

Akoestisch onderzoek omgevingslawaai bouwvlakgrenzen bestemming wonen

Westvaartpark-plandeel Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk

Opdrachtgever	Plegt-Vos West BV
Contactpersoon	de heer B. Hanjoel
Referentie	18320.04
Datum	7 oktober 2020
Behandeld door	de heer ing. R.R.J.W. Liebrechts
Status	Definitief

Buro Bouwfysica B.V.
Cypresbaan 45
2908 LT Capelle aan den IJssel
+31 (10) 760 0049
info@burobouwfysica.nl
www.burobouwfysica.nl
kvk-nummer XXXXXXXXXX



Inhoudsopgave

1	Inleiding.....	3
2	Wettelijk kader	4
2.1	Algemeen	4
2.2	Wet geluidhinder	4
2.2.1	Omvang zones langs wegen	4
2.2.2	Omvang zones langs spoorwegen	5
2.2.3	Grenswaarden nieuwe woningen	5
2.2.4	Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaï Wgh	5
2.3	Cumulatie Wgh	6
2.4	Dove gevel Wgh	6
2.5	Bouwbesluit 2012	6
2.6	Beleide hogere grenswaarde	6
2.6.1	Algemeen	6
2.6.2	Voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde.....	6
3	Uitgangspunten geluidberekeningen	8
3.1	Stukken	8
3.2	Verkeersgegevens	8
3.3	Geluidmodel.....	8
3.3.1	Berekeningsmethode	8
3.3.2	Ruimtelijke omgeving geluidmodel	8
4	Geluidbelasting op bouwvlakgrens met bestemming wonen	9
4.1	Algemeen	9
4.2	Geluidbelastingen	10
4.2.1	Toetsing Wgh	10
4.2.2	Spoortraject nabije toekomst	10
4.3	Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh	10
4.3.1	Algemeen	10
4.3.2	Maatregelen N209-Gemeneweg	11
4.3.3	Conclusie en toetsing gemeentelijk beleid	11
4.3.4	Hogere waarden.....	11
5	Conclusie	12

Bijlagen

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens prognose 2030 (RVMH versie 3.2)

Bijlage 2: Grafisch overzicht rekenmodellen

Bijlage 3: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen bestemming wonen

1 Inleiding

In opdracht van Plegt-Vos West BV is in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan Westvaartpark-plandeel Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk een akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai uitgevoerd.

In november 2018 is door Buro Bouwfysica voor het plan in het kader van de ruimtelijke procedure reeds een akoestisch onderzoek opgesteld met kenmerk 18320.02. Inmiddels is de verkaveling aangepast, zijn er recentere verkeersgegevens en geluidregister en een nieuwe beleidsregel hogere waarden waardoor het akoestisch onderzoek is geactualiseerd.

Het Westvaartpark behoort tot het cluster “Rijnwoude wonen en groen” waarin wordt voorzien in de ontwikkeling van een nieuw woongebied met maximaal 300 hoofdzakelijk grondgebonden woningen. Voor plandeel Konkreet wordt voorzien in maximaal 53 grondgebonden woningen. De locatie is gelegen ten westen van de kern Hazerswoude, ten westen van de N209-Gemeneweg, ten zuiden van de Rijndijk en ten noorden van de spoorlijn en de N11. In onderstaande figuren volgt de locatie en de verbeelding van het concept bestemmingsplan.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N11, de N209-Gemeneweg, de Rijndijk, de Hondsdijk aan de noordzijde van de Oude Rijn en de spoorlijn van Alphen aan den Rijn naar Leiden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de binnen het plan aanwezige 30 km/uur weg Westvaartpark in betrokken in het onderzoek. Vanwege de ligging van het plan binnen de geluidzone van verschillende geluidbronnen is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is de geluidbelasting op de bouwvlakgrenzen met de bestemming wonen (gele vlakken in figuur 2) getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en zijn mogelijke knelpunten en oplossingsrichtingen inzichtelijk gemaakt.

Het akoestisch onderzoek in het kader van de reconstructie/wijziging N209-Gemeneweg valt buiten het kader van dit onderzoek.



Figuur 1: Locatie Westvaartpark



Figuur 2: Verbeelding plandeel Konkreet

2 Wettelijk kader

2.1 Algemeen

Bij het ruimtelijk mogelijk maken van geluidgevoelige bestemmingen binnen de zone van verschillende geluidbronnen is nader onderzoek naar de milieueffecten vereist waaronder omgevingslawaaï. Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N11, de N209-Gemeneweg, de Rijndijk, de Hondsdijk aan de noordzijde van de Oude Rijn en de spoorlijn van Alphen aan den Rijn naar Leiden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de binnen het plan aanwezige 30 km/uur weg Westvaartpark in betrokken in het onderzoek. Om deze reden is het omgevingsgeluid een relevant punt van aandacht voor de ruimtelijke onderbouwing.

Om woningbouw op de locatie mogelijk te maken is een ruimtelijk besluit waarin de woonbestemming mogelijk wordt gemaakt noodzakelijk. Dit betekent dat ten aanzien van geluid rekening gehouden dient te worden met de bepalingen uit de Wet geluidhinder zoals deze geldt per 1 mei 2017 (hierna te noemen: Wgh) en de nieuwe beleidsregel hogere waarden van de ODMH.

De Wgh beoogt de burger te beschermen tegen hoge geluidbelastingen. In deze wet zijn onder meer de normen voor geluid vanwege wegverkeers- en spoorweglawaaï vastgelegd.

2.2 Wet geluidhinder

2.2.1 Omvang zones langs wegen

Op grond van artikel 74 uit de Wgh bevindt zich aan weerszijden van een weg een zone waarbinnen akoestisch onderzoek moet worden uitgevoerd. Voordat nieuwe geluidgevoelige bestemmingen binnen deze zone kunnen worden geprojecteerd dient te worden onderzocht of aan de grenswaarden van de Wgh wordt voldaan. De zonebreedte is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). De definities van stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn opgenomen in artikel 1 Wgh.

Deze definities luiden:

- stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom (bepaald door komgrensborden) met uitzondering van het gebied binnen de zone van een autoweg of autosnelweg;
- buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de bebouwde kom dat is gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg.

De N11 betreft een autoweg en heeft een zonebreedte van 400 m (weg met vier rijstroken in buitenstedelijk gebied). Het binnen de bebouwde kom gelegen deel van de N209-Gemeneweg, Rijndijk en de Hondsdijk heeft een zone van 200 m (weg met een of twee rijstroken in buitenstedelijk gebied). Het buiten de bebouwde kom gelegen deel van de N209-Gemeneweg, de Rijndijk en de Hondsdijk heeft een zone van 250 m (weg met een of twee rijstroken in buitenstedelijk gebied).

De zonebreedte wordt gemeten vanaf de buitenste begrenzing van de buitenste rijstrook. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden op grond van artikel 82 en 83 uit de Wgh.

30 km/uur wegen zijn volgens artikel 74 gedezoneerd en zijn de grenswaarden uit de Wgh niet van toepassing alsmede het vaststellen van een hogere waarde niet mogelijk en noodzakelijk. In het gemeentelijk geleidbeleid is aangegeven bij planontwikkeling wel aandacht hieraan te besteden. Bij het verlenen van vrijstellingen of het vaststellen van bestemmingsplannen zal de gemeente zich uitspreken over de aanvaardbaarheid van deze niet-zoneringsplichtig wegverkeerslawaaï. De overwegingen zullen zich met name richten op de gevelbelasting vanwege het wegverkeer en het binnenniveau binnen geluidsgoedertrekken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de binnen het plan nieuw aan te leggen weg die aantakt op de eveneens nieuw aan te leggen rotonde in het tracé van de Gemeneweg beschouwd. Voor de overige 30

km/uur wegen, die dieper de wijk in zijn gelegen, is in het kader van het conceptuele karakter van dit onderzoek daar nog geen aandacht aan besteed.

2.2.2 Omvang zones langs spoorwegen

In het Bgh is in artikel 1.4a de omvang van de geluidzone aan weerszijden van een spoorweg zones aangegeven. De zonebreedte wordt bepaald aan de hand van de geluidbelasting op de GPP punten. Deze waarde van 62,6 dB (ref. punt 27996) correspondeert met een zonebreedte van 300 m. Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Het plandeel Konkreet is gelegen op ca. 280 meter afstand vanaf het spoortraject Alphen aan den Rijn naar Leiden en valt daarmee binnen de zone. Binnen deze zone moet de geluidsbelasting op de gevel van nieuwe woningen worden getoetst aan de grenswaarden uit afdeling 4.2 van het Besluit Geluidhinder (hierna te noemen: Bgh).

2.2.3 Grenswaarden nieuwe woningen

In het geval er nieuwe woningen worden gerealiseerd binnen de zone van een weg, mag de geluidsbelasting niet meer bedragen dan de voorkeurswaarde. Indien de geluidsbelasting hoger is dan de voorkeurswaarde moeten er in principe maatregelen worden getroffen om hieraan alsnog te kunnen voldoen. Blijkt dat niet mogelijk of op zwaarwegende bezwaren te stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard dan is het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Rotterdam bevoegd tot het vaststellen van hogere waarden. Bij overschrijding van de maximale ontheffingswaarde is in principe geen woningbouw op de locatie mogelijk. In tabel 1 is aangegeven wat de voorkeursgrenswaarde en de maximale ontheffingswaarde is voor nieuwe woningen binnen de zone van een weg en spoorweg overeenkomstig de Wgh.

Tabel 1: Grenswaarden nieuwe woningen

Situatie	Voorkeursgrenswaarde/maximale ontheffingswaarde	
	Wegverkeerslawaaai	Spoorweglawaaai
Nieuwe woning	48/63 dB (53 dB N11)	55/68 dB

2.2.4 Reductie geluidsbelastingen wegverkeerslawaaai Wgh

Op grond van de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt, mogen de berekende geluidbelastingen op de gevels worden gereduceerd. Volgens artikel 110g Wgh is deze reductie variërend van 2 dB tot maximaal 4 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van lager dan 70 km/h.

Deze hogere geluidbelasting veroorzaakt extra belemmeringen voor nieuwbouwplannen. Met de toekomstige invoering van Swung-2 wordt de maximale waarde voor geluidgevoelige bestemmingen langs wegen met een snelheid vanaf 70 km/h versoepeld. De versoepeling heeft als gunstig effect dat daarmee ook de hiervoor genoemde extra belemmeringen voor de woningbouw door de hogere berekende geluidniveaus met het RMG 2012 grotendeels worden voorkomen. Deze eventuele belemmeringen zijn dus tijdelijk van aard en daarom ongewenst. De tijdelijke extra belemmeringen worden zoveel mogelijk voorkomen door een aanpassing van de aftrek artikel 110g Wgh. Dit gebeurt door de toe te passen aftrek, voor wegen met een snelheid vanaf 70 km/h, bij een geluidbelasting van 1 of 2 dB boven de maximale ontheffingswaarde, respectievelijk 1 en 2 dB te verhogen. Zo werkt deze aanpassing in de praktijk hetzelfde als het verhogen van de maximale waarde. Het betreft een aanpassing van artikel 3.4 uit het RMG 2012 die vanaf 20 mei 2014 van kracht is geworden. In het onderstaande overzicht is aangegeven welke reductie is toegepast:

- de resultaten van de N11 zijn met 2 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie kleiner of gelijk is aan 55 dB of groter is dan 57 dB;
- de resultaten van de N11 zijn met 3 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie 56 dB is;
- de resultaten van de N11 zijn met 4 dB gereduceerd voor zover de geluidbelasting zonder correctie 57 dB is;

- de resultaten van het 80-km deel van de N209-Gemeneweg zijn met 2 dB gereduceerd omdat de geluidsbelasting ter plaatse van de nieuw te bouwen woningen van dit weggedeelte lager is dan 55 dB;
- de resultaten van de overige weg(delen) zijn gereduceerd met 5 dB.

2.3 Cumulatie Wgh

Bij het vaststellen van hogere waarden moet rekening worden gehouden met eventuele cumulatie van geluidsbelastingen (artikel 110a, zesde lid, Wgh) en worden beoordeeld door college van burgemeester en wethouders. Van cumulatie is sprake als een geluidgevoelige bestemming door meerdere geluidbronnen wordt belast, bijvoorbeeld door meerdere wegen. Bij de berekening worden alleen die bronnen in de beoordeling betrokken, waarvan de geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt. Voor de cumulatieve geluidbelasting (alle geluidbronnen opgeteld) gelden vanuit de Wgh geen grenswaarden.

De cumulatie dient uitgevoerd te worden conform hoofdstuk 2 van bijlage I van het RMG 2012, waarbij de gecumuleerde waarde wordt omgerekend naar het spectrum van de maatgevende bronsoort. Voor het wegverkeer wordt de aftrek ingevolge artikel 110g van de Wgh bij deze berekening niet toegepast.

2.4 Dove gevel Wgh

Een gevel, een bouwkundige constructie die een ruimte in een woning scheidt van de buitenlucht, zonder te openen delen hoeft vanuit de Wgh niet getoetst te worden aan de grenswaarden. Op grond van de bepalingen uit de Wgh worden er wel eisen gesteld aan de vereiste karakteristieke geluidwering van een dove gevel.

Indien in een dove gevel ventilatieconstructies aanwezig zijn, zoals suskasten, roosters of mechanische voorzieningen die niet zijn aan te merken als te openen delen, onder andere omdat zij een isolatiewaarde hebben die vergelijkbaar is met de gevel, vindt er geen toetsing plaats aan de Wgh. Beoordeling van deze voorzieningen valt binnen het Bouwbesluit.

2.5 Bouwbesluit 2012

Voor nieuwe woningen wordt het Bouwbesluitniveau voor nieuwbouw als streefwaarde voor het akoestisch comfort in de woningen gehanteerd. In afdeling 3.1 van het bouwbesluit 2012 is aangegeven wat de karakteristieke geluidwering moet zijn om een binnenwaarde, bij gesloten ramen, te garanderen voor verblijfsgebieden en -ruimten van nieuwe woningen. Deze karakteristieke geluidwering moet minimaal gelijk zijn aan de vastgestelde hogere waarde minus de toegestane binnenwaarde van 33 dB voor het wegverkeers- en spoorweglawaai.

2.6 Beleid hogere grenswaarde

2.6.1 Algemeen

De omgevingsdienst heeft middels het document 'Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland' met kenmerk 2018190815, versienummer 3, d.d. 8 oktober 2018 voorwaarden gesteld waaronder de gemeente medewerking wil verlenen tot het vaststellen van een hogere grenswaarde. In eerste instantie moet in dit kader worden beoordeeld of bronmaatregelen of afscherpende maatregelen kunnen worden getroffen. Hierbij kan worden gedacht aan het toepassen van een stiller wegdek of de aanleg van een geluidsscherm.

2.6.2 Voorwaarden bij het verlenen van een hogere waarde

Bij het vaststellen van een hogere waarde wordt getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB wegverkeerslawaai of;
- 60 dB railverkeerslawaai.

De toetsing heeft betrekking op het geluid van de weg / spoorweg waarvoor de hogere waarde wordt verleend. Bij de toetsing wordt geen rekening gehouden met het geluid dat andere bronnen veroorzaken.

Als de vast te stellen hogere waarde meer is dan de hierboven genoemde waarde:

- a. dan moet de woning worden gerealiseerd met een geluidsluwe gevel; en
- b. ten minste één buitenruimte moet dan aan een geluidsluwe gevel liggen.

Het toepassen van de geluidsluwe gevel en buitenruimte wordt als volgt ingevuld:

- Een grondgebonden woning hoeft alleen een geluidsluwe gevel te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. Als een tuin op de begane grond geluidsluw ligt hoeft de geluidsbelasting op de verdieping niet aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen. In een gebouw met meerdere niet grondgebonden woningen (bijvoorbeeld een appartementencomplex) moet iedere woning een geluidsluwe gevel hebben.
- De geluidsluwe buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen. Als uitgangspunt voor de geluidsbelasting in de gehele geluidsluwe buitenruimte wordt de geluidsbelasting op de geluidsluwe gevel gebruikt.
- Als het redelijkerwijs niet mogelijk is om een geluidsluwe gevel te creëren, dan geldt de scheidingswand tussen een (deels) afsluitbare buitenruimte en een verblijfsruimte als geluidsluwe gevel. De geluidsbelasting op deze scheidingswand moet dan wel voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.
- Woningen die al een geluidsgevoelige bestemming hebben bij de start van de procedure hogere waarden, hoeven geen geluidsluwe gevel of buitenruimte te hebben als dit redelijkerwijs niet te realiseren is.
- Het realiseren van een buitenruimte is vanuit dit beleid geen verplichting. Dit ontslaat een initiatiefnemer niet van de plicht om een geluidsluwe gevel te realiseren.
- Voor het bepalen van de binnenwaarde van geluidsgevoelige gebouwen langs de spoorlijn Rotterdam – Utrecht wordt uitgegaan van het spectrum voor wegverkeerslawaai. Dit vanwege het aandeel goederentreinen in de geluidsbelasting van de spoorlijn. Het spectrum van de geluidsproductie

komt meer overeen met dat van wegverkeer dan dat van railverkeer. Op de overige spoorlijnen in de regio Midden-Holland wordt uitgegaan van het spectrum voor railverkeerslawaai.

2.6.2.1 *Geluidsluwe gevel, nadere toelichting*

Om te bepalen of de geluidsbelasting zo laag is dat er sprake is van een geluidsluwe gevel / buitenruimte geldt de volgende rekenwijze:

- Een woning kan door meerdere zoneringsplichtige bronnen van één lawaaisoort belast worden (bijvoorbeeld twee wegen). Er is dan sprake van een geluidsluwe gevel of buitenruimte als de totale geluidsbelasting niet boven de voorkeursgrenswaarde van deze lawaaisoort ligt.
- Als een woning wordt belast door twee of meer zoneringsplichtige bronnen van verschillende lawaaisoorten (bijvoorbeeld een weg en een spoorweg), dan wordt de gecumuleerde geluidsbelasting van die gevel of buitenruimte bepaald overeenkomstig de methode uit hoofdstuk 2 van bijlage 1 van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006. De gecumuleerde geluidsbelasting wordt vervolgens conform de methode teruggerekend naar de lawaaisoort waarvoor de hogere waarde wordt verleend. Bij een geluidsluwe gevel / buitenruimte mag de teruggerekende geluidsbelasting niet hoger zijn dan de voorkeursgrenswaarde van het lawaaisoort. Bij wegverkeerslawaai wordt de gecumuleerde geluidsbelasting bepaald inclusief aftrek artikel 110g Wgh juncto artikel 3.4 reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

3 Uitgangspunten geluidberekeningen

3.1 Stukken

- Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland' met kenmerk 2018190815, versienummer 3, d.d. 8 oktober 2018 opgesteld door de ODMH.
- Concept verbeelding met kenmerk "Westvaartpark-Eco, Hazerswoude-Rijndijk_concept_1_Verbeelding", d.d. 6 juli 2020 van Mees Ruimte & Milieu.

3.2 Verkeersgegevens

- De brongegevens van de N11 zijn afkomstig uit het online Geluidregister van Rijkswaterstaat versie van 2 oktober 2020.
- Verkeersgegevens overige wegen prognosejaar 2030 (RVMH versie 3.2) verstrekt door de ODMH, zie bijlage 1. Dit betreffen verkeersgegevens inclusief plan Westvaartpark.
- De brongegevens van het spoortraject is afkomstig uit het online Geluidregister van Rijkswaterstaat versie van 16 juli 2020.

In tabel 3 volgt een beknopt overzicht van de verkeersgegevens voor de maatgevende wegvakken nabij het plangebied.

Tabel 3 Tabel 2: beknopt overzicht gehanteerde verkeersgegevens 2030

Weg	Etmaalintensiteit	Snelheid	Wegdekverharding
N11	55.508 mvt	100 km/h	ZOAB/ asfalt op- en afritten
N209-Gemeneweg (deel in de kom)	10.960 mvt	50 km/h	asfalt (ref. wegdek)
Rijndijk	6.810 mvt	50/60 km/h	asfalt (ref. wegdek)
Hondsdijk	2.717 mvt	60 km/h	asfalt (ref. wegdek)
Ontsluitingsweg Westvaartpark in	1.572 mvt	30 km/h	asfalt (ref. wegdek)

3.3 Geluidmodel

3.3.1 Berekeningsmethode

Voor het bepalen van de geluidbelasting als gevolg van het wegverkeers- en spoorweglawaai is gebruik gemaakt van Standaardrekenmethode 2 overeenkomstig het RMG 2012. Voor dit onderzoek is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu, v2020.0. Bij de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de dag- (07.00 uur - 19.00 uur), de avond- (19.00 uur - 23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 uur - 07.00 uur). Voor een vergelijking met de wettelijke grenswaarden voor wegverkeerslawaai wordt het gewogen gemiddelde van de dag-, avond- en nachtwaarde de dosismaat L_{den} vastgesteld. In verband met de grootte van het rekenmodel is er voor gekozen geen uitdraai van de ingevoerde items in de bijlage van dit rapport op te nemen. Indien gewenst kan deze uitdraai of het rekenmodel kosteloos worden aangeleverd aan het bevoegd gezag.

In bijlage 2 is een grafisch overzicht van het geluidmodel voor het wegverkeers- en spoorweglawaai opgenomen.

3.3.2 Ruimtelijke omgeving geluidmodel

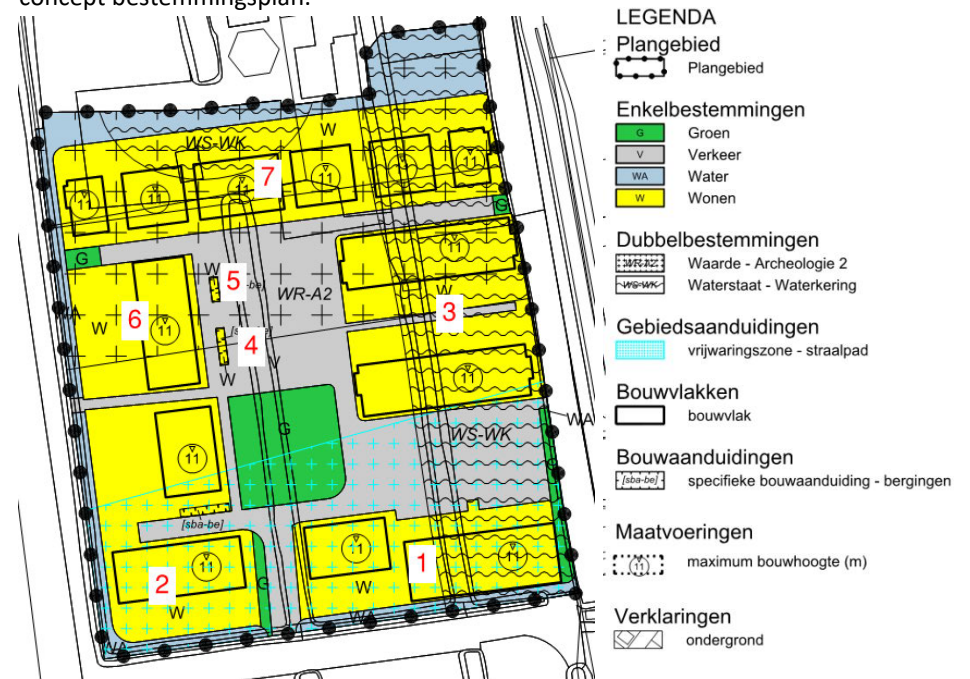
- Het model van de omgeving is gebaseerd op de BGT en BAG 3D-datasets.
- De ligging en bouwhoogtes van de vlakken met de bestemming wonen is gebaseerd op de digitale onderlegger (CAD) met kenmerk "vobp_Westvaartpark_(1 augustus 2018) zonder archeologie" verstrekt door BODG ruimtelijk advies.
- De ligging en hoogtes van de Nieuwe Ontsluitingsweg die aantakt op de nieuw aan te leggen rotonde in het tracé van de N209-Gemeneweg conform "verkeersplan Var. 1 met projectnummer 17-067, d.d. 7 december 2017 van BGSV bureau voor stedenbouw en landschap, is gebaseerd op de digitale onderlegger (CAD) met kenmerk "VP_hzw-rnd_westvaartpark_opschuiven zuidelijke bouwgrens" verstrekt door BODG ruimtelijk advies.

- Uitgangspunt is een akoestisch zachte bodem (bodemfactor van 1). Alle akoestisch harde gebieden (bodemfactor van 0) zijn als specifieke bodemgebieden gemodelleerd.
- Hoogteligging N11 en spoortraject overeenkomstig het geluidregister.
- Toetspunten op de vlakken met de bestemming wonen met een beoordelingshoogte van 1,5 m ten opzichte van vloerpeilniveau (1,5 m / 4,5 m / 7,5 m) gekoppeld aan het gebouw op 10 cm voor de gevel (invallend geluidniveau).

4 Geluidbelasting op bouwvlakgrens met bestemming wonen

4.1 Algemeen

Ten behoeve van het hogere waarden besluit is de geluidbelasting vanwege wegverkeers- en spoorweglawaai bepaald op de bouwvlakgrenzen met de bestemming wonen. In onderstaand figuur is de concept verbeelding opgenomen met daarin genummerd 7 bouwvlakgrenzen (volgorde zelf gekozen) met de bestemming wonen. Uit deze kaart blijkt dat sprake is van de "Enkelbestemmingen Wonen" met een maximale bouwhoogte van 11 m volgens de regels van het concept bestemmingsplan.



Figuur 3: Concept verbeelding met nummering vlakken bestemming wonen

4.2 Geluidbelastingen

In bijlage 3 is een compleet overzicht van de berekende geluidsbelastingen opgenomen voor het wegverkeers- en spoorweglawaai. In onderstaande tabel volgt een beknopt overzicht van de optredende geluidbelastingen (per weg na aftrek conform art. 110g Wgh).

Tabel 3: Maximaal optredende geluidbelasting wegverkeers- en spoorweglawaai

Bron	Geluidbelasting (L_{den})	Bouwvlak met max. waarde
N11	≤ 48 dB	nvt
N209-Gemeneweg	$\leq 48-57$ dB	57 dB t.p.v. vlak 3 en 7
Rijndijk	≤ 48 dB	nvt
Hondsdijk	≤ 48 dB	nvt
Ontsluitingsweg Westvaartpark in	≤ 48 dB	nvt
Spoortraject	≤ 55 dB	nvt
Cumulatie L_{cum}	Geen cumulatie	nvt

4.2.1 Toetsing Wgh

Alleen het verkeer op de N209-Gemeneweg (max. 57 dB) veroorzaakt op de bouwvlakgrenzen 1, 3 en 7 met de bestemming wonen een geluidsbelasting die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB waardoor het toepassen van dove gevels niet noodzakelijk is. Vanwege de overige wegen en het spoortraject is geen sprake van een overschrijding van grenswaarden.

4.2.2 Spoortraject nabije toekomst

In de nabije toekomst wordt verwacht dat de spoorlijn intensiever wordt benut. Er is sprake van een verdubbeling van het spoorverkeer. Daarnaast is het de bedoeling nabij het plan een station te realiseren. Beoordeeld is of deze ontwikkelingen mogelijk tot een aanvullende belemmering kunnen leiden voor de woningbouw in dit plan. In dit onderzoek is uitgegaan van de gegevens uit het emissieregister spoor. De gegevens uit dit registers betreft een 'vergunde of

gereserveerde' geluidruimte voor het gebruik van het spoor. Uit een analyse van de referentiepunten ter hoogte van het plan blijkt dat tussen de geluidsbelasting op basis van het gebruik in 2014 en de maximaal vergunde ruimte (Geluidsproductieplafond) voor deze spoorlijn meer dan 3 dB ruimte is. Een verdubbeling van het gebruikt leidt tot een geluidstoename van 3 dB zodat de wijziging van het spoor lijkt te passen binnen de bestaande vergunde geluidruimte waarmee in dit onderzoek rekening is en ook moet worden gehouden. De aanleg van het station leidt echter tot een wijziging (verlaging) van de rijsnelheid van de treinen. In het algemeen geldt voor modern schijfgeremd reizigersmaterieel dat deze minder geluid emitteren bij lagere snelheid dan bij hoge snelheid. De aanleg van een station leidt in dat geval niet tot een toename van de geluidsbelasting. Bovendien biedt het bestaande geluidproductie plafond voldoende ruimte om een eventuele toename van geluid op te vangen. Met de gehanteerde uitgangspunten wordt de geluidbelasting niet alleen bepaald volgens de wettelijk aangewezen methode, maar is ook sprake van een 'worst case benadering' voor de planontwikkeling.

4.3 Geluidreducerende maatregelen volgens systematiek Wgh

4.3.1 Algemeen

Omdat de voorkeursgrenswaarde vanwege de N209-Gemeneweg wordt overschreden is onderzoek naar maatregelen vereist om de geluidbelasting te beperken. De systematiek in de Wgh is zodanig dat eerst moet worden beoordeeld of maatregelen aan de geluidsbron mogelijk zijn en daarna in het overdrachtsgebied tussen de bron en de woningen. Indien dat onvoldoende effect oplevert kunnen bouwkundige maatregelen worden getroffen om de geluidsbelastingen te reduceren. Ten behoeve van de motivatie voor de vaststelling van hogere waarden is het effect van bron- en overdrachtsmaatregelen inzichtelijk gemaakt.

4.3.2 Maatregelen N209-Gemeneweg

4.3.2.1 Verkeerskundige maatregel

Bronmaatregelen in de vorm van maatregelen op verkeerskundig gebied zoals verlaging van de verkeersintensiteit, verlaging van de maximum snelheid, wijziging van de verkeerssamenstelling of een wijziging van de route voor zwaar vrachtverkeer, is niet in detail onderzocht daar de N209-Gemeneweg een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervult.

4.3.2.2 Stiller wegdek

Met een bronmaatregel in de vorm van een stiller wegdek (bijv. dunne deklagen B) kan de geluidbelasting in het algemeen worden gereduceerd met ca. 3 dB. Toepassing van een stil wegdek op de N209-Gemeneweg zal niet voldoende zijn om de geluidbelasting geheel terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde. Gelet op het akoestisch effect, de technische uitvoerbaarheid en de hiermee gemoeide kosten wordt toepassing van stil asfalt niet als reële oplossingsrichting gezien.

4.3.2.3 Geluidschermen langs de weg

In theorie is het mogelijk door middel van een geluidscherm langs de weg de geluidbelasting op de gevel te reduceren. De indicatieve kosten van een scherm bedragen ca. 400 €/m². Omdat deels sprake is van een stedelijke situatie zal plaatsing van dit geluidscherm naar verwachting leiden tot bezwaren van stedenbouwkundige aard.

4.3.3 Conclusie en toetsing gemeentelijk beleid

Geluidsreducerende maatregelen aan de bron of in de overdracht sorteren onvoldoende effect, ontmoeten bezwaren vanuit, civieltechnisch, verkeerskundig en stedenbouwkundig oogpunt, zodat in het kader van een planologische procedure hogere waarden voor de woningen moeten worden vastgesteld. Tabel 4 op de volgende pagina vermeld de waarden en aantallen vast te stellen.

Omdat het verkeer op de N209-Gemeneweg een geluidsbelasting veroorzaakt die meer dan 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet volgens het

gemeentelijk geluidbeleid sprake zijn van een geluidsluwe gevel (max. 53 dB voor wegverkeer) en geluidsluwe buitenruimte. Dit is van toepassing voor een deel van de woningen die gerealiseerd worden op de bouwvlakgrenzen 1, 3 en 7 (zie figuur 3) met direct zicht op de N209-Gemeneweg. Voor deze grondgebonden woningen zullen aanvullende maatregelen nodig zijn, waarbij gedacht kan worden aan een geluidscherm/tuinmuur ter plaatse van de perceelgrens aan de zijde van N209-Gemeneweg. E.e.a. in een later stadium van het ontwerp nader uit te werken.

Verder is in het beleid beschreven dat een grondgebonden woning alleen een geluidsluwe gevel hoeft te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. Als bijvoorbeeld een tuin op de begane grond geluidsluw ligt hoeft de geluidsbelasting op de verdieping niet aan de voorkeursgrenswaarde te voldoen.

4.3.4 Hogere waarden

Gezien het voorgaande is het noodzakelijk voor de woningen binnen het plan Konkreet een hogere waarde vast te stellen. In verband met de gewenste flexibiliteit wordt geadviseerd de in tabel 4 vermelde waarde en aantallen vast te stellen.

Tabel 4. Hogere waarden project "Westvaartpark, plandeel Konkreet"

Geluidsgevoelig object: woningen		Verzochte hogere waarden in dB (hoogst berekende geluidbelasting)
Geluidsbron	Aantal	
N209-Gemeneweg	53	57 dB

5 Conclusie

In opdracht van Plegt-Vos West BV is in het kader van de voorbereiding van het bestemmingsplan Westvaartpark-plandeel Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk het voorliggend akoestisch onderzoek wegverkeers- en spoorweglawaai geactualiseerd op basis van de aangepaste verkaveling, recentere verkeersgegevens en geluidregister en een nieuwe beleidsregel hogere waarden.

Het Westvaartpark behoort tot het cluster “Rijnwoude wonen en groen” waarin wordt voorzien in de ontwikkeling van een nieuw woongebied met maximaal 300 hoofdzakelijk grondgebonden woningen. Voor plandeel Konkreet wordt voorzien in maximaal 53 grondgebonden woningen.

Het plan is gelegen binnen de geluidzone van de N11, de N209-Gemeneweg, de Rijndijk, de Hondsdijk aan de noordzijde van de Oude Rijn en de spoorlijn van Alphen aan den Rijn naar Leiden. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is ook de binnen het plan aanwezige 30 km/uur weg Westvaartpark in betrokken in het onderzoek. Vanwege de ligging van het plan binnen de geluidzone van verschillende geluidbronnen is akoestisch onderzoek uitgevoerd. Hierbij is de geluidbelasting op de bouwvlakgrenzen met de bestemming wonen getoetst aan de grenswaarden uit de Wet geluidhinder en zijn mogelijke knelpunten en oplossingsrichtingen inzichtelijk gemaakt.

Uit de berekeningen blijkt dat alleen vanwege het verkeer op de N209-Gemeneweg (max. 57 dB) op de bouwvlakgrenzen met de bestemming wonen met direct zicht op deze weg een geluidsbelasting ondervinden die de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschrijdt, maar niet de maximale ontheffingswaarde van 63 dB waardoor het toepassen van dove gevels niet noodzakelijk is. Vanwege de overige wegen en het spoortraject is geen sprake van een overschrijding van grenswaarden.

Vanwege de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde is het noodzakelijk om voor woningen vanwege de N209-Gemeneweg een hogere waarde vast te stellen. Hogere waarden zijn te verantwoorden op basis van onderstaande overwegingen:

- Het is gezien de locatie redelijkerwijs niet mogelijk om de geluidbelasting terug te brengen tot de voorkeursgrenswaarde of lager. De voorgestelde bron- en overdrachtsmaatregelen sorteren onvoldoende effect, ontmoeten bezwaren vanuit, civieltechnisch, verkeerkundig en stedenbouwkundig oogpunt.
- Omdat het verkeer op de N209-Gemeneweg een geluidsbelasting veroorzaakt die meer dan 5 dB hoger is dan de voorkeursgrenswaarde moet volgens het gemeentelijk geluidbeleid sprake zijn van een geluidsluwe gevel (max. 53 dB voor wegverkeer) en geluidsluwe buitenruimte. Dit is van toepassing voor een deel van de woningen die gerealiseerd worden op de bouwvlakgrenzen met direct zicht op de N209-Gemeneweg. Voor deze grondgebonden woningen zijn aanvullende maatregelen nodig, waarbij gedacht kan worden aan een geluidsschermtuinmuur ter plaatse van de perceelgrens aan de zijde van N209-Gemeneweg. In het beleid is beschreven dat een grondgebonden woning alleen een geluidsluwe gevel hoeft te hebben op de verdieping waar de buitenruimte aan grenst. E.e.a. in een later stadium van het ontwerp nader uit te werken.
- Met de aanvullende maatregelen wordt het plan Konkreet haalbaar geacht binnen de kaders van de Wgh en het gemeentelijk geluidbeleid.
- Door het opnemen van planregels met betrekking tot het omgevingsgeluid, zoals het vaststellen van hogere waarden (57 dB voor 53 woningen plandeel Konkreet vanwege de N209-Gemeneweg), het opnemen van de eis dat iedere woning in principe over een geluidsluwe gevel en buitenruimte dient te beschikken en door de geluidwering van de gevel af te stemmen op het heersende geluid kan een goed woon- en leefklimaat in akoestische zin worden gewaarborgd.

Projectverantwoordelijke: ir. J. Hardlooper

Buro Bouwfysica B.V.

Cypresbaan 45

2908 LT Capelle aan den IJssel

T 010 – 760 00 49

M info@burobouwfysica.nl

W www.burobouwfysica.nl

Bijlage 1: Gehanteerde verkeersgegevens prognose 2030 (RVMH versie 3.2)

Beste [REDACTED]

Onderstaand het antwoord op je vragen.

De door u aangeleverde verkeersgegevens d.d. 8 september 2020, betreffen dat gegevens inclusief plan Westvaartpark, Hazerswoude – Rijndijk?

Ja, in het RVMH zijn voor Westvaartpark 350 woningen opgenomen. Gezien het feit dat het bestemmingsplan max 300 woningen mogelijk maakt en er nu bij de uitwerking 9 extra woningen bijkomen is dit voldoende.

Bedankt voor de aanvullende gegevens. Graag ook nog de verkeersgegevens voor de nieuwe ontsluitingsweg van de N209 naar plangebied Westvaartpark!

In ons model zit nog de Potgieterslaan (geen idee of deze weg ook zo heet eigenlijk). Zie onderstaand figuur. Dit is de weg Westvaartpark in. Snelheid van 30 km/h en wegdek DAB. Ook dit zijn gegevens voor 2030. Andere wegen hebben we niet.



Weg

Naam
Coördinaten
Eigenschappen
Verdeling
Intensiteit
Emissie

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	7,00	2,60	0,70	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvgt [%]	98,57	98,30	98,32	
Middelzware mvgt [%]	1,29	1,52	1,51	
Zware mvgt [%]	0,14	0,17	0,17	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensiteit
1572,00

OK
Annuleren
Help

Ik hoop je vragen zo voldoende beantwoord te hebben.

Met vriendelijke groet,

Rianne Sondorp
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise



Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
 [Redacted] | www.odmh.nl | [@ODMIDDENHOLLAND](https://twitter.com/ODMIDDENHOLLAND)

[Redacted]

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Van: Oldeman, F. [REDACTED]
Verzonden: maandag 5 oktober 2020 12:11
Aan: [REDACTED] <[\[REDACTED\]@burobouw fysica.nl](mailto:[REDACTED]@burobouw fysica.nl)>
Onderwerp: RE: Westvaartpark - Eco, Hazerswoude-Rijndijk

Geachte [REDACTED]

Bijgevoegd vindt u verkeersgegevens van de Hondsdijk.

Hondsdijk (vanaf Hondsdijk 59 richting het oosten)

Wegdektype: W0 - Referentiewegdek

Snelheid: 30 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,64	3,09	1,01
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	83,38	93,05	82,55
Middelzware mvgt	14,51	6,07	15,23
Zware mvgt	2,11	0,88	2,22

Etmaalintensiteit

2717,00

Hondsdijk (vanaf Hondsdijk 59 richting het westen)

Wegdektype: W0 - Referentiewegdek

Snelheid: 60 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,64	3,09	1,01
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	83,38	93,05	82,55
Middelzware mvgt	14,51	6,07	15,23
Zware mvgt	2,11	0,88	2,22

Etmaalintensiteit

2717,00

Neemt u bij vragen over deze levering alstublieft contact op met ondergetekende.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik. Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Met vriendelijke groet,

Ferdinand Oldeman
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise



Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.

Van: Oldeman, F. [REDACTED] >
Verzonden: dinsdag 8 september 2020 16:26
Aan: [REDACTED] @meesruimteenmilieu.nl >
Onderwerp: RE: Westvaartpark - Eco, Hazerswoude-Rijndijk

Geachte heer [REDACTED]

Bijgevoegd vindt u verkeersgegevens van de wegen Rijndijk, N209 - Gemeneweg en de op- en afritten naar de N11 voor het jaar 2030. Wij leveren geen gegevens van Rijkswegen uit. Deze moeten afzonderlijk worden betrokken uit het geluidregister, waarmee ook de geluidproductieplafonds zijn bepaald. Deze gegevens zijn voor Rijkswegen op te vragen via de site:

<http://www.rijkswaterstaat.nl/wegen/wetten-regels-en-vergunningen/geluid-langs-rijkswegen/geluidregister.aspx>

Tevens stuur ik u hierbij de link naar het Hogere waardenbeleid.

<https://www.odmh.nl/thema/geluid/hogere-waardenbeleid/>

Rijndijk (van nr. 95 tot nr. 111A)

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 60 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,70	3,54	0,68
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	79,74	90,98	81,19
Middelzware mvgt	17,37	7,74	16,13
Zware mvgt	2,88	1,29	2,68

Etmaalintensiteit

860,00

Rijndijk (van nr. 111A tot Gemeneweg N209)

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,52	3,38	1,02
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	80,39	88,82	78,90
Middelzware mvgt	16,82	9,59	18,10
Zware mvgt	2,79	1,59	3,00

Etmaalintensiteit

860,00

Rijndijk (ten oosten van Gemeneweg N209)

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,49	3,51	1,01
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	87,84	93,33	86,82
Middelzware mvgt	8,54	4,68	9,25
Zware mvgt	3,62	1,99	3,93

Etmaalintensiteit

6810,00

N209 – Gemeneweg (Tussen Rijndijk en Potgieterlaan)

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,49	3,50	1,01
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	86,64	92,63	85,54
Middelzware mvgt	9,54	5,26	10,33
Zware mvgt	3,82	2,11	4,13

Etmaalintensiteit

7026,00

N209 – Gemeneweg (Tussen Potgieterlaan en eerste op- en afrit naar de N11)

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,48	3,53	1,01
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	89,29	94,17	88,37
Middelzware mvgt	7,70	4,19	8,36
Zware mvgt	3,02	1,64	3,27

Etmaalintensiteit

10960,00

N209 – Gemeneweg (Tussen de op- en afritten naar de N11)

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,49	3,51	1,01
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvgt	88,16	93,51	87,16
Middelzware mvgt	8,03	4,40	8,71
Zware mvgt	3,81	2,09	4,13

Etmaalintensiteit

14812,00

Oprit N11 naar Leiden

Wegdektype: W0 – Referentiewegdek

Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,80	2,85	0,88
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	94,01	96,70	85,71
Middelzware mvtg	3,69	2,20	7,14
Zware mvtg	2,30	1,10	7,14

Etmaalintensiteit

3192,00

Afrit N11 vanaf Alphen aan den Rijn
Wegdektype: W0 – Referentiewegdek
Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,80	2,86	0,87
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	94,90	97,86	89,41
Middelzware mvtg	3,00	1,43	4,71
Zware mvtg	2,10	0,71	5,88

Etmaalintensiteit

9804,00

Oprit N11 naar Alphen aan den Rijn
Wegdektype: W0 – Referentiewegdek
Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,80	2,82	0,89
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	93,48	97,32	85,11
Middelzware mvtg	3,88	1,67	6,38
Zware mvtg	2,64	1,00	8,51

Etmaalintensiteit

10600,00

Afrit N11 vanaf Leiden
Wegdektype: W0 – Referentiewegdek
Snelheid: 50 km/u

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht
Uurintensiteit	6,80	2,82	0,89
Motorfietsen	--	--	--
Lichte mvtg	93,48	97,32	85,11
Middelzware mvtg	3,88	1,67	6,38
Zware mvtg	2,64	1,00	8,51

Etmaalintensiteit

10600,00

Neemt u bij vragen over deze levering alstublieft contact op met ondergetekende.

Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2). Meer informatie over RVMH vindt u op de website van de Omgevingsdienst Midden-Holland (www.odmh.nl). Wij verstrekken u deze gegevens onder voorwaarde van eenmalig gebruik.

Behoudens schriftelijke toestemming van de Omgevingsdienst Midden-Holland is het niet toegestaan deze gegevens beschikbaar te stellen aan derden. Ook mogen de gegevens niet worden verveelvoudigd, openbaar gemaakt of ingevoerd in een extern netwerk voor andere doeleinden dan waarvoor de Omgevingsdienst Midden-Holland ze aan u heeft verstrekt.

Met vriendelijke groet,

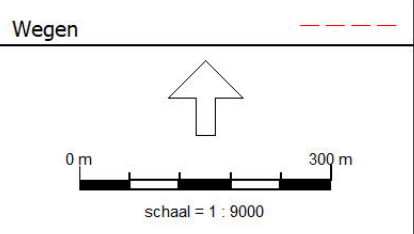
Ferdinand Oldeman
Adviseur Geluid en Lucht
Afdeling Expertise



Omgevingsdienst Midden-Holland | Postbus 45, 2800 AA Gouda | Thorbeckelaan 5, 2805 CA Gouda
[Redacted] www.odmh.nl | [@ODMIDDENHOLLAND](https://twitter.com/ODMIDDENHOLLAND)

[Redacted]

Omgevingsdienst Midden-Holland draagt bij aan een veilige, duurzame en gezonde leefomgeving.



461000

460000

99000

100000

101000

20639
21039

3c

4

5

1600
23910

3b

2e

2a

2b

2c

2d

2f

2g

2h

2i

2j

2k

2l

2m

2n

2o

2p

2q

2r

2s

2t

2u

2v

2w

2x

2y

2z

2aa

2ab

2ac

2ad

2ae

2af

2ag

2ah

2ai

2aj

2ak

2al

2am

2an

2ao

2ap

2aq

2ar

2as

2at

2au

2av

2aw

2ax

2ay

2az

2ba

2bb

2bc

2bd

2be

2bf

2bg

2bh

2bi

2bj

2bk

2bl

2bm

2bn

2bo

2bp

2bq

2br

2bs

2bt

2bu

2bv

2bw

2bx

2by

2bz

2ca

2cb

2cc

2cd

2ce

2cf

2cg

2ch

2ci

2cj

2ck

2cl

2cm

2cn

2co

2cp

2cq

2cr

2cs

2ct

2cu

2cv

2cw

2cx

2cy

2cz

2da

2db

2dc

2dd

2de

2df

2dg

2dh

2di

2dj

2dk

2dl

2dm

2dn

2do

2dp

2dq

2dr

2ds

2dt

2du

2dv

2dw

2dx

2dy

2dz

2ea

2eb

2ec

2ed

2ee

2ef

2eg

2eh

2ei

2ej

2ek

2el

2em

2en

2eo

2ep

2eq

2er

2es

2et

2eu

2ev

2ew

2ex

2ey

2ez

2fa

2fb

2fc

2fd

2fe

2ff

2fg

2fh

2fi

2fj

2fk

2fl

2fm

2fn

2fo

2fp

2fq

2fr

2fs

2ft

2fu

2fv

2fw

2fx

2fy

2fz

2ga

2gb

2gc

2gd

2ge

2gf

2gg

2gh

2gi

2gj

2gk

2gl

2gm

2gn

2go

2gp

2gq

2gr

2gs

2gt

2gu

2gv

2gw

2gx

2gy

2gz

2ha

2hb

2hc

2hd

2he

2hf

2hg

2hh

2hi

2hj

2hk

2hl

2hm

2hn

2ho

2hp

2hq

2hr

2hs

2ht

2hu

2hv

2hw

2hx

2hy

2hz

2ia

2ib

2ic

2id

2ie

2if

2ig

2ih

2ii

2ij

2ik

2il

2im

2in

2io

2ip

2iq

2ir

2is

2it

2iu

2iv

2iw

2ix

2iy

2iz

2ja

2jb

2jc

2jd

2je

2jf

2jg

2jh

2ji

2jj

2jk

2jl

2jm

2jn

2jo

2jp

2jq

2jr

2js

2jt

2ju

2jv

2jw

2jx

2jy

2jz

2ka

2kb

2kc

2kd

2ke

2kf

2kg

2kh

2ki

2kj

2kk

2kl

2km

2kn

2ko

2kp

2kq

2kr

2ks

2kt

2ku

2kv

2kw

2kx

2ky

2kz

2la

2lb

2lc

2ld

2le

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W
2a	N209 - Gemeeneweg (Tussen Rijndijk en Potgiete	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
2a	N209 - Gemeeneweg (Tussen Rijndijk en Potgiete	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
2a	N209 - Gemeeneweg (Tussen Rijndijk en Potgiete	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
2b	N209 - Gemeeneweg (Tussen Potgieterlaan-N11)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
2b	N209 - Gemeeneweg (Tussen Potgieterlaan-N11)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
2b	N209 - Gemeeneweg (Tussen Potgieterlaan-N11)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
2c	N209 - Gemeeneweg (Tussen Potgieterlaan-N11)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
2c	N209 - Gemeeneweg (Tussen Potgieterlaan-N11)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
2d	N209 - Gemeeneweg (Tussen op- en afritten N11)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
3a	Rijndijk (ten oosten van Gemeeneweg N209)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
3b	Rijndijk (van nr. 111A tot Gemeeneweg N209)	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
3c	Rijndijk (van nr. 95 tot nr. 111A) 60km/u	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
4	Hondsdijs	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
5	Ontsluitingsweg Westvaartpark	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5
429	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
1496	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
1571	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
1600	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
3832	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
4145	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
8791	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
9699	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
14620	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
15925	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
20629	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
20840	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
20846	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
21923	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
22613	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
23000	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
23461	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
24037	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
25910	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
26558	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
32138	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0
32511	0 / 0,000 / 0,000	--	--	Absoluut	Intensiteit	True	0,0

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
2a	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
2a	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
2a	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
2b	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
2b	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
2b	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
2c	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
2c	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
2d	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
3a	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
3b	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
3c	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
4	0	W0	--	--	--	--	60	60	60	--
5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
429	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
1496	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
1571	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
1600	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
3832	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
4145	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
8791	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
9699	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
14620	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
15925	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
20629	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
20840	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
20846	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
21923	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
22613	0	W0	--	--	--	--	50	50	50	--
23000	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
23461	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
24037	0	W1	--	--	--	--	100	100	100	--
25910	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--
26558	0	W0	--	--	--	--	65	65	65	--
32138	0	W0	--	--	--	--	80	80	80	--
32511	0	W2	--	--	--	--	100	100	100	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)
2a	50	50	50	--	50	50	50	--	7026,00	6,49
2a	50	50	50	--	50	50	50	--	3513,00	6,49
2a	50	50	50	--	50	50	50	--	3513,00	6,49
2b	50	50	50	--	50	50	50	--	5480,00	6,48
2b	30	30	30	--	30	30	30	--	5480,00	6,48
2b	50	50	50	--	50	50	50	--	5480,00	6,48
2c	50	50	50	--	50	50	50	--	5480,00	6,48
2c	50	50	50	--	50	50	50	--	5480,00	6,48
2d	50	50	50	--	50	50	50	--	14812,00	6,49
3a	50	50	50	--	50	50	50	--	6810,00	6,49
3b	50	50	50	--	50	50	50	--	860,00	6,52
3c	60	60	60	--	60	60	60	--	860,00	6,70
4	60	60	60	--	60	60	60	--	2717,00	6,64
5	30	30	30	--	30	30	30	--	1572,00	7,00
429	80	80	80	--	80	80	80	--	27808,00	6,73
1496	65	65	65	--	65	65	65	--	9804,00	6,80
1571	80	80	80	--	80	80	80	--	10600,00	6,80
1600	80	80	80	--	80	80	80	--	25796,00	6,61
3832	80	80	80	--	80	80	80	--	27700,00	6,80
4145	50	50	50	--	50	50	50	--	10600,00	6,80
8791	50	50	50	--	50	50	50	--	3192,00	6,80
9699	65	65	65	--	65	65	65	--	10600,00	6,80
14620	80	80	80	--	80	80	80	--	27808,00	6,73
15925	80	80	80	--	80	80	80	--	10600,00	6,80
20629	80	80	80	--	80	80	80	--	25796,00	6,61
20840	65	65	65	--	65	65	65	--	3192,00	6,80
20846	50	50	50	--	50	50	50	--	10600,00	6,80
21923	80	80	80	--	80	80	80	--	9804,00	6,80
22613	50	50	50	--	50	50	50	--	9804,00	6,80
23000	80	80	80	--	80	80	80	--	22716,00	6,61
23461	80	80	80	--	80	80	80	--	27700,00	6,80
24037	80	80	80	--	80	80	80	--	26608,00	6,51
25910	80	80	80	--	80	80	80	--	26608,00	6,51
26558	65	65	65	--	65	65	65	--	10600,00	6,80
32138	80	80	80	--	80	80	80	--	3192,00	6,80
32511	80	80	80	--	80	80	80	--	22792,00	6,62

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)
2a	3,50	1,01	--	--	--	--	--	88,64	92,63	85,54	--	9,54
2a	3,50	1,01	--	--	--	--	--	86,64	92,63	85,54	--	9,54
2a	3,50	1,01	--	--	--	--	--	86,64	92,63	85,54	--	9,54
2b	3,53	1,01	--	--	--	--	--	89,29	94,17	88,37	--	7,70
2b	3,53	1,01	--	--	--	--	--	89,29	94,17	88,37	--	7,70
2b	3,53	1,01	--	--	--	--	--	89,29	94,17	88,37	--	7,70
2c	3,53	1,01	--	--	--	--	--	89,29	94,17	88,37	--	7,70
2c	3,53	1,01	--	--	--	--	--	89,29	94,17	88,37	--	7,70
2d	3,51	1,01	--	--	--	--	--	88,16	93,51	87,16	--	8,03
3a	3,51	1,01	--	--	--	--	--	87,84	93,33	86,82	--	8,54
3b	3,38	1,02	--	--	--	--	--	80,39	88,82	78,90	--	16,82
3c	3,54	0,68	--	--	--	--	--	79,74	90,98	81,19	--	17,37
4	3,09	1,01	--	--	--	--	--	83,38	93,05	82,55	--	14,51
5	2,60	0,70	--	--	--	--	--	98,57	98,30	98,32	--	1,29
429	2,63	1,09	--	--	--	--	--	90,43	94,53	83,55	--	5,51
1496	2,86	0,87	--	--	--	--	--	94,90	97,86	89,41	--	3,00
1571	2,82	0,89	--	--	--	--	--	93,48	97,32	85,11	--	3,88
1600	2,82	1,17	--	--	--	--	--	89,68	94,22	82,78	--	4,92
3832	2,77	0,92	--	--	--	--	--	90,44	95,70	79,92	--	5,68
4145	2,82	0,89	--	--	--	--	--	93,48	97,32	85,11	--	3,88
8791	2,85	0,88	--	--	--	--	--	94,01	96,70	85,71	--	3,69
9699	2,82	0,89	--	--	--	--	--	93,48	97,32	85,11	--	3,88
14620	2,63	1,09	--	--	--	--	--	90,43	94,53	83,55	--	5,51
15925	2,82	0,89	--	--	--	--	--	93,48	97,32	85,11	--	3,88
20629	2,82	1,17	--	--	--	--	--	89,68	94,22	82,78	--	4,92
20840	2,85	0,88	--	--	--	--	--	94,01	96,70	85,71	--	3,69
20846	2,82	0,89	--	--	--	--	--	93,48	97,32	85,11	--	3,88
21923	2,86	0,87	--	--	--	--	--	94,90	97,86	89,41	--	3,00
22613	2,86	0,87	--	--	--	--	--	94,90	97,86	89,41	--	3,00
23000	2,80	1,18	--	--	--	--	--	88,68	93,56	80,97	--	5,39
23461	2,77	0,92	--	--	--	--	--	90,44	95,70	79,92	--	5,68
24037	3,10	1,19	--	--	--	--	--	89,20	94,66	88,61	--	5,14
25910	3,10	1,19	--	--	--	--	--	89,20	94,66	88,61	--	5,14
26558	2,82	0,89	--	--	--	--	--	93,48	97,32	85,11	--	3,88
32138	2,85	0,88	--	--	--	--	--	94,01	96,70	85,71	--	3,69
32511	2,82	1,17	--	--	--	--	--	89,59	94,24	82,71	--	4,97

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
2a	5,26	10,33	--	3,82	2,11	4,13	--	--	--	--	--	404,19
2a	5,26	10,33	--	3,82	2,11	4,13	--	--	--	--	--	197,53
2a	5,26	10,33	--	3,82	2,11	4,13	--	--	--	--	--	197,53
2b	4,19	8,36	--	3,02	1,64	3,27	--	--	--	--	--	317,07
2b	4,19	8,36	--	3,02	1,64	3,27	--	--	--	--	--	317,07
2b	4,19	8,36	--	3,02	1,64	3,27	--	--	--	--	--	317,07
2c	4,19	8,36	--	3,02	1,64	3,27	--	--	--	--	--	317,07
2c	4,19	8,36	--	3,02	1,64	3,27	--	--	--	--	--	317,07
2d	4,40	8,71	--	3,81	2,09	4,13	--	--	--	--	--	847,48
3a	4,68	9,25	--	3,62	1,99	3,93	--	--	--	--	--	388,23
3b	9,59	18,10	--	2,79	1,59	3,00	--	--	--	--	--	45,08
3c	7,74	16,13	--	2,88	1,29	2,68	--	--	--	--	--	45,95
4	6,07	15,23	--	2,11	0,88	2,22	--	--	--	--	--	150,42
5	1,52	1,51	--	0,14	0,17	0,17	--	--	--	--	--	108,47
429	3,15	7,89	--	4,06	2,33	8,55	--	--	--	--	--	1692,00
1496	1,43	4,71	--	2,10	0,71	5,88	--	--	--	--	--	633,00
1571	1,67	6,38	--	2,64	1,00	8,51	--	--	--	--	--	674,00
1600	1,38	5,96	--	5,39	4,40	11,26	--	--	--	--	--	1530,00
3832	2,73	8,66	--	3,88	1,56	11,42	--	--	--	--	--	1703,00
4145	1,67	6,38	--	2,64	1,00	8,51	--	--	--	--	--	674,00
8791	2,20	7,14	--	2,30	1,10	7,14	--	--	--	--	--	204,00
9699	1,67	6,38	--	2,64	1,00	8,51	--	--	--	--	--	674,00
14620	3,15	7,89	--	4,06	2,33	8,55	--	--	--	--	--	1692,00
15925	1,67	6,38	--	2,64	1,00	8,51	--	--	--	--	--	674,00
20629	1,38	5,96	--	5,39	4,40	11,26	--	--	--	--	--	1530,00
20840	2,20	7,14	--	2,30	1,10	7,14	--	--	--	--	--	204,00
20846	1,67	6,38	--	2,64	1,00	8,51	--	--	--	--	--	674,00
21923	1,43	4,71	--	2,10	0,71	5,88	--	--	--	--	--	633,00
22613	1,43	4,71	--	2,10	0,71	5,88	--	--	--	--	--	633,00
23000	1,57	6,72	--	5,93	4,87	12,31	--	--	--	--	--	1332,00
23461	2,73	8,66	--	3,88	1,56	11,42	--	--	--	--	--	1703,00
24037	1,21	4,43	--	5,66	4,13	6,96	--	--	--	--	--	1545,00
25910	1,21	4,43	--	5,66	4,13	6,96	--	--	--	--	--	1545,00
26558	1,67	6,38	--	2,64	1,00	8,51	--	--	--	--	--	674,00
32138	2,20	7,14	--	2,30	1,10	7,14	--	--	--	--	--	204,00
32511	1,40	6,02	--	5,44	4,36	11,28	--	--	--	--	--	1351,00

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
2a	227,79	60,70	--	43,50	12,93	7,33	--	17,42	5,19	2,93
2a	113,89	30,35	--	21,75	6,47	3,67	--	8,71	2,59	1,47
2a	113,89	30,35	--	21,75	6,47	3,67	--	8,71	2,59	1,47
2b	182,17	48,91	--	27,34	8,11	4,63	--	10,72	3,17	1,81
2b	182,17	48,91	--	27,34	8,11	4,63	--	10,72	3,17	1,81
2b	182,17	48,91	--	27,34	8,11	4,63	--	10,72	3,17	1,81
2c	182,17	48,91	--	27,34	8,11	4,63	--	10,72	3,17	1,81
2c	182,17	48,91	--	27,34	8,11	4,63	--	10,72	3,17	1,81
2d	486,16	130,39	--	77,19	22,88	13,03	--	36,63	10,87	6,18
3a	223,09	59,72	--	37,74	11,19	6,36	--	16,00	4,76	2,70
3b	25,82	6,92	--	9,43	2,79	1,59	--	1,56	0,46	0,26
3c	27,70	4,75	--	10,01	2,36	0,94	--	1,66	0,39	0,16
4	78,12	22,65	--	26,18	5,10	4,18	--	3,81	0,74	0,61
5	40,18	10,82	--	1,42	0,62	0,17	--	0,15	0,07	0,02
429	691,00	254,00	--	103,00	23,00	24,00	--	76,00	17,00	26,00
1496	274,00	76,00	--	20,00	4,00	4,00	--	14,00	2,00	5,00
1571	291,00	80,00	--	28,00	5,00	6,00	--	19,00	3,00	8,00
1600	685,00	250,00	--	84,00	10,00	18,00	--	92,00	32,00	34,00
3832	735,00	203,00	--	107,00	21,00	22,00	--	73,00	12,00	29,00
4145	291,00	80,00	--	28,00	5,00	6,00	--	19,00	3,00	8,00
8791	88,00	24,00	--	8,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	2,00
9699	291,00	80,00	--	28,00	5,00	6,00	--	19,00	3,00	8,00
14620	691,00	254,00	--	103,00	23,00	24,00	--	76,00	17,00	26,00
15925	291,00	80,00	--	28,00	5,00	6,00	--	19,00	3,00	8,00
20629	685,00	250,00	--	84,00	10,00	18,00	--	92,00	32,00	34,00
20840	88,00	24,00	--	8,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	2,00
20846	291,00	80,00	--	28,00	5,00	6,00	--	19,00	3,00	8,00
21923	274,00	76,00	--	20,00	4,00	4,00	--	14,00	2,00	5,00
22613	274,00	76,00	--	20,00	4,00	4,00	--	14,00	2,00	5,00
23000	596,00	217,00	--	81,00	10,00	18,00	--	89,00	31,00	33,00
23461	735,00	203,00	--	107,00	21,00	22,00	--	73,00	12,00	29,00
24037	780,00	280,00	--	89,00	10,00	14,00	--	98,00	34,00	22,00
25910	780,00	280,00	--	89,00	10,00	14,00	--	98,00	34,00	22,00
26558	291,00	80,00	--	28,00	5,00	6,00	--	19,00	3,00	8,00
32138	88,00	24,00	--	8,00	2,00	2,00	--	5,00	1,00	2,00
32511	605,00	220,00	--	75,00	9,00	16,00	--	82,00	28,00	30,00

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
2a	--	83,65	91,24	98,47	102,06	107,34	104,11	97,43	89,09
2a	--	80,61	88,20	95,45	99,01	104,27	101,04	94,36	86,05
2a	--	80,61	88,20	95,45	99,01	104,27	101,04	94,36	86,05
2b	--	81,98	89,48	96,59	100,48	106,01	102,73	96,03	87,41
2b	--	82,90	87,81	97,64	97,27	102,00	99,53	93,09	88,54
2b	--	81,98	89,48	96,59	100,48	106,01	102,73	96,03	87,41
2c	--	81,98	89,48	96,59	100,48	106,01	102,73	96,03	87,41
2c	--	81,98	89,48	96,59	100,48	106,01	102,73	96,03	87,41
2d	--	86,62	94,12	101,28	105,11	110,45	107,18	100,50	92,02
3a	--	83,27	90,81	97,99	101,72	107,07	103,82	97,13	88,69
3b	--	75,25	83,19	90,70	93,24	98,33	95,27	88,63	80,85
3c	--	75,02	84,03	90,59	94,62	99,87	96,54	89,83	80,80
4	--	79,41	88,37	94,85	99,09	104,66	101,29	94,56	85,30
5	--	74,36	77,89	85,25	90,07	95,65	92,52	85,83	77,43
429	--	88,20	100,19	105,21	112,07	115,62	109,74	103,81	95,38
1496	--	83,22	91,68	97,34	103,96	110,65	106,99	100,16	89,59
1571	--	81,81	91,41	96,65	103,92	110,84	107,03	100,15	89,05
1600	--	88,20	99,19	102,93	106,30	112,82	107,05	101,65	92,88
3832	--	88,13	99,52	103,20	106,48	113,21	107,43	102,03	93,26
4145	--	84,18	91,37	98,09	103,00	108,87	105,47	98,74	89,53
8791	--	78,78	85,96	92,61	97,62	103,60	100,19	93,45	84,14
9699	--	83,96	92,47	98,23	104,63	111,07	107,43	100,60	90,16
14620	--	88,16	99,49	103,17	106,47	113,19	107,41	102,01	93,24
15925	--	81,81	91,41	96,65	103,92	110,84	107,03	100,15	89,05
20629	--	88,26	99,89	104,97	111,85	115,23	109,37	103,45	95,02
20840	--	78,56	87,09	92,81	99,26	105,81	102,17	95,34	84,85
20846	--	84,18	91,37	98,09	103,00	108,87	105,47	98,74	89,53
21923	--	81,10	90,68	95,91	103,25	110,44	106,63	99,75	88,59
22613	--	83,41	90,50	97,03	102,33	108,41	104,99	98,24	88,75
23000	--	87,88	98,76	102,54	105,87	112,26	106,52	101,12	92,36
23461	--	88,17	100,22	105,23	112,08	115,65	109,77	103,84	95,40
24037	--	88,45	100,03	105,12	111,96	115,29	109,44	103,52	95,10
25910	--	88,38	99,31	103,07	106,42	112,88	107,13	101,73	92,96
26558	--	83,96	92,47	98,23	104,63	111,07	107,43	100,60	90,16
32138	--	76,41	86,05	91,29	98,55	105,59	101,78	94,90	83,79
32511	--	87,68	98,66	102,41	105,77	112,28	106,52	101,12	92,35

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
2a	79,58	86,92	93,75	98,27	104,18	100,83	94,10	85,00	75,75
2a	76,57	83,91	90,74	95,26	101,17	97,82	91,09	81,99	72,74
2a	76,57	83,91	90,74	95,26	101,17	97,82	91,09	81,99	72,74
2b	78,10	85,34	91,99	96,90	103,02	99,63	92,89	83,51	74,10
2b	78,79	83,31	92,58	93,70	98,77	96,00	89,47	83,76	75,05
2b	78,10	85,34	91,99	96,90	103,02	99,63	92,89	83,51	74,10
2c	78,10	85,34	91,99	96,90	103,02	99,63	92,89	83,51	74,10
2c	78,10	85,34	91,99	96,90	103,02	99,63	92,89	83,51	74,10
2d	82,64	89,89	96,62	101,41	107,39	104,01	97,27	88,03	78,75
3a	79,29	86,57	93,32	98,03	104,01	100,64	93,91	84,69	75,39
3b	70,94	78,62	85,80	89,28	95,02	91,79	85,09	76,50	67,40
3c	70,38	79,01	85,19	90,32	96,62	93,13	86,36	76,47	64,89
4	74,29	82,82	88,86	94,34	100,92	97,40	90,61	80,50	71,36
5	70,20	73,80	81,44	85,82	91,38	88,27	81,59	73,45	64,49
429	82,93	95,49	100,30	107,62	111,61	105,63	99,65	91,18	82,09
1496	78,38	86,78	92,10	99,31	106,68	103,01	96,16	85,25	76,00
1571	76,81	86,44	91,62	99,07	106,84	103,04	96,15	84,88	75,23
1600	83,68	94,85	98,43	102,20	109,15	103,28	97,86	89,06	82,48
3832	82,69	94,87	98,29	101,90	109,33	103,42	98,01	89,20	81,96
4145	79,03	85,91	91,91	98,14	104,70	101,22	94,44	84,38	77,60
8791	74,06	81,03	87,21	93,10	99,57	96,11	89,34	79,43	72,09
9699	78,90	87,29	92,69	99,78	107,01	103,34	96,49	85,65	77,38
14620	82,96	94,83	98,33	101,89	109,12	103,24	97,83	89,03	81,97
15925	76,81	86,44	91,62	99,07	106,84	103,04	96,15	84,88	75,23
20629	83,69	95,51	100,41	107,86	111,62	105,65	99,68	91,21	82,61
20840	73,90	82,37	87,84	94,74	101,87	98,21	91,36	80,59	71,83
20846	79,03	85,91	91,91	98,14	104,70	101,22	94,44	84,38	77,60
21923	76,31	85,97	91,13	98,60	106,53	102,73	95,84	84,54	73,86
22613	78,50	85,33	91,16	97,67	104,36	100,87	94,08	83,87	76,21
23000	83,32	94,38	97,99	101,73	108,58	102,72	97,30	88,51	82,26
23461	82,62	95,50	100,24	107,68	111,84	105,83	99,84	91,35	82,10
24037	84,08	95,98	100,86	108,35	112,17	106,19	100,21	91,74	81,44
25910	84,08	95,33	98,88	102,67	109,70	103,81	98,39	89,59	81,36
26558	78,90	87,29	92,69	99,78	107,01	103,34	96,49	85,65	77,38
32138	71,79	81,48	86,66	94,04	101,69	97,89	91,01	79,77	69,65
32511	83,12	94,31	97,89	101,65	108,61	102,74	97,31	88,52	81,94

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125
2a	83,37	90,67	94,11	99,27	96,06	89,39	81,19	--	--
2a	80,36	87,65	91,10	96,26	93,05	86,38	78,18	--	--
2a	80,36	87,65	91,10	96,26	93,05	86,38	78,18	--	--
2b	81,64	88,80	92,56	98,00	94,73	88,04	79,54	--	--
2b	80,01	89,90	89,35	94,03	91,60	85,17	80,77	--	--
2b	81,64	88,80	92,56	98,00	94,73	88,04	79,54	--	--
2c	81,64	88,80	92,56	98,00	94,73	88,04	79,54	--	--
2c	81,64	88,80	92,56	98,00	94,73	88,04	79,54	--	--
2d	86,28	93,49	97,20	102,44	99,19	92,51	84,15	--	--
3a	82,96	90,20	93,81	99,06	95,83	89,15	80,82	--	--
3b	75,38	82,93	85,35	90,35	87,32	80,69	73,02	--	--
3c	73,86	80,39	84,52	89,88	86,53	79,81	70,70	--	--
4	80,34	86,84	91,01	96,51	93,15	86,43	77,23	--	--
5	68,10	75,72	80,12	85,68	82,57	75,89	67,74	--	--
429	93,18	98,45	104,90	107,64	101,94	96,08	87,71	--	--
1496	84,31	90,29	96,54	102,13	98,48	91,67	81,60	--	--
1571	84,33	89,72	97,10	102,47	98,59	91,72	80,96	--	--
1600	92,48	96,48	99,80	105,36	99,74	94,36	85,63	--	--
3832	92,02	96,07	99,19	104,56	99,02	93,65	84,93	--	--
4145	84,92	92,14	96,24	100,88	97,58	90,93	82,81	--	--
8791	79,47	86,69	90,68	95,48	92,20	85,54	77,36	--	--
9699	85,66	91,78	97,84	102,86	99,21	92,42	82,64	--	--
14620	92,42	96,36	99,50	105,32	99,69	94,32	85,58	--	--
15925	84,33	89,72	97,10	102,47	98,59	91,72	80,96	--	--
20629	93,24	98,58	105,15	107,65	101,97	96,11	87,75	--	--
20840	80,26	86,36	92,29	97,49	93,86	87,08	77,25	--	--
20846	84,92	92,14	96,24	100,88	97,58	90,93	82,81	--	--
21923	83,07	88,42	95,82	101,82	97,96	91,08	80,17	--	--
22613	83,44	90,47	94,94	100,05	96,70	90,02	81,44	--	--
23000	92,15	96,20	99,47	104,84	99,27	93,88	85,16	--	--
23461	92,80	98,18	104,50	106,83	101,21	95,39	87,06	--	--
24037	92,72	97,86	104,73	107,91	102,08	96,17	87,75	--	--
25910	92,00	95,81	99,23	105,52	99,78	94,38	85,62	--	--
26558	85,66	91,78	97,84	102,86	99,21	92,42	82,64	--	--
32138	78,96	84,32	91,57	97,13	93,27	86,41	75,62	--	--
32511	91,93	95,94	99,26	104,80	99,19	93,81	85,08	--	--

Lijst van wegen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

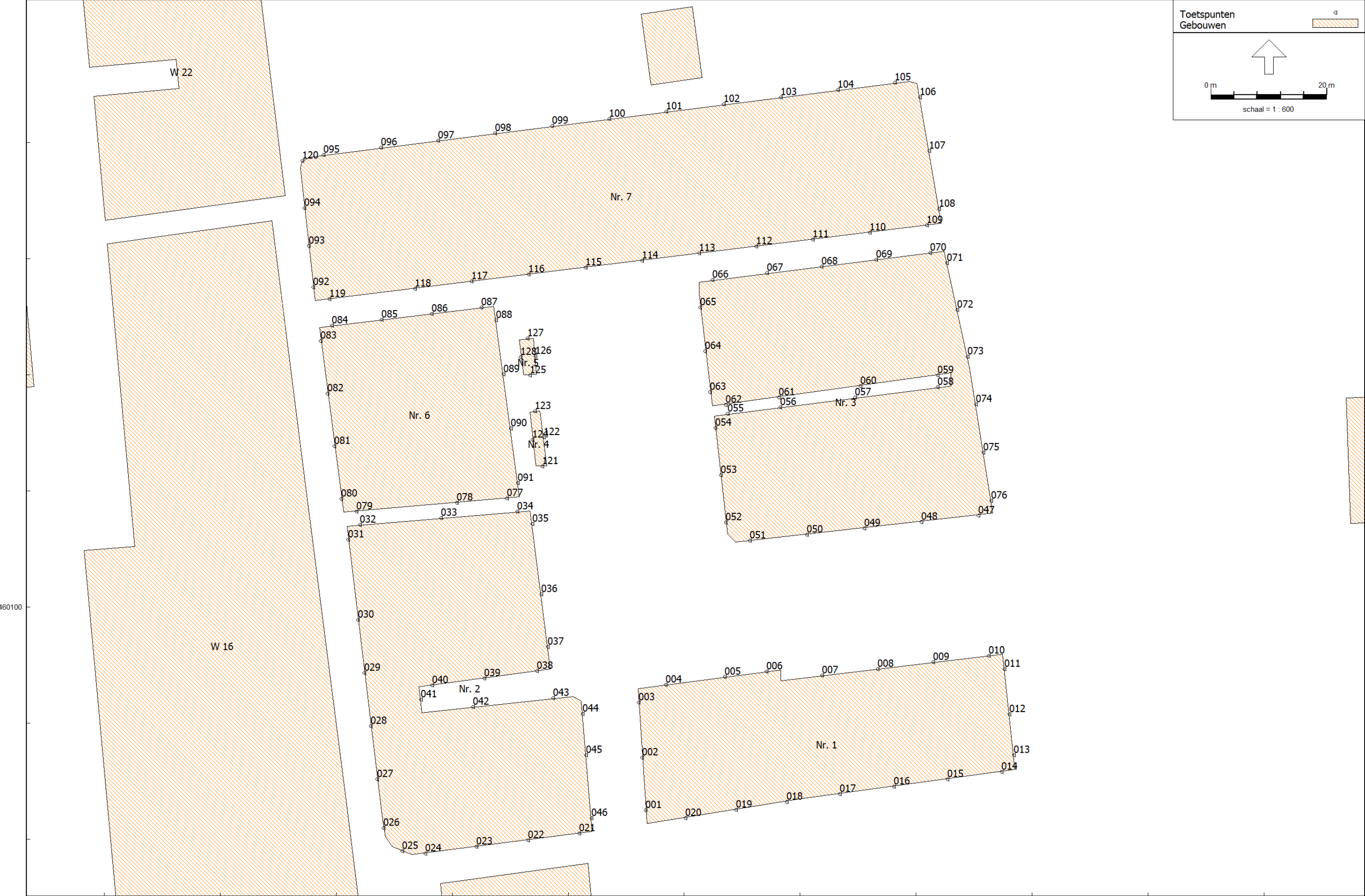
Naam	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
2a	--	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--	--
2a	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--
2b	--	--	--	--	--	--
2c	--	--	--	--	--	--
2c	--	--	--	--	--	--
2d	--	--	--	--	--	--
3a	--	--	--	--	--	--
3b	--	--	--	--	--	--
3c	--	--	--	--	--	--
4	--	--	--	--	--	--
5	--	--	--	--	--	--
429	--	--	--	--	--	--
1496	--	--	--	--	--	--
1571	--	--	--	--	--	--
1600	--	--	--	--	--	--
3832	--	--	--	--	--	--
4145	--	--	--	--	--	--
8791	--	--	--	--	--	--
9699	--	--	--	--	--	--
14620	--	--	--	--	--	--
15925	--	--	--	--	--	--
20629	--	--	--	--	--	--
20840	--	--	--	--	--	--
20846	--	--	--	--	--	--
21923	--	--	--	--	--	--
22613	--	--	--	--	--	--
23000	--	--	--	--	--	--
23461	--	--	--	--	--	--
24037	--	--	--	--	--	--
25910	--	--	--	--	--	--
26558	--	--	--	--	--	--
32138	--	--	--	--	--	--
32511	--	--	--	--	--	--

Bijlage 2: Grafisch overzicht rekenmodellen





Bijlage 3: Geluidbelastingen bouwvlakgrenzen bestemming wonen



Lijst van toetspunten op de bouwvlakgrenzen bestemming wonen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
002	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
003	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
004	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
005	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,34	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
006	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
007	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
008	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,81	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
009	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
010	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
011	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
012	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
013	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
014	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,16	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	-1,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
025	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
026	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
027	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
028	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
029	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
030	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
031	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
032	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
033	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,89	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
034	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
035	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
036	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
037	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
038	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
039	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
040	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
041	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
042	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,86	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
043	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
044	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,85	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
045	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,84	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
046	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	-1,83	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
047	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
048	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
049	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
050	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,96	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
051	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,06	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
052	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
053	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,13	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
054	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
055	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
056	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
057	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
058	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,72	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
059	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
060	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
061	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten op de bouwvlakgrenzen bestemming wonen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
062	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
063	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,17	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
064	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,19	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
065	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
066	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
067	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
068	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
069	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
070	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
071	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
072	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
073	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
074	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,68	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
075	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
076	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	-0,66	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
077	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,76	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
078	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,88	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
079	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
080	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,90	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
081	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
082	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,91	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
083	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
084	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
085	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
086	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,69	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
087	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
088	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,56	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
089	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
090	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
091	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	-1,70	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
092	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
093	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
094	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,93	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
095	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
096	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,37	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
097	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
098	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,87	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
099	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
100	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,39	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
101	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,41	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
102	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
103	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,54	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
104	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,58	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
105	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
106	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
107	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
108	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
109	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,62	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
110	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
111	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
112	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
113	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-0,82	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
114	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
115	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,31	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
116	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
117	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,61	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
118	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,71	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
119	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,92	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
120	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	-1,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
121	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	-1,59	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
122	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	-1,53	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Lijst van toetspunten op de bouwvlakgrenzen bestemming wonen

Model: Wegverkeer, prognose 2030+plan
Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
123	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	-1,51	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
124	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	-1,57	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
125	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	-1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
126	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	-1,48	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
127	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
128	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	-1,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Geluidbelastingen (afgerond) bouwvlakgrenzen bestemming wonen plan Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk"

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Dove gevels N11 > 53 dB

Naam	Nr. bouwvlakgrens	Hoogte	Wgh						Geluidsluwe gevel (<=53 dB weg)?	Bb
			N11 na aftrek	N209-Gemeneweg na aftrek	Rijndijk na aftrek	Hondsdijk na aftrek	Nieuwe Ontsluitingsweg km/uur na aftrek	Spoortraject		Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek
001_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	40	44	19	19	34	46	Ja	51
001_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	41	45	21	22	36	46	Ja	51
001_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	42	46	25	25	36	47	Ja	52
002_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	40	44	19	20	32	45	Ja	50
002_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	40	44	21	23	34	46	Ja	50
002_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	42	45	24	26	35	46	Ja	51
003_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	39	43	20	21	30	45	Ja	49
003_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	40	43	23	23	32	46	Ja	49
003_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	42	44	26	27	32	46	Ja	50
004_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	34	44	24	23	14	38	Ja	49
004_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	36	45	26	26	14	39	Ja	50
004_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	39	46	29	29	14	40	Ja	51
005_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	34	45	24	24	13	36	Ja	50
005_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	36	46	26	26	13	37	Ja	51
005_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	39	47	29	29	13	39	Ja	52
006_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	34	45	25	25	14	37	Ja	50
006_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	37	46	28	28	14	38	Ja	52
006_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	40	47	31	30	14	40	Ja	53
007_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	34	46	26	26	6	33	Ja	52
007_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	37	48	29	30	7	36	Ja	53
007_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	40	49	31	32	8	39	Ja	54
008_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	36	48	28	26	7	38	Ja	53
008_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	38	49	30	30	8	39	Ja	55
008_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	41	50	33	33	9	41	Ja	55
009_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	37	49	32	25	7	41	Ja	54
009_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	39	51	33	28	8	42	Ja	56
009_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	41	51	34	30	9	43	Ja	56
010_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	34	51	38	26	7	35	Ja	56
010_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	37	52	38	28	8	37	Ja	57
010_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	41	52	39	30	9	40	Ja	58
011_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	41	54	38	25	16	45	Nee	59
011_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	42	56	39	26	16	46	Nee	61
011_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	44	56	39	27	16	47	Nee	61
012_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	41	54	38	25	16	46	Nee	59
012_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	43	56	38	26	16	46	Nee	61
012_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	44	56	38	26	16	47	Nee	61
013_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	41	54	38	24	16	46	Nee	60
013_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	43	56	38	26	16	46	Nee	61
013_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	45	56	38	27	16	47	Nee	61
014_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	44	53	18	16	20	49	Ja	58
014_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	45	54	16	19	21	50	Nee	59
014_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	47	54	16	24	21	50	Nee	60
015_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	44	51	18	17	17	49	Ja	57
015_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	45	53	18	19	18	49	Ja	58
015_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	46	53	16	23	18	50	Ja	59
016_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	42	50	15	17	23	47	Ja	55
016_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	44	52	18	20	24	47	Ja	57
016_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	45	52	17	23	25	48	Ja	57
017_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	42	48	17	18	27	45	Ja	54
017_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	44	50	20	20	28	45	Ja	56
017_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	45	51	20	24	29	46	Ja	56
018_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	41	47	17	18	31	42	Ja	53

Geluidbelastingen (afgerond) bouwvlakgrenzen bestemming wonen plan Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk"

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Dove gevels N11 > 53 dB

Naam	Nr. bouwvlakgrens	Hoogte	Wgh						Geluidsluwe gevel (<=53 dB weg)?	Bb
			N11 na aftrek	N209-Gemeneweg na aftrek	Rijndijk na aftrek	Hondsdijk na aftrek	Nieuwe Ontsluitingsweg km/uur na aftrek	Spoortraject		Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek
018_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	43	49	19	20	33	43	Ja	54
018_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	45	49	21	24	33	43	Ja	55
019_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	41	47	18	18	34	43	Ja	52
019_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	43	48	20	20	36	44	Ja	54
019_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	44	49	22	23	36	44	Ja	55
020_A	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	1,5	42	47	17	16	36	47	Ja	53
020_B	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	4,5	44	49	19	18	37	48	Ja	55
020_C	Nr. 1 bouwvlakgrenzen	7,5	45	49	21	22	38	48	Ja	55
021_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	38	45	18	15	34	41	Ja	51
021_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	40	46	15	16	35	42	Ja	52
021_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	42	47	18	20	36	42	Ja	53
022_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	35	42	15	15	18	30	Ja	47
022_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	38	43	17	17	19	32	Ja	49
022_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	41	44	20	21	21	35	Ja	50
023_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	35	40	14	15	18	30	Ja	46
023_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	38	41	16	17	20	32	Ja	47
023_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	40	42	20	21	21	36	Ja	48
024_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	36	39	15	17	37	37	Ja	47
024_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	39	40	17	20	39	38	Ja	48
024_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	41	41	20	23	39	40	Ja	49
025_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	34	35	14	17	38	36	Ja	45
025_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	36	36	16	19	39	38	Ja	47
025_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	39	38	19	22	39	40	Ja	48
026_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	31	26	18	20	33	32	Ja	40
026_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	33	28	20	22	35	34	Ja	42
026_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	37	31	23	25	35	38	Ja	44
027_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	30	26	20	20	30	31	Ja	38
027_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	33	28	22	22	32	34	Ja	41
027_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	37	31	24	25	33	37	Ja	43
028_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	30	26	21	20	28	31	Ja	37
028_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	33	28	23	22	30	34	Ja	40
028_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	37	31	25	25	31	37	Ja	42
029_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	30	25	21	20	26	31	Ja	37
029_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	33	27	23	22	28	34	Ja	39
029_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	37	31	25	25	29	37	Ja	42
030_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	30	25	21	20	25	31	Ja	36
030_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	33	27	23	22	26	34	Ja	38
030_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	37	31	25	25	27	37	Ja	42
031_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	30	25	19	19	23	30	Ja	35
031_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	32	27	21	21	25	33	Ja	38
031_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	36	30	24	25	26	37	Ja	41
032_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	27	25	20	19	5	28	Ja	34
032_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	29	26	21	20	7	29	Ja	35
032_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	33	29	25	24	9	32	Ja	39
033_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	28	30	20	19	6	28	Ja	37
033_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	30	31	21	20	7	29	Ja	38
033_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	34	33	24	23	9	32	Ja	40
034_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	29	27	22	21	6	29	Ja	36
034_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	31	28	24	23	7	30	Ja	37
034_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	35	30	27	26	9	33	Ja	40
035_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	34	41	23	21	23	40	Ja	47
035_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	37	42	26	23	24	40	Ja	48

Geluidbelastingen (afgerond) bouwvlakgrenzen bestemming wonen plan Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk"

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Dove gevels N11 > 53 dB

Naam	Nr. bouwvlakgrens	Hoogte	Wgh						Geluidsluwe gevel (<=53 dB weg)?	Bb
			N11 na aftrek	N209-Gemeneweg na aftrek	Rijndijk na aftrek	Hondsdijk na aftrek	Nieuwe Ontsluitingsweg km/uur na aftrek	Spoortraject		Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek
035_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	40	43	28	26	25	41	Ja	49
036_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	32	41	23	21	19	32	Ja	46
036_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	35	42	25	23	21	34	Ja	48
036_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	38	43	27	26	22	37	Ja	49
037_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	32	42	22	21	9	31	Ja	47
037_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	36	43	24	23	11	34	Ja	49
037_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	39	44	26	26	13	37	Ja	50
038_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	31	38	18	17	12	30	Ja	44
038_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	33	39	19	19	14	31	Ja	45
038_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	37	40	22	22	17	35	Ja	46
039_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	30	37	16	16	12	29	Ja	43
039_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	32	38	18	18	14	30	Ja	43
039_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	37	39	21	21	17	34	Ja	45
040_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	30	37	15	15	12	30	Ja	43
040_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	32	38	17	16	14	30	Ja	43
040_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	36	39	21	20	17	33	Ja	45
041_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	29	37	18	16	10	28	Ja	43
041_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	30	38	19	17	12	29	Ja	44
041_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	34	39	22	20	14	32	Ja	45
042_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	29	40	20	18	9	29	Ja	45
042_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	31	41	21	19	11	31	Ja	46
042_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	35	41	25	23	13	35	Ja	47
043_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	31	42	22	21	8	31	Ja	47
043_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	34	43	24	24	9	34	Ja	48
043_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	37	43	27	26	11	37	Ja	49
044_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	36	42	22	20	29	45	Ja	48
044_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	37	43	23	24	31	45	Ja	49
044_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	39	44	26	25	32	45	Ja	50
045_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	36	41	21	19	31	45	Ja	47
045_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	37	42	22	21	33	45	Ja	48
045_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	39	43	25	23	33	46	Ja	49
046_A	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	1,5	37	45	21	18	34	46	Ja	51
046_B	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	4,5	39	46	21	21	36	46	Ja	52
046_C	Nr. 2 bouwvlakgrenzen	7,5	41	47	24	24	36	46	Ja	53
047_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	41	52	20	20	15	45	Ja	57
047_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	43	53	21	22	15	46	Ja	58
047_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	46	53	21	26	16	47	Ja	59
048_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	39	50	32	20	15	41	Ja	55
048_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	41	51	32	22	16	42	Ja	57
048_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	44	52	32	26	17	43	Ja	57
049_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	38	48	26	20	15	38	Ja	54
049_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	40	50	26	23	16	39	Ja	55
049_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	43	51	27	26	17	41	Ja	56
050_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	37	47	21	20	16	36	Ja	52
050_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	39	49	22	22	17	38	Ja	54
050_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	43	49	25	26	18	41	Ja	55
051_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	36	46	21	20	16	33	Ja	51
051_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	39	47	23	22	17	36	Ja	53
051_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	42	48	25	26	17	40	Ja	54
052_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	35	35	24	23	16	34	Ja	42
052_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	38	36	26	25	17	37	Ja	44
052_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	42	37	30	29	18	40	Ja	47

Geluidbelastingen (afgerond) bouwvlakgrenzen bestemming wonen plan Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk"

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Dove gevels N11 > 53 dB

Naam	Nr. bouwvlakgrens	Hoogte	Wgh						Geluidsluwe gevel (<=53 dB weg)?	Bb
			N11 na aftrek	N209-Gemeneweg na aftrek	Rijndijk na aftrek	Hondsdijk na aftrek	Nieuwe Ontsluitingsweg km/uur na aftrek	Spoortraject		Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek
053_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	35	35	23	22	11	34	Ja	42
053_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	38	36	26	25	13	37	Ja	44
053_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	42	37	30	28	15	40	Ja	47
054_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	35	33	22	22	15	35	Ja	41
054_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	38	34	25	25	16	37	Ja	43
054_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	42	36	29	28	17	40	Ja	46
055_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	30	28	23	19	5	30	Ja	36
055_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	32	29	24	20	7	31	Ja	38
055_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	36	32	28	23	8	33	Ja	41
056_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	29	28	21	18	5	29	Ja	36
056_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	30	29	21	19	7	30	Ja	37
056_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	33	32	24	21	8	32	Ja	40
057_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	29	29	21	18	5	29	Ja	36
057_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	30	30	22	19	6	29	Ja	38
057_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	33	33	24	21	8	32	Ja	40
058_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	28	29	21	19	5	28	Ja	36
058_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	30	30	22	19	6	29	Ja	37
058_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	33	33	25	22	7	32	Ja	40
059_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	30	29	17	17	7	29	Ja	36
059_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	31	31	17	17	8	29	Ja	38
059_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	35	33	21	20	10	31	Ja	41
060_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	29	29	18	17	7	29	Ja	36
060_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	31	31	18	17	9	29	Ja	38
060_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	34	33	21	20	11	31	Ja	40
061_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	29	28	18	17	8	29	Ja	36
061_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	31	30	18	17	9	29	Ja	37
061_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	34	32	21	20	11	30	Ja	40
062_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	32	31	18	18	9	30	Ja	38
062_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	34	32	19	19	10	31	Ja	40
062_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	38	34	22	22	11	34	Ja	43
063_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	36	35	22	22	22	36	Ja	43
063_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	38	36	24	25	23	38	Ja	44
063_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	42	37	28	28	24	41	Ja	47
064_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	36	34	22	22	19	37	Ja	42
064_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	38	35	25	25	20	39	Ja	44
064_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	42	36	29	29	21	41	Ja	47
065_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	36	35	20	21	20	37	Ja	43
065_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	38	36	23	24	20	39	Ja	44
065_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	42	37	28	28	21	41	Ja	47
066_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	32	40	22	19	4	31	Ja	46
066_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	37	42	24	21	5	33	Ja	47
066_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	39	43	29	26	7	36	Ja	49
067_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	33	42	22	19	5	29	Ja	47
067_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	37	44	24	21	5	32	Ja	49
067_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	39	44	30	27	7	36	Ja	50
068_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	33	44	22	19	4	29	Ja	49
068_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	37	46	25	22	5	31	Ja	51
068_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	39	46	31	27	6	36	Ja	51
069_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	31	47	24	23	4	28	Ja	52
069_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	36	49	28	28	4	31	Ja	54
069_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	39	49	33	31	5	35	Ja	54
070_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	35	51	39	25	3	38	Ja	56

Geluidbelastingen (afgerond) bouwvlakgrenzen bestemming wonen plan Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk"

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Dove gevels N11 > 53 dB

Naam	Nr. bouwvlakgrens	Hoogte	Wgh						Geluidsluwe gevel (<=53 dB weg)?	Bb
			N11 na aftrek	N209-Gemeneweg na aftrek	Rijndijk na aftrek	Hondsdijk na aftrek	Nieuwe Ontsluitingsweg km/uur na aftrek	Spoortraject		Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek
070_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	38	52	39	29	3	39	Ja	58
070_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	40	52	40	32	5	40	Ja	58
071_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	41	55	42	26	0	44	Nee	60
071_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	44	56	43	29	0	45	Nee	62
071_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	45	56	44	32	1	46	Nee	62
072_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	41	55	42	27	-1	44	Nee	60
072_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	43	56	42	30	-1	45	Nee	62
072_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	45	56	43	33	0	46	Nee	62
073_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	41	55	41	26	-2	45	Nee	60
073_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	43	56	42	29	-2	45	Nee	62
073_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	44	56	42	32	-2	46	Nee	62
074_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	41	55	41	24	2	45	Nee	60
074_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	43	56	41	26	1	45	Nee	62
074_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	44	56	42	29	1	46	Nee	62
075_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	41	55	41	28	2	45	Nee	60
075_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	43	56	41	30	2	46	Nee	62
075_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	44	57	41	31	5	46	Nee	62
076_A	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	1,5	41	55	40	26	11	45	Nee	60
076_B	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	4,5	43	56	40	29	12	46	Nee	62
076_C	Nr. 3 bouwvlakgrenzen	7,5	44	57	41	30	12	46	Nee	62
077_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	32	38	19	17	14	29	Ja	44
077_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	34	39	21	18	15	30	Ja	45
077_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	37	40	24	21	16	33	Ja	46
078_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	29	26	17	17	9	29	Ja	35
078_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	31	27	18	18	10	29	Ja	36
078_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	35	30	21	21	13	32	Ja	39
079_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	29	26	16	16	9	29	Ja	35
079_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	31	27	17	17	10	30	Ja	36
079_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	35	30	21	20	13	33	Ja	40
080_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	29	24	22	19	21	30	Ja	35
080_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	32	27	24	21	23	33	Ja	38
080_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	37	30	26	25	24	37	Ja	41
081_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	29	24	23	19	20	30	Ja	35
081_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	32	26	25	21	22	33	Ja	38
081_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	37	30	27	25	23	37	Ja	41
082_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	29	24	24	19	20	30	Ja	36
082_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	32	27	26	21	21	33	Ja	38
082_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	37	30	28	25	22	37	Ja	41
083_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	29	24	25	23	19	30	Ja	36
083_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	32	27	27	24	21	33	Ja	38
083_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	37	30	29	26	22	37	Ja	42
084_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	28	34	21	19	3	27	Ja	40
084_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	32	34	23	21	4	30	Ja	41
084_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	34	36	27	25	7	33	Ja	43
085_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	29	34	21	19	3	27	Ja	40
085_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	33	35	23	20	4	30	Ja	41
085_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	35	36	28	24	6	34	Ja	43
086_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	30	35	21	19	3	27	Ja	41
086_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	35	36	23	20	4	30	Ja	42
086_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	36	37	27	24	6	34	Ja	44
087_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	31	35	21	19	3	28	Ja	41
087_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	35	36	23	20	4	31	Ja	43

Geluidbelastingen (afgerond) bouwvlakgrenzen bestemming wonen plan Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk"

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Dove gevels N11 > 53 dB

Naam	Nr. bouwvlakgrens	Hoogte	Wgh						Geluidsluwe gevel (<=53 dB weg)?	Bb
			N11 na aftrek	N209-Gemeneweg na aftrek	Rijndijk na aftrek	Hondsdijk na aftrek	Nieuwe Ontsluitingsweg km/uur na aftrek	Spoortraject		Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek
087_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	37	37	28	24	7	35	Ja	44
088_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	33	36	21	18	19	38	Ja	42
088_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	36	37	23	20	19	39	Ja	43
088_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	39	38	27	23	20	40	Ja	45
089_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	33	36	20	18	21	37	Ja	42
089_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	35	36	22	20	22	38	Ja	43
089_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	39	37	25	23	23	40	Ja	45
090_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	31	34	22	19	20	36	Ja	40
090_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	33	34	24	20	22	37	Ja	41
090_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	36	36	27	23	22	38	Ja	43
091_A	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	1,5	32	39	22	19	17	35	Ja	44
091_B	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	4,5	35	40	23	21	17	36	Ja	45
091_C	Nr. 6 bouwvlakgrenzen	7,5	38	41	26	24	18	38	Ja	47
092_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	29	24	25	22	16	30	Ja	36
092_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	32	26	27	24	17	33	Ja	38
092_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	37	30	29	26	18	36	Ja	42
093_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	30	24	27	24	16	30	Ja	37
093_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	32	26	29	25	17	33	Ja	39
093_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	36	29	31	27	18	36	Ja	42
094_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	30	23	29	26	15	29	Ja	38
094_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	33	25	32	28	17	32	Ja	40
094_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	36	29	34	29	18	36	Ja	43
095_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	26	36	36	29	-14	27	Ja	44
095_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	34	38	39	33	-3	31	Ja	47
095_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	37	39	40	34	-2	33	Ja	48
096_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	30	37	38	30	-12	28	Ja	46
096_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	35	39	40	33	-3	32	Ja	48
096_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	38	39	41	34	-3	34	Ja	49
097_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	31	37	39	29	-12	28	Ja	47
097_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	35	39	41	31	-1	32	Ja	49
097_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	37	40	42	33	-1	34	Ja	50
098_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	32	37	39	30	-4	29	Ja	47
098_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	37	39	41	32	-2	34	Ja	49
098_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	39	40	42	34	-1	36	Ja	50
099_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	33	37	37	29	0	31	Ja	46
099_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	38	38	38	31	1	35	Ja	48
099_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	40	40	40	33	3	37	Ja	49
100_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	34	39	35	30	2	32	Ja	46
100_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	39	41	37	32	3	36	Ja	48
100_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	40	42	39	33	5	38	Ja	50
101_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	35	43	37	27	4	33	Ja	49
101_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	40	44	38	30	4	36	Ja	51
101_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	42	45	40	32	6	40	Ja	52
102_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	33	45	42	28	1	35	Ja	52
102_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	38	47	44	32	2	38	Ja	54
102_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	40	48	45	33	3	40	Ja	55
103_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	34	48	44	29	-1	34	Ja	54
103_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	38	49	45	32	0	36	Ja	56
103_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	41	50	46	34	2	38	Ja	57
104_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	35	49	44	28	-6	34	Ja	55
104_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	38	51	45	31	-5	36	Ja	57
104_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	40	51	46	33	-6	37	Ja	58

Geluidbelastingen (afgerond) bouwvlakgrenzen bestemming wonen plan Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk"

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Dove gevels N11 > 53 dB

Naam	Nr. bouwvlakgrens	Hoogte	Wgh						Geluidsluwe gevel (<=53 dB weg)?	Bb
			N11 na aftrek	N209-Gemeneweg na aftrek	Rijndijk na aftrek	Hondsdijk na aftrek	Nieuwe Ontsluitingsweg km/uur na aftrek	Spoortraject		Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek
105_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	34	52	44	31	-6	33	Ja	57
105_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	38	53	46	33	-5	35	Ja	59
105_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	40	53	47	34	-6	36	Ja	59
106_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	40	56	44	26	1	43	Nee	61
106_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	43	57	45	29	1	43	Nee	62
106_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	45	57	46	31	1	44	Nee	62
107_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	42	55	43	29	2	44	Nee	61
107_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	44	57	44	31	2	44	Nee	62
107_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	45	57	45	32	2	45	Nee	62
108_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	41	55	43	25	3	44	Nee	60
108_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	44	56	44	29	3	45	Nee	62
108_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	45	57	44	31	3	45	Nee	62
109_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	38	51	36	19	7	39	Ja	56
109_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	41	52	36	20	8	40	Ja	58
109_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	44	53	37	25	10	41	Ja	58
110_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	36	47	21	19	7	30	Ja	52
110_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	40	48	24	21	8	33	Ja	54
110_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	42	48	28	25	10	36	Ja	54
111_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	32	44	21	19	6	29	Ja	49
111_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	36	46	23	21	7	31	Ja	51
111_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	40	46	28	26	10	35	Ja	51
112_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	33	41	21	19	7	29	Ja	47
112_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	36	43	23	21	8	31	Ja	49
112_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	41	44	27	26	10	36	Ja	50
113_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	36	41	21	21	21	37	Ja	47
113_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	38	42	23	23	21	39	Ja	48
113_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	42	43	27	27	22	41	Ja	50
114_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	37	39	19	20	20	40	Ja	46
114_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	39	41	21	23	21	41	Ja	47
114_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	43	42	25	26	21	42	Ja	49
115_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	37	40	20	20	20	40	Ja	46
115_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	39	41	22	22	21	41	Ja	47
115_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	42	42	24	25	22	42	Ja	49
116_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	35	39	20	18	22	40	Ja	45
116_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	38	39	22	20	22	40	Ja	46
116_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	41	40	24	24	23	42	Ja	48
117_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	33	35	18	18	8	31	Ja	42
117_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	36	36	21	20	9	32	Ja	43
117_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	40	37	24	24	11	36	Ja	45
118_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	31	34	19	18	8	29	Ja	40
118_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	34	35	21	20	9	31	Ja	42
118_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	37	37	25	24	11	34	Ja	44
119_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	31	32	18	17	7	29	Ja	39
119_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	34	33	20	19	9	31	Ja	40
119_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	37	34	24	23	11	35	Ja	43
120_A	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	1,5	25	31	35	30	-13	22	Ja	42
120_B	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	4,5	32	35	38	34	-1	30	Ja	46
120_C	Nr. 7 bouwvlakgrenzen	7,5	35	36	39	34	0	33	Ja	47
121_A	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	1,5	33	40	19	17	24	41	Ja	46
121_B	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	4,5	36	41	21	19	25	42	Ja	47
121_C	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	7,5	39	42	24	22	26	43	Ja	48
122_A	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	1,5	34	38	24	20	23	42	Ja	44

Geluidbelastingen (afgerond) bouwvlakgrenzen bestemming wonen plan Konkreet te Hazerswoude-Rijndijk"

Voldoet aan voorkeursgrenswaarde ≤ 48/55 dB
Ontheffing > 48/55 dB
Dove gevels N11 > 53 dB

Naam	Nr. bouwvlakgrens	Hoogte	Wgh						Geluidsluwe gevel (<=53 dB weg)?	Bb Gecumuleerd wegverkeer zonder aftrek
			N11 na aftrek	N209-Gemeneweg na aftrek	Rijndijk na aftrek	Hondsdijk na aftrek	Nieuwe Ontsluitingsweg km/uur na aftrek	Spoortraject		
122_B	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	4,5	37	39	26	22	24	42	Ja	45
122_C	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	7,5	40	40	29	25	25	43	Ja	47
123_A	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	1,5	30	29	24	21	4	30	Ja	37
123_B	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	4,5	33	31	26	23	6	32	Ja	39
123_C	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	7,5	37	33	30	26	7	36	Ja	43
124_A	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	1,5	30	27	21	20	9	31	Ja	36
124_B	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	4,5	32	29	22	22	10	33	Ja	38
124_C	Nr. 4 bouwvlakgrenzen	7,5	36	32	26	25	13	37	Ja	42
125_A	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	1,5	34	32	19	18	15	32	Ja	40
125_B	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	4,5	36	32	21	20	16	34	Ja	41
125_C	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	7,5	40	35	23	23	18	38	Ja	44
126_A	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	1,5	34	36	23	19	22	41	Ja	43
126_B	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	4,5	37	37	25	21	23	41	Ja	44
126_C	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	7,5	40	38	28	25	24	42	Ja	46
127_A	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	1,5	30	33	23	20	18	37	Ja	39
127_B	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	4,5	33	33	25	22	19	38	Ja	41
127_C	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	7,5	37	35	29	26	19	39	Ja	43
128_A	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	1,5	30	27	20	19	8	31	Ja	36
128_B	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	4,5	32	29	22	21	10	33	Ja	38
128_C	Nr. 5 bouwvlakgrenzen	7,5	36	32	26	25	12	37	Ja	42

Max	47	57	47	34	39	50	62
MIN	25	23	14	15	-14	22	34