



ADVIESBURO VANDERBOOM BV *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

**telefoon
0575-544756**

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

website
www.vanderboomadvies.nl

Geluidbelasting wegverkeer op woningen Steekterweg 208-210 te Alphen aan den Rijn

Versie 12 september 2022



opdrachtnummer
22-064

datum
12 september 2022

opdrachtgever
Space to Live
Ontwikkeling bv
Emmastraat 22-1
1075 HV Amsterdam

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina i

datum
12 september 2022

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland	5
2.5 Tijdelijke aftrek	5
2.6 Dove gevel	5
2.7 30 km/u-wegen	6
2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 RESULTATEN	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	8
4 CONCLUSIES	10
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	10
4.2 Maatregelen	10
4.3 Hogere waarden	11
4.4 Toetsing RO	12
4.5 Eis geluidwering	12

BIJLAGEN



SAMENVATTING

In opdracht van SpaceToLive Ontwikkeling B.V. is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Steekterweg 208-210 te Alphen aan den Rijn. De nieuwbouw vervangt de bebouwing op hetzelfde perceel.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Alphen aan den Rijn op ca. 28 meter uit de as van de Steekterweg, op 241 meter uit de as van de N207 en op 256 m uit de as van de Limes-lus binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen in de nabijheid van de Gouwestraat en de Kortsteekterweg, dit zijn 30 km/uur wegen zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Steekterweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Limes-lus bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op deze wegen niet overschreden.

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk als gevolg van wringend verkeer. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit en doordat de afscherming moet worden onderbroken voor de toegang tot de woningen.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 55 dB op de zijgevels voor wegverkeer op de Steekterweg conform tabel III.4 en figuur 3 (in bijlage II).

De woningen vervangen de bestaande bebouwing op deze locatie. Alle woningen voldoen aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland voor wat betreft een geluidluwe gevel en buitenruimte. De woning in rekenpunt 21/22/26 wordt daartoe aan de oostzijde afgeschermd met een tuinmuur. Deze tuinmuur heeft aan de woningzijde een hoogte van 2 meter over een breedte van 2,5 meter. De rest van de tuinmuur heeft een hoogte van 0,75 meter en is afgewerkt met een hедера scherm. Aan dit gedeelte van de afscheiding wordt geen afschermende werking toegekend.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 1

datum
12 september 2022



Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.5. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt $G_{A,k}$ 28 dB.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-064

bestand

22-064r1

bladzijde

pagina 2

datum

12 september 2022



1 INLEIDING

In opdracht van SpaceToLive Ontwikkeling B.V. is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op een woningbouwlocatie aan de Steekterweg 208-210 te Alphen aan den Rijn. De nieuwbouw vervangt de bebouwing op hetzelfde perceel.

Omdat de woningen gerealiseerd worden binnen de geluidzone van één of meer wegen is een akoestisch onderzoek nodig (art 77 Wgh). Het onderzoek maakt deel uit van een RO-procedure voor het komen tot een aanpassing van het bestemmingsplan.

De woningen liggen binnen de bebouwde kom van Alphen aan den Rijn op ca. 28 meter uit de as van de Steekterweg, op 241 meter uit de as van de N207 en op 256 m uit de as van de Limes-lus binnen de geluidzone van deze wegen. De woningen liggen in de nabijheid van de Gouwestraat en de Kortsteekterweg, dit zijn 30 km/uur wegen zonder geluidzone.

Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 3

datum
12 september 2022



Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74. En afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 r jstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 r jstroken	350 meter	400 meter
5 of meer r jstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelastingbedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op ander geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 4

datum
12 september 2022



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 5

datum
12 september 2022

2.4 Beleidsregel Hogere waarden regio Midden Holland

Het vaststellen van hogere waarden wordt getoetst aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland van 8 oktober 2018.

2.5 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast (Wgh art 110g). De tijdelijke aftrek bedraagt, conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012, 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 57 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.6 Dove gevel

De geluidbelasting wordt bepaald op de gevel van een woning. Een uitzondering daarop vormt de zgn. dove gevel van een woning. Volgens de Wgh wordt onder een gevel niet verstaan een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een in NEN 5077 bedoelde karakteristieke geluidwering die ten minste gelijk is aan het verschil tussen de geluidbelasting van die constructie en 33 dB, alsmede een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidgevoelige ruimte.



2.7 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”, bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

2.8 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethode is gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-064

bestand

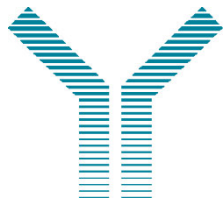
22-064r1

bladzijde

pagina 6

datum

12 september 2022



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De weg- en verkeersgegevens van meest nabijgelegen wegvakken zijn weergegeven in tabel III.1 - III.3. Deze gegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH 3.2) voor het zichtjaar 2030. Deze zijn voor 2032 zonder ophoogfactor overgenomen. Voor de verkeersintensiteit op de overige wegvakken zie bijlage II.

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschr jving	Steekterweg oost van rotonde	Steekterweg zuid van rotonde
- etmaalintensiteit jaar 2032	3800	4336
- daguurintensiteit [%]	6,58	6,46
- avonduurintensiteit [%]	3,90	3,62
- nachtuurintensiteit [%]	0,68	1,00
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	96,82/98,73/97,09	95,71/97,74/95,32
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	1,82/0,72/1,66	2,25/1,18/2,46
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	1,36/0,54/1,24	2,04/1,07/2,23
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 100 m	Ja	Ja

onderwerp

geluidbelasting

opdrachtnummer

22-064

bestand

22-064r1

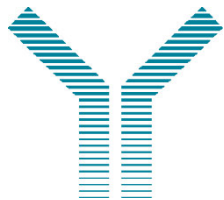
bladzijde

pagina 7

datum

12 september 2022

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschr jving	N207	Limes-lus
- etmaalintensiteit jaar 2032	36066	10017
- daguurintensiteit [%]	6,61	6,50
- avonduurintensiteit [%]	3,17	3,49
- nachtuurintensiteit [%]	1,00	1,01
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	88,13/95,19/87,50	86,41/3,49/85,29
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	8,08/3,27/8,52	5,88/3,25/6,37
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	3,79/1,54/3,99	7,71/4,26/8,35
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 100 m	Nee	Nee



TABEL III.3: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Informatie	
Omschrijving	Gouwestraat	Kortsteekterweg
- etmaalintensiteit jaar 2032	570	676
- daguurintensiteit [%]	6,49	6,97
- avonduurintensiteit [%]	3,50	2,65
- nachtuurintensiteit [%]	1,01	0,71
- perc. lichte mvt dag/avond/nacht [%]	87,57/93,18/86,53	89,78/88,09/88,20
- perc. middelzware mvt dag/avond/nacht [%]	5,56/3,05/6,02	6,30/7,35/7,28
- perc. zware mvt dag/avond/nacht [%]	6,87/3,77/7,45	3,92/4,56/4,52
- rijsnelheid [km/uur]	30	30
- type wegdek	referentie	referentie
- rotonde binnen 100 m	Ja	Nee

3.2 Rekenmodel

De op de geplande woningen invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.4 geeft voor de Steekterweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh (zie ook figuur 3 in Bijlage II). Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 48 dB op de gevel.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv de Steekterweg na aftrek van 5 dB				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Zuidgevel	48	49	50
10	Oostgevel	48	49	50
11	Oostgevel	47	48	49
21	Zuidgevel	54	54	54
22	Oostgevel	47	51	50
23	Oostgevel	46	49	49
26	Westgevel	48	49	49
27	Westgevel	47	48	49
31	Zuidgevel	55	55	55
32	Zuidgevel	55	55	55
33	Zuidgevel	54	55	55
34	Zuidgevel	54	55	54
35	Zuidgevel	54	54	54
37	Zuidgevel	50	51	51

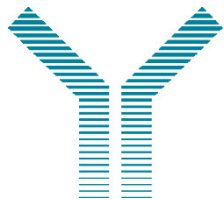
onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 8

datum
12 september 2022



De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Limes-lus bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

Tabel III.5 geeft voor alle wegen samen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2032, zonder aftrek. Gegeven is de geluidbelasting in rekenpunten met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek

TABEL III.5 overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) tgv alle wegen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
9	Zuidgevel	54	56	56
10	Oostgevel	53	55	55
11	Oostgevel	52	54	54
21	Zuidgevel	59	60	60
22	Oostgevel	52	56	56
23	Oostgevel	51	54	54
26	Westgevel	54	55	55
27	Westgevel	53	54	54
28	Westgevel	52	53	54
31	Zuidgevel	60	61	61
32	Zuidgevel	60	60	60
33	Zuidgevel	59	60	60
34	Zuidgevel	59	60	60
35	Zuidgevel	59	59	59
37	Zuidgevel	55	56	57

De invoergegevens in het model en de rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 9

datum
12 september 2022



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Steekterweg bedraagt ten hoogste 55 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de N207 bedraagt ten hoogste 42 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Limes-lus bedraagt ten hoogste 36 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen bedraagt ten hoogste 43 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee niet overschreden.

Een hogere waarde voor wegverkeer op de Steekterweg kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard en indien de geluidbelasting de maximale hogere waarde niet overschrijdt.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Steekterweg op de woningen zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Steekterweg is voorzien van het referentiewegdek (DAB). Omdat de weg ter hoogte van de locatie is voorzien van een rotonde en een bocht is het niet mogelijk op ten minste een deel van de benodigde wegvakken stil asfalt aan te brengen. Dit wegdek wordt namelijk dichtgereden door wringend verkeer, waardoor schade ontstaat aan het wegdek en het geluidreducerende karakter teniet wordt gedaan.

Bovendien is het aanleggen van een stil wegdek op de Steekterweg niet doeltreffend doordat de voorkeursgrenswaarde niet wordt gehaald na het aanleggen van een stil wegdek.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 10

datum
12 september 2022



Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Steekterweg bedraagt 50 km/uur. De snelheid is ter plaatse al verlaagd ten behoeve van het project door het kombord 105 meter te verplaatsen naar een positie ten oosten van de bouwlocatie. Een verkeersbesluit hiertoe is reeds genomen. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid is niet realistisch gezien het karakter van de doorgaande weg.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Woningen kunnen in principe van een weg worden afgeschermd door het aanbrengen van een verdiepinghoge afscherming (geluidscherm). Een scherm met een dergelijke hoogte op deze locatie is echter stedenbouwkundig ongewenst gezien de aantasting van de ruimtelijke kwaliteit. Bovendien worden de woningen ontsloten via de Steekterweg waardoor de afscherming een aantal malen moet worden onderbroken hetgeen ten koste gaat van de effectiviteit van de afscherming.

De woning in rekenpunt 21/22/26 wordt, ten behoeve van het creëren van een geluidluwe buitenruimte, aan de oostzijde afgeschermd met een tuinmuur. Deze tuinmuur heeft aan de woningzijde een hoogte van 2 meter over een breedte van 2,5 meter. De rest van de tuinmuur heeft een hoogte van 0,75 meter en is afgewerkt met een hederascherm. Aan het lage gedeelte van de afscheiding wordt geen afschermende werking toegekend.

onderwerp
geluidbelasting

opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 11

datum
12 september 2022

4.3 Hogere waarden

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron is niet mogelijk als gevolg van wringend verkeer. Afscherming van alle woonlagen van de woningen is op deze locatie niet haalbaar door aantasting van de ruimtelijke kwaliteit en doordat de afscherming moet worden onderbroken voor de toegang tot de woningen.

Voor de woningen dient een hogere waarde te worden aangevraagd van ten hoogste 55 dB op de zijgevels voor wegverkeer op de Steekterweg conform tabel III.4 en figuur 3 (in bijlage II).

De woningen vervangen de bestaande bebouwing op deze locatie.

Tuinmuur tbv geluidluwe buitenruimte

Alle woningen voldoen aan de Beleidsregel Hogere waarden regio Midden-Holland voor wat betreft een geluidluwe gevel en buitenruimte. De woning in rekenpunt 21/22/26 wordt daartoe aan de oostzijde afgeschermd met een tuinmuur. Deze tuinmuur heeft aan de woningzijde een hoogte van 2 meter over een breedte van 2,5 meter. De rest van de tuinmuur heeft een hoogte van 0,75 meter en is afgewerkt met een hederascherm. Aan dit gedeelte van de afscheiding wordt geen afschermende werking toegekend.



4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en het geluidbeleid van de gemeente. Daaraan kan (na ontheffing) worden voldaan. De geluidbelasting door alle wegen samen bedraagt op in de hoogst geluidbelaste rekenpunten 60 dB.

Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Een aantal gevels van de woningen ondervinden een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek, zie tabel III.4. Voor deze gevels zijn aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig. De hoogste geluidbelasting bedraagt zonder aftrek 61 dB. De benodigde karakteristieke geluidwering voor deze gevels bedraagt $G_{A;k}$ 28 dB.

Voor gevels met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek, bedraagt de benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit. Voor deze gevels zijn geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting

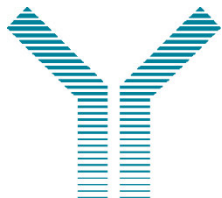
opdrachtnummer
22-064

bestand
22-064r1

bladzijde
pagina 12

datum
12 september 2022

A.D. Postma.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

22-064

datum

12 september 2022

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2022

opdrachtgever

Space to Live

Ontwikkeling bv

Emmastraat 22-1

1075 HV Amsterdam

auteur

Ad Postma



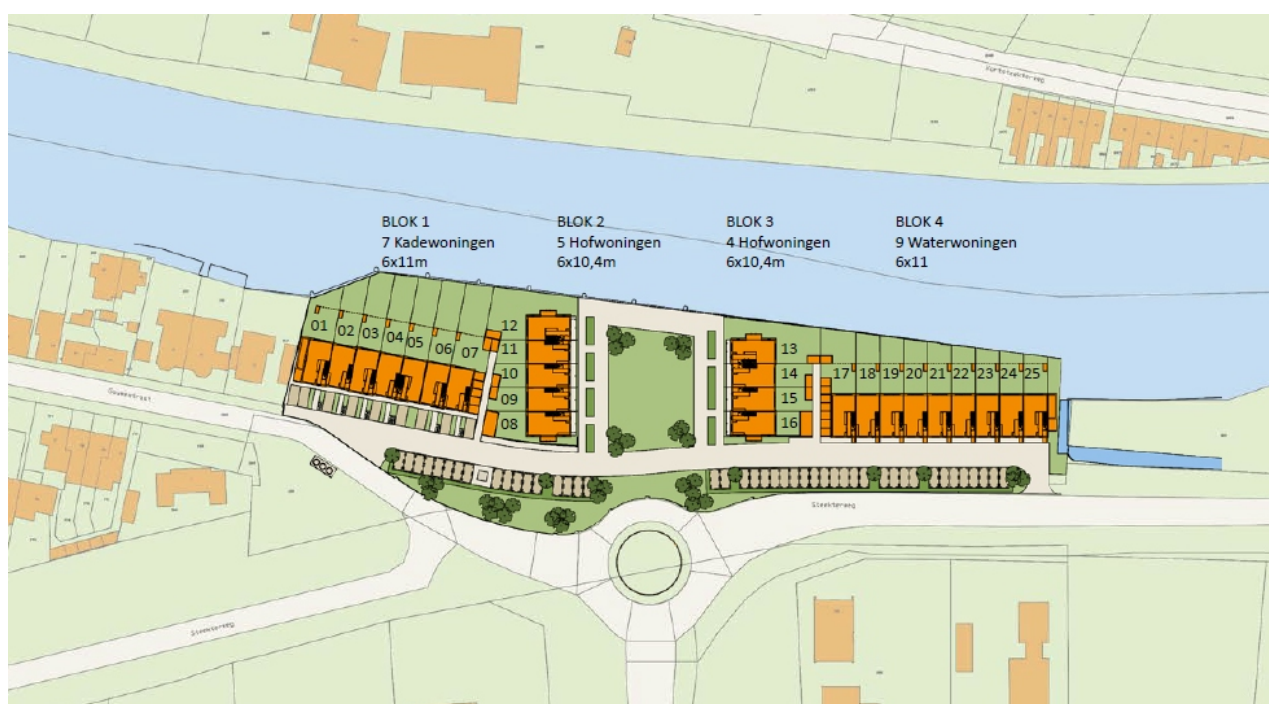
Tekening 1

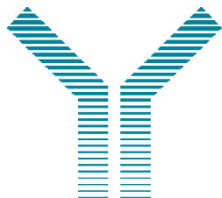
schaal 1:

Project nummer : 22 064

versie : april 2022

Situatie





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

22-064

datum

12 september 2022

opdrachtgever

Space to Live

Ontwikkeling bv

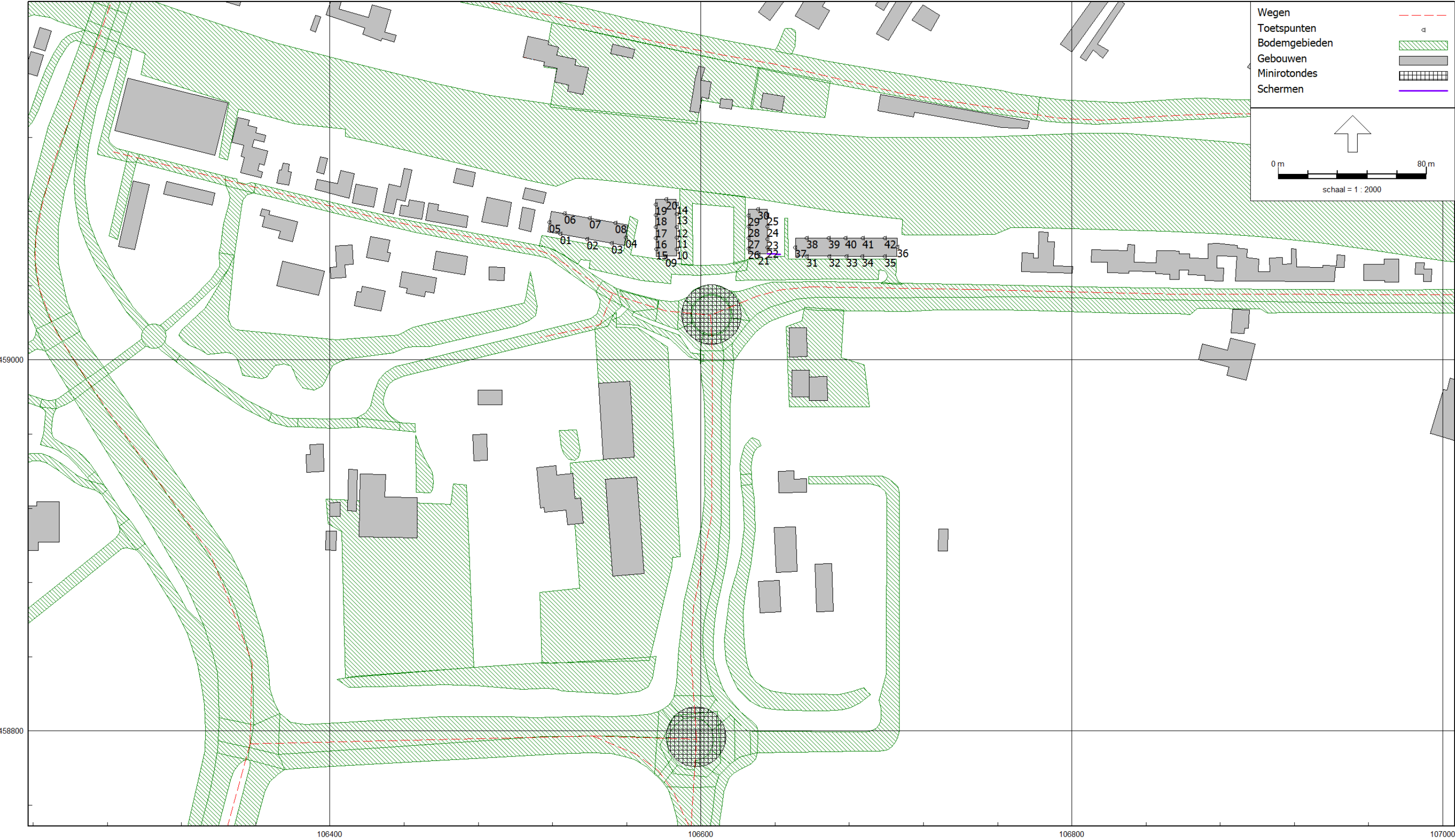
Emmastraat 22-1

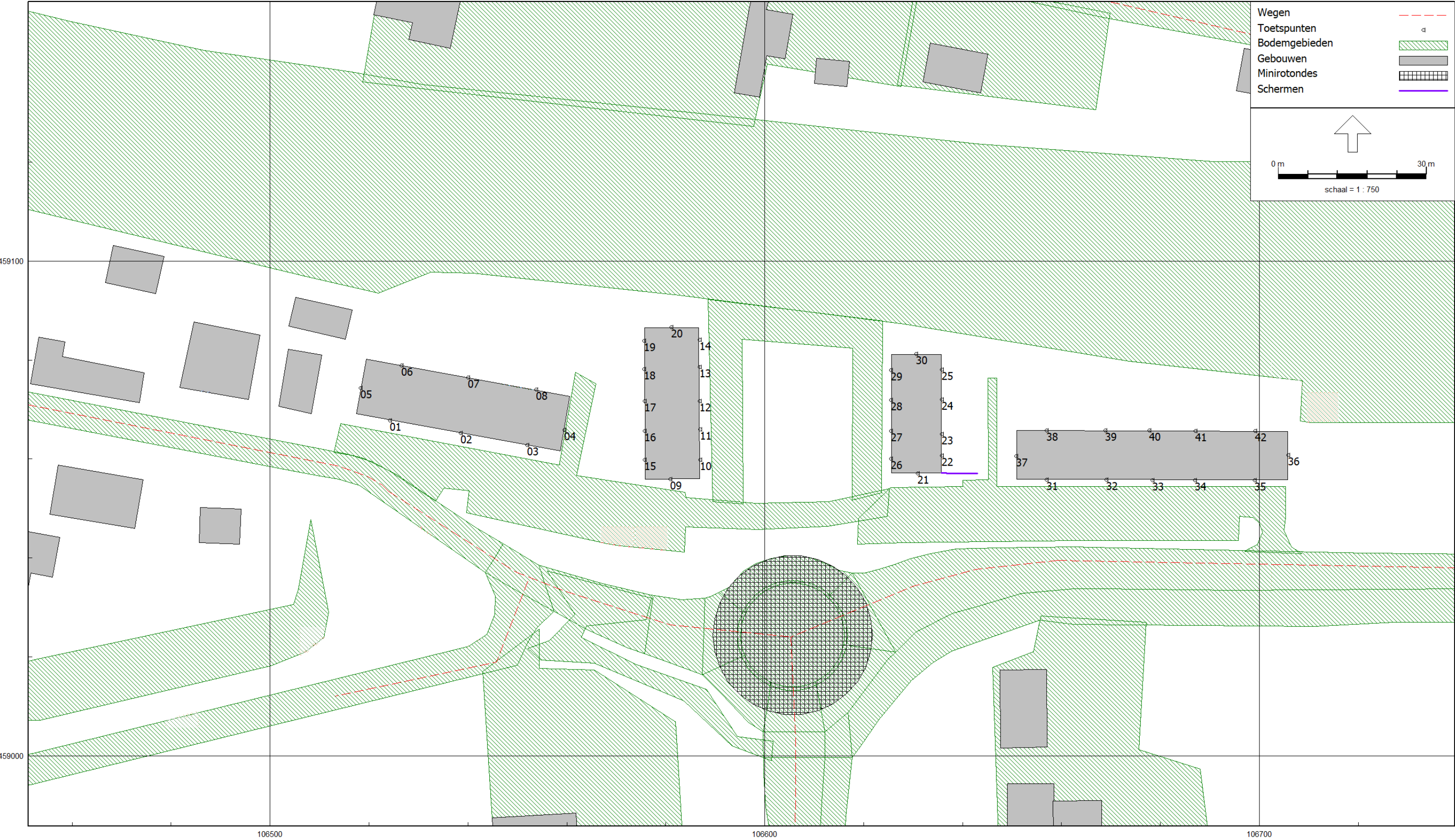
1075 HV Amsterdam

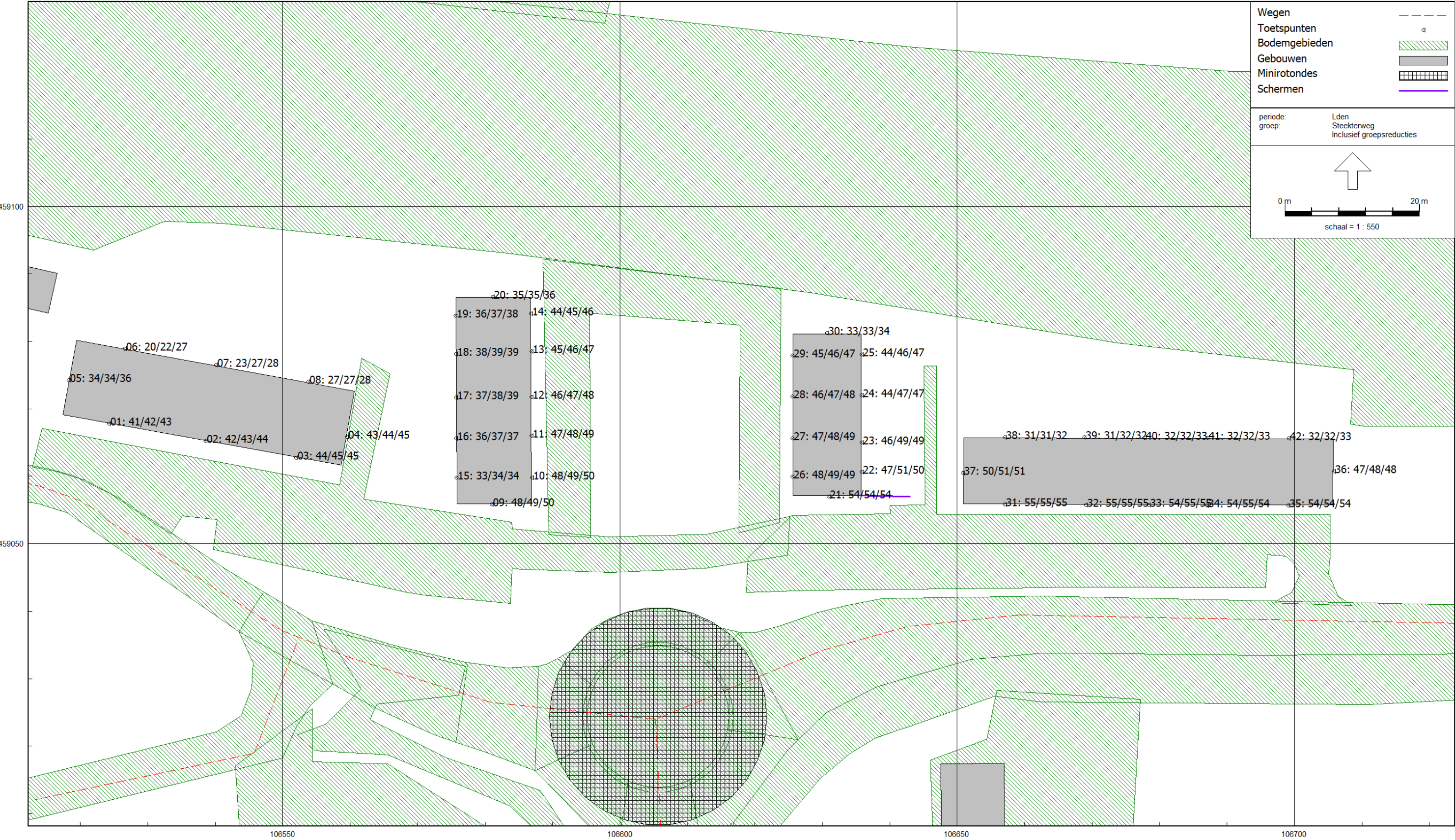
Reken\info-Blad nr	versiedatum
Figuur 1 - 3	Juli 2022
Berekeningen	Maart / Juli / Sept 2022

auteur

Ad Postma







Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	106524,24	459067,80	1,50	40,18	37,51	31,49	41,10
01_B	zuidgevel	106524,24	459067,80	4,50	40,99	38,31	32,25	41,89
01_C	zuidgevel	106524,24	459067,80	7,50	41,89	39,22	33,15	42,79
02_A	zuidgevel	106538,55	459065,20	1,50	41,34	38,64	32,74	42,29
02_B	zuidgevel	106538,55	459065,20	4,50	42,30	39,60	33,64	43,22
02_C	zuidgevel	106538,55	459065,20	7,50	43,33	40,62	34,65	44,24
03_A	zuidgevel	106551,97	459062,77	1,50	42,63	39,92	34,06	43,58
03_B	zuidgevel	106551,97	459062,77	4,50	43,69	40,97	35,05	44,62
03_C	zuidgevel	106551,97	459062,77	7,50	44,57	41,86	35,92	45,49
04_A	oostgevel	106559,50	459065,87	1,50	41,88	39,12	33,46	42,88
04_B	oostgevel	106559,50	459065,87	4,50	42,99	40,23	34,52	43,97
04_C	oostgevel	106559,50	459065,87	7,50	43,74	40,99	35,28	44,73
05_A	westgevel	106518,26	459074,28	1,50	32,49	29,70	24,39	33,61
05_B	westgevel	106518,26	459074,28	4,50	33,35	30,57	25,21	34,45
05_C	westgevel	106518,26	459074,28	7,50	34,62	31,83	26,35	35,67
06_A	noordgevel	106526,55	459078,94	1,50	18,79	16,05	9,62	19,52
06_B	noordgevel	106526,55	459078,94	4,50	21,58	18,86	12,38	22,31
06_C	noordgevel	106526,55	459078,94	7,50	26,01	23,28	17,15	26,85
07_A	noordgevel	106540,08	459076,49	1,50	22,64	20,03	13,26	23,33
07_B	noordgevel	106540,08	459076,49	4,50	25,82	23,09	16,95	26,66
07_C	noordgevel	106540,08	459076,49	7,50	27,52	24,81	18,56	28,33
08_A	noordgevel	106553,81	459074,00	1,50	26,09	23,58	16,29	26,68
08_B	noordgevel	106553,81	459074,00	4,50	26,35	23,81	16,59	26,94
08_C	noordgevel	106553,81	459074,00	7,50	27,38	24,84	17,66	27,98
09_A	zuidgevel	106580,96	459055,85	1,50	47,05	44,41	38,04	47,86
09_B	zuidgevel	106580,96	459055,85	4,50	48,61	45,95	39,58	49,41
09_C	zuidgevel	106580,96	459055,85	7,50	48,95	46,29	39,94	49,76
10_A	oostgevel	106586,95	459059,84	1,50	47,09	44,47	37,98	47,87
10_B	oostgevel	106586,95	459059,84	4,50	48,71	46,07	39,60	49,49
10_C	oostgevel	106586,95	459059,84	7,50	49,04	46,40	39,95	49,82
11_A	oostgevel	106586,91	459065,99	1,50	45,84	43,20	36,80	46,64
11_B	oostgevel	106586,91	459065,99	4,50	47,62	44,97	38,55	48,41
11_C	oostgevel	106586,91	459065,99	7,50	48,03	45,37	38,99	48,83
12_A	oostgevel	106586,88	459071,73	1,50	44,88	42,23	35,90	45,70
12_B	oostgevel	106586,88	459071,73	4,50	46,63	43,97	37,61	47,43
12_C	oostgevel	106586,88	459071,73	7,50	47,13	44,47	38,15	47,95
13_A	oostgevel	106586,84	459078,56	1,50	43,81	41,15	34,90	44,65
13_B	oostgevel	106586,84	459078,56	4,50	45,44	42,78	36,48	46,26
13_C	oostgevel	106586,84	459078,56	7,50	46,11	43,44	37,18	46,94
14_A	oostgevel	106586,81	459084,12	1,50	42,95	40,28	34,11	43,81
14_B	oostgevel	106586,81	459084,12	4,50	44,47	41,80	35,58	45,32
14_C	oostgevel	106586,81	459084,12	7,50	45,27	42,59	36,39	46,12
15_A	westgevel	106575,75	459059,82	1,50	32,39	29,54	24,18	33,45
15_B	westgevel	106575,75	459059,82	4,50	32,55	29,70	24,26	33,58
15_C	westgevel	106575,75	459059,82	7,50	33,09	30,25	24,70	34,08
16_A	westgevel	106575,72	459065,61	1,50	34,96	32,24	26,22	35,85
16_B	westgevel	106575,72	459065,61	4,50	35,75	33,04	26,84	36,58
16_C	westgevel	106575,72	459065,61	7,50	36,66	33,97	27,63	37,45
17_A	westgevel	106575,69	459071,68	1,50	35,94	33,18	27,49	36,93
17_B	westgevel	106575,69	459071,68	4,50	37,08	34,31	28,56	38,04
17_C	westgevel	106575,69	459071,68	7,50	38,06	35,30	29,49	39,00
18_A	westgevel	106575,65	459078,14	1,50	36,62	33,79	28,56	37,75
18_B	westgevel	106575,65	459078,14	4,50	37,60	34,75	29,52	38,71
18_C	westgevel	106575,65	459078,14	7,50	38,37	35,52	30,28	39,48
19_A	westgevel	106575,62	459083,83	1,50	35,09	32,27	27,02	36,21
19_B	westgevel	106575,62	459083,83	4,50	35,81	32,97	27,72	36,92

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	106575,62	459083,83	7,50	36,45	33,61	28,34	37,55
20_A	westgevel	106581,16	459086,62	1,50	34,17	31,35	25,92	35,22
20_B	westgevel	106581,16	459086,62	4,50	34,26	31,42	26,04	35,32
20_C	westgevel	106581,16	459086,62	7,50	34,58	31,73	26,35	35,63
21_A	zuidgevel	106630,96	459057,02	1,50	53,05	50,48	43,45	53,68
21_B	zuidgevel	106630,96	459057,02	4,50	53,71	51,13	44,16	54,36
21_C	zuidgevel	106630,96	459057,02	7,50	53,70	51,11	44,18	54,35
22_A	oostgevel	106635,86	459060,67	1,50	46,38	43,88	36,50	46,95
22_B	oostgevel	106635,86	459060,67	4,50	50,01	47,49	40,13	50,57
22_C	oostgevel	106635,86	459060,67	7,50	49,93	47,41	40,05	50,49
23_A	oostgevel	106635,86	459065,04	1,50	45,23	42,74	35,36	45,80
23_B	oostgevel	106635,86	459065,04	4,50	48,14	45,63	38,26	48,70
23_C	oostgevel	106635,86	459065,04	7,50	48,08	45,57	38,20	48,64
24_A	oostgevel	106635,86	459071,96	1,50	43,89	41,37	34,16	44,50
24_B	oostgevel	106635,86	459071,96	4,50	46,62	44,10	36,85	47,21
24_C	oostgevel	106635,86	459071,96	7,50	46,80	44,27	37,06	47,40
25_A	oostgevel	106635,86	459078,05	1,50	42,95	40,42	33,31	43,58
25_B	oostgevel	106635,86	459078,05	4,50	45,55	43,03	35,86	46,17
25_C	oostgevel	106635,86	459078,05	7,50	45,93	43,39	36,28	46,56
26_A	westgevel	106625,58	459059,98	1,50	47,27	44,59	38,36	48,11
26_B	westgevel	106625,58	459059,98	4,50	48,41	45,72	39,50	49,25
26_C	westgevel	106625,58	459059,98	7,50	48,55	45,85	39,70	49,40
27_A	westgevel	106625,58	459065,64	1,50	46,15	43,45	37,31	47,01
27_B	westgevel	106625,58	459065,64	4,50	47,40	44,71	38,52	48,25
27_C	westgevel	106625,58	459065,64	7,50	47,65	44,94	38,82	48,51
28_A	westgevel	106625,58	459071,84	1,50	45,16	42,46	36,40	46,05
28_B	westgevel	106625,58	459071,84	4,50	46,47	43,77	37,62	47,32
28_C	westgevel	106625,58	459071,84	7,50	46,82	44,12	38,03	47,70
29_A	westgevel	106625,58	459077,93	1,50	44,27	41,56	35,58	45,18
29_B	westgevel	106625,58	459077,93	4,50	45,54	42,83	36,73	46,41
29_C	westgevel	106625,58	459077,93	7,50	45,97	43,26	37,21	46,85
30_A	noordgevel	106630,66	459081,21	1,50	32,56	29,91	23,71	33,43
30_B	noordgevel	106630,66	459081,21	4,50	32,44	29,77	23,60	33,30
30_C	noordgevel	106630,66	459081,21	7,50	32,70	30,03	23,88	33,57
31_A	zuidgevel	106657,04	459055,80	1,50	54,47	51,93	44,69	55,06
31_B	zuidgevel	106657,04	459055,80	4,50	54,88	52,34	45,13	55,47
31_C	zuidgevel	106657,04	459055,80	7,50	54,76	52,22	45,05	55,37
32_A	zuidgevel	106669,08	459055,76	1,50	54,11	51,60	44,30	54,69
32_B	zuidgevel	106669,08	459055,76	4,50	54,57	52,06	44,78	55,16
32_C	zuidgevel	106669,08	459055,76	7,50	54,47	51,94	44,71	55,06
33_A	zuidgevel	106678,44	459055,73	1,50	53,81	51,31	43,98	54,39
33_B	zuidgevel	106678,44	459055,73	4,50	54,28	51,77	44,46	54,86
33_C	zuidgevel	106678,44	459055,73	7,50	54,19	51,68	44,40	54,78
34_A	zuidgevel	106687,02	459055,71	1,50	53,56	51,05	43,72	54,13
34_B	zuidgevel	106687,02	459055,71	4,50	54,02	51,51	44,18	54,59
34_C	zuidgevel	106687,02	459055,71	7,50	53,92	51,41	44,11	54,50
35_A	zuidgevel	106699,06	459055,67	1,50	53,13	50,63	43,27	53,70
35_B	zuidgevel	106699,06	459055,67	4,50	53,59	51,08	43,74	54,16
35_C	zuidgevel	106699,06	459055,67	7,50	53,50	50,99	43,67	54,08
36_A	oostgevel	106705,83	459060,76	1,50	46,71	44,25	36,83	47,29
36_B	oostgevel	106705,83	459060,76	4,50	47,65	45,18	37,76	48,22
36_C	oostgevel	106705,83	459060,76	7,50	47,69	45,22	37,81	48,26
37_A	westgevel	106650,84	459060,53	1,50	49,58	47,01	40,06	50,24
37_B	westgevel	106650,84	459060,53	4,50	50,49	47,91	41,00	51,16
37_C	westgevel	106650,84	459060,53	7,50	50,56	47,96	41,13	51,24
38_A	noordgevel	106657,04	459065,79	1,50	29,97	27,52	20,10	30,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Steekterweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	106657,04	459065,79	4,50	30,29	27,83	20,43	30,87
38_C	noordgevel	106657,04	459065,79	7,50	31,05	28,57	21,24	31,64
39_A	noordgevel	106668,85	459065,75	1,50	30,88	28,43	21,01	31,46
39_B	noordgevel	106668,85	459065,75	4,50	31,11	28,65	21,26	31,69
39_C	noordgevel	106668,85	459065,75	7,50	31,72	29,24	21,91	32,31
40_A	noordgevel	106677,77	459065,72	1,50	31,40	28,95	21,52	31,98
40_B	noordgevel	106677,77	459065,72	4,50	31,64	29,18	21,78	32,22
40_C	noordgevel	106677,77	459065,72	7,50	32,18	29,71	22,34	32,77
41_A	noordgevel	106687,13	459065,69	1,50	31,13	28,67	21,26	31,71
41_B	noordgevel	106687,13	459065,69	4,50	31,33	28,86	21,47	31,91
41_C	noordgevel	106687,13	459065,69	7,50	32,06	29,60	22,19	32,64
42_A	noordgevel	106699,16	459065,66	1,50	31,33	28,87	21,49	31,92
42_B	noordgevel	106699,16	459065,66	4,50	31,48	29,00	21,67	32,07
42_C	noordgevel	106699,16	459065,66	7,50	32,21	29,73	22,41	32,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinscherm
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	106524,24	459067,80	1,50	33,53	29,44	25,39	34,38
01_B	zuidgevel	106524,24	459067,80	4,50	35,07	30,94	26,94	35,92
01_C	zuidgevel	106524,24	459067,80	7,50	37,66	33,55	29,52	38,51
02_A	zuidgevel	106538,55	459065,20	1,50	37,28	33,31	29,14	38,15
02_B	zuidgevel	106538,55	459065,20	4,50	38,64	34,62	30,51	39,51
02_C	zuidgevel	106538,55	459065,20	7,50	39,52	35,48	31,38	40,38
03_A	zuidgevel	106551,97	459062,77	1,50	38,80	34,83	30,65	39,67
03_B	zuidgevel	106551,97	459062,77	4,50	40,06	36,04	31,92	40,93
03_C	zuidgevel	106551,97	459062,77	7,50	41,14	37,11	33,00	42,00
04_A	oostgevel	106559,50	459065,87	1,50	36,95	33,03	28,80	37,83
04_B	oostgevel	106559,50	459065,87	4,50	37,91	33,91	29,77	38,78
04_C	oostgevel	106559,50	459065,87	7,50	38,10	34,08	29,96	38,97
05_A	westgevel	106518,26	459074,28	1,50	34,41	30,34	26,28	35,27
05_B	westgevel	106518,26	459074,28	4,50	36,80	32,70	28,67	37,66
05_C	westgevel	106518,26	459074,28	7,50	39,49	35,37	31,36	40,34
06_A	noordgevel	106526,55	459078,94	1,50	28,82	24,45	20,71	29,64
06_B	noordgevel	106526,55	459078,94	4,50	34,45	30,33	26,31	35,30
06_C	noordgevel	106526,55	459078,94	7,50	38,11	34,02	29,98	38,97
07_A	noordgevel	106540,08	459076,49	1,50	30,62	26,52	22,49	31,48
07_B	noordgevel	106540,08	459076,49	4,50	35,45	31,43	27,32	36,32
07_C	noordgevel	106540,08	459076,49	7,50	37,45	33,39	29,31	38,31
08_A	noordgevel	106553,81	459074,00	1,50	36,62	32,65	28,48	37,49
08_B	noordgevel	106553,81	459074,00	4,50	38,66	34,61	30,53	39,52
08_C	noordgevel	106553,81	459074,00	7,50	38,67	34,60	30,54	39,53
09_A	zuidgevel	106580,96	459055,85	1,50	39,27	35,25	31,13	40,14
09_B	zuidgevel	106580,96	459055,85	4,50	39,95	35,90	31,81	40,81
09_C	zuidgevel	106580,96	459055,85	7,50	40,20	36,13	32,06	41,06
10_A	oostgevel	106586,95	459059,84	1,50	30,81	26,72	22,67	31,66
10_B	oostgevel	106586,95	459059,84	4,50	33,35	29,23	25,21	34,20
10_C	oostgevel	106586,95	459059,84	7,50	34,22	30,11	26,08	35,07
11_A	oostgevel	106586,91	459065,99	1,50	33,92	29,92	25,78	34,79
11_B	oostgevel	106586,91	459065,99	4,50	35,54	31,47	27,40	36,40
11_C	oostgevel	106586,91	459065,99	7,50	35,76	31,68	27,63	36,62
12_A	oostgevel	106586,88	459071,73	1,50	31,44	27,47	23,29	32,31
12_B	oostgevel	106586,88	459071,73	4,50	33,70	29,69	25,56	34,57
12_C	oostgevel	106586,88	459071,73	7,50	34,00	29,97	25,86	34,86
13_A	oostgevel	106586,84	459078,56	1,50	31,21	27,21	23,07	32,08
13_B	oostgevel	106586,84	459078,56	4,50	33,27	29,23	25,13	34,13
13_C	oostgevel	106586,84	459078,56	7,50	34,22	30,15	26,08	35,08
14_A	oostgevel	106586,81	459084,12	1,50	29,91	25,89	21,77	30,78
14_B	oostgevel	106586,81	459084,12	4,50	32,28	28,23	24,14	33,14
14_C	oostgevel	106586,81	459084,12	7,50	33,57	29,50	25,44	34,43
15_A	westgevel	106575,75	459059,82	1,50	40,09	36,08	31,94	40,95
15_B	westgevel	106575,75	459059,82	4,50	40,66	36,61	32,53	41,52
15_C	westgevel	106575,75	459059,82	7,50	40,91	36,83	32,77	41,76
16_A	westgevel	106575,72	459065,61	1,50	39,70	35,69	31,56	40,57
16_B	westgevel	106575,72	459065,61	4,50	40,27	36,21	32,13	41,13
16_C	westgevel	106575,72	459065,61	7,50	40,69	36,61	32,55	41,54
17_A	westgevel	106575,69	459071,68	1,50	38,81	34,80	30,67	39,68
17_B	westgevel	106575,69	459071,68	4,50	39,68	35,60	31,55	40,54
17_C	westgevel	106575,69	459071,68	7,50	40,29	36,19	32,16	41,15
18_A	westgevel	106575,65	459078,14	1,50	39,10	35,09	30,96	39,97
18_B	westgevel	106575,65	459078,14	4,50	40,40	36,31	32,26	41,25
18_C	westgevel	106575,65	459078,14	7,50	41,21	37,11	33,08	42,07
19_A	westgevel	106575,62	459083,83	1,50	38,57	34,56	30,42	39,43
19_B	westgevel	106575,62	459083,83	4,50	39,70	35,61	31,56	40,55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinscherM
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	106575,62	459083,83	7,50	40,77	36,67	32,63	41,62
20_A	westgevel	106581,16	459086,62	1,50	36,84	32,85	28,70	37,71
20_B	westgevel	106581,16	459086,62	4,50	37,56	33,48	29,42	38,41
20_C	westgevel	106581,16	459086,62	7,50	37,76	33,68	29,62	38,61
21_A	zuidgevel	106630,96	459057,02	1,50	35,42	31,48	27,28	36,30
21_B	zuidgevel	106630,96	459057,02	4,50	36,30	32,31	28,16	37,17
21_C	zuidgevel	106630,96	459057,02	7,50	37,50	33,52	29,36	38,37
22_A	oostgevel	106635,86	459060,67	1,50	31,68	27,68	23,53	32,54
22_B	oostgevel	106635,86	459060,67	4,50	32,95	28,87	24,81	33,80
22_C	oostgevel	106635,86	459060,67	7,50	33,40	29,30	25,27	34,26
23_A	oostgevel	106635,86	459065,04	1,50	30,00	26,01	21,86	30,87
23_B	oostgevel	106635,86	459065,04	4,50	31,07	27,03	22,93	31,93
23_C	oostgevel	106635,86	459065,04	7,50	32,38	28,29	24,24	33,23
24_A	oostgevel	106635,86	459071,96	1,50	24,90	20,51	16,79	25,72
24_B	oostgevel	106635,86	459071,96	4,50	27,09	22,76	18,97	27,91
24_C	oostgevel	106635,86	459071,96	7,50	31,27	27,17	23,14	32,13
25_A	oostgevel	106635,86	459078,05	1,50	26,72	22,55	18,59	27,56
25_B	oostgevel	106635,86	459078,05	4,50	30,09	25,96	21,95	30,94
25_C	oostgevel	106635,86	459078,05	7,50	31,78	27,71	23,64	32,64
26_A	westgevel	106625,58	459059,98	1,50	35,69	31,73	27,54	36,56
26_B	westgevel	106625,58	459059,98	4,50	36,38	32,38	28,25	37,25
26_C	westgevel	106625,58	459059,98	7,50	37,50	33,49	29,36	38,37
27_A	westgevel	106625,58	459065,64	1,50	35,20	31,24	27,05	36,07
27_B	westgevel	106625,58	459065,64	4,50	35,99	31,99	27,85	36,86
27_C	westgevel	106625,58	459065,64	7,50	36,95	32,92	28,81	37,81
28_A	westgevel	106625,58	459071,84	1,50	34,09	30,11	25,94	34,96
28_B	westgevel	106625,58	459071,84	4,50	34,97	30,94	26,84	35,84
28_C	westgevel	106625,58	459071,84	7,50	36,70	32,64	28,56	37,56
29_A	westgevel	106625,58	459077,93	1,50	36,60	32,59	28,46	37,47
29_B	westgevel	106625,58	459077,93	4,50	37,05	32,96	28,91	37,90
29_C	westgevel	106625,58	459077,93	7,50	37,19	33,08	29,06	38,04
30_A	noordgevel	106630,66	459081,21	1,50	36,37	32,33	28,24	37,24
30_B	noordgevel	106630,66	459081,21	4,50	36,46	32,37	28,32	37,31
30_C	noordgevel	106630,66	459081,21	7,50	36,32	32,25	28,18	37,18
31_A	zuidgevel	106657,04	459055,80	1,50	35,29	31,31	27,15	36,16
31_B	zuidgevel	106657,04	459055,80	4,50	36,56	32,54	28,41	37,42
31_C	zuidgevel	106657,04	459055,80	7,50	37,52	33,52	29,38	38,39
32_A	zuidgevel	106669,08	459055,76	1,50	35,08	31,09	26,94	35,95
32_B	zuidgevel	106669,08	459055,76	4,50	36,60	32,58	28,46	37,47
32_C	zuidgevel	106669,08	459055,76	7,50	37,09	33,06	28,95	37,95
33_A	zuidgevel	106678,44	459055,73	1,50	34,64	30,65	26,50	35,51
33_B	zuidgevel	106678,44	459055,73	4,50	35,95	31,93	27,80	36,81
33_C	zuidgevel	106678,44	459055,73	7,50	37,04	33,01	28,89	37,90
34_A	zuidgevel	106687,02	459055,71	1,50	34,50	30,49	26,35	35,36
34_B	zuidgevel	106687,02	459055,71	4,50	35,38	31,34	27,24	36,24
34_C	zuidgevel	106687,02	459055,71	7,50	37,09	33,06	28,95	37,95
35_A	zuidgevel	106699,06	459055,67	1,50	34,83	30,81	26,70	35,70
35_B	zuidgevel	106699,06	459055,67	4,50	35,42	31,36	27,28	36,28
35_C	zuidgevel	106699,06	459055,67	7,50	37,35	33,31	29,20	38,21
36_A	oostgevel	106705,83	459060,76	1,50	27,66	23,71	19,52	28,54
36_B	oostgevel	106705,83	459060,76	4,50	29,29	25,24	21,16	30,15
36_C	oostgevel	106705,83	459060,76	7,50	30,41	26,34	22,27	31,27
37_A	westgevel	106650,84	459060,53	1,50	32,79	28,78	24,65	33,66
37_B	westgevel	106650,84	459060,53	4,50	35,52	31,49	27,38	36,38
37_C	westgevel	106650,84	459060,53	7,50	36,72	32,69	28,58	37,58
38_A	noordgevel	106657,04	459065,79	1,50	28,31	24,05	20,18	29,14

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: N207
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	106657,04	459065,79	4,50	30,06	25,77	21,93	30,88
38_C	noordgevel	106657,04	459065,79	7,50	31,71	27,45	23,58	32,54
39_A	noordgevel	106668,85	459065,75	1,50	23,61	19,23	15,50	24,43
39_B	noordgevel	106668,85	459065,75	4,50	25,59	21,19	17,48	26,41
39_C	noordgevel	106668,85	459065,75	7,50	27,11	22,75	18,99	27,93
40_A	noordgevel	106677,77	459065,72	1,50	23,59	19,18	15,48	24,40
40_B	noordgevel	106677,77	459065,72	4,50	25,90	21,50	17,79	26,72
40_C	noordgevel	106677,77	459065,72	7,50	29,16	24,90	21,03	29,99
41_A	noordgevel	106687,13	459065,69	1,50	28,80	24,79	20,66	29,67
41_B	noordgevel	106687,13	459065,69	4,50	30,08	25,92	21,95	30,93
41_C	noordgevel	106687,13	459065,69	7,50	30,33	26,14	22,21	31,17
42_A	noordgevel	106699,16	459065,66	1,50	30,85	26,90	22,71	31,73
42_B	noordgevel	106699,16	459065,66	4,50	31,84	27,76	23,70	32,69
42_C	noordgevel	106699,16	459065,66	7,50	31,93	27,81	23,80	32,78

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limes-lus
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	106524,24	459067,80	1,50	33,35	29,90	25,39	34,39	
01_B	zuidgevel	106524,24	459067,80	4,50	34,20	30,69	26,24	35,23	
01_C	zuidgevel	106524,24	459067,80	7,50	34,80	31,30	26,85	35,84	
02_A	zuidgevel	106538,55	459065,20	1,50	33,96	30,50	25,99	35,00	
02_B	zuidgevel	106538,55	459065,20	4,50	34,81	31,30	26,85	35,84	
02_C	zuidgevel	106538,55	459065,20	7,50	35,46	31,95	27,50	36,49	
03_A	zuidgevel	106551,97	459062,77	1,50	33,00	29,54	25,04	34,04	
03_B	zuidgevel	106551,97	459062,77	4,50	33,85	30,35	25,89	34,88	
03_C	zuidgevel	106551,97	459062,77	7,50	35,28	31,80	27,32	36,32	
04_A	oostgevel	106559,50	459065,87	1,50	29,08	25,52	21,12	30,10	
04_B	oostgevel	106559,50	459065,87	4,50	29,32	25,75	21,37	30,34	
04_C	oostgevel	106559,50	459065,87	7,50	30,70	27,17	22,74	31,73	
05_A	westgevel	106518,26	459074,28	1,50	28,42	24,98	20,46	29,46	
05_B	westgevel	106518,26	459074,28	4,50	29,33	25,84	21,37	30,37	
05_C	westgevel	106518,26	459074,28	7,50	29,94	26,44	21,99	30,98	
06_A	noordgevel	106526,55	459078,94	1,50	17,16	13,39	9,24	18,16	
06_B	noordgevel	106526,55	459078,94	4,50	19,12	15,40	11,20	20,13	
06_C	noordgevel	106526,55	459078,94	7,50	19,70	16,02	11,77	20,71	
07_A	noordgevel	106540,08	459076,49	1,50	15,73	11,94	7,81	16,73	
07_B	noordgevel	106540,08	459076,49	4,50	19,85	16,16	11,91	20,86	
07_C	noordgevel	106540,08	459076,49	7,50	20,78	17,17	12,83	21,80	
08_A	noordgevel	106553,81	459074,00	1,50	16,73	13,00	8,81	17,74	
08_B	noordgevel	106553,81	459074,00	4,50	18,86	15,14	10,93	19,87	
08_C	noordgevel	106553,81	459074,00	7,50	18,43	14,80	10,49	19,45	
09_A	zuidgevel	106580,96	459055,85	1,50	33,84	30,35	25,87	34,87	
09_B	zuidgevel	106580,96	459055,85	4,50	34,18	30,66	26,22	35,21	
09_C	zuidgevel	106580,96	459055,85	7,50	34,69	31,17	26,73	35,72	
10_A	oostgevel	106586,95	459059,84	1,50	26,27	22,75	18,32	27,30	
10_B	oostgevel	106586,95	459059,84	4,50	27,50	23,94	19,55	28,53	
10_C	oostgevel	106586,95	459059,84	7,50	28,96	25,44	21,00	29,99	
11_A	oostgevel	106586,91	459065,99	1,50	27,77	24,27	19,81	28,80	
11_B	oostgevel	106586,91	459065,99	4,50	28,47	24,92	20,51	29,49	
11_C	oostgevel	106586,91	459065,99	7,50	29,39	25,86	21,43	30,42	
12_A	oostgevel	106586,88	459071,73	1,50	25,80	22,27	17,84	26,83	
12_B	oostgevel	106586,88	459071,73	4,50	26,73	23,15	18,78	27,75	
12_C	oostgevel	106586,88	459071,73	7,50	27,67	24,11	19,71	28,69	
13_A	oostgevel	106586,84	459078,56	1,50	27,89	24,39	19,93	28,92	
13_B	oostgevel	106586,84	459078,56	4,50	28,61	25,06	20,66	29,64	
13_C	oostgevel	106586,84	459078,56	7,50	29,08	25,53	21,12	30,10	
14_A	oostgevel	106586,81	459084,12	1,50	28,28	24,80	20,32	29,32	
14_B	oostgevel	106586,81	459084,12	4,50	29,02	25,48	21,07	30,05	
14_C	oostgevel	106586,81	459084,12	7,50	29,45	25,90	21,50	30,48	
15_A	westgevel	106575,75	459059,82	1,50	32,77	29,30	24,81	33,81	
15_B	westgevel	106575,75	459059,82	4,50	33,19	29,69	25,23	34,22	
15_C	westgevel	106575,75	459059,82	7,50	33,80	30,30	25,83	34,83	
16_A	westgevel	106575,72	459065,61	1,50	32,76	29,31	24,80	33,80	
16_B	westgevel	106575,72	459065,61	4,50	33,34	29,83	25,38	34,37	
16_C	westgevel	106575,72	459065,61	7,50	34,21	30,71	26,25	35,24	
17_A	westgevel	106575,69	459071,68	1,50	31,23	27,76	23,26	32,26	
17_B	westgevel	106575,69	459071,68	4,50	31,87	28,36	23,91	32,90	
17_C	westgevel	106575,69	459071,68	7,50	32,87	29,38	24,91	33,91	
18_A	westgevel	106575,65	459078,14	1,50	31,41	27,96	23,44	32,45	
18_B	westgevel	106575,65	459078,14	4,50	32,11	28,62	24,15	33,15	
18_C	westgevel	106575,65	459078,14	7,50	32,92	29,43	24,96	33,96	
19_A	westgevel	106575,62	459083,83	1,50	30,40	26,95	22,44	31,44	
19_B	westgevel	106575,62	459083,83	4,50	31,27	27,77	23,31	32,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limes-lus
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	106575,62	459083,83	7,50	32,39	28,91	24,44	33,43
20_A	westgevel	106581,16	459086,62	1,50	24,16	20,61	16,21	25,19
20_B	westgevel	106581,16	459086,62	4,50	25,33	21,78	17,37	26,35
20_C	westgevel	106581,16	459086,62	7,50	25,91	22,36	17,96	26,94
21_A	zuidgevel	106630,96	459057,02	1,50	33,42	29,86	25,46	34,44
21_B	zuidgevel	106630,96	459057,02	4,50	33,72	30,13	25,76	34,74
21_C	zuidgevel	106630,96	459057,02	7,50	33,84	30,26	25,89	34,86
22_A	oostgevel	106635,86	459060,67	1,50	17,91	14,32	9,97	18,94
22_B	oostgevel	106635,86	459060,67	4,50	20,70	17,14	12,76	21,73
22_C	oostgevel	106635,86	459060,67	7,50	21,17	17,59	13,22	22,19
23_A	oostgevel	106635,86	459065,04	1,50	16,09	12,37	8,17	17,10
23_B	oostgevel	106635,86	459065,04	4,50	17,76	14,02	9,84	18,77
23_C	oostgevel	106635,86	459065,04	7,50	19,01	15,31	11,08	20,02
24_A	oostgevel	106635,86	459071,96	1,50	17,02	13,28	9,09	18,02
24_B	oostgevel	106635,86	459071,96	4,50	18,62	14,88	10,70	19,63
24_C	oostgevel	106635,86	459071,96	7,50	19,83	16,14	11,90	20,84
25_A	oostgevel	106635,86	459078,05	1,50	18,78	15,09	10,84	19,79
25_B	oostgevel	106635,86	459078,05	4,50	21,76	18,15	13,82	22,78
25_C	oostgevel	106635,86	459078,05	7,50	23,17	19,60	15,22	24,19
26_A	westgevel	106625,58	459059,98	1,50	32,67	29,11	24,72	33,70
26_B	westgevel	106625,58	459059,98	4,50	32,82	29,23	24,87	33,84
26_C	westgevel	106625,58	459059,98	7,50	32,88	29,30	24,93	33,90
27_A	westgevel	106625,58	459065,64	1,50	32,28	28,71	24,32	33,30
27_B	westgevel	106625,58	459065,64	4,50	32,62	29,02	24,67	33,64
27_C	westgevel	106625,58	459065,64	7,50	33,14	29,57	25,19	34,16
28_A	westgevel	106625,58	459071,84	1,50	32,39	28,84	24,44	33,42
28_B	westgevel	106625,58	459071,84	4,50	32,81	29,22	24,85	33,83
28_C	westgevel	106625,58	459071,84	7,50	33,26	29,69	25,30	34,28
29_A	westgevel	106625,58	459077,93	1,50	32,11	28,56	24,15	33,13
29_B	westgevel	106625,58	459077,93	4,50	32,45	28,87	24,51	33,48
29_C	westgevel	106625,58	459077,93	7,50	32,83	29,25	24,88	33,85
30_A	noordgevel	106630,66	459081,21	1,50	23,58	20,01	15,63	24,60
30_B	noordgevel	106630,66	459081,21	4,50	24,47	20,84	16,53	25,49
30_C	noordgevel	106630,66	459081,21	7,50	24,59	20,96	16,65	25,61
31_A	zuidgevel	106657,04	459055,80	1,50	31,84	28,34	23,88	32,87
31_B	zuidgevel	106657,04	459055,80	4,50	32,48	28,92	24,53	33,51
31_C	zuidgevel	106657,04	459055,80	7,50	32,88	29,34	24,93	33,91
32_A	zuidgevel	106669,08	459055,76	1,50	26,03	22,51	18,07	27,06
32_B	zuidgevel	106669,08	459055,76	4,50	27,69	24,13	19,74	28,72
32_C	zuidgevel	106669,08	459055,76	7,50	32,33	28,84	24,37	33,37
33_A	zuidgevel	106678,44	459055,73	1,50	21,80	18,07	13,87	22,80
33_B	zuidgevel	106678,44	459055,73	4,50	25,28	21,63	17,34	26,29
33_C	zuidgevel	106678,44	459055,73	7,50	32,49	29,02	24,53	33,53
34_A	zuidgevel	106687,02	459055,71	1,50	21,85	18,10	13,92	22,85
34_B	zuidgevel	106687,02	459055,71	4,50	25,45	21,80	17,51	26,46
34_C	zuidgevel	106687,02	459055,71	7,50	32,47	29,00	24,51	33,51
35_A	zuidgevel	106699,06	459055,67	1,50	23,12	19,43	15,19	24,13
35_B	zuidgevel	106699,06	459055,67	4,50	25,98	22,35	18,04	27,00
35_C	zuidgevel	106699,06	459055,67	7,50	31,96	28,50	23,99	33,00
36_A	oostgevel	106705,83	459060,76	1,50	9,89	6,07	1,97	10,88
36_B	oostgevel	106705,83	459060,76	4,50	13,30	9,58	5,38	14,31
36_C	oostgevel	106705,83	459060,76	7,50	19,42	15,95	11,46	20,46
37_A	westgevel	106650,84	459060,53	1,50	31,82	28,32	23,86	32,85
37_B	westgevel	106650,84	459060,53	4,50	32,47	28,91	24,51	33,49
37_C	westgevel	106650,84	459060,53	7,50	32,73	29,17	24,78	33,76
38_A	noordgevel	106657,04	459065,79	1,50	19,28	15,78	11,32	20,31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Limes-lus
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	106657,04	459065,79	4,50	20,77	17,25	12,82	21,80
38_C	noordgevel	106657,04	459065,79	7,50	22,41	18,90	14,45	23,44
39_A	noordgevel	106668,85	459065,75	1,50	8,13	4,27	0,22	9,12
39_B	noordgevel	106668,85	459065,75	4,50	9,70	5,81	1,80	10,69
39_C	noordgevel	106668,85	459065,75	7,50	11,70	7,86	3,80	12,70
40_A	noordgevel	106677,77	459065,72	1,50	8,58	4,75	0,67	9,58
40_B	noordgevel	106677,77	459065,72	4,50	11,65	7,89	3,73	12,65
40_C	noordgevel	106677,77	459065,72	7,50	14,57	10,91	6,64	15,59
41_A	noordgevel	106687,13	459065,69	1,50	8,98	5,10	1,07	9,97
41_B	noordgevel	106687,13	459065,69	4,50	12,07	8,26	4,15	13,06
41_C	noordgevel	106687,13	459065,69	7,50	14,51	10,79	6,57	15,51
42_A	noordgevel	106699,16	459065,66	1,50	12,22	8,34	4,30	13,20
42_B	noordgevel	106699,16	459065,66	4,50	14,86	11,03	6,94	15,85
42_C	noordgevel	106699,16	459065,66	7,50	17,25	13,51	9,33	18,26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	zuidgevel	106524,24	459067,80	1,50	42,00	38,61	34,04	43,05
01_B	zuidgevel	106524,24	459067,80	4,50	42,37	38,93	34,41	43,41
01_C	zuidgevel	106524,24	459067,80	7,50	42,09	38,64	34,14	43,14
02_A	zuidgevel	106538,55	459065,20	1,50	40,83	37,33	32,88	41,87
02_B	zuidgevel	106538,55	459065,20	4,50	41,59	38,03	33,65	42,62
02_C	zuidgevel	106538,55	459065,20	7,50	41,51	37,93	33,57	42,54
03_A	zuidgevel	106551,97	459062,77	1,50	40,22	36,56	32,30	41,24
03_B	zuidgevel	106551,97	459062,77	4,50	41,31	37,59	33,39	42,32
03_C	zuidgevel	106551,97	459062,77	7,50	41,27	37,55	33,36	42,28
04_A	oostgevel	106559,50	459065,87	1,50	36,37	32,52	28,35	37,31
04_B	oostgevel	106559,50	459065,87	4,50	37,93	34,06	29,93	38,88
04_C	oostgevel	106559,50	459065,87	7,50	38,04	34,17	30,02	38,98
05_A	westgevel	106518,26	459074,28	1,50	36,22	32,87	28,20	37,26
05_B	westgevel	106518,26	459074,28	4,50	36,92	33,52	28,88	37,94
05_C	westgevel	106518,26	459074,28	7,50	37,05	33,60	28,97	38,04
06_A	noordgevel	106526,55	459078,94	1,50	29,99	26,09	20,37	30,32
06_B	noordgevel	106526,55	459078,94	4,50	30,76	26,88	21,15	31,10
06_C	noordgevel	106526,55	459078,94	7,50	31,66	27,78	22,05	32,00
07_A	noordgevel	106540,08	459076,49	1,50	29,79	25,89	20,16	30,11
07_B	noordgevel	106540,08	459076,49	4,50	30,72	26,83	21,09	31,05
07_C	noordgevel	106540,08	459076,49	7,50	31,69	27,81	22,07	32,02
08_A	noordgevel	106553,81	459074,00	1,50	29,84	25,94	20,21	30,16
08_B	noordgevel	106553,81	459074,00	4,50	30,95	27,06	21,33	31,28
08_C	noordgevel	106553,81	459074,00	7,50	32,02	28,14	22,41	32,36
09_A	zuidgevel	106580,96	459055,85	1,50	40,01	36,11	32,11	41,00
09_B	zuidgevel	106580,96	459055,85	4,50	41,25	37,32	33,36	42,24
09_C	zuidgevel	106580,96	459055,85	7,50	41,20	37,26	33,31	42,19
10_A	oostgevel	106586,95	459059,84	1,50	33,17	29,29	24,88	34,00
10_B	oostgevel	106586,95	459059,84	4,50	34,63	30,72	26,39	35,47
10_C	oostgevel	106586,95	459059,84	7,50	34,84	30,92	26,53	35,65
11_A	oostgevel	106586,91	459065,99	1,50	31,85	27,98	23,45	32,63
11_B	oostgevel	106586,91	459065,99	4,50	33,50	29,61	25,16	34,31
11_C	oostgevel	106586,91	459065,99	7,50	33,85	29,95	25,42	34,62
12_A	oostgevel	106586,88	459071,73	1,50	31,64	27,76	23,00	32,33
12_B	oostgevel	106586,88	459071,73	4,50	33,26	29,38	24,74	33,99
12_C	oostgevel	106586,88	459071,73	7,50	33,74	29,85	25,13	34,44
13_A	oostgevel	106586,84	459078,56	1,50	31,95	28,07	23,13	32,57
13_B	oostgevel	106586,84	459078,56	4,50	33,31	29,41	24,60	33,97
13_C	oostgevel	106586,84	459078,56	7,50	33,96	30,06	25,18	34,59
14_A	oostgevel	106586,81	459084,12	1,50	31,85	27,96	22,93	32,43
14_B	oostgevel	106586,81	459084,12	4,50	33,10	29,21	24,26	33,71
14_C	oostgevel	106586,81	459084,12	7,50	33,93	30,04	25,06	34,53
15_A	westgevel	106575,75	459059,82	1,50	37,87	34,04	29,90	38,84
15_B	westgevel	106575,75	459059,82	4,50	39,26	35,41	31,29	40,23
15_C	westgevel	106575,75	459059,82	7,50	39,36	35,50	31,38	40,32
16_A	westgevel	106575,72	459065,61	1,50	35,70	31,86	27,67	36,64
16_B	westgevel	106575,72	459065,61	4,50	37,38	33,51	29,37	38,33
16_C	westgevel	106575,72	459065,61	7,50	37,49	33,61	29,47	38,43
17_A	westgevel	106575,69	459071,68	1,50	34,40	30,55	26,29	35,31
17_B	westgevel	106575,69	459071,68	4,50	36,23	32,35	28,16	37,15
17_C	westgevel	106575,69	459071,68	7,50	36,53	32,63	28,44	37,44
18_A	westgevel	106575,65	459078,14	1,50	33,51	29,65	25,31	34,38
18_B	westgevel	106575,65	459078,14	4,50	35,41	31,52	27,27	36,30
18_C	westgevel	106575,65	459078,14	7,50	35,86	31,95	27,69	36,73
19_A	westgevel	106575,62	459083,83	1,50	32,65	28,78	24,31	33,46
19_B	westgevel	106575,62	459083,83	4,50	34,47	30,57	26,20	35,30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	106575,62	459083,83	7,50	35,05	31,13	26,75	35,87
20_A	westgevel	106581,16	459086,62	1,50	32,57	28,68	23,00	32,92
20_B	westgevel	106581,16	459086,62	4,50	33,52	29,63	23,94	33,86
20_C	westgevel	106581,16	459086,62	7,50	34,53	30,64	24,95	34,87
21_A	zuidgevel	106630,96	459057,02	1,50	32,92	29,03	25,03	33,91
21_B	zuidgevel	106630,96	459057,02	4,50	34,86	30,94	26,97	35,85
21_C	zuidgevel	106630,96	459057,02	7,50	35,24	31,31	27,35	36,23
22_A	oostgevel	106635,86	459060,67	1,50	29,77	25,88	20,38	30,18
22_B	oostgevel	106635,86	459060,67	4,50	29,72	25,84	20,42	30,16
22_C	oostgevel	106635,86	459060,67	7,50	30,65	26,77	21,35	31,09
23_A	oostgevel	106635,86	459065,04	1,50	30,75	26,83	21,67	31,26
23_B	oostgevel	106635,86	459065,04	4,50	31,66	27,74	22,70	32,22
23_C	oostgevel	106635,86	459065,04	7,50	32,61	28,69	23,68	33,18
24_A	oostgevel	106635,86	459071,96	1,50	31,10	27,20	21,78	31,53
24_B	oostgevel	106635,86	459071,96	4,50	32,08	28,19	22,86	32,55
24_C	oostgevel	106635,86	459071,96	7,50	33,00	29,11	23,82	33,48
25_A	oostgevel	106635,86	459078,05	1,50	30,89	26,99	21,36	31,25
25_B	oostgevel	106635,86	459078,05	4,50	31,86	27,96	22,37	32,23
25_C	oostgevel	106635,86	459078,05	7,50	32,76	28,87	23,29	33,14
26_A	westgevel	106625,58	459059,98	1,50	34,44	30,54	26,25	35,30
26_B	westgevel	106625,58	459059,98	4,50	36,10	32,18	27,98	36,99
26_C	westgevel	106625,58	459059,98	7,50	36,49	32,56	28,36	37,37
27_A	westgevel	106625,58	459065,64	1,50	33,61	29,71	25,30	34,43
27_B	westgevel	106625,58	459065,64	4,50	35,24	31,32	27,04	36,10
27_C	westgevel	106625,58	459065,64	7,50	35,72	31,79	27,50	36,57
28_A	westgevel	106625,58	459071,84	1,50	32,97	29,07	24,52	33,73
28_B	westgevel	106625,58	459071,84	4,50	34,45	30,53	26,13	35,26
28_C	westgevel	106625,58	459071,84	7,50	35,09	31,16	26,77	35,90
29_A	westgevel	106625,58	459077,93	1,50	32,72	28,82	24,09	33,41
29_B	westgevel	106625,58	459077,93	4,50	33,97	30,05	25,48	34,71
29_C	westgevel	106625,58	459077,93	7,50	34,78	30,86	26,30	35,52
30_A	noordgevel	106630,66	459081,21	1,50	32,88	28,99	23,29	33,22
30_B	noordgevel	106630,66	459081,21	4,50	33,74	29,86	24,14	34,08
30_C	noordgevel	106630,66	459081,21	7,50	34,72	30,83	25,11	35,05
31_A	zuidgevel	106657,04	459055,80	1,50	29,64	25,78	21,73	30,63
31_B	zuidgevel	106657,04	459055,80	4,50	31,18	27,29	23,27	32,16
31_C	zuidgevel	106657,04	459055,80	7,50	32,12	28,22	24,21	33,10
32_A	zuidgevel	106669,08	459055,76	1,50	28,60	24,73	20,70	29,59
32_B	zuidgevel	106669,08	459055,76	4,50	29,80	25,91	21,89	30,78
32_C	zuidgevel	106669,08	459055,76	7,50	30,84	26,95	22,93	31,82
33_A	zuidgevel	106678,44	459055,73	1,50	28,10	24,24	20,08	29,04
33_B	zuidgevel	106678,44	459055,73	4,50	29,04	25,15	21,04	29,99
33_C	zuidgevel	106678,44	459055,73	7,50	30,04	26,15	22,04	30,99
34_A	zuidgevel	106687,02	459055,71	1,50	26,71	22,86	18,80	27,70
34_B	zuidgevel	106687,02	459055,71	4,50	27,63	23,76	19,72	28,62
34_C	zuidgevel	106687,02	459055,71	7,50	28,61	24,72	20,69	29,59
35_A	zuidgevel	106699,06	459055,67	1,50	25,81	21,96	17,90	26,80
35_B	zuidgevel	106699,06	459055,67	4,50	26,48	22,61	18,56	27,46
35_C	zuidgevel	106699,06	459055,67	7,50	27,43	23,56	19,48	28,40
36_A	oostgevel	106705,83	459060,76	1,50	28,03	24,15	18,56	28,41
36_B	oostgevel	106705,83	459060,76	4,50	28,43	24,55	19,01	28,83
36_C	oostgevel	106705,83	459060,76	7,50	29,10	25,22	19,69	29,50
37_A	westgevel	106650,84	459060,53	1,50	31,09	27,18	22,62	31,84
37_B	westgevel	106650,84	459060,53	4,50	32,80	28,88	24,43	33,59
37_C	westgevel	106650,84	459060,53	7,50	33,69	29,77	25,33	34,48
38_A	noordgevel	106657,04	459065,79	1,50	31,69	27,79	22,08	32,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer met tuinschermb
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	106657,04	459065,79	4,50	32,54	28,64	22,92	32,87
38_C	noordgevel	106657,04	459065,79	7,50	33,39	29,50	23,78	33,72
39_A	noordgevel	106668,85	459065,75	1,50	32,01	28,10	22,36	32,33
39_B	noordgevel	106668,85	459065,75	4,50	32,82	28,93	23,19	33,15
39_C	noordgevel	106668,85	459065,75	7,50	33,66	29,76	24,03	33,98
40_A	noordgevel	106677,77	459065,72	1,50	31,92	28,02	22,28	32,24
40_B	noordgevel	106677,77	459065,72	4,50	32,73	28,84	23,10	33,06
40_C	noordgevel	106677,77	459065,72	7,50	33,52	29,63	23,90	33,85
41_A	noordgevel	106687,13	459065,69	1,50	31,79	27,88	22,14	32,11
41_B	noordgevel	106687,13	459065,69	4,50	32,63	28,74	23,00	32,96
41_C	noordgevel	106687,13	459065,69	7,50	33,46	29,57	23,83	33,79
42_A	noordgevel	106699,16	459065,66	1,50	31,60	27,70	21,97	31,92
42_B	noordgevel	106699,16	459065,66	4,50	32,32	28,42	22,68	32,64
42_C	noordgevel	106699,16	459065,66	7,50	33,13	29,24	23,50	33,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer met tuinschermb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidgevel	106524,24	459067,80	1,50	49,87	46,69	41,66	50,86	
01_B	zuidgevel	106524,24	459067,80	4,50	50,52	47,31	42,29	51,50	
01_C	zuidgevel	106524,24	459067,80	7,50	51,08	47,85	42,81	52,04	
02_A	zuidgevel	106538,55	459065,20	1,50	50,26	47,04	42,02	51,23	
02_B	zuidgevel	106538,55	459065,20	4,50	51,21	47,95	42,95	52,17	
02_C	zuidgevel	106538,55	459065,20	7,50	51,82	48,59	43,53	52,77	
03_A	zuidgevel	106551,97	459062,77	1,50	50,85	47,62	42,58	51,81	
03_B	zuidgevel	106551,97	459062,77	4,50	51,94	48,68	43,65	52,88	
03_C	zuidgevel	106551,97	459062,77	7,50	52,67	49,42	44,35	53,60	
04_A	oostgevel	106559,50	459065,87	1,50	49,07	45,90	40,79	50,04	
04_B	oostgevel	106559,50	459065,87	4,50	50,20	47,02	41,90	51,16	
04_C	oostgevel	106559,50	459065,87	7,50	50,76	47,61	42,45	51,72	
05_A	westgevel	106518,26	459074,28	1,50	44,74	41,30	36,67	45,74	
05_B	westgevel	106518,26	459074,28	4,50	46,05	42,51	37,96	47,02	
05_C	westgevel	106518,26	459074,28	7,50	47,51	43,86	39,39	48,45	
06_A	noordgevel	106526,55	459078,94	1,50	37,76	33,74	28,87	38,33	
06_B	noordgevel	106526,55	459078,94	4,50	41,23	37,25	32,70	41,94	
06_C	noordgevel	106526,55	459078,94	7,50	44,26	40,28	35,87	45,03	
07_A	noordgevel	106540,08	459076,49	1,50	38,67	34,79	29,89	39,30	
07_B	noordgevel	106540,08	459076,49	4,50	42,13	38,26	33,65	42,88	
07_C	noordgevel	106540,08	459076,49	7,50	43,87	39,97	35,43	44,63	
08_A	noordgevel	106553,81	459074,00	1,50	42,79	38,95	34,34	43,56	
08_B	noordgevel	106553,81	459074,00	4,50	44,59	40,65	36,22	45,37	
08_C	noordgevel	106553,81	459074,00	7,50	44,81	40,88	36,38	45,57	
09_A	zuidgevel	106580,96	459055,85	1,50	53,55	50,58	44,85	54,40	
09_B	zuidgevel	106580,96	459055,85	4,50	54,93	51,97	46,20	55,77	
09_C	zuidgevel	106580,96	459055,85	7,50	55,22	52,27	46,49	56,06	
10_A	oostgevel	106586,95	459059,84	1,50	52,40	49,70	43,35	53,18	
10_B	oostgevel	106586,95	459059,84	4,50	54,03	51,31	44,99	54,81	
10_C	oostgevel	106586,95	459059,84	7,50	54,38	51,65	45,36	55,17	
11_A	oostgevel	106586,91	459065,99	1,50	51,33	48,57	42,39	52,14	
11_B	oostgevel	106586,91	459065,99	4,50	53,08	50,32	44,11	53,88	
11_C	oostgevel	106586,91	459065,99	7,50	53,49	50,72	44,54	54,29	
12_A	oostgevel	106586,88	459071,73	1,50	50,31	47,56	41,40	51,13	
12_B	oostgevel	106586,88	459071,73	4,50	52,07	49,31	43,13	52,88	
12_C	oostgevel	106586,88	459071,73	7,50	52,57	49,80	43,66	53,39	
13_A	oostgevel	106586,84	459078,56	1,50	49,40	46,61	40,56	50,24	
13_B	oostgevel	106586,84	459078,56	4,50	51,02	48,22	42,14	51,84	
13_C	oostgevel	106586,84	459078,56	7,50	51,70	48,89	42,85	52,53	
14_A	oostgevel	106586,81	459084,12	1,50	48,60	45,79	39,82	49,45	
14_B	oostgevel	106586,81	459084,12	4,50	50,12	47,30	41,30	50,96	
14_C	oostgevel	106586,81	459084,12	7,50	50,94	48,11	42,14	51,78	
15_A	westgevel	106575,75	459059,82	1,50	48,00	44,21	39,92	48,93	
15_B	westgevel	106575,75	459059,82	4,50	48,80	44,96	40,72	49,72	
15_C	westgevel	106575,75	459059,82	7,50	49,05	45,21	40,96	49,97	
16_A	westgevel	106575,72	459065,61	1,50	47,57	43,91	39,37	48,47	
16_B	westgevel	106575,72	459065,61	4,50	48,43	44,73	40,22	49,32	
16_C	westgevel	106575,72	459065,61	7,50	48,91	45,23	40,66	49,79	
17_A	westgevel	106575,69	459071,68	1,50	46,93	43,34	38,74	47,85	
17_B	westgevel	106575,69	459071,68	4,50	48,04	44,41	39,84	48,95	
17_C	westgevel	106575,69	459071,68	7,50	48,72	45,10	40,49	49,62	
18_A	westgevel	106575,65	459078,14	1,50	47,13	43,55	39,02	48,09	
18_B	westgevel	106575,65	459078,14	4,50	48,39	44,73	40,28	49,33	
18_C	westgevel	106575,65	459078,14	7,50	49,13	45,47	41,02	50,07	
19_A	westgevel	106575,62	459083,83	1,50	46,26	42,63	38,12	47,19	
19_B	westgevel	106575,62	459083,83	4,50	47,37	43,67	39,24	48,30	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer met tuinschermb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	westgevel	106575,62	459083,83	7,50	48,28	44,55	40,14	49,20
20_A	westgevel	106581,16	459086,62	1,50	44,78	41,17	36,38	45,61
20_B	westgevel	106581,16	459086,62	4,50	45,40	41,71	36,98	46,21
20_C	westgevel	106581,16	459086,62	7,50	45,82	42,12	37,36	46,61
21_A	zuidgevel	106630,96	459057,02	1,50	58,21	55,60	48,68	58,86
21_B	zuidgevel	106630,96	459057,02	4,50	58,89	56,26	49,41	59,55
21_C	zuidgevel	106630,96	459057,02	7,50	58,91	56,27	49,47	59,58
22_A	oostgevel	106635,86	459060,67	1,50	51,62	49,05	41,82	52,19
22_B	oostgevel	106635,86	459060,67	4,50	55,14	52,58	45,31	55,71
22_C	oostgevel	106635,86	459060,67	7,50	55,08	52,52	45,26	55,65
23_A	oostgevel	106635,86	459065,04	1,50	50,51	47,94	40,74	51,09
23_B	oostgevel	106635,86	459065,04	4,50	53,33	50,76	43,51	53,90
23_C	oostgevel	106635,86	459065,04	7,50	53,32	50,74	43,52	53,89
24_A	oostgevel	106635,86	459071,96	1,50	49,17	46,58	39,49	49,77
24_B	oostgevel	106635,86	459071,96	4,50	51,83	49,25	42,10	52,42
24_C	oostgevel	106635,86	459071,96	7,50	52,10	49,49	42,43	52,70
25_A	oostgevel	106635,86	459078,05	1,50	48,32	45,70	38,73	48,94
25_B	oostgevel	106635,86	459078,05	4,50	50,87	48,25	41,24	51,48
25_C	oostgevel	106635,86	459078,05	7,50	51,31	48,67	41,74	51,94
26_A	westgevel	106625,58	459059,98	1,50	52,90	50,08	44,11	53,75
26_B	westgevel	106625,58	459059,98	4,50	54,02	51,19	45,22	54,86
26_C	westgevel	106625,58	459059,98	7,50	54,23	51,37	45,49	55,09
27_A	westgevel	106625,58	459065,64	1,50	51,85	49,01	43,13	52,72
27_B	westgevel	106625,58	459065,64	4,50	53,07	50,22	44,31	53,92
27_C	westgevel	106625,58	459065,64	7,50	53,39	50,51	44,67	54,25
28_A	westgevel	106625,58	459071,84	1,50	50,92	48,06	42,25	51,80
28_B	westgevel	106625,58	459071,84	4,50	52,17	49,32	43,44	53,03
28_C	westgevel	106625,58	459071,84	7,50	52,65	49,75	43,97	53,52
29_A	westgevel	106625,58	459077,93	1,50	50,42	47,46	41,84	51,31
29_B	westgevel	106625,58	459077,93	4,50	51,54	48,61	42,87	52,41
29_C	westgevel	106625,58	459077,93	7,50	51,96	49,03	43,32	52,84
30_A	noordgevel	106630,66	459081,21	1,50	44,20	40,54	35,61	44,95
30_B	noordgevel	106630,66	459081,21	4,50	44,46	40,76	35,84	45,19
30_C	noordgevel	106630,66	459081,21	7,50	44,73	41,04	36,05	45,44
31_A	zuidgevel	106657,04	459055,80	1,50	59,56	57,00	49,82	60,15
31_B	zuidgevel	106657,04	459055,80	4,50	59,98	57,42	50,28	60,59
31_C	zuidgevel	106657,04	459055,80	7,50	59,89	57,32	50,24	60,51
32_A	zuidgevel	106669,08	459055,76	1,50	59,19	56,65	49,41	59,78
32_B	zuidgevel	106669,08	459055,76	4,50	59,67	57,12	49,91	60,26
32_C	zuidgevel	106669,08	459055,76	7,50	59,59	57,03	49,89	60,20
33_A	zuidgevel	106678,44	459055,73	1,50	58,88	56,36	49,08	59,46
33_B	zuidgevel	106678,44	459055,73	4,50	59,36	56,82	49,58	59,95
33_C	zuidgevel	106678,44	459055,73	7,50	59,32	56,77	49,59	59,92
34_A	zuidgevel	106687,02	459055,71	1,50	58,62	56,10	48,81	59,20
34_B	zuidgevel	106687,02	459055,71	4,50	59,09	56,56	49,29	59,67
34_C	zuidgevel	106687,02	459055,71	7,50	59,05	56,51	49,31	59,65
35_A	zuidgevel	106699,06	459055,67	1,50	58,20	55,68	48,39	58,78
35_B	zuidgevel	106699,06	459055,67	4,50	58,67	56,14	48,86	59,25
35_C	zuidgevel	106699,06	459055,67	7,50	58,65	56,10	48,88	59,24
36_A	oostgevel	106705,83	459060,76	1,50	51,83	49,33	41,97	52,40
36_B	oostgevel	106705,83	459060,76	4,50	52,76	50,26	42,91	53,33
36_C	oostgevel	106705,83	459060,76	7,50	52,84	50,33	43,00	53,41
37_A	westgevel	106650,84	459060,53	1,50	54,80	52,18	45,36	55,47
37_B	westgevel	106650,84	459060,53	4,50	55,76	53,11	46,37	56,44
37_C	westgevel	106650,84	459060,53	7,50	55,88	53,21	46,57	56,58
38_A	noordgevel	106657,04	459065,79	1,50	40,09	36,64	30,81	40,63

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model wegverkeer met tuinschermb
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
38_B	noordgevel	106657,04	459065,79	4,50	41,01	37,47	31,83	41,56
38_C	noordgevel	106657,04	459065,79	7,50	42,08	38,51	32,98	42,66
39_A	noordgevel	106668,85	459065,75	1,50	39,84	36,55	30,25	40,31
39_B	noordgevel	106668,85	459065,75	4,50	40,54	37,17	31,02	41,01
39_C	noordgevel	106668,85	459065,75	7,50	41,37	37,97	31,90	41,85
40_A	noordgevel	106677,77	459065,72	1,50	40,01	36,77	30,41	40,48
40_B	noordgevel	106677,77	459065,72	4,50	40,73	37,41	31,21	41,21
40_C	noordgevel	106677,77	459065,72	7,50	41,77	38,37	32,39	42,28
41_A	noordgevel	106687,13	459065,69	1,50	40,53	37,19	31,18	41,07
41_B	noordgevel	106687,13	459065,69	4,50	41,26	37,82	31,98	41,80
41_C	noordgevel	106687,13	459065,69	7,50	41,93	38,50	32,62	42,46
42_A	noordgevel	106699,16	459065,66	1,50	41,06	37,69	31,88	41,65
42_B	noordgevel	106699,16	459065,66	4,50	41,69	38,22	32,57	42,28
42_C	noordgevel	106699,16	459065,66	7,50	42,27	38,81	33,11	42,85

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
04	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
03	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
02	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
01	woningen nieuw	11,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,10	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,09	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,82	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,13	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,38	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,20	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

[illegible]

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		4,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		12,74	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,98	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,77	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,93	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,41	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,08	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,19	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		23,02	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		14,35	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,90	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Ref1. 63	Ref1. 125	Ref1. 250	Ref1. 500
		8,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,27	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		1,44	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,85	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,63	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,31	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,47	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,12	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,15	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,70	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,97	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,45	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,25	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,33	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,78	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,80	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	gebouw bestaand	7,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,00	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	2,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	4,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	4,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	5,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	5,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,43	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	4,53	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	10,37	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	1,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	4,67	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	14,40	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,99	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	3,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	3,52	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,58	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	9,32	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	9,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	5,60	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	8,26	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	5,24	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	2,94	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,39	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	5,72	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	7,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	gebouw bestaand	8,49	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
		8,81	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,14	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,71	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,22	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,11	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,87	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,76	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		15,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,51	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,36	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,55	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,42	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,69	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,91	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model_wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
33	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
34	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
35	zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
36	oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
37	westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
38	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
39	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
40	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
41	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
42	noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Steekterwe	Steekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	60	60	60	--
Gouwestraa	Gouwestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Gouwestraa	Gouwestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Gouwestraa	Gouwestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Gouwestraa	Gouwestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
Kortsteekt	Kortsteekterweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	30	30	30	--
N207	N207 - Boskoopseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
N207	N207 - Boskoopseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
N207	N207 - Boskoopseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
N207	N207 - Boskoopseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
N207	N207 - Oostkanaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
N207	N207 - Oostkanaalweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Limes-lus	Limes-lus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--
Limes-lus	Limes-lus	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W1	50	50	50	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
Steekterwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	2444,00		6,47	3,59	1,00
Steekterwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	5079,00		6,47	3,56	1,01
Steekterwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	3705,00		6,58	3,90	0,68
Steekterwe	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3800,00		6,58	3,90	0,68
Steekterwe	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3705,00		6,58	3,90	0,68
Steekterwe	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	4336,00		6,46	3,62	1,00
Steekterwe	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60	60	--	3705,00		6,58	3,90	0,68
Gouwestraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	388,00		6,46	3,60	1,00
Gouwestraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	388,00		6,46	3,60	1,00
Gouwestraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	570,00		6,49	3,51	1,01
Gouwestraa	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	182,00		6,55	3,29	1,03
Kortsteekt	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	767,00		6,97	2,65	0,71
N207	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	31309,00		6,62	3,14	1,00
N207	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36066,00		6,61	3,17	1,00
N207	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36066,00		6,61	3,17	1,00
N207	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36066,00		6,61	3,17	1,00
N207	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36066,00		6,61	3,17	1,00
N207	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	36066,00		6,61	3,17	1,00
Limes-lus	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	10017,00		6,50	3,49	1,01
Limes-lus	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50	50	--	7573,00		6,51	3,46	1,01

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Steekterwe	--	--	--	--	--	92,70	96,09	92,05	--	3,85	2,06	4,19	--	3,45	1,85	3,76	--	--	--	--
Steekterwe	--	--	--	--	--	91,41	95,38	90,66	--	5,79	3,11	6,29	--	2,80	1,51	3,04	--	--	--	--
Steekterwe	--	--	--	--	--	97,43	98,98	97,65	--	1,60	0,63	1,45	--	0,98	0,39	0,89	--	--	--	--
Steekterwe	--	--	--	--	--	96,82	98,73	97,09	--	1,82	0,72	1,66	--	1,36	0,54	1,24	--	--	--	--
Steekterwe	--	--	--	--	--	97,43	98,98	97,65	--	1,60	0,63	1,45	--	0,98	0,39	0,89	--	--	--	--
Steekterwe	--	--	--	--	--	95,71	97,74	95,32	--	2,25	1,18	2,46	--	2,04	1,07	2,23	--	--	--	--
Steekterwe	--	--	--	--	--	97,43	98,98	97,65	--	1,60	0,63	1,45	--	0,98	0,39	0,89	--	--	--	--
Gouwestraa	--	--	--	--	--	93,77	96,68	93,20	--	3,41	1,81	3,71	--	2,83	1,51	3,09	--	--	--	--
Gouwestraa	--	--	--	--	--	93,77	96,68	93,20	--	3,41	1,81	3,71	--	2,83	1,51	3,09	--	--	--	--
Gouwestraa	--	--	--	--	--	87,57	93,18	86,53	--	5,56	3,05	6,02	--	6,87	3,77	7,45	--	--	--	--
Gouwestraa	--	--	--	--	--	74,51	84,99	72,71	--	10,10	5,94	10,81	--	15,39	9,06	16,47	--	--	--	--
Kortsteekt	--	--	--	--	--	89,78	88,09	88,20	--	6,30	7,35	7,28	--	3,92	4,56	4,52	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	86,55	94,51	85,86	--	8,53	3,49	8,97	--	4,92	2,01	5,17	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	88,13	95,19	87,50	--	8,08	3,27	8,52	--	3,79	1,54	3,99	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	88,13	95,19	87,50	--	8,08	3,27	8,52	--	3,79	1,54	3,99	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	88,13	95,19	87,50	--	8,08	3,27	8,52	--	3,79	1,54	3,99	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	88,13	95,19	87,50	--	8,08	3,27	8,52	--	3,79	1,54	3,99	--	--	--	--
N207	--	--	--	--	--	88,13	95,19	87,50	--	8,08	3,27	8,52	--	3,79	1,54	3,99	--	--	--	--
Limes-lus	--	--	--	--	--	86,41	92,49	85,29	--	5,88	3,25	6,37	--	7,71	4,26	8,35	--	--	--	--
Limes-lus	--	--	--	--	--	84,39	91,29	83,13	--	6,53	3,65	7,06	--	9,08	5,07	9,81	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
Steekterwe	--	146,58	84,31	22,50	--	6,09	1,81	1,02	--	5,46	1,62	0,92	--	77,91	85,09	91,89
Steekterwe	--	300,38	172,46	46,51	--	19,03	5,62	3,23	--	9,20	2,73	1,56	--	81,22	88,58	95,53
Steekterwe	--	237,52	143,02	24,60	--	3,90	0,91	0,37	--	2,39	0,56	0,22	--	78,11	84,97	90,95
Steekterwe	--	242,09	146,32	25,09	--	4,55	1,07	0,43	--	3,40	0,80	0,32	--	78,39	86,31	91,95
Steekterwe	--	237,52	143,02	24,60	--	3,90	0,91	0,37	--	2,39	0,56	0,22	--	78,02	85,93	91,46
Steekterwe	--	268,09	153,42	41,33	--	6,30	1,85	1,07	--	5,71	1,68	0,97	--	79,44	86,43	92,81
Steekterwe	--	237,52	143,02	24,60	--	3,90	0,91	0,37	--	2,39	0,56	0,22	--	78,02	85,93	91,46
Gouwestraa	--	23,50	13,50	3,62	--	0,85	0,25	0,14	--	0,71	0,21	0,12	--	70,11	74,90	84,06
Gouwestraa	--	23,50	13,50	3,62	--	0,85	0,25	0,14	--	0,71	0,21	0,12	--	70,11	74,90	84,06
Gouwestraa	--	32,39	18,64	4,98	--	2,06	0,61	0,35	--	2,54	0,75	0,43	--	73,59	78,99	88,57
Gouwestraa	--	8,88	5,09	1,36	--	1,20	0,36	0,20	--	1,83	0,54	0,31	--	71,02	76,85	86,67
Kortsteekt	--	48,00	17,90	4,80	--	3,37	1,49	0,40	--	2,10	0,93	0,25	--	74,58	79,62	89,28
N207	--	1793,88	929,13	268,82	--	176,80	34,31	28,08	--	101,97	19,76	16,19	--	90,37	97,87	105,10
N207	--	2100,99	1088,30	315,58	--	192,62	37,39	30,73	--	90,35	17,61	14,39	--	90,57	98,07	105,24
N207	--	2100,99	1088,30	315,58	--	192,62	37,39	30,73	--	90,35	17,61	14,39	--	90,57	98,07	105,24
N207	--	2100,99	1088,30	315,58	--	192,62	37,39	30,73	--	90,35	17,61	14,39	--	90,57	98,07	105,24
N207	--	2100,99	1088,30	315,58	--	192,62	37,39	30,73	--	90,35	17,61	14,39	--	90,57	98,07	105,24
Limes-lus	--	562,62	323,34	86,29	--	38,28	11,36	6,44	--	50,20	14,89	8,45	--	85,74	93,03	100,21
Limes-lus	--	416,04	239,20	63,58	--	32,19	9,56	5,40	--	44,76	13,28	7,50	--	84,96	92,27	99,52

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
Steekterwe	96,73	102,39	99,00	92,28	83,22	74,26	81,22	87,52	93,29	99,52	96,06	89,30	79,57	69,99
Steekterwe	99,87	105,56	102,22	95,51	86,61	77,49	84,60	91,05	96,41	102,66	99,23	92,48	82,87	73,33
Steekterwe	97,24	103,81	100,32	93,54	83,46	75,17	81,81	87,15	94,49	101,40	97,87	91,07	80,52	68,15
Steekterwe	98,70	105,57	101,96	95,14	84,58	75,36	83,15	88,38	95,83	103,16	99,53	92,69	81,82	68,43
Steekterwe	98,37	105,41	101,79	94,97	84,31	75,13	82,91	88,08	95,62	103,03	99,39	92,55	81,64	68,07
Steekterwe	98,44	104,60	101,15	94,39	84,75	76,12	82,92	88,78	95,31	101,89	98,39	91,61	81,45	71,48
Steekterwe	98,37	105,41	101,79	94,97	84,31	75,13	82,91	88,08	95,62	103,03	99,39	92,55	81,64	68,07
Gouwestraa	85,28	90,12	87,37	80,90	75,37	66,40	70,72	79,16	81,95	87,12	84,15	77,59	70,84	62,20
Gouwestraa	85,28	90,12	87,37	80,90	75,37	66,40	70,72	79,16	81,95	87,12	84,15	77,59	70,84	62,20
Gouwestraa	88,57	92,81	90,35	84,04	79,73	69,35	74,34	83,48	84,65	89,33	86,61	80,18	74,85	65,75
Gouwestraa	85,83	89,46	87,32	81,17	77,75	66,27	71,85	81,46	81,29	85,32	82,94	76,68	72,63	63,22
Kortsteekt	89,26	93,87	91,35	84,94	80,31	70,81	75,93	85,70	85,37	89,88	87,44	81,05	76,69	65,06
N207	108,85	113,95	110,70	104,03	95,74	85,17	92,32	98,91	104,04	110,11	106,70	99,95	90,54	82,29
N207	109,06	114,40	111,13	104,44	95,97	85,55	92,68	99,17	104,45	110,68	107,26	100,50	90,94	82,50
N207	109,06	114,40	111,13	104,44	95,97	85,55	92,68	99,17	104,45	110,68	107,26	100,50	90,94	82,50
N207	109,06	114,40	111,13	104,44	95,97	85,55	92,68	99,17	104,45	110,68	107,26	100,50	90,94	82,50
N207	109,06	114,40	111,13	104,44	95,97	85,55	92,68	99,17	104,45	110,68	107,26	100,50	90,94	82,50
Limes-lus	104,40	109,17	105,86	99,20	90,95	81,55	88,67	95,47	100,41	105,92	102,52	95,81	86,80	77,88
Limes-lus	103,58	108,14	104,85	98,21	90,16	80,66	87,81	94,71	99,47	104,79	101,41	94,71	85,89	77,10

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
Steekterwe	77,20	84,05	88,77	94,34	90,96	84,25	75,29	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	80,73	87,74	91,94	97,55	94,23	87,52	78,73	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	74,99	80,89	87,31	93,93	90,44	83,65	73,51	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	76,34	81,92	88,76	95,70	92,08	85,26	74,65	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	75,97	81,45	88,44	95,53	91,92	85,09	74,39	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	78,50	84,95	90,45	96,54	93,09	86,34	76,79	--	--	--	--	--	--	--
Steekterwe	75,97	81,45	88,44	95,53	91,92	85,09	74,39	--	--	--	--	--	--	--
Gouwestraa	67,06	76,29	77,32	82,10	79,39	72,93	67,57	--	--	--	--	--	--	--
Gouwestraa	67,06	76,29	77,32	82,10	79,39	72,93	67,57	--	--	--	--	--	--	--
Gouwestraa	71,20	80,82	80,69	84,87	82,45	76,16	71,96	--	--	--	--	--	--	--
Gouwestraa	69,08	78,93	78,01	81,60	79,49	73,35	69,99	--	--	--	--	--	--	--
Kortsteekt	70,18	79,94	79,63	84,15	81,70	75,31	70,93	--	--	--	--	--	--	--
N207	89,82	97,07	100,75	105,79	102,55	95,89	87,67	--	--	--	--	--	--	--
N207	90,02	97,22	100,96	106,24	102,98	96,30	87,90	--	--	--	--	--	--	--
N207	90,02	97,22	100,96	106,24	102,98	96,30	87,90	--	--	--	--	--	--	--
N207	90,02	97,22	100,96	106,24	102,98	96,30	87,90	--	--	--	--	--	--	--
N207	90,02	97,22	100,96	106,24	102,98	96,30	87,90	--	--	--	--	--	--	--
N207	90,02	97,22	100,96	106,24	102,98	96,30	87,90	--	--	--	--	--	--	--
Limes-lus	85,20	92,42	96,51	101,18	97,88	91,23	83,09	--	--	--	--	--	--	--
Limes-lus	84,43	91,72	95,70	100,15	96,88	90,24	82,29	--	--	--	--	--	--	--

Naam	LE (P4)	8k
Steekterwe		--
Steekterwe		--
Steekterwe		--
Steekterwe		--
Steekterwe		--
Steekterwe		--
Steekterwe		--
Gouwestraa		--
Gouwestraa		--
Gouwestraa		--
Gouwestraa		--
Gouwestraa		--
Kortsteekt		--
N207		--
N207		--
N207		--
N207		--
N207		--
N207		--
N207		--
Limes-lus		--
Limes-lus		--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	20201	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	107061,47	459023,24	7	92,93	247,66
--	20218	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106530,81	459135,69	272	7496,03	224550,99
--	20992	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106349,47	459016,34	52	521,30	3167,29
--	20993	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106648,98	459165,11	14	40,90	105,79
--	20994	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106455,11	458929,80	8	71,99	173,10
--	20995	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106627,59	458932,82	4	23,70	35,10
--	20996	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106631,15	458956,52	19	51,57	120,30
--	20997	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106534,79	458951,10	8	46,97	140,02
--	21017	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106076,17	458759,50	30	786,75	12535,00
--	21019	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106125,03	458673,22	19	216,46	844,57
--	21020	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106212,93	458667,73	10	216,67	315,33
--	21021	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106146,48	459037,82	12	88,00	442,42
--	21022	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106152,10	459057,12	26	374,60	5540,15
--	21023	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106287,42	459176,14	18	92,98	517,88
--	21030	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106642,65	458820,74	55	369,49	1468,92
--	21031	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106479,33	458824,47	21	359,83	1972,13
--	21228	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	107219,16	460849,28	155	6259,67	89102,11
--	21230	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106282,62	459377,16	14	346,41	3705,36
--	21232	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	106283,97	459379,33	17	113,26	798,54
--	21241	0	12:25, 23 sep 2019			Polygoon	105783,86	459416,17	111	2704,69	56227,56
--	40437	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106616,14	458782,35	10	48,61	123,05
--	40438	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106612,23	458999,59	8	35,50	65,62
--	40439	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106612,18	459004,84	19	42,47	102,55
--	40440	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106616,09	458808,66	11	46,11	122,12
--	40441	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106630,73	458800,28	50	428,73	1068,25
--	40442	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106618,08	458806,52	14	65,41	234,38
--	40443	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106626,46	459020,97	20	52,21	131,03
--	40444	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106617,71	458999,59	7	26,05	37,50
--	40445	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106626,46	459020,97	21	46,38	100,14
--	40446	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	107378,70	458919,25	75	1606,74	5128,34
--	40447	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106907,97	459037,98	84	1599,18	6003,84
--	40448	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106623,25	458801,47	10	55,49	138,26
--	40449	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106630,72	458799,83	9	32,19	47,75
--	40450	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106703,37	458934,26	44	515,81	2015,24
--	40455	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	107087,06	459140,17	60	1125,33	5609,53

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	3,74	19,21	0,00
--	0,86	172,13	0,00
--	2,68	54,33	0,00
--	0,57	8,12	0,00
--	1,67	30,85	0,00
--	5,69	6,01	0,00
--	0,44	6,00	0,00
--	2,73	11,35	0,00
--	0,55	93,35	0,00
--	2,86	40,61	0,00
--	0,42	59,29	0,00
--	0,83	29,24	0,00
--	0,75	65,55	0,00
--	2,45	11,82	0,00
--	0,45	18,20	0,00
--	2,78	68,41	0,00
--	0,50	284,80	0,00
--	1,62	82,22	0,00
--	0,95	26,66	0,00
--	1,75	142,03	0,00
--	1,51	9,15	0,00
--	2,50	6,56	0,00
--	0,56	6,87	0,00
--	1,36	10,56	0,00
--	0,45	63,01	0,00
--	0,60	11,55	0,00
--	0,65	13,32	0,00
--	2,50	6,10	0,00
--	0,54	11,94	0,00
--	1,56	81,91	0,00
--	1,06	87,37	0,00
--	1,67	11,55	0,00
--	1,32	6,73	0,00
--	0,67	108,78	0,00
--	0,64	84,41	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	40526	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106747,64	459251,08	41	2997,58	11860,11
--	40536	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	107185,32	459416,47	14	622,17	1330,92
--	40569	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106335,02	459240,91	55	966,42	5316,08
--	40570	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106368,35	459330,52	26	194,80	258,83
--	40571	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106326,88	459252,36	16	203,66	921,80
--	40572	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106358,42	459340,14	17	214,62	664,19
--	40573	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106370,15	459334,36	7	21,02	27,02
--	40574	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106364,50	459336,68	8	37,23	66,42
--	40575	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106373,53	459341,60	11	55,84	138,27
--	40576	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106366,87	459342,99	10	49,63	115,93
--	40577	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106342,77	459384,16	16	103,06	471,53
--	40578	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106362,28	459351,34	11	46,97	116,84
--	40579	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106352,56	459382,48	11	93,50	419,26
--	40580	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106360,56	459357,98	14	89,86	370,48
--	40581	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106376,08	459357,69	12	28,76	37,26
--	40582	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106691,47	459936,79	40	1342,09	3905,19
--	40583	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106446,69	459604,90	29	503,63	1164,23
--	40584	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106443,54	459606,72	30	521,69	3083,37
--	40585	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106398,03	459610,95	23	388,48	1666,22
--	40660	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106570,59	458562,50	63	728,04	2383,52
--	40661	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106607,94	458769,70	57	926,22	4813,90
--	40662	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106324,15	458579,54	27	179,42	1053,82
--	40663	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106456,26	458587,93	7	272,23	735,20
--	40664	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106334,98	458639,85	16	90,92	298,63
--	40665	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106375,51	458779,18	18	305,77	1529,60
--	40666	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106355,67	458784,60	17	298,50	1311,50
--	40667	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106331,99	458856,62	33	514,12	1703,34
--	40668	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106609,90	458776,00	11	77,86	273,25
--	40669	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106587,48	458781,59	7	34,43	56,99
--	40670	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106582,40	458796,10	10	51,90	124,35
--	40671	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106576,34	458796,35	17	435,77	1918,12
--	40672	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106372,27	458787,49	8	51,86	125,12
--	40673	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106356,77	458790,99	8	47,70	113,42
--	40674	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106372,27	458787,49	9	65,53	250,38
--	40675	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106576,34	458796,35	21	446,80	2716,94

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,93	237,93	0,00
--	1,91	194,49	0,00
--	0,57	82,94	0,00
--	0,73	27,67	0,00
--	3,25	52,17	0,00
--	0,90	52,17	0,00
--	1,29	4,24	0,00
--	1,29	8,41	0,00
--	1,50	12,81	0,00
--	0,81	12,81	0,00
--	0,78	15,49	0,00
--	0,89	12,10	0,00
--	0,78	16,58	0,00
--	1,88	16,58	0,00
--	0,64	5,48	0,00
--	1,51	210,76	0,00
--	1,53	53,09	0,00
--	2,08	34,14	0,00
--	1,12	80,37	0,00
--	0,57	69,46	0,00
--	1,34	131,07	0,00
--	1,69	15,65	0,00
--	0,57	131,07	0,00
--	3,38	9,51	0,00
--	1,36	67,97	0,00
--	2,46	87,94	0,00
--	0,76	95,25	0,00
--	2,68	13,98	0,00
--	2,02	10,14	0,00
--	2,29	13,37	0,00
--	3,46	122,89	0,00
--	2,78	11,74	0,00
--	0,76	9,00	0,00
--	1,27	13,55	0,00
--	2,20	86,17	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	40676	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106358,86	458803,17	9	61,23	222,52
--	40677	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106585,65	458802,60	12	40,56	91,17
--	40678	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106590,65	458806,50	9	34,61	65,54
--	40679	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106607,06	458818,80	13	63,08	229,13
--	40680	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106605,88	458820,66	35	398,77	2080,72
--	40681	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106445,83	458965,58	7	25,88	36,97
--	40682	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106437,63	458966,26	8	55,10	102,27
--	40683	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106415,00	458963,70	8	73,83	157,63
--	40684	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106369,99	458970,68	10	40,06	68,98
--	40685	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106557,41	459029,20	28	362,04	1050,42
--	40686	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106355,42	458978,09	13	126,68	264,63
--	40687	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106601,20	459014,89	17	44,15	105,65
--	40688	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106348,51	459056,33	22	122,23	242,62
--	40689	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106587,92	459031,79	9	51,09	150,83
--	40690	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106596,14	459028,81	20	43,63	104,41
--	40691	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106577,01	459032,45	11	65,77	216,65
--	40692	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106617,71	459036,89	42	63,32	138,87
--	40693	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106554,33	459038,56	7	41,11	82,21
--	40695	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106547,14	459042,86	20	402,00	1066,15
--	40699	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106358,88	459090,00	17	98,48	291,73
--	40700	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106352,39	459095,27	13	44,32	71,60
--	40701	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106343,50	459099,10	6	107,38	229,94
--	40733	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106284,70	459167,91	10	34,98	67,20
--	40734	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106279,36	459169,93	10	35,74	71,02
--	40735	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106290,79	459186,33	6	32,85	61,12
--	40736	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106285,44	459188,32	6	32,81	61,10
--	40737	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106294,36	459197,13	10	41,72	85,92
--	40738	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106288,97	459198,98	10	41,60	82,64
--	40739	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106284,03	459201,07	10	46,22	117,57
--	40740	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106311,48	459244,42	6	103,63	266,51
--	40741	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106305,61	459245,43	7	101,19	255,19
--	40742	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106299,28	459246,52	9	102,80	350,65
--	40743	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106319,37	459251,47	6	34,28	67,75
--	40744	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106332,74	459246,18	9	39,10	89,52
--	40745	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106314,34	459252,32	8	28,72	49,30

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,47	10,37	0,00
--	0,65	9,74	0,00
--	0,58	8,20	0,00
--	0,88	11,98	0,00
--	2,20	59,08	0,00
--	2,15	8,70	0,00
--	2,15	19,41	0,00
--	1,82	19,95	0,00
--	1,37	9,31	0,00
--	2,81	113,33	0,00
--	1,40	19,26	0,00
--	0,73	7,83	0,00
--	0,46	20,75	0,00
--	0,56	8,85	0,00
--	0,55	8,85	0,00
--	0,56	11,84	0,00
--	0,56	4,34	0,00
--	3,33	8,70	0,00
--	2,36	65,89	0,00
--	2,09	15,15	0,00
--	1,76	10,02	0,00
--	1,05	50,10	0,00
--	2,64	5,38	0,00
--	2,77	5,34	0,00
--	2,64	10,73	0,00
--	2,72	10,70	0,00
--	1,53	11,38	0,00
--	1,65	11,46	0,00
--	1,44	11,82	0,00
--	2,62	46,61	0,00
--	2,45	45,35	0,00
--	3,27	28,31	0,00
--	4,19	11,25	0,00
--	0,73	7,56	0,00
--	2,92	4,30	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	40746	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106312,91	459248,38	16	59,76	177,71
--	40747	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106308,44	459253,33	8	29,85	54,20
--	40748	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106301,83	459254,45	8	34,62	74,21
--	40749	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106292,81	459255,99	6	29,77	49,82
--	40750	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106288,51	459256,59	9	31,66	45,59
--	40751	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106320,69	459287,92	9	227,48	1115,82
--	40752	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106302,51	459256,57	11	217,15	893,82
--	40753	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106312,96	459331,75	11	169,17	555,58
--	40754	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106314,35	459337,00	8	32,19	55,85
--	40755	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106307,55	459368,76	19	82,85	137,10
--	40756	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106317,62	459349,27	8	45,21	63,20
--	40757	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106325,37	459387,95	19	85,79	345,11
--	40758	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106305,55	459373,60	18	183,70	1631,41
--	40759	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106285,06	459430,88	6	51,83	153,90
--	40760	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106297,38	459450,36	10	65,10	210,10
--	40761	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106301,34	459456,62	10	32,99	67,06
--	40966	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106029,36	459235,54	12	170,90	365,05
--	40972	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106097,92	459175,07	8	150,40	535,53
--	40979	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106071,72	459321,59	28	236,04	775,54
--	40980	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106104,77	459172,17	7	27,59	49,09
--	40981	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106152,11	459152,20	14	116,77	362,89
--	40984	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106184,00	459279,76	9	37,57	79,35
--	40985	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106260,26	459391,67	18	287,14	1281,20
--	40986	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106214,96	459426,86	10	150,40	603,02
--	40987	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106241,39	459265,04	26	170,45	647,72
--	40988	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106302,24	459368,32	16	153,57	431,95
--	40989	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106262,09	459394,57	19	78,67	289,30
--	40990	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106273,74	459172,04	10	39,05	89,57
--	40991	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106284,70	459167,91	16	51,50	126,66
--	40992	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106280,19	459190,27	6	36,27	79,68
--	40993	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106186,35	458946,01	57	923,05	3549,30
--	40994	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106113,46	458794,34	38	550,18	2129,32
--	40995	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106004,51	458735,50	26	332,07	841,79
--	40996	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106049,12	458958,82	29	482,46	2094,83
--	40997	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106292,45	458901,86	36	484,92	1511,20

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	2,92	4,64	0,00
--	3,13	4,37	0,00
--	3,79	4,64	0,00
--	3,79	7,92	0,00
--	0,68	6,78	0,00
--	2,22	98,88	0,00
--	0,55	98,88	0,00
--	2,42	71,12	0,00
--	0,55	5,70	0,00
--	1,03	9,69	0,00
--	2,67	12,70	0,00
--	0,60	10,04	0,00
--	2,81	26,62	0,00
--	4,21	16,75	0,00
--	2,15	18,63	0,00
--	0,43	4,82	0,00
--	0,72	57,42	0,00
--	2,28	66,27	0,00
--	0,71	25,76	0,00
--	1,67	7,47	0,00
--	1,83	20,43	0,00
--	1,27	8,37	0,00
--	1,62	82,22	0,00
--	2,78	44,91	0,00
--	0,79	28,80	0,00
--	1,66	26,66	0,00
--	1,27	9,41	0,00
--	3,13	5,31	0,00
--	2,66	4,30	0,00
--	3,13	10,67	0,00
--	0,43	94,05	0,00
--	0,43	87,65	0,00
--	1,50	48,54	0,00
--	3,29	37,14	0,00
--	0,57	98,48	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	40998	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106118,60	458827,26	8	79,97	211,26
--	40999	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106364,77	458805,73	32	497,76	2497,50
--	41000	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106358,71	458812,35	31	487,06	3596,49
--	41001	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106124,64	458865,74	45	445,02	1713,72
--	41002	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106084,75	458950,73	8	158,85	376,38
--	41003	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106249,13	458947,93	31	257,60	483,79
--	41004	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106300,53	458900,92	12	44,26	100,88
--	41005	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106291,69	458914,13	8	50,16	85,45
--	41006	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106278,04	458932,90	8	24,46	27,41
--	41007	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106278,04	458932,90	7	23,55	28,25
--	41008	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106252,48	458973,67	23	114,62	249,59
--	41009	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106189,42	458948,58	7	23,29	30,59
--	41010	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106196,84	458954,77	37	306,71	1012,41
--	41011	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106086,97	458955,86	7	23,89	35,97
--	41012	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106204,88	458991,45	37	163,42	311,25
--	41013	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106081,81	458957,93	10	75,49	149,54
--	41014	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106105,27	459015,51	20	229,13	567,45
--	41015	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106050,91	458965,23	7	32,58	64,04
--	41016	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106055,33	458981,87	13	147,22	611,19
--	41017	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106262,32	458978,75	9	30,43	50,22
--	41018	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106252,00	458978,64	9	25,98	33,57
--	41019	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106244,61	458978,95	6	33,28	51,63
--	41020	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106267,46	458982,56	12	55,48	115,22
--	41021	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106232,14	458980,68	17	53,59	98,42
--	41022	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106300,99	459007,58	14	60,47	117,14
--	41023	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106233,52	458998,48	10	38,91	94,26
--	41050	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106225,07	459585,93	74	641,21	2817,13
--	41053	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106258,61	459427,06	18	173,39	1587,17
--	41054	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106290,00	459455,79	35	353,30	3154,63
--	41055	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106246,65	459004,54	16	53,86	86,20
--	41056	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106319,45	459002,77	16	32,61	51,29
--	41057	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106252,16	459007,74	8	44,74	123,03
--	41058	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106232,24	459008,82	19	200,58	802,05
--	41059	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106308,09	459018,55	86	41,23	135,19
--	41060	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106265,09	459015,24	7	46,31	133,59

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	4,00	24,28	0,00
--	1,27	117,36	0,00
--	0,47	80,88	0,00
--	0,48	54,42	0,00
--	1,50	73,30	0,00
--	0,49	27,41	0,00
--	2,93	5,94	0,00
--	2,00	14,41	0,00
--	1,35	5,90	0,00
--	1,35	8,21	0,00
--	1,74	11,13	0,00
--	2,00	4,75	0,00
--	0,83	54,35	0,00
--	2,30	5,59	0,00
--	0,43	10,96	0,00
--	2,46	23,60	0,00
--	2,66	62,40	0,00
--	2,54	6,64	0,00
--	2,54	39,95	0,00
--	1,51	7,41	0,00
--	2,06	4,99	0,00
--	1,77	12,62	0,00
--	2,12	6,50	0,00
--	0,86	4,37	0,00
--	0,45	25,63	0,00
--	1,36	6,53	0,00
--	0,43	50,52	0,00
--	0,95	36,39	0,00
--	1,74	73,00	0,00
--	1,36	7,40	0,00
--	0,46	9,94	0,00
--	4,31	7,40	0,00
--	0,83	54,35	0,00
--	0,43	0,74	0,00
--	4,71	11,46	0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek	Oppervlak
--	41061	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106283,74	459165,02	36	331,63	871,80
--	41062	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106272,64	459168,90	20	333,25	1344,40
--	41063	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106278,36	459166,90	21	318,43	1432,92
--	41064	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106062,47	459027,65	7	34,29	64,27
--	41065	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106058,72	459034,58	15	157,68	599,35
--	41066	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106146,95	459039,63	7	65,85	109,32
--	41067	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106147,18	459040,43	9	80,37	333,10
--	41068	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	105965,62	459086,94	34	379,50	861,87
--	41069	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106121,30	459053,66	33	427,20	2068,19
--	41070	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106199,47	459132,25	25	211,37	700,69
--	41071	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106295,51	459106,54	6	94,37	214,85
--	41072	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106084,76	459132,01	8	96,98	240,49
--	41074	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106117,52	459121,29	13	118,65	267,09
--	41075	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106033,66	459109,66	9	85,53	218,40
--	41076	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106297,51	459110,78	9	21,71	28,82
--	41077	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106293,37	459168,03	20	159,19	365,75
--	41079	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106266,80	459174,66	30	206,95	449,98
--	41081	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106086,81	459136,09	7	16,91	17,73
--	41082	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106201,92	459140,16	8	31,72	62,59
--	41083	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106089,13	459140,69	10	82,55	163,19
--	41084	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106206,64	459153,66	8	67,44	173,53
--	41265	0	17:09, 4 apr 2022			Polygoon	106312,98	458591,09	25	331,48	2887,20
--	41266	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106298,85	458605,46	24	167,45	552,67
--	41267	0	12:26, 23 sep 2019			Polygoon	106333,72	458632,88	16	86,81	220,49
--	64638	0	17:31, 4 apr 2022			Polygoon	106514,30	459067,10	25	291,18	1108,04
--	64641	0	17:37, 4 apr 2022	2		Polygoon	106625,45	459054,23	25	258,51	975,39
--	64642	0	12:36, 23 sep 2019	3		Polygoon	106616,78	459024,29	30	69,89	387,24
--	64719	0	17:04, 4 apr 2022			Polygoon	106655,86	459028,27	8	185,90	1823,09
--	64722	0	17:06, 4 apr 2022			Polygoon	106542,95	459017,03	15	502,00	8912,88
--	64723	0	17:27, 4 apr 2022	1		Polygoon	106556,07	459037,37	17	169,09	336,00
--	64724	0	17:07, 4 apr 2022	2		Polygoon	106473,71	458932,69	8	354,05	6507,72
--	64725	0	17:10, 4 apr 2022			Polygoon	106519,64	459181,80	8	309,17	4045,89
--	64726	0	17:10, 4 apr 2022	1		Polygoon	106630,97	459157,87	4	122,46	847,63
--	64729	0	17:36, 4 apr 2022			Polygoon	106589,47	459051,31	8	209,99	628,66
Steekterweg	64730	1	07:34, 5 apr 2022			Polygoon	106585,55	458808,14	6	114,50	910,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Groep	Min.lengte	Max.lengte	Bf
--	0,46	30,79	0,00
--	2,92	59,36	0,00
--	1,43	39,29	0,00
--	2,81	8,03	0,00
--	0,78	55,15	0,00
--	1,82	29,24	0,00
--	0,83	27,84	0,00
--	0,51	27,18	0,00
--	0,51	36,45	0,00
--	1,30	33,00	0,00
--	2,30	42,81	0,00
--	1,10	42,65	0,00
--	1,52	34,09	0,00
--	2,86	23,68	0,00
--	1,05	4,11	0,00
--	0,88	49,98	0,00
--	0,44	30,84	0,00
--	1,10	4,60	0,00
--	1,44	8,23	0,00
--	1,11	26,75	0,00
--	3,40	20,77	0,00
--	1,69	90,88	0,00
--	0,94	19,16	0,00
--	2,73	9,39	0,00
--	1,98	44,91	0,00
--	1,00	58,36	0,00
--	2,33	2,33	0,00
--	7,37	43,37	0,00
--	4,28	113,09	0,00
--	2,50	21,73	0,00
--	7,23	98,52	0,00
--	7,00	114,61	0,00
--	19,69	40,48	0,00
--	6,17	40,92	0,00
Steekterweg	10,39	27,83	0,00

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie Dag	Avond	Nacht	Sommatie Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Limes-lus	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
N207	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Steekterweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
01	rotonde
02	rotonde

Model: model wegverkeer met tuinscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Adiffr 63	Adiffr 125	Adiffr 250	Adiffr 500	Adiffr 1k	Adiffr 2k	Adiffr 4k	Adiffr 8k	Cp	Zwevend
01	tuinmuur 2 m	2,00	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee
01	tuinmuur laag, met herera	0,75	0,00	Relatief	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0 dB	Nee

Model: model wegverkeer met tuinscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer met tuinscherm
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Ref1.R	8k
01		0,80
01		0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	ad op 23-9-2019
Laatst ingezien door	ad op 5-4-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

