

Besluit hogere waarden Wet geluidhinder

Behorende bij: omgevingsvergunning 'Uitbreiding de Hooge Burch'

1 Aanleiding

Op de planlocatie wordt een nieuw behandelcentrum gerealiseerd. Het behandelcentrum is een geluidsgevoelig gebouw. De planlocatie ligt binnen de geluidszone van de Rijksweg N11 en binnen de geluidszone van de spoorlijn Leiden-Utrecht.

De aanvraag voor een omgevingsvergunning is ingediend voor 1 januari 2024, daarom wordt het geluid beoordeeld en behandeld volgens de Wet geluidhinder (Wgh) en het Besluit geluidhinder (Bgh).

Gebleken is dat niet aan de voorkeursgrenswaarde van 55 dB uit het Bgh voor spoorwegverkeerslawaaï kan worden voldaan, maar wel aan de maximaal vast te stellen hogere waarde van 68 dB. Daarom worden hogere geluidwaarden vastgesteld.

Ten gevolge van wegverkeer op de Rijksweg N11 wordt de voorkeursgrenswaarde niet overschreden. Voor deze weg hoeft geen hogere waarde verleend te worden.

2 Besluit

Wij besluiten voor de planlocatie de volgende hogere waarden vast te stellen:

Bestemming		Geluidsbron	Hogere waarden [dB]
Omschrijving	Aantal		
Zorggebouw Hooge Burch	1	Spoorlijn Leiden - Utrecht	60

3 Procedure

Wij nemen dit besluit tot het vaststellen van een hogere waarde voor de omgevingsvergunning "Uitbreiding de Hooge Burch".

Deze besluiten worden tegelijk bekendgemaakt en ter inzage gelegd.

Het ontwerpbesluit heeft zes weken ter inzage gelegen tegelijkertijd met het ontwerp van de omgevingsvergunning, we hebben geen zienswijzen ontvangen.

4 Toetsingskader

Het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst aan het Bgh en de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland 2018 (hierna: de beleidsregel), zoals vastgesteld door de gemeente Alphen aan den Rijn op 5 maart 2019.

In het Bgh zijn normen opgenomen voor de toelaatbare geluidsbelasting van spoorwegverkeer lawaai. Het Bgh gaat daarbij uit van een voorkeursgrenswaarde en een maximale grenswaarde. Een geluidsbelasting onder de voorkeursgrenswaarde is toelaatbaar, de effecten van geluid worden dan aanvaardbaar geacht. De voorkeursgrenswaarde voor in dit geval spoorwegen geldt op grond van artikel 4.9 van het Besluit geluidhinder en bedraagt 55 dB. Een geluidsbelasting hoger dan de maximale grenswaarde is niet toelaatbaar. De maximale grenswaarde voor spoorwegen geldt op grond van artikel 4.10 van het Besluit geluidhinder en bedraagt 68 dB. Een geluidsbelasting in het gebied tussen de voorkeursgrenswaarde en de maximale grenswaarde is alleen toelaatbaar na een afwegingsproces. Het afwegingsproces heeft vorm gekregen in de procedure vaststelling hogere waarden voor geluid.

De eerste stap bij het vaststellen van een hogere waarde is onderzoeken of met maatregelen de geluidsbelasting kan worden teruggebracht tot op de voorkeursgrenswaarde of lager. In dat geval is er geen hogere waarde nodig. Het onderzoek naar maatregelen geldt op grond van artikel 110a lid 5 van de Wet geluidhinder. Wanneer de maatregelen onvoldoende doeltreffend zijn of op overwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeers- of vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard stuiten, wordt het vaststellen van een hogere waarde mogelijk. Dit geldt op grond van artikel 110a lid 1, 3 en 5 van de Wet geluidhinder. Ook moet, op grond van artikel 110a, lid 6, van de Wet geluidhinder de gecumuleerde geluidsbelasting worden beoordeeld.

Tot slot moet zijn voldaan aan de beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland; daarin is geregeld hoe een hogere waarde wordt vastgesteld en in welke gevallen aanvullende voorwaarden gelden. Deze aanvullende voorwaarden hebben tot doel bij zwaarder belaste woningen (overschrijding van meer dan 5 dB boven de voorkeursgrenswaarde) toch minimaal één geluidsluwe gevel of een geluidsluwe buitenruimte te garanderen.

5 Overwegingen

De omgeving is te kenmerken als buitenstedelijk. Een groot deel van het geluid in de omgeving is afkomstig van spoorwegverkeer.

Toetsing Wet geluidhinder

Uit het akoestisch rapport blijkt dat de voorkeursgrenswaarde voor het spoorwegverkeerslawaai van 55 dB met 5 dB wordt overschreden. De maximale grenswaarde van 68 dB wordt echter niet overschreden.

Maatregelen

Op basis van het akoestisch onderzoek is aangetoond dat de geluidsbelasting niet verlaagd kan worden tot de voorkeursgrenswaarde door het treffen van maatregelen. Om de geluidsbelasting te reduceren worden onderstaande maatregelen onderscheiden:

1. Maatregelen aan de bron.
2. Maatregelen tussen de bron en de waarnemer (in de overdracht).

Bij maatregelen aan de bron kan gedacht worden aan rijsnelheid/hoeveelheid en raildempers. Het spoorverkeer en de rijsnelheid kan niet worden verminderd omdat de spoorlijn deel uitmaakt van de hoofdinfrastructuur van Nederland. Het aanbrengen van raildempers resulteert niet in een reductie tot onder de voorkeursgrenswaarde en is daarnaast financieel niet doelmatig.

Bij maatregelen tussen de bron en de waarnemer kan gedacht worden aan een scherm. Een scherm in deze situatie moet echter over zo'n lange lengte geplaatst worden dat een dergelijke investering niet doelmatig wordt geacht voor de omvang van de ontwikkeling.

Hiermee is voldoende aannemelijk gemaakt dat maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren stuiten op bezwaren van financiële aard of niet doelmatig zijn.

Cumulatie

Omdat de voorkeursgrenswaarde door 1 bron wordt overschreden hoeft de gecumuleerde geluidsbelasting niet beoordeeld te worden.

Toetsing beleidsregel

Geluidsluwe gevel

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 60 dB railverkeerslawaaï de woning gerealiseerd dient te worden met een geluidsluwe gevel. Een gevel is geluidsluw als voor deze gevel voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde. Bij het van toepassing zijn van een geluidsluwe gevel dient op elke verdieping met één of meer verblijfsruimten ten minste één verblijfsruimte (bij voorkeur in te richten als slaapkamer) aan de geluidsluwe gevel te zijn gesitueerd.

In dit geval wordt de waarde van 60 dB niet overschreden. Er gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de beleidsregel.

Geluidsluwe buitenruimte

In de beleidsregel is opgenomen dat bij een hogere waarde van meer dan 60 dB railverkeerslawaaï ten minste één buitenruimte van een woning aan een geluidsluwe gevel dient te zijn gesitueerd. Indien hier niet aan kan worden voldaan, dient een gevel te zijn voorzien van een (deels) afsluitbare buitenruimte.

In dit geval wordt de waarde van 60 dB niet overschreden. Er gelden geen aanvullende voorwaarden vanuit de beleidsregel.

Burgemeester en wethouders van Alphen aan den Rijn,
namens dezen,
M. Schoonen,
Plaatsvervangend afdelingshoofd Expertise Omgevingsdienst Midden-Holland

Dit document is digitaal vastgesteld.

Bent u het niet eens met dit besluit?

Neem dan contact met ons op voor meer informatie of om uw vragen te stellen. U kunt bellen met 088-54 50 000. In het algemeen blijkt dat met een telefoontje veel kan worden verduidelijkt.

Komen we er dan toch niet uit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen. Dit kan als u belanghebbende bent. Dit mag overigens ook direct, zonder eerst te bellen. Een bezwaarschrift kunt u indienen binnen

zes weken na de dag waarop dit besluit is toegezonden of uitgereikt. Het besluit blijft ook bij het indienen van een bezwaarschrift gewoon geldig.

Uw bezwaarschrift kunt u bij voorkeur digitaal indienen via de website van de gemeente: www.alphenaandenrijn.nl/bezwaar. U heeft hiervoor uw elektronische handtekening (DigiD of eHerkenning) nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per e-mail indienen via gemeente@alphenaandenrijn.nl of per post sturen naar College van burgmeester en wethouders van Alphen aan den Rijn, t.a.v. bezwaarschriftencommissie, Postbus 13, 2400 AA Alphen aan den Rijn.

Zet in elk geval in uw bezwaarschrift:

- uw naam, adres en handtekening;
- de datum waarop u het bezwaarschrift verstuurt;
- een omschrijving en het kenmerk (nummer) van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de redenen waarom u bezwaar maakt;
- indien mogelijk het telefoonnummer en e-mailadres waarop u bereikbaar bent.

Om u sneller van dienst te kunnen zijn is het handig als u een kopie meestuurt van het besluit waartegen u bezwaar maakt.

Wilt u het besluit met spoed laten tegenhouden?

Dan kunt u hier bij de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State om vragen. Dit heet een 'voorlopige voorziening' vragen. U kunt dit doen als u een bezwaarschrift heeft ingediend. En wanneer u denkt dat uw belangen zo zwaar wegen dat u de beslissing op uw bezwaren niet kunt afwachten. U kunt op twee manieren om een voorlopige voorziening vragen:

1. Per post aan de Voorzitter van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State (Postbus 20019, 2500 EA Den Haag).
2. Digitaal, daar heeft u een elektronische handtekening voor nodig (DigiD). Kijk op de website <https://loket.raadvanstate.nl/digitaal-loket/> voor het digitaal indienen van een verzoek om voorlopige voorziening.

U maakt wel kosten als u een voorlopige voorziening vraagt.