



**Luchtkwaliteitsonderzoek t.b.v.
Bestemmingsplan
Steekterpoort II
te Alphen aan den Rijn**

Behandeld door: Anne-Marie Boere
Omgevingsdienst Midden-Holland
Postbus 45
2800 AA Gouda

Opdrachtgever: Gemeente Alphen aan den Rijn

Rapport nummer: 2016219990

Gouda, 12 januari 2017

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Berekeningen	6
4	Conclusie	15

Bijlagen

1	Invoergegevens rekenmodel
2	Berekeningsresultaten

1 Inleiding

De gemeente Alphen aan den Rijn is voornemens om het bestemmingsplan 'Steekterpoort II' vast te stellen. Het betreft de ontwikkeling van een distributiecentrum (warehouse en buitenruimte) met een totale oppervlakte van ca. 10,5 ha. en 2 ha. overige bedrijvigheid.

Om de realisatie van Steekterpoort II planologisch mogelijk te maken dient een bestemmingsplan opgesteld te worden. In opdracht van de gemeente Alphen aan den Rijn is een luchtkwaliteitsonderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Steekterpoort II.

In dit luchtkwaliteitsonderzoek is het volgende onderzocht:

- Effecten ter plaatse van de omliggende woningen als gevolg van de realisatie van Steekterpoort II (vanwege de toename van de intensiteit) op de volgende wegen:
 - Goudse Schouw;
 - Goudsestraat;
 - Kortsteekterweg;
 - Limus-Lus;
 - N207;
 - Oranje Nassausingel;
 - Rijksweg N11;
 - Steekterweg.

In dit onderzoek is uitgegaan van de volgende varianten:

- De zogenoemde "huidige situatie". Dit is het kalenderjaar waarin het bestemmingsplan wordt vastgesteld.
- De toekomstige situatie. Hiervoor geldt dat tien jaar na het jaar waarin het bestemmingsplan is vastgesteld wordt gekeken.

2 Toetsingskader

Indien mensen met regelmaat luchtverontreinigende stoffen inademen kan dit leiden tot effecten op de lichamelijke gezondheid. Daarom moet bij ruimtelijke planvorming rekening worden gehouden met de effecten van de plannen op de luchtkwaliteit en de luchtkwaliteit ter plaatse.

Titel 5.2 van de Wet milieubeheer (hierna te noemen: *Wet luchtkwaliteit*), het *Besluit niet in betekenende mate* en het *Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)* stellen grenzen aan de concentraties van luchtverontreinigende stoffen. De meest kritische stoffen ten gevolge van het verkeer zijn stikstofdioxide (NO₂) en fijn stof (PM₁₀ en PM_{2,5}).

De grenzen voor deze stoffen zijn opgenomen in tabel 1.

Tabel 1: Grenswaarden Wet luchtkwaliteit

stof	jaargemiddelde	uurgemiddelde	24-uurgemiddelde	Opmerkingen
NO ₂	40 µg/m ³	200 µg/m ³	n.v.t.	Uurgemiddelde mag 18x per jaar worden overschreden
PM ₁₀	40 µg/m ³	n.v.t.	50 µg/m ³	24-uurgemiddelde mag 35x per jaar worden overschreden
PM _{2,5}	25 µg/m ³	n.v.t.	n.v.t.	--

De *Wet luchtkwaliteit* en het *Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)* stellen dat ruimtelijke plannen doorgang kunnen vinden indien:

1. de luchtkwaliteit ten gevolge van de plannen per saldo verbeterd of ten minste gelijk blijft;
2. de plannen *niet in betekenende mate* (NIBM) bijdragen aan de concentratie van NO₂ en PM₁₀ in de buitenlucht. Vanaf het in werking treden van het Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit op 1 augustus 2009 wordt onder een NIBM bijdrage een bijdrage van minder dan 3% verstaan;
3. de plannen niet leiden tot het overschrijden van een grenswaarde;
4. gevoelige bestemmingen (waaronder scholen en zorginstellingen) niet binnen 300 meter van een rijksweg en 50 meter van een provinciale weg worden gerealiseerd (of indien binnen deze zones geen sprake is van een (dreigende) overschrijding).

Het Besluit NIBM heeft een aantal NIBM-grenzen vastgesteld, waarvan met zekerheid kan worden gesteld dat de 3%-grens niet zal worden overschreden, te weten:

- ♦ *Woningbouw*: ≤ 1500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg, en ≤ 3000 woningen bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.
- ♦ *Kantoorlocaties*: ≤ 100.000 m² bruto vloeroppervlakte bij minimaal 1 ontsluitingsweg, en ≤ 200.000 m² bruto vloeroppervlakte bij minimaal 2 ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling.

In alle overige gevallen of combinaties van bovenstaande grenzen zal middels een berekening moeten worden aangetoond of de bijdrage niet in betekenende mate is of dat de grenswaarden niet worden overschreden.

Nieuwe woningen Steekterweg

De nieuw te bouwen woningen aan de Steekterweg vallen onder de NIBM:

Woningbouw: ≤ 1500 woningen (netto) bij minimaal 1 ontsluitingsweg.

Beoordelingspunten

De luchtkwaliteit langs wegen wordt volgens de Regeling Beoordeling luchtkwaliteit (Rbl, 2007) op een representatief punt, op een afstand van maximaal 10 m vanaf de rand van de weg beoordeeld. In verband met het blootstellingcriterium opgenomen in artikel 22 van de Rbl en het toepasbaarheidsbeginsel opgenomen in artikel 5.19 van de Wm is het mogelijk om in een aantal situaties van deze afstand af te wijken. Volgens het blootstellingcriterium wordt de luchtkwaliteit op locaties beoordeeld waar mensen aan de hoogste concentraties blootgesteld kunnen worden gedurende een periode die significant is ten opzichte van de middelingtijd van de betreffende grenswaarde. Zo wordt bij de jaargemiddelde NO_2 grenswaarde getoetst daar waar langdurige blootstelling plaats kan vinden (vergeleken met de middelingtijd van een jaar) – bijvoorbeeld aan de gevel van woningen. Terwijl bij de 24-uurgemiddelde grenswaarde van PM_{10} zijn plaatsen als tuinen bij woningen en sportcentra relevant, waar mensen blootgesteld kunnen worden gedurende een periode vergeleken met de middelingtijd van een dag. Het toepasbaarheidsbeginsel geeft aan waar de luchtkwaliteit niet beoordeeld hoeft te worden – bijvoorbeeld “locaties waar leden van het publiek geen toegang hebben en waar geen vaste bewoning is”.

3 Berekeningen

3.1 Onderzoeksgebied

Het onderzoeksgebied bestaat uit de realisatie van een distributiecentrum met een totale oppervlakte van ca.10,5 ha. en 2 ha. overige bedrijvigheid.

Zichtjaren

De zichtjaren zijn de jaren waarvoor de effecten van het project op de luchtkwaliteit inzichtelijk worden gemaakt. Met betrekking tot het vaststellen van bestemmingsplannen gelden de volgende zichtjaren:

- De zogenoemde "huidige situatie". Dit is het kalenderjaar waarin het bestemmingsplan wordt vastgesteld.
- De toekomstige situatie. Hiervoor geldt dat tien jaar na het jaar waarin het bestemmingsplan is vastgesteld wordt gekeken.

De effecten van het project worden daarmee bepaald voor de jaren 2017 en 2027.

Invoergegevens

Voor beide zichtjaren zijn de concentraties berekend voor de situatie met planrealisatie waarbij de verkeersgegevens zijn gebruikt van het akoestisch rekenmodel, jaar 2027 (worst case berekening).

Rekenmethode

De concentraties van luchtverontreinigende stoffen zijn berekend met het rekenprogramma Geomilieu versie 4.01, module STACKS.

3.2 Resultaten

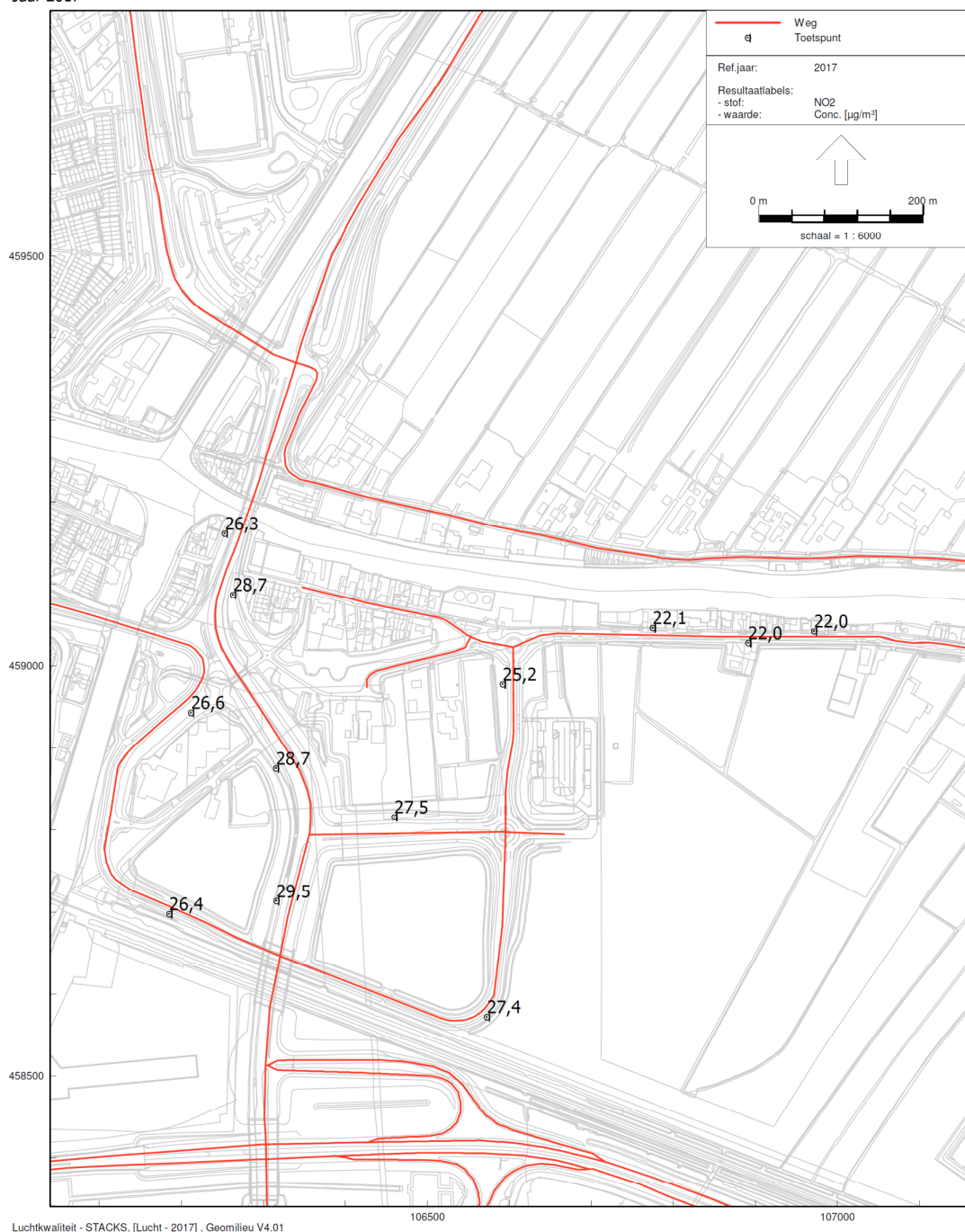
Doel van het luchtkwaliteitsonderzoek is de effecten op de luchtkwaliteit inzichtelijk te maken. De berekende luchtverontreinigende concentraties worden getoetst aan de grenswaarden uit de Wet milieubeheer.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens en in bijlage 2 de resultaten in tabelvorm opgenomen.

Jaar 2017

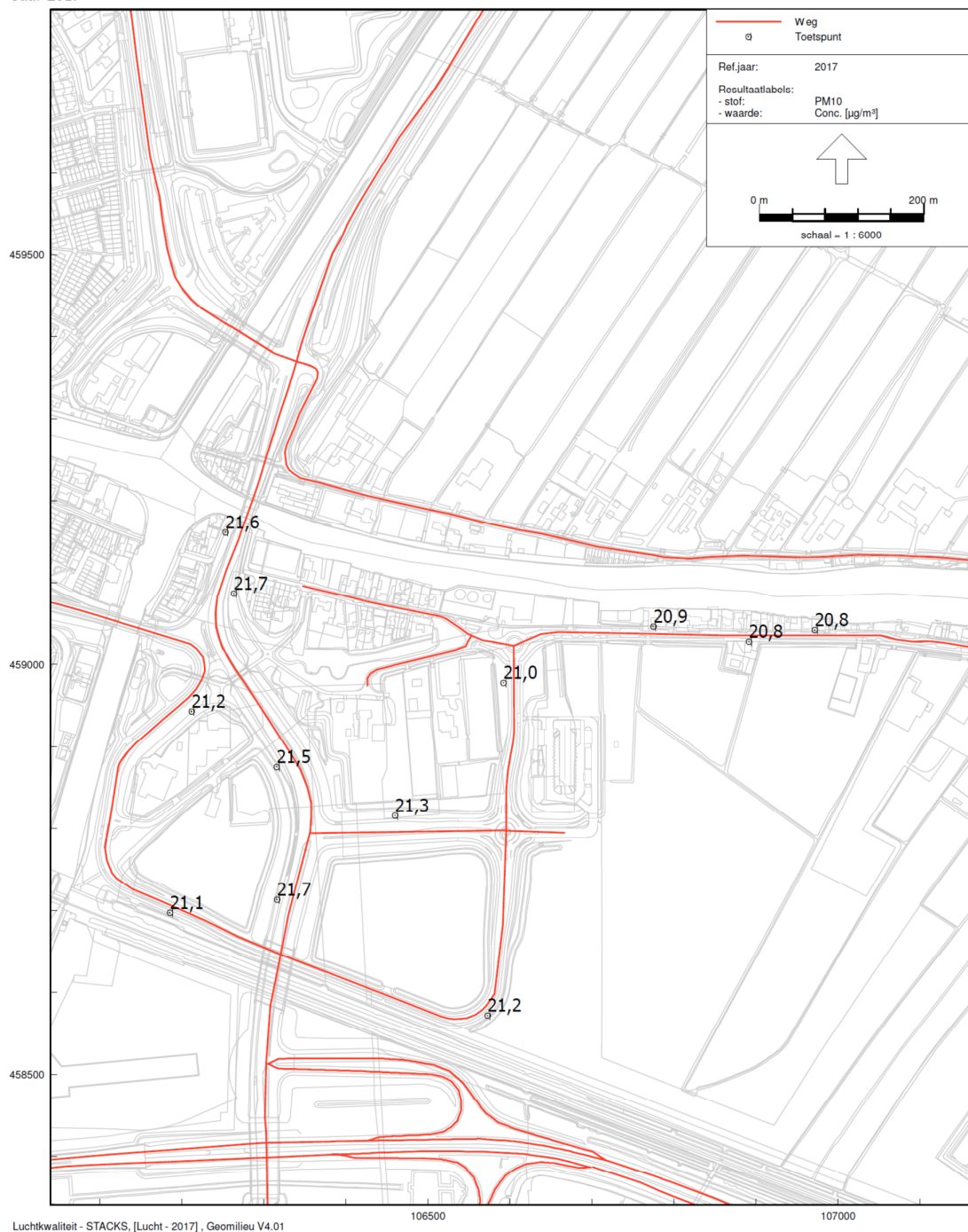
In figuur 1 zijn de jaargemiddelde concentratie NO₂, in figuur 2 de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ en in figuur 3 de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} weergegeven voor het jaar 2017.

Concentratie NO₂
Jaar 2017



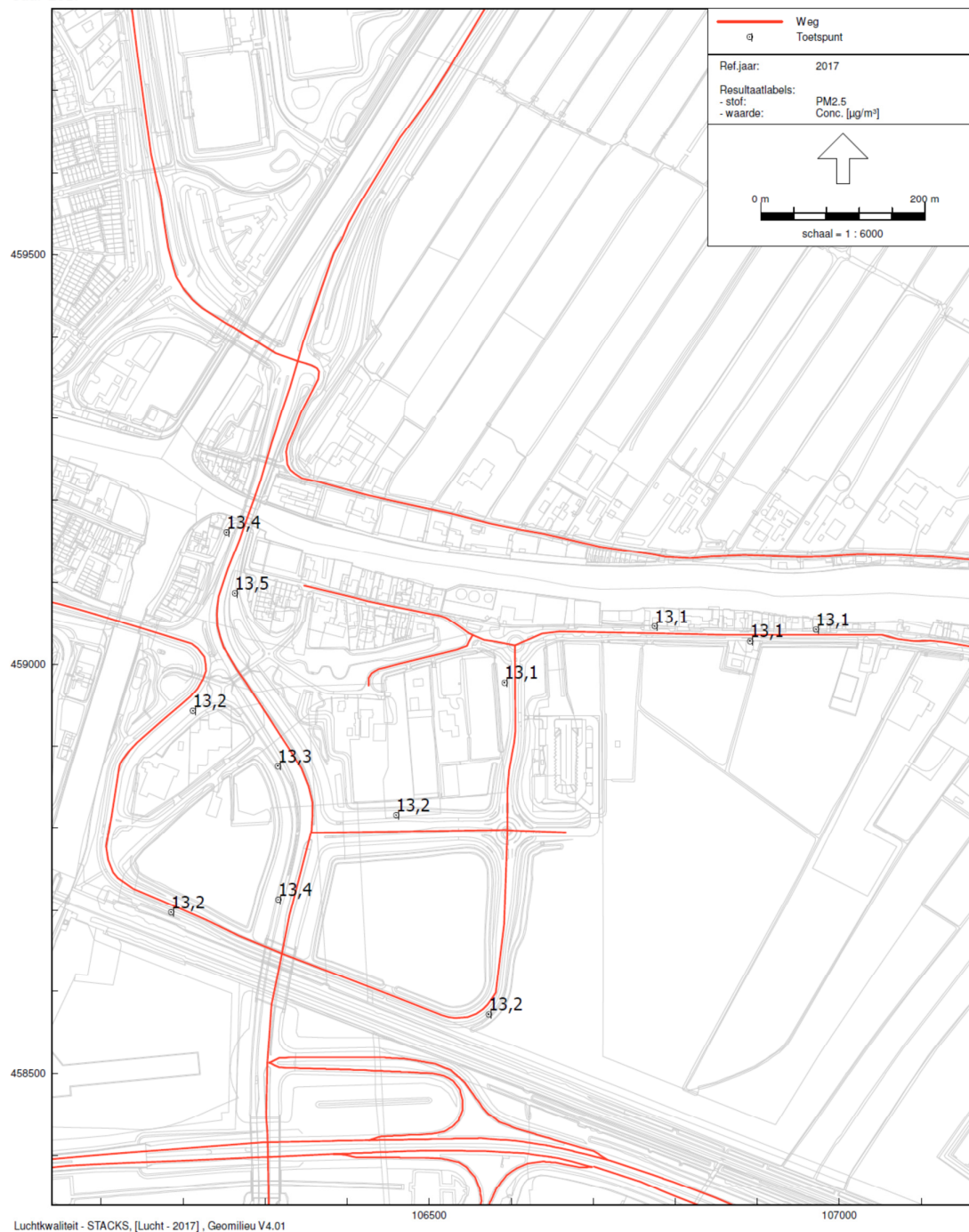
Figuur 1: Jaargemiddelde concentratie NO₂ (µg/m³), jaar 2017

Concentratie PM10
Jaar 2017



Figuur 2: Jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (µg/m³), jaar 2017

Concentratie PM_{2,5}
Jaar 2017



Figuur 3: Jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} (µg/m³), jaar 2017

Uit de figuren 1, 2 en 3 blijkt dat de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties NO₂, PM₁₀ en PM_{2,5} niet worden overschreden.

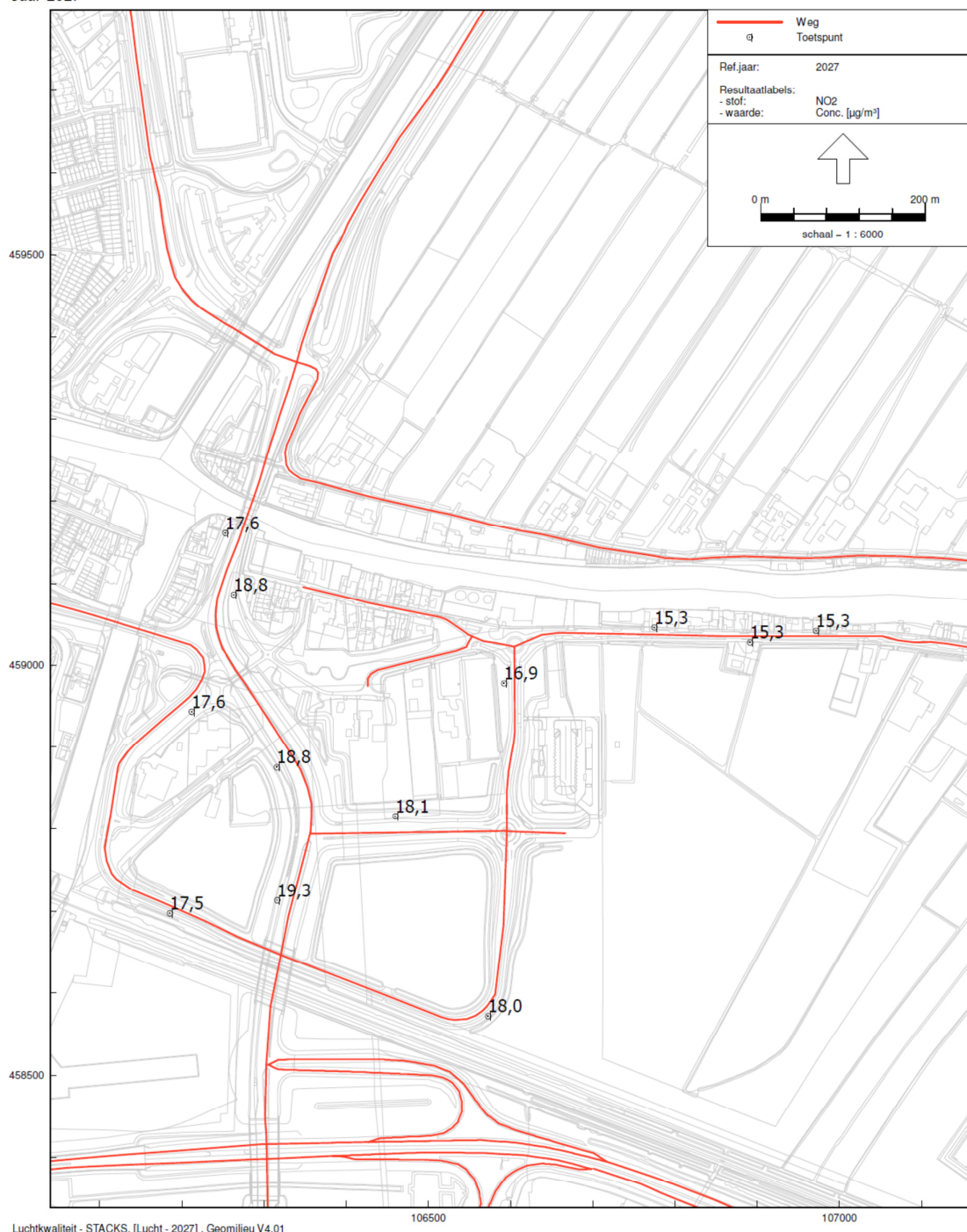
Het aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de uurgemiddelde NO₂ concentratie van 200 µg/m³ is in het hele gebied 0 en blijft daarmee onder het wettelijke maximum van 18.

Het aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de 24-uurgemiddelde PM₁₀ concentratie van 50 µg/m³ blijft ruim onder het wettelijke maximum van 35.

Jaar 2027

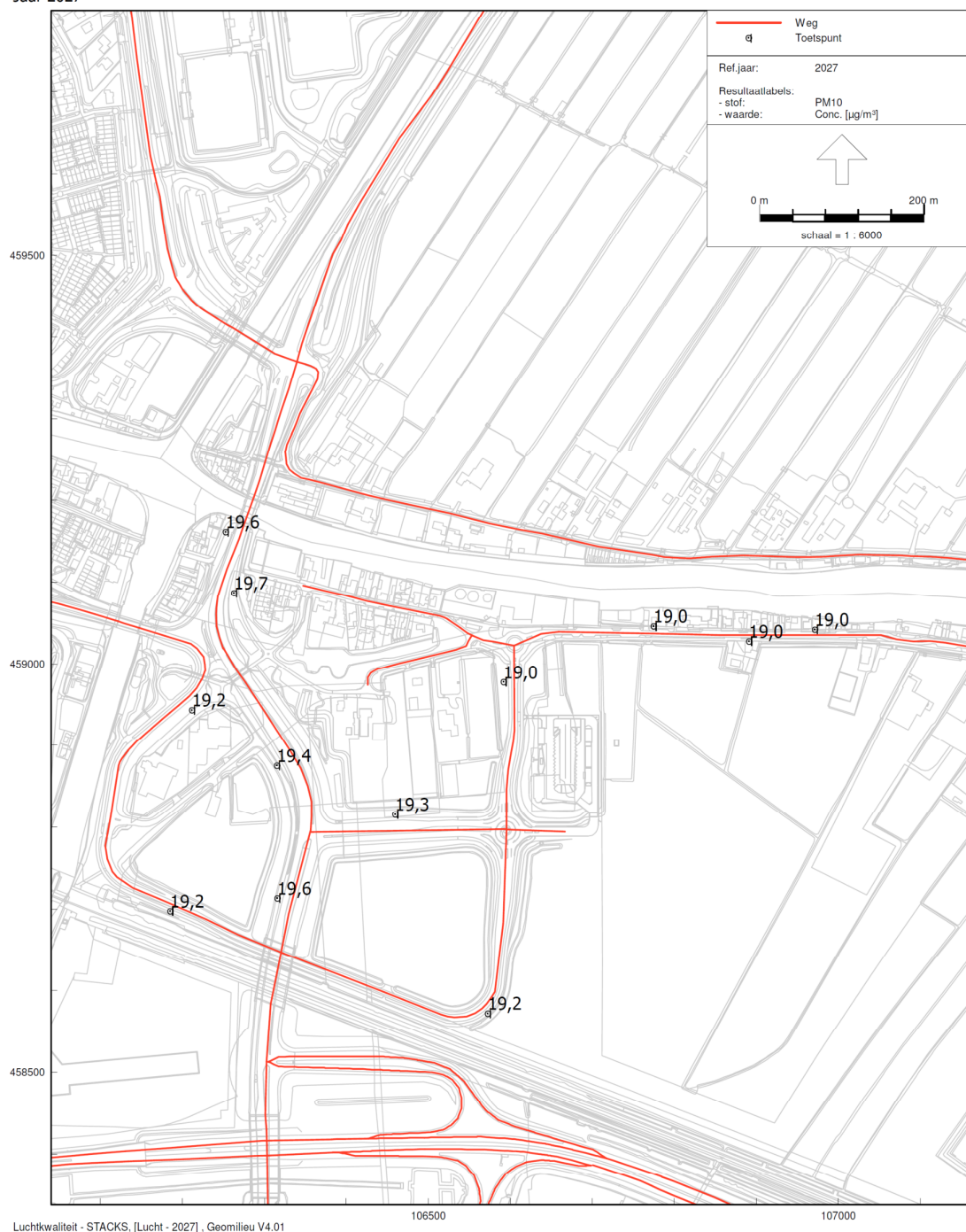
In figuur 3 zijn de jaargemiddelde concentratie NO₂, in figuur 4 de jaargemiddelde concentratie PM₁₀ en in figuur 5 de jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} weergegeven voor het jaar 2027.

Concentratie NO₂
Jaar 2027



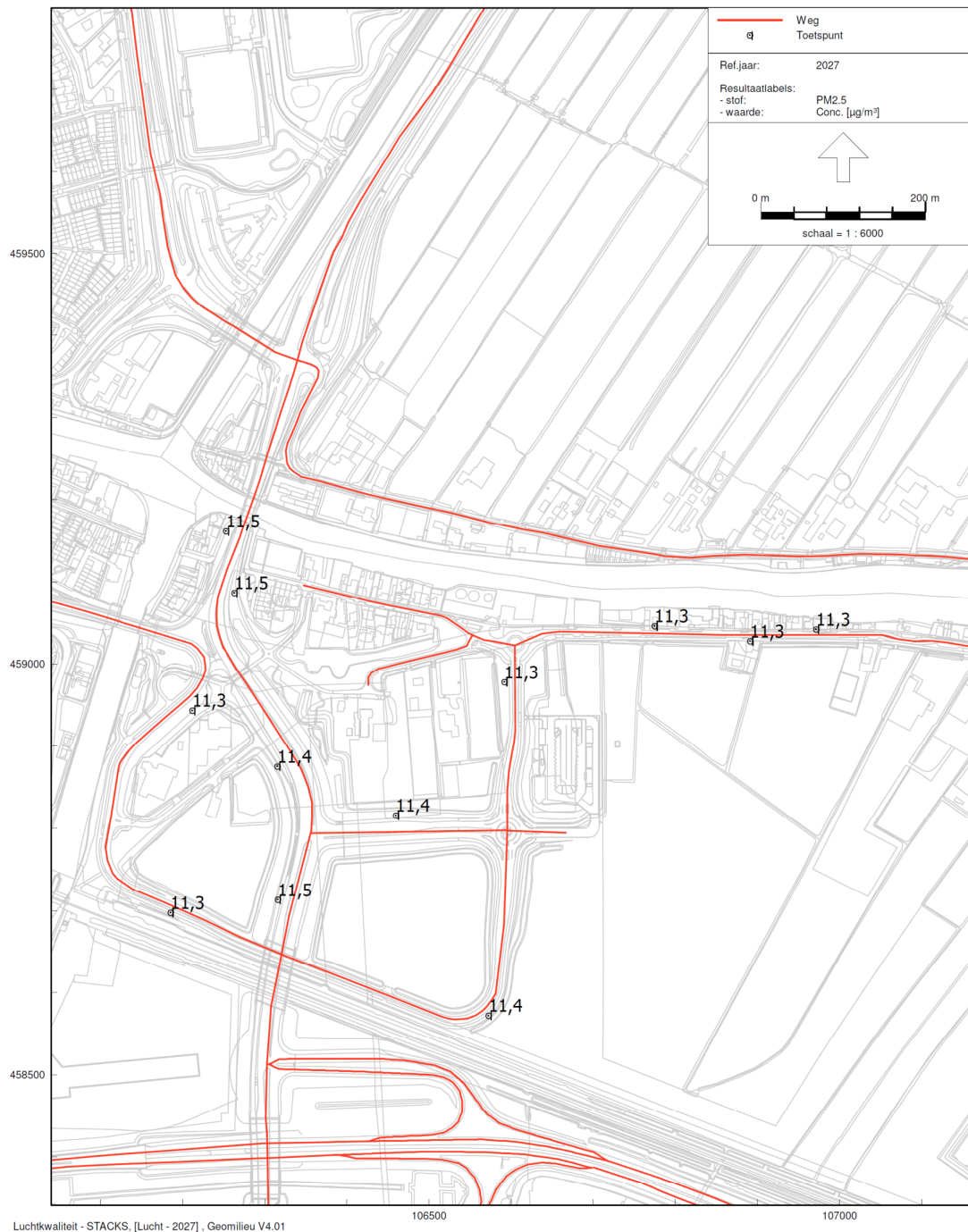
Figuur 4: Jaargemiddelde concentratie NO₂ (µg/m³), jaar 2027

Concentratie PM₁₀
Jaar 2027



Figuur 5: Jaargemiddelde concentratie PM₁₀ (µg/m³), jaar 2027

Concentratie PM_{2,5}
Jaar 2027



Figuur 6: Jaargemiddelde concentratie PM_{2,5} (µg/m³), jaar 2027

Uit de figuren 4, 5 en 6 blijkt dat de grenswaarden voor de jaargemiddelde concentraties NO_2 , PM_{10} en $\text{PM}_{2,5}$ niet worden overschreden.

Het aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de uurgemiddelde NO_2 concentratie van $200 \mu\text{g}/\text{m}^3$ is in het hele gebied 0 en blijft daarmee onder het wettelijke maximum van 18.

Het aantal overschrijdingen van de grenswaarde van de 24-uurgemiddelde PM_{10} concentratie van $50 \mu\text{g}/\text{m}^3$ blijft ruim onder het wettelijke maximum van 35.

De concentraties zijn lager dan berekend voor het jaar 2017. Dit komt omdat naar de toekomst toe de concentraties afnemen, vanwege het schoner worden van het verkeer.

4 Conclusie

Op basis van het onderzoek naar de luchtkwaliteit kan worden gesteld dat met de realisatie van het distributiecentrum met overige bedrijvigheid geen overschrijding van de grenswaarden plaatsvinden.

Op het gebied van luchtkwaliteit is er geen belemmering om het plan te realiseren.

Invoergegevens Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2017

Model eigenschap

Omschrijving	2017
Verantwoordelijke	annemarieb
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	annemarieb op 06-01-2017
Laatst ingezien door	annemarieb op 12-01-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Referentiejaar	2017
GCN referentiepunt	X: 106775.63 Y: 458933.74
Rekenperiode	01-01-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.07, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.04, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.5
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Invoergegevens Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: 2027

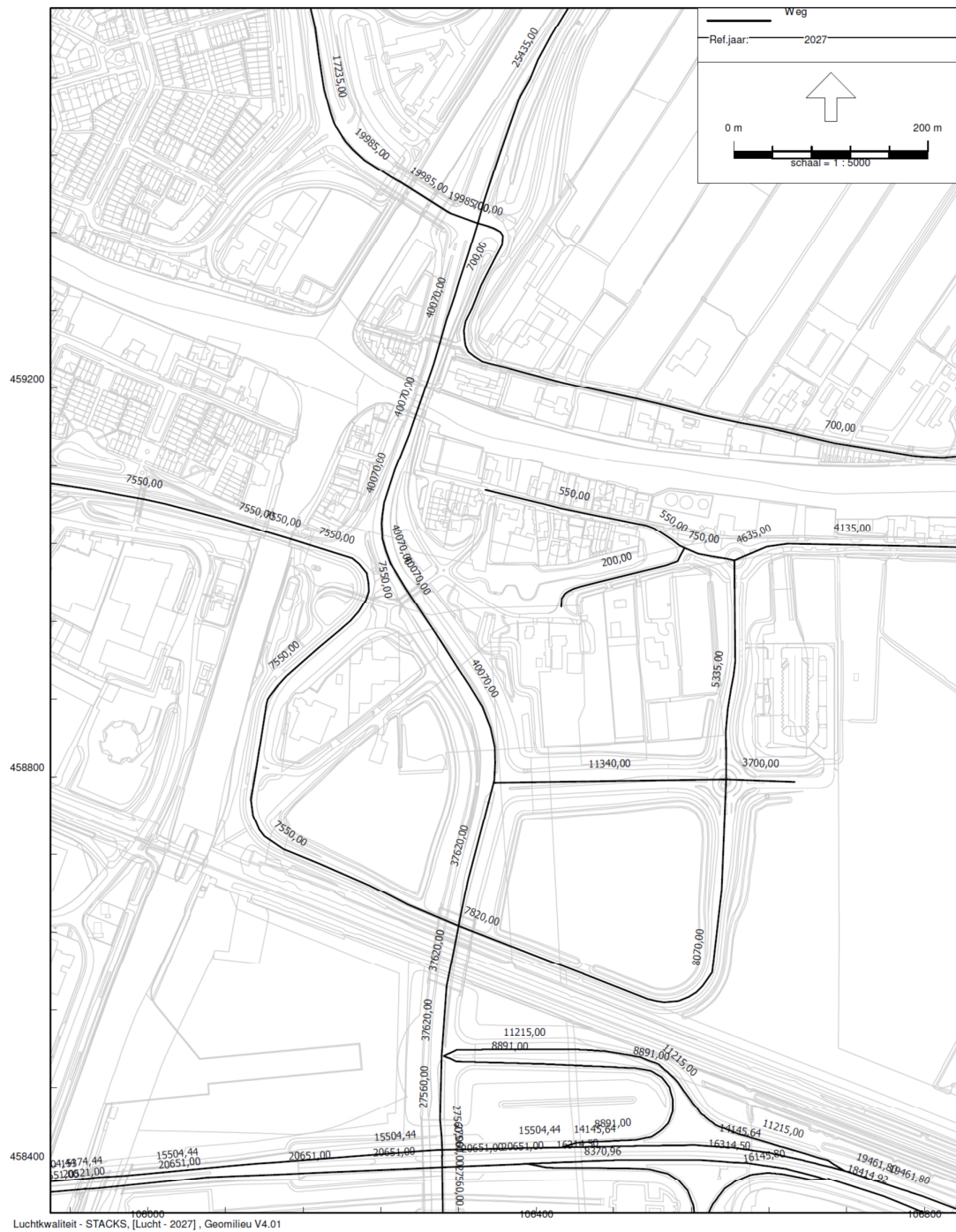
Model eigenschap	
Omschrijving	2027
Verantwoordelijke	annemarieb
Rekenmethode	STACKS
Aangemaakt door	annemarieb op 06-01-2017
Laatst ingezien door	annemarieb op 12-01-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Referentiejaar	2027
GCN referentiepunt	X: 106775.63 Y: 458933.74
Rekenperiode	01-01-1995 tot 31-12-2004
Stoffen	NO2, PM10, PM2.5
Zeezoutcorrectie	Nee
Weekend verkeersverdeling	Weekdag
Verkeersverdeling zaterdag	L: 0.87, M: 0.52, Z 0.33
Verkeersverdeling zondag	L: 0.84, M: 0.34, Z 0.16
Terreinruwheid	0.5
Steekproefberekening	Nee
Berekening met achtergrond	Ja
Custom meteo	Nee
Store journal files	Nee
Custom emission file	Nee

Ligging rekenpunten



Ligging wegen

Intensiteiten plan situatie



**Invoergegevens
Wegen**

Plansituatie
jaren 2017/2027

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Goudse Schouw	Normaal	50	7,00	7550,00	6,46	3,63	1,00
Goudse Schouw	Normaal	50	7,00	7550,00	6,46	3,63	1,00
Gouwestraat	Normaal	50	7,00	550,00	6,45	3,64	0,99
Gouwestraat	Normaal	50	7,00	750,00	6,47	3,59	1,00
Gouwestraat	Normaal	50	7,00	550,00	6,45	3,64	0,99
Hefbrug	Normaal	50	7,00	7550,00	6,46	3,63	1,00
Hefbrug	Normaal	50	7,00	7550,00	6,46	3,63	1,00
Kortsteekterweg	Normaal	30	7,00	700,00	6,99	2,62	0,71
Kortsteekterweg	Normaal	60	7,00	900,00	6,99	2,61	0,70
Kortsteekterweg	Normaal	30	7,00	950,00	6,99	2,61	0,70
Kortsteekterweg	Normaal	30	7,00	550,00	6,98	2,63	0,71
Kortsteekterweg	Normaal	30	7,00	950,00	6,56	3,35	0,98
Kortsteekterweg	Normaal	60	7,00	900,00	6,57	3,32	0,98
Kortsteekterweg	Normaal	30	7,00	950,00	6,56	3,35	0,98
Kortsteekterweg	Normaal	30	7,00	950,00	6,56	3,35	0,98
Kortsteekterweg	Normaal	30	7,00	700,00	6,99	2,62	0,71
Kortsteekterweg	Normaal	30	7,00	700,00	—	25,00	—
Limus-Lus	Normaal	50	7,00	3700,00	6,52	3,40	1,02
Limus-Lus	Normaal	50	15,00	11340,00	6,52	3,40	1,02
N207	Normaal	50	25,00	40070,00	6,60	3,20	0,99
N207	Normaal	80	7,00	25435,00	6,61	3,17	1,00
N207	Normaal	50	25,00	40070,00	6,60	3,20	0,99
N207	Normaal	80	25,00	25435,00	6,61	3,17	1,00
N207	Normaal	50	25,00	40070,00	6,60	3,20	0,99
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	35,00	27560,00	6,60	3,21	0,99
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	35,00	37620,00	6,61	3,18	1,00
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	30,00	18160,00	6,62	3,78	0,68
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	35,00	37620,00	6,61	3,18	1,00
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	35,00	37620,00	6,61	3,18	1,00
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	35,00	27560,00	6,60	3,21	0,99
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	35,00	27560,00	6,60	3,21	0,99
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	35,00	27560,00	6,60	3,21	0,99
N207 - Boskoopseweg	Normaal	50	35,00	27560,00	6,60	3,21	0,99
Oranje Nassaubrug	Normaal	50	25,00	19985,00	6,47	3,60	1,00
Oranje Nassaubrug	Normaal	50	25,00	19985,00	6,47	3,60	1,00
Oranje Nassaubrug	Normaal	50	25,00	19985,00	6,47	3,60	1,00
Oranje Nassausingel	Normaal	50	7,00	17235,00	6,47	3,58	1,00
Oranje Nassausingel	Normaal	50	25,00	17235,00	6,47	3,58	1,00
Rijksweg N11	Normaal	50	7,00	15374,44	6,27	3,35	1,42
Rijksweg N11	Normaal	100	7,00	20651,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	20651,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	19461,80	6,17	3,51	1,49
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	15504,44	6,27	3,35	1,42
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	20651,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Normaal	50	7,00	20521,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	14145,64	6,36	3,11	1,40
Rijksweg N11	Normaal	50	7,00	20521,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	14145,64	6,36	3,11	1,40
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	15504,44	6,27	3,35	1,42
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	19461,80	6,17	3,51	1,49
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	20651,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	15504,44	6,27	3,35	1,42
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	20651,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	16314,50	6,65	2,71	1,17
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	20651,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	18414,92	6,51	2,95	1,26

Geomilieu V4.01

12-01-2017 12:13:00

Invoergegevens Wegen

Plansituatie
jaren 2017/2027

Model: 2027
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Luchtkwaliteit - STACKS

Omschr.	Wegtype	V	Breedte	Totaal aantal	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	15504,44	6,27	3,35	1,42
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	20651,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	19461,80	6,17	3,51	1,49
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	20651,00	6,58	2,87	1,19
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	16314,50	6,65	2,71	1,17
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	15504,44	6,27	3,35	1,42
Rijksweg N11	Normaal	50	7,00	15374,44	6,27	3,35	1,42
Rijksweg N11	Snelweg	100	7,00	18414,92	6,51	2,95	1,26
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	50	3,50	8891,00	6,51	2,81	1,32
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	80	3,50	8891,00	6,51	2,81	1,32
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	50	3,50	11215,00	6,23	3,66	1,33
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	50	3,50	16145,80	6,36	3,04	1,44
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	65	3,50	8891,00	6,51	2,81	1,32
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	65	3,50	8370,96	6,65	2,83	1,10
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	80	3,50	8370,96	6,65	2,83	1,10
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	50	3,50	8370,96	6,65	2,83	1,10
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	65	3,50	11215,00	6,23	3,66	1,33
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	65	3,50	16145,80	6,36	3,04	1,44
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	80	3,50	11215,00	6,23	3,66	1,33
Rijksweg oprit/afrit	Normaal	80	3,50	16145,80	6,36	3,04	1,44
Steekterbrug	Normaal	50	25,00	40070,00	6,60	3,20	0,99
Steekterbrug	Normaal	50	25,00	40070,00	6,60	3,20	0,99
Steekterbrug	Normaal	50	25,00	40070,00	6,60	3,20	0,99
Steekterweg	Normaal	50	7,00	8070,00	6,46	3,62	1,00
Steekterweg	Normaal	50	7,00	200,00	6,52	3,45	1,02
Steekterweg	Normaal	50	7,00	7550,00	6,46	3,63	1,00
Steekterweg	Normaal	50	7,00	7550,00	6,46	3,63	1,00
Steekterweg	Normaal	50	7,00	7550,00	6,46	3,63	1,00
Steekterweg	Normaal	60	7,00	4135,00	6,57	3,92	0,68
Steekterweg	Normaal	50	7,00	7550,00	6,46	3,63	1,00
Steekterweg	Normaal	50	7,00	7820,00	6,46	3,63	1,00
Steekterweg	Normaal	50	7,00	5335,00	6,45	3,66	0,99
Steekterweg	Normaal	60	7,00	4635,00	6,58	3,92	0,68
Steekterweg	Normaal	60	7,00	4135,00	6,57	3,92	0,68

Bijlage 2
Berekeningsresultaten

Resultaten
Plansituatie

Jaar 2017
NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
Resultaten voor model: 2017
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
S71ng	Steekterweg71 ng	22,0	0
S202zg	Steekterweg202 zg	22,1	0
S158zg	Steekterweg158 zg	22,0	0
1	-10m rp1	27,5	0
2	-10m rp2	29,5	0
3	-10m rp3	27,4	0
4	-10m rp4	28,7	0
5	-10m rp5	26,6	0
6	-10m rp6	28,7	0
7	-10m rp7	26,3	0
8	-10m rp8	25,2	0
9	-10m rp9	26,4	0

**Resultaten
Plansituatie**

**Jaar 2017
PM10**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
Resultaten voor model: 2017
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
S/ing	Steekterweg71 ng	20,8	9
S202zg	Steekterweg202 zg	20,9	9
S158zg	Steekterweg158 zg	20,8	9
1	-10m rp1	21,3	9
2	-10m rp2	21,7	11
3	-10m rp3	21,2	9
4	-10m rp4	21,5	10
5	-10m rp5	21,2	9
6	-10m rp6	21,7	10
7	-10m rp7	21,6	10
8	-10m rp8	21,0	9
9	-10m rp9	21,1	9

Resultaten
Plansituatie

Jaar 2017
PM2.5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2017
Resultaten voor model: 2017
Stof: PM2.5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2017

Naam	Omschrijving	PM2.5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
S71ng	Steeckerweg71 ng	13,1
S202zg	Steeckerweg202 zg	13,1
S150zg	Steeckerweg150 zg	13,1
1	-10m rp1	13,2
2	-10m rp2	13,4
3	-10m rp3	13,2
4	-10m rp4	13,3
5	-10m rp5	13,2
6	-10m rp6	13,5
7	-10m rp7	13,4
8	-10m rp8	13,1
9	-10m rp9	13,2

Resultaten
Plansituatie

Jaar 2027
NO2

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Resultaten voor model: 2027
Stof: NO2 - Stikstofdioxide
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	NO2 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	NO2 # Overschrijdingen uur limiet [-]
S71ng	Steekterweg71 ng	15,3	0
S202zg	Steekterweg202 zg	15,3	0
S158zg	Steekterweg158 zg	15,3	0
1	-10m rp1	18,1	0
2	-10m rp2	19,3	0
3	-10m rp3	18,0	0
4	-10m rp4	18,8	0
5	-10m rp5	17,6	0
6	-10m rp6	18,8	0
7	-10m rp7	17,6	0
8	-10m rp8	16,9	0
9	-10m rp9	17,5	0

**Resultaten
Plansituatie**

**Jaar 2027
PM10**

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Resultaten voor model: 2027
Stof: PM10 - Fijnstof
Zeezoutcorrectie: Nee
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	PM10 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]	PM10 # Overschrijdingen 24 uur limiet [-]
S71ng	Steekterweg71 ng	19,0	7
S202zg	Steekterweg202 zg	19,0	7
S158zg	Steekterweg158 zg	19,0	7
1	-10m rp1	19,3	7
2	-10m rp2	19,6	8
3	-10m rp3	19,2	7
4	-10m rp4	19,4	7
5	-10m rp5	19,2	7
6	-10m rp6	19,7	7
7	-10m rp7	19,6	8
8	-10m rp8	19,0	7
9	-10m rp9	19,2	7

Resultaten
Plansituatie

Jaar 2027
PM2,5

Rapport: Resultatentabel
Model: 2027
Resultaten voor model: 2027
Stof: PM2,5 - Zeer fijnstof
Referentiejaar: 2027

Naam	Omschrijving	PM2,5 Concentratie [$\mu\text{g}/\text{m}^3$]
S71ng	Steekterweg71 ng	11,3
S202zg	Steekterweg202 zg	11,3
S158zg	Steekterweg158 zg	11,3
1	-10m rp1	11,4
2	-10m rp2	11,5
3	-10m rp3	11,4
4	-10m rp4	11,4
5	-10m rp5	11,3
6	-10m rp6	11,5
7	-10m rp7	11,5
8	-10m rp8	11,3
9	-10m rp9	11,3