



Rijnwoude

CO₂-distributienetwerk Bentwoud

Nota van beantwoording inspraak- en overlegreacties

Afdeling Ruimtelijke en Maatschappelijke Ontwikkeling
23 juni 2010

behoort bij B&W-besluit van 6 juli 2010

Inhoud

1. Inleiding	blz. 3
2. Inspraak	
2.1. Inleiding	4
2.2. Reacties	
3. Overleg	
3.1. Inleiding	4
3.2. Reacties	5
3.2.1. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland	5
3.2.2. VROM-inspectie regio Zuid-West	5
3.2.3. Hoogheemraadschap van Rijnland	5
3.2.4. Oasen N.V.	6
3.2.5. N.V. Nederlandse Gasunie	6
3.2.6. Tennet TSO B.V.	
3.2.7. Prorail	6
3.2.8. Regionale Brandweer Hollands-Midden	7
3.2.9. Milieudienst West-Holland	7
4. Ambtshalve aanpassingen	
4.1. Inleiding	9

Bijlagen:

- 9 ingediende overlegreacties

1. Inleiding

Van 8 april tot en met 6 mei 2010 heeft het voorontwerpbestemmingsplan CO₂-distributienetwerk Bentwoud op grond van de inspraakverordening voor een periode van 4 weken voor een ieder ter inzage gelegen. In deze perioden is een ieder in de gelegenheid gesteld om te reageren op de inhoud van het voorontwerpbestemmingsplan. Van niemand is in het kader van de genoemde inspraakmogelijk een reactie ontvangen.

Het voorontwerpbestemmingsplan is op 1 april 2010 aan diverse instanties toegezonden in het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening van het overleg. Van de 22 aangeschreven instanties is van een 9-tal een overlegreactie ontvangen.

Deze nota heeft tot doel belangstellenden in de gelegenheid te stellen om kennis te nemen van de inspraak- en overlegreacties en het standpunt van de gemeente Rijnwoude hierin. In deze nota zijn de overlegreacties samengevat en beantwoord. Per reactie is aangegeven of en in welke mate de reactie aanleiding geeft tot aanpassing van het voorontwerpbestemmingsplan.

Tevens zijn ambtshalve aanpassingen in de nota weergegeven.

2. Inspraak

2.1. Inleiding

Naar aanleiding van het voorontwerpbestemmingsplan zijn geen inspraakreacties ingediend.

3. Overleg

3.1. Inleiding

In het kader van het overleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit ruimtelijke ordening is het voorontwerpbestemmingsplan CO₂-distributienetwerk Bentwoud toegezonden aan verschillende instanties.

1. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland
2. VROM-inspectie regio Zuid-West
3. Ministerie van Economische Zaken
4. Ministerie van Landbouw, Natuur en Voedselkwaliteit
5. Ministerie van Defensie, Dienst Vastgoed Defensie Directie West
6. Ministerie van Defensie, Dienst Materieel Organisatie
7. Rijkswaterstaat, directie Zuid-Holland, afdeling Ruimtelijke Ordening
8. Rijksdienst voor het Cultureel Erfgoed, Regio West
9. Hoogheemraadschap van Rijnland
10. KPN Telecom Netwerkdiensten
11. VWS Pipeline Control B.V.
12. Oasen N.V.
13. ENECO Netbeheer Midden-Holland
14. N.V. Nederlandse Gasunie
15. Tennet TSO B.V.
16. LTO-Noord
17. Connexxion
18. Prorail
19. Regionale Brandweer Hollands-Midden
20. Milieudienst West-Holland
21. Kamer van Koophandel Den Haag
22. Zuid-Hollandse Milieufederatie

Van de hierboven genoemde instanties hebben er een 9-tal een reactie ingediend. De instanties genoemd onder 1, 2, 9, 12, 14, 15, 18, 19 en 20 hebben een reactie ingediend.

3.2. Reacties

3.2.1. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland

Planprocedure

Wijst op de werkwijzen en het overgangsrecht bij planprocedures. Wijst op het provinciale beoordelingskader dat per 1 juli 2008 is vormgegeven in het interim-beleid, bestaande uit de streekplannen en de nota Regels voor Ruimte. Het voorliggende voorontwerpbestemmingsplan past binnen het provinciaal beleid.

Beantwoording/conclusie

Het plan behoeft geen aanpassing.

3.2.2. VROM-inspectie regio Zuid-West

Wijst op de op 26 mei 2009 aan alle gemeenten verstuurde brief. Hierin wordt vermeld over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd vooroverleg moeten hebben met het Rijk.

Nationaal belang 09: verbetering basiskwaliteit hoofdinfrastructuur

De VROM-inspectie is van mening dat de consequenties van het realiseren van het distributienetwerk voor externe veiligheid onvoldoende zijn onderzocht en dat nader op dit milieu-aspect ingegaan moet worden.

Beantwoording

Er wordt inmiddels beschikt over voldoende locatiegebonden onderzoeksrapporten inzake de externe veiligheid. Deze rapporten zijn ook nagestuurd aan de VROM-inspectie, de Regionale Brandweer Midden-Holland en de Milieudienst West-Holland. In het kader van het overleg artikel 3.1.1 Bro hebben de Regionale Brandweer Midden-Holland en de Milieudienst West-Holland in deze zaak een onderbouwde afbindende overlegreactie ingediend.

Conclusie

Het aspect externe veiligheid zal in de toelichting voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico voldoende verantwoord worden.

3.2.3. Hoogheemraadschap van Rijnland

Samenvatting

- a. in het plan wordt het beleid van Rijnland niet genoemd;
- b. er wordt in het plan geen aandacht besteed aan de diepte ligging van de transportleidingen met betrekking tot kruisingen met watergangen en duikers;
- c. in het plan wordt geen aandacht besteed aan de kwel- en opbarstgevoeligheid van het plangebied.

Beantwoording

- a. het beleid van Rijnland wordt in de plantoelichting opgenomen;
- b. dit wordt in de toelichting verwoord. Het Hoogheemraadschap van Rijnland beschikt overigens met zijn Keur over een eigen juridisch instrumentarium dat los staat van het juridisch- planologisch instrumentarium waar de gemeente over beschikt;
- c. zie beantwoording bij punt b. De toelichting van het jonge bestemmingsplan Bentwoud wordt in deze ook geraadpleegd.

Conclusie

Het aspect waterhuishouding zal in de toelichting voldoende verantwoord worden.

3.2.4. Oasen N.V.

Oasen N.V. heeft geen opmerkingen, omdat het plangebied niet in haar leveringsgebied valt. Het plangebied valt in het leveringsgebied van Dunea.

Beantwoording/conclusie

Dunea wordt geïnformeerd over de voorgenomen planontwikkeling.

3.2.5. N.V. Nederlandse Gasunie

Samenvatting

- a. strook van een tweetal aanwezige hoofd aardgastransportleidingen beter aangeven op de plankaart / verbeelding;
- b. verzoekt om de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' op de plankaart / verbeelding te verduidelijken;
- c. verzoekt om bij de uitvoering van het distributienetwerk rekening te houden met de ligging van de hoofd aardgastransportleidingen en dit dan af te stemmen met de tracébeheerder;
- d. wellicht rekening houden met een aanwezige / geplande provinciale leidingstrook.

Beantwoording

- a. binnen de geldende Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP2008) van het ministerie van VROM is een verbetering buiten de landelijke standaard niet mogelijk. Dit kan dus niet verwerkt worden op de plankaart / verbeelding. Op de digitale verbeelding is dit overigens wel goed te onderscheiden;
- b. zie beantwoording bij punt a.;
- c. hier wordt door aanvrager / verzoeker / ontwikkelaar bij de uitvoering van de werkzaamheden rekening meegehouden;
- d. het is niet aan de gemeente om de N.V. Nederlandse Gasunie hierover de informeren. Wel is onderzocht welke status de beoogde provinciale leidingstrook heeft. Gedeputeerde Staten van Zuid-Holland hebben bij overlegreactie op het voorliggende voorontwerpbestemmingsplan aangegeven dat het voorontwerp past binnen het provinciaal beleid.

Conclusie

Het plan behoeft geen aanpassing.

3.2.6. Tennet TSO B.V.

Samenvatting

- a. Tennet merkt op dat met de aanwezigheid van de ondergrondse 150.000 Volt hoogspanningsverbinding geen rekening is gehouden;
- b. merkt op dat de gekozen aanduidingswijze met "stippen" voor alle betrokken leidingen op de plankaart onvoldoende duidelijk is;
- c. verzoekt om artikel 12 van de planregels aan te vullen met de gegevens van de ondergrondse hoogspanningsverbinding.

Beantwoording

- a. de verbeelding / plankaart wordt op het genoemde punt aangepast;
- b. het plan wordt op de genoemde onderdelen en opmerkingen aangepast als dit past binnen de geldende Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP2008) van het ministerie van VROM en een verbetering dan binnen de landelijke standaard mogelijk is;
- c. artikel 12 wordt op het genoemde punt aangepast.

Conclusie

Het plan op de bij de beantwoording aangegeven aspecten aanpassen.

3.2.7. Prorail

Samenvatting

Betreft hier een gezamenlijke overleg reactie van Prorail op de voorontwerpbestemmingsplannen 'Benthoek' en 'CO₂-distributienetwerk Bentwoud'.

De in de overlegreactie genoemde punten hebben alleen betrekking op het voorontwerpbestemmingsplan 'Benthoek'.

Beantwoording/conclusie

Het plan behoeft geen aanpassing.

3.2.8. Regionale Brandweer Hollands-Midden

Samenvatting

- a. *plaatsgebonden risico*; een belemmeringenstrook van 5 meter rond de CO₂-leiding aan te geven;
- b. *bereikbaarheid en bluswatervoorziening*; de Regionale brandweer adviseert om rekening te houden met de bluswatervoorziening en bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten;
- c. *zelfredzaamheid*; de Regionale brandweer adviseert om met aanliggende sportverenigingen te communiceren over de risico's van het drukreducerstation. Dit omdat de om de sportcomplexen aanwezige kinderen niet-zelfredzaam worden geacht;
- d. *toekomstige wetgeving*; toets het plan aan het ontwerp-Bevb;
- e. verzoekt om te informeren over besluitvorming inzake voorontwerpbestemmingsplan.

Beantwoording

- a. een belemmeringenstrook van 5 meter rond ook de CO₂-leiding is al in de planregels opgenomen;
- b. met de aanleg van een ontsluitingsweg voor de bluswatervoorziening en bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten wordt rekening gehouden. Dit maakt straks een vast onderdeel uit van de te verlenen bouwvergunning voor het plaatsen van het drukreducerstation. Dit heeft geen gevolgen voor het bestemmingsplan;
- c. bij een sportvereniging zijn er naar verwachting voldoende volwassenen in de vorm van ouders en verenigingsleden aanwezig voor de redzaamheid van kinderen. Is geen bepalend. Dit heeft geen gevolgen voor het bestemmingsplan;
- d. de Regionale Brandweer Hollands Midden wordt van de besluitvorming en het ontwerpplan op de hoogte gebracht.

Conclusie

Het plan behoeft geen aanpassing.

3.2.9. Milieudienst West-Holland

Samenvatting

- a. de Milieudienst adviseert om de paragrafen over bedrijven en milieuzonering, bodem en externe veiligheid aan te vullen en paragrafen op te nemen over luchtkwaliteit, geluid en duurzaam bouwen;
- b. door het aantal beperkte aantal personen in - en in de omgeving van het plangebied is de kans op slachtoffers vanwege een calamiteit met de CO₂-leiding gering. Wel geeft het voorontwerp aanleiding tot het maken van opmerkingen op de toelichting, de planregels en de plankaart/verbeelding:

op de toelichting:

1. toets het plan aan het ontwerp-Bevb;
2. paragraaf 4.4.2. in de toelichting aanvullen met een beoordeling waarvoor een wijzigingsbevoegdheid is opgenomen;
3. de wijzigingsbevoegdheid beperken tot die bestemmingen waar geen permanente aanwezigheid opgenomen is;
4. indien de wijzigingsbevoegdheden blijven bestaan dan is het wenselijk om de risico's die gepaard gaan met de mogelijke bestemmingen nader te onderzoeken;
5. niet genoemd, blanco

op de regels:

6. een plaatsgebonden risicocontour van 13 meter rond het reduceerstation opnemen, waarbinnen kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen expliciet worden verboden;
7. na te gaan in hoeverre volstaan kan worden met een enkel of algemeen artikel, in plaats van verschillende artikelen voor de verschillende deel- en dubbelbestemmingen;
8. de artikelen 4, 5 en 8 kritisch te beoordelen op strijdigheden in relatie tot de CO₂-leiding;

op de plankaart / verbeelding:

9. een plaatsgebonden risicocontour van 13 meter rond het reduceerstation aan te geven;
10. een belemmeringenstrook van 5 meter rond de CO₂-leiding aan te geven;
11. de CO₂-leiding aan te duiden met een C i.p.v. met een G;
12. het ontwerp-bestemmingsplan voor advies aan de Regionale Brandweer voor te leggen.

Beantwoording

Het plan wordt op de genoemde onderdelen en opmerkingen aangepast als dit past binnen de geldende Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP2008) van het ministerie van VROM en een verbetering dan binnen de landelijke standaard mogelijk is.

op de toelichting:

- a. het plan hoeft feitelijk aan een ontwerpbesluit niet getoetst te worden;
- b. wordt in de toelichting opgenomen bij paragraaf 4.4.2.;
- c. de wijzigingsbevoegdheden die voortkomen uit het bestemmingsplan 'Bentwoud' moeten overgenomen worden;
- d. omdat de wijzigingsbevoegdheden blijven bestaan is onderzocht of de mogelijke bestemmingen met risico's gepaard gaan. Aan de hand van de overlegreactie van de Regionale Brandweer Midden-Holland kan gesteld worden dat die mogelijke bestemmingen niet risicovoller zijn, dan de bestaande aanwezige situatie. Bepalend in deze is de ligging van het drukreduceerstation.
- e. niet genoemd, blanco

op de regels:

- f. een plaatsgebonden risicocontour van 13 meter hoeft rond het reduceerstation niet te worden opgenomen, waarbinnen (beperkt) kwetsbare bestemmingen expliciet worden verboden. In het voorontwerpbestemmingsplan en het vigerende bestemmingsplan 'Bentwoud' worden binnen deze risicocontour namelijk geen (beperkt) kwetsbare objecten geprojecteerd. De risicocontour is gewoon een feit, waar bij toekomstige planontwikkelingen rekening mee gehouden moet worden. Dit in het kader van de toetsing aan externe veiligheid;

- g. uitgegaan blijft van verschillende artikelen voor de verschillende deel- en dubbelbestemmingen. Dit is per artikel voor de lezer hanteerbaar, gebruikersvriendelijker;
- h. de artikelen 4, 5 en 8 worden kritisch beoordeeld op strijdigheden in relatie tot de CO₂-leiding;

op de plankaart / verbeelding:

- i. een plaatsgebonden risicocontour van 13 meter behoeft rond het reduceerstation niet te worden opgenomen, waarbinnen (beperkt) kwetsbare bestemmingen expliciet worden verboden. In het voorontwerpbestemmingsplan en het vigerende bestemmingsplan 'Bentwoud' worden binnen deze risicocontour namelijk geen (beperkt) kwetsbare objecten geprojecteerd. De risicocontour is gewoon een feit, waar bij toekomstige planontwikkelingen rekening mee gehouden moet worden. Dit in het kader van de toetsing aan externe veiligheid;
- j. een belemmeringenstrook van 5 meter is al in de planregels opgenomen rond ook de CO₂-leiding;
- k. de CO₂-leiding krijgt geen aanduiding met een C. Dit blijft met een G. Een aanduiding met een C is binnen de Standaard Vergelijkbare Bestemmingsplannen 2008 (SVBP2008) van het ministerie van VROM niet mogelijk.
- l. de Regionale Brandweer Hollands Midden wordt van het ontwerpplan op de hoogte gebracht.

Conclusie

Het plan op de bij de beantwoording aangegeven aspecten aanpassen.

4. Ambtshalve aanpassingen

- 4.1. Naast inspraak- en overlegreacties, kunnen er ook ambtshalve aanpassingen op het voorontwerpbestemmingsplan doorgevoerd worden. Dit door nieuw beleid, gewijzigde inzichten of omissies / onvolkomenheden op de plankaart/verbeelding en in de planregels.

De enige ambtshalve aanpassing die voorbij gaat aan de overlegreacties, is het definitieve tracé van de transportleiding. In het voorontwerpbestemmingsplan is uitgegaan van twee varianten. Nu kan en moet uitgegaan worden van één tracévariant. Uitgegaan wordt van het handhaven van de meest oostelijk gelegen variant.

Conclusie

Hierop de plankaart / verbeelding aanpassen en in de toelichting verwoorden.

Bijlagen:

- 9 ingediende overlegreacties



provincie **HOLLAND**
ZUID

Gemeente Rijnwoude	
Nr. 3700	Afd.: Rmo
Ingekomen: 28 APR 2010	
Gemeenteraad	Kopie:
Voor akkoord naar:	
Rel.nrs.	
Afdeling vakafdeling	Archief
saam	Paraaf DIV-Medewerker:
medewerker:	

Burgemeester en wethouders
van RIJNWOUDE

Directie Ruimte en Mobiliteit
Afdeling Ruimte en Wonen
Contact

T 070 - 441 61 99
[redacted]@pzh.nl

Postadres Provinciehuis
Postbus 90602
2509 LP Den Haag
T 070 - 441 66 11
www.zuid-holland.nl

Datum **22 APR. 2010**

Ons kenmerk
PZH-2010-170749410
Uw kenmerk
RMO/HvL/int974
Bijlagen

Onderwerp

Overleg ex artikel 3.1.1 Bro;
voorontwerpbestemmingsplan "CO2 distributienetwerk
Bentwoud"

Geacht college,

Ik heb kennis genomen van het bovengenoemde voorontwerpbestemmingsplan. Het plan geeft aanleiding tot de volgende reactie.

Het provinciale beoordelingskader is per 1 juli 2008 vormgegeven in het interim-beleid, bestaande uit de streekplannen en de nota Regels voor Ruimte. Het plan is conform dit beleid.

Overgangsrecht toepassing artikel 19 lid 2 van de Wet op de Ruimtelijke Ordening

Op 26 juni 2008 hebben Gedeputeerde Staten u ter gelegenheid van de inwerkingtreding van de nieuwe Wet ruimtelijke ordening een brief gestuurd waarin nader is ingegaan op de rol van de provincie onder de nieuwe wet. Daarin is ook aangegeven dat u, gelet op het overgangsrecht, voor verzoeken om vrijstelling ex artikel 19 WRO (oud) die bij u voor 1 juli 2008 zijn ingediend, nog gebruik kunt maken van de mogelijkheden van toepassing van artikel 19 lid 2 WRO (oud) die GS bij hun besluit van 9 oktober 2007 daartoe hebben geboden.

Met het oog daarop bericht ik u dat u, indien u over dergelijke verzoeken beschikt, vrijstelling kunt verlenen voor de planonderdelen waarover geen opmerkingen zijn gemaakt, voor zover die onderdelen ook de instemming hebben van de Inspecteur voor de Ruimtelijke Ordening.

Dit is een gecoördineerde reactie van alle betrokken directies van de provincie.

Hoogachtend,

de directeur van de directie Ruimte en Mobiliteit,
voor deze,

mr. C. Verwijs

Bezoekadres
Zuid-Hollandplein 1
2596 AW Den Haag

Tram 8 en 9 en bussen
18, 22, 65 stoppen
dichtbij het
provinciehuis. Vanaf
station Den Haag CS is
het tien minuten lopen.
De parkeerruimte voor
auto's is beperkt.

hoofd bureau Ontwikkeling en Realisatie

Deze brief is digitaal vastgesteld, hierdoor staat er geen fysieke handtekening in de brief.

Afschrift aan:

- Provinciale Planologische Commissie

VERZONDEN 22 APR. 2010



VROM-Inspectie
Ministerie van Volkshuisvesting,
Ruimtelijke Ordening en Milieubeheer

> Retouradres Postbus 29036 3001 GA Rotterdam

Het college van burgemeester en wethouders
van de gemeente Rijnwoude
Postbus 115
2394 ZG Hazerswoude-Rijndijk

Gemeente Rijnwoude	
Nr. In-3783	Afd.: Rmo
Ingekomen: 11 MEI 2010	
Gemeenteraad	Kopie:
Voor akkoord naar:	
Rel.nrs.	
Afdoening vakafdeling	Archief
Naam medewerker:	Paraaf DIV- Medewerker:
Datum:	Ontvangersdatum:

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Regioafdeling Zuid-West

Weena 723
Postbus 29036
3001 GA Rotterdam
www.vrom.nl

Contactpersoon

T 010-224 44 44
F 010-224 44 99

Kenmerk
20100027990-RBO-ZW

Datum 10 mei 2010

Betreft vooroverleg artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening bestemmingsplan
"CO2-distributienetwerk Bentwoud"

Geacht college,

Op 24 maart 2010 heb ik uw verzoek ontvangen om advies op grond van artikel 3.1.1 van het Besluit ruimtelijke ordening over het voorontwerpbestemmingsplan "Co2-distributienetwerk Bentwoud". Vanwege aspecten verband houdende met externe veiligheid heb ik u gevraagd om twee weken respijt voor het indienen van de vooroverlegreactie. Hiermee heeft u ingestemd.

In de brief van 26 mei 2009 aan alle colleges van burgemeester en wethouders heeft de minister van VROM aangegeven over welke nationale belangen uit de Realisatieparagraaf Nationaal Ruimtelijk Beleid (RNRB, TK 2007-2008, 31500 nr. 1) gemeenten altijd vooroverleg moeten voeren met het Rijk. Gemeenten verzoeken zelf de afzonderlijke rijksdiensten om advies. De VROM-Inspectie coördineert vervolgens de rijksreactie over voorontwerpbestemmingsplannen, -projectbesluiten en -structuurvisies richting gemeenten.

Het bovengenoemde plan geeft aanleiding tot het maken van de volgende opmerkingen, gelet op de nationale belangen zoals die zijn verwoord in de RNRB. Het nummer achter het nationaal belang verwijst naar het nummer in de RNRB.

Nationaal belang 09: Verbetering basiskwaliteit hoofdinfrastructuur
Buisleidingen

In de toelichting zijn de consequenties van de realisatie van een CO2-drukreducerstation en de aanleg van een CO2-distributieleiding voor externe veiligheid onvoldoende onderzocht c.q. weergegeven. U verwijst naar twee rapportages die niet specifiek betrekking hebben op deze ontwikkeling en u stelt zonder enige vorm van onderbouwing dat de uitkomsten van deze rapportages toepasbaar zijn op de situatie in Bentwoud. Vervolgens constateert u echter dat voor deze ontwikkeling een nieuw onderzoek naar de externe veiligheid dient te worden uitgevoerd.

Ten behoeve van deze ontwikkeling verzoek ik u onderzoek te verrichten naar de externe veiligheidssituatie en de resultaten van dit onderzoek en de bevindingen

voor het plaatsgebonden risico en het groepsrisico te verantwoorden in het ontwerpbestemmingsplan. Risicoberekeningen dienen uitgevoerd te worden tot op 1% letaliteit.

Ik vertrouw erop dat u de opmerkingen op een adequate wijze zult verwerken in het bestemmingsplan.

Hoogachtend,
de directeur-inspecteur regio Zuid-West,

h.o.a.

dr. J. Blenkers

VROM-Inspectie
Directie Uitvoering
Regioafdeling Zuid-West

Datum
10 mei 2010

Kenmerk
20100027990-RBO-ZW



Hoogheemraadschap van
Rijnland

Gemeente Rijnwoude	
Ingekomen	29 MRT 2010
Afdeling: <i>Rmw</i>	Copie:
Afdoening Vakafdeling:	
Naam medewerker	Datum Paraaf

uw kenmerk: RMO/HvL/int974
uw brief van: 24/03/2010
ons kenmerk: 10.12100
inlichtingen:
telefoonnummer: 071-306 3063
onderwerp: Ontvangstbevestiging

Gemeente Rijnwoude
Postbus 115
2394 ZG HAZERSWOUDE-RIJNDIJK

Leiden, 26 maart 2010

Geachte mevrouw/ mijnheer,

Uw brief van 24/03/2010 met betrekking tot *CO2-distributienetwerk Bentwoud* is bij het hoogheemraadschap van Rijnland op 25/03/2010 ontvangen. De brief is geregistreerd onder nummer 10.12100 met als onderwerp "*Ruimtelijke ordening - bestemmingsplan*" en in behandeling bij de afdeling/ team Ruimtelijke Inrichting.

De afhandeltermijn van deze brief is *Conform gestelde termijn*.

Voor brieven die in het bestuur behandeld worden, kan deze termijn met 3 maanden worden verlengd. In dat geval ontvangt u daarover tijdig bericht.

Ik vertrouw erop u op hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

G. C. Hokke
Teamleider Documentaire Informatievoorziening

Dit document is automatisch aangemaakt en daarom niet voorzien van een handtekening.



Hoogheemraadschap van
Rijnland

uw Kenmerk: RMO/HvL/int974
uw brief van: 24 maart 2010
ons kenmerk: 10.16105
bijlagen: -
inlichtingen: [REDACTED]
doorkiesnummer: 071-3063477
onderwerp: VOBP CO2-distributienetwerk Bentwoud

Gemeente Rijnwoude
Postbus 115
2394ZG Hazerswoude-Rijndijk

Gemeente Rijnwoude	
Nr. 10-3682	Afd.: Rmo
Ingekomen: 23 APR 2010	
Gemeenteraad	Kopie:
Voor akkoord naar:	
Rel.nrs.	
Afdeling vakafdeling	Archief
Naam	Paraaf D/V-werker:
Datum	Archiveringsdatum:

Leiden, 21 APR. 2010

Geachte [REDACTED]

In het kader van het vooroverleg ex artikel 10 Bro vraagt u om een om reactie op het voorontwerp-bestemmingsplan CO2-distributienetwerk Bentwoud.

Wij geven een negatief wateradvies om de volgende redenen:

- in het plan wordt het beleid van Rijnland niet genoemd;
- er wordt in het plan geen aandacht besteed aan de diepte ligging van de transportleidingen met betrekking tot kruisingen met watergangen en duikers;
- In het plan wordt geen aandacht besteed aan de kwel- en opbarstgevoeligheid van het plangebied.

Onderstaand gaan we hier meer in detail op in.

In het plan wordt het beleid van het Hoogheemraadschap van Rijnland niet beschreven. Wij verzoeken u een beknopte samenvatting van ons beleid op te nemen in uw plan. Per 22 december 2009 is een nieuwe keur in werking getreden, alsmede nieuwe beleidsregels. Een nieuwe keur was nodig vanwege de totstandkoming van de Waterwet en daarmee verschuivende bevoegdheden in onderdelen van het waterbeheer. Verder zijn aan deze Keur bepalingen toegevoegd over het onttrekken van grondwater en het infiltreren van water in de bodem.

De "Keur en Beleidsregels" maken het mogelijk dat het Hoogheemraadschap van Rijnland haar taken als waterkwaliteits- en kwantiteitsbeheerder kan uitvoeren. De Keur is een verordening van de waterbeheerder met wettelijke regels (gebod- en verbodsbepalingen) voor:

- Waterkeringen (onder andere duinen, dijken en kaden),
- Watergangen (onder andere kanalen, rivieren, sloten, beken),
- Andere waterstaatswerken (o.a. bruggen, duikers, stuwen, sluizen en gemalen).

De keur bevat verbodsbepalingen voor werken en werkzaamheden in of bij de bovengenoemde waterstaatswerken. Er kan een ontheffing worden aangevraagd om een bepaalde activiteit wel te mogen uitvoeren. Als Rijnland daarin toestemt, dan wordt dat geregeld in een Keurvergunning. De keur is daarmee een belangrijk middel om via vergunningverlening en handhaving het watersysteem op orde te houden of te krijgen. In de Beleidsregels, die bij de Keur horen, is het beleid van Rijnland nader uitgewerkt. De keur en



Hoogheemraadschap van Rijnland

beleidsregels van Rijnland zijn te vinden op de website:

http://www.rijnland.net/beleid/keur_2009 en
http://www.rijnland.net/beleid/beleidsregels_en.

Voor de planperiode 2010-2015 zal het Waterbeheerplan (WBP) van Rijnland van toepassing zijn. In dit plan geeft Rijnland aan wat haar ambities voor de komende planperiode zijn en welke maatregelen in het watersysteem worden getroffen. Het nieuwe WBP legt meer dan voorheen accent op uitvoering. De drie hoofddoelen zijn veiligheid tegen overstromingen, voldoende water en gezond water. Wat betreft veiligheid is cruciaal dat de waterkeringen voldoende hoog en stevig zijn én blijven en dat rekening wordt gehouden met mogelijk toekomstige dijkverbeteringen. Wat betreft voldoende water gaat het erom het complete watersysteem goed in te richten, goed te beheren en goed te onderhouden. Daarbij wil Rijnland dat het watersysteem op orde en toekomstvast wordt gemaakt, rekening houdend met klimaatverandering. Immers, de verandering van het klimaat leidt naar verwachting tot meer lokale en heviger buien, perioden van langdurige droogte en zeespiegelrijzing. Het waterbeheerplan sorteert voor op deze ontwikkelingen.

We vragen u om in de *toelichting* van het bestemmingsplan in ieder geval aandacht te besteden aan de volgende zaken:

- Beleidsuitgangspunten uit o.a. het Waterbeheerplan en de Keur en Beleidsregels.
- Beschrijving van het relevante waterbeleid en de vertaling ervan in het plan;
- Beschrijving van de gemaakte afspraken binnen het watertoetsproces van het betreffende ruimtelijke plan en de wijze waarop deze in het plan terecht zijn gekomen;
- Beschrijving van het watersysteem in de huidige situatie (waterkwantiteit, waterkwaliteit, waterkeringen, beheer en onderhoud van watergangen);
- Beschrijving van het watersysteem in de toekomstige situatie (waterkwantiteit, waterkwaliteit, waterkeringen, beheer en onderhoud van watergangen) met daarbij een beschrijving van de gevolgen van de ruimtelijke ontwikkeling voor het watersysteem en het rioolstelsel. De inrichting van het watersysteem en de riolering in de toekomstige situatie moet passen binnen het beleid van het Hoogheemraadschap van Rijnland;
- Een beschrijving van de taakverdeling, waarin wordt verwezen naar het Keurvergunningstelsel van het Hoogheemraadschap van Rijnland.

In kwelgevoelige gebieden is het van belang dat bij aanleg van oppervlaktewateren wordt gekeken naar opbarstveiligheid. In kwelgevoelige gebieden kunnen watergangen met te grote bodembreedte en/of te grote bodemdiepte opbarsten. Het toepassen van flauwe taluds of ondiepe zones langs de watergang kunnen een oplossing zijn waardoor de opbarstveiligheid wordt vergroot. Wij verzoeken u in de waterparagraaf aandacht aan te besteden aan de opbarstveiligheid.

Kabels en leidingen moeten op voldoende diepte onder de bodem van het oppervlaktewater liggen. De reden voor deze eis is het waarborgen van onderhoudsmogelijkheden en de bescherming van kabels en leidingen. Voor primaire watergangen geldt een minimale gronddekking van 2,0 m ten opzichte van de waterbodem (ingreepmaat). Voor overige watergangen geldt een minimale gronddekking van 1,3 m ten opzichte van de waterbodem.



Hoogheemraadschap van
Rijnland

(ingreepmaat). Wij verzoeken u rekening te houden met deze eis bij de verdere uitwerking van het plan.

Overeenkomstig Rijnlands Keur moet aan weerszijden van de primaire watergangen een obstakelvrije strook grond (beschermingszone) met een breedte van 5 meter aanwezig zijn ten behoeve van het uitvoeren van onderhoud, de bescherming van het profiel van de watergangen en het inspecteren van de oppervlaktewateren. Daarnaast heeft deze strook grond een functie in het ontvangen van alle uit het oppervlaktewater afkomstige ongerechtigdheden. Voor de duidelijkheid naar de burgers toe adviseren wij om in de plantoelichting aan te geven dat voor bebouwing binnen 5 meter van een watergang op grond van de Keur een ontheffing van het Hoogheemraadschap van Rijnland nodig is. De beschermingszone bij overige watergangen is aan weerszijden van de watergang 2 meter breed.

Wij wijzen u er op dat voor aanpassing van de waterhuishouding een vergunning moet worden aangevraagd op grond van Rijnlands Keur en in sommige gevallen op grond van de Wet Verontreiniging oppervlaktewateren. Dempingen moeten mogelijk ook in het kader van het Besluit Bodemkwaliteit worden gemeld. Formulieren voor meldingen en vergunningen kunt u downloaden van onze website www.rijnland.net onder de knop **E-loket**.

Wij verzoeken u rekening te houden met bovenstaande opmerkingen en deze mee te nemen in de verdere uitwerking van het bestemmingsplan. Graag ontvangen wij te zijner tijd de samenvatting van de binnengekomen (inspraak)reacties en de beantwoording daarvan, alsmede een exemplaar van het ontwerp bestemmingsplan met de daarbij behorende vervolgpcedure. Voor eventuele vragen kunt u contact opnemen met [REDACTED] (tel. 071-3063477) van de afdeling Plantoetsing en Vergunningverlening van ons hoogheemraadschap.

Hoogachtend,

Namens dijkgraaf en hoogheemraden,

Mw. drs. G.L. van Mourik,
hoofd afdeling Plantoetsing en Vergunningverlening

Van: [redacted]@oasen.nl]

Verzonden: maandag 26 april 2010 13:29

Aan: [redacted]

Onderwerp: Voorontwerpbestemmingsplannen Benthoeke en CO2 distributienetwerk Bentwoud

Geachte [redacted]

Onlangs hebben wij de voorontwerpbestemmingsplannen Benthoeke en CO2 distributienetwerk Bentwoud van uw gemeente ontvangen. Wij stellen het zeer op prijs dat u ons vroegtijdig gelegenheid heeft gegeven om commentaar te leveren.

Na bestudering van dit bestemmingsplan hebben wij geen opmerkingen, de betreffende plannen vallen namelijk buiten het leveringsgebied van Oasen en binnen het leveringsgebied van Dunea.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

[redacted] | afdeling juridische zaken | **Oasen**
[redacted]@oasen.nl | www.oasen.nl/contact

Gemeente Rijnwoude	
Nr. In-3695	Afd.: Rmo
Ingekomen: 26 APR 2010	
Gemeenteraad	Kopie:
Voor akkoord naar:	
Rel.nrs.	
Afdoening vakafdeling	Archief
Naam medewerker:	Perzaf DIV- Medewerker:
Datum:	Beslagdatum:

Gemeente Rijnwoude

Postbus 115
2394 ZG HAZERSWOUDE-RIJNDIJKDatum
28 april 2010Ons kenmerk
TAJW 10.0987Onderwerp
Reactie Voorontwerpbestemmingsplan CO²-
distributienetwerk BentwoudDoorkiesnummer
+31 (0)182 62 34 12Uw kenmerk
RMO/HvL/int974

N.V. Nederlandse Gasunie

Postbus 19
9700 MA Groningen

Concourslaan 17

T (050) 521 91 11

F (050) 521 19 99

E [redacted]@gasunie.nl

Handelsregister Groningen 02029700

www.gasunie.nl

Geachte heer van Lubek,

In het kader van het vooroverleg als bedoeld in artikel 3.1.1. Bro, sturen wij u hierbij onze reactie op het voorontwerpbestemmingsplan "CO²-distributienetwerk Bentwoud"

Uit de verbeelding blijkt dat er een strook voor een tweetal hoofd aardgastransportleidingen is opgenomen, deze is echter niet duidelijk weergegeven. Wij verzoeken u de dubbelbestemming 'Leiding-Gas' duidelijker op de verbeelding weer te geven, zodat de leesbaarheid van de verbeelding wordt verbeterd.

Plantoelichting

Uit de toelichting blijkt dat er een QRA is opgesteld voor de beoogde ontwikkeling van het CO²-distributienetwerk. Uit onze gegevens blijkt er een verhoogde PR-waarde te liggen op onze leidingen. Ondanks dat dit niet direct van invloed hoeft te zijn op de beoogde ontwikkeling verzoeken wij u om de werkzaamheden ter hoogte van onze leidingen af te stemmen met onze tracébeheerder de heer P.G. Meijer, tel. (0182) 62 3427.

Verder blijkt uit figuur 3.1, weergegeven op pagina 9 van de toelichting, dat er wellicht een provinciale leidingstrook binnen het gebied ligt. Wanneer dit het geval is, verzoeken wij u contact op te nemen met ondergetekende, zodat wij onze reactie hierop kunnen aanpassen.

Voor nadere gegevens of eventuele informatie kunt u, indien gewenst, contact opnemen met ondergetekende.

Hoogachtend,

Mw. Y. van Atteveld
Medewerker Juridische Zaken West

Gemeente Rijnwoude	
Nr. In. 3720	Afd.: Rmo
Ingekomen: 29 APR 2010	
Gemeenteraad	Kopie:
Voor akkoord naar:	
Rel.nrs.	
Afdeling vakafdeling	Archief
Naam medewerker:	Peraal DIV-Medewerker:
Datum:	Archiveringsdatum:

Gemeente Rijnwoude	
nr. 11-3665	Afd.: RMO
Ingekomen: 21 APR 2010	
Gemeenteraad	Kopie:
Voor akkoord naar:	
Rel.nrs.	
Afdeling vakaafdeling	Archief
Naam medewerker:	Partij Div- Medewerker:
Datum:	Archiveringsdatum:

Gemeente Rijnwoude
Afdeling RMO

Postbus 115
2394 ZG HAZERSWOUD-RIJNDIJK

TenneT TSO B.V.

Utrechtseweg 310
Postbus 718
6800 AS Arnhem

Factuuradres
Postbus 428
6800 AK Arnhem

Telefoon 026 373 11 11
Fax 026 373 11 12
www.tennet.org

Handelsregister Arnhem
09155985

Datum 20 april 2010
Uw referentie RMO/HvL/int974
Onze referentie TI-RPM-REW 10-308 MWY/LT
Behandeld door [REDACTED]
Direct nummer [REDACTED]
E-mail [REDACTED]@tennet.org
Onderwerp 150 kV-verbindingen Zoetermeer - Alphen a/d Rijn (150V072) en Zoetermeer - Leiden (150V076); voorontwerp-bestemmingsplan CO2-distributienetwerk Bentwoud.

Geachte [REDACTED],

Wij bevestigen de goede ontvangst van uw brieven van 24 maart 2010 en 1 april 2010, kenmerk RMO/HvL/int974, waarin u ons in kennis stelt van de terinzagelegging van het voorontwerp-bestemmingsplan CO2-distributienetwerk Bentwoud van 18 januari 2010 dat met ingang van 8 april 2010 gedurende 4 weken bij uw gemeente ter visie ligt om zienswijzen naar voren te brengen.

Ons bedrijf is beheerder van het landelijk transportnet vanaf 110.000 Volt en daarmee verantwoordelijk voor de 'snelwegen' van het Nederlandse elektriciteitsnet. De in uw gemeente aanwezige hoogspanningsverbindingen maken deel uit van dat omvangrijke netwerk.

In de strook van het plangebied, waarop dit bestemmingsplan van toepassing zal zijn, bevinden zich gedeelten van onze in hoofde vermelde bovengrondse en ondergrondse 150.000 Volt hoogspanningsverbindingen, te weten:

- het lijngedeelte tussen mast nr. 46 en mast nr. 47 van de bovengrondse verbinding 150V076 met een zakelijk rechtstrook van 55 meter;
- het kabelgedeelte van de ondergrondse verbinding 150V072 met een zakelijk rechtstrook van 10 meter gelegen langs de Derde Tocht.

Tennet



Langs de Nieuwe Hoefweg ligt verder nog een telecommunicatieverbinding van ons bedrijf. Met deze kabelverbinding behoeft in het bestemmingsplan geen rekening te worden gehouden.

Ter informatie hebben wij een afdruk bijgevoegd van de plankaart, blad 1 en blad 2, waarop in rood en groen onze eigendommen zijn aangegeven, evenals een afdruk van onze detailtekeningen nrs. WK2811, wijz. F; WK2812, wijz. F en WK2813, wijz. F.

Wij constateren dat met de aanwezigheid van de ondergrondse hoogspanningsverbinding in het bestemmingsplan nog geen rekening is gehouden. In aanvulling op de opgenomen bestemming voor de bovengrondse hoogspanningsverbinding, verzoeken wij uw medewerking om het betrokken kabelgedeelte met een strook van 10 meter breed eveneens op de plankaart aan te geven en te bestemmen voor "Leiding - Hoogspanningsverbinding".

Wij merken hierbij op dat de door u gekozen aanduidingswijze met "stippen" voor alle betrokken leidingen op de plankaart onvoldoende duidelijk tot uitdrukking komt. Wij stellen voor om een andere aanduidingswijze te kiezen, bijvoorbeeld in de vorm van een (gekleurde) arcering voor elke afzonderlijke leidingbestemming.

In de regels van het bestemmingsplan is een artikel 12 – "Leiding – Hoogspanningsverbinding" opgenomen ter bescherming van de belangen van de betrokken bovengrondse hoogspanningsverbinding. Wij verzoeken u lid 1 van dit artikel aan te vullen met de gegevens van onze ondergrondse kabelverbinding. Hiervoor stellen wij voor om de tekst van lid 12.1 met de volgende **vetgedrukte** passages aan te passen:

*"De voor 'Leiding – Hoogspanningsverbinding' aangewezen gronden zijn, behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de instandhouding en bescherming van een **bovengrondse** hoogspanningsverbinding met een strook van 27,5 meter ter weerszijden van de **hartlijn** en een **ondergrondse** hoogspanningsverbinding met een strook van 5 meter ter weerszijden van de **hartlijn**".*

Mocht u verder nog vragen hebben over deze brief neem dan gerust contact met ons op. Hiervoor kunt u zich in verbinding stellen met de heer M.W.L. de Way van de afdeling Grondzaken en Databeheer West, die te bereiken is op telefoon 026-3731852.

Wij danken u voor uw medewerking en vertrouwen erop dat in het onderhavige bestemmingsplan met onze opmerkingen rekening zal worden gehouden en zien uw verdere berichten met belangstelling tegemoet.

Hoogachtend,
TenneT TSO B.V.


C. de Jong
Hoofd Grondzaken

Aantal bijlagen 5

Gemeente Rijnwoude
Het College van Burgemeester en Wethouders
Frederik van Eedenplein 4
2394 EB Hazerswoude-Rijndijk

Gemeente Rijnwoude	
Nr. In-3722	Afd.: Rmo
Ingekomen: 29 APR 2010	
Gemeenteraad	Kopie:
Voor akkoord naar:	
Rel.nrs.	
Afdeling vakafdeling	Archief
Naam medewerker:	Paraf. Div. Medewerker:
Afschrift:	

Datum 28 april 2010
Uw kenmerk RMO/HvL/int974
Oms kenmerk RRZ/VMJB/EC/VOBP/Bent
hoek
Onderwerp Zienswijzen
voorontwerpbestemmings
plan 'Benthoek' en
voorontwerpbestemmings
plan 'CO2-distributienetwerk
Bentwoud'

Behandeld door
Telefoonnummer
E-mail

prorail.nl

Geacht College,

Inframangement
Regio Randstad Zuid,
Veiligheid Milieu & Juridisch
Beheer

Het voorontwerpbestemmingsplan 'Benthoek' en het voorontwerpbestemmingsplan 'CO2-distributienetwerk Bentwoud', die wij in het kader van overleg als bedoeld in artikel 3.1.1. van het Besluit Ruimtelijke Ordening van u mochten ontvangen, geven ons aanleiding tot het indienen van de volgende zienswijzen.

Bezoekadres
Central Post
Delftseplein 27 j
3013 AA Rotterdam
Nederland

- Graag vernemen wij of een verkeerstoename wordt verwacht op de N209 in verband met de ontwikkeling van een transportbedrijf en of een eventuele verkeerstoename van invloed is op het aanrijdgevaar bij de HSL onderdoorgang.
- Wij zien in het voorontwerpbestemmingsplan geen opmerkingen terug over het geluid van de HSL. Graag zien wij dit punt verder uitgewerkt.
- Op basis van de voorontwerpbestemmingsplannen gaan wij ervan uit, dat het Groepsrisico niet toeneemt en dat ook het risicoprofiel van de HSL niet verandert.

Postadres
Postbus 2625
3000 CP Rotterdam
Nederland

Wij danken u voor het geboden overleg en verzoeken u ons op de hoogte te houden van de verdere ontwikkeling van deze bestemmingsplannen.

www.prorail.nl

Hoogachtend,

mr. P.P.J.L. Enneking
Manager Veiligheid, Milieu en Juridisch Beheer

BRANDWEER

Gemeente Rijnwoude

In-4088

Afd.: RMO

Ingekomen: 21 JUN 2010

Gemeenteraad

Kopie:

Voor akkoord naar:

Aan het College van Burgemeester en Wethouders

gemeente Rijnwoude

Postbus 115

2394 ZG HAZERSWOUDE RIJNDIJK

Afdeling

vakafdeling

Naam

Medewerker:

Datum:

Archief

Paraaf DIV-

Medewerker:

Archiveringsdatum:

Rooseveltstraat 4a

2321 BM Leiden

Telefoon (071) 366 1366

Fax (071) 366 1399

www.rbhm.nl



Datum 15 juni 2010

Onze JS\300697

Uw referentie RMO/HvL/int974

Uw brief van 24 maart 2010

Telefoon [REDACTED]

Fax

E-mail [REDACTED]@hollands-midden.nl

Onderwerp Voorontwerpbestemmingsplan CO-2-distributienetwerk Bentwoud

Bijlage

Geacht College,

De gemeente Rijnwoude heeft de Regionale Brandweer Hollands Midden verzocht om, in het kader van de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen, advies uit te brengen in het kader van het voorontwerpbestemmingsplan 'CO₂-distributienetwerk Bentwoud'. Het gemeentebestuur is als bevoegd gezag verantwoordelijk voor het ruimtelijk beleid en beleid met betrekking tot rampenbestrijding. Het advies van de regionale brandweer kan het bevoegd gezag ondersteunen bij de verantwoording van het groepsrisico. Het brandweeraadvies geeft inzicht in de voorbereiding op en de bestrijding van zware ongevallen en rampen, alsmede de beperking van het ontstaan en de effecten daarvan. Vanuit de diverse belangen maakt het gemeentebestuur uiteindelijk een eigen afweging omtrent het groepsrisico.

Het bestemmingsplan maakt de realisatie van een CO₂-drukreduceerstation en de aanleg van een CO₂-distributieleiding langs de N209 en door het Bentwoud mogelijk.

Plaatsgebonden risico

Voor het CO₂-drukreduceerstation is een plaatsgebonden risicocontour 10-6 berekend (Lieveense, Visser & Smit Hanab, Kwantitatieve risicoanalyse CO₂ reduceerstation en aansluitende DN500 transportleiding in de gemeente Rijnwoude, d.d. 18 februari 2010). De plaatsgebonden risicocontour bevindt zich op ongeveer 13 meter vanaf het CO₂-drukreduceerstation. Binnen deze risicocontour mogen geen (beperkt) kwetsbare objecten worden geprojecteerd. In het voorontwerpbestemmingsplan en het vigerende bestemmingsplan Bentwoud worden geen (beperkt) kwetsbare objecten geprojecteerd binnen deze risicocontour van het CO₂-drukreduceerstation.

Het plaatsgebonden risico voor de uitgaande CO₂-distributieleiding is berekend en ligt op de leiding. Voor de leiding geldt echter een belemmeringvrije zone van 5 meter. Ik adviseer u deze strook op te nemen op de plankaart behorende bij het bestemmingsplan.



BRANDWEER

Groepsrisico

Het invloedsgebied van het CO₂-drukreducerstation reikt tot bijna 100 meter. Binnen deze afstand is een sportcomplex gelegen. De personen dichtheid binnen het invloedsgebied is laag. Het maximaal aantal berekende dodelijke slachtoffers is 1.

Bereikbaarheid en bluswatervoorziening

Ik adviseer u bij de ontwikkeling van het de CO₂-distributieleiding en het CO₂-drukreducerstation rekening te houden met de bluswatervoorziening en bereikbaarheid voor de hulpverleningsdiensten. Daarvoor moet het plangebied bereikbaar zijn via minstens twee, bij voorkeur drie toegangswegen. De wegen binnen het plangebied moeten minimaal 3,5 meter breed zijn met een vrije hoogte van 4,2 meter. Voor de gebouwen geldt dat primaire bluswatervoorziening binnen 40 meter vanaf de voordeur aanwezig dient te zijn. De maximale afstand tussen de inzetlocatie en de dichtstbijzijnde secundaire bluswatervoorziening mag maximaal 160 meter zijn.

Zelfredzaamheid

Binnen het invloedsgebied van het CO₂-drukreducerstation bevindt zich een sportcomplex. De kantine en kleedkamers van dit sportcomplex bevinden zich buiten het invloedsgebied. De aanwezige kinderen op het sportcomplex worden niet-zelfredzaam geacht. Zij kunnen zich in geval van een calamiteit bij het CO₂-drukreducerstation niet zelfstandig in veiligheid brengen. Ik adviseer u met gebruikers van het sportcomplex te communiceren over de risico's van het CO₂-drukreducerstation en ten behoeve daarvan ontruimingsplannen te ontwikkelen.

Restrisico

Hoewel de kans op een zwaar ongeval of ramp met gevaarlijke stoffen in het algemeen klein is, blijft een restrisico aanwezig. Het restrisico geeft aan hoeveel slachtoffers en materiële schade er overblijft na het toepassen van risicoreducerende maatregelen zoals alarmering, verbeteren bereikbaarheid en bluswatervoorziening en verhogen zelfredzaamheid. Bij een calamiteit bij het CO₂-drukreducerstation of bij de CO₂-distributieleiding de kans op (dodelijke) slachtoffers gering, maar zeker niet uit te sluiten.

Toekomstige wetgeving

Naar verwachting treedt binnen afzienbare tijd het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) in werking. Ik adviseer u het voorontwerpbestemmingsplan te toetsen aan het reeds gepubliceerde ontwerp Bevb. Daarnaast adviseer ik u deze wetgeving en de toets hieraan op te nemen in de toelichting op het bestemmingsplan.

Ik adviseer u de eerdergenoemde maatregelen ten aanzien van bereikbaarheid, bluswatervoorziening en zelfredzaamheid te treffen, om het restrisico beter te kunnen beheersen.

Ik verzoek u mij te informeren over de besluitvorming omtrent voorontwerpbestemmingsplan 'CO₂-distributienetwerk Bentwoud'.



BRANDWEER

Indien u nog vragen heeft kunt u contact opnemen met [REDACTED] van de Regionale Brandweer Hollands Midden, telefoon [REDACTED]

Ik vertrouw erop u hiermede voldoende geïnformeerd te hebben.

Hoogachtend,


H.E.N.A. Meijer
Commandant Regionale Brandweer Hollands Midden

Kopie aan: Brandweer Rijnwoude
 Milieudienst West-Holland

BRANDWEER



Tarief

Het Algemeen Bestuur van de Regionale Brandweer heeft voor het geven van de adviezen op het gebied van Externe Veiligheid de volgende netto tarieven vastgesteld:

- *Eenvoudige adviezen: € 475,00.*
- *Complexe adviezen: € 2.300,00.*
- *Zeer complexe adviezen: afrekening op urenbasis.*
- *Spoedeisende adviezen: tweemaal het aangegeven tarief.*

Het voorliggende advies valt onder de categorie: Eenvoudige adviezen.

Voor dit advies wordt € 475,00 in rekening gebracht door de Regionale Brandweer Hollands Midden.

Milieudienst West-Holland

Correspondentie-adres: Bezoekadres: Telefoon: 071 408 36 00
Postbus 159 Schipholweg 128 Fax: 071 408 36 01
2300 AD Leiden 2316 XD Leiden www.mdwh.nl



Gemeente Rijnwoude

Postbus 115
2394 ZG Hazerswoude-Rijndijk

Contactpersoon:
Uw referentie:
Betreft:

RMO/HvL/int974
Advies bestemmingsplan "CO₂ distributienetwerk Bentwoud"

Ons kenmerk: 2010005397
Datum: 12 mei 2010
Verzonden: 17 MEI 2010

De Milieudienst West-Holland voert de milieutaken uit voor de gemeenten Alphen aan den Rijn, Kaag en Braassem, Leiden, Leiderdorp, Nieuwkoop, Oegstgeest, Rijnwoude, Teylingen en Zoeterwoude. Zij verricht ook milieuwerkzaamheden voor andere gemeenten.

Geachte

Op 1 april 2010 vroeg u de Milieudienst om advies over het gewijzigd voorontwerpbestemmingsplan "CO₂ distributienetwerk Bentwoud".

Het integrale milieuvanadvies is als bijlage bij deze brief gevoegd. Hieronder volgt de conclusie.

Samenvatting en conclusie

De Milieudienst heeft een concept voorontwerp bestemmingsplan beoordeeld voor een reducerstation en distributieleiding voor CO₂.

De Milieudienst adviseert om de paragrafen over bedrijven en milieuzonering, bodem en externe veiligheid aan te vullen en paragrafen op te nemen over luchtkwaliteit, geluid en duurzaam bouwen. Omdat op 22 april jl. nog een nieuw rapport externe veiligheid beschikbaar is gekomen kan de Milieudienst nu nog geen volledig advies over externe veiligheid geven. Dat advies is naar verwachting klaar op 28 mei. De Milieudienst adviseert om pas verder te gaan met het ontwerpbestemmingsplan wanneer dat advies is afgerond.

Namens het dagelijks bestuur van de Milieudienst West-Holland,

Hoogachtend,

drs. A.L. de Zwart-Durieux
hoofd afdeling Leefmilieu

Doorkiesnummer:

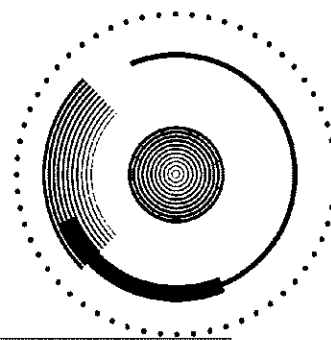
E-mail: mdwh.nl



Gemeente Rijnwoude	
Nr. In-3856	Afd.: RMO
Ingekomen: 19 MEI 2010	
Gemeenteraad	Kopie:
Voor akkoord naar:	
Rel.nrs.	
Afdeling vakafdeling	Beleef
Naam medewerker:	Pract. BMA medewerker
Datum:	Archiveringsdatum:

Milieudienst West-Holland

Advies ruimtelijke plannen



Project	CO₂ distributienetwerk Bentwoud
Gemeente	Rijnwoude
Datum vraag	24-3-2010, gewijzigd 1-4-2010
Datum advies	12-5-2010
In TIM schrijven op	Bestemmingsplannen eenvoudig
Contactpersoon gemeente	Henk van Lubek
Contactpersoon MDWH	Daniel Hake
Adviseurs	Herman Beijerbergen (Bedrijven en milieuzonering) Stefan Garstman (Bodem) Jeffrey Forster (Geluid) Teunis Buursema (Luchtkwaliteit) Rees Hennekam (Externe veiligheid) Tom Schonenberg (Duurzaamheid)

Samenvatting en conclusie

De Milieudienst heeft een voorontwerp bestemmingsplan beoordeeld voor een reduceerstation en distributieleiding voor CO₂. Het gaat om de herziene versie, toegezonden op 1 april, waarin 2 varianten voor het tracé zijn opgenomen.

De Milieudienst adviseert om de paragrafen over bedrijven en milieuzonering, bodem en externe veiligheid aan te vullen en paragrafen op te nemen over luchtkwaliteit, geluid en duurzaam bouwen. Omdat op 22 april jl. nog een nieuw rapport externe veiligheid beschikbaar is gekomen kan de Milieudienst nu nog geen volledig advies over externe veiligheid geven. Dat advies is naar verwachting klaar op 28 mei. De Milieudienst adviseert om pas verder te gaan met het ontwerpbestemmingsplan wanneer dat advies is afgerond.

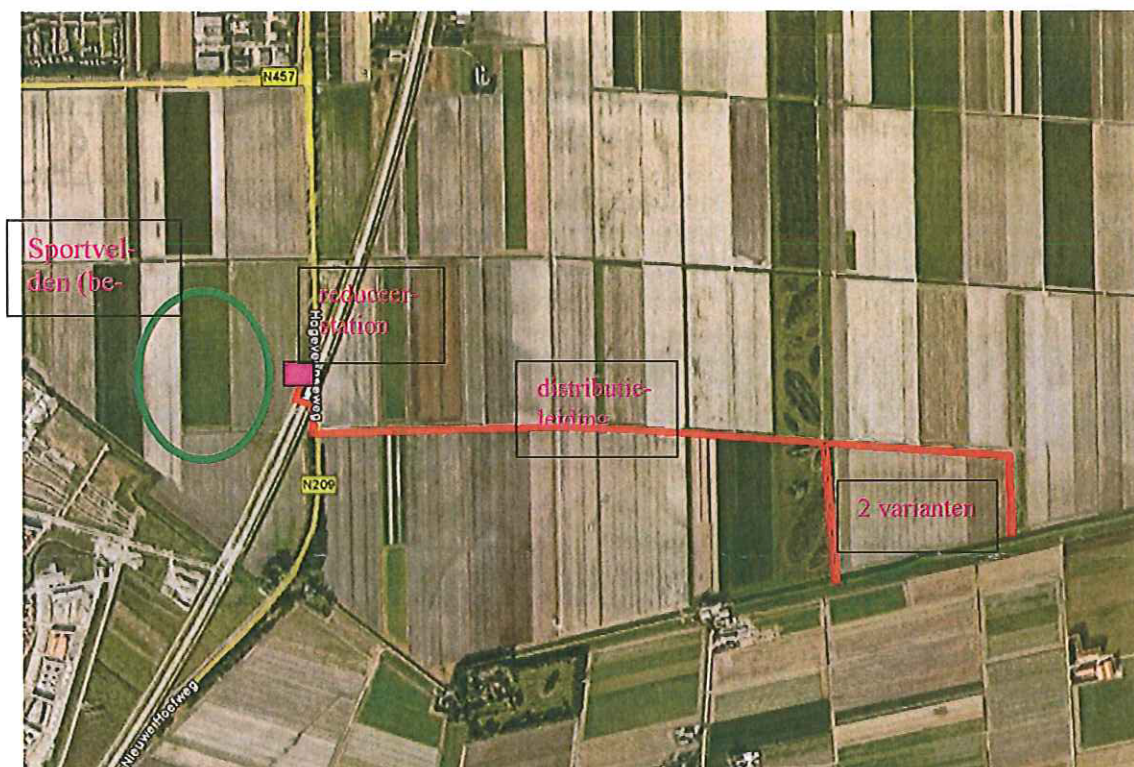
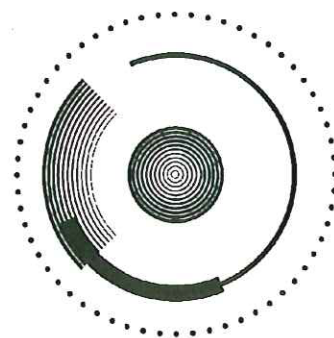
Projectbeschrijving

Het ingediende plan betreft een voorontwerpbestemmingsplan voor de realisatie van een CO₂-reduceerstation en de aanleg van een CO₂-distributieleiding in de gemeente Rijnwoude. De bouw van dit reduceerstation en de aanleg van de distributieleiding zijn noodzakelijk voor de aanleg van een CO₂ (koolstofdioxide)-distributienetwerk ten behoeve van de glastuinbouw in het gebied Zuidplaspolder.

De voorgenomen bouw van het reduceerstation is gepland ten zuiden van Benthuisen op perceel BHZ 2B 2697 direct ten westen van de N209 en de Hogesnelheidstrein (HSL). Met de vaststelling van het bestemmingsplan 'Bentwoud' hebben de gronden een recreatief karakter gekregen. Een CO₂leiding en reduceerstation passen niet binnen het bestemmingsplan Bentwoud. Daarom wordt hiervoor een nieuw bestemmingsplan gemaakt, waarbij de bestaande bovengrondse bestemming blijft bestaan. De Milieudienst heeft eerder geadviseerd over het bestemmingsplan Bentwoud.

Milieudienst West-Holland

Advies ruimtelijke plannen



kaart plangebied

Adviesvraag

De gemeente heeft de Milieudienst gevraagd advies uit te brengen over dit plan. De Milieudienst heeft de milieuparagraaf van het plan beoordeeld en de beoordeling is per milieuaspect in de onderstaande hoofdstukken beschreven.

Bedrijven en milieuzonering

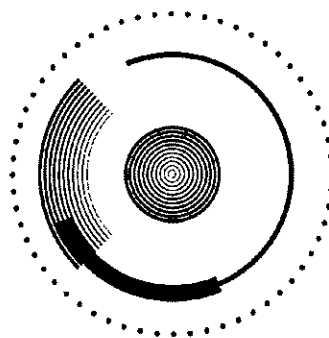
Een CO₂ reduceerstation komt niet voor in de VNG handreiking “Bedrijven en Milieuzonering” omdat het om een nieuw fenomeen gaat. De tekst in paragraaf 4.2 is daarom onjuist. De Milieudienst adviseert de volgende tekst te gebruiken:

“Het CO₂ reduceerstation is een inrichting in de zin van de Wet Milieubeheer. Dit type inrichting komt niet voor in de VNG handreiking “Bedrijven en Milieuzonering” omdat het om een nieuw fenomeen gaat. In plaats daarvan dient te worden uitgegaan van specifiek onderzoek per milieuaspect.

Vooraf externe veiligheid is van belang. Zoals vermeld in onderstaande paragraaf zijn er binnen de effectafstand van 35 meter van het reduceerstation geen woningen of andere gebouwen waar mensen aanwezig zijn. Wel liggen binnen deze afstand de provinciale weg en de toekomstige sportvelden (exclusief kantine).

Milieudienst West-Holland

Advies ruimtelijke plannen



Hinder door geluid is niet relevant omdat er geen gevoelige bestemmingen in de omgeving zijn. Hinder door stof en geur is niet van toepassing.”

Bodem

Paragraaf 4.3.2 situatie plangebied is erg kort door de bocht. Hoewel de conclusie juist is, zou het beter zijn om die te baseren op het bijgevoegde advies van de Milieudienst.

De Milieudienst adviseert om de volgende tekst op te nemen:

“De Milieudienst West-Holland adviseert op basis van historische gegevens en reeds bekend bodemonderzoek dat de bodem geschikt is voor de aanleg van een CO₂ leiding en reduceerstation.”

Voor het bestemmingsplan is daarom geen verder bodemonderzoek noodzakelijk. Dit geldt wel voor de uitvoering van het plan: de bodemkwaliteit bepaalt de hergebruikmogelijkheden van vrijkomende grond. Daarom adviseert de Milieudienst dat bij graafwerk aandacht nodig is voor slootdempingen, puinpaden en dammen. Voor deze verdachte deellocaties dient van tevoren ter controle een indicatief bodemonderzoek te worden uitgevoerd.

Geluid

Dit onderwerp ontbreekt in de toelichting. De Milieudienst adviseert om de volgende tekst op te nemen:

“In de omgeving van het reduceerstation zijn geen geluidgevoelige bestemmingen aanwezig of gepland. Dat geldt ook voor de toekomstige sportvelden van DSO en de bijbehorende kantine. Daarom is geluid geen relevant thema.”

Luchtkwaliteit

Dit onderwerp ontbreekt in de toelichting. De Milieudienst adviseert om de volgende tekst op te nemen:

“Het reduceerstation en de distributieleiding trekken geen verkeer aan en stoten geen vervuulende stoffen uit. Daardoor zijn zij niet van invloed op de luchtkwaliteit.”

Externe Veiligheid

Externe veiligheid is vanwege de ondergrondse CO₂-leiding en reduceerstation van belang voor dit plan. Door het beperkte aantal personen in en in de omgeving van het plangebied is de kans op slachtoffers vanwege een calamiteit met de CO₂-leiding gering. Wel geeft het voorontwerp-bestemmingsplan aanleiding tot het maken van een aantal opmerkingen.

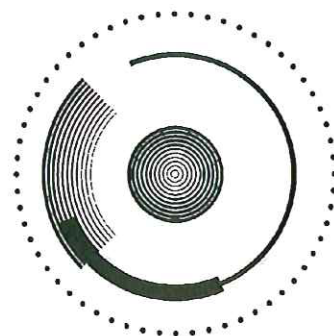
Omdat op 22 april jl. nog een nieuw rapport over het reduceerstation beschikbaar is gekomen kan de Milieudienst nu nog geen volledig advies over externe veiligheid geven. Dat advies is naar verwachting klaar op 28 mei. De Milieudienst adviseert om pas verder te gaan met het ontwerpbestemmingsplan wanneer het advies is afgerond.

Duurzaamheid

Dit onderwerp ontbreekt in de toelichting. Dat is jammer, omdat het distribueren van rest-CO₂ voor de tuinbouw juist de uitstoot van CO₂ tegengaat. Dit draagt bij aan het realiseren van het klimaatbeleid van Rijnwoude. De Milieudienst adviseert om dit in de toelichting te noemen, mede om nut en noodzaak te onderbouwen.

Milieudienst West-Holland

Advies ruimtelijke plannen



De gemeente Rijnwoude hanteert als uitgangspunt bij bouwprojecten (woningbouw, utiliteitsbouw en de grond-, weg- en waterbouw voor zowel nieuwbouw als renovatie) de Regionale DuBoPlus Richtlijn 2008 als duurzaam bouwen-maatlat. De gemeente dient de nagestreefde kwaliteit en duurzaamheid van het project op basis van een overeenkomst tussen de gemeente en de ontwikkelaar te borgen.

Voor de grond-, weg- en waterbouw geldt een maatregelenchecklist met vaste- (altijd doen) en keuzemaatregelen. Aan de hand van deze maatregelenchecklist wordt de projectambitie samengesteld, geconcretiseerd en getoetst.

Zie ook <http://www.mdwh.nl/dubo> .

Milieudienst West-Holland

Correspondentie-adres:
Postbus 159
2300 AD Leiden

Bezoekadres:
Schipholweg 128
2316 XD Leiden

Telefoon: 071 408 36 00
Fax: 071 408 36 01
www.mdwh.nl

Gemeente Rijnwoude

Postbus 115
2394 ZG Hazerswoude-Rijndijk

Gemeente Rijnwoude	
Ingekomen:	10 JUN 2010
Afdeling:	Cmo
Afdeling:	Vakafdeling
Naam medewerker:	Datum:
	Paraaf:

Contactpersoon:

Uw referentie:

Betreft:

Aanvulling advies voorontwerpbestemmingsplan CO₂
distributienetwerk Bentwoud

Datum:

8 juni 2010

Kenmerk:

2010006468

- 8 JUNI 2010

De Milieudienst West-Holland voert de milieutaken uit voor de gemeenten:

- Alphen aan den Rijn
- Hillegom
- Kaag en Braassem
- Leiden
- Leiderdorp
- Nieuwkoop
- Oegstgeest
- Rijnwoude
- Teylingen
- Zoeterwoude

Zij verricht ook milieuwerkzaamheden voor andere gemeenten.

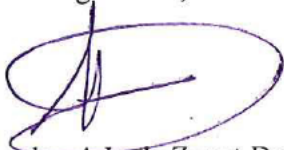
Geachte [redacted],

Zoals toegezegd in onze brief van 12 mei ontvangt u bijgaand een aanvullend advies over externe veiligheid bij het voorontwerpbestemmingsplan "CO₂ distributienetwerk Bentwoud".

Het volledige advies is als bijlage bij deze brief gevoegd. Hieronder volgt de conclusie.

Externe veiligheid is vanwege de ondergrondse CO₂-leiding van belang voor dit plan. Door het beperkte aantal personen in en in de omgeving van het plangebied is de kans op slachtoffers vanwege een calamiteit met de CO₂-leiding gering. Wel geeft het voorontwerp aanleiding tot het maken van een aantal opmerkingen.

Hoogachtend,



drs. A.L. de Zwart-Durieux
hoofd afdeling Leefmilieu

Bijlagen: EV-advies voorontwerp BP CO₂ distributienetwerk Bentwoud

Doorkiesnummer:

E-mail:



Milieudienst West-Holland

Correspondentieadres
Postbus 159
2300 AD LEIDEN

Bezoekadres
Schipholweg 128
2316 XD LEIDEN

Telefoon 071 4083600
Fax 071 4083601

MEMO

Externe veiligheid

Aan
Gemeente Rijnwoude

Datum: 4 juni 2010
Contactpersoon: 
Bouwaanvraagnr.: 
Betreft: EV-advies voorontwerp BP CO₂ distributienetwerk Bentwoud.

De Milieudienst West-Holland voert de milieutaken uit voor de gemeenten Alphen aan den Rijn, Hillegom, Kaag en Braassem, Leiden, Leiderdorp, Nieuwkoop, Oegstgeest, Rijnwoude, Teylingen en Zoeterwoude. Zij verricht ook milieuwerkzaamheden voor andere gemeenten.

1. Inleiding.

De gemeente Rijnwoude heeft een voorontwerp opgesteld voor het bestemmingsplan CO₂ distributienetwerk Bentwoud. Dit voorontwerp ligt momenteel ter inzage.

De beoordeling is uitgevoerd aan de hand van het voorontwerp-bestemmingsplan van 18 januari 2010, zoals dat op de site van de gemeente Rijnwoude is gepubliceerd. (ongedateerd), bestaande uit 3 plankaarten, de toelichting en de regels. Verder zijn een risicoanalyserapport¹, een TNO-rapport van februari 2008 bijgevoegd en een onderzoek van bureau Lievense van 21 januari 2010. Van dit laatste rapport is een recentere versie van 18 februari 2010² beoordeeld.

In een eerdere fase is het concept-voorontwerp beoordeeld. Deze beoordeling is vastgelegd in de memo van 17 februari 2010.

2. Beoordeling voorontwerp

Beoordeeld is of het eerdere advies verwerkt is in het voorontwerp. Verder is beoordeeld of het aspect externe veiligheid voldoende in het voorontwerp verwerkt is.

2.1. Beoordeling Toelichting

Paragraaf 4.4.1.

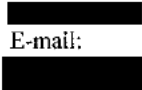
In paragraaf 4.4 is ingegaan op externe veiligheid. In paragraaf 4.4.1 wordt ingegaan op het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en op de publicatie Risiconormering vervoer van gevaarlijke stoffen (RNVGS). Er is niet ingegaan op buisleidingen of de CO₂-leiding.

Er is nieuwe regelgeving voor buisleidingen in voorbereiding. In 2009 is het ontwerp Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) gepubliceerd. Hierin wordt een normenkader vastgelegd dat gaat gelden voor verschillende typen buisleidingen, waaronder CO₂-leidingen. In het voorontwerp wordt niet verwezen naar dit ontwerp Bevb.

Geadviseerd wordt om het bestemmingsplan nu al te toetsen aan het ontwerp Bevb en paragraaf 4.4.1 aan te vullen met het ontwerp Bevb. Dit ook omdat in het ontwerp Bevb opgenomen is

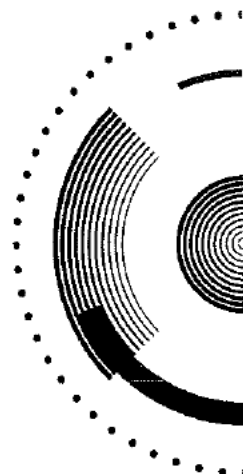
Doorkiesnummer:

E-mail:

@mdwh.nl

¹ Rapport 'Kwantitatieve risicoanalyse CO₂-drukreducerstation', opgesteld door Save, d.d. 1 juli 2009, projectnr. 197397 090695 - DE51.

² Rapport 'CO₂ reducerstation en aansluitende DN500 transportleiding in de gemeente Rijnwoude', opgesteld door Bureau Lievense, documentnr. 105690.



dat, op het moment van van kracht worden van het Bevb, geldende bestemmingsplannen binnen een aantal jaren aangepast moeten worden aan het Bevb.

Paragraaf 4.4.2

Ten opzichte van het concept is paragraaf 4.4.2 toegevoegd. Deze paragraaf geeft een toelichting op de risico's binnen het plangebied.

In deze paragraaf ontbreekt een beoordeling van de eisen als gevolg van het ontwerp Bevb. Hierbij gaat het m.n. om de belemmeringsvrije zone aan weerszijden van de CO₂-leiding en daarmee samenhangende beperkingen die binnen deze zone gelden (artikel 14 ontwerp Bevb).

Verder wordt in deze paragraaf niet ingegaan op de gevolgen van de wijzigingsbevoegdheden die het plan bevat. Indien gebruik gemaakt wordt van deze wijzigingsbevoegdheden kan de veiligheidssituatie zich wijzigen. De wijzigingsbevoegdheden moeten in dit plan getoetst worden. In het algemeen kan gesteld worden dat een wijziging waardoor meer personen binnen het plangebied kunnen komen niet gewenst is. De wijzigingsbevoegdheid voor een recreatie-knooppunt is dan ook geen gelukkige ontwikkeling. Daarnaast strookt deze wijzigingsbevoegdheid ook niet met de belemmeringsvrije zone van 5 meter die aan weerszijden van de CO₂-leiding aangehouden moet worden.

De MDWH raadt deze wijziging dan ook af en adviseert om de wijzigingsbevoegdheid voor wat betreft het plangebied te beperken tot die wijzigingen waar geen permanente aanwezigheid van personen is, zoals een parkeerterrein en/of een weg.

Indien de wijzigingsbevoegdheid in de huidige vorm in het bestemmingsplan blijft staan dient voor alle mogelijke wijzigingen waardoor het aantal personen in het plangebied toeneemt nader onderzoek naar de risico's van de leiding uitgevoerd te worden.

2.2 Beoordeling Regels.

In artikel 10 van de Regels is invulling gegeven aan artikel 14 van het ontwerp-Bevb.

In de Regels is in meerdere artikelen de mogelijkheid opgenomen om bouwwerken op te richten. Gelet op de beperkte omvang van de strook rond de CO₂-leiding is het de vraag of de hoeveelheid artikelen ten behoeve van verschillende deel- en dubbelbestemmingen wel strikt noodzakelijk is. Het maakt het bestemmingsplan onnodig ingewikkeld. Daar komt nog bij dat een aantal van deze artikelen strijdig lijken te zijn met de in artikel 10 Leiding – CO₂ opgenomen bepalingen. Het gaat hier bijv. om de artikelen 4, 5 en 8. Verder lijken de artikelen 11, 12 en 13 gedeeltelijk dubbelop met het gestelde in artikel 10.

Geadviseerd wordt om na te gaan in hoeverre volstaan kan worden met een of enkele algemene artikelen, in plaats van verschillende artikelen voor de verschillende deel- en dubbelbestemmingen.

Los van de vraag of het wenselijk is om alle artikelen in het uiteindelijke ontwerp-bestemmingsplan op te nemen wordt opgemerkt dat artikel 4.5 niet overeenkomt met de plankaart. In artikel 4.5 zijn regels opgenomen voor de 2 gebieden waarvoor een

wijzigingsbevoegdheid opgenomen is. Deze zijn in dit artikel aangeduid met I en II. Op de plankaart zijn de wijzigingsgebieden aangeduid met 2 en 3. Dit komt niet overeen.

In artikel 10.2.1 staat dat op de gronden met de bestemming Leiding – CO₂, zijnde het gehele plangebied, ten behoeve van deze leiding, gebouwen met een bouwhoogte van max. 3 meter, hoogspanningsmasten en overige bouwwerken, geen gebouwen zijnde, mogen worden gebouwd. Dit lijkt strijdig met de beperkingen van de bouwmogelijkheden binnen de belemmeringenstrook rond de CO₂-leiding. Dit geldt ook voor de bouwmogelijkheden die in de wijzigingsbevoegdheden opgenomen zijn in relatie tot artikel 10.

Voorkomen moet worden dat in de bebouwingsvrije zone van de CO₂-leiding (5 meter aan weerszijden van de leiding) bouwwerken of gebouwen geen gebouwen zijnde worden opgericht, tenzij dit gebeurt met ontheffing van het college danwel met een aanlegvergunning.

2.3 Beoordeling Plankaart.

Op de plankaart is de belemmeringenstrook van 5 meter aan weerszijden van de CO₂-leiding niet aangegeven. Geadviseerd wordt om deze strook, vooruitlopend op het in werking treden van het Bevb, op de plankaart op te nemen.

Op de plankaart is de CO₂-leiding aangegeven met 'G', ipv met 'C'. In de legenda is voor de CO₂-leiding de aanduiding 'C' opgenomen. Geadviseerd wordt om de leiding ook daadwerkelijk als CO₂-leiding met de aanduiding 'C' op de plankaart aan te geven. Voor een gasleiding geldt in veel gevallen een ander (groter) invloedsgebied dan voor een CO₂-leiding, waardoor het te beoordelen gebied rond de leiding veel groter wordt.

2.4 Beoordeling Rapporten

Bij het voorontwerp zitten verschillende risico-rapporten. Het rapport Lieveense is specifiek voor dit plan opgesteld. De rapporten van SAVE en TNO zijn niet specifiek voor dit plan opgesteld, maar kunnen wel dienen als vergelijkingsmateriaal voor dit plan.

Risicoanalyse SAVE.

De risicoanalyse is opgesteld voor een CO₂-drukreducerstation in de gemeente Lansingerland. Het uitgangspunt is dat de ingaande druk tussen 10 en 20 bar(g) ligt en de uitgaande druk tussen 7,9 en 8 bar(g).

Van de CO₂-leiding waarvoor dit plan in Rijnwoude bedoeld is, zijn nog geen gegevens bekend. Wel blijkt uit de provinciale risicokaart dat de maximale werkdruk van de bestaande CO₂-leiding, waar deze leiding van aftakt, 22 bar bedraagt. Ondanks dat de ingaande druk bij deze leiding iets hoger ligt dan waarvan in het rapport is uitgegaan, is de conclusie dat dit rapport een goede inschatting kan geven van de risico's van het reducerstation.

In het rapport is aangegeven dat de grootste effectafstand van het reducerstation 35 meter bedraagt. Binnen 35 meter van het reducerstation in het plangebied bevinden zich geen woningen of andere gebouwen waar mensen aanwezig zijn. Wel liggen binnen deze afstand de provinciale weg en de toekomstige sportvelden. Wegen worden echter niet meegenomen bij het bepalen van het aantal slachtoffers.

Uit het geldende bestemmingsplan Bentwoud blijkt dat de bij de sportvelden behorende kantine op een afstand van meer dan 35 meter ten westen van het reduceerstation is gepland. Binnen de 35 meter zijn uitsluitend sportvelden gepland. Gelet op het feit dat het om CO₂ gaat in een vrije open ruimte, zonder hoogteverschillen, vormt dit geen probleem ten aanzien van de risico's; personen in de open lucht worden niet beoordeeld in relatie tot de risico's.

Discussie TNO-RIVM

TNO heeft in februari 2008 een rapport opgesteld nav de wijziging van het gebruik van een ondergrondse leiding voor brandstoffen naar een leiding voor CO₂-transport in Zoetermeer. In dit rapport is de discussie tussen TNO en RIVM die ontstaan in 2006 is naar aanleiding van de functiewijziging in Zoetermeer verwerkt.

In het rapport wordt geconcludeerd dat er geen plaatsgebonden risico $PR=10^{-6}$ en geen groepsrisico aanwezig is.

De eindconclusie zoals die in het geval van Zoetermeer is getrokken, is op navraag van de Regionale Brandweer in een mail van 22 april 2010 nogmaals bevestigd door de VROM-inspectie, voor zover het een leiding betreft die qua uitvoering overeenkomt met de leiding in Zoetermeer.

Rapport Bureau Lievense.

Lievense heeft een QRA uitgevoerd voor het gasreducerstation waar de nieuwe leiding aftakt van de bestaande CO₂-leiding. De conclusies van dit onderzoek zijn:

- het invloedsgebied van de CO₂-leiding is ca. 99 meter;
- het aantal berekende dodelijke slachtoffers binnen het invloedsgebied is 1. Er is geen sprake van een groepsrisico;
- het plaatsgebonden risico van het reduceerstation is ca. 13 meter.

Nieuwe ontwikkeling.

Eind mei 2010 is er onduidelijkheid ontstaan over de risico's van de CO₂-leiding in relatie tot de nieuwbouw van een station in Zoetermeer. De gemeente Zoetermeer heeft, in overleg met de VROM-inspectie, besloten om een nader onderzoek naar de risico's te laten uitvoeren. De uitkomsten van dit onderzoek hebben mogelijk ook gevolgen voor de risico's rond het gedeelte van de CO₂-leiding die zich binnen de gemeente Rijnwoude bevindt.

De nieuw aan te leggen CO₂-leiding loopt echter niet door bewoond gebied. Om deze reden is het niet te verwachten dat het nog uit te voeren onderzoek in Zoetermeer tot andere conclusies over de (on)wenselijkheid van de plannen van Rijnwoude zal leiden dan ovg de reeds voorliggende rapporten het geval is.

3. Vergelijking rapporten.

Ten behoeve van de aan te leggen CO₂-leiding voor het CO₂-distributienetwerk, met bijbehorend reduceerstation, zijn 3 verschillende rapporten aangeleverd. Uit de bovenstaande korte beschrijving van de belangrijkste punten uit deze rapporten blijkt dat de conclusies van de rapporten niet met elkaar overeen komen.

Het rapport Lieveense is specifiek uitgevoerd voor dit plan en geeft ook de meest uitgebreide inzichten in de risico's aangezien er berekeningen aan ten grondslag liggen. Het rapport Lieveense is ook het beste verifieerbaar, doordat er duidelijk is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn.

De beide andere rapporten zijn opgesteld voor een soortgelijke leiding en een soortgelijk gasreducerstation, maar in een andere omgeving.

De belangrijkste verschillen zijn:

- SAVE concludeert dat de grootste effectafstand van het reducerstation 35 meter bedraagt; Lieveense gaat uit van een invloedsgebied van 99 meter rond het CO₂-reducerstation.
- Lieveense gaat uit van een PR=10⁻⁶ contour voor het gasreducerstation van 13 meter; de beide andere rapporten doen hier geen uitspraak over.

4. Conclusie en advies.

Externe veiligheid is vanwege de ondergrondse CO₂-leiding van belang voor dit plan. Door het beperkte aantal personen in en in de omgeving van het plangebied is de kans op slachtoffers vanwege een calamiteit met de CO₂-leiding gering. Wel geeft het voorontwerp aanleiding tot het maken van een aantal opmerkingen.

Geadviseerd wordt om:

Toelichting:

1. het plan, vooruitlopend aan het in werking treden van het Besluit externe veiligheid buisleidingen, te toetsen aan het ontwerp-Bevb;
2. paragraaf 4.4.2 aan te vullen met een beoordeling van de gebieden waarvoor een wijzigingsbevoegdheid opgenomen is;
3. de wijzigingsbevoegdheid te beperken tot die bestemmingen waar geen permanente aanwezigheid van personen is;
4. indien de wijzigingsbevoegdheden in de huidige vorm blijven bestaan dienen de risico's die gepaard gaan met de mogelijke bestemmingen (voor alle mogelijke wijzigingen waardoor het aantal personen in het plangebied toeneemt) nader onderzocht en beoordeeld te worden.

5.

Regels:

6. een artikel op te nemen waarin het bouwen van kwetsbare en beperkt kwetsbare bestemmingen in een straal van 13 meter rond het reducerstation expliciet wordt verboden;
7. na te gaan in hoeverre volstaan kan worden met een of enkele algemene artikelen, in plaats van verschillende artikelen voor de verschillende deel- en dubbelbestemmingen;
8. de artikelen 4, 5 en 8 kritisch te beoordelen op strijdigheden in relatie tot de CO₂-leiding;

Plankaart:

9. de plaatsgebonden risicocontour van 13 meter rond het gasreducerstation aan te geven;
10. de belemmeringsstrook van 5 meter rond de CO₂-leiding aan te geven;

11. de CO₂-leiding aan te duiden met een C ipv met een G;

Overig:

12. het ontwerp-bestemmingsplan voor advies aan de Regionale Brandweer voor te leggen.