,72
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	23,55	20,77	13,63	24,03
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	19,67	16,80	9,74	20,13
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	23,86	21,09	13,94	24,34
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	18,15	15,23	8,21	18,59
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	23,61	20,82	13,68	24,09
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	18,60	15,70	8,66	19,05
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	23,27	20,48	13,35	23,75
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	19,58	16,68	9,64	20,03
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	26,33	23,57	16,41	26,82
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	28,72	26,04	18,81	29,23
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	29,50	26,79	19,59	30,00
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	26,42	23,76	16,51	26,94
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	29,20	26,54	19,29	29,72
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	26,29	23,62	16,38	26,80
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	27,95	25,29	18,04	28,47
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	23,78	21,14	13,88	24,30
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	24,38	21,69	14,47	24,89
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	29,14	26,48	19,23	29,66
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	30,08	27,35	20,16	30,57
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	28,34	25,64	18,42	28,84
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	32,38	29,66	22,47	32,88
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	19,32	16,54	9,39	19,80
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	20,72	17,89	10,79	21,19
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	27,40	24,70	17,49	27,91
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	28,11	25,34	18,19	28,59
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	31,08	28,40	21,17	31,59
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	31,97	29,23	22,05	32,46
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	33,20	30,53	23,29	33,71
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	34,27	31,54	24,35	34,76
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	36,14	33,49	26,24	36,66
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	36,69	34,01	26,78	37,20
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	36,93	34,23	27,02	37,44
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	36,50	33,81	26,59	37,01
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	36,05	33,35	26,13	36,55
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	36,41	33,75	26,50	36,93
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	36,95	34,26	27,04	37,46
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	37,49	34,80	27,58	38,00
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	36,14	33,44	26,23	36,65
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	36,12	33,42	26,21	36,63
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	36,84	34,19	26,94	37,36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	37,48	34,79	27,57	37,99	
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	37,76	35,06	27,84	38,26	
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	36,84	34,15	26,93	37,35	
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	36,74	34,05	26,83	37,25	
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	37,54	34,88	27,63	38,06	
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	38,09	35,40	28,18	38,60	
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	38,26	35,56	28,35	38,77	
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	37,71	35,02	27,80	38,22	
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	37,65	34,96	27,74	38,16	
TP27_A	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	1,50	31,21	28,59	21,31	31,74	
TP27_B	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	5,00	32,28	29,62	22,38	32,80	
TP27_C	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	8,00	32,17	29,49	22,26	32,68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verlostraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	15,58	11,44	5,78	15,80
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	19,82	15,67	10,01	20,04
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	21,42	17,26	11,60	21,63
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	25,01	20,85	15,19	25,22
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	14,10	9,98	4,31	14,33
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	16,19	12,07	6,40	16,42
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	13,30	9,17	3,50	13,52
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	15,34	11,21	5,55	15,57
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	12,37	8,24	2,58	12,60
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	14,25	10,12	4,46	14,48
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	10,89	6,77	1,10	11,12
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	13,07	8,96	3,30	13,31
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	15,77	11,61	5,94	15,98
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	18,48	14,32	8,66	18,69
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	11,86	7,73	2,07	12,09
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	13,38	9,26	3,60	13,61
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	14,52	10,40	4,73	14,75
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	16,58	12,45	6,78	16,80
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	14,27	10,14	4,48	14,50
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	16,55	12,41	6,75	16,77
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	12,91	8,78	3,11	13,13
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	15,60	11,46	5,80	15,82
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	13,36	9,23	3,57	13,59
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	15,75	11,62	5,96	15,98
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	12,08	7,95	2,29	12,31
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	15,01	10,87	5,21	15,23
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	9,95	5,82	0,16	10,18
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	11,06	6,94	1,28	11,29
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	10,89	6,77	1,11	11,12
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	12,81	8,68	3,02	13,04
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	--	--	--	--
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	--	--	--	--
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	12,31	8,18	2,51	12,53
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	15,99	11,85	6,18	16,21
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	18,94	14,80	9,14	19,16
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	22,07	17,92	12,25	22,28
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	19,35	15,20	9,54	19,57
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	22,22	18,06	12,40	22,43
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	20,59	16,46	10,80	20,82
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	22,55	18,41	12,75	22,77
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	14,32	10,19	4,52	14,54
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	16,64	12,50	6,84	16,86
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	18,21	14,07	8,41	18,43
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	21,34	17,19	11,53	21,56
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	9,50	5,36	-0,30	9,72
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	11,73	7,59	1,93	11,95
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	12,97	8,82	3,16	13,19
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	7,16	3,07	-2,60	7,40
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	-0,50	-4,57	-10,24	-0,25
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	4,81	0,69	-4,97	5,04
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	6,66	2,56	-3,11	6,90
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	4,95	0,86	-4,80	5,20
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	6,43	2,34	-3,32	6,68
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	8,82	4,70	-0,97	9,05
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	9,20	5,07	-0,59	9,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Verloostraat
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	11,23	7,10	1,44	11,46
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	12,28	8,14	2,48	12,50
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	8,53	4,40	-1,26	8,76
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	9,34	5,20	-0,47	9,56
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	8,42	4,31	-1,35	8,66
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	9,59	5,48	-0,18	9,83
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	10,61	6,50	0,84	10,85
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	9,41	5,30	-0,36	9,65
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	12,00	7,87	2,20	12,22
TP27_A	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	1,50	12,78	8,67	3,01	13,02
TP27_B	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	5,00	15,71	11,59	5,93	15,94
TP27_C	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	8,00	19,05	14,90	9,24	19,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	1,50	48,05	44,05	38,28	48,31
TP01_B	Toetspunt 01	109611,99	457668,32	4,50	49,92	45,91	40,15	50,18
TP02_A	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	1,50	52,15	48,22	42,46	52,45
TP02_B	Toetspunt 02	109617,16	457696,59	4,50	52,92	49,01	43,24	53,23
TP03_A	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	1,50	54,41	50,39	44,64	54,66
TP03_B	Toetspunt 03	109612,35	457699,20	4,50	55,00	50,98	45,23	55,25
TP04_A	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	1,50	54,60	50,51	44,75	54,81
TP04_B	Toetspunt 04	109575,36	457681,77	4,50	55,12	51,04	45,28	55,34
TP05_A	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	1,50	54,85	50,75	44,99	55,06
TP05_B	Toetspunt 05	109566,84	457677,94	4,50	55,29	51,20	45,45	55,51
TP06_A	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	1,50	51,38	47,30	41,57	51,61
TP06_B	Toetspunt 06	109572,10	457655,99	4,50	52,21	48,14	42,40	52,44
TP07_A	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	1,50	53,34	49,25	43,50	53,56
TP07_B	Toetspunt 07	109540,21	457661,53	4,50	53,92	49,84	44,09	54,14
TP08_A	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	1,50	50,99	46,89	41,14	51,20
TP08_B	Toetspunt 08	109518,48	457652,36	4,50	51,84	47,75	41,99	52,05
TP09_A	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	1,50	50,18	46,08	40,32	50,39
TP09_B	Toetspunt 09	109490,88	457639,96	4,50	50,92	46,82	41,06	51,13
TP10_A	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	1,50	50,72	46,61	40,85	50,92
TP10_B	Toetspunt 10	109465,59	457632,44	4,50	51,26	47,15	41,40	51,47
TP11_A	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	1,50	50,70	46,60	40,84	50,91
TP11_B	Toetspunt 11	109437,00	457619,63	4,50	51,24	47,14	41,38	51,45
TP12_A	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	1,50	51,47	47,35	41,60	51,67
TP12_B	Toetspunt 12	109419,15	457612,53	4,50	51,95	47,84	42,08	52,15
TP13_A	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	1,50	52,79	48,68	42,93	53,00
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	53,19	49,09	43,33	53,40
TP14_A	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	1,50	45,51	41,40	35,65	45,72
TP14_B	Toetspunt 14	109270,23	457529,95	4,50	46,42	42,33	36,57	46,63
TP15_A	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	1,50	50,78	46,66	40,93	50,99
TP15_B	Toetspunt 15	109250,22	457533,80	4,50	50,71	46,59	40,86	50,92
TP16_A	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	1,50	43,48	40,26	35,04	44,37
TP16_B	Toetspunt 16	109272,18	457504,31	4,50	45,33	42,10	36,89	46,22
TP17_A	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	1,50	53,08	49,08	43,37	53,36
TP17_B	Toetspunt 17	109649,97	457720,66	4,50	53,64	49,64	43,93	53,92
TP18_A	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	1,50	51,15	47,12	41,42	51,42
TP18_B	Toetspunt 18	109665,21	457725,27	4,50	51,88	47,88	42,17	52,16
TP19_A	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	1,50	52,45	48,35	42,64	52,68
TP19_B	Toetspunt 19	109696,54	457735,20	4,50	52,78	48,71	42,99	53,02
TP20_A	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	1,50	53,06	49,09	43,36	53,35
TP20_B	Toetspunt 20	109684,23	457760,65	4,50	53,38	49,41	43,69	53,67
TP21_A	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	1,50	52,22	48,33	42,58	52,54
TP21_B	Toetspunt 21	109672,76	457776,17	4,50	52,61	48,72	42,96	52,93
TP22_A	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	1,50	51,53	47,68	41,90	51,86
TP22_B	Toetspunt 22	109655,28	457802,33	4,50	51,81	47,96	42,19	52,15
TP23_A	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	1,50	49,65	45,66	39,85	49,90
TP23_B	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	4,50	50,95	46,97	41,16	51,21
TP23_C	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	7,50	51,09	47,11	41,30	51,35
TP23_D	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	10,50	51,04	47,06	41,25	51,30
TP23_E	Toetspunt 23	109536,78	457825,03	13,50	50,93	46,95	41,14	51,19
TP24_A	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	1,50	50,16	46,18	40,36	50,41
TP24_B	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	4,50	51,36	47,37	41,57	51,61
TP24_C	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	7,50	51,47	47,49	41,68	51,73
TP24_D	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	10,50	51,36	47,37	41,58	51,62
TP24_E	Toetspunt 24	109513,70	457844,49	13,50	51,27	47,28	41,48	51,52
TP25_A	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	1,50	50,96	46,98	41,17	51,22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP25_B	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	4,50	51,94	47,96	42,15	52,20
TP25_C	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	7,50	52,00	48,02	42,21	52,26
TP25_D	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	10,50	51,86	47,88	42,08	52,12
TP25_E	Toetspunt 25	109495,89	457859,66	13,50	51,67	47,69	41,89	51,93
TP26_A	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	1,50	50,97	47,00	41,17	51,22
TP26_B	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	4,50	51,95	47,97	42,15	52,20
TP26_C	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	7,50	51,99	48,02	42,20	52,25
TP26_D	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	10,50	51,88	47,91	42,09	52,14
TP26_E	Toetspunt 26	109476,11	457877,13	13,50	51,68	47,71	41,89	51,94
TP27_A	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	1,50	46,28	42,21	36,42	46,49
TP27_B	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	5,00	47,75	43,68	37,90	47,97
TP27_C	Toetspunt 27	109348,15	457560,58	8,00	48,19	44,13	38,34	48,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 11

Naam	Omschrijving	Hoogte	Lden 2030	Lden 2020	Vershil
TP01_A	Toetspunt 01	1,5	48,31	48,49	--
TP01_B	Toetspunt 01	4,5	50,18	50,32	-0,14
TP02_A	Toetspunt 02	1,5	52,45	54,38	-1,93
TP02_B	Toetspunt 02	4,5	53,23	55,11	-1,88
TP03_A	Toetspunt 03	1,5	54,66	56,44	-1,78
TP03_B	Toetspunt 03	4,5	55,25	57,13	-1,88
TP04_A	Toetspunt 04	1,5	54,81	55,77	-0,96
TP04_B	Toetspunt 04	4,5	55,34	56,31	-0,97
TP05_A	Toetspunt 05	1,5	55,06	55,96	-0,90
TP05_B	Toetspunt 05	4,5	55,51	56,42	-0,91
TP06_A	Toetspunt 06	1,5	51,61	50,68	0,93
TP06_B	Toetspunt 06	4,5	52,44	51,84	0,60
TP07_A	Toetspunt 07	1,5	53,56	53,58	-0,02
TP07_B	Toetspunt 07	4,5	54,14	54,27	-0,13
TP08_A	Toetspunt 08	1,5	51,20	51,46	-0,26
TP08_B	Toetspunt 08	4,5	52,05	52,38	-0,33
TP09_A	Toetspunt 09	1,5	50,39	50,54	-0,15
TP09_B	Toetspunt 09	4,5	51,13	51,34	-0,21
TP10_A	Toetspunt 10	1,5	50,92	50,84	0,08
TP10_B	Toetspunt 10	4,5	51,47	51,41	0,06
TP11_A	Toetspunt 11	1,5	50,91	50,77	0,14
TP11_B	Toetspunt 11	4,5	51,45	51,25	0,20
TP12_A	Toetspunt 12	1,5	51,67	51,40	0,27
TP12_B	Toetspunt 12	4,5	52,15	51,76	0,39
TP13_A	Toetspunt 13	1,5	53,00	51,41	1,59
TP13_B	Toetspunt 13	4,5	53,40	51,71	1,69
TP14_A	Toetspunt 14	1,5	45,72	45,26	--
TP14_B	Toetspunt 14	4,5	46,63	46,19	--
TP15_A	Toetspunt 15	1,5	50,99	50,54	0,45
TP15_B	Toetspunt 15	4,5	50,92	50,44	0,48
TP16_A	Toetspunt 16	1,5	44,37	35,13	--
TP16_B	Toetspunt 16	4,5	46,22	37,09	--
TP17_A	Toetspunt 17	1,5	53,36	54,34	-0,98
TP17_B	Toetspunt 17	4,5	53,92	55,11	-1,19
TP18_A	Toetspunt 18	1,5	51,42	53,02	-1,60
TP18_B	Toetspunt 18	4,5	52,16	53,92	-1,76
TP19_A	Toetspunt 19	1,5	52,68	52,92	-0,24
TP19_B	Toetspunt 19	4,5	53,02	53,29	-0,27
TP20_A	Toetspunt 20	1,5	53,35	53,60	-0,25
TP20_B	Toetspunt 20	4,5	53,67	53,95	-0,28
TP21_A	Toetspunt 21	1,5	52,54	52,63	-0,09
TP21_B	Toetspunt 21	4,5	52,93	53,04	-0,11
TP22_A	Toetspunt 22	1,5	51,86	51,71	0,15
TP22_B	Toetspunt 22	4,5	52,15	52,13	0,02
TP23_A	Toetspunt 23	1,5	49,90	50,13	-0,23
TP23_B	Toetspunt 23	4,5	51,21	51,39	-0,18
TP23_C	Toetspunt 23	7,5	51,35	51,57	-0,22
TP23_D	Toetspunt 23	10,5	51,30	51,58	-0,28
TP23_E	Toetspunt 23	13,5	51,19	51,50	-0,31
TP24_A	Toetspunt 24	1,5	50,41	50,43	-0,02
TP24_B	Toetspunt 24	4,5	51,61	51,61	0,00
TP24_C	Toetspunt 24	7,5	51,73	51,72	0,01
TP24_D	Toetspunt 24	10,5	51,62	51,67	-0,05
TP24_E	Toetspunt 24	13,5	51,52	51,55	-0,03
TP25_A	Toetspunt 25	1,5	51,22	51,09	0,13

<i>Naam</i>	<i>Omschrijving</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Lden 2030</i>	<i>Lden 2020</i>	<i>Vershil</i>
TP25_B	Toetspunt 25	4,5	52,20	52,07	0,13
TP25_C	Toetspunt 25	7,5	52,26	52,12	0,14
TP25_D	Toetspunt 25	10,5	52,12	51,99	0,13
TP25_E	Toetspunt 25	13,5	51,93	51,83	0,10
TP26_A	Toetspunt 26	1,5	51,22	51,09	0,13
TP26_B	Toetspunt 26	4,5	52,20	52,05	0,15
TP26_C	Toetspunt 26	7,5	52,25	52,08	0,17
TP26_D	Toetspunt 26	10,5	52,14	51,95	0,19
TP26_E	Toetspunt 26	13,5	51,94	51,78	0,16
TP27_A	Toetspunt 27	1,5	46,49	44,60	--
TP27_B	Toetspunt 27	5,0	47,97	46,05	--
TP27_C	Toetspunt 27	8,0	48,41	46,47	--

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model 2020
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP13_B - Toetspunt 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	51,50	47,39	41,64	51,71
Spoorlaan	Spoorlaan	109546,66	457683,31	0,00	50,69	46,58	40,82	50,89
Spoorlaan	Spoorlaan	109225,49	457478,16	0,00	42,65	38,55	32,80	42,86
Bovensloot	Bovensloot	109324,54	457682,97	0,00	31,64	27,52	21,76	31,84
Spoorlaan	Spoorlaan	109546,66	457683,31	0,00	30,80	26,68	20,93	31,00
Bovensloot	Bovensloot	109546,66	457683,31	0,00	28,31	24,18	18,42	28,51
Steekterwe	Steekterweg	109338,24	457958,94	0,00	25,31	21,29	15,54	25,56
Spoorlaan	Spoorlaan	109681,20	457747,59	0,00	24,74	20,70	15,03	25,01
Rijksstraa	Rijksstraatweg	109591,20	457716,56	0,00	24,79	20,66	14,95	25,00
Steekterwe	Steekterweg	109612,38	457730,47	0,00	23,58	19,54	13,78	23,82
Steekterwe	Steekterweg	109266,23	458007,56	0,00	22,96	20,22	13,03	23,45
Rijksstraa	Rijksstraatweg	109591,20	457716,56	0,00	22,93	19,09	13,32	23,27
Steekterwe	Steekterweg	109591,20	457716,56	0,00	22,37	18,33	12,66	22,64
Rijksstraa	Rijksstraatweg	109871,87	457494,81	0,00	22,25	18,99	12,26	22,59
Rijksstraa	Rijksstraatweg	109612,38	457730,47	0,00	21,47	17,56	11,83	21,79
Buitendorp	Buitendorpstraat	109681,20	457747,59	0,00	20,55	16,71	10,95	20,90
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	109547,42	457679,19	0,00	19,71	15,65	9,92	19,95
Rijksstraa	Rijksstraatweg	109871,87	457494,81	0,00	16,69	12,87	7,10	17,05
Spoorlaan	Spoorlaan	109733,83	457769,88	0,00	15,25	11,19	5,44	15,48
Buitendorp	Buitendorpstraat	109681,20	457747,59	0,00	13,10	8,90	3,19	13,27
Steekterwe	Steekterweg	109313,26	457977,13	0,00	10,98	6,97	1,21	11,24
Steekterwe	Steekterweg	109313,26	457977,13	0,00	10,74	6,73	0,97	11,00
Vinkebuurt	Vinkebuurt	109338,24	457958,94	0,00	10,45	6,31	0,57	10,65
Spoorlaan	Spoorlaan	109733,83	457769,88	0,00	8,98	4,93	-0,82	9,22
Swadenburg	Swadenburgerdam	109747,94	457776,94	0,00	7,73	3,69	-2,06	7,97
Van Breder	Van Brederodestraat	109718,14	457670,34	0,00	7,41	3,24	-2,47	7,60
Van Breder	Van Brederodestraat	109827,35	457569,78	0,00	5,59	1,41	-4,30	5,77
Vinkebuurt	Vinkebuurt	109747,94	457776,94	0,00	4,57	0,51	-5,25	4,80
Van Aersse	Van Aerssenstraat	109907,65	457603,72	0,00	2,67	-1,16	-6,89	3,03
Vinkebuurt	Vinkebuurt	109732,23	457818,34	0,00	2,59	-1,40	-7,16	2,85
Molenstraa	Molenstraat	109964,02	457644,97	0,00	-3,55	-6,66	-11,58	-2,47
Van Aersse	Van Aerssenstraat	109827,35	457569,78	0,00	-5,85	-9,99	-15,70	-5,65
Van Aersse	Van Aerssenstraat	109907,65	457603,72	0,00	-15,58	-19,69	-25,40	-15,36
Kerklaan	Kerklaan	109923,78	457684,59	0,00	--	--	--	--
Molenstraa	Molenstraat	109888,30	457708,50	0,00	--	--	--	--
Molenstraa	Molenstraat	109888,30	457708,50	0,00	--	--	--	--
Molenstraa	Molenstraat	109891,81	457706,41	0,00	--	--	--	--
Van Aersse	Van Aerssenstraat	109868,67	457587,41	0,00	--	--	--	--

Resultaten TP 13_B Toetspunt 13_B
Ontwikkelingslocatie Spoorlaanzone te Zwammerdam Reconstructie

ANCOOR
Projectnummer 25111

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model Prognosejaar 2030
LAeq bij Bron voor toetspunt: TP13_B - Toetspunt 13
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP13_B	Toetspunt 13	109390,48	457599,47	4,50	53,19	49,09	43,33	53,40
Spoorlaan	Spoorlaan	109546,66	457683,31	0,00	50,92	46,81	41,05	51,13
Bovensloot	Bovensloot	109374,04	457605,04	0,00	48,00	43,88	38,12	48,20
Spoorlaan	Spoorlaan	109225,49	457478,16	0,00	42,45	38,30	32,57	42,64
Spoorlaan	Spoorlaan	109546,66	457683,31	0,00	31,84	27,73	21,97	32,04
Steekterwe	Steekterweg	109266,23	458007,56	0,00	29,50	26,79	19,59	30,00
Spoorlaan	Spoorlaan NW	109622,53	457721,48	0,00	27,08	23,05	17,29	27,33
Steekterwe	Steekterweg	109338,24	457958,94	0,00	25,16	21,14	15,39	25,42
Spoorlaan	Spoorlaan	109681,20	457747,59	0,00	25,09	21,06	15,39	25,36
Rijksstraat	Rijksstraatweg	109871,87	457494,81	0,00	23,82	19,96	14,21	24,16
Dokter Sch	Dokter Schreuderstraat	109545,91	457682,63	0,00	23,79	19,73	14,01	24,03
Rijksstraat	Rijksstraatweg	109871,87	457494,81	0,00	19,41	16,01	9,41	19,72
Buitendorp	Buitendorpstraat	109681,20	457747,59	0,00	17,71	13,88	8,13	18,06
Kortsteekt	Kortsteekterweg	109117,69	458177,13	0,00	16,08	12,74	7,91	17,06
Spoorlaan	Spoorlaan	109733,83	457769,88	0,00	13,72	9,64	3,88	13,94
Buitendorp	Buitendorpstraat	109681,20	457747,59	0,00	13,41	9,22	3,51	13,59
Verloostra	Verloostraat	110069,89	457783,19	0,00	13,26	9,11	3,44	13,47
Spoorlaan	Spoorlaan	109225,49	457478,16	0,00	12,17	8,96	3,93	13,15
Steekterwe	Steekterweg	109313,26	457977,13	0,00	9,49	5,53	-0,23	9,78
Spoorlaan	Spoorlaan	109733,83	457769,88	0,00	8,84	4,77	-0,98	9,07
Verloostra	Verloostraat	109969,56	457726,14	0,00	8,59	4,48	-1,18	8,83
Vinkebuurt	Vinkebuurt	109338,24	457958,94	0,00	7,41	3,32	-2,40	7,64
Swadenburg	Swadenburgerdam	109747,94	457776,94	0,00	7,39	3,35	-2,42	7,63
Molenstraat	Molenstraat	109964,02	457644,97	0,00	6,43	2,36	-1,43	7,40
Van Breder	Van Brederodestraat	109718,14	457670,34	0,00	7,04	2,88	-2,83	7,23
Steekterwe	Steekterweg	109313,26	457977,13	0,00	6,90	2,96	-2,80	7,19
Van Breder	Van Brederodestraat	109827,35	457569,78	0,00	5,89	1,73	-3,98	6,08
Vinkebuurt	Vinkebuurt	109747,94	457776,94	0,00	4,37	0,32	-5,43	4,61
Molenstraat	Molenstraat	109964,02	457644,97	0,00	3,22	-0,54	-4,70	4,22
Lindhove	Lindhovestraat	109726,97	457946,22	0,00	3,72	-0,27	-6,03	3,98
Verloostra	Verloostraat	110000,00	457750,29	0,00	3,65	-0,46	-6,13	3,89
Vinkebuurt	Vinkebuurt	109732,23	457818,34	0,00	1,63	-2,32	-8,07	1,93
Van Aersse	Van Aerssenstraat	109907,65	457603,72	0,00	0,48	-3,33	-9,06	0,85
Verloostra	Verloostraat	110009,38	457757,49	0,00	-0,12	-4,23	-9,90	0,11
Van Aersse	Van Aerssenstraat	109827,35	457569,78	0,00	-0,25	-4,40	-10,11	-0,05
Lindhove	Lindhovestraat	109726,97	457946,22	0,00	-0,59	-4,59	-10,35	-0,33
Molenstraat	Molenstraat	109891,81	457706,41	0,00	-4,10	-8,08	-13,85	-3,83
Kerklaan	Kerklaan	109923,78	457684,59	0,00	-5,76	-8,62	-13,79	-4,63
Van Aersse	Van Aerssenstraat	109907,65	457603,72	0,00	-6,79	-10,88	-16,60	-6,56
Molenstraat	Molenstraat	109888,30	457708,50	0,00	-10,54	-14,49	-20,26	-10,26
Van Aersse	Van Aerssenstraat	109868,67	457587,41	0,00	-14,89	-18,99	-24,71	-14,67
Molenstraat	Molenstraat	109888,30	457708,50	0,00	-17,01	-20,96	-26,73	-16,72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen