


## Memo - Onderzoek externe veiligheid

Datum : 20 januari 2021

Bestemd voor : Lodewijk Groep

Van : ing. J. Sips

Paraaf : 

Projectnummer : 20200440

Betreft : **Bouwplan Linnaeusweg 2 te Boskoop**

### 1 Inleiding

Op het adres Linnaeusweg 2 te Boskoop is op dit moment bedrijfsbebouwing (met buitenruimte) aanwezig. Het voornemen is om de bestaande bebouwing te slopen en op deze locatie in totaal 9 grondgebonden woningen te realiseren. In afbeelding 1 is een overzicht gegeven de toekomstige situatie.



Afbeelding 1: Overzicht toekomstige situatie

Uit de risicokaart blijkt dat in de omgeving van de locatie is een hogedruk aardgasleiding en een transportroute gevaarlijke stoffen aanwezig zijn. Aan AGEL adviseurs is opdracht verstrekt om voor het opstellen van een nadere beschouwing voor het aspect externe veiligheid.

### 2 Wettelijk kader

Externe veiligheid richt zich op het beheersen van activiteiten die een risico voor de omgeving kunnen opleveren. Bij de (her)inrichting van een gebied bepaalt de externe veiligheidssituatie mede de ruimtelijke (on)mogelijkheden.

In het kader van het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), gelezen in samenhang met de regels omtrent externe veiligheid, moet worden onderzocht of er sprake is van aanwezigheid van risicobronnen in de omgeving van de locatie waarop het Wro-besluit betrekking heeft. In dat geval dienen het plaatsgebonden risico (PR), het groepsrisico (GR), en de eventuele toename hiervan berekend te worden, met bijbehorende verantwoordingsplicht.

### **Plaatsgebonden risico**

Het PR is de kans per jaar dat een persoon op een bepaalde plaats overlijdt als rechtstreeks gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen, indien hij onafgebroken en onbeschermd op die plaats zou verblijven. Het PR wordt weergegeven met risicocontouren rondom een inrichting of langs een vervoersas. De normstelling heeft de status van een grenswaarde die niet overschreden mag worden. Voor kwetsbare objecten wordt in zowel bestaande als nieuwe situaties het niveau van  $10^{-6}$  per jaar als grenswaarde gehanteerd. Nieuwe beperkt kwetsbare objecten binnen deze contour zijn alleen toegestaan op basis van gewichtige redenen. Hierbij kan o.a. gedacht worden aan zwaarwegende maatschappelijke, economische en/of planologische redenen. Bestaande beperkt kwetsbare objecten zijn toegestaan binnen de PR  $10^{-6}$  contour.

### **Groepsrisico**

Het GR wordt beschouwd als de maat van maatschappelijke ontwrichting in geval van een calamiteit. Het drukt dus de kans per jaar uit dat een groep mensen van minimaal 10 personen overlijdt als rechtstreeks gevolg van een calamiteit. De normstelling heeft de status van een oriënterende waarde. Deze waarde is geen vastgestelde wettelijke norm. Voor het bevoegd gezag geldt met betrekking tot het GR wel een verantwoordingsverplichting.

### **De verantwoordingsplicht groepsrisico**

De verantwoordingsplicht van het GR houdt in dat naast een rekenkundige beoordeling van de hoogte en toename van het GR ook een beoordeling moet plaatsvinden naar de aspecten 'plasbrandaandachtsgebied', 'zelfredzaamheid' en 'bestrijdbaarheid' bij een incident. Deze beoordeling is noodzakelijk indien de locatie in het verantwoordingsgebied van een transportroute is gelegen en als er sprake is van een overschrijding van de oriëntatiewaarde van het GR en bij een toename van het GR indien het totale GR beneden de oriënterende waarde blijft.

De verantwoording van het GR dient plaats te vinden voor het gebied dat aangemerkt wordt als het invloedsgebied dan wel veiligheidsgebied van de risicobron. In veel gevallen is voor de omvang van dat invloedsgebied de 1% letaliteitscontour van het maatgevend ongevalsscenario bepalend. Dit is de afstand waarbinnen 1% van de slachtoffers van het ongeval komt te overlijden.

### **Verantwoordingsplicht zelfredzaamheid**

Zelfredzaamheid is het vermogen van de burger om zichzelf of andere burgers in veiligheid te brengen zonder tussenkomst van professionele hulpverleners bij de dreiging van, of het optreden van, een gevaarlijke situatie. Hierbij spelen o.a. de fysieke gesteldheid van de aanwezige personen, de beschikbare vluchtmogelijkheden en de mogelijkheden tot tijdig waarschuwen een belangrijke rol.

### **Verantwoordingsplicht bestrijdbaarheid**

In de verantwoordingsplicht moet met name aandacht worden besteed aan de benodigde en aanwezige hulpverleningscapaciteit, de inzet van blusmiddelen, bereikbaarheid e.d. Het brandweeraadvies is hierbij een belangrijke informatiebron.

### 3 Onderzoek

#### Inventarisatie populatie plangebied

De functiewijziging van de bedrijfsbestemming (ongeveer 5.000 m<sup>2</sup>) naar een woonbestemming voor 9 grondgebonden woningen leidt tot een wijziging in het aantal aanwezigen binnen de locatie. Aan de hand van kentallen uit de 'Handreiking verantwoordingsplicht groepsrisico' de populatie in het plangebied inzichtelijk gemaakt.

- **Bestaande situatie**

Op dit moment rust op gronden van het plangebied een bedrijfsbestemming, waarbij is uitgegaan van een kental voor aanwezigheid van 40 personen per hectare. Uitgaande van een oppervlak van het plangebied van ongeveer 5.000 m<sup>2</sup> is sprake van een aanwezigheid van 20 personen binnen het plangebied in de dagperiode en 4,2 personen (21% van 20) aanwezig zijn in de nachtperiode.

- **Voorgenomen situatie**

Voor een woning is het aanwezigheidskental 1,2 personen in de dagperiode en 2,4 personen in de nachtperiode. Het totaal aantal aanwezigen voor de 9 woningen in de dagperiode is 10,8 personen en 21,6 personen in de nachtperiode.

- **Overzicht populatie**

In tabel 1 is een overzicht gegeven van de populatie binnen het plangebied voor de bestaande en voorgenomen situatie.

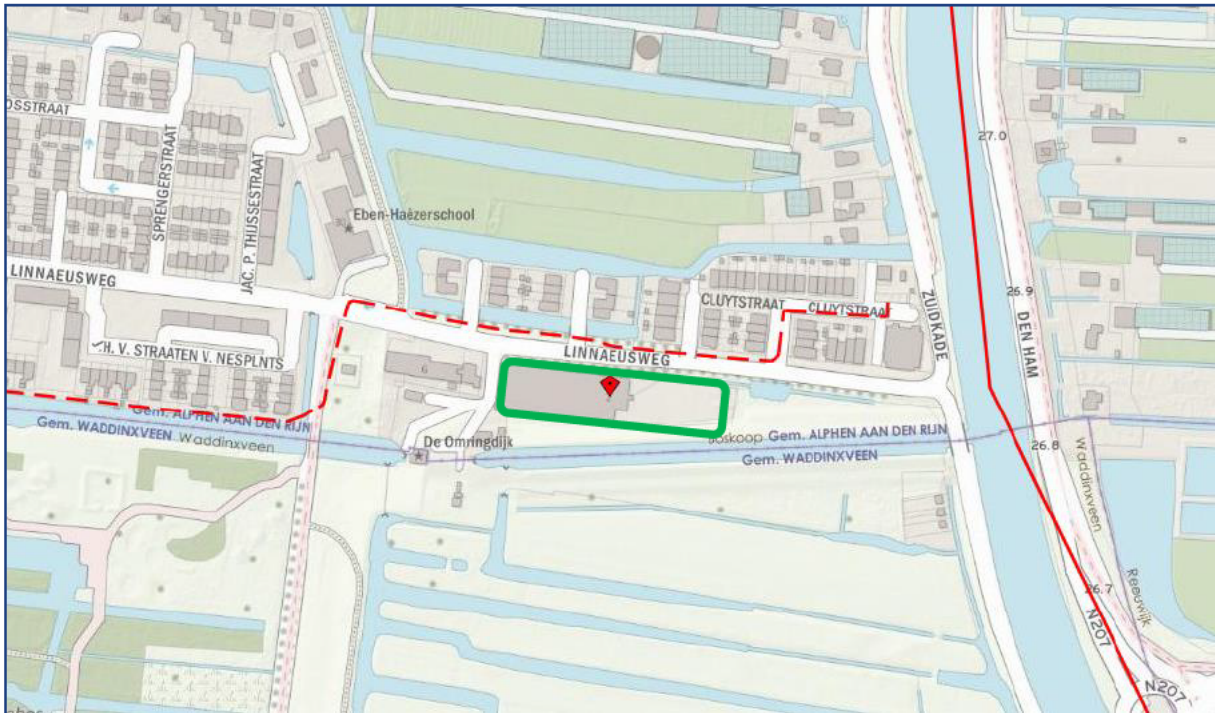
Tabel 1: Overzicht populatie binnen plangebied

	Dagperiode (8.00 - 18.30 uur)	Nachtperiode (18.30 - 8.00 uur)
Huidige situatie	20 personen	4,2 personen
Voorgenomen situatie	10,8 personen	21,6 personen
Vershil	- 9,2 personen	+ 17,4 personen

Vanwege het realiseren van 9 woningen binnen het plangebied neemt de populatie in de dagperiode af, maar neemt het aantal personen in de nachtperiode toe. De functiewijziging van bedrijfsbestemming naar woonbestemming leidt tot een beperkte toename van het aantal personen binnen het plangebied.

#### Overzicht risicobronnen

Op de risicokaart zijn de risicobronnen opgenomen. Uit deze kaart blijkt dat langs de Linnaeusweg de hogedruk aardgasleiding W-517-04 aanwezig is. Tevens blijkt dat er over de N207 (Den Ham) gevaarlijke stoffen worden getransporteerd. Afbeelding 2 geeft een uitsnede weer van de risicokaart, waarbij de globale ligging van het plangebied in het groen aangeduid.



Afbeelding 2: Globale ligging plangebied Linnaeusweg 2 t.o.v. risicobronnen

- Hogedruk aardgasleiding W-517-04 (infoblad zie bijlage 1)  
 Gelet op de werkdruk (40 bar) en de diameter (6 inch) is langs de hogedruk aardgasleiding W-517-04 een invloedsgebied aanwezig van ongeveer 70 meter aan weerszijde ervan. Het infoblad van deze gasleiding is in bijlage 1 van deze memo opgenomen.

De gasleiding ligt op ongeveer 10 meter van het plangebied en de toekomstige woningen worden op ongeveer 25 meter van de gasleiding gepositioneerd.

Daarmee is het bouwplan binnen het invloedsgebied is gelegen en dient inzicht te worden gegeven in de hoogte van het groepsrisico. Ter voorbereiding van het bestemmingplan 'Voorafsch Zoom 2014' (bouwplan ten noorden van de Linnaeusweg) is door de Omgevingsdienst Midden-Holland een groepsrisicoberekening uitgevoerd voor de gasleiding. Uit die berekening blijkt dat het groepsrisico 0,024 maal de oriëntatiewaarde is.

Vanwege de beperkte toename van de populatie in het plangebied wordt verondersteld dat dit geen significante bijdrage oplevert op het groepsrisico. Het groepsrisico zal zeker niet toenemen tot boven de 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Hieronder is een motivering opgesteld over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

- N207 (Den Ham)  
 De transportroute gevaarlijke stoffen N207 is op ongeveer 190 meter ten oosten van het plangebied gelegen. In het infoblad is het aantal transporten gevaarlijke stoffen over deze route aangegeven (zie bijlage 2 van deze memo). In tabel 2 is een overzicht gegeven van het aantal transporten gevaarlijke stoffen over de N207 en bijbehorend invloedsgebied.

Tabel 2: Vervoerscijfers gevaarlijke stoffen N207 (Den Ham)

Stofgroep	Invloedsgebied	Aantal transporten
LF1 Brandbare vloeistoffen	45 meter	1.671
LF2 Brandbare vloeistoffen	45 meter	1.184
LT1 Toxische vloeistoffen	730 meter	0
LT2 Toxische vloeistoffen	880 meter	35
LT3 Toxische vloeistoffen	> 4000 meter	0
GF1 Brandbare gassen	40 meter	0
GF2 Brandbare gassen	280 meter	0
GF3 Brandbare gassen	355 meter	260
GT2 Toxische gassen	245 meter	0
GT3 Toxische gassen	560 meter	0
GT4 Toxische gassen	> 4000 meter	0
GT5 Toxische gassen	> 4000 meter	0

In 2009 is door de Omgevingsdienst Midden-Holland het groepsrisico berekend voor deze transportroute. Op basis van dit aantal transporten is geen PR 10<sup>-6</sup> contour aanwezig. De PR 10<sup>-8</sup> contour is berekend op 21 meter. Het in 2009 berekende groepsrisico is kleiner dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde. Omdat het plangebied ruimschoots buiten de PR 10<sup>-8</sup> contour is gelegen en de realisatie van het bouwplan een beperkte toename van het aantal personen betreft heeft dit geen invloed heeft op het groepsrisico.

Omdat het invloedsgebied van zowel brandbare als toxische stoffen over het plangebied is gelegen, is evenwel een motivering opgesteld over de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid.

### Mogelijke rampenscenario's

Voor de nieuwe woningen zijn een fakkelbrand (gasleiding) en een brandbaar en toxische scenario (N207) de relevante scenario's. Hieronder is een korte omschrijving gegeven van de scenario's.

- Fakkelbrand

Het maatgevende scenario voor een hogedruk aardgasleiding is een fakkelbrandincident. Door een beschadiging van de leiding kan gas vrijkomen dat vervolgens ontsteekt en een fakkelbrand vormt. De richting van de fakkel is afhankelijk van het punt waar de brandbare gassen vrijkomen.

- Brandbaar scenario

Het maatgevende scenario voor brandbare stoffen op de N207 is een BLEVE (Boiling Liquid Expanding Vapour Explosion) van een tank. Een BLEVE bestaat uit een vuurbal en een drukgolf. Slachtoffers vallen door de warmtestraling en de drukgolf, alsmede door rondvliegende brokstukken en glasscherven die zware schade kunnen aanbrengen aan personen en gebouwen.

Een warme BLEVE treedt op bij een externe brand, een koude BLEVE treedt op wanneer de tank bezwijkt door een mechanische oorzaak. Het optredende effect en het moment van exploderen is afhankelijk van de inhoud van de tank. Het invloedsgebied van een dergelijk incident reikt tot 355 meter vanuit het hart van de N207.

- Toxisch scenario

Voor toxische stoffen is een toxisch scenario maatgevend. Door een incident met toxische stoffen scheurt de tankwand. Een groot deel van de toxische stoffen lekken in korte tijd uit. De toxische vloeistof vormt een plas. De toxische damp wordt meegevoerd door de wind. Bij toxische gassen komen als gevolg van een brand toxische dampen direct vrij. De toxische stoffen worden meegevoerd door de wind.

## Zelfredzaamheid

Zelfredzaamheid is het zichzelf kunnen onttrekken aan een dreigend gevaar, zonder daadwerkelijke hulp van hulpverleningsdiensten. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid bestaan globaal uit schuilen en ontvluchten.

De nieuwe woningen is geen functie die specifiek bedoeld is voor minder zelfredzame personen, zoals kinderen of ouderen. Dit betekent dat de toekomstige bewoners van de woningen zich bij een eventuele dreigende situatie over het algemeen op eigen kracht goed in veiligheid kunnen brengen. Geadviseerd wordt om in het ruimtelijk plan om niet of verminderd zelfredzame personen binnen het plangebied niet toe te staan, zoals woongroepen.

### ▪ Fakkelbrand

Alle woningen worden gesitueerd binnen de 100% letaliteitsgrens (ca. 40 meter), de zogenaamde 1<sup>e</sup> ring, van de aardgasleiding W-517-04. Binnen dit gebied geldt een hittestraling van meer dan 35 kW/m<sup>2</sup> in geval van een incident. Aanwezigen die in de buitenlucht zijn, op het moment dat de fakkelbrand optreedt, zullen allen komen te overlijden. Aanwezigen die binnen zijn, zullen naar schatting in 90% van de gevallen overleven, maar wel gewond kunnen raken.

De toekomstige woningen zijn te ontvluchten via de straatzijde (via de voordeur) of via de tuinzijde (achterdeur). Aangezien de aardgasleiding langs de Linnaeusweg is gelegen, zijn de woningen via de achterdeur te ontvluchten (welke van de aardgasleiding af wordt gesitueerd).

Onder de Omgevingswet (welke vermoedelijk per 1 januari 2022 in werking treedt) zijn bouwkundige maatregelen (zie artikelen 4.91 t/m 4.95 Besluit bouwwerken leefomgeving) voorgeschreven als woningen binnen een zogenoemd brandaandachtsgebied wordt gesitueerd. Een dergelijk gebied langs aardgasleidingen dient door de gemeente Alphen aan den Rijn (als bevoegd gezag) te worden vastgelegd. Maar de Omgevingswet is nog niet van kracht, en door de gemeente is een eventueel brandaandachtsgebied langs de aardgasleiding W-517-04 ook nog vastgelegd. Zoals eerder aangegeven is ook een zeer laag groepsrisico aanwezig. Om deze redenen dient door de initiatiefnemer worden afgewogen of bouwkundige maatregelen in de nieuwe woningen worden aangebracht, dit is echter nog niet wettelijk verplicht. Op dit moment voldoet het plan aan de huidige wet- en regelgeving met betrekking tot de risico's bij een mogelijke fakkelbrand.

### ▪ BLEVE

Bij het scenario van een koude BLEVE zal er geen tijd beschikbaar zijn voor zelfredding. Bij een warme BLEVE is er mogelijk beperkte vluchttijd. Gezien de korte tijd zijn er geen mogelijkheden tot evacuatie. Daarom zullen de personen op eigen kracht het gebied moeten ontvluchten in geval van een incident. De maatregelen ter bevordering van de zelfredzaamheid zullen daarom in de planologische, organisatorische en bouwkundige sfeer moeten worden gezocht.

Wanneer een incident optreedt op de is het beste advies om te schuilen totdat de BLEVE heeft plaatsgevonden. Daarna verdient het aanbeveling om te vluchten in verband met secundaire branden. De nieuwe woningen zijn gelegen op ongeveer 190 meter, waardoor het binnen de zogenoemde 2e ring is gelegen. Hierdoor kan gemiddelde schade ontstaan aan de nieuwe woningen, zoals ruitbreuk en vervorming van hout en kunststof.

### ▪ Toxisch scenario

Bij een toxische wolk kunnen mensen komen te overlijden als gevolg van blootstelling aan de toxische stof. Of mensen daadwerkelijk komen te overlijden is afhankelijk van de dosis, die bestaat uit de blootstellingsduur en de concentratie waaraan de persoon is blootgesteld.

Het beste advies bij het vrijkomen van een toxische wolk als gevolg van een incident met toxische stoffen is schuilen, mits ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden (safe-haven-principe). Geadviseerd wordt om de ventilatievoorzieningen van de woningen afsluitbaar uit te voeren. Onder de

Omgevingswet is het afsluitbaar uitvoeren van de ventilatievoorzieningen een verplichting, zie artikel 4.124, lid 4 van het Besluit bouwwerken leefomgeving.

Daarnaast is het van belang dat aanwezigen tijdig gewaarschuwd worden. Dit gebeurt door het in werking stellen van het WAS (Waarschuwing- en Alarmering Systeem) als onderdeel van de algemene Rampenbestrijding. Bovendien is alarmering via de telefonische dienst NL-Alert mogelijk.

## Bestrijdbaarheid

### ▪ Fakkelfbrand

De leidingbeheerder dient de toevoer van het gas af te sluiten bij een incident, er zijn dus geen mogelijkheden tot effectieve bronbestrijding.

### ▪ BLEVE

Bestrijding van een dreigende BLEVE vereist een goede bereikbaarheid en veel bluswater bedoeld voor het koelen van de tank/wagon. Bij voldoende koeling zal een BLEVE worden voorkomen. Hiervoor wordt (vanwege de snelheid die is geboden) gebruik gemaakt van primaire bluswatervoorzieningen (in het voertuig aanwezige water en brandkranen op het openbaar waterleidingnet).

Noodzakelijk voor het voorkomen van een (dreigende) warme BLEVE is:

- Tijdige aankomst brandweer;
- Tijdige bereikbaarheid tankwagen;
- Tijdige beschikbaarheid bluswater;
- Inzet waterkanonnen voor tweezijdige koeling tankwagen.

Indien de warme BLEVE niet voorkomen kan worden, is het relevant dat er voldoende bluswatervoorzieningen zijn en dat het gebied tweezijdig toegankelijk is.

Voor effectief optreden na het plaatsvinden van een warme of koude BLEVE is het relevant dat:

- Het gebied tweezijdig toegankelijk is;
- Een effectieve bluswatervoorziening;
- Er passende slagkracht is van de brandweer (in de omgeving).

### ▪ Toxisch scenario

Bronbestrijding is bij een toxische vloeistof mogelijk door de vloeistof af te dekken. Hierdoor wordt de verdamping verminderd. Effectbestrijding is tevens mogelijk door de concentratie te verdunnen, bijvoorbeeld met behulp van een waterscherm. Dit is alleen mogelijk als de brandweer tijdig aanwezig is. Bij een toxisch incident is het belangrijk dat de bestrijding plaatsvindt vanaf bovenwinds gebied (daar waar de wind vandaan komt). Het is daarom belangrijk dat de bron tweezijdig bereikbaar is.

Bij het ineens vrijkomen van de gehele inhoud van de tank met toxische stoffen, zal deze effectbestrijding lastig te realiseren zijn. De mogelijkheden voor slachtofferreductie worden bepaald op basis van de mogelijkheden om de vergiftiging te behandelen. Slachtofferreductie is ook mogelijk door snelle ontruiming/evacuatie. Het niet of korter blootstellen aan een toxische stof zal het aantal slachtoffers verminderen.

## Advies veiligheidsregio

Geadviseerd wordt om de Veiligheidsregio Midden-Holland in een vroeg stadium van de ruimtelijke procedure te betrekken en om advies te vragen. De verwachting is dat het advies in februari of maart 2021 wordt aangeleverd.

## 4 Conclusie

Het voornemen is om op het adres Linnaeusweg 2 te Boskoop de bestaande bedrijfsbebouwing te slopen en binnen het plangebied 9 grondgebonden woningen te realiseren. Ten noorden van Linnaeusweg de hogedruk aardgasleiding W-517-04 gelegen. Op ongeveer 190 meter ten oosten van het plangebied worden gevaarlijke stoffen vervoerd over de N207.

Voor de beide risicobronnen is door de Omgevingsdienst Midden-Holland voor de toegestane ontwikkeling binnen het bestemmingsplan 'Voorofsche Zoom 2014' (langs de Linnaeusweg ten noorden van het plangebied) een groepsrisicoberekening uitgevoerd. Uit die berekeningen blijkt dat het groepsrisico langs zowel de gasleiding als de transportroute ruim lager is dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Aangezien door de realisatie van 9 grondgebonden woningen in het plangebied de populatie beperkt toeneemt ten opzichte van de huidige situatie, wordt geen significante toename van het groepsrisico verwacht waardoor het groepsrisico hoger wordt dan 0,1 maal de oriëntatiewaarde.

Wel is een motivering omtrent de aspecten zelfredzaamheid en bestrijdbaarheid opgesteld vanwege een fakkelbrand van de gasleiding en het brandbare en toxische scenario vanwege het vervoer van gevaarlijke stoffen over de N207.

Geadviseerd wordt om het ruimtelijk plan, inclusief deze memo, voor advies voor te leggen aan de Veiligheidsregio Midden-Holland, welke in februari/maart 2021 wordt verwacht.

## Bijlage

- Bijlage 1 Infoblad hogedruk aardgasleiding W-517-04
- Bijlage 2 Infoblad transportroute N207



## **Bijlage 1    Infoblad hogedruk aardgasleiding W-517-04**

**224820 - Leiding Gasunie****Algemene gegevens**

<i>Bevoegd gezag</i>	I&M transport
<i>Status</i>	Geaccordeerd door BG
<i>Type</i>	Aardgasleiding NEN 3650-leiding
<i>Lengte transportdeel [m]</i>	269

**Informatie over invoer**

<i>Datum eerste registratie</i>	26-5-2015
<i>Datum laatste mutatie</i>	26-5-2015

**Hoofdtransportroute / Corridor (transportroutedeel maakt hiervan deel uit)**

<i>Naam</i>	W-517-04
<i>Modaliteit</i>	Buisleiding

## 224820 - Leiding Gasunie

### Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

### Risico effect bevolking

*Plaatsgebonden risico*

### Groepsrisico gegevens

### Details buisleiding

Beheerder	Gasunie Grid Services	
Uitwendige diameter	168,00 [mm]	6,61 [inch]
Wanddikte buisleiding	6,00 [mm]	0,24 [inch]
Maximale werkdruk	40,00 [bar]	4000,00 [kpa]
Ligging bovenkant buisleidingdeel [cm]	95	
Staalsoort	5L GRADE B	
Maatregel		

## **Bijlage 2    Infoblad transportroute N207**

**52486 - z24: N207: N207 / N455 (Boskoop) - N207 / N452 (Gouda)****Algemene gegevens**

Bevoegd gezag	ZUID-HOLLAND
Status	Geaccordeerd door BG
Ongeval frequentie aanwezig	J
Ongeval frequentie	0
Verdiepte ligging	N
Overkappingen	N
Tunnel aanwezig	Nee
Gegevensherkomst	Onbekend
Opname datum (bron)	28-9-2009

**Informatie over invoer**

Datum eerste registratie	28-9-2009
Datum laatste mutatie	28-9-2009

**Hoofdtransportroute / Corridor (transportroutedeel maakt hiervan deel uit)**

Naam	N207
Omschrijving	N207 Lisse - Alphen aan den Rijn - Bergambacht
Modaliteit	Provinciale weg

## 52486 - z24: N207: N207 / N455 (Boskoop) - N207 / N452 (Gouda)

## Kaartje



[Klik hier voor een grotere kaart](#)

## Risico effect bevolking

## Plaatsgebonden risico

Rekenprogramma	RBM II versie 1.1.1.7
Datum berekening	31-12-2008
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-5) [m]	0
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-6) [m]	0
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-7) [m]	0
Risicocontour Risicoafst. (PR 10-8) [m]	21
Objecten binnen de PR 10-6	0

## Groepsrisico gegevens

**52486 - z24: N207: N207 / N455 (Boskoop) - N207 / N452 (Gouda)****Vervoershoeveelheden**

<i>Stofcategorie code</i>	LF1
<i>Aantallen wagens</i>	1671
<i>Tel datum</i>	12-9-2008

<i>Stofcategorie code</i>	LF2
<i>Aantallen wagens</i>	1184
<i>Tel datum</i>	12-9-2008

<i>Stofcategorie code</i>	LT1
<i>Aantallen wagens</i>	0
<i>Tel datum</i>	12-9-2008

<i>Stofcategorie code</i>	LT2
<i>Aantallen wagens</i>	35
<i>Tel datum</i>	12-9-2008

<i>Stofcategorie code</i>	LT3
<i>Aantallen wagens</i>	0
<i>Tel datum</i>	12-9-2008

<i>Stofcategorie code</i>	GF2
<i>Aantallen wagens</i>	0
<i>Tel datum</i>	12-9-2008

<i>Stofcategorie code</i>	GF3
<i>Aantallen wagens</i>	260
<i>Tel datum</i>	12-9-2008

<i>Stofcategorie code</i>	GT4
<i>Aantallen wagens</i>	0
<i>Tel datum</i>	12-9-2008