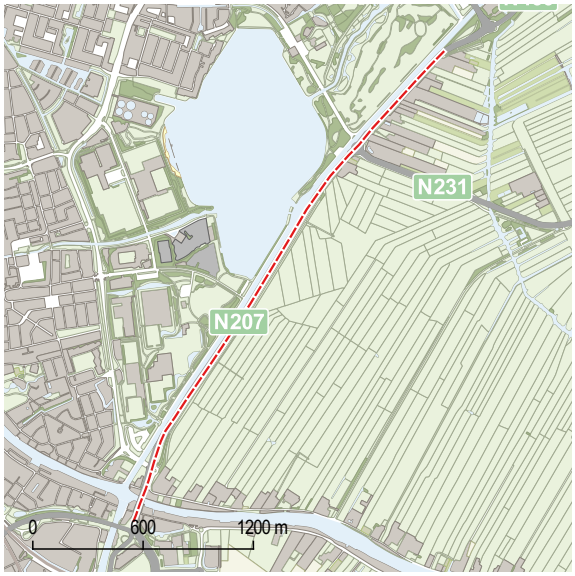
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	5	4	5	3	4,0

Infrastructuur - ID 302001

naam	Aarlanderveenseweg
kern	Aarlanderveen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Essentieel onderdeel van de ontsluiting van de Nieuwkoopse Droogmakerij. In structuur en landschappelijk beeld weinig veranderd. Waardevol zijn smalle profiel en trace.
opmerking	

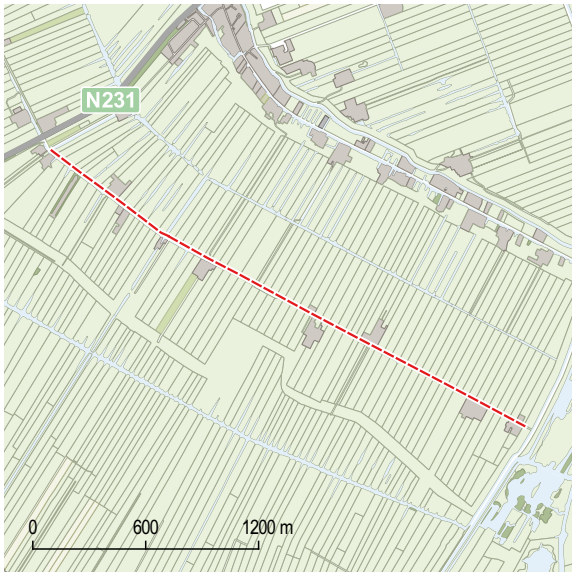
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	3	4	2	3,3



Infrastructuur - ID 302002

naam	Oostkanaalweg
kern	Aarlanderveen
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Door laanbomen begeleide verkeersroute langs kanaal. Ten behoeve van intensiever verkeer anders ingericht, maar in essentie nog refererend aan oorspronkelijke situatie.
opmerking	

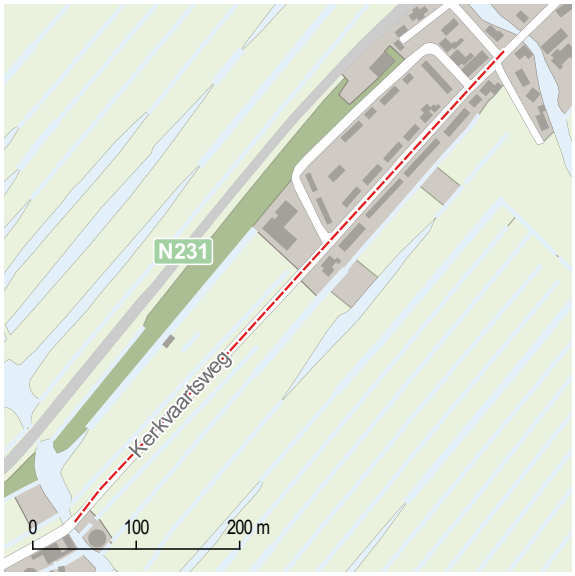
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	4	4	2	3,5



Infrastructuur - ID 302003

naam	Achtermiddenweg
kern	Aarlanderveen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Weliswaar van bebouwing voorzien, maar als oude hoofdroute door de droogmakerij nog heel herkenbaar. Trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	

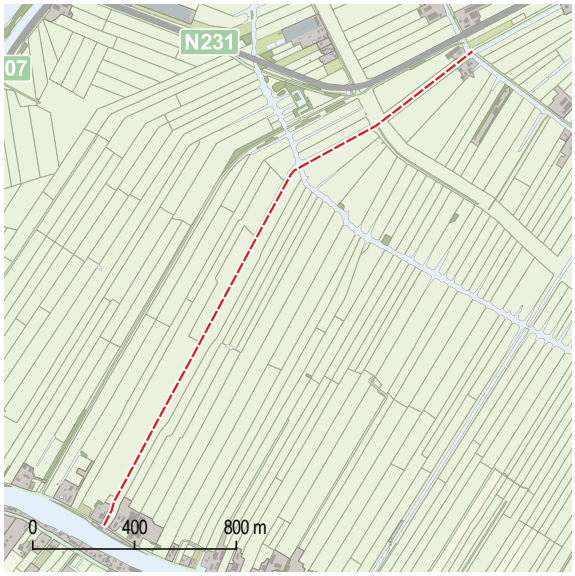
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	4	3	2	2,8



Infrastructuur - ID 302004

naam	Kerkvaartsweg
kern	Aarlanderveen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Zuidelijk deel is nog als landelijke structuur herkenbaar, in noorden heeft het als ontwikkelingsas gefunctioneerd, waardoor de context veranderd is. Trace en (smalle) profiel zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	3	3	3	4	3,5



Infrastructuur - ID 302008

naam	
kern	Aarlanderveen
type	pad
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Nog herkenbaar pad langs Kerkvaart. Waardevol zijn profiel, (on)verharding en trace.
opmerking	Waarschijnlijk als kerkepad in gebruik.

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	3	3	4	3	3	3,2

Infrastructuur - ID 302011

naam	
kern	Alphen aan den Rijn
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Gemoderniseerd pad als opvolger van het vroegere jaagpad. Waardevol zijn ligging nabij water, beklinkering, profiel en trace.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	4	3	2	2,8

Infrastructuur - ID 302012

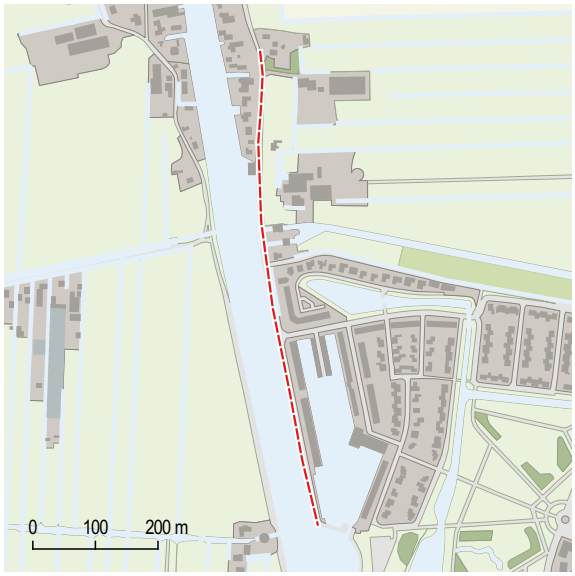
naam	Gouwekade
kern	Alphen aan den Rijn
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Kade bij de Gouwesluis, weinig vergelijkbaarheid met vroegere jaagpad. Profiel, klinkerbestrating en ligging nabij water zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
5	3	3	5	5	3	4,0

Infrastructuur - ID 302016

naam	Oudshoornsche Weg, nu Ridderbuurt
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Dicht tegen stedelijk gebied aan gelegen verstilde structuur met nog historisch karakter. Profiel, beplanting en aangrenzende erven passen bij historisch beeld.
opmerking	Aangelegd voor 1514. Ligt op ' bovenland' , grenzend aan de verveende Vierambachtspolder.

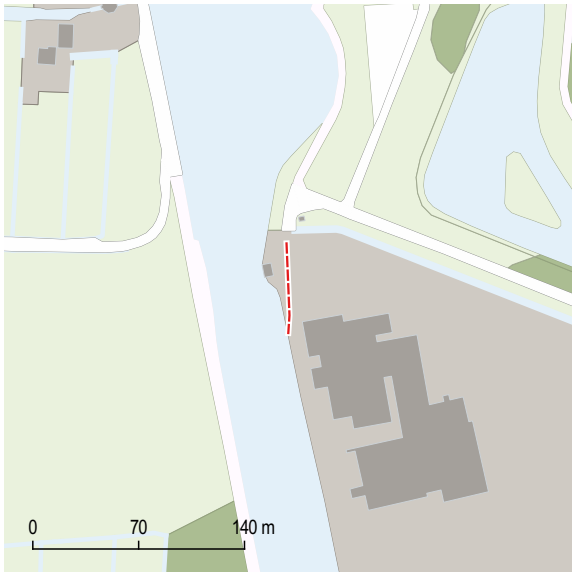
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	5	3	3	3,2



Infrastructuur - ID 302017

naam	Woubrugseweg, Galjoen
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Tracé en ligging aan wetering nog intact, maar door ontwikkeling van nieuwe bebouwing erlangs is veel van het vroegere karakter verdwenen. Trace en profiel waardevol.
opmerking	

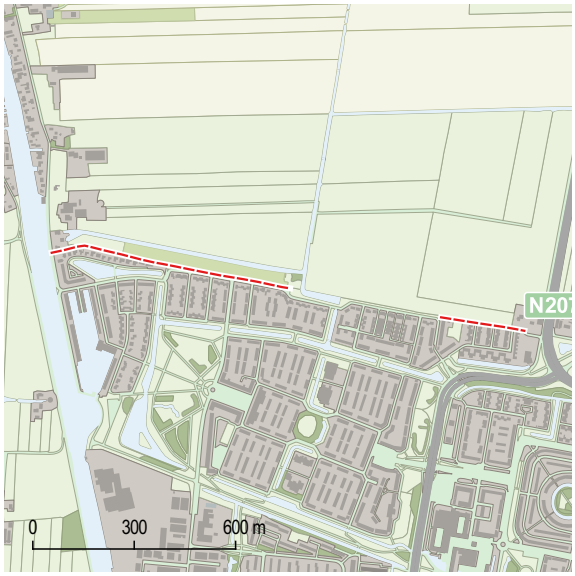
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	5	3	3	3,2



Infrastructuur - ID 302018

naam	Staalweg
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Tracé en ligging aan wetering nog intact, maar door ontwikkeling van nieuwe bebouwing erlangs is veel van het vroegere karakter verdwenen. Trace waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	4	3	3	3,0



Infrastructuur - ID 302019

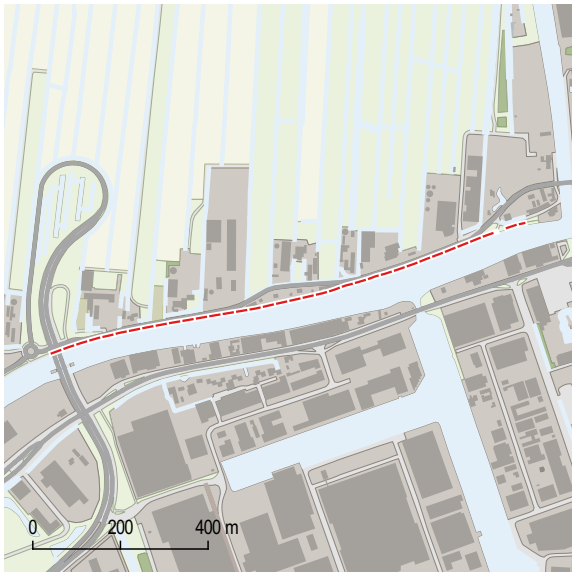
naam	Heuvelweg
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Weg door droogmakerij, ingericht als langzaamverkeersroute en halfzijdig aan bebouwd gebied gelegen. Met name het trace en het nog smalle profiel zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	5	4	4,2

Infrastructuur - ID 302020

naam	Jaagpad
kern	Alphen aan den Rijn
type	pad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Relict van oorspronkelijk jaagpad uit 1664; in de laatste anderhalve eeuw vermoedelijk geherprofileerd. Ten zuiden van Alphen zeer fragmentarisch. Ligging nabij water, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	In 1664 aangelegd als jaagpad van Leiden naar Utrecht.

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	5	4	4,2



Infrastructuur - ID 302021

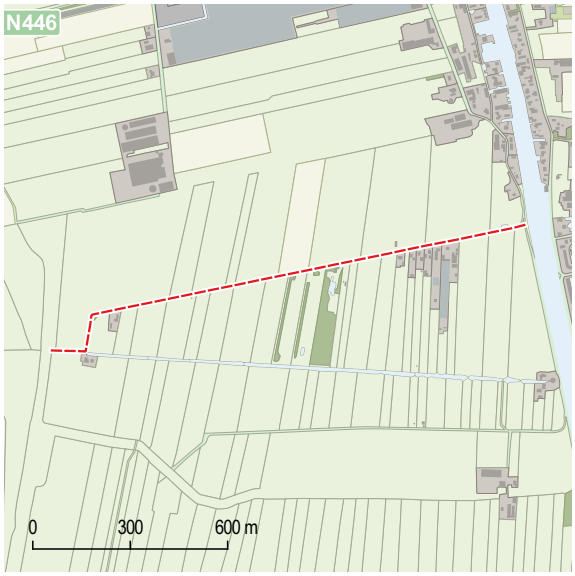
naam	Jaagpad
kern	Alphen aan den Rijn
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Relict van oorspronkelijk jaagpad uit 1664; in de laatste anderhalve eeuw vermoedelijk geherprofileerd. Ten zuiden van Alphen zeer fragmentarisch. Ligging nabij water, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	In 1664 aangelegd als jaagpad van Leiden naar Utrecht.

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	1	3	4	3	3	3,0

Infrastructuur - ID 302022

naam	
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Ontsluitingspad van erf Meervliet. Geen bijzondere betekenis voor het grotere geheel. Trace is van belang.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	4	4	3	3,7



Infrastructuur - ID 302023

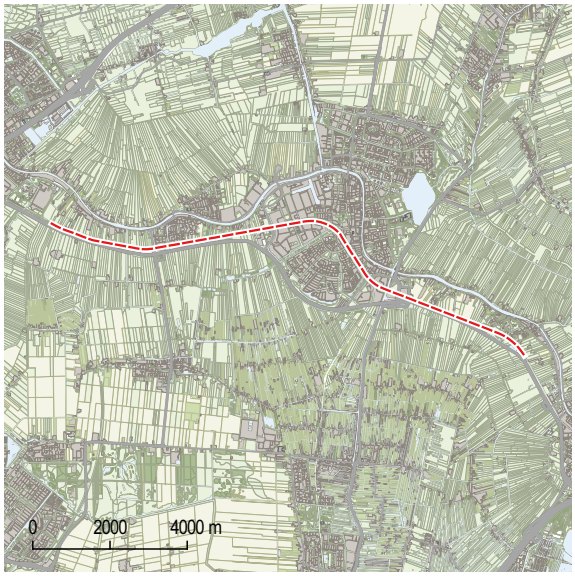
naam	Middelweg
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	enHoofdontsluitingsroute door Polder Vrouwgeest, nog intact zonder wegbeplanting. Smal profiel en wegtrace zijn ook waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	4	4	3	3,7

Infrastructuur - ID 302024

naam	Notweg
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Hoofdontsluitingsroute door Polder Vrouwgeest, nog intact zonder wegbeplanting. Smal profiel en wegtrace zijn ook waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	5	3	5	2	3,7



Infrastructuur - ID 302025

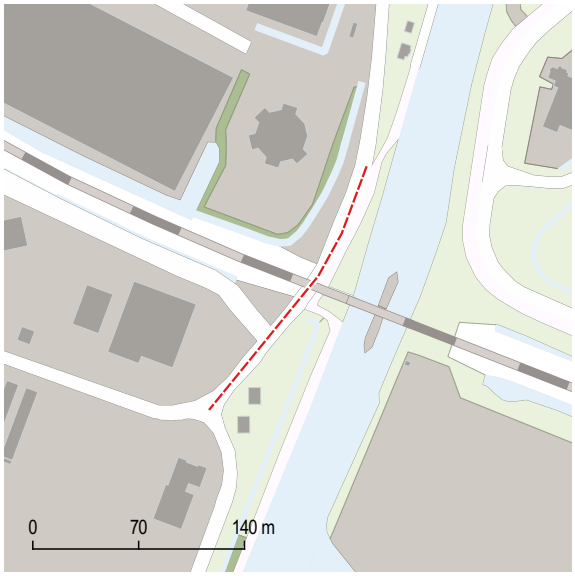
naam	Spoorlijn Woerden - Leiden
kern	Alphen aan den Rijn
type	spoorlijn
periode	1878
waardering	hoog
toelichting	Waardevolle structuurlijn als voorbeeld van transportveranderingen vanaf de 19e eeuw. Betekende stedenbouwkundig op veel plekken een belangrijke transformatie. Met name trace is waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	1	4	2	2,8

Infrastructuur - ID 302030

naam	Toegangsweg
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Als volwaardige weg vermoedelijk aangelegd ikv de ruilverkaveling. Pad over kade, beplanting en (on)verharding icm landschappelijke situering waardevol.
opmerking	

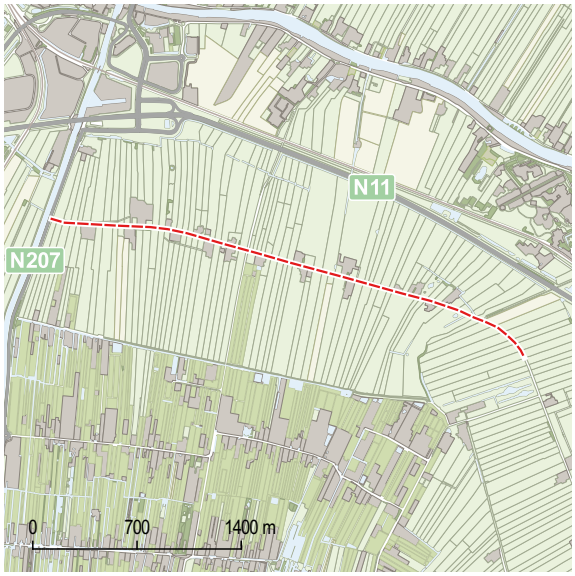
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	2	3	2	2,7



Infrastructuur - ID 302139

naam	De Schans
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Vroeg-20e-eeuwse weg langs kanaal met overgang over spoor. Karakter is deels behouden gebleven. Trace is relevant.
opmerking	

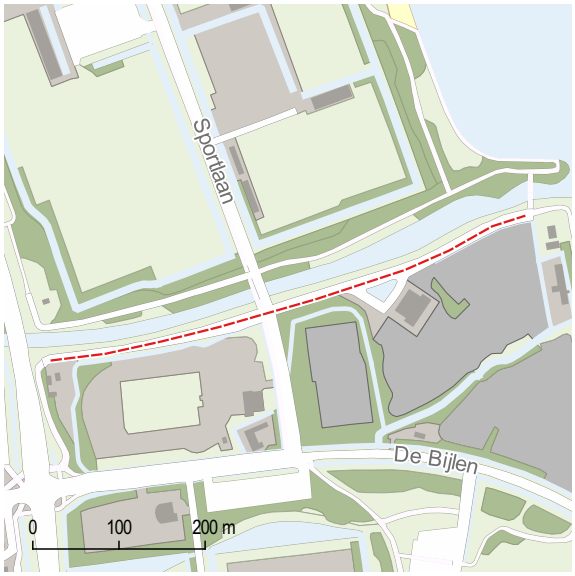
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
5	3	3	1	4	2	3,0



Infrastructuur - ID 302241

naam	J.C. Hoogendoornlaan
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Tracé door Polder Steekt, met daaraan op min of meer regelmatige afstanden agrarische bedrijven. Ontworpen structuur, mogelijk in kader ruilverkaveling. Trace, profiel en beplanting zijn waardevol.
opmerking	

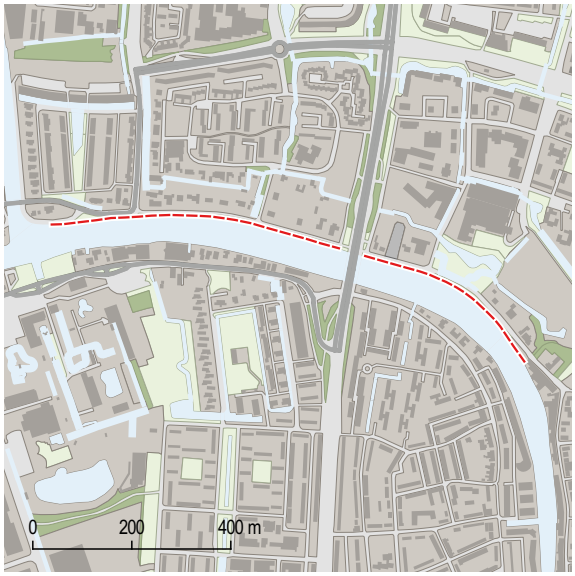
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	4	2	2	2,7



Infrastructuur - ID 302243

naam	Verlengde Aarkade
kern	Alphen aan den Rijn
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Landschappelijke route opgenomen in stedelijk gebied als langzaam-verkeersroute. Vooral trace is van belang, want huidige structuur groen doch stedelijk karakter.
opmerking	

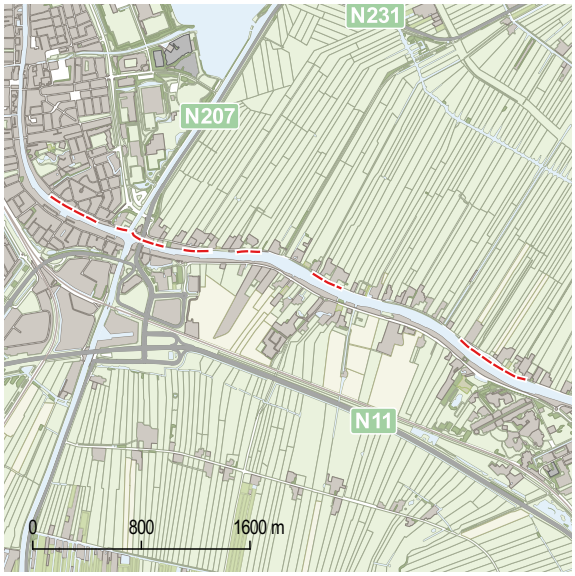
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	5	4	4,2



Infrastructuur - ID 302246

naam	
kern	Alphen aan den Rijn
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Relict van oorspronkelijk jaagpad uit 1664; in de laatste anderhalve eeuw vermoedelijk geherprofileerd. T en zuiden van Alphen zeer fragmentarisch. Ligging nabij water, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	In 1664 aangelegd als jaagpad van Leiden naar Utrecht.

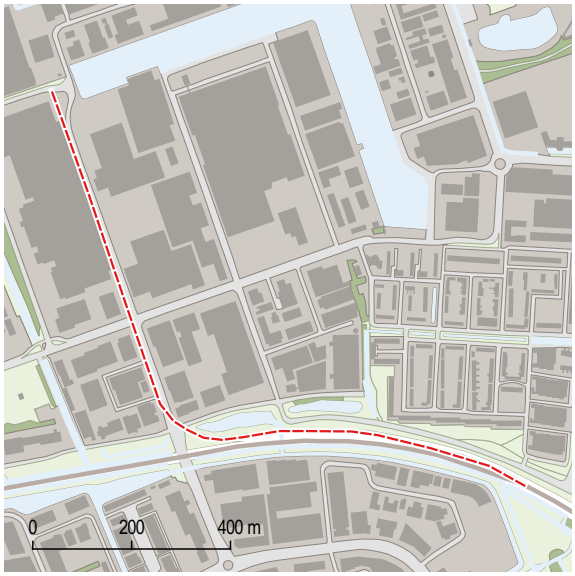
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	5	4	4,2



Infrastructuur - ID 302247

naam	
kern	Alphen aan den Rijn
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Relict van oorspronkelijk jaagpad uit 1664; in de laatste anderhalve eeuw vermoedelijk geherprofileerd. Ten zuiden van Alphen zeer fragmentarisch. Ligging nabij water, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	In 1664 aangelegd als jaagpad van Leiden naar Utrecht.

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	5	1	3	3	3,2



Infrastructuur - ID 302248

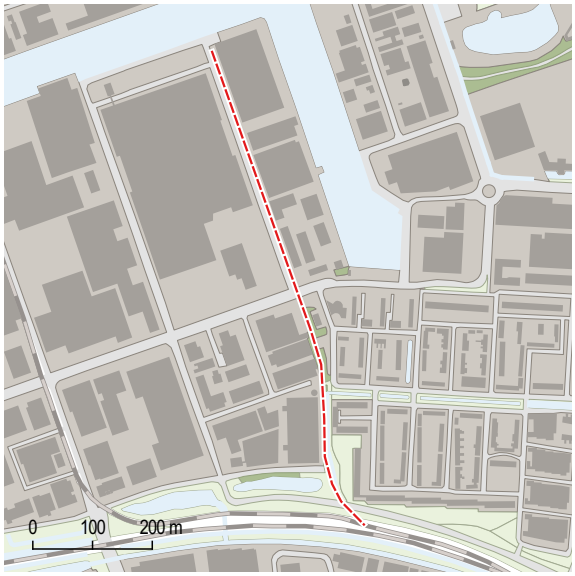
naam	
kern	Alphen aan den Rijn
type	spoorlijn
periode	ca 1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Industriële aftakking van de spoorlijn. Trace is waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	3	5	1	3	3	3,0

Infrastructuur - ID 302249

naam	Bedrijfsweg
kern	Alphen aan den Rijn
type	spoorlijn
periode	ca 1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Industriële aftakking van de spoorlijn. Trace en materialisering zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	3	5	1	3	3	3,0



Infrastructuur - ID 302250

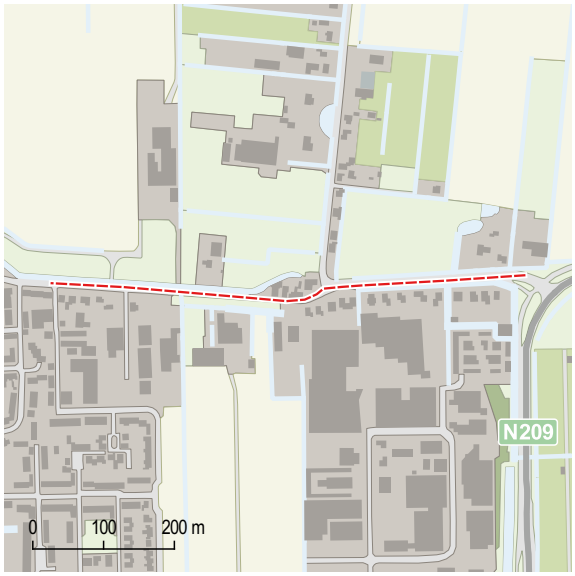
naam	Industrieweg
kern	Alphen aan den Rijn
type	spoorlijn
periode	ca 1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Industriële aftakking van de spoorlijn. Trace en materialisering zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	2	5	4	2	3,0

Infrastructuur - ID 302251

naam	Hogeveenseweg
kern	Benthuizen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Oude as door een grotendeels verdwenen veenontginningslandschap; sterk aangepast voor intensief verkeersgebruik. Met name trace is van belang.
opmerking	

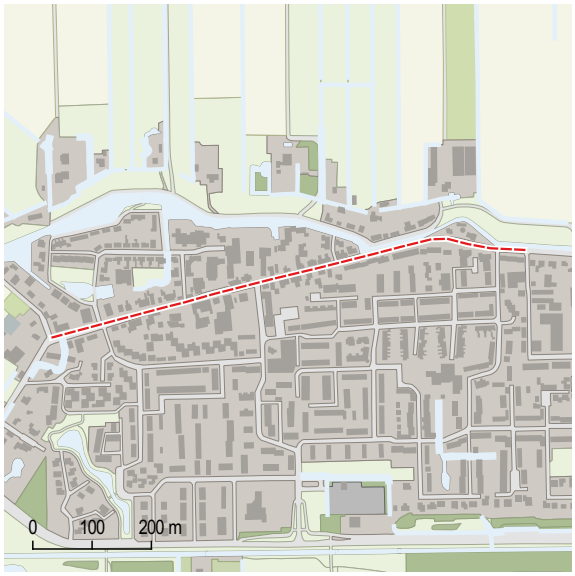
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	5	4	3	3,8



Infrastructuur - ID 302252

naam	Heerewegh
kern	Benthuizen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Uitloper van Benthuizen, qua setting en profiel nog relatief dicht bij sfeer in de 20e eeuw. Beplanting, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	5	5	3	4,0



Infrastructuur - ID 302253

naam	Dorpsstraat
kern	Benthuizen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Als oud dorpslint door bestrating, beplanting en aangrenzende panden nog goed herkenbaar.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7

Infrastructuur - ID 302256

naam	
kern	Benthuizen
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Relatief gave polderontsluitingsweg die vermoedelijk in het kader van de ruilverkaveling werd aangelegd. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7

Infrastructuur - ID 302257

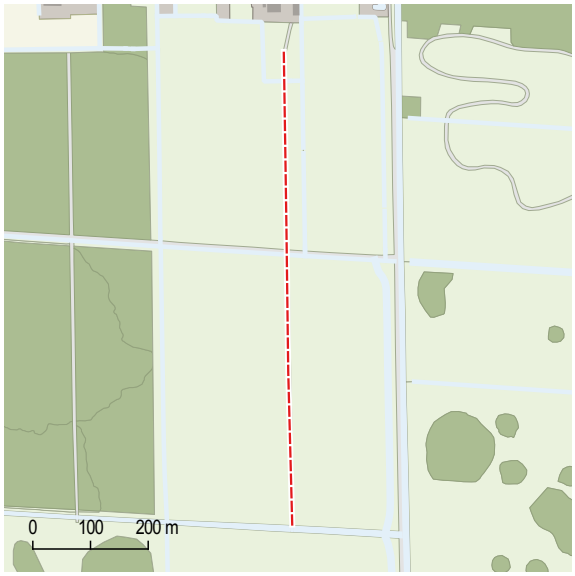
naam	Dijk
kern	Benthuizen
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Relatief gave polderontsluitingsweg die vermoedelijk in het kader van de ruilverkaveling werd aangelegd. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	5	4	3	3,8

Infrastructuur - ID 302258

naam	Hogeveenseweg
kern	Benthuizen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Hoofdstructuur van het verdwenen middeleeuwse veenontginningslandschap, daarna in droogmakerij opgenomen. Door veranderingen aan de zuidzijde is de context wel aanzienlijk veranderd. Met name trace en beplanting zijn waardevol.
opmerking	

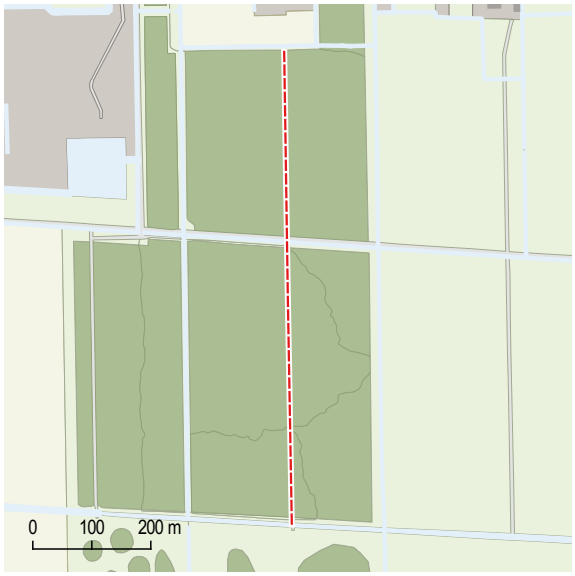
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3



Infrastructuur - ID 302259

naam	
kern	Benthuizen
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

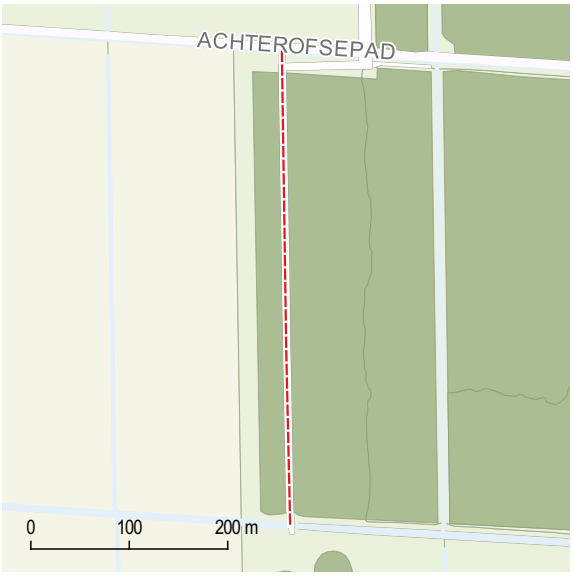
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3



Infrastructuur - ID 302260

naam	
kern	Benthuizen
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

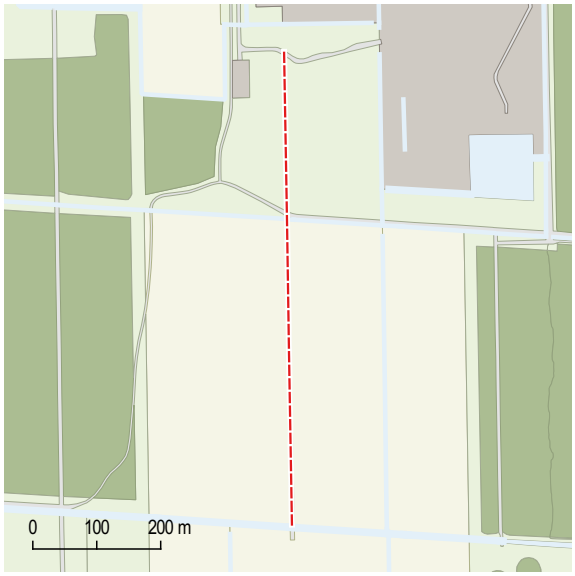
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3



Infrastructuur - ID 302261

naam	
kern	Benthuizen
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

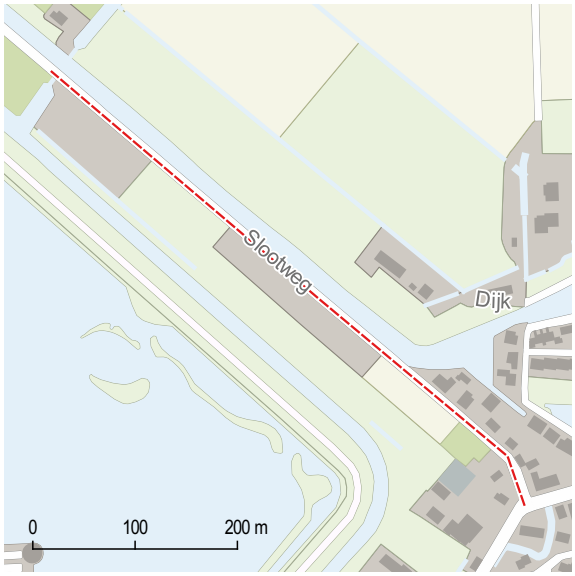
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3



Infrastructuur - ID 302262

naam	
kern	Benthuizen
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

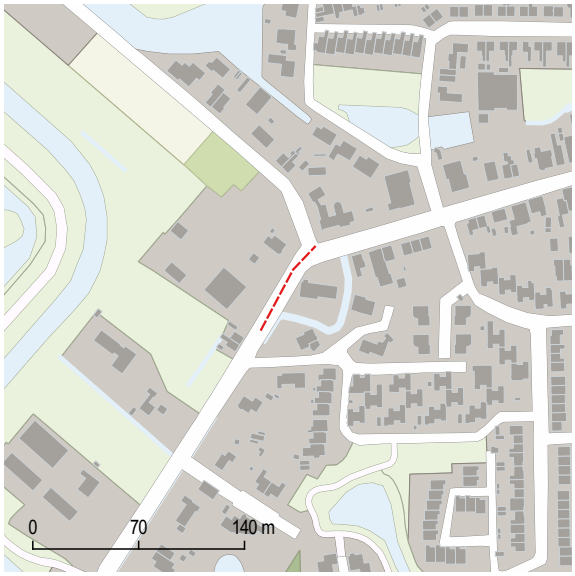
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	4	3	2	3,0



Infrastructuur - ID 302285

naam	Slootweg
kern	Benthuizen
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Weg als structuur gaaf bewaard gebleven, maar context door aanleg plas sterk veranderd. Trace en profiel zijn nog relevant.
opmerking	

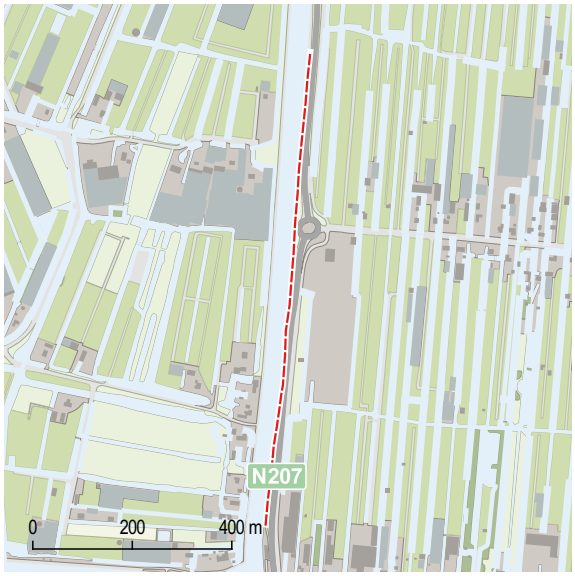
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	3	3	2	2,8



Infrastructuur - ID 302291

naam	Geerweg
kern	Benthuizen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Historische route over dijklichaam, doch door verstedelijking is de setting anders geworden. Trace, smalle profiel en ligging op dijklichaam zijn waardevol.
opmerking	

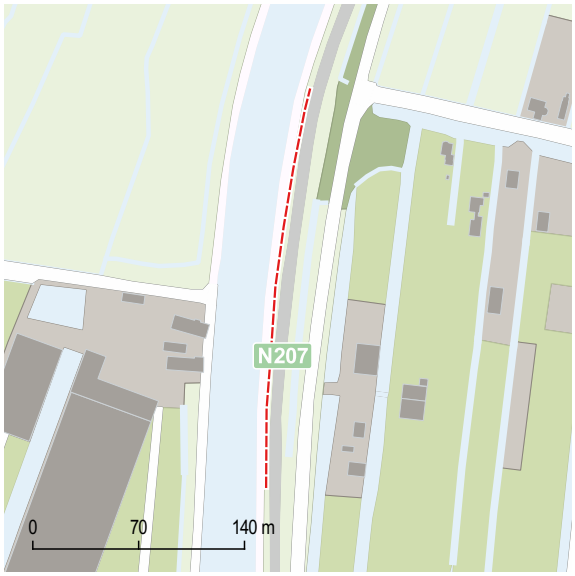
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	3	3	4	3	3	3,2



Infrastructuur - ID 302292

naam	Jaagpad
kern	Boskoop
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Gemoderniseerd pad als opvolger van het vroegere jaagpad. Waardevol zijn ligging nabij water, beklinkering, profiel en trace.
opmerking	

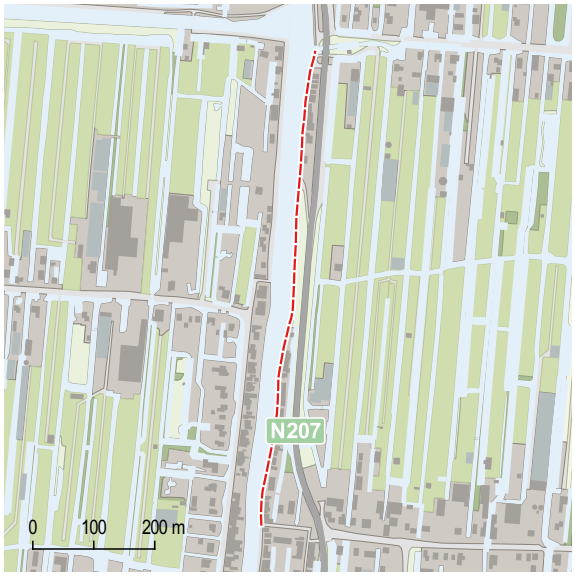
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	3	3	4	3	3	3,2



Infrastructuur - ID 302294

naam	
kern	Boskoop
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Gemoderniseerd pad als opvolger van het vroegere jaagpad. Waardevol zijn ligging nabij water, beklinkering, profiel en trace.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	4	3	3,8



Infrastructuur - ID 302295

naam	Ridderbuurt
kern	Boskoop
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Ondanks aanpassingen is het karakter van een jaagpad langs de Gouwe hier nog erg goed bewaard gebleven. Waardevol zijn ligging nabij water, profiel, trace en klinkerverharding.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	4	3	3,8

Infrastructuur - ID 302296

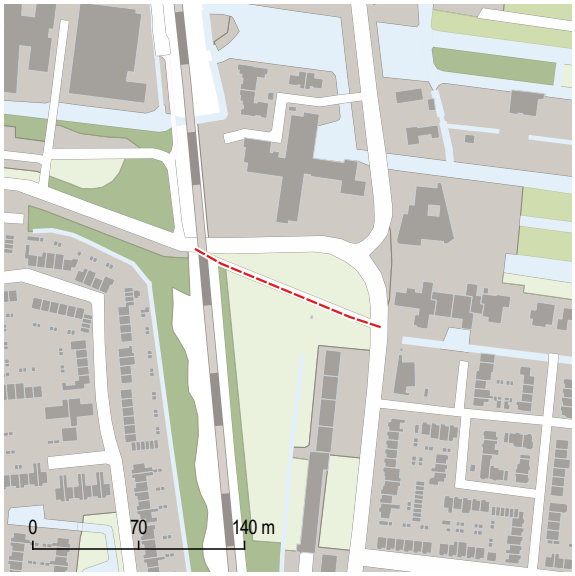
naam	Voorkade
kern	Boskoop
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Ondanks aanpassingen is het karakter van een jaagpad langs de Gouwe hier nog erg goed bewaard gebleven. Waardevol zijn ligging nabij water, profiel, trace en klinkerverharding.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	5	2	5	2	3,5

Infrastructuur - ID 302298

naam	Spoorlijn Gouda - Alphen aan den Rijn
kern	Boskoop
type	spoorlijn
periode	1934
waardering	gemiddeld
toelichting	Waardevolle structuurlijn als voorbeeld van transportveranderingen vanaf de vroege 20e eeuw, m.n. met betrekking tot Boskoop. Betekende stedenbouwkundig op veel plekken een belangrijke transformatie. Met name trace is waardevol.
opmerking	

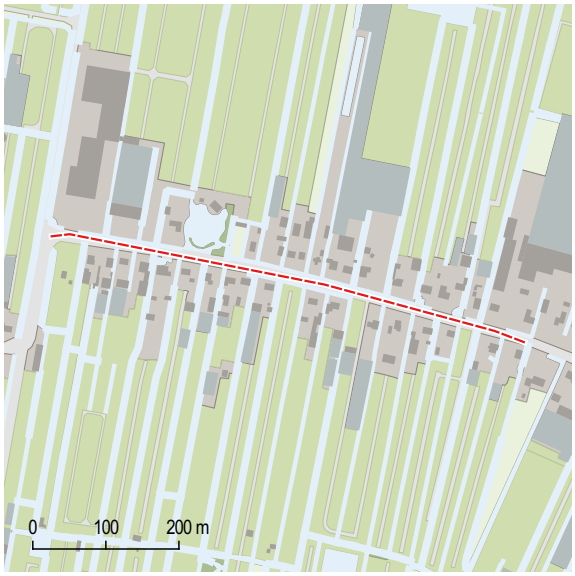
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	3	2	3	3,0



Infrastructuur - ID 302321

naam	
kern	Boskoop
type	pad
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Enige gave stukje van deze doorlopende weg in een verder bebouwde omgeving. Als fietspad door smalle profiel en enigszins verkeersluwe inrichting enigszins herkenbaar als historische weg.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	3	1	4	3	3,2



Infrastructuur - ID 302342

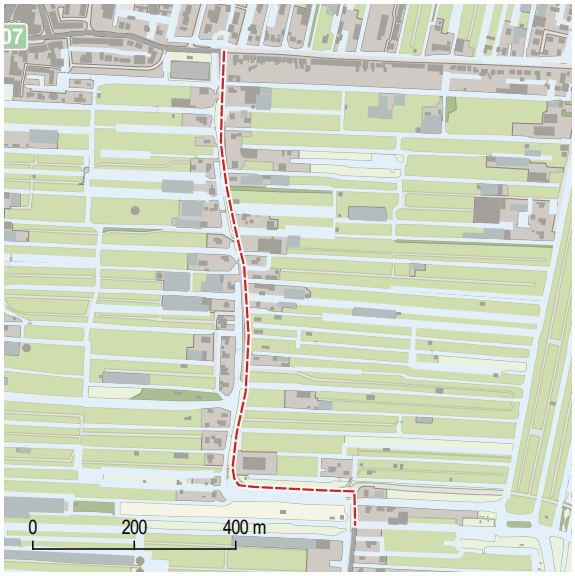
naam	Insteek
kern	Boskoop
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Tracé door Polder Rijneveld i.v.m. uitbreiding kwekerijen, vanaf begin direct geflankeerd door erven. In structuur de facto nog intact. Trace waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	3	1	4	3	3,2

Infrastructuur - ID 302343

naam	Halve Raak
kern	Boskoop
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Tracé door Polder Rijneveld i.v.m. uitbreiding kwekerijen, vanaf begin direct geflankeerd door erven. In structuur de facto nog intact. Trace en smalle profiel waardevol.
opmerking	

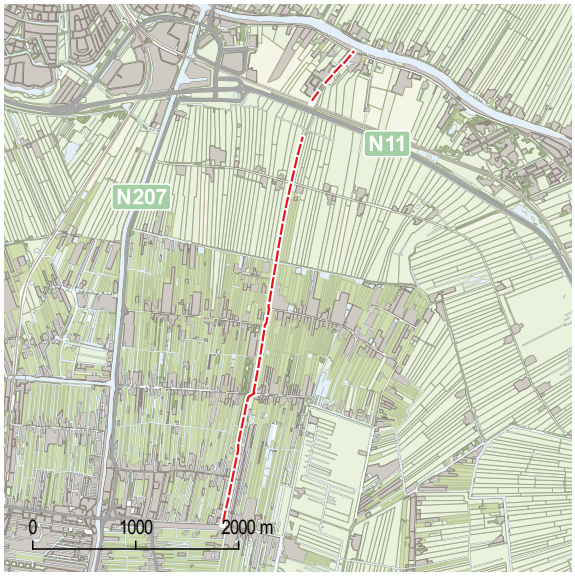
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	2	3	3	2,8



Infrastructuur - ID 302345

naam	Zuidwijk
kern	Boskoop
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Relatief recent toegevoegde weg langs oud dijkje. Trace is relevant.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	4	5	3	3,8



Infrastructuur - ID 302346

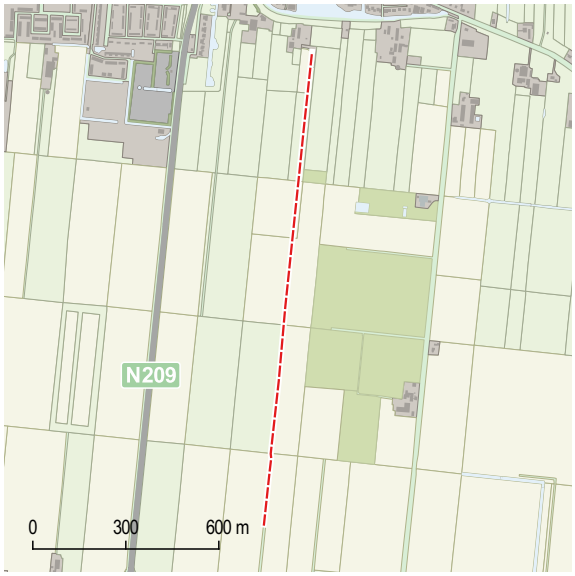
naam	Goudse Rijpad
kern	Boskoop
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Als pad met beplanting nog gave structuur door grotendeels onveranderde polder. Deels grenst een wat nieuwe kwekerij aan het pad.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	2	4	3	2	2,7

Infrastructuur - ID 302347

naam	Bentweg
kern	Hazerswoude-Dorp
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Route door de droogmakerij van Hazerswoude; in de laatste decennia is hier een bebouwingslint langs ontstaan. Beplanting, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	4	3	3	3,2



Infrastructuur - ID 302348

naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad dat nog over zijn volledige lengte bewaard gebleven is. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	4	4	3	3,7

Infrastructuur - ID 302349

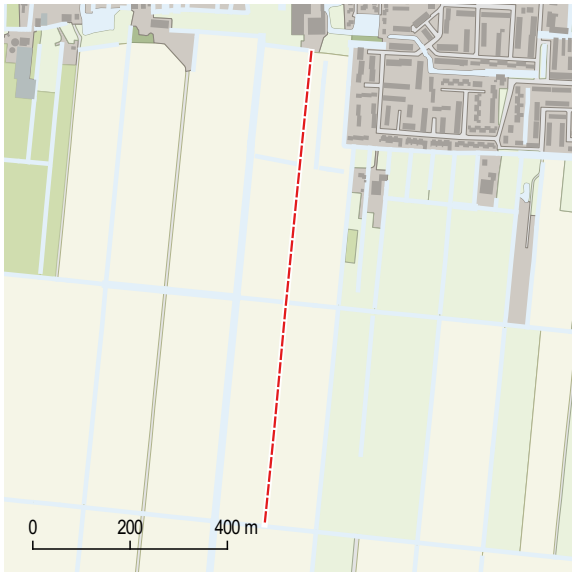
naam	Middelweg
kern	Hazerswoude-Dorp
type	weg
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Eén van de belangrijkere ontsluitingswegen van de droogmakerij. Karakter is door nieuwe erven en bosaanplant enigszins veranderd. Waardevol is smal wegprofiel en verstilde karakter.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	4	3	2	2,8

Infrastructuur - ID 302350

naam	Westzijde, nu Westzijdeweg
kern	Hazerswoude-Dorp
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Ontsluitingsweg van de droogmakerij, doch in structuur aangetast door recent ontstaan bebouwingslinten. Waardevol zijn trace en profiel.
opmerking	

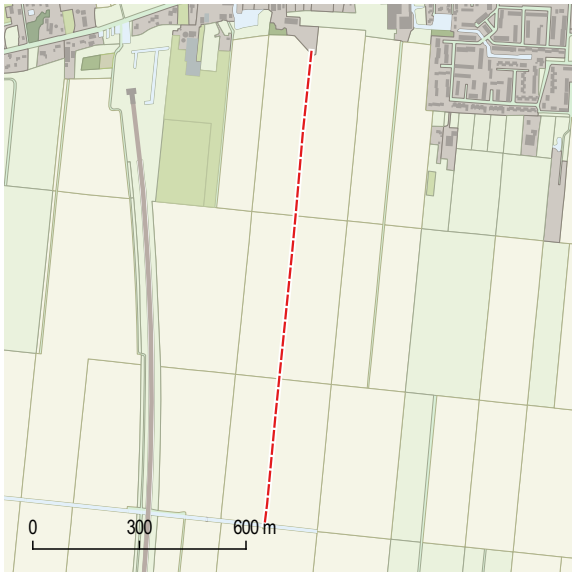
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3



Infrastructuur - ID 302351

naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3



Infrastructuur - ID 302352

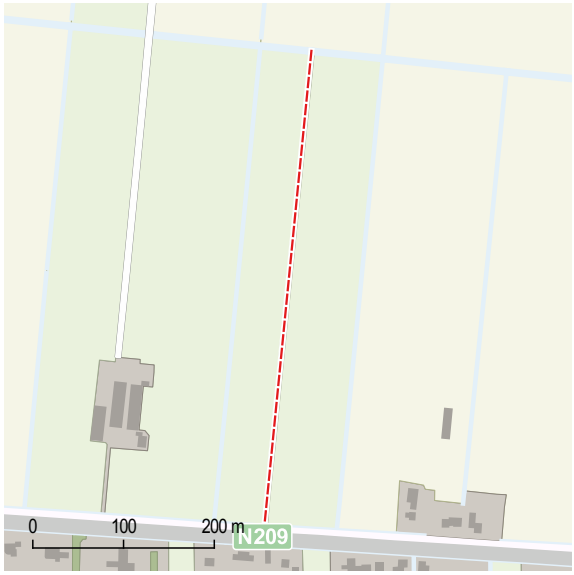
naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3

Infrastructuur - ID 302353

naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

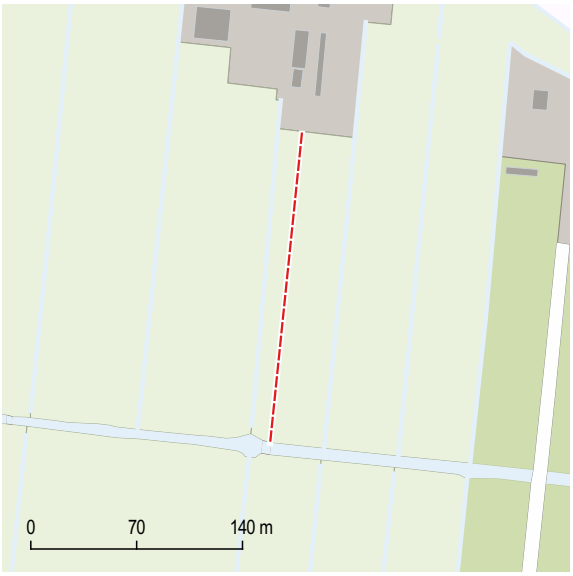
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3



Infrastructuur - ID 302354

naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

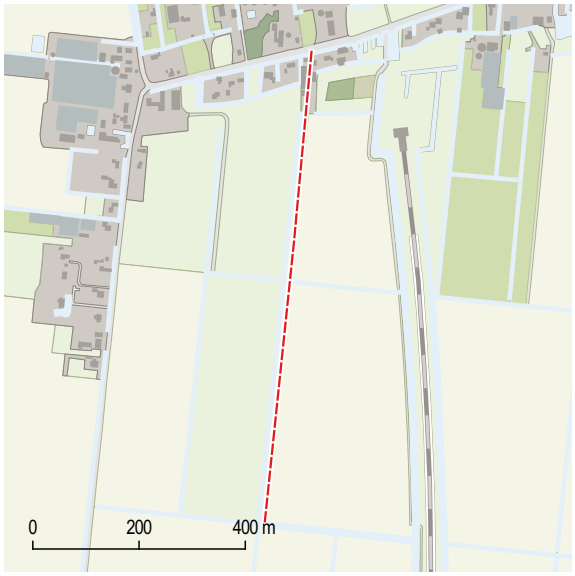
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	4	4	3	3	3,3



Infrastructuur - ID 302355

naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Polderontsluitingspad uit beginperiode van droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

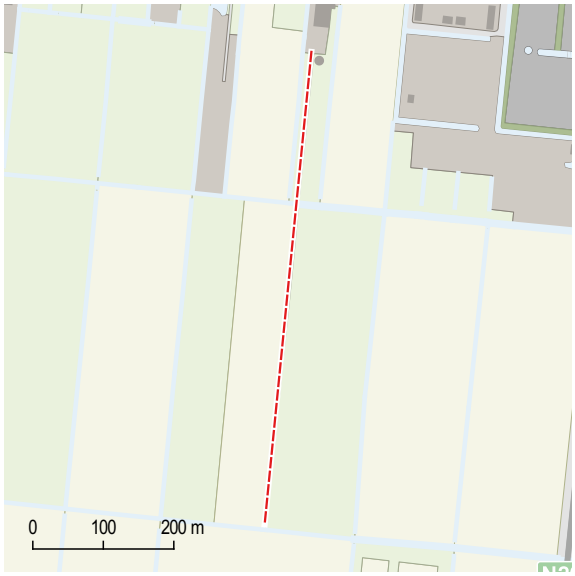
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7



Infrastructuur - ID 302357

naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Pad achter erf, in ritme van verdwenen 19e-eeuwse paden. Enige waarde vanuit structuur droogmakerij.
opmerking	

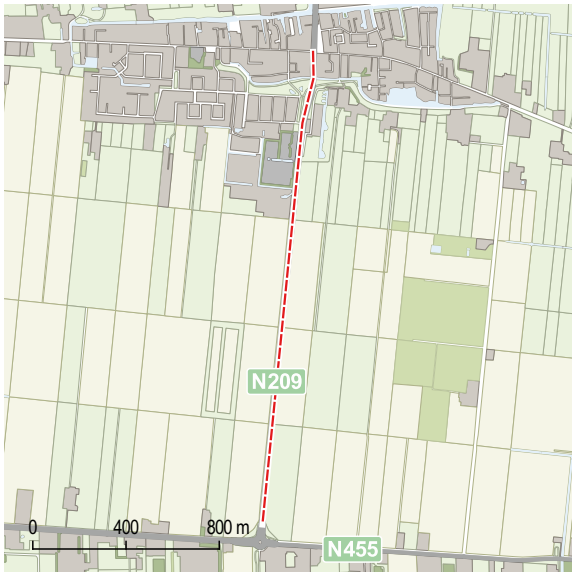
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7



Infrastructuur - ID 302358

naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Pad achter erf, in ritme van verdwenen 19e-eeuwse paden. Enige waarde vanuit structuur droogmakerij.
opmerking	

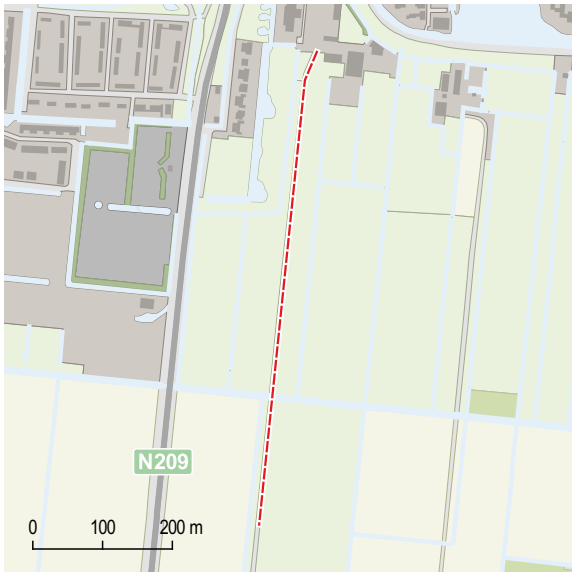
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	2	4	2	2,8



Infrastructuur - ID 302359

naam	Provincialeweg
kern	Hazerswoude-Dorp
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Nieuwe Middelweg door de droogmakerij. Als structuur/trace relatief waardevol, ondanks de verdwenen bomenrij die ooit aan de westzijde stond.
opmerking	

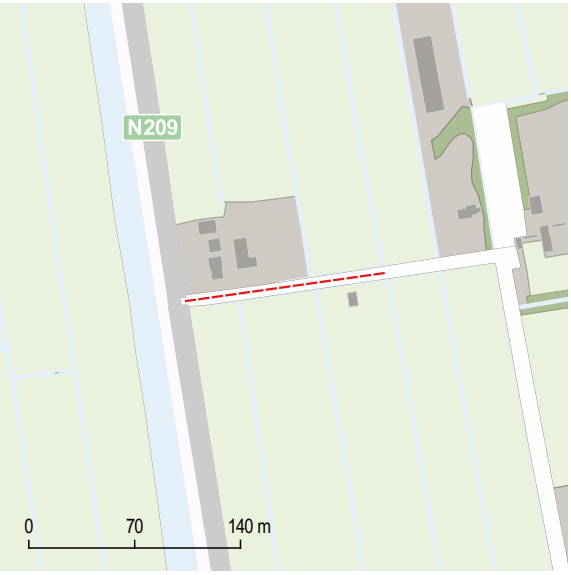
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7



Infrastructuur - ID 302361

naam	
kern	Hazerswoude-Dorp
type	pad
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Pad achter erf, in ritme van verdwenen 19e-eeuwse paden. Enige waarde vanuit structuur droogmakerij. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	4	3	4	2	3,0



Infrastructuur - ID 302367

naam	Katjesweg
kern	Hazerswoude-Dorp
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Weg aangelegd na droogmaken van de Katjespolder in de 19e eeuw. Huidige weg is restant van doorlopende structuur. Trace en (smalle) profiel zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	1	4	2	3,0

Infrastructuur - ID 302369

naam	Pad van Meurs
kern	Hazerswoude-Dorp
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Ruilverkavelingspad door Polder Rietveld, vermoedelijk ter ontsluiting van de erven aan de Rietveldsche Vaart. Trace en smalle profiel zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	4	3	5	3	3	3,5

Infrastructuur - ID 302375

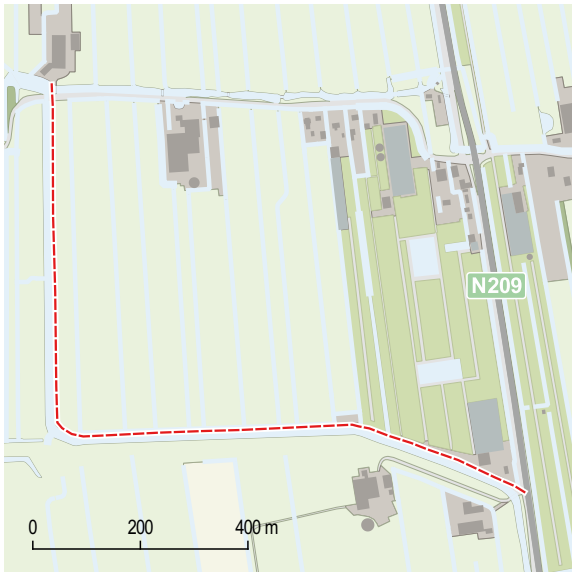
naam	Hoogeveenseweg
kern	Hazerswoude-Dorp
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Tracé gaaf, maar door ontwikkelingen in de omgeving is de openheid van het gebied sterk afgenomen. Daarbij hoort ook de aanplant van laanbomen langs de weg. Met name trace is waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7

Infrastructuur - ID 302400

naam	Galgweg
kern	Hazerswoude-Dorp
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Ruilverkavelingsweg langs bestaande watergang in Rijnenburgse Polder. Trace en smalle profiel zijn waardevol.
opmerking	

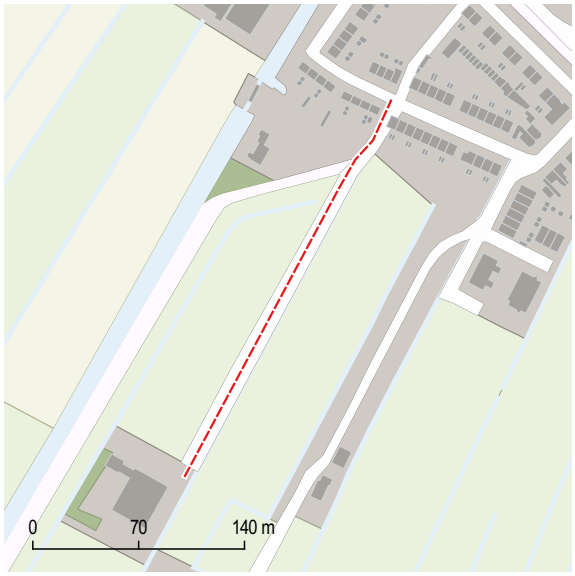
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
5	3	4	4	5	3	4,0



Infrastructuur - ID 302401

naam	Kromme Jaagpad
kern	Hazerswoude-Dorp
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	(Deels?) Onverhard jaagpad langs de Ringvaart. Door geïsoleerde ligging nog zeldzaam herkenbare structuur. Waardevol trace en profiel.
opmerking	

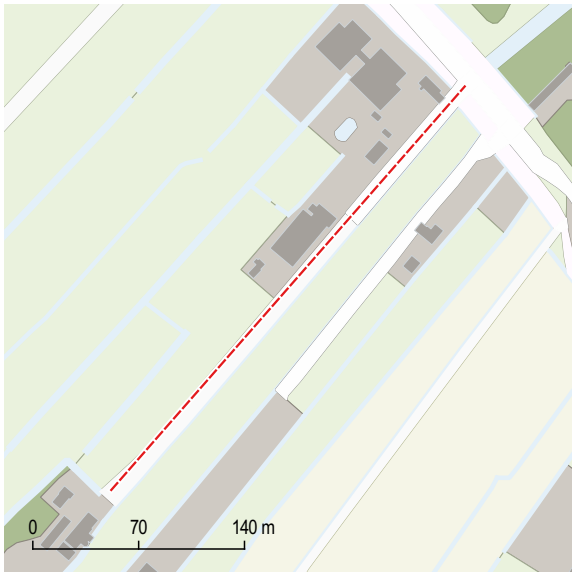
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7



Infrastructuur - ID 302406

naam	Groenendijksepad
kern	Hazerswoude-Rijndijk
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Pad achter erf, vermoedelijk aangelegd in kader ruilverkaveling. Past in structuur van vroegere veldpaden de polder in. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

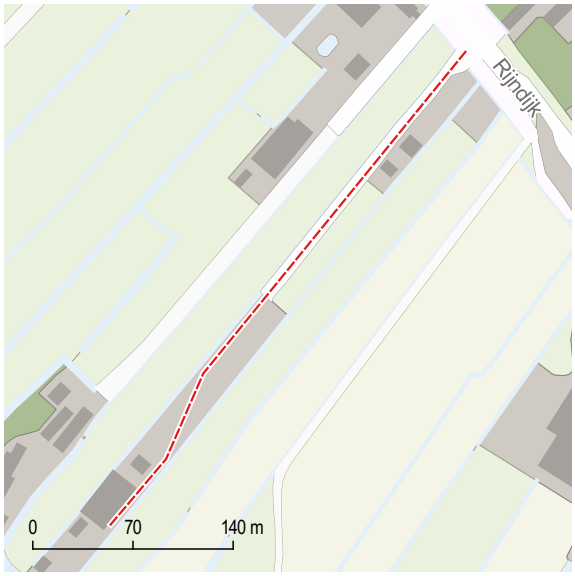
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7



Infrastructuur - ID 302411

naam	Rijndijk
kern	Hazerswoude-Rijndijk
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Pad achter erf, vermoedelijk aangelegd in kader ruilverkaveling. Past in structuur van vroegere veldpaden de polder in. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

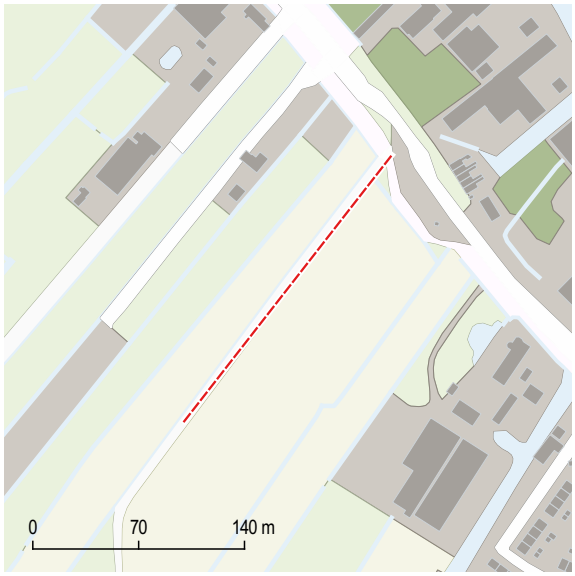
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7



Infrastructuur - ID 302412

naam	Rijndijk
kern	Hazerswoude-Rijndijk
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Pad achter erf, vermoedelijk aangelegd in kader ruilverkaveling. Past in structuur van vroegere veldpaden de polder in. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

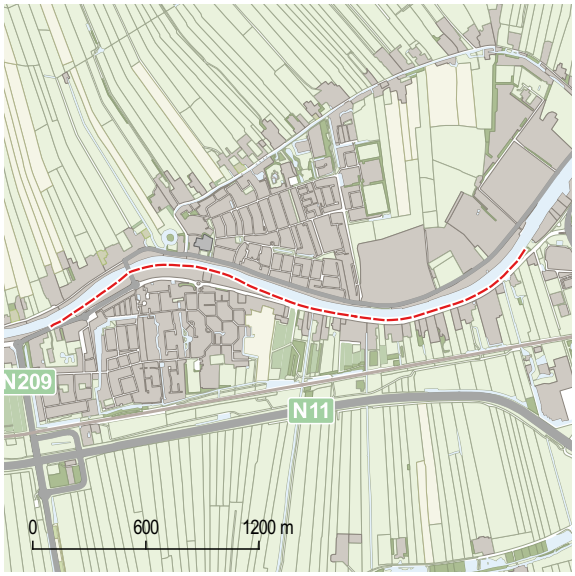
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	1	3	3	2,7



Infrastructuur - ID 302413

naam	Rijndijk
kern	Hazerswoude-Rijndijk
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Pad achter erf, vermoedelijk aangelegd in kader ruilverkaveling. Past in structuur van vroegere veldpaden de polder in. Trace en profiel zijn van belang.
opmerking	

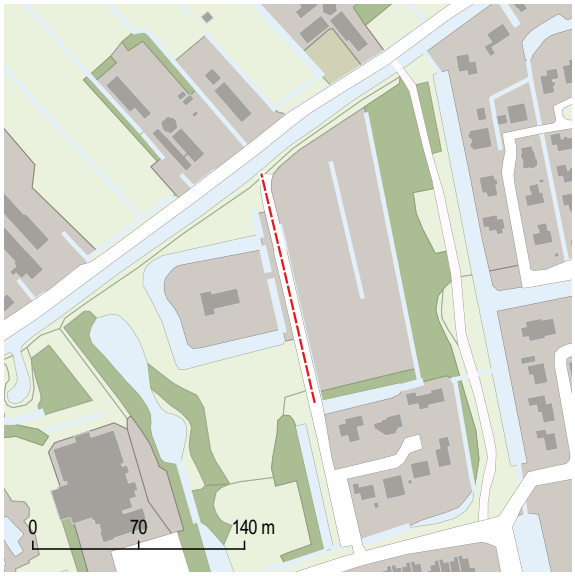
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	5	4	4,2



Infrastructuur - ID 302438

naam	Jaagpad
kern	Hazerswoude-Rijndijk
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Relict van oorspronkelijk jaagpad uit 1664; in de laatste anderhalve eeuw vermoedelijk geherprofileerd. Ten zuiden van Alphen zeer fragmentarisch. Ligging nabij water, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	In 1664 aangelegd als jaagpad van Leiden naar Utrecht. Na 1832 geherprofiileerd.

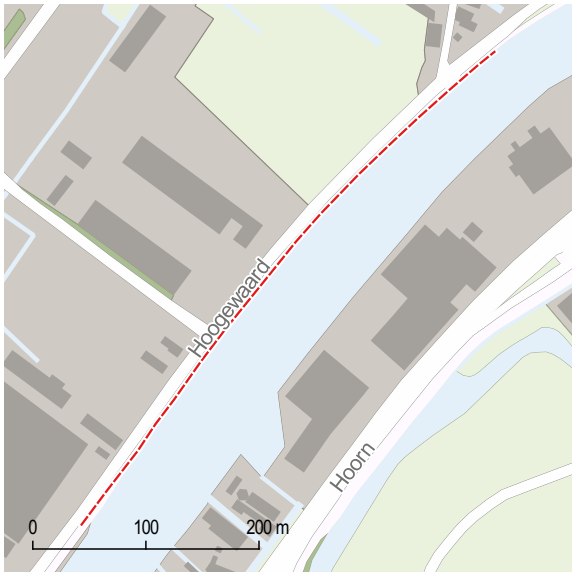
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	1	5	3	2,8



Infrastructuur - ID 302440

naam	Hofstedelaantje
kern	Koudekerk aan den Rijn
type	laan
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Weliswaar van heel recente aanleg, maar in feite een reconstructie van een vroegere laan van De Tol. Profiel en trace zijn waardevol. Beplanting is ook relevant.
opmerking	

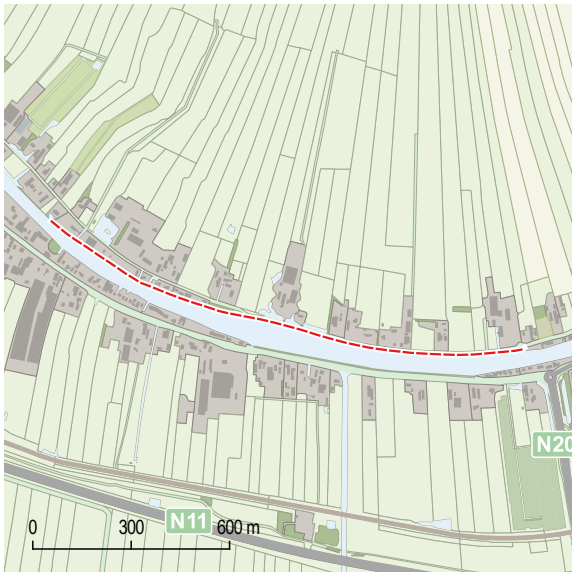
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	5	4	4,2



Infrastructuur - ID 302442

naam	Jaagpad
kern	Koudekerk aan den Rijn
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Relict van oorspronkelijk jaagpad uit 1664; in de laatste anderhalve eeuw vermoedelijk geherprofileerd. T en zuiden van Alphen zeer fragmentarisch. Ligging nabij water, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	In 1664 aangelegd als jaagpad van Leiden naar Utrecht.

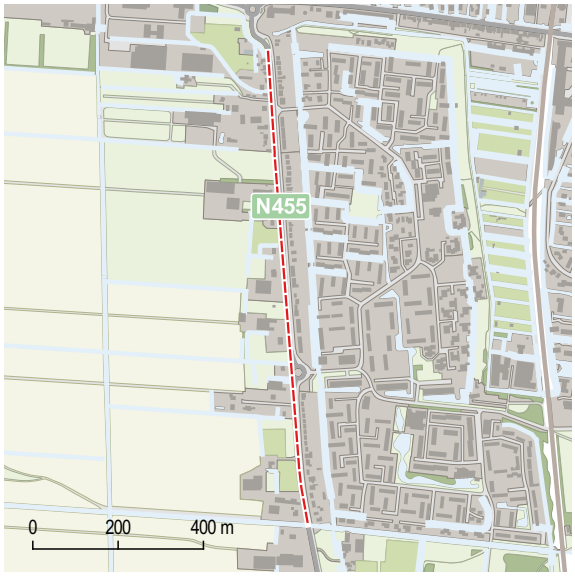
Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	4	4	4	5	4	4,2



Infrastructuur - ID 302462

naam	Jaagpad
kern	Koudekerk aan den Rijn
type	jaagpad
periode	voor 1832
waardering	hoog
toelichting	Relict van oorspronkelijk jaagpad uit 1664; in de laatste anderhalve eeuw vermoedelijk geherprofileerd. Ten zuiden van Alphen zeer fragmentarisch. Ligging nabij water, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	In 1664 aangelegd als jaagpad van Leiden naar Utrecht.

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	3	4	4	4	2	3,5



Infrastructuur - ID 302465

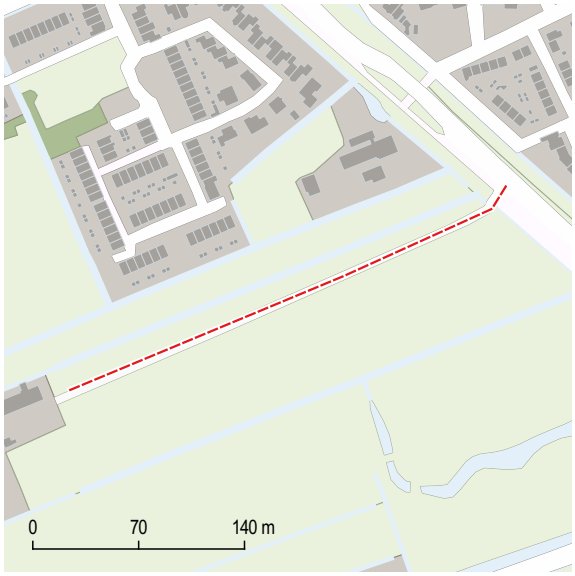
naam	Noordeinde
kern	Waddinxveen
type	weg
periode	voor 1832
waardering	gemiddeld
toelichting	Hoofdontsluiting van zuidelijk Boskoop, onderdeel van droogmakerij. Als structuur en als lint nog intact. Met name het trace is waardevol, in combinatie met profiel (m.n. geen middengeleider).
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
5	4	5	5	3	4	4,3

Infrastructuur - ID 302466

naam	Burgpad
kern	Zwammerdam
type	pad
periode	voor 1832
waardering	zeer hoog
toelichting	Zeer gaaf relict in een verder relatief verstedelijkte omgeving. Profiel, beplanting en trace zijn waardevol.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
4	2	3	2	3	3	2,8



Infrastructuur - ID 302478

naam	
kern	Zwammerdam
type	pad
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Ontsluiting van nieuw lint met erven tussen spoorlijn en Oude Rijn. Trace en (on)verharding zijn van belang.
opmerking	

Gaafheid	Zeldzaamheid	Kenmerkendheid	Ouderdom	Ensemblewaarde	Kwetsbaarheid	Gemiddeld
3	2	3	2	4	2	2,7

Infrastructuur - ID 302479

naam	Rijksstraatweg
kern	Zwammerdam
type	weg
periode	1832-1970
waardering	gemiddeld
toelichting	Kenmerkende omleiding om oude dorp uit midden van de 20e eeuw. Profiel vanwege verkeersintensiteit wel aangepast. Op dorpsniveau nog altijd een structuurbepalende lijn. Beplanting, trace en profiel zijn waardevol.
opmerking	