



**Akoestisch onderzoek t.b.v.
Bestemmingsplan
Steekterpoort II
te Alphen aan den Rijn**

Behandeld door: Erik Dolman
Omgevingsdienst Midden-Holland
Postbus 45
2800 AA Gouda

Opdrachtgever: Gemeente Alphen aan den Rijn

Rapport nummer: 2016219990

Gouda, 15 juni 2017

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Toetsingskader	4
3	Berekeningen	5
4	Conclusie	7
5	PM Nieuwe woningen Steekterweg.....	8

Bijlagen

1	Invoergegevens akoestisch rekenmodel
2	Berekeningsresultaten
3	Verdeling verkeer Steekterpoort II
4	Resultaten nieuwbouw woningen Steekterweg
5	Overzicht gevelbelastingen nieuwe woningen agv Steekterweg

1 Inleiding

De gemeente Alphen aan den Rijn is voornemens om het bestemmingsplan 'Steekterpoort II' vast te stellen. Het betreft de ontwikkeling van een distributiecentrum (warehouse en buitenruimte) met een totale oppervlakte van ca.10,5 ha. en 2 ha. overige bedrijvigheid.

Om de realisatie van Steekterpoort II planologisch mogelijk te maken dient een bestemmingsplan opgesteld te worden. In opdracht van de gemeente Alphen aan den Rijn is een akoestisch onderzoek uitgevoerd ten behoeve van het bestemmingsplan Steekterpoort II.

In dit akoestisch onderzoek is het volgende onderzocht:

- Akoestische neven effecten ter plaatse van de omliggende woningen als gevolg van de realisatie van Steekterpoort II (vanwege de toename van de intensiteit) op de volgende wegen:
 - Goudse Schouw;
 - Goudsestraat;
 - Kortsteekterweg;
 - Limus-Lus;
 - N207;
 - Oranje Nassausingel;
 - Rijksweg N11;
 - Steekterweg.

In dit onderzoek is uitgegaan van de volgende varianten:

1. De referentie situatie waarbij Steekterpoort II niet wordt gerealiseerd, 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2027);
2. De plansituatie waarbij Steekterpoort II is gerealiseerd, 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2027);
3. De plansituatie waarbij Steekterpoort II is gerealiseerd, 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2027) (inclusief nieuwe woningen).

2 Toetsingskader

2.1 Grenswaarden Wet geluidhinder

Wegverkeerslawaaai

De Wet geluidhinder stelt grenswaarden in situaties waarbij een nieuwe weg of nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen planologisch mogelijk worden gemaakt danwel bij situaties van een reconstructie van een weg.

In onderhavig geval wordt de mogelijkheid gecreëerd voor de realisatie van nieuwe woningen. Daarmee is toetsing aan de Wet geluidhinder van toepassing. Voor de realisatie van nieuwe woningen in de geluidzone van een weg geldt in een buitenstedelijke situatie een voorkeurswaarde van 48 dB en een maximale grenswaarde van 53 dB. Realisatie van de woningen bij een gevelbelasting tussen de 48 en 53 dB is alleen mogelijk als een hogere waarde kan worden vastgesteld.

De gevelbelasting als gevolg van de Kortsteekterweg en andere wegen waar een maximale snelheid van 30 km/u geldt behoeft geen toetsing aan de Wgh maar is wel van belang in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Industrielawaai

Het bedrijventerrein Steekterpoort II is geen gezoneerde industrieterrein. Daarmee is voor industrielawaai de Wet geluidhinder ook niet van toepassing.

Ten aanzien van het geluid van de inrichting wordt verwezen naar Bedrijven & milieuzonering.

2.2 Woon- en leefklimaat

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting ter plaatse van de woningen die gelegen zijn nabij Steekterpoort II. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder. De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald volgens de methode "Miedema". De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens tabel 1.

Tabel 1: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is daarbij het uitstralingseffect, vanwege de toename van de intensiteit op de omliggende wegen, als gevolg van de realisatie van Steekterpoort II inzichtelijk gemaakt.

3 Berekeningen

3.1 Akoestisch modelvorming

Er is in dit onderzoek uitgegaan van de volgende varianten:

4. De referentie situatie waarbij Steekterpoort II niet wordt gerealiseerd, 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2027);
5. De plansituatie waarbij Steekterpoort II is gerealiseerd, 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2027).
6. De plansituatie waarbij Steekterpoort II is gerealiseerd, 10 jaar na vaststelling bestemmingsplan (peiljaar 2027) (inclusief nieuwe woningen).

Ten behoeve van dit onderzoek is een akoestisch rekenmodel opgesteld waarbij als basis het RVMH (Regionaal Verkeers- milieumodel Midden-Holland) versie 2.5, jaar 2027 is gebruikt.

Toelichting referentie situatie

In het RVMH versie 2.5 is reeds een invulling van Steekterpoort II opgenomen voor het jaar 2027. Deze bijdrage is (over het omliggende wegennet) uit het model verwijderd.

Toelichting plansituatie

Voor de plansituatie is de *maximale* planologische invulling in beeld gebracht.

Hiertoe is gebruik gemaakt van de publicatie CROW 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' van oktober 2012.

In tabel 5 van deze publicatie staat beschreven dat het gemiddelde aantal motorvoertuigbewegingen per netto hectare bedrijventerrein per weekdagemaal voor een distributieterrein 170 bedraagt.

Dit is aangehouden voor dit onderzoek.

Voor het totaal aantal hectare is 12,5 aangehouden.

Aangehouden is dat het netto-oppervlakte 77% van het totaal bedraagt (conform de publicatie).

Om de maximale planologische situatie in beeld te brengen en geen gemiddelde planologische situatie is gekozen om uit te gaan van een werkdaggemiddelde intensiteit in plaats van een weekdaggemiddelde (factor 1,33 op basis van de publicatie).

Dit levert het volgende aantal verkeersgeneratie op:

$170 \times 12,5 \times 0,77 \times 1,33 = 2176$ voertuigbewegingen ten gevolge van Steekterpoort II.

Voor de verdeling van het verkeer ten gevolge van Steekterpoort II over het omliggend wegennet is uitgegaan van de verdeling dat opgenomen is in het rapport van Goudappel Coffeng, zie bijlage 3.

Bovenstaande uitgangspunten zijn in overleg met de gemeente Alphen aan den Rijn bepaald.

De berekeningen zijn uitgevoerd met Geomilieu versie 4.20. De gevolgde rekenmethode voor het bepalen van de geluidsbelasting is conform de Standaard Rekenmethode 2 van bijlage III en IV van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In bijlage 1 zijn de invoergegevens van het akoestisch rekenmodel opgenomen.

Ten aanzien van de hoogte van de rekenposities is voor de bestaande en nieuwe woningen uitgegaan van 1,5 meter en 4,5 meter (BG en 1^e verdieping).

3.2 Onderzoek goede ruimtelijk ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de akoestische neven effecten (toename van de intensiteit) als gevolg van de realisatie van Steekterpoort II onderzocht op de volgende wegen:

- Goudse Schouw;
- Goudsestraat;
- Kortsteekterweg;
- Limus-Lus;
- N207;
- Oranje Nassausingel;
- Rijksweg N11;
- Steekterweg.

Op diverse woningen in de nabijheid van Steekterpoort II is de geluidsbelasting berekend, zie bijlage 1 voor de ligging van de rekenpunten.

In bijlage 2 zijn de resultaten opgenomen. De resultaten geven de gecumuleerde geluidsbelasting weer excl. aftrek art. 110g Wgh.

Uit de berekeningsresultaten blijkt het volgende:

Er treedt een lichte toename op ter plaatse van de omliggende woningen.

De hoogste toename wordt berekend ter plaatse van de woning Steekterweg 77. De toename bedraagt op deze woning 0,7 dB. De milieukwaliteitsmaat ter plaatse van deze woning is in de referentie situatie matig en blijft met de realisatie van Steekterpoort II matig. Er treedt daarmee geen significant verslechtering van de milieukwaliteitsmaat op.

Een verhoging van een geluidsbelasting tot ca. 2 dB is nauwelijks hoorbaar. De maximale toename van (afgerond) 1 dB ter plaatse van de woningen wordt daarmee acceptabel geacht.

4 Conclusie

De grenswaarden uit de Wet geluidhinder zijn niet van toepassing voor het planologisch mogelijk maken van Steekterpoort II

Als gevolg van of het planologisch mogelijk maken van Steekterpoort II zal de intensiteit op diverse wegen in de nabijheid van het bedrijventerrein toenemen. Het effect hiervan is in het kader van een goede ruimtelijke ordening onderzocht.

Uit dit onderzoek blijkt dat de geluidsbelasting toeneemt met ten hoogste 1 dB. Deze toename treedt op ter plaatse van woning Steekterweg 77. De milieukwaliteitsmaat ter plaatse van deze woning is in de referentie situatie matig en blijft met de plansituatie matig. Er treedt daarmee geen verslechtering van de milieukwaliteitsmaat op.

Een verhoging van een geluidsbelasting tot ca. 2 dB is nauwelijks hoorbaar.

De maximale toename van (afgerond) 1 dB ter plaatse van de woningen wordt daarmee acceptabel geacht.

5 Nieuwe woningen Steekterweg

Resultaten

De gevelbelasting op de nieuwe woningen als gevolg van de omliggende wegen is berekend. Uit de berekeningen is gebleken dat ter hoogte van de nieuwe woningen als gevolg van de snelweg N11, Limus-Lus, Goudse Schouw, Kortsteekterweg, N207 en overige wegen met een maximale snelheid van 30 km/u wordt voldaan aan de voorkeurswaarde. Als gevolg van de Steekterweg wordt de voorkeurswaarde wel overschreden. De resultaten van de berekeningen zijn weergegeven in bijlage 4 van deze rapportage.

Resultaten Steekterweg

Uit de berekeningen is gebleken dat een aantal woningen op een relatief korte afstand van de Steekterweg worden gerealiseerd hierdoor wordt ter hoogte van 10 woningen de voorkeurswaarde van 48 dB overschreden. Op de noordgevel van 9 woningen wordt tevens de maximale grenswaarde van 53 dB overschreden. Bij een overschrijding van de grenswaarden dient onderzocht te worden of er mogelijkheden zijn om de gevelbelasting te reduceren door bron- of overdrachtsmaatregelen. Een bronmaatregel kan het vervangen van een wegdek zijn en een overdrachtsmaatregel kan de realisatie van een geluidscherm zijn.

Aangezien het een bedrijventerrein betreft met veel inritten aan de Steekterweg, relatief veel zware voertuigen en kruispunten is het niet wenselijk een geluidreducerend wegdek toe te passen omdat vanwege het wringende verkeer en zware voertuigen zal de levensduur van het wegdek kort zijn.

De realisatie van een geluidscherm langs de Steekterweg is geen optie omdat het geluidscherm niet kan worden doorgetrokken vanwege de inritten van de bedrijven. Hierdoor ontstaat een ineffectieve afscherming. Daarnaast zal deze maatregel ook bezwaren van ruimtelijke aard stuiten.

Realisatie van die woningen waar de maximale grenswaarde wordt overschreden is alleen mogelijk als die woningen aan de noordgevel een dove gevel krijgen. Een dove gevel is niet wenselijk maar volgens het Hogere waarde beleid is één dove gevel wel mogelijk. In dat geval is een geluidsluwe gevel en buitenruimte noodzakelijk. De zuidoostgevels van de woningen wordt onder andere belast door het geluid afkomstig van de snelweg.

Resultaten Rijksweg N11

Voor de geluidsbelasting ten gevolge van de Rijksweg dient het effect van de bebouwing van het distributiecentrum in rekening te worden gebracht. Voor het distributiecentrum is een bouwhoogte aangehouden van 6 meter ten opzichte van het lokale maaiveld. Voor het overige uit te geven terrein is nog niet bekend waar en met welke hoogte de panden gebouwd gaan worden. Daarvoor is gerekend met een fictief bebouwingsgebied met een reductie van 5 dB op een groot deel van het bestemmingsvlak.

Rekening houdend met dit bebouwingsgebied blijkt dat er qua afstand tot de Rijksweg geen beperkingen zijn.

Conclusies

Om de realisatie van de 11 nieuwe woningen mogelijk te maken zijn voor 10 van de nieuwe woningen hogere waarden nodig om dat ter plaatse als gevolg van de Steekterweg niet voldaan kan worden aan de voorkeurswaarde. Daarnaast kunnen 9 woningen alleen gerealiseerd worden als de noordgevel van de woningen als 'dove gevel' wordt uitgevoerd.

Alle woningen voldoen aan het hogere waarde beleid van de gemeente Alphen aan den Rijn en hebben een geluidluwe gevel en buitenruimte. Voor de nieuwe woningen geldt in de nieuwe situatie tevens een eenzelfde leefklimaat als bij de bestaande woningen. Waardoor sprake zal zijn van een acceptabele situatie. Geadviseerd wordt voor de Steekterweg de volgende hogere waarden vast te stellen:

- 2 woningen, 51 dB
- 2 woningen, 52 dB
- 5 woningen, 53 dB

In bijlage 5 is een figuur weergegeven van de gevelbelastingen op de nieuwe woningen.

Invoergegevens Algemeen

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Steekterpoort II Referentie

Model eigenschap

Omschrijving	Steekterpoort II Referentie
Verantwoordelijke	annemarieb
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	annemarieb op 18-11-2016
Laatst ingezien door	annemarieb op 12-01-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.01
Origineel project	RVMH 2.5 Alphen a/d Rijn
Originele omschrijving	Steekterpoort II
Geïmporteerd door	annemarieb op 18-11-2016
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,50
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

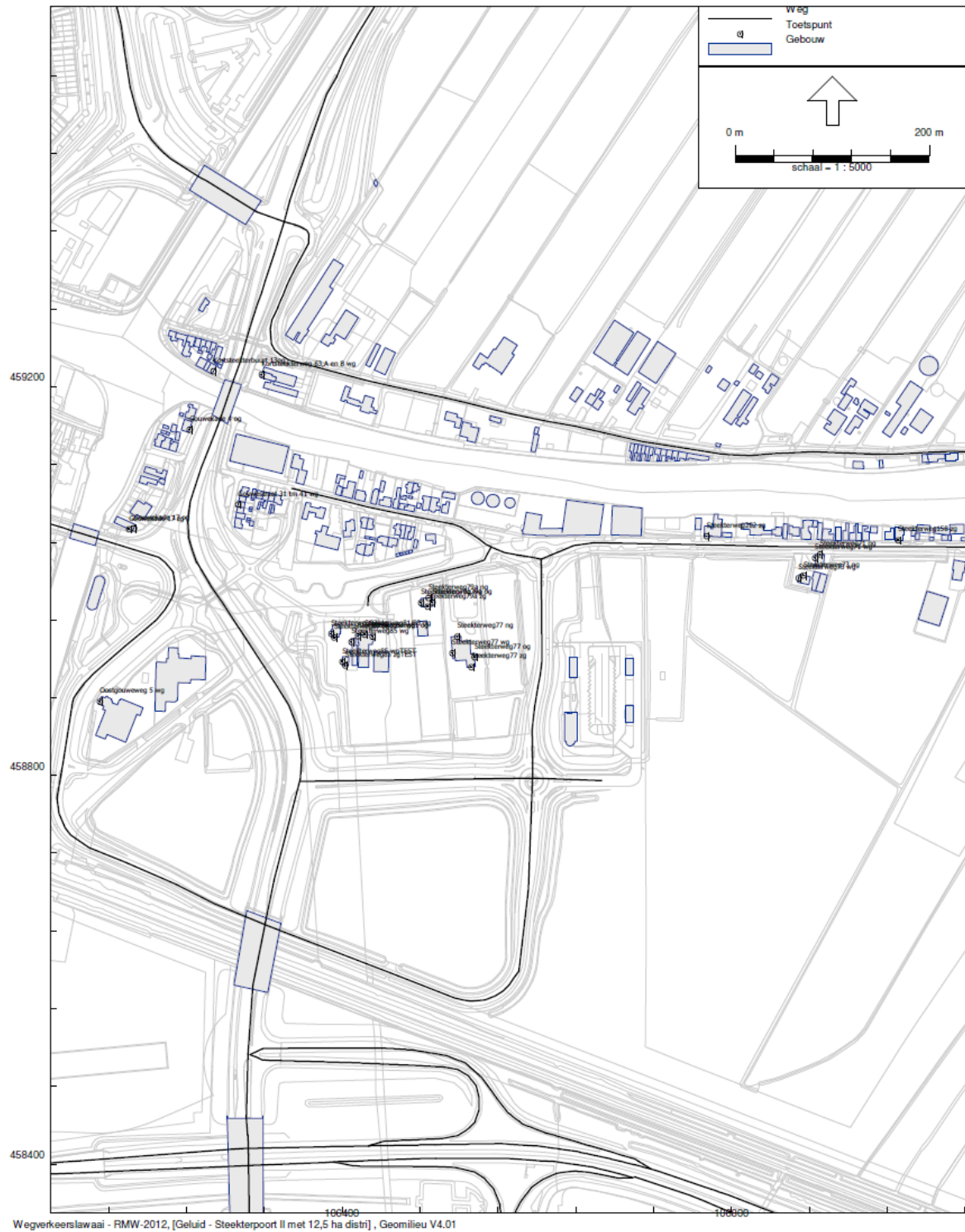
Invoergegevens

Rekenpunten

Model: Steekterpoort II Referentie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
Steekterweg71 ng	1,50	4,50	Ja
Steekterweg71 wg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg73 ng	1,50	4,50	Ja
Steekterweg73 wg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg202 zg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg158 zg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg87 wg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg87 zg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg85 wg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg85 wgTEST	1,50	4,50	Ja
Steekterweg85 zgTEST	1,50	4,50	Ja
Steekterweg83 wg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg81 og	1,50	4,50	Ja
Steekterweg81/83 ng	1,50	4,50	Ja
Steekterweg79a og	1,50	4,50	Ja
Steekterweg79a zg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg79a wg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg79a ng	1,50	4,50	Ja
Steekterweg77 wg	1,50	4,50	Ja
Steekterweg77 ng	1,50	4,50	Ja
Steekterweg77 og	1,50	4,50	Ja
Steekterweg77 zg	1,50	4,50	Ja
Gouwestraat 31 tm 41 wg	1,50	4,50	Ja
Kortsteekterweg 63,A en B wg	1,50	4,50	Ja
Kortsteekterbuurt 13og	1,50	4,50	Ja
Gouwekade 4 og	1,50	4,50	Ja
Gouwekade 17 zg	1,50	4,50	Ja
Gouwekade 17 og	1,50	4,50	Ja
Oostgouweweg 5 wg	1,50	4,50	Ja
De Schans 2 og	1,50	4,50	Ja

Ligging rekenpunten



Invoergegevens Wegen

Referentie situatie

Model: Steekterpoort II Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V (LV (D))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	Totaal aantal
Goudse Schouw	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Goudse Schouw	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Gouwestraat	Referentiewegdek	30	6,45	3,64	0,99	550,00
Gouwestraat	Referentiewegdek	30	6,47	3,59	1,00	750,00
Gouwestraat	Referentiewegdek	30	6,45	3,64	0,99	550,00
Hefbrug	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Hefbrug	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,99	2,61	0,70	950,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,99	2,61	0,70	900,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	60	6,56	3,35	0,98	950,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	--	25,00	--	700,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,99	2,62	0,71	700,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,98	2,63	0,71	550,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	60	6,56	3,35	0,98	950,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	60	6,57	3,32	0,98	900,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,99	2,62	0,71	700,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	60	6,56	3,35	0,98	950,00
Limus-Lus	Referentiewegdek	50	6,45	3,66	0,99	1500,00
Limus-Lus	Referentiewegdek	50	6,47	3,57	1,00	9800,00
N207	ZSA-SD	50	6,60	3,20	0,99	39300,00
N207	Referentiewegdek	80	6,61	3,17	1,00	25050,00
N207	Referentiewegdek	80	6,61	3,17	1,00	25050,00
N207	ZSA-SD	50	6,60	3,20	0,99	39300,00
N207	Referentiewegdek	50	6,60	3,20	0,99	39300,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,61	3,18	1,00	36850,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,62	3,78	0,68	17900,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,61	3,18	1,00	36850,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27050,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27050,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27050,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,61	3,18	1,00	36850,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27050,00
Oranje Nassaubrug	Referentiewegdek	50	6,47	3,60	1,00	19600,00
Oranje Nassaubrug	Referentiewegdek	50	6,47	3,60	1,00	19600,00
Oranje Nassaubrug	Referentiewegdek	50	6,47	3,60	1,00	19600,00
Oranje Nassausingel	ZSA-SD	50	6,47	3,58	1,00	16850,00
Oranje Nassausingel	ZSA-SD	50	6,47	3,58	1,00	16850,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,17	3,51	1,49	19331,80
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,17	3,51	1,49	19331,80
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,36	3,11	1,40	14015,64
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,36	3,11	1,40	14015,64
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,65	2,71	1,17	16184,60
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,51	2,95	1,26	18384,92

Geomilieu V4.01

12-01-2017 11:12:38

Invoergegevens Wegen

Referentie situatie

Model: Steekterpoort II Referentie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaal - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	Totaal aantal
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,51	2,95	1,26	18384,92
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,17	3,51	1,49	19331,80
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,65	2,71	1,17	16184,60
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	65	6,23	3,66	1,33	11085,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	65	6,36	3,04	1,44	16015,80
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	80	6,36	3,04	1,44	16015,80
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	50	6,65	2,83	1,10	8240,96
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	50	6,23	3,66	1,33	11085,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	50	6,51	2,81	1,32	8761,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	80	6,51	2,81	1,32	8761,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	65	6,65	2,83	1,10	8240,96
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	65	6,51	2,81	1,32	8761,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	80	6,23	3,66	1,33	11085,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	80	6,65	2,83	1,10	8240,96
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	50	6,36	3,04	1,44	16015,80
Steekterbrug	Referentiewegdek	50	6,60	3,20	0,99	39300,00
Steekterbrug	Referentiewegdek	50	6,60	3,20	0,99	39300,00
Steekterbrug	Referentiewegdek	50	6,60	3,20	0,99	39300,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,62	1,00	7630,00
Steekterweg	Referentiewegdek	30	6,52	3,45	1,02	200,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,45	3,66	0,99	5115,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7330,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7380,00
Steekterweg	Referentiewegdek	60	6,57	3,92	0,68	3915,00
Steekterweg	Referentiewegdek	60	6,58	3,92	0,68	4415,00
Steekterweg	Referentiewegdek	60	6,57	3,92	0,68	3915,00

Geomilieu V4.01

12-01-2017 11:12:38

Invoergegevens Wegen

Plansituatie

Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	Totaal aantal
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	80	6,65	2,83	1,10	8370,96
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	80	6,51	2,81	1,32	8891,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	65	6,23	3,66	1,33	11215,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	80	6,36	3,04	1,44	16145,80
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	50	6,23	3,66	1,33	11215,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	65	6,65	2,83	1,10	8370,96
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	50	6,51	2,81	1,32	8891,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	50	6,65	2,83	1,10	8370,96
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	50	6,36	3,04	1,44	16145,80
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	65	6,36	3,04	1,44	16145,80
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	80	6,23	3,66	1,33	11215,00
Rijksweg oprit/afrit	Referentiewegdek	65	6,51	2,81	1,32	8891,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20651,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15504,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20651,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15374,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15504,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20651,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20521,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15504,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15504,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,27	3,35	1,42	15504,44
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20651,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20651,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20651,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20651,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,58	2,87	1,19	20651,00
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,65	2,71	1,17	16314,50
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,65	2,71	1,17	16314,50
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,36	3,11	1,40	14145,64
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,36	3,11	1,40	14145,64
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,17	3,51	1,49	19461,80
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,17	3,51	1,49	19461,80
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,17	3,51	1,49	19461,80
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,51	2,95	1,26	18414,92
Rijksweg N11	ZOAB	100	6,51	2,95	1,26	18414,92
Goudse Schouw	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00
Goudse Schouw	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00
Gouwestraat	Referentiewegdek	30	6,45	3,64	0,99	550,00
Gouwestraat	Referentiewegdek	30	6,47	3,59	1,00	750,00
Gouwestraat	Referentiewegdek	30	6,45	3,64	0,99	550,00
Hefbrug	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00
Hefbrug	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,99	2,62	0,71	700,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,99	2,61	0,70	900,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	60	6,56	3,35	0,98	950,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,98	2,63	0,71	550,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,99	2,62	0,71	700,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	--	25,00	--	700,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	30	6,99	2,61	0,70	950,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	60	6,56	3,35	0,98	950,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	60	6,56	3,35	0,98	950,00
Kortsteekterweg	Referentiewegdek	60	6,57	3,32	0,98	900,00
Limus-Lus	Referentiewegdek	50	6,52	3,40	1,02	3700,00

Geomilieu V4.01

12-01-2017 11:15:26

Invoergegevens Wegen

Plansituatie

Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Omschr.	Wegdek	V (LV(D))	%Int (D)	%Int (A)	%Int (N)	Totaal aantal
Limus-Lus	Referentiewegdek	50	6,52	3,40	1,02	11340,00
N207	Referentiewegdek	80	6,61	3,17	1,00	25435,00
N207	Referentiewegdek	80	6,61	3,17	1,00	25435,00
N207	Referentiewegdek	50	6,60	3,20	0,99	40070,00
N207	ZSA-SD	50	6,60	3,20	0,99	40070,00
N207	ZSA-SD	50	6,60	3,20	0,99	40070,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27560,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27560,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,62	3,78	0,68	18160,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,61	3,18	1,00	37620,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27560,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,61	3,18	1,00	37620,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,61	3,18	1,00	37620,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27560,00
N207 - Boskoopseweg	Referentiewegdek	50	6,60	3,21	0,99	27560,00
Oranje Nassaubrug	Referentiewegdek	50	6,47	3,60	1,00	19985,00
Oranje Nassaubrug	Referentiewegdek	50	6,47	3,60	1,00	19985,00
Oranje Nassaubrug	Referentiewegdek	50	6,47	3,60	1,00	19985,00
Oranje Nassausingel	ZSA-SD	50	6,47	3,58	1,00	17235,00
Oranje Nassausingel	ZSA-SD	50	6,47	3,58	1,00	17235,00
Steekterbrug	Referentiewegdek	50	6,60	3,20	0,99	40070,00
Steekterbrug	Referentiewegdek	50	6,60	3,20	0,99	40070,00
Steekterbrug	Referentiewegdek	50	6,60	3,20	0,99	40070,00
Steekterweg	Referentiewegdek	60	6,57	3,92	0,68	4135,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,62	1,00	8070,00
Steekterweg	Referentiewegdek	60	6,58	3,92	0,68	4635,00
Steekterweg	Referentiewegdek	30	6,52	3,45	1,02	200,00
Steekterweg	Referentiewegdek	60	6,57	3,92	0,68	4135,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,45	3,66	0,99	5335,00
Steekterweg	Referentiewegdek	50	6,46	3,63	1,00	7550,00

Bijlage 2
Berekeningsresultaten

Resultaten
Lden excl aftrek art. 110g Wgh

Referentie situatie

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II Referentie
LAgg totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
DS2og_A	De Schans 2 og	1,50	56,2
DS2og_B	De Schans 2 og	4,50	56,6
G17og_A	Gouwekade 17 og	1,50	60,0
G17og_B	Gouwekade 17 og	4,50	65,1
G17zg_A	Gouwekade 17 zg	1,50	55,7
G17zg_B	Gouwekade 17 zg	4,50	63,3
G4og_A	Gouwekade 4 og	1,50	64,1
G4og_B	Gouwekade 4 og	4,50	69,3
G31tm41wg_	Gouwestraat 31 tm 41 wg	4,50	61,2
G31tm41wg_	Gouwestraat 31 tm 41 wg	1,50	57,6
Kb13og_A	Kortsteekterbuurt 13og	1,50	61,7
Kb13og_B	Kortsteekterbuurt 13og	4,50	68,8
K6363A63wg	Kortsteekterweg 63,A en B wg	4,50	68,9
K6363A63wg	Kortsteekterweg 63,A en B wg	1,50	62,7
O5wg_A	Oostgouweweg 5 wg	1,50	58,4
O5wg_B	Oostgouweweg 5 wg	4,50	61,6
S158zg_A	Steekterweg158 zg	1,50	65,4
S158zg_B	Steekterweg158 zg	4,50	65,0
S202zg_A	Steekterweg202 zg	1,50	64,0
S202zg_B	Steekterweg202 zg	4,50	63,9
S71ng_A	Steekterweg71 ng	1,50	65,7
S71ng_B	Steekterweg71 ng	4,50	65,5
S71wg_A	Steekterweg71 wg	1,50	60,9
S71wg_B	Steekterweg71 wg	4,50	61,3
S73ng_A	Steekterweg73 ng	1,50	57,1
S73ng_B	Steekterweg73 ng	4,50	58,8
S73wg_A	Steekterweg73 wg	1,50	56,4
S73wg_B	Steekterweg73 wg	4,50	57,7
S77ng_A	Steekterweg77 ng	1,50	50,5
S77ng_B	Steekterweg77 ng	4,50	52,3
S77og_A	Steekterweg77 og	1,50	54,9
S77og_B	Steekterweg77 og	4,50	55,9
S77wg_A	Steekterweg77 wg	1,50	54,5
S77wg_B	Steekterweg77 wg	4,50	55,9
S77zg_A	Steekterweg77 zg	1,50	57,0
S77zg_B	Steekterweg77 zg	4,50	57,9
S79Ang_A	Steekterweg79a ng	1,50	52,3
S79Ang_B	Steekterweg79a ng	4,50	53,5
S79Aog_A	Steekterweg79a og	1,50	52,5
S79Aog_B	Steekterweg79a og	4,50	53,6
S79Awg_A	Steekterweg79a wg	1,50	52,6
S79Awg_B	Steekterweg79a wg	4,50	54,2
S79Azg_A	Steekterweg79a zg	1,50	52,6
S79Azg_B	Steekterweg79a zg	4,50	54,1
S81og_A	Steekterweg81 og	1,50	50,7
S81og_B	Steekterweg81 og	4,50	51,9
S81/83ng_A	Steekterweg81/83 ng	1,50	50,0
S81/83ng_B	Steekterweg81/83 ng	4,50	52,2
S83wg_A	Steekterweg83 wg	1,50	47,7
S83wg_B	Steekterweg83 wg	4,50	52,8
S85wg_A	Steekterweg85 wg	1,50	51,5
S85wg_B	Steekterweg85 wg	4,50	55,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.01

12-01-2017 11:28:09

Resultaten

Referentie situatie

Lden excl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steekterpoort II Referentie
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
S85wgTEST_	Steekterweg85 wgTEST		4,50	59,9
S85wgTEST_	Steekterweg85 wgTEST		1,50	57,8
S85zgTEST_	Steekterweg85 zgTEST		4,50	59,5
S85zgTEST_	Steekterweg85 zgTEST		1,50	58,0
S87wg_A	Steekterweg87 wg		1,50	55,9
S87wg_B	Steekterweg87 wg		4,50	58,4
S87zg_A	Steekterweg87 zg		1,50	56,5
S87zg_B	Steekterweg87 zg		4,50	58,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.01

12-01-2017 11:28:09

Resultaten
Lden excl aftrek art. 110g Wgh

Plan situatie

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
DS2og_A	De Schans 2 og	1,50	56,3
DS2og_B	De Schans 2 og	4,50	56,7
G17og_A	Gouwekade 17 og	1,50	60,1
G17og_B	Gouwekade 17 og	4,50	65,2
G17zg_A	Gouwekade 17 zg	1,50	55,9
G17zg_B	Gouwekade 17 zg	4,50	63,3
G4og_A	Gouwekade 4 og	1,50	64,2
G4og_B	Gouwekade 4 og	4,50	69,4
G31tm41wg_	Gouwestraat 31 tm 41 wg	4,50	61,4
G31tm41wg_	Gouwestraat 31 tm 41 wg	1,50	57,7
Kb13og_A	Kortsteekterbuurt 13og	1,50	61,8
Kb13og_B	Kortsteekterbuurt 13og	4,50	68,9
K6363A63wg	Kortsteekterweg 63,A en B wg	4,50	69,0
K6363A63wg	Kortsteekterweg 63,A en B wg	1,50	62,7
O5wg_A	Oostgouweweg 5 wg	1,50	58,6
O5wg_B	Oostgouweweg 5 wg	4,50	61,7
S158zg_A	Steekterweg158 zg	1,50	65,6
S158zg_B	Steekterweg158 zg	4,50	65,2
S202zg_A	Steekterweg202 zg	1,50	64,2
S202zg_B	Steekterweg202 zg	4,50	64,2
S71ng_A	Steekterweg71 ng	1,50	65,9
S71ng_B	Steekterweg71 ng	4,50	65,8
S71wg_A	Steekterweg71 wg	1,50	61,2
S71wg_B	Steekterweg71 wg	4,50	61,5
S73ng_A	Steekterweg73 ng	1,50	57,3
S73ng_B	Steekterweg73 ng	4,50	59,0
S73wg_A	Steekterweg73 wg	1,50	56,6
S73wg_B	Steekterweg73 wg	4,50	57,9
S77ng_A	Steekterweg77 ng	1,50	50,7
S77ng_B	Steekterweg77 ng	4,50	52,4
S77og_A	Steekterweg77 og	1,50	55,3
S77og_B	Steekterweg77 og	4,50	56,3
S77wg_A	Steekterweg77 wg	1,50	55,0
S77wg_B	Steekterweg77 wg	4,50	56,4
S77zg_A	Steekterweg77 zg	1,50	57,6
S77zg_B	Steekterweg77 zg	4,50	58,6
S79Ang_A	Steekterweg79a ng	1,50	52,5
S79Ang_B	Steekterweg79a ng	4,50	53,6
S79Aog_A	Steekterweg79a og	1,50	52,9
S79Aog_B	Steekterweg79a og	4,50	54,0
S79Awg_A	Steekterweg79a wg	1,50	53,0
S79Awg_B	Steekterweg79a wg	4,50	54,5
S79Azg_A	Steekterweg79a zg	1,50	53,1
S79Azg_B	Steekterweg79a zg	4,50	54,5
S81og_A	Steekterweg81 og	1,50	51,1
S81og_B	Steekterweg81 og	4,50	52,3
S81/83ng_A	Steekterweg81/83 ng	1,50	50,2
S81/83ng_B	Steekterweg81/83 ng	4,50	52,5
S83wg_A	Steekterweg83 wg	1,50	47,9
S83wg_B	Steekterweg83 wg	4,50	53,0
S85wg_A	Steekterweg85 wg	1,50	51,6
S85wg_B	Steekterweg85 wg	4,50	55,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.01

12-01-2017 11:38:32

Resultaten

Plan situatie

Lden excl aftrek art. 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
S85wgTEST_	Steekterweg85 wgTEST	4,50	60,1
S85wgTEST_	Steekterweg85 wgTEST	1,50	58,1
S85zgTEST_	Steekterweg85 zgTEST	4,50	59,9
S85zgTEST_	Steekterweg85 zgTEST	1,50	58,4
S87wg_A	Steekterweg87 wg	1,50	56,0
S87wg_B	Steekterweg87 wg	4,50	58,5
S87zg_A	Steekterweg87 zg	1,50	56,7
S87zg_B	Steekterweg87 zg	4,50	58,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geomilieu V4.01

12-01-2017 11:38:32

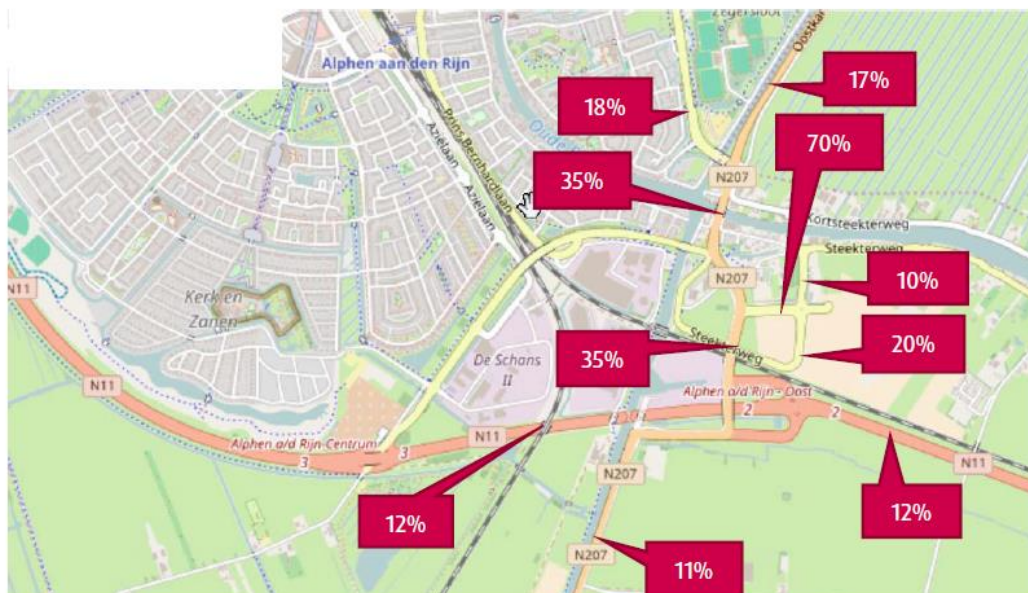
Lden excl aftrek art. 110g in dB

Omschrijving	Hoogte [m]	Plan	Referentie	Vershil
De Schans 2 og	1,5	56,3	56,2	0,1
De Schans 2 og	4,5	56,7	56,6	0,1
Gouwekade 17 og	1,5	60,1	60	0,1
Gouwekade 17 og	4,5	65,2	65,1	0,1
Gouwekade 17 zg	1,5	55,9	55,7	0,2
Gouwekade 17 zg	4,5	63,3	63,3	0
Gouwekade 4 og	1,5	64,2	64,1	0,1
Gouwekade 4 og	4,5	69,4	69,3	0,1
Gouwestraat 31 tm 41 wg	4,5	61,4	61,2	0,2
Gouwestraat 31 tm 41 wg	1,5	57,7	57,6	0,1
Kortsteekterbuurt 13og	1,5	61,8	61,7	0,1
Kortsteekterbuurt 13og	4,5	68,9	68,8	0,1
Kortsteekterweg 63,A en B wg	4,5	69	68,9	0,1
Kortsteekterweg 63,A en B wg	1,5	62,7	62,7	0
Oostgouweweg 5 wg	1,5	58,6	58,4	0,2
Oostgouweweg 5 wg	4,5	61,7	61,6	0,1
Steekterweg158 zg	1,5	65,6	65,4	0,2
Steekterweg158 zg	4,5	65,2	65	0,2
Steekterweg202 zg	1,5	64,2	64	0,2
Steekterweg202 zg	4,5	64,2	63,9	0,3
Steekterweg71 ng	1,5	65,9	65,7	0,2
Steekterweg71 ng	4,5	65,8	65,5	0,3
Steekterweg71 wg	1,5	61,2	60,9	0,3
Steekterweg71 wg	4,5	61,5	61,3	0,2
Steekterweg73 ng	1,5	57,3	57,1	0,2
Steekterweg73 ng	4,5	59	58,8	0,2
Steekterweg73 wg	1,5	56,6	56,4	0,2
Steekterweg73 wg	4,5	57,9	57,7	0,2
Steekterweg77 ng	1,5	50,7	50,5	0,2
Steekterweg77 ng	4,5	52,4	52,3	0,1
Steekterweg77 og	1,5	55,3	54,9	0,4
Steekterweg77 og	4,5	56,3	55,9	0,4
Steekterweg77 wg	1,5	55	54,5	0,5
Steekterweg77 wg	4,5	56,4	55,9	0,5
Steekterweg77 zg	1,5	57,6	57	0,6
Steekterweg77 zg	4,5	58,6	57,9	0,7
Steekterweg79a ng	1,5	52,5	52,3	0,2
Steekterweg79a ng	4,5	53,6	53,5	0,1
Steekterweg79a og	1,5	52,9	52,5	0,4
Steekterweg79a og	4,5	54	53,6	0,4
Steekterweg79a wg	1,5	53	52,6	0,4
Steekterweg79a wg	4,5	54,5	54,2	0,3
Steekterweg79a zg	1,5	53,1	52,6	0,5
Steekterweg79a zg	4,5	54,5	54,1	0,4
Steekterweg81 og	1,5	51,1	50,7	0,4
Steekterweg81 og	4,5	52,3	51,9	0,4
Steekterweg81/83 ng	1,5	50,2	50	0,2
Steekterweg81/83 ng	4,5	52,5	52,2	0,3

Steekterweg83 wg	1,5	47,9	47,7	0,2
Steekterweg83 wg	4,5	53	52,8	0,2
Steekterweg85 wg	1,5	51,6	51,5	0,1
Steekterweg85 wg	4,5	55,5	55,2	0,3
Steekterweg85 wgTEST	4,5	60,1	59,9	0,2
Steekterweg85 wgTEST	1,5	58,1	57,8	0,3
Steekterweg85 zgTEST	4,5	59,9	59,5	0,4
Steekterweg85 zgTEST	1,5	58,4	58	0,4
Steekterweg87 wg	1,5	56	55,9	0,1
Steekterweg87 wg	4,5	58,5	58,4	0,1
Steekterweg87 zg	1,5	56,7	56,5	0,2
Steekterweg87 zg	4,5	58,6	58,3	0,3

Bijlage 1 Verdeling verkeersstromen Steekterpoort II

De berekening van de extra verkeersstromen door de realisatie van Steekterpoort II heeft plaatsgevonden via de hiernavolgende verdeling. Deze verdeling is geschat op basis van optredende verkeersstromen.



Bijlage 4
Resultaten nieuwbouw woningen Steekterweg

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwe woning [1]	1,50	54	51	44	54
001_A	nieuwe woning [2]	1,50	47	44	37	47
001_A	nieuwe woning [3]	1,50	36	34	27	37
001_A	nieuwe woning [4]	1,50	50	47	40	50
001_B	nieuwe woning [1]	4,50	54	52	45	55
001_B	nieuwe woning [2]	4,50	48	46	38	49
001_B	nieuwe woning [3]	4,50	38	36	29	39
001_B	nieuwe woning [4]	4,50	51	49	41	52
002_A	nieuwe woning [1]	1,50	52	50	43	53
002_A	nieuwe woning [2]	1,50	46	44	36	47
002_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	37	30	40
002_A	nieuwe woning [4]	1,50	49	47	39	50
002_B	nieuwe woning [1]	4,50	54	51	44	54
002_B	nieuwe woning [2]	4,50	48	46	38	49
002_B	nieuwe woning [3]	4,50	42	39	32	42
002_B	nieuwe woning [4]	4,50	51	48	41	51
003_A	nieuwe woning [1]	1,50	52	50	42	53
003_A	nieuwe woning [2]	1,50	47	45	37	48
003_A	nieuwe woning [3]	1,50	38	35	28	38
003_A	nieuwe woning [4]	1,50	48	46	39	49
003_B	nieuwe woning [1]	4,50	54	51	44	54
003_B	nieuwe woning [2]	4,50	49	46	39	49
003_B	nieuwe woning [3]	4,50	40	38	30	41
003_B	nieuwe woning [4]	4,50	50	48	40	51
004_A	nieuwe woning [1]	1,50	52	50	42	53
004_A	nieuwe woning [2]	1,50	46	44	36	47
004_A	nieuwe woning [3]	1,50	37	35	27	38
004_A	nieuwe woning [4]	1,50	48	46	38	49
004_B	nieuwe woning [1]	4,50	54	51	44	54

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II

Bijlage 4: Berekeningsresultaten Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
 Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Steekterweg
 Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_B	nieuwe woning [2]	4,50	48	46	38	49
004_B	nieuwe woning [3]	4,50	39	37	30	40
004_B	nieuwe woning [4]	4,50	50	48	40	51
005_A	nieuwe woning [1]	1,50	54	52	44	55
005_A	nieuwe woning [2]	1,50	49	47	39	50
005_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	38	30	41
005_A	nieuwe woning [4]	1,50	49	47	39	50
005_B	nieuwe woning [1]	4,50	55	53	45	56
005_B	nieuwe woning [2]	4,50	51	48	41	51
005_B	nieuwe woning [3]	4,50	42	40	32	43
005_B	nieuwe woning [4]	4,50	50	48	41	51
006_A	nieuwe woning [1]	1,50	52	50	43	53
006_A	nieuwe woning [2]	1,50	48	46	38	49
006_A	nieuwe woning [3]	1,50	41	38	31	41
006_A	nieuwe woning [4]	1,50	48	46	38	49
006_B	nieuwe woning [1]	4,50	54	51	44	54
006_B	nieuwe woning [2]	4,50	50	47	40	50
006_B	nieuwe woning [3]	4,50	43	40	33	43
006_B	nieuwe woning [4]	4,50	50	47	40	50
007_A	nieuwe woning [1]	1,50	55	52	45	55
007_A	nieuwe woning [2]	1,50	49	47	39	50
007_A	nieuwe woning [3]	1,50	45	43	37	46
007_A	nieuwe woning [4]	1,50	52	49	43	53
007_B	nieuwe woning [1]	4,50	55	53	46	56
007_B	nieuwe woning [2]	4,50	50	48	41	51
007_B	nieuwe woning [3]	4,50	47	45	39	48
007_B	nieuwe woning [4]	4,50	53	51	44	54
008_A	nieuwe woning [1]	1,50	54	52	44	55
008_A	nieuwe woning [2]	1,50	49	47	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	nieuwe woning [3]	1,50	41	39	32	42
008_A	nieuwe woning [4]	1,50	50	47	40	50
008_B	nieuwe woning [1]	4,50	55	53	45	55
008_B	nieuwe woning [2]	4,50	50	48	40	51
008_B	nieuwe woning [3]	4,50	43	41	34	44
008_B	nieuwe woning [4]	4,50	51	49	41	52
009_A	nieuwe woning [1]	1,50	53	51	43	54
009_A	nieuwe woning [2]	1,50	49	46	39	49
009_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	40	32	43
009_A	nieuwe woning [4]	1,50	49	47	39	50
009_B	nieuwe woning [1]	4,50	54	52	44	55
009_B	nieuwe woning [2]	4,50	50	48	40	51
009_B	nieuwe woning [3]	4,50	44	42	34	45
009_B	nieuwe woning [4]	4,50	50	48	40	51
010_A	nieuwe woning [1]	1,50	46	44	37	47
010_A	nieuwe woning [2]	1,50	49	47	41	50
010_A	nieuwe woning [3]	1,50	45	42	37	46
010_A	nieuwe woning [4]	1,50	38	35	30	39
010_B	nieuwe woning [1]	4,50	48	45	39	49
010_B	nieuwe woning [2]	4,50	51	49	43	52
010_B	nieuwe woning [3]	4,50	47	44	38	48
010_B	nieuwe woning [4]	4,50	39	37	31	40
011_A	nieuwe woning [1]	1,50	43	40	33	43
011_A	nieuwe woning [2]	1,50	43	40	35	44
011_A	nieuwe woning [3]	1,50	43	40	34	44
011_A	nieuwe woning [4]	1,50	37	34	29	38
011_B	nieuwe woning [1]	4,50	43	41	34	44
011_B	nieuwe woning [2]	4,50	44	42	36	45
011_B	nieuwe woning [3]	4,50	44	41	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	nieuwe woning [4]	4,50	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten N11 Lden

Inclusief 2 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	36	33	41
001_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	36	33	42
001_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	39	36	44
001_A	nieuwe woning [4]	1,50	40	37	34	42
001_B	nieuwe woning [1]	4,50	42	39	36	44
001_B	nieuwe woning [2]	4,50	42	39	36	44
001_B	nieuwe woning [3]	4,50	44	41	38	46
001_B	nieuwe woning [4]	4,50	45	41	38	46
002_A	nieuwe woning [1]	1,50	38	35	32	40
002_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	37	34	42
002_A	nieuwe woning [3]	1,50	38	34	31	39
002_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	36	33	41
002_B	nieuwe woning [1]	4,50	43	40	37	45
002_B	nieuwe woning [2]	4,50	43	40	37	45
002_B	nieuwe woning [3]	4,50	42	39	36	44
002_B	nieuwe woning [4]	4,50	45	41	38	46
003_A	nieuwe woning [1]	1,50	38	35	32	40
003_A	nieuwe woning [2]	1,50	39	36	32	41
003_A	nieuwe woning [3]	1,50	38	34	31	40
003_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	36	33	41
003_B	nieuwe woning [1]	4,50	42	39	36	44
003_B	nieuwe woning [2]	4,50	44	41	38	46
003_B	nieuwe woning [3]	4,50	43	40	37	45
003_B	nieuwe woning [4]	4,50	45	42	39	47
004_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	35	32	40
004_A	nieuwe woning [2]	1,50	38	34	31	39
004_A	nieuwe woning [3]	1,50	37	34	31	39
004_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	36	33	41
004_B	nieuwe woning [1]	4,50	43	40	37	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten N11 Lden

Inclusief 2 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_B	nieuwe woning [2]	4,50	43	40	37	45
004_B	nieuwe woning [3]	4,50	44	41	37	46
004_B	nieuwe woning [4]	4,50	45	42	39	47
005_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	36	32	41
005_A	nieuwe woning [2]	1,50	39	35	32	40
005_A	nieuwe woning [3]	1,50	36	32	30	38
005_A	nieuwe woning [4]	1,50	43	40	37	45
005_B	nieuwe woning [1]	4,50	43	40	37	45
005_B	nieuwe woning [2]	4,50	44	41	38	46
005_B	nieuwe woning [3]	4,50	42	39	36	44
005_B	nieuwe woning [4]	4,50	45	42	39	47
006_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	35	32	41
006_A	nieuwe woning [2]	1,50	38	35	32	40
006_A	nieuwe woning [3]	1,50	35	31	28	37
006_A	nieuwe woning [4]	1,50	37	34	31	39
006_B	nieuwe woning [1]	4,50	42	39	36	44
006_B	nieuwe woning [2]	4,50	43	40	37	45
006_B	nieuwe woning [3]	4,50	41	38	35	43
006_B	nieuwe woning [4]	4,50	42	39	36	44
007_A	nieuwe woning [1]	1,50	41	38	35	43
007_A	nieuwe woning [2]	1,50	39	36	33	41
007_A	nieuwe woning [3]	1,50	35	32	29	37
007_A	nieuwe woning [4]	1,50	45	41	38	46
007_B	nieuwe woning [1]	4,50	43	40	37	45
007_B	nieuwe woning [2]	4,50	44	40	37	46
007_B	nieuwe woning [3]	4,50	40	37	34	42
007_B	nieuwe woning [4]	4,50	46	43	40	48
008_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	36	33	41
008_A	nieuwe woning [2]	1,50	41	38	34	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten N11 Lden

Inclusief 2 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	nieuwe woning [3]	1,50	38	34	31	39
008_A	nieuwe woning [4]	1,50	40	36	33	41
008_B	nieuwe woning [1]	4,50	43	40	36	45
008_B	nieuwe woning [2]	4,50	44	40	37	45
008_B	nieuwe woning [3]	4,50	42	39	36	44
008_B	nieuwe woning [4]	4,50	44	40	37	45
009_A	nieuwe woning [1]	1,50	34	31	28	36
009_A	nieuwe woning [2]	1,50	39	35	32	41
009_A	nieuwe woning [3]	1,50	37	33	30	39
009_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	38	35	43
009_B	nieuwe woning [1]	4,50	36	33	30	38
009_B	nieuwe woning [2]	4,50	43	40	37	45
009_B	nieuwe woning [3]	4,50	42	39	36	44
009_B	nieuwe woning [4]	4,50	45	42	38	47
010_A	nieuwe woning [1]	1,50	36	32	29	37
010_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	37	34	42
010_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	38	35	43
010_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	38	35	43
010_B	nieuwe woning [1]	4,50	40	36	33	41
010_B	nieuwe woning [2]	4,50	44	41	37	46
010_B	nieuwe woning [3]	4,50	45	42	38	47
010_B	nieuwe woning [4]	4,50	44	40	37	45
011_A	nieuwe woning [1]	1,50	35	32	28	37
011_A	nieuwe woning [2]	1,50	42	39	36	44
011_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	39	36	44
011_A	nieuwe woning [4]	1,50	40	37	34	42
011_B	nieuwe woning [1]	4,50	37	34	31	39
011_B	nieuwe woning [2]	4,50	45	41	38	47
011_B	nieuwe woning [3]	4,50	45	42	39	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten N11 Lden

Inclusief 2 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Rijksweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	nieuwe woning [4]	4,50	43	39	36	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten N207 Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwe woning [1]	1,50	32	28	24	33
001_A	nieuwe woning [2]	1,50	32	28	24	33
001_A	nieuwe woning [3]	1,50	32	28	24	33
001_A	nieuwe woning [4]	1,50	33	29	25	34
001_B	nieuwe woning [1]	4,50	38	34	29	39
001_B	nieuwe woning [2]	4,50	37	33	28	38
001_B	nieuwe woning [3]	4,50	38	34	30	39
001_B	nieuwe woning [4]	4,50	39	35	31	40
002_A	nieuwe woning [1]	1,50	34	30	25	34
002_A	nieuwe woning [2]	1,50	34	30	25	35
002_A	nieuwe woning [3]	1,50	31	27	23	32
002_A	nieuwe woning [4]	1,50	33	29	25	34
002_B	nieuwe woning [1]	4,50	39	35	31	40
002_B	nieuwe woning [2]	4,50	38	34	30	39
002_B	nieuwe woning [3]	4,50	38	34	29	38
002_B	nieuwe woning [4]	4,50	39	35	31	40
003_A	nieuwe woning [1]	1,50	34	30	26	35
003_A	nieuwe woning [2]	1,50	32	28	24	33
003_A	nieuwe woning [3]	1,50	33	29	25	34
003_A	nieuwe woning [4]	1,50	33	29	25	34
003_B	nieuwe woning [1]	4,50	39	35	31	40
003_B	nieuwe woning [2]	4,50	38	35	30	39
003_B	nieuwe woning [3]	4,50	39	35	31	40
003_B	nieuwe woning [4]	4,50	39	35	31	40
004_A	nieuwe woning [1]	1,50	34	30	26	35
004_A	nieuwe woning [2]	1,50	32	28	24	33
004_A	nieuwe woning [3]	1,50	32	28	24	33
004_A	nieuwe woning [4]	1,50	30	26	22	31
004_B	nieuwe woning [1]	4,50	38	35	30	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten N207 Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_B	nieuwe woning [2]	4,50	38	34	29	38
004_B	nieuwe woning [3]	4,50	39	35	31	40
004_B	nieuwe woning [4]	4,50	38	34	30	39
005_A	nieuwe woning [1]	1,50	36	32	28	37
005_A	nieuwe woning [2]	1,50	36	32	28	37
005_A	nieuwe woning [3]	1,50	35	31	27	36
005_A	nieuwe woning [4]	1,50	35	32	27	36
005_B	nieuwe woning [1]	4,50	40	36	32	41
005_B	nieuwe woning [2]	4,50	41	37	33	42
005_B	nieuwe woning [3]	4,50	40	36	32	41
005_B	nieuwe woning [4]	4,50	39	35	31	40
006_A	nieuwe woning [1]	1,50	37	33	29	38
006_A	nieuwe woning [2]	1,50	37	33	29	38
006_A	nieuwe woning [3]	1,50	36	32	28	37
006_A	nieuwe woning [4]	1,50	37	33	29	38
006_B	nieuwe woning [1]	4,50	40	36	32	41
006_B	nieuwe woning [2]	4,50	41	37	33	42
006_B	nieuwe woning [3]	4,50	41	37	33	42
006_B	nieuwe woning [4]	4,50	41	37	33	42
007_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	35	31	40
007_A	nieuwe woning [2]	1,50	36	32	28	37
007_A	nieuwe woning [3]	1,50	39	35	31	40
007_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	37	33	42
007_B	nieuwe woning [1]	4,50	41	37	33	42
007_B	nieuwe woning [2]	4,50	39	35	31	40
007_B	nieuwe woning [3]	4,50	43	39	35	44
007_B	nieuwe woning [4]	4,50	44	40	36	45
008_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	35	31	40
008_A	nieuwe woning [2]	1,50	39	35	31	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten N207 Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	nieuwe woning [3]	1,50	36	32	28	37
008_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	35	30	39
008_B	nieuwe woning [1]	4,50	40	36	32	41
008_B	nieuwe woning [2]	4,50	42	38	34	43
008_B	nieuwe woning [3]	4,50	41	37	33	42
008_B	nieuwe woning [4]	4,50	41	37	33	42
009_A	nieuwe woning [1]	1,50	37	33	29	38
009_A	nieuwe woning [2]	1,50	36	33	28	37
009_A	nieuwe woning [3]	1,50	35	31	27	36
009_A	nieuwe woning [4]	1,50	36	32	28	37
009_B	nieuwe woning [1]	4,50	40	36	32	41
009_B	nieuwe woning [2]	4,50	41	37	32	41
009_B	nieuwe woning [3]	4,50	41	37	33	42
009_B	nieuwe woning [4]	4,50	41	37	32	41
010_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	35	30	39
010_A	nieuwe woning [2]	1,50	38	34	30	39
010_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	36	32	41
010_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	37	33	42
010_B	nieuwe woning [1]	4,50	41	37	33	42
010_B	nieuwe woning [2]	4,50	41	37	33	42
010_B	nieuwe woning [3]	4,50	43	39	35	44
010_B	nieuwe woning [4]	4,50	44	40	36	45
011_A	nieuwe woning [1]	1,50	39	35	31	40
011_A	nieuwe woning [2]	1,50	37	33	29	38
011_A	nieuwe woning [3]	1,50	44	40	36	45
011_A	nieuwe woning [4]	1,50	44	40	36	45
011_B	nieuwe woning [1]	4,50	41	37	33	42
011_B	nieuwe woning [2]	4,50	40	36	31	40
011_B	nieuwe woning [3]	4,50	46	42	37	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten N207 Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	nieuwe woning [4]	4,50	46	42	38	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten 30 km/u wegen

Exclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u overig
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwe woning [1]	1,50	31	27	22	31
001_A	nieuwe woning [2]	1,50	29	26	20	30
001_A	nieuwe woning [3]	1,50	27	23	17	27
001_A	nieuwe woning [4]	1,50	30	26	21	30
001_B	nieuwe woning [1]	4,50	35	31	25	35
001_B	nieuwe woning [2]	4,50	33	29	23	33
001_B	nieuwe woning [3]	4,50	32	29	23	33
001_B	nieuwe woning [4]	4,50	35	31	25	35
002_A	nieuwe woning [1]	1,50	31	27	21	31
002_A	nieuwe woning [2]	1,50	27	24	18	28
002_A	nieuwe woning [3]	1,50	24	21	15	25
002_A	nieuwe woning [4]	1,50	29	26	20	30
002_B	nieuwe woning [1]	4,50	34	30	24	34
002_B	nieuwe woning [2]	4,50	33	30	24	34
002_B	nieuwe woning [3]	4,50	30	27	21	31
002_B	nieuwe woning [4]	4,50	34	31	24	35
003_A	nieuwe woning [1]	1,50	30	26	21	31
003_A	nieuwe woning [2]	1,50	29	25	19	29
003_A	nieuwe woning [3]	1,50	30	27	20	30
003_A	nieuwe woning [4]	1,50	29	26	19	29
003_B	nieuwe woning [1]	4,50	34	30	24	34
003_B	nieuwe woning [2]	4,50	33	29	23	33
003_B	nieuwe woning [3]	4,50	34	30	24	34
003_B	nieuwe woning [4]	4,50	34	31	24	34
004_A	nieuwe woning [1]	1,50	31	28	22	32
004_A	nieuwe woning [2]	1,50	27	24	18	28
004_A	nieuwe woning [3]	1,50	28	25	18	28
004_A	nieuwe woning [4]	1,50	27	23	17	27
004_B	nieuwe woning [1]	4,50	35	31	25	35

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten 30 km/u wegen

Exclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u overig
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_B	nieuwe woning [2]	4,50	32	29	22	32
004_B	nieuwe woning [3]	4,50	33	30	23	33
004_B	nieuwe woning [4]	4,50	33	30	24	34
005_A	nieuwe woning [1]	1,50	31	27	22	32
005_A	nieuwe woning [2]	1,50	28	24	18	28
005_A	nieuwe woning [3]	1,50	27	23	18	27
005_A	nieuwe woning [4]	1,50	33	29	24	34
005_B	nieuwe woning [1]	4,50	34	31	25	35
005_B	nieuwe woning [2]	4,50	31	28	22	32
005_B	nieuwe woning [3]	4,50	33	30	24	34
005_B	nieuwe woning [4]	4,50	36	33	27	36
006_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	29	24	34
006_A	nieuwe woning [2]	1,50	28	25	19	29
006_A	nieuwe woning [3]	1,50	27	23	18	28
006_A	nieuwe woning [4]	1,50	32	28	22	32
006_B	nieuwe woning [1]	4,50	34	31	25	35
006_B	nieuwe woning [2]	4,50	31	27	22	31
006_B	nieuwe woning [3]	4,50	31	28	22	32
006_B	nieuwe woning [4]	4,50	35	31	25	35
007_A	nieuwe woning [1]	1,50	38	35	30	39
007_A	nieuwe woning [2]	1,50	34	30	24	34
007_A	nieuwe woning [3]	1,50	31	28	22	32
007_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	36	31	40
007_B	nieuwe woning [1]	4,50	40	36	31	40
007_B	nieuwe woning [2]	4,50	35	31	26	35
007_B	nieuwe woning [3]	4,50	35	31	25	35
007_B	nieuwe woning [4]	4,50	41	38	32	42
008_A	nieuwe woning [1]	1,50	36	32	27	37
008_A	nieuwe woning [2]	1,50	32	29	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten 30 km/u wegen

Exclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u overig
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	nieuwe woning [3]	1,50	30	26	20	30
008_A	nieuwe woning [4]	1,50	36	33	27	36
008_B	nieuwe woning [1]	4,50	37	33	28	37
008_B	nieuwe woning [2]	4,50	35	32	25	35
008_B	nieuwe woning [3]	4,50	33	30	24	34
008_B	nieuwe woning [4]	4,50	37	34	28	38
009_A	nieuwe woning [1]	1,50	33	30	25	34
009_A	nieuwe woning [2]	1,50	31	27	21	31
009_A	nieuwe woning [3]	1,50	27	23	18	27
009_A	nieuwe woning [4]	1,50	30	27	22	31
009_B	nieuwe woning [1]	4,50	34	31	26	35
009_B	nieuwe woning [2]	4,50	34	31	24	35
009_B	nieuwe woning [3]	4,50	33	30	23	33
009_B	nieuwe woning [4]	4,50	35	32	26	36
010_A	nieuwe woning [1]	1,50	44	41	36	45
010_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	37	32	41
010_A	nieuwe woning [3]	1,50	33	30	24	34
010_A	nieuwe woning [4]	1,50	40	37	32	41
010_B	nieuwe woning [1]	4,50	46	42	38	47
010_B	nieuwe woning [2]	4,50	42	38	33	43
010_B	nieuwe woning [3]	4,50	36	33	27	36
010_B	nieuwe woning [4]	4,50	42	39	34	43
011_A	nieuwe woning [1]	1,50	44	41	36	45
011_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	36	32	41
011_A	nieuwe woning [3]	1,50	36	33	27	37
011_A	nieuwe woning [4]	1,50	41	38	33	42
011_B	nieuwe woning [1]	4,50	45	42	37	46
011_B	nieuwe woning [2]	4,50	42	38	34	43
011_B	nieuwe woning [3]	4,50	38	35	28	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten 30 km/u wegen

Exclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/u overig
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	nieuwe woning [4]	4,50	42	39	34	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten Limus-Lus Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limus-Lus
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	19	14	23
001_A	nieuwe woning [2]	1,50	19	15	11	20
001_A	nieuwe woning [3]	1,50	23	19	16	24
001_A	nieuwe woning [4]	1,50	26	22	18	27
001_B	nieuwe woning [1]	4,50	27	23	19	28
001_B	nieuwe woning [2]	4,50	26	22	18	27
001_B	nieuwe woning [3]	4,50	30	27	22	31
001_B	nieuwe woning [4]	4,50	31	27	23	32
002_A	nieuwe woning [1]	1,50	21	17	13	22
002_A	nieuwe woning [2]	1,50	22	18	14	23
002_A	nieuwe woning [3]	1,50	24	20	16	25
002_A	nieuwe woning [4]	1,50	26	22	18	27
002_B	nieuwe woning [1]	4,50	27	24	20	28
002_B	nieuwe woning [2]	4,50	28	24	20	29
002_B	nieuwe woning [3]	4,50	30	26	22	31
002_B	nieuwe woning [4]	4,50	30	26	22	31
003_A	nieuwe woning [1]	1,50	21	17	13	22
003_A	nieuwe woning [2]	1,50	21	17	13	22
003_A	nieuwe woning [3]	1,50	24	20	16	25
003_A	nieuwe woning [4]	1,50	25	21	17	26
003_B	nieuwe woning [1]	4,50	26	22	18	27
003_B	nieuwe woning [2]	4,50	26	22	18	27
003_B	nieuwe woning [3]	4,50	29	25	21	30
003_B	nieuwe woning [4]	4,50	31	27	23	32
004_A	nieuwe woning [1]	1,50	22	18	14	23
004_A	nieuwe woning [2]	1,50	19	15	11	20
004_A	nieuwe woning [3]	1,50	25	21	17	26
004_A	nieuwe woning [4]	1,50	23	19	15	24
004_B	nieuwe woning [1]	4,50	27	23	19	28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten Limus-Lus Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limus-Lus
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
004_B	nieuwe woning [2]	4,50	25	21	17	26
004_B	nieuwe woning [3]	4,50	30	26	22	31
004_B	nieuwe woning [4]	4,50	28	24	20	29
005_A	nieuwe woning [1]	1,50	23	19	15	24
005_A	nieuwe woning [2]	1,50	29	25	21	30
005_A	nieuwe woning [3]	1,50	29	25	21	30
005_A	nieuwe woning [4]	1,50	26	22	18	27
005_B	nieuwe woning [1]	4,50	28	25	20	29
005_B	nieuwe woning [2]	4,50	31	27	23	32
005_B	nieuwe woning [3]	4,50	32	28	24	33
005_B	nieuwe woning [4]	4,50	31	27	23	32
006_A	nieuwe woning [1]	1,50	15	11	7	16
006_A	nieuwe woning [2]	1,50	30	27	22	31
006_A	nieuwe woning [3]	1,50	26	22	18	27
006_A	nieuwe woning [4]	1,50	25	21	17	26
006_B	nieuwe woning [1]	4,50	17	13	9	18
006_B	nieuwe woning [2]	4,50	32	28	24	33
006_B	nieuwe woning [3]	4,50	32	28	24	33
006_B	nieuwe woning [4]	4,50	30	26	22	31
007_A	nieuwe woning [1]	1,50	34	30	26	35
007_A	nieuwe woning [2]	1,50	32	28	24	33
007_A	nieuwe woning [3]	1,50	34	30	26	35
007_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	36	32	40
007_B	nieuwe woning [1]	4,50	37	33	29	38
007_B	nieuwe woning [2]	4,50	34	30	26	35
007_B	nieuwe woning [3]	4,50	38	34	30	39
007_B	nieuwe woning [4]	4,50	41	38	34	42
008_A	nieuwe woning [1]	1,50	29	25	21	30
008_A	nieuwe woning [2]	1,50	36	32	28	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten Limus-Lus Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limus-Lus
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
008_A	nieuwe woning [3]	1,50	32	28	24	33
008_A	nieuwe woning [4]	1,50	33	29	25	34
008_B	nieuwe woning [1]	4,50	32	29	25	33
008_B	nieuwe woning [2]	4,50	37	33	29	38
008_B	nieuwe woning [3]	4,50	36	32	28	37
008_B	nieuwe woning [4]	4,50	36	32	28	37
009_A	nieuwe woning [1]	1,50	19	15	11	20
009_A	nieuwe woning [2]	1,50	27	23	19	28
009_A	nieuwe woning [3]	1,50	28	24	20	29
009_A	nieuwe woning [4]	1,50	30	27	23	31
009_B	nieuwe woning [1]	4,50	22	18	14	23
009_B	nieuwe woning [2]	4,50	31	27	23	32
009_B	nieuwe woning [3]	4,50	34	30	26	35
009_B	nieuwe woning [4]	4,50	34	30	26	35
010_A	nieuwe woning [1]	1,50	20	16	12	21
010_A	nieuwe woning [2]	1,50	37	33	29	38
010_A	nieuwe woning [3]	1,50	40	36	32	41
010_A	nieuwe woning [4]	1,50	38	34	30	39
010_B	nieuwe woning [1]	4,50	21	17	13	22
010_B	nieuwe woning [2]	4,50	38	34	30	39
010_B	nieuwe woning [3]	4,50	41	37	33	42
010_B	nieuwe woning [4]	4,50	38	35	30	39
011_A	nieuwe woning [1]	1,50	26	22	18	27
011_A	nieuwe woning [2]	1,50	40	36	32	41
011_A	nieuwe woning [3]	1,50	42	38	34	43
011_A	nieuwe woning [4]	1,50	39	35	31	40
011_B	nieuwe woning [1]	4,50	26	22	18	27
011_B	nieuwe woning [2]	4,50	40	36	32	41
011_B	nieuwe woning [3]	4,50	43	39	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Akoestisch onderzoek Steekterpoort II
Bijlage 4: Berekeningsresultaten Limus-Lus Lden

Inclusief 5 dB aftrek conform art 110g Wgh

Rapport: Resultatentabel
Model: Steekterpoort II met 12,5 ha distri incl woningen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limus-Lus
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
011_B	nieuwe woning [4]	4,50	40	36	32	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

