project
Nieuwbouw Wooncomplex Magnolia te Alphen aan den Rijn

betreft
Akoestisch onderzoek Wet Geluidhinder

datum
13-01-2022

documentcode
NMA2001R003

opdrachtgever
Woonforte

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Normstelling	4
2.1	Voorkeursgrenswaarde	4
2.2	Geluidzones	5
3	Uitgangspunten akoestisch model	8
3.1	Rekenmethode	8
4	Resultaten	10
4.1	Resultaten Wegverkeer	10
4.2	Resultaten railverkeer	11
4.3	Gecumuleerde geluidbelasting	12
4.4	Maatregelen	12
5	Conclusies	14
	Bijlage	

1 Inleiding

In opdracht van Woonforte heeft ZRi advieswerkzaamheden uitgevoerd voor een woningbouwproject ten behoeve van de bestemmingsplan wijziging. Het project betreft de nieuwbouw van wooncomplex Magnolia aan de Magnoliastraat in Alphen aan den Rijn. In het project zijn diverse gebruiksfuncties aanwezig, namelijk een woonfunctie in het gehele gebouw met één ruimte met een bijeenkomstfunctie. Het wooncomplex Magnolia bestaat uit twee woonblokken met vijf bouwlagen en een maximale hoogte van 15,5 m. Woonblok West omvat 68 woningen en woonblok oost 67 woningen, in totaal 135 woningen.

Een woonfunctie is conform de Wet geluidhinder een geluidgevoelige functie. Om aan te tonen dat het wooncomplex Magnolia voldoet aan de gestelde eisen uit de Wet geluidhinder en het Bouwbesluit 2012 is een akoestisch onderzoek uitgevoerd. Ten behoeve van dit akoestisch onderzoek is de geluidbelasting ten gevolge van het omliggende weg- en railverkeer op het geprojecteerde wooncomplex Magnolia onderzocht.

In dit rapport wordt het uitgevoerde akoestische onderzoek beschreven en worden de uitgangspunten nader toegelicht. Tevens wordt beschreven aan welk eisenniveau er voldaan dient te worden.

Voor het bepalen van de geluidbelasting is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:
- bouwkundige tekeningen van Zijdekwartier (d.d. 23 september 2021);
- verkeersgegevens, verkregen van de gemeente Alphen aan den Rijn (d.d. 10 februari 2021);
- spoorverkeergegevens van www.geluidregisterspoor.nl;
- Industriegeluidgegevens van rapport ‘Geluidsonderzoek voor facet bestemmingsplan Geluidszone industrieterrein Oude Rijn te Alphen aan den Rijn’ van de Omgevingsdienst West-Holland d.d. 3 december 2015.

In dit rapport is onderzoek gedaan naar de geluidbelasting op de gevels in verband met de toetsing aan de Wet geluidhinder. De akoestische maatregelen die noodzakelijk zijn om te voldoen aan de in het Bouwbesluit vastgestelde minimale geluidwering van de gevels worden in een rapportage bij de aanvraag omgevingsvergunning toegelicht.

Deze rapportage is een bijgewerkte versie van de eerder opgestelde rapportage met code NMA2001R002, d.d. 26 februari 2021. Wijzigingen in het ontwerp zijn hierin meegenomen evenals extra (maatgevende) meetpunten indien het gebouw verschuift binnen de footprint/het “bouwvlak t.b.v. verbeelding”, zie ook bijlage 10. In verband met deze aanpassingen zijn ook de gehanteerde namen en exacte posities van de meetpunten aangepast. Overige uitgangspunten (zoals verkeergegevens) zijn gelijk gebleven.

2 Normstelling

2.1 Voorkeursgrenswaarde

2.1.1 Wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting (L_{den}) op het bouwplan, veroorzaakt door de omliggende wegen, niet hoger zijn dan 48 dB (voorkeursgrenswaarde). Indien het niet mogelijk blijkt te zijn om aan deze waarde te voldoen, kunnen door het college van Burgemeester en Wethouders hogere toelaatbare grenswaarden worden vastgesteld. De te verlenen hogere grenswaarde is conform de Wet Geluidhinder gebonden aan een maximumwaarde (maximale ontheffingswaarde). Het onderhavige bouwplan ligt in een stedelijke omgeving waarbij sprake is van vervangende nieuwbouw. Vervangende nieuwbouw wordt gedefinieerd als ten hoogste 100 woningen die worden toegevoegd op de locatie van de bestaande bouw. De bestaande bouw bevat ca. 55 woningen en de nieuwbouw bevat 120 woningen, dus er worden minder dan 100 woningen op de locatie toegevoegd. Hiermee wordt er voldaan aan de volwaarde van vervangende nieuwbouw. Daarom geldt voor de geplande woonfunctie de maximale ontheffingswaarde van 68 dB (artikel 83.2 Wgh) voor wegverkeer.

Conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder mag bij de beoordeling van verkeerslawaai een aftrek worden aangehouden, ten behoeve van de berekening van de geluidbelasting op de gevel. Deze aftrek is gebaseerd op de verwachting dat de geluidproductie van motorvoertuigen in de toekomst afneemt. Conform het Reken- en Meetvoorschrift geluid 2012 (artikel 3.4) mogen de volgende reducties hiervoor worden aangehouden:

- 3 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur bedraagt en de geluidbelasting ten gevolge van de weg 56 dB is;
- 4 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur bedraagt en de geluidbelasting ten gevolge van de weg 57 dB is;
- 2 dB voor wegen waarvoor de representatieve snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder de voorgaande punten genoemde waarden;
- 5 dB voor de overige wegen.

Voor toetsing aan de Wet geluidhinder dient van elk individueel wegvak de geluidbelasting op de gevel van de geluidgevoelige functie te worden bepaald. Als deze geluidbelasting de voorkeursgrenswaarde overschrijdt wordt voor een individueel wegvak een hogere grenswaarde aangevraagd.

2.1.2 Railverkeer

Conform de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting (L_{den}) op het bouwplan, vanwege de omliggende spoorwegen, niet hoger zijn dan 55 dB (voorkeursgrenswaarde). Indien het niet mogelijk blijkt te zijn om aan deze voorkeursgrenswaarde te voldoen, kunnen door het college van Burgemeester en Wethouders hogere toelaatbare grenswaarden worden vastgesteld. De te verlenen hogere grenswaarde is conform het Besluit geluidhinder gebonden aan een maximumwaarde (maximale ontheffingswaarde). Voor het woongebouw geldt een maximale ontheffingswaarde van 68 dB (artikel 4.10 Besluit geluidhinder) voor railverkeer.

2.1.3 Industrielawaai

Conform de Wet geluidhinder mag de geluidbelasting (L_{den}) op het bouwplan, veroorzaakt door de omliggende gezoneerde industrieterrein, niet hoger zijn dan 50 dB (voorkeursgrenswaarde). dien het niet mogelijk blijkt te zijn om aan deze voorkeursgrenswaarde te voldoen, kunnen door het college van Burgemeester en Wethouders hogere toelaatbare grenswaar-

den worden vastgesteld. De te verlenen hogere grenswaarde is conform het Besluit geluidhinder gebonden aan een maximumwaarde (maximale ontheffingswaarde). Voor het woongebouw geldt een maximale ontheffingswaarde van 55 dB (artikel 2.2 Besluit geluidhinder) voor industrielawaai.

2.2 Geluidzones

2.2.1 Wegverkeer

Conform de Wet geluidhinder (artikel 74) bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone. Wanneer een gebouw met een geluidgevoelige functie in deze zone ligt, moet de betreffende weg worden opgenomen in het akoestische onderzoek. Dit geldt niet voor de volgende wegen:

- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt;
- wegen binnen een woonerf.

De zonebreedte is afhankelijk van de aard van de weg (stedelijk of buitenstedelijk) en het aantal rijstroken. In de Wet geluidhinder is het begrip 'stedelijk gebied' gedefinieerd als: "*het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied dat ligt binnen de zone van een autoweg of autosnelweg*". De zonebreedten zoals deze gelden voor stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn weergegeven in tabel 1.

tabel 1 | *Zonebreedten stedelijk en buitenstedelijk gebied.*

	Aantal rijstroken	**Aantal meters aan weerzijde van de wegrand**
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

De te ontwikkelen locatie ligt in de geluidzone van de volgende binnenstedelijke wegen:

- Dr. J.M. den Uylsingel
- Laan der Continenten
- Prinses Beatrixlaan
- Prins Bernhardlaan
- Dr. Lovinklaan
- Anna van Burenlaan

De relevante wegvakken van deze wegen hebben twee rijrichtingen met elk één of twee rijstroken. De maximumsnelheid bedraagt in alle gevallen 50 km/uur.

Beoordeling 30 km/u wegen

De wegen waar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt worden - conform de Wet geluidhinder - niet meegenomen in het akoestisch onderzoek. Ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening moeten deze wegen, indien ze invloed hebben op de geluidniveaus ter plaatse van het plangebied, wel worden meegenomen. Dit is tevens vastgelegd in de Beleidregel Hogere Waarden (geluidbeleid) van regio Midden-Holland waar de gemeente Alphen aan den Rijn onder valt. Alle wegen die binnen het aandachtsgebied liggen moeten worden meegenomen. Dit aandachtsgebied is een afstand van 50 meter

vanaf het plangebied. Het aandachtsgebied is niet gedefinieerd in de Beleidregel Hogere Waarden van regio Midden-Holland, dus dit is gebaseerd op de werkinstructie van regio Haaglanden. Ook worden deze wegen meegenomen bij het bepalen van de gecumuleerde geluidbelasting voor de toetsing aan het Bouwbesluit.

De volgende 30 km/uur wegen zijn meegenomen in dit onderzoek:
- Magnoliastraat (verkeersluw verblijfskarakter met totaalintensiteit ingegeven op basis van de nieuwe plannen);
- Bosparkweg (verkeersluw verblijfskarakter met totaalintensiteit ingegeven op basis van de nieuwe plannen);
- Abelstraat (verkeersluw verblijfskarakter en gebaseerd op de aangeleverde gegevens van de Wilgenlaan);
- Hazelaarstraat.

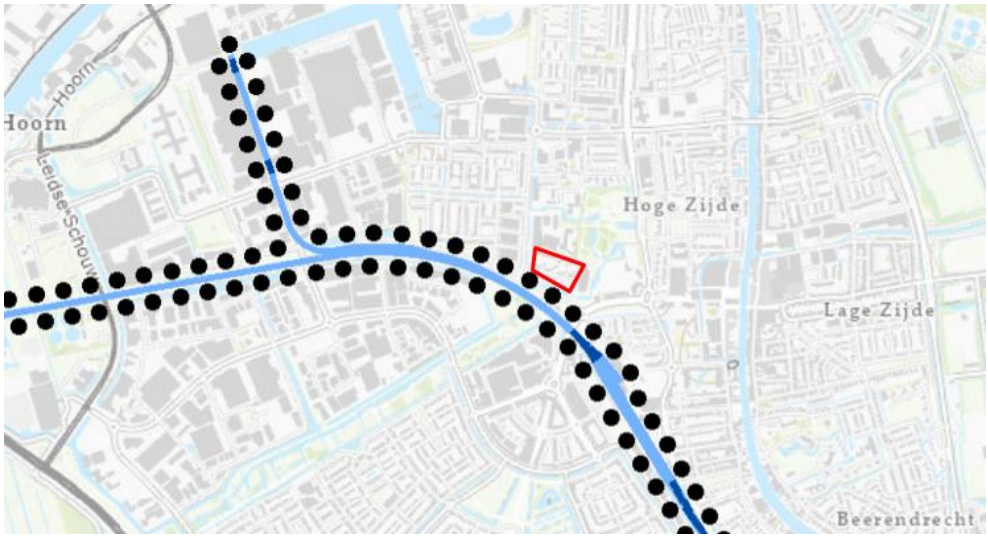
2.2.2 Railverkeer

De zonebreedte rondom een spoorweg is afhankelijk van de vastgestelde geluidproductieplafondhoogtes op verschillende referentiepunten. Deze zonebreedtes zijn vastgelegd in het Besluit Geluidhinder artikel 1.4a. In tabel 2 zijn de zonebreedtes weergegeven.

tabel 2 | *Zonebreedten van spoorwegen.*

Hoogte geluidproductieplafond	Breedte zone
< 56 dB	100 meter
≥ 56 dB en < 61 dB	200 meter
≥ 61 dB en < 66 dB	300 meter
≥ 66 dB en < 71 dB	600 meter
≥ 71 dB en < 74 dB	900 meter
≥ 74 dB	1200 meter

De locatie ligt op een afstand van circa 95 - 115 meter van het nabijgelegen spoortraject. Conform www.geluidregister-spoor.nl hebben de referentiepunten rond het spoor een geluidproductieplafond tussen 50,7 dB en 54,2 dB, waardoor een breedtezone geldt van 100 meter. Het spoorweglawaai dient zodoende wel meegenomen te worden in het akoestisch onderzoek.



figuur 1 | *Aanwezige referentiepunten nabij het spoor (in het rood de planlocatie).*

2.2.3 Industrielawaai

In het rapport ‘Geluidsonderzoek voor facet bestemmingsplan Geluidszone industrieterrein Oude Rijn te Alphen aan den Rijn’ van de Omgevingsdienst West-Holland d.d. 3 december 2015 is het industriegebied weergegeven dat nabij het plangebied ligt.



figuur 2 | *Aanwezige industriegebied (in het rood de planlocatie).*

In hetzelfde rapport is de geluidzone en geluidbelasting van het industrieterrein benoemd. Dit is weergegeven in figuur 3. Hieruit blijkt dat het plangebied buiten de geluidzone van industrieterrein Oude Rijn ligt, en dat de geluidproductie onder de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) ligt. Zodoende is het industrielawaai niet meegenomen in dit onderzoek.



figuur 3 | *Geluidzone van industrieterrein Oude Rijn te Alphen aan den Rijn (in het rood omlijnd).*

3 Uitgangspunten akoestisch model

3.1 Rekenmethode

De berekeningen zijn uitgevoerd conform de “Standaard Rekenmethode 2” (SRM2), vastgelegd in het “Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012”. De berekeningen zijn uitgevoerd met het softwarepakket Geomilieu versie 2021.1.

3.1.1 Rekenpunten

In het model zijn op de gevels van alle gebouwdelen rekenpunten aangebracht (zie bijlage 3 en 4 en figuur 4). De rekenpunten zijn steeds op 1,5 meter boven de verdiepingsvloeren geplaatst (ter hoogte van de leefzones). De rekenpunten zijn geplaatst ter plaatse van de gevels van de woningen.

Aanvullend op de rekenpunten ter plaatse van de nu ontworpen gebouwcontouren zijn ook rekenpunten geplaatst op andere posities binnen de ‘footprint’ van het “bouwvlak t.b.v. verbeelding”. Hiermee is inzichtelijk gemaakt wat de maximaal te verwachtte geluidniveaus zijn indien het huidige gebouwontwerp binnen dit “bouwvlak t.b.v. verbeelding” wordt verplaatst.

3.1.2 Modelgegevens

De geometrie van het gebouw is vereenvoudigd gemodelleerd. De bodem van het gebied wordt als akoestisch hard beschouwd (de standaard bodemfactor is 0) en grasvelden en Bospark worden als akoestisch zacht beschouwd (bodemfactor is 1). Verkeersdrempels zijn gemodelleerd als obstakels. Bij kruisingen met verkeerslichten is een kruispunttoeslag toegepast. Rotondes zijn gekenmerkt als ‘mini rotonde’. In bijlage 1 is het 3D model weergegeven. Wij hebben zelf de woningen benoemd en dit is weergegeven in bijlage 2.

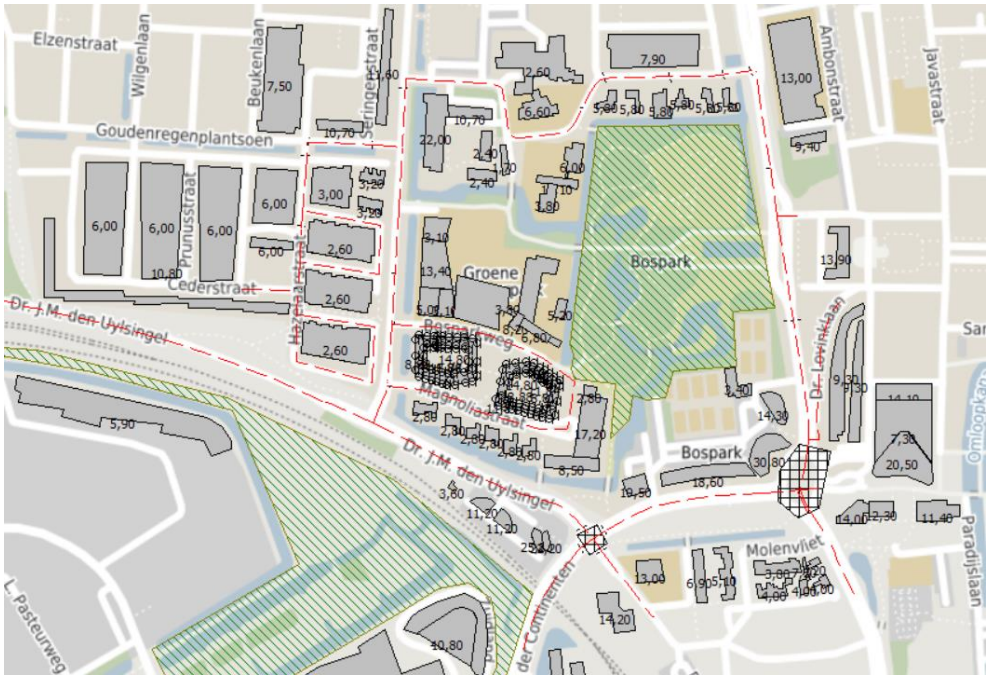
De overige parameters die in de berekening zijn aangehouden, zijn hieronder weergegeven:
- zichthoek: 2 graden;
- maximum aantal reflecties: 1;
- luchtdemping: standaard;
- reflectiefactor van gebouwen: 0,80 voor alle octaafbanden.

In bijlage 9 zijn de overige invoergegevens van het akoestische model weergegeven.

3.1.3 Verkeersgegevens

Voor het akoestisch model zijn bij de gemeente de verkeersgegevens van de volgende relevante wegen opgevraagd:
- Dr. J.M. den Uylsingel
- Laan der Continenten
- Prinses Beatrixlaan
- Prins Bernhardlaan
- Dr. Lovinklaan
- Anna van Burenlaan
- Magnoliastraat (verkeersluw verblijfskarakter met totaalintensiteit ingegeven op basis van de nieuwe plannen);
- Bosparkweg (verkeersluw verblijfskarakter met totaalintensiteit ingegeven op basis van de nieuwe plannen);
- Abelstraat (verkeersluw verblijfskarakter en gebaseerd op de aangeleverde gegevens van de Wilgenlaan);
- Hazelaarstraat.

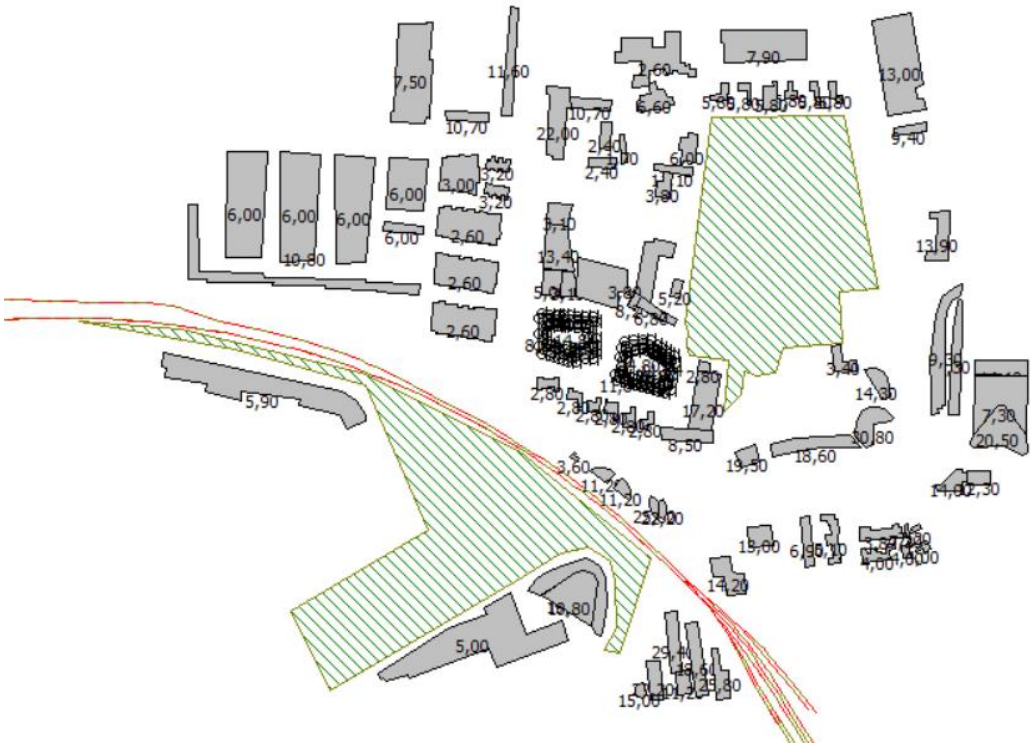
In figuur 4 is het gebruikte rekenmodel weergegeven.



figuur 4 | *Weergave rekenmodel met de gemodelleerde woningen en wegen.*

3.1.4 Railverkeersgegevens

De railverkeergegevens zijn verkregen van de website www.geluidregisterspoor.nl, d.d. 16 februari 2021. Met behulp van Geomilieu zijn de gegevens opgenomen in het gebruikte rekenmodel. In figuur 55 is het gebruikte rekenmodel weergegeven.



figuur 5 | *Weergave rekenmodel met de onderzochte woningen.*

4 Resultaten

4.1 Resultaten Wegverkeer

In bijlage 5 is de geluidbelasting op de verschillende rekenpunten weergegeven. Hierin is zowel de geluidbelasting per individueel wegvak weergegeven (inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh) als de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wgh). De geluidbelasting is in twee decimalen nauwkeurig weergegeven.

In tabel 3 is per wegvak de hoogste geluidbelasting op een meetpunt weergegeven. De positie van de meetpunten is weergegeven in bijlage 3. De weergegeven geluidbelasting is inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet Geluidhinder. De vastgestelde geluidbelasting is ook in een heel getal weergegeven (afronding conform de instructies van het Reken en Meetvoorschrift).

tabel 3 | *Berekende geluidbelastingen (inclusief aftrek artikel 110 g).*

Straat/weg	**Hoogste waarde** L_{den} (dB)	**Bij meetpunt** (meters)	**Ontheffing nodig?**
Dr. A.D. Sacharovlaan	28,51 (29)	BBOostZ10 (h = 10,9 m)	Nee
Dr. J.M. den Uylsingel	49,16 (49)	BBOost_Z01 (h = 8,0 m)	**Ja**
Laan der Continenten	41,73 (42)	BBOost_B02 (h = 13,9 m)	Nee
Prins Bernhardlaan	44,38 (44)	BBOost_N11 (h = 13,9 m)	Nee
Prinses Beatrixlaan	54,41 (54)	BBWest_W01 (h = 5,0 m)	**Ja**
Raoul Wallenbergplein	27,37 (27)	BBOost_N06 (h = 5,0 m)	Nee

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden ten gevolge van de Dr. J.M. den Uylsingel en de Prinses Beatrixlaan. De geluidbelasting is respectievelijk 49,16 dB en 54,41 dB (inclusief 5 dB aftrek). De maximale ontheffingswaarde van 68 dB wordt niet overschreden. In tabel 4 is een overzicht van alle woningen gegeven waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

tabel 4 | *Woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.*

Woningtype (verdieping)	**Geluidbron**	**Ontheffingswaarde**
Woonblok Oost, hoekwoning 19 (1ste verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	48,95 dB
Woonblok Oost, tussenwoning 18 (1ste verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	48,80 dB
Woonblok Oost, tussenwoning 17 (1ste verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	48,60 dB
Woonblok West, tussenwoning 2 (3de verdieping)	Prinses Beatrixlaan	49,16 dB
Woonblok West, tussenwoning 2 (2de verdieping)	Prinses Beatrixlaan	49,03 dB
Woonblok West, tussenwoning 2 (1ste verdieping)	Prinses Beatrixlaan	49,28 dB
Woonblok West, hoekwoning 1 (3de verdieping)	Prinses Beatrixlaan	53,99 dB
Woonblok West, hoekwoning 1 (2de verdieping)	Prinses Beatrixlaan	54,09 dB
Woonblok West, hoekwoning 1 (1ste verdieping)	Prinses Beatrixlaan	54,41 dB
Woonblok West, hoekwoning 1 (begane grond)	Prinses Beatrixlaan	53,19 dB
Woonblok West, tussenwoning 20 (3de verdieping)	Prinses Beatrixlaan	53,93 dB
Woonblok West, tussenwoning 20 (2de verdieping)	Prinses Beatrixlaan	54,04 dB
Woonblok West, tussenwoning 20 (1ste verdieping)	Prinses Beatrixlaan	54,37 dB
Woonblok West, tussenwoning 20 (begane grond)	Prinses Beatrixlaan	53,17 dB
Woonblok West, hoekwoning 19 (2de verdieping)	Prinses Beatrixlaan	53,91 dB
	Dr. J.M. den Uylsingel	49,16 dB

Woonblok West, hoekwoning 19 (1ste verdieping)	Prinses Beatrixlaan	54,20 dB
Woonblok West, hoekwoning 19 (begane grond)	Prinses Beatrixlaan	53,02 dB
Woonblok West, tussenwoning 18 (2de verdieping)	Prinses Beatrixlaan	50,32 dB
	Dr. J.M. den Uylsingel	49,12 dB
Woonblok West, tussenwoning 18 (1ste verdieping)	Prinses Beatrixlaan	49,06 dB
Woonblok West, tussenwoning 17 (2de verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	49,00 dB
Woonblok West, tussenwoning 16 (2de verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	48,91 dB
Woonblok West, tussenwoning 15 (2de verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	49,00 dB
Woonblok West, tussenwoning 14 (2de verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	48,68 dB
Woonblok West, tussenwoning 13 (2de verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	48,51 dB
Woonblok West, tussenwoning 12 (2de verdieping)	Dr. J.M. den Uylsingel	48,51 dB

Aanvullend is de gecumuleerde geluidbelasting (exclusief aftrek art. 110g Wgh) berekend. De maximale gecumuleerde geluidbelasting (L_{cum}) bedraagt 59,82 dB (meetpunt BBWest_W02, h = 5,0 m, Woonblok West t.p.v. tussenwoning 20). In bijlage 7 en 8 zijn de gecumuleerde geluidbelastingen per meetpunt op de gevel weergegeven (op de verschillende hoogten). Deze gecumuleerde geluidbelasting dient niet te worden meegenomen bij het bepalen van de benodigde ontheffing maar is wel van belang bij het vaststellen van de te realiseren maatregelen ten behoeve van de geluidwering van de gevels (Bouwbesluit).

De rekenresultaten van de (maatgevende) meetpunten op de grenzen van het “bouwvlak t.b.v. verbeelding”, zoals eerder toegelicht, zijn hier niet gegeven, maar wel opgenomen in de bijlagen. Deze meetpunten hebben als voorvoegsel “FP” (footprint) in plaats van “BB” (bouwblok). De berekende waarden wijken beperkt af van de waarden die zijn berekend t.p.v. de nu ontworpen gevelposities, wel kan dit er zowel bij het oostelijke als westelijke bouwblok voor zorgen dat er voor meer woningen een ontheffing moet worden aangevraagd. Hoeveel woningen dit betreft en op welke posities hangt af van de exacte verplaatsing, op basis hiervan moet in dat geval een nieuwe ontheffingswaarde worden bepaald. De waarden in de bijlage geven de maatgevende (meeste negatieve) situatie weer.

4.2 Resultaten railverkeer

In bijlage 6 is de geluidbelasting ten gevolge van railverkeer op de verschillende woningen weergegeven. De geluidbelasting is in twee decimalen nauwkeurig weergegeven. De positie van de meetpunten is weergegeven in bijlage 3 en 4.

In tabel 5 is de hoogste geluidbelasting ten gevolge van railverkeer weergegeven. De vastgestelde geluidbelasting is niet afgerond en in een heel getal weergegeven (afgerond conform de instructies van het Reken en Meetvoorschrift).

tabel 5 | *Berekende geluidbelastingen.*

	Hoogste waarde	**Bij meetpunt**	**Ontheffing nodig?**
	L_{den} (dB)	(meters)	
Railverkeer	56,02 (65)	BBWest_Z01 (h = 8,0 m)	**Ja**

Uit de berekening van het railverkeersgeluid volgt dat de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wel wordt overschreden.
De geluidbelasting is 56,02 dB. Dit is weergegeven in bijlage 8. In tabel 6 is een overzicht van alle woningen gegeven waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

tabel 6 | *Woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.*

Woningtype (verdieping)	Geluidbron	Ontheffingswaarde
Woonblok West, hoekwoning 19 (2de verdieping)	Railverkeer	56,02 dB
Woonblok West, tussenwoning 18 (2de verdieping)	Railverkeer	55,74 dB

De rekenresultaten van de (maatgevende) meetpunten op de grenzen van het “bouwvlak t.b.v. verbeelding”, zoals eerder toegelicht, zijn hier niet gegeven, maar wel opgenomen in de bijlagen. Deze meetpunten hebben als voorvoegsel “FP” (footprint) in plaats van “BB” (bouwblok). De berekende waarden wijken beperkt af van de waarden die zijn berekend t.p.v. de nu ontworpen gevelposities, maar zorgen er niet voor dat er voor meer of minder woningen een ontheffing nodig is.

4.3 Gecumuleerde geluidbelasting

De geluidbelasting ten gevolge van weg- en railverkeer is conform het Reken- en meetvoorschrift geluid (RMG) 2012 gecumuleerd en weergegeven in bijlage 7. Deze gecumuleerde geluidbelasting dient niet te worden meegenomen bij het bepalen van de benodigde ontheffing maar is wel van belang bij het vaststellen van de te realiseren maatregelen ten behoeve van de geluidwering van de gevels (Bouwbesluit).

In bijlage 7 zijn tevens de gecumuleerde waarden t.p.v. de randen van het “bouwvlak t.b.v. verbeelding” weergegeven (zie ook de toelichting hiervoor).

4.4 Maatregelen

4.4.1 Bron- en overdrachtsmaatregelen

Omdat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden dienen bron- en overdrachtsmaatregelen te worden overwogen. Hieronder is de (theoretische) toepassing van de aanwezige mogelijkheden onderzocht.

Stille wegdekverharding

Om het geluidniveau ten gevolge van wegverkeer terug te dringen kan geluidreducerend asfalt worden toegepast, zoals bijvoorbeeld ZOAB. Met behulp van het opgestelde rekenmodel blijkt dat bij het toepassen van tweelaags ZOAB de maximale geluidbelasting ten gevolge van de Prinses Beatrixlaan met circa 5 dB afneemt. Een dusdanig wegdek is echter duurder in zowel aanleg als onderhoud dan de toegepaste ‘traditionele’ wegdekverharding. Zodoende is het niet wenselijk en doelmatig om deze maatregel toe te passen.

Verkeersmaatregelen

Snelheidsverlaging heeft een direct effect op de geluidemissie van wegverkeer. Bij het terugbrengen van de maximumsnelheid op de Prinses Beatrixlaan van 50 km/uur naar 30 km/uur daalt de maximale geluidbelasting met 2 tot 3 dB, waardoor de voorkeurswaarde nog steeds wordt overschreden. Het toepassen van de genoemde snelheidsbeperking leidt tot bezwaren van vervoerskundige aard.

Schermen

Geluidschermen kunnen worden toegepast wanneer er een hoge geluidreductie dient te worden gerealiseerd. Doordat het gebouw echter slechts ca. 20 m van de weg ligt en zich in een binnenstedelijke omgeving bevindt is een dusdanige maatregel vanuit esthetisch oogpunt en verkeersveiligheid (het zicht wordt ernstig beperkt) niet wenselijk.

Op basis van de genoemde argumenten kunnen bron- en overdrachtsmaatregelen naar verwachting niet effectief worden toegepast. Om deze reden, en omdat het slechts om een beperkte overschrijding gaat en een relatief klein aantal woningen

betreft, wordt geadviseerd om voor de woningen, waar de geluidbelasting boven de voorkeursgrenswaarde ligt, een verzoek tot een hogere grenswaarde in te dienen.

4.4.2 Ontvangstmaatregelen

Door de gemeente Alphen aan den Rijn (Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland – art. 3.2.1) wordt bij het vaststellen van een hogere waarde getoetst of de geluidsbelasting meer is dan:

- 53 dB voor wegverkeerslawaai; of
- 60 dB voor railverkeerslawaai; of
- 55 dB(A) voor industrielawaai.

Indien de hogere waarde hoger is dan de hierboven genoemde waarden, dan moeten de woningen voldoen aan de onderstaande eisen.

- De woning of een andere geluidsgevoelig gebouw moet gerealiseerd worden met één geluidsluwe gevel;
- Minimaal één buitenruimte moet aan een geluidsluwe gevel liggen.

Zoals aangegeven in hoofdstuk 4, hebben verschillende tussen- en hoekwoningen van woonblok West en Oost een gevel waar de geluidbelasting door wegverkeerlawaai meer dan 48 dB bedraagt. De geluidbelasting door railverkeerlawaai is ter plaatse van twee woningen hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Er is geen overschrijding van de voorkeursgrenswaarde op de binnengevels van het complex. Conform de Beleidsregel Hogere Waarden van de ODMH worden geen extra eisen gesteld wanneer de geluidsbelasting op de gevel maximaal 53 dB voor wegverkeerlawaai, 60 dB voor railverkeerslawaai of 55 dB(A) voor industrielawaai is. De hoogste geluidbelasting op de gevel is 54,41 dB voor wegverkeerlawaai, dus zijn extra maatregelen om een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte te realiseren noodzakelijk. Dit geldt alleen voor de acht onderstaande woningen. Voor de overige woningtypen ligt de hoogste geluidbelasting op de gevels lager dan de voorgenoemde grenswaarden zodat hier geen voorzieningen nodig zijn.

- Woonblok West, hoekwoning 1 (1ste, 2de en 3de verdieping).
- Woonblok West, tussenwoning 20 (1ste, 2de en 3de verdieping).
- Woonblok West, hoekwoning 19 (1ste en 2de verdieping).

Deze voorzieningen worden in het ontwerp nader uitgewerkt en toegelicht in een rapportage bij de omgevingsvergunning. Mogelijke maatregelen zijn bijvoorbeeld het (gedeeltelijk) afsluiten van de buitenruimten of het realiseren van de buitenruimten grenzend aan de geluidluwe binnengevels.

5 Conclusies

In opdracht van Woonforte heeft ZRi advieswerkzaamheden uitgevoerd voor een woningbouwproject ten behoeve van de bestemmingsplan wijziging. Het project betreft de nieuwbouw van wooncomplex Magnolia aan de Magnoliastraat in Alphen aan den Rijn. Vanwege de locatie van het gebouw, direct naast een aantal drukke wegen en nabijgelegen spoor, is een onderzoek uitgevoerd naar de geluidbelasting t.g.v. het weg- en railverkeer op de gevel van deze woningen.

Uit het onderzoek is gebleken dat de geluidbelastingen op de gevels t.g.v. de gezoneerde wegen de voorkeursgrenswaarde (van L_{den} = 48 dB) bij verschillende woningen wordt overschreden. De hoogst berekende geluidbelasting is 54,91 dB (inclusief aftrek art. 110g Wgh) op de gevel van het complex gelegen aan de Prinses Beatrixlaan. De maximale ontheffingswaarde is 68 dB (artikel 83.2 Wgh), deze wordt niet overschreden.

Omdat bron- en overdrachtsmaatregelen, zoals het toepassen van stiller asfalt of een geluidscherm, niet doeltreffend genoeg of niet wenselijk zijn wordt verzocht een procedure op te starten voor het verkrijgen van hogere grenswaarden. Er moeten hogere waarden worden aangevraagd voor de woningen waarbij de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

De voorkeursgrenswaarde voor railverkeer (L_{den} = 55 dB) wordt bij twee woningen overschreden. De maximaal berekende geluidbelasting hiervoor bedraagt 56,02 dB. Voor deze woningen wordt eveneens verzocht een procedure op te starten voor het verkrijgen van hogere grenswaarden. Industrielawaai is niet van toepassing, omdat het plan buiten de geluidszone van industrieterrein Oude Rijn valt.

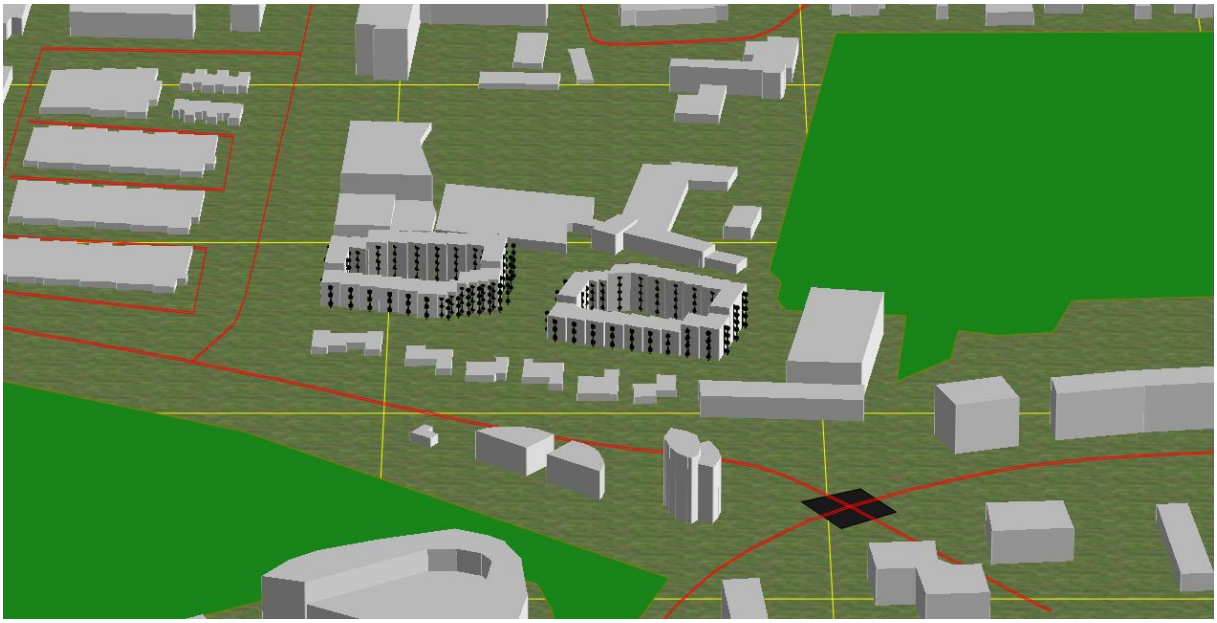
Omdat de in de Beleidsregel Hogere Waarden van de ODMH genoemde toetswaarde van 53 dB voor wegverkeer wordt overschreden zijn voor een aantal woningen waarvoor ontheffing wordt aangevraagd extra maatregelen om een geluidluwe gevel en geluidluwe buitenruimte te realiseren vereist. Deze voorzieningen worden nader uitgewerkt en toegelicht in een rapportage bij de aanvraag van de omgevingsvergunning.

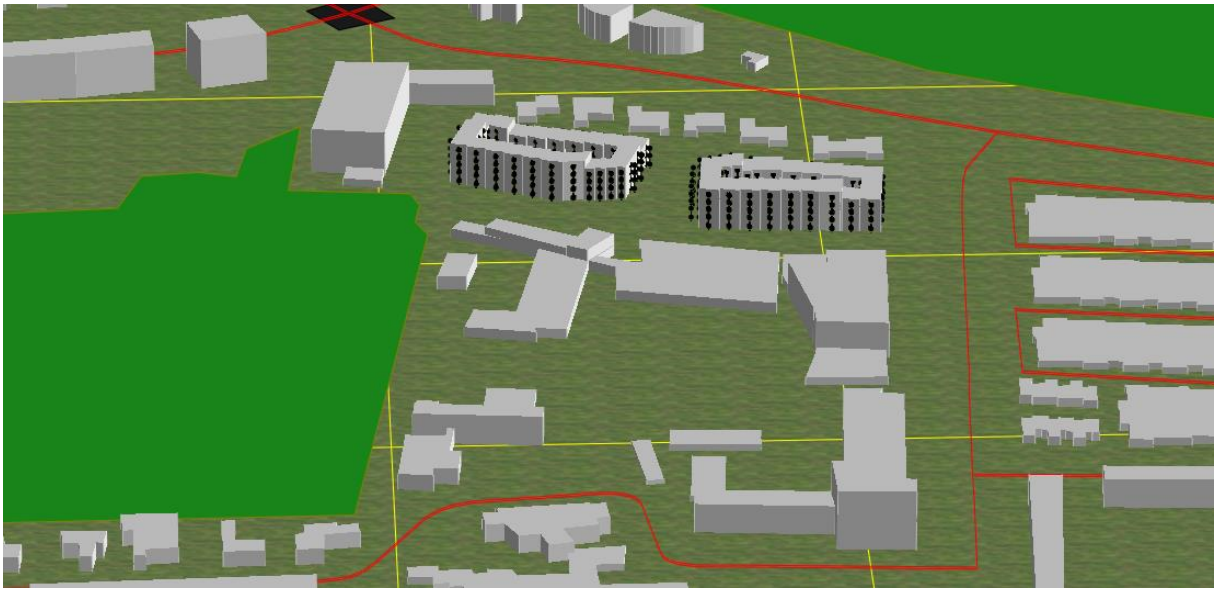
De gevelconstructies m.b.t. geluidwering en het geluidniveau in de woningen moeten, uitgaande van de in dit rapport vermelde geluidbelastingen, minimaal aan het Bouwbesluit voldoen. De akoestische maatregelen die noodzakelijk zijn om hieraan te voldoen worden in een rapportage bij de aanvraag omgevingsvergunning toegelicht.

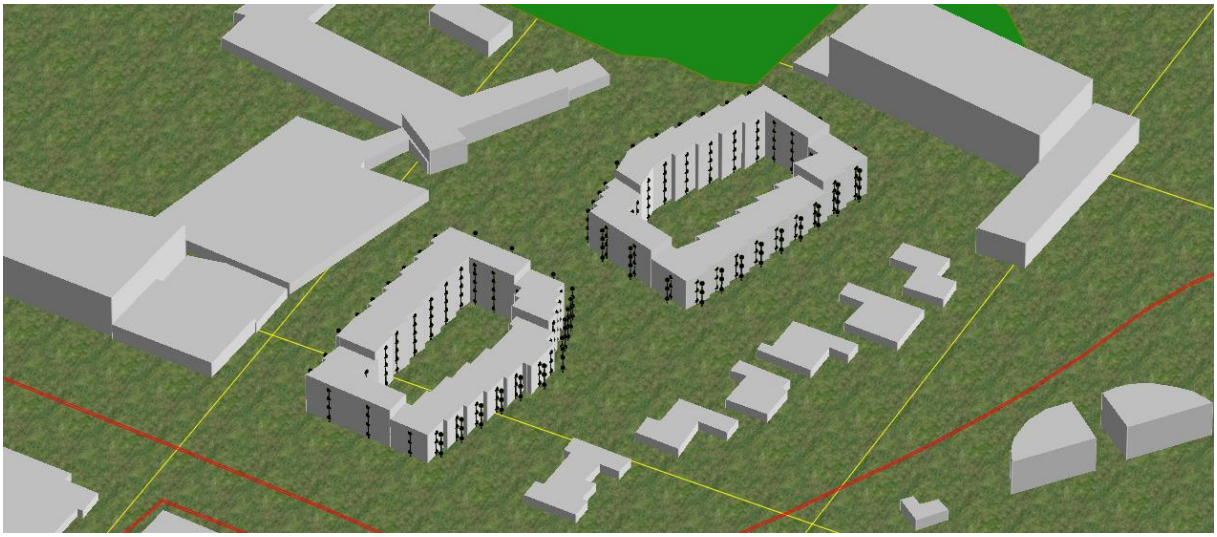
Bijlage 1 | 3D model, weg- en railverkeer *(2 pagina's)*
Bijlage 2 | Woningnummering *(12 pagina's)*
Bijlage 3 | Situatietekening, weg- en railverkeer *(2 pagina's)*
Bijlage 4 | Positie rekenpunten *(1 pagina)*
Bijlage 5 | Resultatentabellen, wegverkeer *(105 pagina's)*
Bijlage 6 | Resultatentabellen, railverkeer *(11 pagina's)*
Bijlage 7 | Excel resultatentabel, wegverkeer en railverkeer *(6 pagina's)*
Bijlage 8 | Resultaten op de plattegronden, Weg- en railverkeer (Geomilieu) (2 pagina's)
Bijlage 9 | Model en invoergegevens Geomilieu, weg- en railverkeer *(152 pagina's)*
Bijlage 10 | Footprint/"bouwvlak t.b.v. verbeelding" van het gebouw *(1 pagina)*

Bijlage 1

3D model – wegverkeer

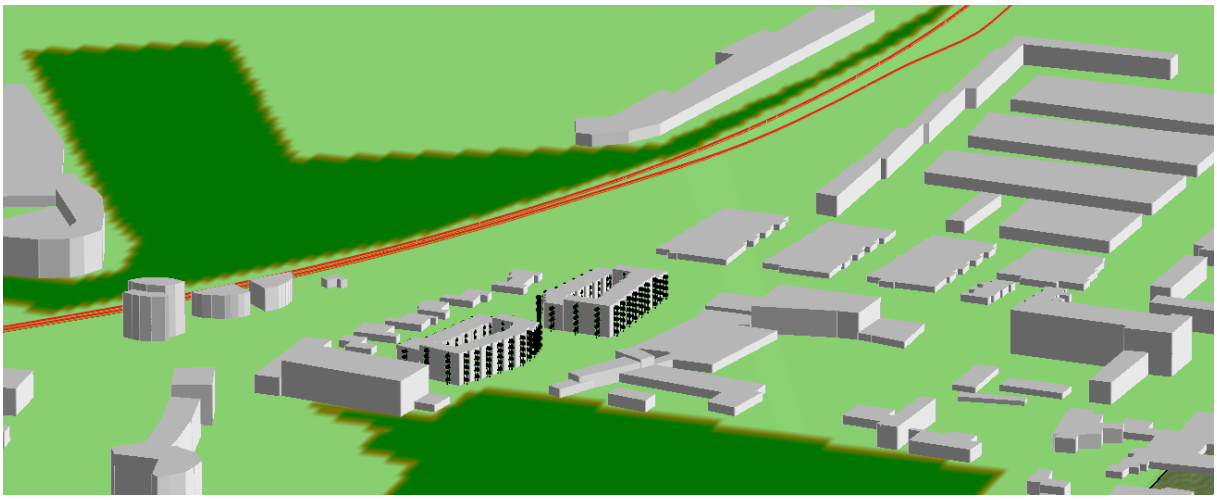






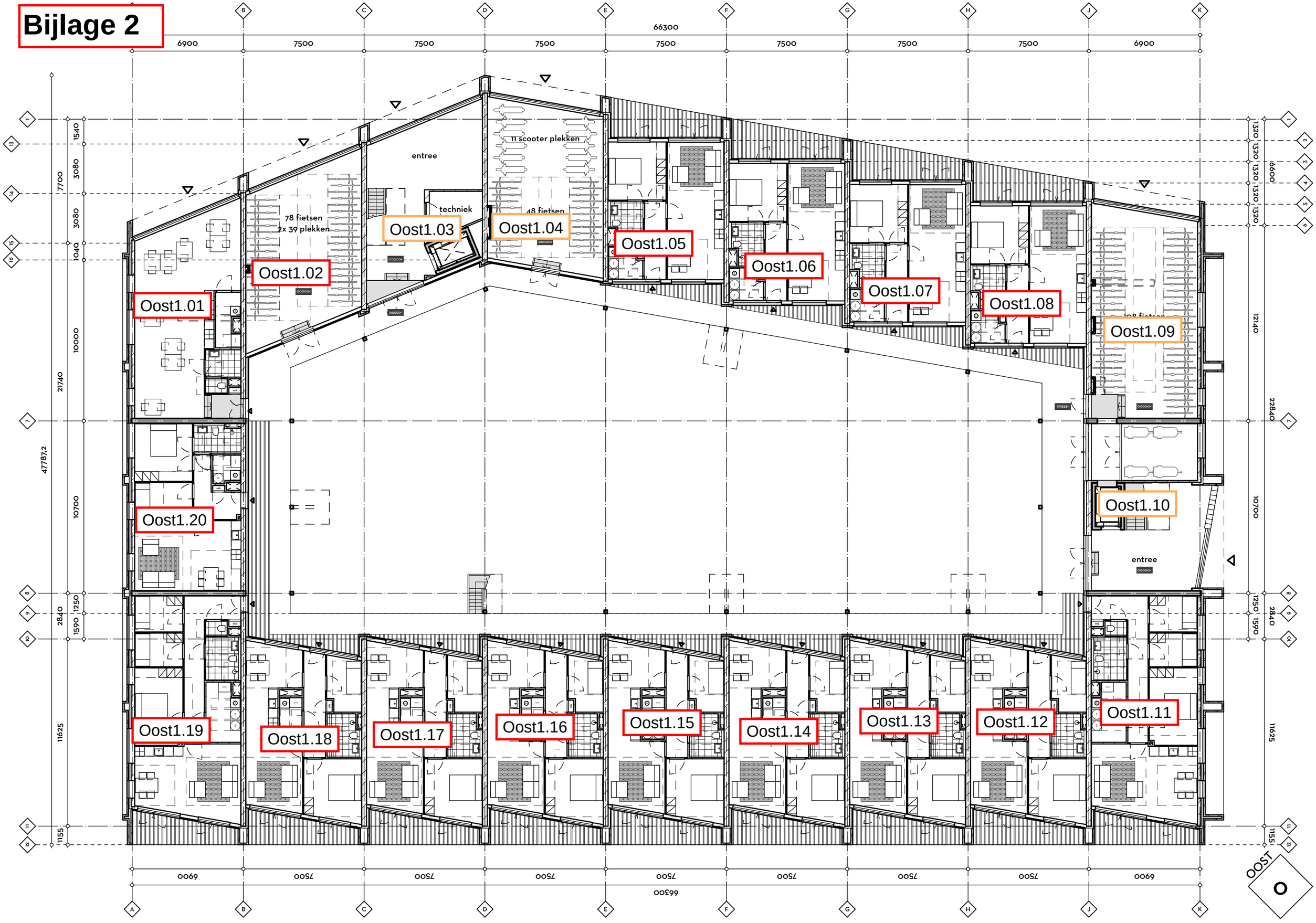
3D model – railverkeer







Bijlage 2


66300
6900
7500
7500
7500
7500
7500
7500
7500
6900
entree
11 scooter plekken
techniek
48 fietsen
78 fietsen
2x 39 plekken
Oost1.01
Oost1.02
Oost1.03
Oost1.04
Oost1.05
Oost1.06
Oost1.07
Oost1.08
Oost1.09
Oost1.10
Oost1.11
Oost1.12
Oost1.13
Oost1.14
Oost1.15
Oost1.16
Oost1.17
Oost1.18
Oost1.19
Oost1.20
entree
21740
10000
7700
3080
3080
1540
1040
10700
2840
1250
1590
11625
1155
12140
6600
1320
1320
1320
1320
1320
22840
OOST


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
66300
6900
7500
7500
7500
7500
7500
7500
7500
6900
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14
15
16
1540
3080
3080
1040
10000
21740
4778712
10700
2840
1250
1590
11625
1155
1320
1320
1320
1320
1320
6600
12140
22840
10700
2840
1250
1590
11625
1155
Oost1.01
Oost1.02
Oost1.03
Oost1.04
Oost1.05
Oost1.06
Oost1.07
Oost1.08
Oost1.09
Oost1.10
Oost1.11
Oost1.12
Oost1.13
Oost1.14
Oost1.15
Oost1.16
Oost1.17
Oost1.18
Oost1.19
Oost1.20
techniek
hal
techniek
hal
OOST
1


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
66300
6900
7500
7500
7500
7500
7500
7500
7500
6900
1
13
14
15
16
7
8
9
10
11
12
1540
3080
3080
1040
10000
10700
2840
1250
1590
11625
1155
21740
47787,2
7700
1320
1320
1320
1320
1320
6600
12140
22840
Oost1.01
Oost1.02
Oost1.03
Oost1.04
Oost1.05
Oost1.06
Oost1.07
Oost1.08
Oost1.09
Oost1.10
Oost1.11
Oost1.12
Oost1.13
Oost1.14
Oost1.15
Oost1.16
Oost1.17
Oost1.18
Oost1.19
Oost1.20
techniek
hal
techniek
hal
OOST
2


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
66300
6900
7500
7500
7500
7500
7500
7500
7500
6900
1
13
14
15
16
7
8
9
10
11
12
1540
3080
3080
1040
10000
21740
4778?2
10700
2840
1250
1590
11625
1155
7700
1320
1320
1320
1320
1320
6600
12140
22840
10700
2840
1250
1590
11625
1155
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
Oost1.01
Oost1.02
Oost1.03
Oost1.04
Oost1.05
Oost1.06
Oost1.07
Oost1.08
Oost1.09
Oost1.10
Oost1.11
Oost1.12
Oost1.20
hal
techniek
hal
OOST
3


A
B
C
D
E
F
G
H
J
K
66300
6900
7500
7500
7500
7500
7500
7500
7500
6900
1
13
14
15
16
7
8
9
10
11
12
7700
3080
3080
1040
10000
21740
1540
477871,2
10700
2840
1250
1590
11625
1155
1320
1320
1320
1320
1320
6600
12140
22840
Oost1.03
Oost1.04
Oost1.05
Oost1.06
Oost1.07
Oost1.08
Oost1.09
Oost1.10
hal
techniek
hal
OOST
4

5

OOST

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

6600 22840 2840 11625 1155

1320 1320 1320 1320 1320 12140 10700 1250 1590

K J H G F E D C B A

6900 7500 7500 7500 7500 7500 7500 7500 6900

66300

1540 3080 3080 1040 10000 10700 1250 1590

7700 21740 2840 11625 1155

47787,2

1 13 14 15 16 7 8 9 10 11 12


West1.01
West1.02
12 scooters
entree
techniek
West1.03
2 scoot-mobielen
West1.04
West1.05
West1.06
West1.07
West1.08
West1.09
128 fietsen
2x 64 plekken
West1.10
techniek
West1.11
West1.12
West1.13
West1.14
West1.15
West1.16
West1.17
West1.18
West1.19
West1.20
66300
6900
7500
22840
12140
11625
2840
1590
1250
10700
6600
1320
1155
7940
3100
3080
1540
21740
7700
47787.2
WEST


West1.01
West1.02
West1.03
West1.04
West1.05
West1.06
West1.07
West1.08
West1.09
West1.10
West1.11
West1.12
West1.13
West1.14
West1.15
West1.16
West1.17
West1.18
West1.19
West1.20
2 scoot-mobielen
techniek
66300
6900
7500
11625
2840
1590
1250
10700
22840
12140
6600
1320
1155
7940
21740
3100
3080
7700
1540
47787.2
WEST 1


West1.01
West1.02
West1.03
West1.04
West1.05
West1.06
West1.07
West1.08
West1.09
West1.10
West1.11
West1.12
West1.13
West1.14
West1.15
West1.16
West1.17
West1.18
West1.19
West1.20
2 scoot-mobielen
techniek
66300
6900
7500
11625
2840
1590
1250
10700
22840
12140
6600
1320
1155
7940
21740
3100
3080
7700
1540
47787.2
WEST
2

West1.01
West1.02
West1.03
West1.04
West1.05
West1.06
West1.07
West1.08
West1.09
West1.10
West1.11
West1.12
West1.20
techniek
WEST
3


West1.03
West1.04
West1.05
West1.06
West1.07
West1.08
West1.09
West1.10
techniek
66300
6900
7500
11625
10700
22840
12140
6600
1320
2840
1590
1250
1155
7940
21740
3100
3080
7700
1540
47787.2
WEST
4

WEST 5

A B C D E F G H J K

6900 7500 7500 7500 7500 7500 7500 7500 7500 6900

66300

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

1540 3080 3080 3100 7940 10700 1250 1590 11625 1155

21740 2840

47787,2

1320 1320 1320 1320 1320 6600 12140 10700 1250 1590 11625 1155

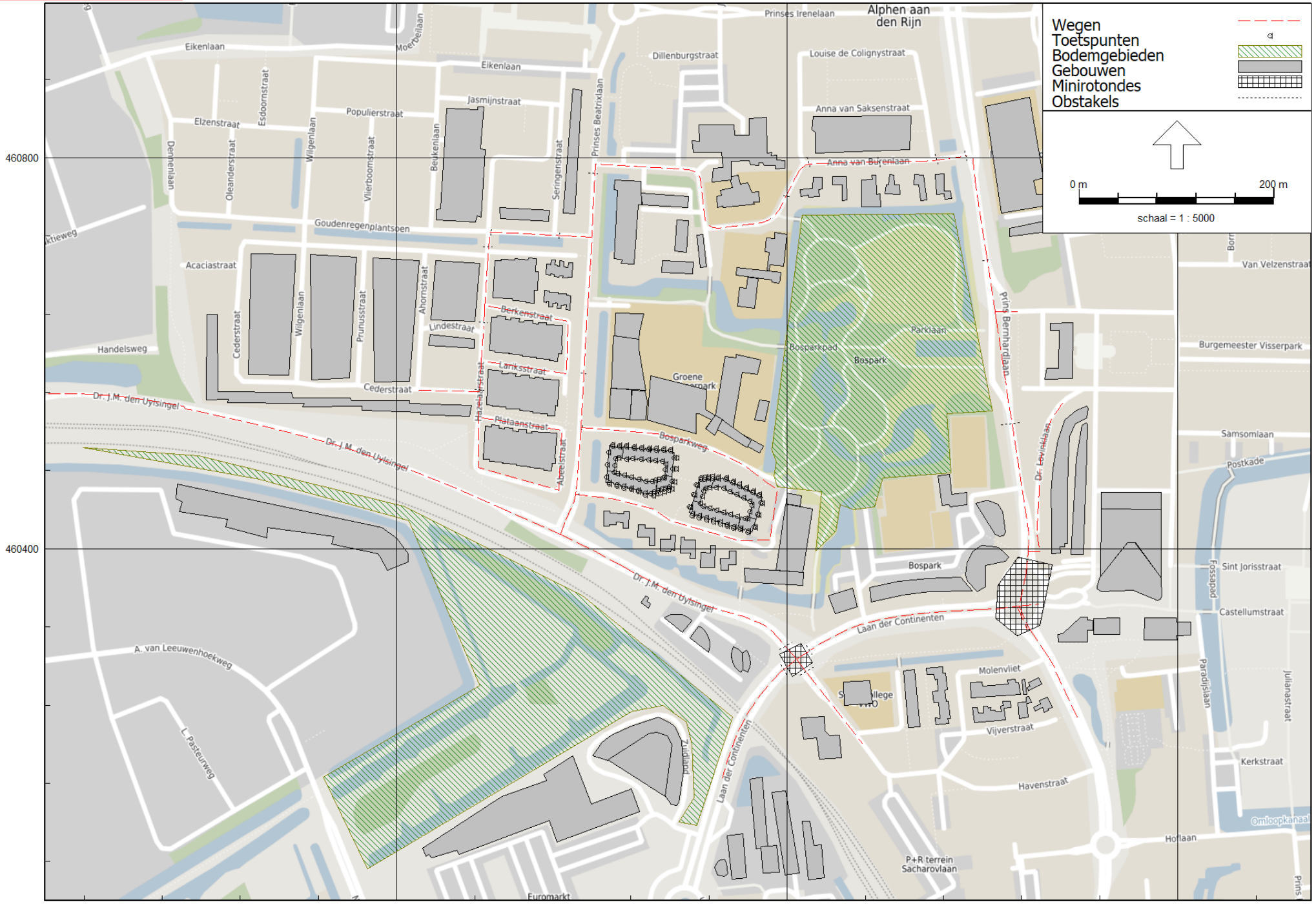
22840 2840

A B C D E F G H J K

6900 7500 7500 7500 7500 7500 7500 7500 7500 6900

66300

Bijlage 3



Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 20220111_Bijgewerkt model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ZRi adviseurs ingenieurs b.v.

20220111_Bijgewerkt model
12 jan 2022, 08:24

ZRi adviseurs ingenieurs b.v.

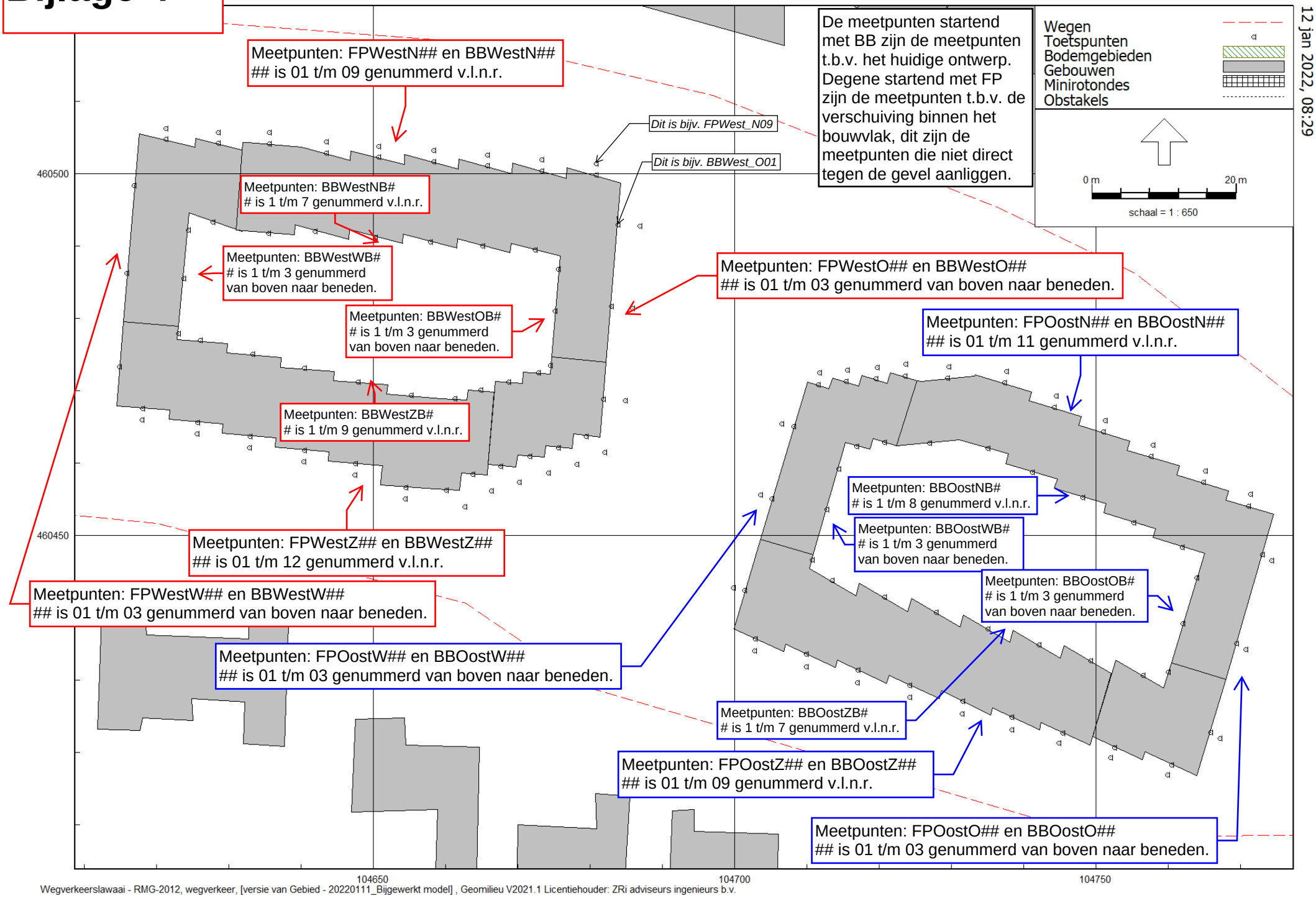


20220111_Bijgewerkt model
12 jan 2022, 08:26

ZRi adviseurs ingenieurs b.v.

Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer, [spoor - 20220111_Bijgewerkt model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ZRi adviseurs ingenieurs b.v.

Bijlage 4



Locatie en naamgeving rekenpunten
12 jan 2022, 08:29

ZRi adviseurs ingenieurs b.v.

Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer, [versie van Gebied - 20220111_Bijgewerkt model] , Geomilieu V2021.1 Licentiehouder: ZRi adviseurs ingenieurs b.v.

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_N01	BBWest_N01	BBWest_N01	BBWest_N01	BBWest_N02	BBWest_N02	BBWest_N02	BBWest_N02	BBWest_N03	BBWest_N03	BBWest_N03	BBWest_N03
Groep	Bron: wegen	54,3	55,7	55,6	55,6	53,0	54,6	54,4	54,6	52,5	54,2	54,1	54,3
Groep	30 km/u wegen	37,0	37,9	38,1	38,7	35,8	37,2	37,2	38,1	35,2	36,8	37,0	37,8
	Totaal	54,4	55,8	55,6	55,7	53,1	54,7	54,5	54,7	52,5	54,3	54,2	54,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_N03	BBWest_N04	BBWest_N04	BBWest_N04	BBWest_N04	BBWest_N04	BBWest_N05	BBWest_N05	BBWest_N05	BBWest_N05	BBWest_N05	BBWest_N06
Groep	Bron: wegen	54,3	50,7	52,4	53,0	52,8	53,1	49,4	51,2	52,0	51,9	52,5	48,6
Groep	30 km/u wegen	38,4	34,1	35,8	35,8	36,6	37,4	33,0	35,2	35,4	36,3	37,0	32,4
	Totaal	54,4	50,8	52,5	53,1	52,9	53,2	49,5	51,3	52,1	52,0	52,6	48,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_N06	BBWest_N06	BBWest_N06	BBWest_N06	BBWest_N07	BBWest_N07	BBWest_N07	BBWest_N07	BBWest_N07	BBWest_N08	BBWest_N08	BBWest_N08
Groep	Bron: wegen	50,4	51,3	51,2	51,7	47,6	49,0	50,5	50,7	51,0	47,3	48,3	50,0
Groep	30 km/u wegen	34,5	34,7	35,4	36,3	32,2	34,1	34,5	35,2	35,9	31,8	33,3	33,7
	Totaal	50,5	51,4	51,3	51,8	47,7	49,2	50,6	50,8	51,2	47,4	48,5	50,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_N08	BBWest_N08	BBWest_N09	BBWest_N09	BBWest_N09	BBWest_N09	BBWest_N09	BBOost_N01	BBOost_N01	BBOost_N01	BBOost_N01	BBOost_N02
Groep	Bron: wegen	50,1	50,5	47,6	48,5	49,9	50,4	50,6	41,8	43,9	45,8	46,3	43,1
Groep	30 km/u wegen	34,5	35,3	30,9	32,6	33,1	33,9	34,8	25,6	27,1	27,3	28,8	26,6
	Totaal	50,2	50,6	47,7	48,6	50,0	50,5	50,7	41,9	43,9	45,9	46,4	43,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N02	BBOost_N02	BBOost_N02	BBOost_N03	BBOost_N03	BBOost_N03	BBOost_N03	BBOost_N04	BBOost_N04	BBOost_N04	BBOost_N04	BBOost_N05
Groep	Bron: wegen	44,6	46,3	46,8	42,8	44,5	45,8	46,2	46,9	47,7	48,4	48,6	46,3
Groep	30 km/u wegen	28,1	28,4	29,6	27,4	29,4	29,9	31,0	26,9	28,2	28,8	30,1	27,6
	Totaal	44,7	46,3	46,9	42,9	44,6	45,9	46,4	46,9	47,7	48,5	48,7	46,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N05	BBOost_N05	BBOost_N05	BBOost_N05	BBOost_N06	BBOost_N06	BBOost_N06	BBOost_N06	BBOost_N06	BBOost_N07	BBOost_N07	BBOost_N07
Groep	Bron: wegen	47,5	48,2	48,3	48,4	47,7	48,9	49,5	49,5	49,5	47,5	48,9	49,4
Groep	30 km/u wegen	29,2	30,0	31,0	31,8	27,7	29,4	30,1	30,8	31,7	25,9	28,0	29,1
	Totaal	47,6	48,3	48,3	48,5	47,8	48,9	49,5	49,5	49,5	47,6	49,0	49,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N07	BBOost_N07	BBOost_N08	BBOost_N08	BBOost_N08	BBOost_N08	BBOost_N08	BBOost_N09	BBOost_N09	BBOost_N09	BBOost_N09	BBOost_N09
Groep	Bron: wegen	49,3	49,4	47,2	48,7	49,2	49,0	49,2	47,4	48,9	49,2	49,2	49,5
Groep	30 km/u wegen	29,7	30,7	27,0	28,9	29,6	29,6	30,5	26,0	27,5	28,6	29,2	30,0
	Totaal	49,4	49,4	47,3	48,7	49,3	49,1	49,3	47,5	48,9	49,3	49,2	49,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N10	BBOost_N10	BBOost_N10	BBOost_N10	BBOost_N10	BBOost_N11	BBOost_N11	BBOost_N11	BBOost_N11	BBOost_N11	BBWest_O01	BBWest_O01
Groep	Bron: wegen	47,7	48,8	49,0	48,9	49,2	47,4	49,1	49,5	49,3	49,7	46,1	47,8
Groep	30 km/u wegen	27,2	28,0	29,3	29,9	30,6	26,1	27,1	28,3	28,7	29,4	23,8	26,6
	Totaal	47,8	48,8	49,1	49,0	49,2	47,4	49,1	49,5	49,4	49,7	46,1	47,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_O01	BBWest_O01	BBWest_O01	BBWest_O02	BBWest_O02	BBWest_O02	BBWest_O02	BBWest_O02	BBWest_O03	BBWest_O03	BBWest_O03	BBWest_O03
Groep	Bron: wegen	49,3	50,1	51,2	46,6	48,6	49,9	51,0	51,8	47,4	49,4	50,4	51,7
Groep	30 km/u wegen	26,7	27,0	27,6	23,9	26,0	26,0	26,5	27,2	23,3	25,6	25,5	26,2
	Totaal	49,3	50,2	51,2	46,7	48,6	49,9	51,0	51,8	47,4	49,4	50,4	51,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_W01	BBWest_W01	BBWest_W01	BBWest_W01	FPWest_W02	FPWest_W02	FPWest_W02	FPWest_W02	BBWest_W03	BBWest_W03	BBWest_W03	BBWest_Z01
Groep	Bron: wegen	58,6	59,8	59,5	59,5	58,6	59,8	59,6	59,5	58,6	59,8	59,6	55,8
Groep	30 km/u wegen	37,7	39,1	39,4	39,8	37,4	38,7	39,0	39,4	37,2	38,4	38,6	31,5
	Totaal	58,6	59,8	59,6	59,5	58,7	59,8	59,6	59,6	58,7	59,8	59,7	55,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_Z01	BBWest_Z01	BBWest_Z02	BBWest_Z02	BBWest_Z02	BBWest_Z03	BBWest_Z03	BBWest_Z03	BBWest_Z04	BBWest_Z04	BBWest_Z04	BBWest_Z05
Groep	Bron: wegen	57,6	57,9	54,7	56,7	57,2	54,0	56,0	56,7	53,3	55,4	56,3	53,3
Groep	30 km/u wegen	32,3	32,8	30,3	31,2	31,8	29,8	29,7	30,6	29,1	28,4	29,4	28,6
	Totaal	57,6	58,0	54,7	56,7	57,2	54,0	56,0	56,7	53,3	55,4	56,3	53,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_Z05	BBWest_Z05	BBWest_Z06	BBWest_Z06	BBWest_Z06	BBWest_Z07	BBWest_Z07	BBWest_Z07	BBWest_Z08	BBWest_Z08	BBWest_Z08	BBWest_Z09
Groep	Bron: wegen	55,2	56,3	51,7	54,0	55,2	51,3	53,7	54,9	48,9	52,0	53,1	49,2
Groep	30 km/u wegen	27,2	28,3	27,5	24,6	25,2	26,3	20,9	21,3	22,2	20,5	21,2	23,8
	Totaal	55,2	56,3	51,7	54,0	55,2	51,3	53,7	54,9	49,0	52,0	53,1	49,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_Z09	BBWest_Z09	BBWest_Z09	BBWest_Z10	BBWest_Z10	BBWest_Z10	BBWest_Z10	BBWest_Z11	BBWest_Z11	BBWest_Z11	BBWest_Z11	BBWest_Z12
Groep	Bron: wegen	51,6	52,9	54,5	49,7	52,1	53,1	53,9	49,1	51,4	52,5	53,5	48,5
Groep	30 km/u wegen	20,4	21,1	23,7	22,4	20,2	20,7	21,7	22,8	20,1	20,7	22,1	22,7
	Totaal	51,6	52,9	54,5	49,7	52,1	53,1	53,9	49,2	51,4	52,5	53,5	48,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_Z12	BBWest_Z12	BBWest_Z12	BBWest_NB1	BBWest_NB1	BBWest_NB1	BBWest_NB1	BBWest_NB2	BBWest_NB2	BBWest_NB2	BBWest_NB2	BBWest_NB2
Groep	Bron: wegen	51,1	52,1	53,2	35,2	37,3	40,8	47,9	35,2	37,3	41,1	47,5	52,4
Groep	30 km/u wegen	18,3	19,3	20,6	14,2	14,5	16,7	19,6	16,8	17,1	19,5	18,8	23,6
	Totaal	51,1	52,1	53,2	35,3	37,3	40,8	47,9	35,2	37,4	41,1	47,5	52,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_NB3	BBWest_NB3	BBWest_NB3	BBWest_NB3	BBWest_NB3	BBWest_NB4	BBWest_NB4	BBWest_NB4	BBWest_NB4	BBWest_NB4	BBWest_NB5	BBWest_NB5
Groep	Bron: wegen	35,0	37,1	40,8	46,4	52,0	34,5	36,5	40,0	45,2	51,8	34,3	36,2
Groep	30 km/u wegen	17,7	17,8	20,0	17,4	20,5	18,4	18,2	20,3	18,8	20,1	18,4	18,2
	Totaal	35,1	37,2	40,8	46,4	52,0	34,6	36,6	40,0	45,2	51,8	34,4	36,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_NB5	BBWest_NB5	BBWest_NB5	BBWest_NB6	BBWest_NB6	BBWest_NB6	BBWest_NB6	BBWest_NB6	BBWest_NB7	BBWest_NB7	BBWest_NB7	BBWest_NB7
Groep	Bron: wegen	39,6	44,4	51,6	33,9	35,6	38,7	43,3	50,8	33,8	35,3	38,0	42,2
Groep	30 km/u wegen	20,2	20,0	20,3	18,4	18,2	20,1	20,9	19,6	18,0	17,6	19,2	19,7
	Totaal	39,6	44,4	51,6	34,0	35,7	38,8	43,3	50,8	33,9	35,3	38,1	42,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_NB7	BBWest_OB1	BBWest_OB1	BBWest_OB1	BBWest_OB1	BBWest_OB1	BBWest_OB2	BBWest_OB2	BBWest_OB2	BBWest_OB2	BBWest_OB2	BBWest_WB1
Groep	Bron: wegen	49,7	33,5	35,1	38,0	42,1	49,5	33,4	34,9	37,9	42,3	49,3	35,3
Groep	30 km/u wegen	18,6	20,6	20,4	21,7	23,1	26,6	21,0	21,5	23,0	24,7	28,2	17,7
	Totaal	49,7	33,7	35,2	38,1	42,2	49,6	33,7	35,1	38,1	42,3	49,4	35,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_WB1	BBWest_WB1	BBWest_WB1	BBWest_WB2	BBWest_WB2	BBWest_WB2	BBWest_WB2	BBWest_ZB1	BBWest_ZB1	BBWest_ZB1	BBWest_ZB2	BBWest_ZB2
Groep	Bron: wegen	37,1	40,7	47,8	34,8	36,4	40,2	48,2	34,7	36,1	38,8	34,2	35,8
Groep	30 km/u wegen	17,9	19,5	23,7	16,8	17,4	19,2	22,7	20,2	21,2	23,6	20,8	22,4
	Totaal	37,2	40,7	47,8	34,8	36,5	40,2	48,3	34,9	36,2	38,9	34,4	36,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_ZB2	BBWest_ZB3	BBWest_ZB3	BBWest_ZB3	BBWest_ZB4	BBWest_ZB4	BBWest_ZB4	BBWest_ZB5	BBWest_ZB5	BBWest_ZB5	BBWest_ZB6	BBWest_ZB6
Groep	Bron: wegen	38,5	34,0	35,5	38,2	33,9	35,4	38,3	33,8	35,2	38,1	33,7	35,0
Groep	30 km/u wegen	25,1	21,4	23,0	25,3	21,7	23,1	25,2	21,5	22,8	25,0	22,3	23,5
	Totaal	38,7	34,2	35,8	38,4	34,1	35,7	38,5	34,0	35,4	38,3	34,0	35,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_ZB6	BBWest_ZB7	BBWest_ZB7	BBWest_ZB7	BBWest_ZB8	BBWest_ZB8	BBWest_ZB8	BBWest_ZB8	BBWest_ZB9	BBWest_ZB9	BBWest_ZB9	BBWest_ZB9
Groep	Bron: wegen	37,6	33,6	34,8	37,3	33,5	34,6	37,1	40,9	33,4	34,3	36,4	40,0
Groep	30 km/u wegen	25,5	22,1	23,2	24,8	21,9	22,9	24,6	27,5	21,4	22,4	24,0	26,6
	Totaal	37,8	33,9	35,1	37,6	33,8	34,9	37,3	41,1	33,7	34,5	36,7	40,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_WB3	BBWest_WB3	BBWest_WB3	BBWest_OB3	BBWest_OB3	BBWest_OB3	BBWest_OB3	BBOost_BN1	BBOost_BN1	BBOost_BN1	BBOost_BN1	BBOost_BN2
Groep	Bron: wegen	34,6	35,8	38,9	33,4	34,5	36,9	41,2	35,6	37,3	41,1	47,7	35,7
Groep	30 km/u wegen	16,7	17,8	19,7	21,6	22,5	24,1	26,7	11,8	8,8	10,4	14,0	13,0
	Totaal	34,7	35,8	39,0	33,7	34,7	37,2	41,3	35,6	37,3	41,1	47,7	35,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BN2	BBOost_BN2	BBOost_BN2	BBOost_BN3	BBOost_BN3	BBOost_BN3	BBOost_BN3	BBOost_BN3	BBOost_BN4	BBOost_BN4	BBOost_BN4	BBOost_BN4
Groep	Bron: wegen	37,4	41,1	47,6	35,7	37,3	40,8	46,8	51,8	35,2	36,5	40,0	45,6
Groep	30 km/u wegen	9,8	11,4	13,3	15,2	13,1	14,7	14,7	18,2	15,3	12,9	14,5	12,6
	Totaal	37,4	41,1	47,6	35,7	37,3	40,8	46,8	51,8	35,2	36,5	40,0	45,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BN4	BBOost_BN5	BBOost_BN5	BBOost_BN5	BBOost_BN5	BBOost_BN5	BBOost_BN6	BBOost_BN6	BBOost_BN6	BBOost_BN6	BBOost_BN6	BBOost_BN7
Groep	Bron: wegen	51,5	35,1	36,3	39,7	45,1	51,5	35,1	35,9	39,3	44,7	51,5	34,8
Groep	30 km/u wegen	16,7	14,7	13,8	15,8	14,6	17,8	14,8	14,1	16,2	15,1	17,3	15,2
	Totaal	51,5	35,1	36,3	39,7	45,1	51,5	35,1	35,9	39,4	44,7	51,5	34,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BN7	BBOost_BN7	BBOost_BN7	BBOost_BN7	BBOost_BN8	BBOost_BN8	BBOost_BN8	BBOost_BN8	BBOost_BN8	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO1
Groep	Bron: wegen	35,4	38,9	44,3	51,2	34,7	35,1	38,4	43,8	50,6	33,6	34,2	37,9
Groep	30 km/u wegen	14,3	16,0	15,2	17,7	15,2	14,7	16,2	15,7	17,5	19,2	19,7	21,0
	Totaal	35,5	38,9	44,3	51,2	34,7	35,2	38,5	43,8	50,6	33,7	34,4	38,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BZ1
Groep	Bron: wegen	43,4	50,2	33,3	34,0	37,6	44,2	50,1	33,1	33,1	35,3	39,2	33,2
Groep	30 km/u wegen	22,3	25,5	20,4	21,3	22,7	24,2	26,8	20,9	21,9	23,3	24,4	19,7
	Totaal	43,4	50,2	33,5	34,3	37,7	44,2	50,1	33,3	33,5	35,6	39,3	33,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BZ1	BBOost_BZ1	BBOost_BZ1	BBOost_BZ2	BBOost_BZ2	BBOost_BZ2	BBOost_BZ3	BBOost_BZ3	BBOost_BZ3	BBOost_BZ4	BBOost_BZ4	BBOost_BZ4
Groep	Bron: wegen	33,7	35,5	38,8	34,4	35,7	38,2	34,5	35,8	38,5	34,2	35,2	37,8
Groep	30 km/u wegen	20,7	21,9	24,0	18,2	19,7	22,3	19,0	20,6	22,7	19,6	21,1	23,1
	Totaal	33,9	35,7	39,0	34,5	35,8	38,3	34,6	35,9	38,6	34,3	35,4	38,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BZ5	BBOost_BZ5	BBOost_BZ5	BBOost_BZ6	BBOost_BZ6	BBOost_BZ6	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW2	BBOost_BW2
Groep	Bron: wegen	34,0	35,0	37,4	33,9	35,0	37,8	35,5	37,5	41,4	48,0	35,0	36,8
Groep	30 km/u wegen	19,8	21,1	22,7	17,7	19,0	21,7	13,7	13,9	15,8	19,4	14,0	14,8
	Totaal	34,2	35,1	37,5	34,0	35,2	37,9	35,6	37,5	41,4	48,0	35,0	36,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BW2	BBOost_BW2	BBOost_BW3	BBOost_BW3	BBOost_BW3	BBOost_BZ6	BBOost_BZ6	BBOost_BZ6	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO1
Groep	Bron: wegen	41,0	48,6	34,7	36,1	39,6	33,6	34,3	36,4	46,1	48,5	49,3	50,0
Groep	30 km/u wegen	16,6	20,0	14,7	16,1	18,7	19,7	20,9	22,1	21,6	21,3	21,6	20,7
	Totaal	41,0	48,6	34,7	36,1	39,6	33,8	34,5	36,5	46,1	48,5	49,3	50,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BO1	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BW1	BBOost_BW1
Groep	Bron: wegen	51,3	45,2	47,3	48,3	49,5	51,3	44,8	46,6	47,7	49,7	46,3	47,7
Groep	30 km/u wegen	20,8	21,6	21,7	22,0	21,7	22,2	22,3	22,5	24,3	24,6	25,0	26,1
	Totaal	51,3	45,2	47,3	48,3	49,5	51,3	44,9	46,7	47,8	49,7	46,3	47,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW2	BBOost_BW2	BBOost_BW2	BBOost_BW2	BBOost_BW3	BBOost_BW3	BBOost_BW3	BBOost_Z01	BBOost_Z01	BBOost_Z01
Groep	Bron: wegen	48,9	50,3	46,9	48,7	50,1	51,4	47,8	50,0	51,7	49,9	53,3	55,0
Groep	30 km/u wegen	25,6	26,7	24,9	25,1	25,6	27,0	27,2	27,3	27,8	25,1	23,5	23,8
	Totaal	48,9	50,3	46,9	48,7	50,2	51,4	47,9	50,0	51,8	50,0	53,3	55,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_Z02	BBOost_Z02	BBOost_Z02	BBOost_Z03	BBOost_Z03	BBOost_Z03	BBOost_Z04	BBOost_Z04	BBOost_Z04	BBOost_Z05	BBOost_Z05	BBOost_Z05
Groep	Bron: wegen	48,1	52,8	54,7	48,8	52,5	54,5	47,8	52,1	54,1	48,2	51,9	54,0
Groep	30 km/u wegen	19,2	11,2	14,6	24,9	13,7	16,0	18,1	14,4	16,4	21,5	12,7	16,6
	Totaal	48,1	52,8	54,7	48,8	52,5	54,5	47,8	52,1	54,1	48,2	51,9	54,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_Z06	BBOost_Z06	BBOost_Z06	BBOost_Z07	BBOost_Z07	BBOost_Z07	BBOost_Z08	BBOost_Z08	BBOost_Z08	BBOost_Z08	BBOost_Z09	BBOost_Z09
Groep	Bron: wegen	47,3	51,5	53,6	48,6	51,4	53,3	48,1	50,5	52,6	53,9	47,3	50,2
Groep	30 km/u wegen	17,6	11,8	14,7	18,6	12,6	15,5	19,0	16,2	17,7	21,4	21,0	18,6
	Totaal	47,3	51,5	53,6	48,6	51,4	53,3	48,1	50,5	52,6	53,9	47,3	50,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_Z09	BBOost_Z09	FPWest_W01	FPWest_W01	FPWest_W01	FPWest_W01	FPWest_N01	FPWest_N01	FPWest_N01	FPWest_N01	FPWest_N02	FPWest_N02
Groep	Bron: wegen	52,2	53,5	58,6	59,8	59,5	59,5	54,3	55,7	55,5	55,5	52,9	54,6
Groep	30 km/u wegen	19,0	15,2	37,7	39,1	39,4	39,8	36,8	37,9	37,9	38,6	35,7	37,1
	Totaal	52,2	53,5	58,6	59,8	59,6	59,5	54,3	55,7	55,6	55,6	53,0	54,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_N02	FPWest_N02	FPWest_N03	FPWest_N03	FPWest_N03	FPWest_N03	FPWest_N03	FPWest_N04	FPWest_N04	FPWest_N04	FPWest_N04	FPWest_N04
Groep	Bron: wegen	54,4	54,6	52,4	54,2	54,0	54,3	54,3	50,7	52,5	53,1	52,8	53,1
Groep	30 km/u wegen	37,3	38,0	35,5	36,9	37,0	37,9	38,4	33,2	35,5	35,5	36,4	37,2
	Totaal	54,5	54,7	52,5	54,3	54,1	54,4	54,4	50,8	52,6	53,1	52,9	53,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_N05	FPWest_N05	FPWest_N05	FPWest_N05	FPWest_N05	FPWest_N06	FPWest_N06	FPWest_N06	FPWest_N06	FPWest_N06	FPWest_N07	FPWest_N07
Groep	Bron: wegen	49,5	51,4	52,2	52,1	52,6	48,7	50,4	51,3	51,3	51,8	48,1	49,5
Groep	30 km/u wegen	32,8	35,3	35,5	36,2	37,1	32,8	34,6	34,6	35,4	36,2	31,5	33,8
	Totaal	49,6	51,5	52,3	52,2	52,7	48,8	50,5	51,4	51,4	51,9	48,2	49,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_N07	FPWest_N07	FPWest_N07	FPWest_N08	FPWest_N08	FPWest_N08	FPWest_N08	FPWest_N08	FPWest_N09	FPWest_N09	FPWest_N09	FPWest_N09
Groep	Bron: wegen	50,9	51,0	51,3	47,5	48,7	50,4	50,7	51,1	47,3	48,3	49,7	50,1
Groep	30 km/u wegen	34,3	35,0	35,9	31,0	32,9	33,5	34,4	35,2	30,6	32,6	33,2	33,9
	Totaal	51,0	51,1	51,4	47,6	48,8	50,5	50,7	51,2	47,4	48,4	49,8	50,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_N09	FPWest_O01	FPWest_O01	FPWest_O01	FPWest_O01	FPWest_O01	FPWest_O02	FPWest_O02	FPWest_O02	FPWest_O02	FPWest_O02	FpWest_O03
Groep	Bron: wegen	50,6	45,9	47,6	49,3	50,2	51,3	46,6	48,4	49,7	50,7	51,7	46,8
Groep	30 km/u wegen	34,9	23,6	26,0	25,9	26,4	27,0	23,8	26,1	26,0	26,5	27,1	23,1
	Totaal	50,7	45,9	47,6	49,3	50,2	51,3	46,7	48,4	49,7	50,8	51,7	46,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FpWest_O03	FpWest_O03	FpWest_O03	FPWest_Z01	FPWest_Z01	FPWest_Z01	FPWest_Z02	FPWest_Z02	FPWest_Z02	FPWest_Z03	FPWest_Z03	FPWest_Z03
Groep	Bron: wegen	48,9	50,1	51,6	55,5	57,3	57,7	54,3	56,4	57,0	53,5	55,6	56,4
Groep	30 km/u wegen	25,1	25,1	26,1	30,6	31,0	31,5	29,3	29,9	30,5	29,3	28,6	29,4
	Totaal	48,9	50,1	51,6	55,5	57,3	57,7	54,3	56,4	57,0	53,6	55,7	56,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_Z04	FPWest_Z04	FPWest_Z04	FPWest_Z05	FPWest_Z05	FPWest_Z05	FPWest_Z06	FPWest_Z06	FPWest_Z06	FPWest_Z07	FPWest_Z07	FPWest_Z07
Groep	Bron: wegen	53,1	55,2	56,1	52,8	54,8	55,9	51,5	54,0	55,3	49,5	52,8	54,1
Groep	30 km/u wegen	28,7	27,2	28,1	28,2	25,9	27,0	26,1	22,2	23,0	25,3	21,6	22,1
	Totaal	53,1	55,2	56,1	52,8	54,8	55,9	51,5	54,0	55,3	49,5	52,8	54,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_Z08	FPWest_Z08	FPWest_Z08	FPWest_Z09	FPWest_Z09	FPWest_Z09	FPWest_Z09	FPWest_Z10	FPWest_Z10	FPWest_Z10	FPWest_Z10	FPWest_Z11
Groep	Bron: wegen	49,7	52,6	53,9	50,0	52,6	53,9	54,6	50,2	52,6	53,8	54,6	50,0
Groep	30 km/u wegen	25,8	21,5	22,3	25,5	21,4	22,1	23,2	24,1	21,0	21,8	22,9	24,4
	Totaal	49,7	52,6	53,9	50,0	52,6	53,9	54,6	50,2	52,6	53,8	54,6	50,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_Z11	FPWest_Z11	FPWest_Z11	FPWest_Z12	FPWest_Z12	FPWest_Z12	FPWest_Z12	FPOost_BW1	FPOost_BW1	FPOost_BW1	FPOost_BW1	FPOost_BW2
Groep	Bron: wegen	52,2	53,3	54,3	49,3	51,7	52,7	53,9	45,8	47,5	49,1	50,4	47,0
Groep	30 km/u wegen	21,0	21,8	23,1	24,2	20,3	21,3	22,8	24,2	25,9	25,8	26,7	24,6
	Totaal	52,2	53,3	54,3	49,3	51,7	52,7	53,9	45,8	47,5	49,1	50,5	47,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_BW2	FPOost_BW2	FPOost_BW2	FPOost_BW3	FPOost_BW3	FPOost_BW3	FPOost_Z01	FPOost_Z01	FPOost_Z01	FPOost_Z02	FPOost_Z02	FPOost_Z02
Groep	Bron: wegen	48,7	50,2	51,5	48,0	50,1	51,9	49,7	53,4	55,1	49,2	53,3	55,1
Groep	30 km/u wegen	25,4	25,7	27,1	27,3	27,3	27,8	25,3	23,4	24,0	25,6	23,1	23,6
	Totaal	48,7	50,2	51,5	48,0	50,2	51,9	49,7	53,4	55,1	49,2	53,3	55,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_Z03	FPOost_Z03	FPOost_Z03	FPOost_Z04	FPOost_Z04	FPOost_Z04	FPOost_Z05	FPOost_Z05	FPOost_Z05	FPOost_Z06	FPOost_Z06	FPOost_Z06
Groep	Bron: wegen	49,3	53,1	55,0	48,8	52,6	54,6	49,0	52,3	54,3	48,5	52,1	54,0
Groep	30 km/u wegen	25,7	22,9	23,3	23,6	22,1	22,6	24,2	22,0	22,7	23,4	21,6	21,8
	Totaal	49,3	53,1	55,0	48,9	52,6	54,6	49,0	52,3	54,3	48,5	52,1	54,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_Z07	FPOost_Z07	FPOost_Z07	FPOost_Z08	FPOost_Z08	FPOost_Z08	FPOost_Z08	FPOost_Z09	FPOost_Z09	FPOost_Z09	FPOost_Z09	FPOost_BO1
Groep	Bron: wegen	49,2	51,7	53,6	48,6	51,0	53,1	54,1	47,9	50,6	52,5	53,7	46,0
Groep	30 km/u wegen	23,5	21,7	21,9	23,1	21,5	21,7	21,7	24,2	22,3	22,5	21,1	21,8
	Totaal	49,2	51,7	53,6	48,6	51,0	53,1	54,1	47,9	50,6	52,5	53,7	46,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_BO1	FPOost_BO1	FPOost_BO1	FPOost_BO1	FPOost_BO2	FPOost_BO2	FPOost_BO2	FPOost_BO2	FPOost_BO2	FPOost_BO3	FPOost_BO3	FPOost_BO3
Groep	Bron: wegen	48,7	49,5	50,2	51,4	44,7	47,0	48,0	49,3	51,2	44,4	46,3	47,4
Groep	30 km/u wegen	21,4	21,7	20,7	20,8	21,9	22,1	22,5	21,8	22,3	22,6	22,9	25,0
	Totaal	48,7	49,5	50,2	51,4	44,7	47,0	48,0	49,3	51,2	44,4	46,3	47,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_BO3	FPOost_N01	FPOost_N01	FPOost_N01	FPOost_N01	FPOost_N02	FPOost_N02	FPOost_N02	FPOost_N02	FPOost_N03	FPOost_N03	FPOost_N03
Groep	Bron: wegen	49,4	45,5	46,7	48,1	48,4	46,0	47,1	48,2	48,6	47,1	48,0	49,0
Groep	30 km/u wegen	25,2	26,6	28,3	28,7	29,7	27,3	29,1	29,5	30,3	27,8	29,3	29,7
	Totaal	49,5	45,5	46,8	48,1	48,5	46,0	47,1	48,3	48,6	47,1	48,1	49,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_N03	FPOost_N04	FPOost_N04	FPOost_N04	FPOost_N04	FPOost_N05	FPOost_N05	FPOost_N05	FPOost_N05	FPOost_N05	FPOost_N06	FPOost_N06
Groep	Bron: wegen	49,3	47,0	48,0	48,8	49,0	46,5	47,5	48,3	48,3	48,6	47,5	48,7
Groep	30 km/u wegen	30,7	27,5	29,2	29,9	31,0	26,9	28,2	29,2	30,3	31,4	27,7	29,8
	Totaal	49,4	47,1	48,1	48,9	49,1	46,5	47,6	48,3	48,4	48,6	47,6	48,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_N06	FPOost_N06	FPOost_N06	FPOost_N07	FPOost_N07	FPOost_N07	FPOost_N07	FPOost_N07	FPOost_N08	FPOost_N08	FPOost_N08	FPOost_N08
Groep	Bron: wegen	49,4	49,3	49,4	48,1	49,2	49,6	49,5	49,5	47,8	49,0	49,4	49,3
Groep	30 km/u wegen	30,5	31,1	32,0	27,8	29,5	30,2	30,8	31,7	28,4	30,1	30,7	30,9
	Totaal	49,5	49,4	49,5	48,2	49,2	49,6	49,5	49,6	47,9	49,1	49,4	49,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_N08	FPOost_N09	FPOost_N09	FPOost_N09	FPOost_N09	FPOost_N09	FPOost_N10	FPOost_N10	FPOost_N10	FPOost_N10	FPOost_N10	FPOost_N11
Groep	Bron: wegen	49,5	47,5	48,6	48,8	48,7	49,1	48,0	48,9	49,2	49,0	49,3	47,8
Groep	30 km/u wegen	31,7	27,4	28,7	30,1	30,9	31,7	28,4	29,3	30,4	31,0	31,7	27,7
	Totaal	49,5	47,5	48,6	48,9	48,8	49,2	48,0	49,0	49,2	49,1	49,3	47,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: (hoofdgroep)
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_N11	FPOost_N11	FPOost_N11	FPOost_N11	FPWest_W03	FPWest_W03	FPWest_W03	BBWest_W02	BBWest_W02	BBWest_W02	BBWest_W02
Groep	Bron: wegen	49,0	49,2	49,0	49,4	58,6	59,8	59,6	58,6	59,8	59,6	59,5
Groep	30 km/u wegen	28,6	29,4	29,9	30,7	37,2	38,4	38,6	37,4	38,7	39,0	39,4
	Totaal	49,0	49,3	49,1	49,5	58,7	59,8	59,7	58,7	59,8	59,6	59,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_N01	BBWest_N01	BBWest_N01	BBWest_N01	BBWest_N02	BBWest_N02	BBWest_N02	BBWest_N02	BBWest_N03	BBWest_N03	BBWest_N03
Groep	Prinses Beatrixlaan	54,1	55,5	55,3	55,3	52,7	54,3	54,0	54,2	52,0	53,8	53,5
Groep	Prins Bernhardlaan	36,3	41,6	43,4	43,9	36,0	40,9	43,0	43,6	39,0	42,5	44,5
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	2,9	2,8	2,7	--	5,6	2,8	2,7	--	3,0	2,9	2,8
Groep	Laan der Continenten	26,8	27,3	27,4	27,7	26,7	22,0	22,5	22,6	26,4	21,1	21,3
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	17,2	10,7	11,1	--	16,7	10,8	11,2	--	16,2	10,9	11,3
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	38,6	36,6	32,7	34,0	40,0	38,6	34,3	35,5	39,4	38,6	35,4
	Totaal	54,3	55,7	55,6	55,6	53,0	54,6	54,4	54,6	52,5	54,2	54,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_N03	BBWest_N03	BBWest_N04	BBWest_N04	BBWest_N04	BBWest_N04	BBWest_N04	BBWest_N05	BBWest_N05	BBWest_N05	BBWest_N05
Groep	Prinses Beatrixlaan	53,7	53,7	50,3	52,0	52,5	52,1	52,3	48,9	50,6	51,3	51,0
Groep	Prins Bernhardlaan	44,9	45,0	35,6	40,6	43,0	43,7	44,1	35,3	39,9	42,7	43,6
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	--	--	6,2	6,2	6,3	5,1	12,1	6,1	6,1	6,2	5,0
Groep	Laan der Continenten	16,4	17,9	27,0	26,6	27,2	26,2	26,7	27,1	29,4	27,2	26,0
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	--	--	15,0	10,9	11,4	--	--	14,2	7,8	8,2	-10,3
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	36,1	36,7	38,0	37,4	33,9	34,9	36,2	37,3	37,9	35,3	36,1
	Totaal	54,3	54,3	50,7	52,4	53,0	52,8	53,1	49,4	51,2	52,0	51,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_N05	BBWest_N06	BBWest_N06	BBWest_N06	BBWest_N06	BBWest_N06	BBWest_N07	BBWest_N07	BBWest_N07	BBWest_N07	BBWest_N07
Groep	Prinses Beatrixlaan	51,6	48,0	49,7	50,5	50,2	50,6	46,9	48,2	49,4	49,4	49,7
Groep	Prins Bernhardlaan	44,1	35,3	40,1	43,1	44,0	44,5	35,4	39,9	43,4	44,4	44,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	12,0	8,1	8,1	6,0	4,7	11,6	8,2	8,1	2,9	4,4	11,4
Groep	Laan der Continenten	26,4	31,2	29,5	27,3	26,0	26,2	32,1	29,6	27,5	26,0	26,2
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	-10,4	14,4	11,3	11,5	4,0	4,2	14,6	11,9	12,1	6,4	6,6
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	37,1	36,2	36,9	33,9	34,7	35,9	35,8	35,8	32,9	33,5	34,8
	Totaal	52,4	48,6	50,4	51,3	51,2	51,7	47,6	49,0	50,5	50,7	51,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_N08	BBWest_N08	BBWest_N08	BBWest_N08	BBWest_N08	BBWest_N09	BBWest_N09	BBWest_N09	BBWest_N09	BBWest_N09	BBOost_N01
Groep	Prinses Beatrixlaan	46,5	47,5	48,9	48,6	49,1	45,8	46,5	47,4	47,7	47,9	38,3
Groep	Prins Bernhardlaan	35,7	39,5	43,1	44,2	44,5	41,1	43,4	46,0	46,8	47,1	36,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	9,1	9,0	2,6	4,1	11,0	11,1	11,5	10,8	11,5	12,3	6,2
Groep	Laan der Continenten	26,1	22,2	22,3	13,2	15,2	26,3	27,2	27,5	26,2	26,1	24,1
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	14,4	10,7	10,9	6,6	6,8	12,9	12,3	12,5	6,7	7,0	11,1
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	37,2	35,5	33,4	33,9	34,8	37,8	35,4	34,2	34,0	34,4	35,0
	Totaal	47,3	48,3	50,0	50,1	50,5	47,6	48,5	49,9	50,4	50,6	41,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N01	BBOost_N01	BBOost_N01	BBOost_N02	BBOost_N02	BBOost_N02	BBOost_N02	BBOost_N03	BBOost_N03	BBOost_N03	BBOost_N03
Groep	Prinses Beatrixlaan	39,1	36,5	37,9	39,4	39,6	36,4	37,8	39,6	40,3	37,5	38,3
Groep	Prins Bernhardlaan	41,1	44,7	45,4	39,3	42,4	45,4	46,1	38,5	41,8	44,7	45,3
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	6,1	6,5	10,0	6,0	5,9	6,4	8,8	5,7	5,6	5,8	7,2
Groep	Laan der Continenten	22,1	23,1	18,6	25,1	24,2	23,0	18,6	23,9	21,0	22,9	18,4
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	9,4	14,3	--	10,0	8,9	14,2	-7,8	8,6	8,7	14,0	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	34,8	35,7	31,5	34,4	33,4	34,9	30,6	34,1	32,9	34,4	30,8
	Totaal	43,8	45,8	46,3	43,1	44,6	46,3	46,8	42,8	44,5	45,8	46,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N04	BBOost_N04	BBOost_N04	BBOost_N04	BBOost_N05	BBOost_N05	BBOost_N05	BBOost_N05	BBOost_N05	BBOost_N06	BBOost_N06
Groep	Prinses Beatrixlaan	39,5	39,9	36,6	37,2	40,6	41,5	39,6	40,3	40,0	41,0	41,7
Groep	Prins Bernhardlaan	45,6	46,7	47,9	48,2	44,4	45,9	47,3	47,4	47,5	45,9	47,3
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	8,9	8,7	8,7	9,5	1,8	1,7	1,7	1,6	--	31,4	32,4
Groep	Laan der Continenten	23,7	21,4	24,4	19,3	23,8	20,4	22,5	17,1	17,6	34,3	35,1
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	8,5	4,2	4,4	--	10,1	7,7	5,5	--	--	12,5	11,4
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	34,9	33,4	34,8	30,8	35,8	35,0	35,4	30,6	34,2	36,2	35,3
	Totaal	46,9	47,7	48,5	48,6	46,3	47,5	48,2	48,3	48,4	47,7	48,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N06	BBOost_N06	BBOost_N06	BBOost_N07	BBOost_N07	BBOost_N07	BBOost_N07	BBOost_N07	BBOost_N08	BBOost_N08	BBOost_N08
Groep	Prinses Beatrixlaan	40,5	40,9	40,5	38,0	39,2	37,7	38,3	37,4	37,1	37,8	37,7
Groep	Prins Bernhardlaan	48,4	48,5	48,6	46,7	48,3	48,9	48,9	49,0	46,6	48,2	48,8
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	32,3	32,1	31,8	15,3	15,7	16,2	16,6	16,8	15,8	16,3	16,9
Groep	Laan der Continenten	35,2	34,8	34,6	22,9	23,1	22,8	15,4	15,6	22,6	22,6	18,8
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	4,7	--	--	9,6	8,6	4,7	--	--	5,9	4,5	4,6
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	35,5	30,3	30,2	34,7	34,7	35,4	30,3	30,3	33,7	32,5	33,5
	Totaal	49,5	49,5	49,5	47,5	48,9	49,4	49,4	49,4	47,3	48,7	49,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N08	BBOost_N08	BBOost_N09	BBOost_N09	BBOost_N09	BBOost_N09	BBOost_N09	BBOost_N10	BBOost_N10	BBOost_N10	BBOost_N10
Groep	Prinses Beatrixlaan	38,1	38,4	36,1	36,2	35,5	36,4	37,3	36,7	36,2	35,5	35,6
Groep	Prins Bernhardlaan	48,6	48,8	46,9	48,5	48,9	48,9	49,2	47,2	48,4	48,7	48,6
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	17,5	18,0	26,2	29,1	29,0	28,8	28,4	24,2	29,8	29,8	29,5
Groep	Laan der Continenten	15,5	15,6	22,9	22,7	18,3	10,4	9,9	17,9	16,7	16,9	9,8
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	--	--	5,5	4,5	4,7	--	--	4,3	4,4	4,6	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	30,0	29,9	31,8	30,0	30,0	30,0	30,0	33,2	31,2	28,4	28,6
	Totaal	49,0	49,2	47,4	48,9	49,2	49,2	49,5	47,7	48,8	49,0	48,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_N10	BBOost_N11	BBOost_N11	BBOost_N11	BBOost_N11	BBOost_N11	BBWest_O01	BBWest_O01	BBWest_O01	BBWest_O01	BBWest_O01
Groep	Prinses Beatrixlaan	36,5	36,1	35,7	36,3	36,2	36,8	32,0	33,1	34,3	35,1	36,3
Groep	Prins Bernhardlaan	48,8	46,8	48,7	49,2	49,0	49,4	42,3	44,3	46,5	47,1	47,3
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	29,1	23,7	30,4	30,4	30,0	29,7	16,5	16,9	17,3	17,8	18,5
Groep	Laan der Continenten	9,1	19,3	17,3	17,5	10,9	10,5	38,3	38,9	38,9	40,6	42,7
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	--	4,2	4,4	4,5	--	--	16,8	17,7	19,0	21,3	28,3
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	28,5	33,5	32,9	28,9	29,2	29,1	41,8	43,6	44,8	45,7	47,5
	Totaal	49,2	47,4	49,1	49,5	49,3	49,7	46,1	47,8	49,3	50,1	51,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_O02	BBWest_O02	BBWest_O02	BBWest_O02	BBWest_O02	BBWest_O03	BBWest_O03	BBWest_O03	BBWest_O03	BBWest_W01	BBWest_W01
Groep	Prinses Beatrixlaan	36,7	36,6	37,6	38,4	39,6	38,4	38,3	39,4	40,2	58,2	59,4
Groep	Prins Bernhardlaan	42,6	44,4	46,3	46,8	47,0	42,2	43,6	45,3	45,7	33,9	30,2
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,0	14,9	15,0	15,6	16,1	15,2	15,1	15,0	14,9	6,0	--
Groep	Laan der Continenten	39,8	40,5	40,6	42,9	44,3	40,2	41,2	41,5	43,2	12,7	--
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	17,0	17,4	19,2	23,5	29,4	17,0	19,4	22,5	29,3	--	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	41,3	44,6	45,9	47,1	48,1	43,2	46,4	47,2	48,9	47,6	48,4
	Totaal	46,7	48,6	49,9	51,0	51,8	47,4	49,4	50,3	51,7	58,6	59,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_W01	BBWest_W01	FPWest_W02	FPWest_W02	FPWest_W02	FPWest_W02	BBWest_W03	BBWest_W03	BBWest_W03	BBWest_Z01	BBWest_Z01
Groep	Prinses Beatrixlaan	59,1	59,0	58,2	59,4	59,0	58,9	58,0	59,2	58,9	54,1	55,3
Groep	Prins Bernhardlaan	31,4	29,6	34,4	29,3	30,2	28,4	35,0	27,3	28,3	26,6	26,0
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	--	--	7,3	--	--	--	--	--	--	11,5	11,3
Groep	Laan der Continenten	--	--	22,9	22,9	22,9	--	25,8	25,8	25,8	41,4	43,7
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	--	--	--	--	--	--	16,9	16,9	16,8	29,3	30,0
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	49,2	49,6	48,4	49,4	50,3	50,5	49,6	50,7	51,4	50,6	53,3
	Totaal	59,5	59,5	58,6	59,8	59,6	59,5	58,6	59,8	59,6	55,8	57,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_Z01	BBWest_Z02	BBWest_Z02	BBWest_Z02	BBWest_Z03	BBWest_Z03	BBWest_Z03	BBWest_Z04	BBWest_Z04	BBWest_Z04	BBWest_Z05
Groep	Prinses Beatrixlaan	55,3	52,6	53,9	54,0	51,7	52,8	52,9	50,7	51,7	52,0	50,4
Groep	Prins Bernhardlaan	28,4	26,5	25,7	28,4	26,4	26,3	28,8	27,0	26,2	28,7	26,1
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	11,0	11,7	11,5	11,2	11,9	11,7	11,4	12,1	11,9	11,6	12,3
Groep	Laan der Continenten	43,6	41,4	43,0	42,8	41,1	42,0	41,9	41,8	43,0	43,0	41,2
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	30,2	29,5	30,1	30,2	29,5	30,3	30,5	29,7	30,1	30,2	29,5
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	54,2	49,9	53,0	54,1	49,5	52,8	54,0	49,1	52,6	53,9	49,4
	Totaal	57,9	54,7	56,7	57,2	54,0	56,0	56,7	53,3	55,4	56,3	53,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_Z05	BBWest_Z05	BBWest_Z06	BBWest_Z06	BBWest_Z06	BBWest_Z07	BBWest_Z07	BBWest_Z07	BBWest_Z08	BBWest_Z08	BBWest_Z08
Groep	Prinses Beatrixlaan	51,2	51,8	47,9	48,0	48,8	46,8	47,2	48,0	38,2	37,2	38,3
Groep	Prins Bernhardlaan	26,2	29,4	30,4	28,4	29,2	29,0	28,6	29,4	32,8	31,5	32,0
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	12,1	11,8	12,7	12,3	12,0	12,8	12,4	12,1	14,9	14,4	14,1
Groep	Laan der Continenten	42,4	42,5	42,1	43,1	43,3	42,0	43,0	43,3	43,2	44,7	45,0
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	30,5	30,5	30,0	30,9	31,1	29,7	30,7	30,9	32,1	33,0	33,2
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	52,6	54,0	48,3	52,2	53,7	48,4	52,1	53,5	46,8	50,8	52,1
	Totaal	55,2	56,3	51,7	54,0	55,2	51,3	53,7	54,9	48,9	52,0	53,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_Z09	BBWest_Z09	BBWest_Z09	BBWest_Z09	BBWest_Z10	BBWest_Z10	BBWest_Z10	BBWest_Z10	BBWest_Z11	BBWest_Z11	BBWest_Z11
Groep	Prinses Beatrixlaan	39,6	37,9	39,1	44,7	38,9	38,5	39,6	40,6	39,2	38,8	39,9
Groep	Prins Bernhardlaan	31,5	29,1	30,0	30,3	32,7	32,0	32,2	32,3	29,7	30,1	30,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	14,9	14,5	14,1	11,7	15,5	15,2	15,0	14,7	16,7	16,7	17,0
Groep	Laan der Continenten	42,8	42,8	43,2	43,8	44,3	45,2	45,5	46,0	43,3	43,4	43,6
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	31,7	30,8	30,9	31,6	33,2	32,8	32,8	33,5	31,7	30,9	31,0
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	47,1	50,7	52,1	53,5	47,3	50,7	51,9	52,7	47,0	50,3	51,6
	Totaal	49,2	51,6	52,9	54,5	49,7	52,1	53,1	53,9	49,1	51,4	52,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_Z11	BBWest_Z12	BBWest_Z12	BBWest_Z12	BBWest_Z12	BBWest_NB1	BBWest_NB1	BBWest_NB1	BBWest_NB1	BBWest_NB2	BBWest_NB2
Groep	Prinses Beatrixlaan	40,8	38,6	38,5	39,7	40,7	30,1	31,5	32,6	36,3	29,8	31,5
Groep	Prins Bernhardlaan	31,7	28,1	28,8	29,9	30,9	27,0	27,6	28,6	28,5	27,2	28,3
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	17,4	15,6	15,4	15,6	15,9	12,2	10,9	10,6	10,3	14,5	13,5
Groep	Laan der Continenten	44,4	42,6	43,4	43,6	44,5	28,0	30,5	34,2	41,7	27,9	30,1
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	31,8	29,9	30,5	30,6	31,3	16,4	19,2	23,0	29,3	16,2	19,1
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	52,6	46,4	49,9	51,1	52,2	30,5	33,4	38,2	46,2	30,4	33,4
	Totaal	53,5	48,5	51,1	52,1	53,2	35,2	37,3	40,8	47,9	35,2	37,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_NB2	BBWest_NB2	BBWest_NB2	BBWest_NB3	BBWest_NB3	BBWest_NB3	BBWest_NB3	BBWest_NB3	BBWest_NB4	BBWest_NB4	BBWest_NB4
Groep	Prinses Beatrixlaan	34,0	36,7	42,6	30,2	31,7	34,1	36,7	42,2	30,0	31,6	34,0
Groep	Prins Bernhardlaan	29,5	30,2	31,4	26,3	27,2	28,7	30,8	31,5	25,8	26,4	28,1
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	13,7	14,5	14,7	14,7	13,6	13,3	12,9	10,9	14,1	12,9	12,5
Groep	Laan der Continenten	33,9	41,4	41,9	27,9	30,2	33,8	40,4	42,6	26,8	28,7	31,8
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	22,9	29,3	29,7	15,0	17,5	20,6	24,0	28,7	12,7	14,8	17,3
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	38,3	45,6	51,3	30,0	33,1	37,8	44,3	50,9	29,7	32,6	37,2
	Totaal	41,1	47,5	52,4	35,0	37,1	40,8	46,4	52,0	34,5	36,5	40,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_NB4	BBWest_NB4	BBWest_NB5	BBWest_NB5	BBWest_NB5	BBWest_NB5	BBWest_NB5	BBWest_NB6	BBWest_NB6	BBWest_NB6	BBWest_NB6
Groep	Prinses Beatrixlaan	36,6	41,8	29,8	31,4	33,8	36,3	41,6	29,4	31,0	33,5	35,9
Groep	Prins Bernhardlaan	29,5	30,4	25,6	26,0	27,9	29,5	31,4	24,6	24,5	25,5	27,5
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	12,2	9,9	14,1	12,9	12,6	12,3	10,1	13,8	13,0	12,6	12,3
Groep	Laan der Continenten	37,8	42,3	26,3	27,7	30,7	35,6	42,1	25,5	25,9	27,5	31,6
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	21,3	28,4	12,1	14,0	16,7	20,8	28,3	10,0	11,1	13,0	16,3
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	43,4	50,7	29,6	32,4	36,8	42,6	50,4	29,6	32,2	36,3	41,8
	Totaal	45,2	51,8	34,3	36,2	39,6	44,4	51,6	33,9	35,6	38,7	43,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_NB6	BBWest_NB7	BBWest_NB7	BBWest_NB7	BBWest_NB7	BBWest_NB7	BBWest_OB1	BBWest_OB1	BBWest_OB1	BBWest_OB1	BBWest_OB1
Groep	Prinses Beatrixlaan	41,2	29,2	30,9	33,1	35,8	41,0	31,1	32,4	34,3	36,7	41,8
Groep	Prins Bernhardlaan	30,9	24,2	23,8	24,2	25,3	29,6	21,3	20,7	22,3	24,4	29,6
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	10,3	14,6	13,8	13,5	13,2	12,3	8,6	8,2	7,9	7,6	7,3
Groep	Laan der Continenten	40,4	25,2	24,3	24,4	26,1	31,7	16,6	8,2	7,9	7,7	7,4
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	22,1	8,6	8,8	9,8	12,6	19,0	--	--	--	--	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	49,7	29,6	32,0	35,7	40,8	48,9	28,9	31,4	35,4	40,6	48,7
	Totaal	50,8	33,8	35,3	38,0	42,2	49,7	33,5	35,1	38,0	42,1	49,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_OB2	BBWest_OB2	BBWest_OB2	BBWest_OB2	BBWest_OB2	BBWest_WB1	BBWest_WB1	BBWest_WB1	BBWest_WB1	BBWest_WB2	BBWest_WB2
Groep	Prinses Beatrixlaan	30,8	32,1	34,3	37,0	42,0	27,7	29,0	30,2	33,9	25,8	27,0
Groep	Prins Bernhardlaan	22,7	22,3	24,0	26,0	30,3	28,5	29,4	30,6	31,7	28,7	30,2
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	6,3	5,9	5,6	--	--	12,6	12,4	12,9	13,9	13,0	13,0
Groep	Laan der Continenten	18,0	17,2	19,3	--	--	29,1	30,8	34,4	42,1	29,0	30,3
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	--	--	--	--	--	17,2	19,6	23,4	29,7	16,6	18,8
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	28,7	30,9	35,0	40,6	48,4	30,8	33,4	38,2	45,9	29,9	32,3
	Totaal	33,4	34,9	37,9	42,3	49,3	35,3	37,1	40,7	47,8	34,7	36,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_WB2	BBWest_WB2	BBWest_ZB1	BBWest_ZB1	BBWest_ZB1	BBWest_ZB2	BBWest_ZB2	BBWest_ZB2	BBWest_ZB3	BBWest_ZB3	BBWest_ZB3
Groep	Prinses Beatrixlaan	29,3	34,0	30,7	32,4	34,8	30,0	32,0	34,7	29,4	31,3	33,8
Groep	Prins Bernhardlaan	31,7	32,8	26,9	28,2	30,2	27,2	28,6	30,7	27,2	28,7	31,0
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	13,8	15,2	2,6	2,5	2,4	2,6	2,5	2,4	2,5	2,5	2,4
Groep	Laan der Continenten	34,2	42,4	26,9	27,6	29,5	25,4	25,7	27,4	24,3	24,3	25,4
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	22,5	28,6	13,2	14,0	15,2	11,9	11,9	12,2	11,6	12,2	12,0
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	37,2	46,4	29,0	30,3	34,0	28,8	30,4	33,9	29,1	30,8	34,1
	Totaal	40,2	48,2	34,7	36,1	38,8	34,2	35,8	38,5	34,0	35,5	38,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_ZB4	BBWest_ZB4	BBWest_ZB4	BBWest_ZB5	BBWest_ZB5	BBWest_ZB5	BBWest_ZB6	BBWest_ZB6	BBWest_ZB6	BBWest_ZB7	BBWest_ZB7
Groep	Prinses Beatrixlaan	29,8	31,6	34,3	30,2	32,0	34,6	30,5	32,2	34,7	30,3	31,7
Groep	Prins Bernhardlaan	26,9	28,3	30,9	26,9	28,1	31,0	26,8	27,5	29,9	26,6	26,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	7,7	7,4	7,1	5,5	5,1	4,8	--	--	--	--	--
Groep	Laan der Continenten	23,1	23,0	24,4	21,8	20,9	20,5	21,0	20,0	19,4	21,1	20,2
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	5,9	6,8	4,0	6,3	7,2	4,4	5,6	6,3	4,4	5,9	6,7
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	29,0	30,7	34,2	28,3	29,7	33,2	27,9	29,1	32,4	28,1	29,7
	Totaal	33,9	35,4	38,3	33,8	35,2	38,1	33,7	35,0	37,6	33,6	34,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_ZB7	BBWest_ZB8	BBWest_ZB8	BBWest_ZB8	BBWest_ZB8	BBWest_ZB9	BBWest_ZB9	BBWest_ZB9	BBWest_ZB9	BBWest_WB3	BBWest_WB3
Groep	Prinses Beatrixlaan	33,9	30,2	31,6	33,7	35,5	29,8	31,1	33,2	35,2	24,3	24,9
Groep	Prins Bernhardlaan	28,7	26,5	26,6	28,3	31,3	26,3	26,2	27,7	30,8	28,6	30,1
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	--	--	--	--	--	5,8	5,4	5,0	4,7	12,7	12,5
Groep	Laan der Continenten	19,4	21,3	20,6	19,9	18,0	22,9	22,4	21,8	24,9	29,1	29,7
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	4,1	5,0	5,4	3,4	5,8	8,6	8,8	9,0	15,0	16,1	17,6
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	33,2	27,9	29,5	32,9	38,7	27,7	28,9	31,9	37,2	30,2	31,6
	Totaal	37,3	33,5	34,6	37,1	40,9	33,4	34,3	36,4	40,0	34,6	35,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBWest_WB3	BBWest_OB3	BBWest_OB3	BBWest_OB3	BBWest_OB3	BBOost_BN1	BBOost_BN1	BBOost_BN1	BBOost_BN1	BBOost_BN2	BBOost_BN2
Groep	Prinses Beatrixlaan	28,0	30,9	32,0	34,1	36,5	23,8	23,4	24,9	29,0	24,3	23,9
Groep	Prins Bernhardlaan	32,5	23,1	22,6	24,5	26,0	28,9	29,9	31,0	29,7	29,1	30,2
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	12,3	5,0	4,7	4,3	--	16,6	16,2	15,8	14,4	17,1	16,9
Groep	Laan der Continenten	32,5	18,3	15,8	15,6	--	31,0	32,6	36,7	44,7	31,2	32,6
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	20,6	--	--	--	--	18,6	21,0	24,6	30,3	19,1	21,5
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	35,4	28,5	29,9	33,2	39,2	30,8	33,4	37,9	44,4	30,8	33,3
	Totaal	38,9	33,4	34,5	36,9	41,2	35,6	37,3	41,1	47,7	35,7	37,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BN2	BBOost_BN2	BBOost_BN3	BBOost_BN3	BBOost_BN3	BBOost_BN3	BBOost_BN3	BBOost_BN4	BBOost_BN4	BBOost_BN4	BBOost_BN4
Groep	Prinses Beatrixlaan	25,5	29,6	24,4	23,3	25,5	29,6	39,3	24,8	23,6	26,2	30,2
Groep	Prins Bernhardlaan	31,6	31,3	29,5	30,7	32,1	31,2	32,7	28,1	29,2	30,6	28,6
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	16,8	16,2	15,1	14,7	14,4	14,1	14,4	12,5	12,1	11,7	11,5
Groep	Laan der Continenten	36,7	44,6	30,8	32,2	36,0	43,3	44,7	30,2	31,0	34,4	41,3
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	25,1	30,9	18,9	21,1	24,5	30,0	31,3	18,3	19,9	22,7	27,3
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	37,8	44,1	30,8	33,3	37,6	43,6	50,4	30,9	33,1	37,4	43,2
	Totaal	41,1	47,6	35,7	37,3	40,8	46,8	51,8	35,2	36,5	40,0	45,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BN4	BBOost_BN5	BBOost_BN5	BBOost_BN5	BBOost_BN5	BBOost_BN5	BBOost_BN6	BBOost_BN6	BBOost_BN6	BBOost_BN6	BBOost_BN6
Groep	Prinses Beatrixlaan	36,9	24,6	24,5	26,8	30,2	36,4	24,9	24,6	27,1	30,4	36,0
Groep	Prins Bernhardlaan	30,3	28,1	29,0	30,5	29,4	30,7	27,9	28,8	30,7	32,1	33,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	11,8	12,5	12,1	11,7	11,6	11,9	15,0	13,8	13,4	13,3	12,0
Groep	Laan der Continenten	44,6	30,5	30,7	33,8	40,0	43,8	29,9	28,9	31,0	35,8	41,8
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	31,0	16,7	16,3	18,8	22,8	29,8	18,0	16,3	18,8	22,9	29,7
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	50,3	30,4	32,8	37,2	43,1	50,4	30,9	33,0	37,4	43,5	50,7
	Totaal	51,5	35,1	36,3	39,7	45,1	51,5	35,1	35,9	39,3	44,7	51,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BN7	BBOost_BN7	BBOost_BN7	BBOost_BN7	BBOost_BN7	BBOost_BN8	BBOost_BN8	BBOost_BN8	BBOost_BN8	BBOost_BN8	BBOost_BO1
Groep	Prinses Beatrixlaan	25,4	25,4	28,3	32,7	38,9	25,4	25,9	28,9	33,0	39,8	27,7
Groep	Prins Bernhardlaan	27,2	27,7	29,3	31,1	34,9	26,6	26,7	28,0	30,2	34,4	25,4
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,6	14,5	14,1	13,9	14,2	15,7	14,3	13,9	13,8	14,1	13,2
Groep	Laan der Continenten	29,6	28,0	29,6	33,2	40,8	29,6	27,4	27,9	29,8	34,5	24,9
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	16,3	13,3	15,0	18,5	23,3	14,7	11,3	12,4	15,6	21,9	10,1
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	30,8	32,7	37,2	43,3	50,4	30,6	32,6	36,9	43,0	49,9	30,0
	Totaal	34,8	35,4	38,9	44,3	51,2	34,7	35,1	38,4	43,8	50,6	33,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO3	BBOost_BO3
Groep	Prinses Beatrixlaan	28,0	30,2	33,8	40,2	27,9	28,2	30,5	34,3	40,1	27,7	27,7
Groep	Prins Bernhardlaan	25,5	27,4	29,5	35,1	25,3	25,6	27,5	30,0	35,9	25,4	25,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	10,8	10,6	10,7	9,5	13,2	10,9	10,9	11,3	9,5	9,2	3,2
Groep	Laan der Continenten	17,8	17,9	19,0	20,8	23,6	14,8	15,3	16,5	20,0	24,2	16,8
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	-3,6	-2,3	--	--	9,1	-2,0	0,1	--	--	8,3	-0,5
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	32,0	36,5	42,7	49,5	29,7	31,6	36,1	43,5	49,4	29,2	30,2
	Totaal	34,3	37,9	43,4	50,2	33,3	34,0	37,6	44,2	50,1	33,1	33,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BZ1	BBOost_BZ1	BBOost_BZ1	BBOost_BZ1	BBOost_BZ2	BBOost_BZ2	BBOost_BZ2	BBOost_BZ3	BBOost_BZ3
Groep	Prinses Beatrixlaan	28,9	31,2	26,4	26,5	27,2	29,4	27,1	27,7	30,3	27,2	27,9
Groep	Prins Bernhardlaan	28,1	30,5	28,5	29,0	30,5	33,4	29,2	30,8	33,1	29,1	30,6
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	5,5	6,3	15,1	14,8	14,6	14,7	13,6	13,2	12,8	14,7	13,4
Groep	Laan der Continenten	17,5	14,1	24,8	23,9	24,6	25,4	28,6	30,0	32,2	28,4	29,7
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	1,8	--	1,9	3,1	5,3	5,9	17,6	19,2	21,0	10,1	10,9
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	32,9	37,6	27,8	29,2	32,1	36,2	27,9	29,3	32,4	28,7	30,2
	Totaal	35,3	39,2	33,2	33,7	35,5	38,8	34,4	35,7	38,2	34,5	35,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BZ3	BBOost_BZ4	BBOost_BZ4	BBOost_BZ4	BBOost_BZ5	BBOost_BZ5	BBOost_BZ5	BBOost_BZ6	BBOost_BZ6	BBOost_BZ6	BBOost_BW1
Groep	Prinses Beatrixlaan	30,2	27,5	28,0	30,1	27,3	27,7	29,6	27,2	27,4	30,9	22,2
Groep	Prins Bernhardlaan	32,9	29,0	30,4	32,6	29,0	30,1	32,3	29,4	31,0	33,4	30,3
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	12,9	14,5	14,2	14,1	14,7	14,4	14,3	14,3	14,0	13,7	16,0
Groep	Laan der Continenten	32,4	26,5	27,0	29,0	26,3	26,4	27,7	27,1	28,0	29,5	30,7
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	12,1	11,7	12,5	14,3	11,1	12,0	13,8	12,2	13,7	15,0	19,3
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	33,6	28,8	30,4	33,7	28,5	30,2	33,4	27,0	28,4	32,3	30,1
	Totaal	38,5	34,2	35,2	37,8	34,0	35,0	37,4	33,9	35,0	37,8	35,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW2	BBOost_BW2	BBOost_BW2	BBOost_BW2	BBOost_BW3	BBOost_BW3	BBOost_BW3	BBOost_BZ6
Groep	Prinses Beatrixlaan	23,1	25,2	29,0	22,8	24,4	27,8	32,9	23,0	24,6	30,0	27,1
Groep	Prins Bernhardlaan	31,5	33,1	34,8	30,6	32,0	33,5	35,1	30,5	32,1	34,1	28,7
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,6	15,3	13,7	18,1	17,9	17,8	17,0	16,3	15,9	15,5	15,2
Groep	Laan der Continenten	32,6	36,8	44,9	29,5	31,0	35,7	44,6	29,2	29,7	32,9	25,5
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	21,9	25,6	31,3	14,5	17,2	21,8	28,6	15,7	17,4	21,0	3,1
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	33,0	38,0	44,3	29,2	32,1	37,6	45,7	28,4	30,4	35,4	28,3
	Totaal	37,5	41,4	48,0	35,0	36,8	41,0	48,6	34,7	36,1	39,6	33,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BZ6	BBOost_BZ6	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO1	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2	BBOost_BO2
Groep	Prinses Beatrixlaan	27,2	28,6	29,1	19,8	21,2	22,8	24,9	22,7	22,0	22,8	24,8
Groep	Prins Bernhardlaan	29,4	31,2	44,9	47,6	48,1	48,3	48,6	43,0	45,3	45,9	46,2
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	14,8	14,8	16,3	16,3	16,1	15,3	16,6	16,4	16,2	15,9	14,8
Groep	Laan der Continenten	24,8	25,2	31,4	32,8	37,4	41,3	45,4	31,8	33,2	37,1	42,5
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	3,8	5,9	15,7	16,5	18,0	21,5	23,2	18,3	19,7	22,2	26,8
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	29,8	32,8	38,5	40,3	41,6	42,8	44,2	40,5	42,4	43,5	44,7
	Totaal	34,3	36,4	46,1	48,5	49,3	50,0	51,3	45,2	47,3	48,3	49,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BO2	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BO3	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW1	BBOost_BW2	BBOost_BW2
Groep	Prinses Beatrixlaan	27,7	29,4	29,9	30,7	32,5	39,3	40,1	39,9	41,2	40,5	41,9
Groep	Prins Bernhardlaan	46,5	41,5	43,1	43,7	43,9	38,2	39,5	41,6	41,8	36,8	38,7
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,1	16,5	16,2	15,9	14,7	9,1	8,6	8,3	7,9	--	--
Groep	Laan der Continenten	46,7	32,2	34,1	38,4	44,6	38,4	21,5	23,1	18,5	38,1	20,3
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	30,6	21,0	23,0	26,2	32,4	1,6	--	--	--	26,5	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	46,0	41,3	43,4	44,4	45,6	43,0	45,9	47,2	49,0	44,1	47,1
	Totaal	51,3	44,8	46,6	47,7	49,7	46,3	47,7	48,9	50,3	46,9	48,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_BW2	BBOost_BW2	BBOost_BW3	BBOost_BW3	BBOost_BW3	BBOost_Z01	BBOost_Z01	BBOost_Z01	BBOost_Z02	BBOost_Z02	BBOost_Z02
Groep	Prinses Beatrixlaan	42,5	43,5	42,5	43,9	44,9	42,1	43,6	44,6	36,2	38,4	40,1
Groep	Prins Bernhardlaan	40,3	40,5	26,7	31,8	34,0	27,6	27,7	28,7	32,5	31,7	32,3
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	--	--	9,8	--	--	13,4	--	--	16,2	14,9	15,1
Groep	Laan der Continenten	22,4	16,5	39,4	18,6	16,1	44,2	45,2	45,9	42,3	45,4	46,1
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	--	--	26,9	--	--	30,5	31,4	32,1	27,8	27,1	28,5
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	48,7	50,2	45,2	48,6	50,6	47,4	52,0	54,0	46,2	51,6	53,8
	Totaal	50,1	51,4	47,8	50,0	51,7	49,9	53,3	55,0	48,1	52,8	54,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_Z03	BBOost_Z03	BBOost_Z03	BBOost_Z04	BBOost_Z04	BBOost_Z04	BBOost_Z05	BBOost_Z05	BBOost_Z05	BBOost_Z06	BBOost_Z06
Groep	Prinses Beatrixlaan	39,1	37,3	39,4	34,9	35,4	37,8	34,8	35,4	37,7	35,6	33,5
Groep	Prins Bernhardlaan	31,3	27,3	28,4	27,3	27,1	28,3	28,0	28,3	31,5	30,6	30,7
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	16,9	16,1	16,0	17,5	16,9	16,9	18,4	17,5	17,5	19,3	18,6
Groep	Laan der Continenten	43,6	45,4	46,1	42,8	44,7	45,5	43,4	43,8	44,7	41,1	43,1
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	27,2	26,7	28,1	23,5	26,0	27,7	27,6	22,6	25,5	28,6	23,1
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	46,3	51,4	53,6	45,7	51,1	53,3	45,9	51,1	53,3	45,4	50,7
	Totaal	48,8	52,5	54,5	47,8	52,1	54,1	48,2	51,9	54,0	47,3	51,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_Z06	BBOost_Z07	BBOost_Z07	BBOost_Z07	BBOost_Z08	BBOost_Z08	BBOost_Z08	BBOost_Z08	BBOost_Z09	BBOost_Z09	BBOost_Z09
Groep	Prinses Beatrixlaan	36,0	31,8	33,6	36,3	33,8	32,5	34,8	40,1	34,6	33,0	35,7
Groep	Prins Bernhardlaan	31,5	32,1	34,4	34,9	30,4	31,1	31,9	31,6	28,4	30,0	32,4
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	18,7	19,2	18,3	18,5	18,1	16,3	16,2	11,4	18,7	16,6	16,6
Groep	Laan der Continenten	44,1	43,9	41,2	42,3	42,1	34,1	38,4	44,5	39,5	35,1	39,3
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	26,2	27,6	23,1	26,3	28,3	23,0	26,3	32,7	25,3	23,5	27,0
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	53,0	46,5	50,7	52,8	46,5	50,3	52,3	53,1	46,1	49,9	51,8
	Totaal	53,6	48,6	51,4	53,4	48,1	50,5	52,6	53,9	47,3	50,2	52,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	BBOost_Z09	FPWest_W01	FPWest_W01	FPWest_W01	FPWest_W01	FPWest_N01	FPWest_N01	FPWest_N01	FPWest_N01	FPWest_N02	FPWest_N02
Groep	Prinses Beatrixlaan	36,9	58,2	59,4	59,1	59,0	54,0	55,4	55,1	55,1	52,5	54,2
Groep	Prins Bernhardlaan	32,9	33,9	30,2	31,4	29,6	39,3	42,9	44,4	44,8	38,9	43,0
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,7	6,0	--	--	--	6,8	6,7	2,7	--	5,6	2,8
Groep	Laan der Continenten	45,3	12,7	--	--	--	26,7	23,5	23,1	23,9	27,0	26,6
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	33,5	--	--	--	--	16,8	10,7	11,1	--	17,1	10,8
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	52,5	47,6	48,4	49,2	49,6	39,0	36,8	32,9	33,9	39,1	38,3
	Totaal	53,5	58,6	59,8	59,5	59,5	54,3	55,7	55,5	55,5	52,9	54,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_N02	FPWest_N02	FPWest_N03	FPWest_N03	FPWest_N03	FPWest_N03	FPWest_N03	FPWest_N04	FPWest_N04	FPWest_N04	FPWest_N04
Groep	Prinses Beatrixlaan	53,9	54,0	51,9	53,7	53,4	53,7	53,7	50,0	51,8	52,3	51,9
Groep	Prins Bernhardlaan	44,7	45,1	39,0	42,6	44,5	44,9	45,0	39,3	42,8	44,9	45,4
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	2,8	--	3,0	2,9	2,8	--	--	6,2	6,3	7,0	8,2
Groep	Laan der Continenten	27,2	27,1	26,3	19,4	19,5	16,4	17,9	27,0	26,5	27,1	26,3
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	11,2	--	16,6	10,9	11,3	--	--	15,7	11,0	11,4	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	34,4	35,5	39,6	38,9	35,4	36,2	36,8	38,4	37,9	34,2	35,2
	Totaal	54,4	54,6	52,4	54,2	54,0	54,3	54,3	50,7	52,5	53,1	52,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_N04	FPWest_N05	FPWest_N05	FPWest_N05	FPWest_N05	FPWest_N05	FPWest_N06	FPWest_N06	FPWest_N06	FPWest_N06	FPWest_N06
Groep	Prinses Beatrixlaan	52,1	48,8	50,6	51,2	50,8	51,4	47,6	49,2	49,9	49,7	50,3
Groep	Prins Bernhardlaan	45,7	39,2	42,6	44,9	45,5	45,9	39,7	42,9	45,1	45,8	46,2
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,1	6,0	6,2	6,9	8,0	14,9	5,9	6,0	6,7	7,7	12,9
Groep	Laan der Continenten	27,0	27,1	29,3	27,1	26,2	26,8	32,9	26,9	27,5	26,1	26,4
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	--	15,1	11,2	11,6	-10,3	-10,4	14,5	11,3	11,6	4,0	4,2
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	36,1	37,0	37,6	34,9	35,8	36,6	36,6	37,4	34,6	35,3	36,1
	Totaal	53,1	49,5	51,4	52,2	52,1	52,6	48,7	50,4	51,3	51,3	51,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_N07	FPWest_N07	FPWest_N07	FPWest_N07	FPWest_N07	FPWest_N08	FPWest_N08	FPWest_N08	FPWest_N08	FPWest_N08	FPWest_N09
Groep	Prinses Beatrixlaan	46,8	48,0	49,3	49,1	49,4	45,9	46,8	48,3	48,2	48,7	45,6
Groep	Prins Bernhardlaan	40,3	43,0	45,4	46,1	46,5	40,7	43,4	45,9	46,7	47,0	40,0
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	10,6	10,6	6,5	7,4	12,5	10,8	11,2	10,6	11,3	12,1	10,5
Groep	Laan der Continenten	32,2	29,7	27,6	26,1	26,4	26,7	27,1	27,6	26,1	26,1	26,0
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	14,7	12,0	12,2	6,4	6,6	15,0	12,1	12,4	6,7	6,9	14,0
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	35,9	36,3	33,6	34,2	34,9	37,3	35,7	34,0	34,5	34,9	38,3
	Totaal	48,1	49,5	50,9	51,0	51,3	47,5	48,7	50,4	50,7	51,1	47,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_N09	FPWest_N09	FPWest_N09	FPWest_N09	FPWest_O01	FPWest_O01	FPWest_O01	FPWest_O01	FPWest_O01	FPWest_O02	FPWest_O02
Groep	Prinses Beatrixlaan	46,3	47,2	47,4	47,8	33,1	33,8	34,9	35,7	36,7	35,3	35,8
Groep	Prins Bernhardlaan	43,0	45,8	46,6	47,0	42,2	44,4	46,5	47,2	47,4	42,8	44,4
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	10,9	10,1	10,8	11,6	16,4	16,8	17,2	17,6	18,3	14,9	14,7
Groep	Laan der Continenten	26,9	27,3	26,2	26,2	37,0	37,7	37,9	40,1	42,8	38,5	39,2
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	12,2	12,5	6,8	7,0	16,1	17,1	18,6	21,4	28,5	16,9	17,2
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	35,4	33,9	34,2	34,5	41,8	43,4	44,8	45,7	47,4	42,2	44,7
	Totaal	48,3	49,7	50,1	50,6	45,9	47,6	49,3	50,2	51,3	46,6	48,4
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_O02	FPWest_O02	FPWest_O02	FpWest_O03	FpWest_O03	FpWest_O03	FpWest_Z01	FPWest_Z01	FPWest_Z01	FPWest_Z02
Groep	Prinses Beatrixlaan	37,0	37,8	39,1	37,5	37,7	38,9	39,9	53,5	54,7	54,7	52,1
Groep	Prins Bernhardlaan	46,1	46,6	46,9	41,9	43,2	45,1	45,5	27,9	27,7	28,4	28,3
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	14,8	15,5	16,1	13,6	13,3	13,0	12,6	11,8	11,4	11,1	12,0
Groep	Laan der Continenten	39,3	41,7	43,8	38,7	39,9	40,2	43,1	41,8	44,1	43,9	41,2
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	18,8	22,7	29,2	17,1	19,2	22,5	29,3	29,3	30,2	30,4	29,4
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	45,9	47,1	48,1	42,8	46,1	47,1	48,9	50,6	53,4	54,3	49,7
	Totaal	49,7	50,7	51,7	46,8	48,9	50,1	51,6	55,5	57,3	57,7	54,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_Z02	FPWest_Z02	FPWest_Z03	FPWest_Z03	FPWest_Z03	FPWest_Z04	FPWest_Z04	FPWest_Z04	FPWest_Z05	FPWest_Z05	FPWest_Z05
Groep	Prinses Beatrixlaan	53,3	53,4	51,1	52,0	52,2	50,3	50,9	51,3	49,8	50,2	50,7
Groep	Prins Bernhardlaan	27,8	28,5	28,2	28,0	28,8	28,0	28,1	28,9	27,3	27,2	29,2
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	11,6	11,3	12,1	11,8	11,5	12,3	12,0	11,7	12,4	12,1	11,8
Groep	Laan der Continenten	43,0	42,8	41,4	42,3	42,2	41,7	42,9	42,9	41,0	42,4	42,5
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	30,0	30,2	29,6	30,4	30,5	29,3	30,3	30,5	29,6	30,6	30,7
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	53,0	54,2	49,1	52,8	54,1	49,0	52,6	54,0	49,0	52,5	53,9
	Totaal	56,4	57,0	53,5	55,6	56,4	53,1	55,2	56,1	52,8	54,8	55,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_Z06	FPWest_Z06	FPWest_Z06	FPWest_Z07	FPWest_Z07	FPWest_Z07	FPWest_Z08	FPWest_Z08	FPWest_Z08	FPWest_Z09	FPWest_Z09
Groep	Prinses Beatrixlaan	47,6	47,8	48,6	41,7	41,1	41,2	42,5	42,5	42,5	42,4	43,0
Groep	Prins Bernhardlaan	28,8	28,4	29,1	30,2	30,5	31,7	32,4	31,0	32,0	33,2	32,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	13,2	12,8	12,5	13,8	12,6	12,2	13,4	12,5	12,2	14,9	13,6
Groep	Laan der Continenten	41,6	43,0	43,3	42,7	43,3	43,6	42,9	43,3	43,6	43,3	43,4
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	29,9	30,9	31,0	31,0	30,9	31,1	31,4	31,1	31,3	31,6	30,8
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	48,3	52,3	53,8	47,3	51,8	53,4	47,3	51,4	53,0	47,7	51,3
	Totaal	51,5	54,0	55,3	49,5	52,8	54,1	49,7	52,6	53,9	50,0	52,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_Z09	FPWest_Z09	FPWest_Z10	FPWest_Z10	FPWest_Z10	FPWest_Z10	FPWest_Z11	FPWest_Z11	FPWest_Z11	FPWest_Z11	FPWest_Z12
Groep	Prinses Beatrixlaan	43,5	44,4	42,6	42,9	43,4	44,4	41,9	42,1	42,7	43,9	41,6
Groep	Prins Bernhardlaan	33,6	34,4	31,9	33,3	33,9	34,8	32,4	33,0	33,7	34,6	28,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	13,4	13,2	21,3	22,9	23,5	23,3	15,6	15,0	14,9	14,9	13,8
Groep	Laan der Continenten	43,7	44,5	43,9	44,5	44,7	45,3	44,0	43,8	44,0	44,7	43,6
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	31,0	31,6	31,4	30,5	30,7	31,4	31,6	30,7	30,9	31,8	28,5
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	52,9	53,6	47,7	51,2	52,6	53,5	47,4	50,8	52,2	53,3	46,7
	Totaal	53,9	54,6	50,2	52,6	53,8	54,6	50,0	52,2	53,3	54,3	49,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_Z12	FPWest_Z12	FPWest_Z12	FPOost_BW1	FPOost_BW1	FPOost_BW1	FPOost_BW1	FPOost_BW2	FPOost_BW2	FPOost_BW2	FPOost_BW2
Groep	Prinses Beatrixlaan	41,3	41,2	42,3	38,0	40,2	40,8	41,9	41,4	42,1	42,9	43,9
Groep	Prins Bernhardlaan	30,2	31,8	33,9	38,2	39,4	41,6	41,9	36,8	38,7	40,4	40,6
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	13,9	14,5	15,0	13,3	12,9	12,5	11,4	--	--	--	--
Groep	Laan der Continenten	43,0	43,3	44,0	38,9	20,3	22,6	16,4	37,7	19,1	22,1	15,0
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	25,3	26,2	29,9	--	--	--	--	26,6	--	--	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	50,5	51,8	53,0	42,4	45,6	47,3	49,0	44,1	47,0	48,7	50,2
	Totaal	51,7	52,7	53,9	45,8	47,5	49,1	50,4	47,0	48,7	50,2	51,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_BW3	FPOost_BW3	FPOost_BW3	FPOost_Z01	FPOost_Z01	FPOost_Z01	FPOost_Z02	FPOost_Z02	FPOost_Z02	FPOost_Z03	FPOost_Z03
Groep	Prinses Beatrixlaan	43,0	44,2	45,2	42,2	43,6	44,7	41,5	42,7	43,9	41,9	42,1
Groep	Prins Bernhardlaan	26,7	30,6	32,9	27,3	27,2	28,3	29,5	32,2	32,8	31,4	27,8
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	9,8	--	--	11,8	--	--	15,1	14,2	14,8	15,0	14,3
Groep	Laan der Continenten	38,2	19,0	21,9	43,8	45,1	45,8	42,2	45,5	46,2	43,0	45,5
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	26,8	--	--	28,3	31,5	32,3	29,4	30,2	31,4	26,8	26,2
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	45,4	48,8	50,8	47,1	52,0	54,1	47,0	51,9	54,1	46,8	51,9
	Totaal	48,0	50,1	51,9	49,7	53,4	55,1	49,2	53,3	55,1	49,3	53,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_Z03	FPOost_Z04	FPOost_Z04	FPOost_Z04	FPOost_Z05	FPOost_Z05	FPOost_Z05	FPOost_Z06	FPOost_Z06	FPOost_Z06	FPOost_Z07
Groep	Prinses Beatrixlaan	43,2	40,5	40,7	41,9	41,0	40,0	41,3	40,3	39,3	40,7	38,9
Groep	Prins Bernhardlaan	28,8	30,8	27,0	28,3	27,6	27,7	31,1	27,7	27,6	29,1	31,7
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	14,9	13,2	11,2	11,9	15,1	13,5	14,0	15,9	15,1	15,8	16,6
Groep	Laan der Continenten	46,2	42,6	44,6	45,4	43,4	44,0	45,0	41,6	43,2	44,1	44,2
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	27,7	28,3	24,5	26,7	27,6	22,9	25,9	26,7	23,1	26,3	27,5
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	54,0	46,6	51,5	53,7	46,4	51,3	53,5	46,5	51,2	53,3	46,8
	Totaal	55,0	48,8	52,6	54,6	49,0	52,3	54,3	48,5	52,1	54,0	49,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_Z07	FPOost_Z07	FPOost_Z08	FPOost_Z08	FPOost_Z08	FPOost_Z08	FPOost_Z09	FPOost_Z09	FPOost_Z09	FPOost_Z09	FPOost_BO1
Groep	Prinses Beatrixlaan	39,0	40,3	39,2	37,9	39,5	40,5	38,4	38,1	39,1	40,1	29,2
Groep	Prins Bernhardlaan	33,5	34,0	30,3	31,0	31,9	31,8	28,2	30,0	32,4	33,3	44,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,3	16,2	15,6	10,3	9,9	--	15,0	10,8	11,7	12,1	16,9
Groep	Laan der Continenten	40,9	42,1	41,2	34,1	38,6	44,9	39,7	35,1	39,3	45,7	31,2
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	23,2	26,4	28,2	23,2	26,6	33,0	25,8	23,3	26,8	33,2	15,1
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	51,0	53,0	46,9	50,7	52,7	53,2	46,5	50,2	52,0	52,7	38,1
	Totaal	51,7	53,6	48,6	51,0	53,1	54,1	47,9	50,6	52,5	53,7	46,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_BO1	FPOost_BO1	FPOost_BO1	FPOost_BO1	FPOost_BO2	FPOost_BO2	FPOost_BO2	FPOost_BO2	FPOost_BO2	FPOost_BO3	FPOost_BO3
Groep	Prinses Beatrixlaan	19,5	21,0	22,7	24,8	22,4	22,2	23,0	25,1	28,4	28,4	28,9
Groep	Prins Bernhardlaan	47,9	48,4	48,6	48,9	42,6	45,0	45,6	45,9	46,3	41,2	42,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	16,3	16,1	15,4	16,6	16,4	16,2	15,9	14,8	15,1	16,4	16,2
Groep	Laan der Continenten	32,6	37,2	41,0	45,1	32,0	33,4	37,6	42,9	46,8	31,9	33,8
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	15,6	16,8	18,8	21,1	17,5	18,8	21,2	26,1	29,2	20,7	22,6
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	40,3	41,6	42,9	44,2	39,9	41,9	43,0	44,3	45,8	40,7	42,9
	Totaal	48,7	49,5	50,2	51,4	44,7	47,0	48,0	49,3	51,2	44,4	46,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_BO3	FPOost_BO3	FPOost_N01	FPOost_N01	FPOost_N01	FPOost_N01	FPOost_N02	FPOost_N02	FPOost_N02	FPOost_N02	FPOost_N03
Groep	Prinses Beatrixlaan	30,6	32,6	37,4	39,0	37,7	38,4	38,4	39,0	36,1	36,9	40,1
Groep	Prins Bernhardlaan	43,6	43,9	44,4	45,6	47,4	47,8	44,8	46,1	47,7	48,2	45,7
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,9	14,7	6,0	6,2	7,1	9,6	8,9	9,0	9,5	10,6	8,9
Groep	Laan der Continenten	38,1	44,3	24,0	22,1	23,1	18,6	25,4	22,4	23,4	19,9	24,9
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	25,8	32,0	11,1	9,3	14,3	--	10,0	8,9	14,1	-7,7	8,5
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	43,8	45,2	32,6	33,3	35,0	30,9	33,5	32,8	34,5	30,8	34,3
	Totaal	47,4	49,4	45,5	46,7	48,1	48,4	46,0	47,1	48,2	48,6	47,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_N03	FPOost_N03	FPOost_N03	FPOost_N04	FPOost_N04	FPOost_N04	FPOost_N04	FPOost_N05	FPOost_N05	FPOost_N05	FPOost_N05
Groep	Prinses Beatrixlaan	40,6	38,1	38,7	39,8	40,5	38,2	38,8	40,6	41,1	39,4	40,0
Groep	Prins Bernhardlaan	47,0	48,4	48,8	45,7	47,0	48,2	48,5	44,6	46,0	47,4	47,5
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	8,9	9,4	10,3	9,0	8,9	9,5	9,4	1,8	1,7	1,7	1,6
Groep	Laan der Continenten	21,4	23,2	19,6	24,8	22,0	24,3	19,3	23,9	20,5	22,5	17,1
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	8,7	14,0	--	8,5	4,3	4,4	--	10,1	7,6	5,5	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	33,2	34,3	30,5	35,4	34,2	35,3	31,2	36,2	35,4	35,8	30,5
	Totaal	48,0	49,0	49,3	47,0	48,0	48,8	49,0	46,5	47,5	48,3	48,3
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_N05	FPOost_N06	FPOost_N06	FPOost_N06	FPOost_N06	FPOost_N06	FPOost_N07	FPOost_N07	FPOost_N07	FPOost_N07	FPOost_N07
Groep	Prinses Beatrixlaan	40,6	41,3	41,9	40,9	41,0	41,1	40,9	41,0	39,7	40,2	39,9
Groep	Prins Bernhardlaan	47,6	45,5	47,0	48,2	48,3	48,4	46,8	48,2	48,9	48,9	48,9
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	--	30,0	31,0	30,9	30,7	30,3	11,2	11,1	11,0	10,2	9,0
Groep	Laan der Continenten	17,6	34,1	34,9	35,0	34,6	34,4	23,0	22,9	22,8	15,4	15,5
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	--	12,6	11,4	4,7	--	--	9,6	8,6	4,7	--	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	33,6	36,2	35,9	36,1	31,3	31,3	36,1	35,4	35,7	30,3	30,3
	Totaal	48,6	47,5	48,7	49,4	49,3	49,4	48,1	49,2	49,6	49,5	49,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_N08	FPOost_N08	FPOost_N08	FPOost_N08	FPOost_N08	FPOost_N09	FPOost_N09	FPOost_N09	FPOost_N09	FPOost_N09	FPOost_N10
Groep	Prinses Beatrixlaan	39,7	39,8	39,2	40,1	40,6	38,9	38,4	37,7	38,2	38,9	39,2
Groep	Prins Bernhardlaan	46,8	48,3	48,8	48,7	48,8	46,6	48,0	48,4	48,3	48,6	47,1
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	15,2	15,7	16,2	16,8	17,1	16,0	16,5	17,1	17,8	18,4	23,7
Groep	Laan der Continenten	22,8	22,9	18,7	15,2	15,3	22,8	22,3	19,6	15,6	15,6	18,8
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	5,9	4,5	4,7	--	--	5,5	4,5	4,7	--	--	5,6
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	35,1	33,5	34,2	30,2	30,1	33,4	31,5	31,3	30,0	30,1	34,4
	Totaal	47,8	49,0	49,4	49,3	49,5	47,5	48,6	48,8	48,7	49,1	48,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPOost_N10	FPOost_N10	FPOost_N10	FPOost_N10	FPOost_N11	FPOost_N11	FPOost_N11	FPOost_N11	FPOost_N11	FPWest_W03	FPWest_W03
Groep	Prinses Beatrixlaan	38,7	38,7	38,6	39,3	39,5	39,0	39,0	38,4	39,0	58,0	59,2
Groep	Prins Bernhardlaan	48,4	48,7	48,5	48,7	46,7	48,3	48,7	48,5	48,9	35,0	27,3
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	29,3	29,3	29,0	28,6	23,3	30,0	29,9	29,6	29,2	--	--
Groep	Laan der Continenten	17,6	17,8	10,6	10,1	19,1	17,1	17,3	9,9	9,3	25,8	25,8
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	4,5	4,6	--	--	4,2	4,4	4,5	--	--	16,9	16,9
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	32,0	30,2	28,7	28,6	35,2	34,5	31,1	29,9	30,0	49,6	50,7
	Totaal	48,9	49,2	49,0	49,3	47,8	49,0	49,2	49,0	49,4	58,6	59,8
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
Map: L:\nma2001 - Nieuwbouw Magnolia Alphen ad Rijn\Berekeningen\Geomilieu Magnolia\Geomilieu Magnolia NMA2001\
Groep: Bron: wegen
Periode: Lden

Naam	Omschrijving	FPWest_W03	BBWest_W02	BBWest_W02	BBWest_W02	BBWest_W02
Groep	Prinses Beatrixlaan	58,9	58,2	59,4	59,0	58,9
Groep	Prins Bernhardlaan	28,3	34,4	29,3	30,2	28,4
Groep	Rotonde Raoul Wallenbergplein	--	7,3	--	--	--
Groep	Laan der Continenten	25,8	22,9	22,9	22,9	--
Groep	Dr. A.D. Sacharovlaan	16,8	--	--	--	--
Groep	dr. J.M. den Uylsingel	51,4	48,4	49,4	50,3	50,5
	Totaal	59,6	58,6	59,8	59,6	59,5
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,90	43,03	43,87	38,66	46,76
BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8,00	35,81	36,95	31,61	39,71
BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5,00	32,18	33,40	28,01	36,11
BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,50	30,56	31,73	26,37	34,47
BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,90	43,54	44,38	39,18	47,27
BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8,00	36,55	37,66	32,33	40,43
BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5,00	32,66	33,87	28,49	36,59
BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,50	30,77	31,97	26,60	34,70
BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,90	47,69	48,63	43,38	51,47
BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,90	44,03	44,90	39,69	47,78
BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8,00	37,10	38,28	32,92	41,02
BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5,00	33,13	34,39	28,99	37,09
BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,50	31,01	32,24	26,85	34,95
BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,90	47,96	48,88	43,64	51,73
BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,90	43,92	44,87	39,62	47,71
BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8,00	36,96	38,31	32,88	40,98
BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5,00	33,13	34,50	29,05	37,15
BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,50	31,05	32,37	26,94	35,04
BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,90	47,87	48,77	43,54	51,63
BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,90	44,38	45,27	40,04	48,13
BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8,00	37,33	38,62	33,22	41,31
BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5,00	33,37	34,72	29,28	37,38
BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,50	31,17	32,48	27,06	35,16
BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,90	47,72	48,63	43,40	51,49
BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,90	44,26	45,20	39,95	48,04
BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8,00	36,97	38,34	32,90	41,00
BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5,00	33,11	34,56	29,08	37,18
BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,50	31,08	32,45	27,00	35,10
BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,90	47,81	48,67	43,46	51,55
BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,90	44,53	45,42	40,19	48,28
BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8,00	37,02	38,37	32,94	41,04
BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5,00	33,12	34,55	29,08	37,18
BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,50	30,99	32,36	26,91	35,01
BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,90	47,37	48,31	43,06	51,15
BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,90	44,45	45,40	40,15	48,24
BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8,00	36,87	38,28	32,83	40,93
BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5,00	32,92	34,40	28,91	37,01
BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,50	30,82	32,22	26,76	34,86
BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	13,90	47,40	48,31	43,07	51,17
BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	10,90	44,42	45,36	40,11	48,20
BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	8,00	36,86	38,28	32,82	40,92
BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	5,00	32,90	34,40	28,91	37,01
BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	1,50	30,77	32,23	26,75	34,85
BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	13,90	43,57	44,42	39,22	47,31
BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	10,90	41,92	42,75	37,56	45,65
BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	8,00	38,75	39,77	34,48	42,58
BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	5,00	37,79	38,83	33,54	41,63
BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	1,50	36,76	38,01	32,62	40,72
BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	13,90	46,78	47,76	42,50	50,59
BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	10,90	42,75	43,74	38,47	46,56
BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	8,00	35,79	37,23	31,76	39,86
BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	5,00	32,22	33,71	28,22	36,32
BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	1,50	30,43	31,85	26,39	34,49
BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	13,90	44,25	45,15	39,92	48,01
BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	10,90	42,79	43,78	38,51	46,60
BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	8,00	40,26	41,49	36,11	44,21
BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	5,00	39,76	41,01	35,63	43,72
BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	1,50	39,65	40,99	35,57	43,66
BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	10,90	38,04	39,12	33,80	41,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	8,00	33,71	34,93	29,56	37,65
BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	5,00	31,45	32,71	27,32	35,42
BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	1,50	30,31	31,52	26,15	34,25
BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	10,90	43,29	44,28	39,01	47,10
BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	8,00	40,79	42,02	36,64	44,74
BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	5,00	40,21	41,43	36,05	44,15
BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	1,50	40,16	41,44	36,04	44,14
BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	10,90	41,66	42,43	37,25	45,35
BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	8,00	35,25	36,37	31,03	39,13
BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	5,00	31,56	32,75	27,37	35,48
BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	1,50	29,85	30,98	25,63	33,73
BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	10,90	47,55	48,70	43,36	51,45
BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	8,00	46,34	47,34	42,07	50,16
BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	5,00	45,31	46,23	40,99	49,08
BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	1,50	42,98	44,01	38,72	46,81
BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	10,90	40,83	41,51	36,38	44,47
BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	8,00	34,83	36,03	30,65	38,75
BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	5,00	30,98	32,24	26,82	34,93
BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	1,50	29,11	30,36	24,95	33,06
BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	10,90	48,20	49,38	44,03	52,12
BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	8,00	47,12	48,19	42,88	50,98
BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	5,00	46,02	47,00	41,73	49,83
BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	1,50	44,34	45,39	40,09	48,19
BBOost_BW3	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	8,00	32,32	33,59	28,16	36,27
BBOost_BW3	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	5,00	28,75	30,02	24,59	32,70
BBOost_BW3	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	1,50	27,61	28,68	23,35	31,46
BBOost_BW3	Bouwblok Oost westgevel	8,00	48,17	49,26	43,95	52,04
BBOost_BW3	Bouwblok Oost westgevel	5,00	46,52	47,46	42,21	50,30
BBOost_BW3	Bouwblok Oost westgevel	1,50	43,62	44,77	39,43	47,52
BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	10,90	37,50	38,61	33,28	41,38
BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8,00	33,50	34,83	29,40	37,50
BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5,00	31,30	32,68	27,23	35,33
BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,50	29,82	31,22	25,77	33,87
BBOost_BZ2	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8,00	32,83	33,94	28,61	36,71
BBOost_BZ2	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5,00	30,27	31,44	26,08	34,18
BBOost_BZ2	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,50	28,79	29,94	24,58	32,68
BBOost_BZ3	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8,00	33,25	34,59	29,16	37,26
BBOost_BZ3	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5,00	30,95	32,31	26,87	34,97
BBOost_BZ3	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,50	29,45	30,78	25,35	33,45
BBOost_BZ4	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8,00	33,59	34,84	29,45	37,55
BBOost_BZ4	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5,00	31,40	32,66	27,26	35,36
BBOost_BZ4	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,50	29,93	31,12	25,75	33,85
BBOost_BZ5	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8,00	33,52	34,75	29,36	37,46
BBOost_BZ5	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5,00	31,38	32,65	27,25	35,35
BBOost_BZ5	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,50	29,97	31,20	25,82	33,92
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8,00	33,88	35,04	29,69	37,79
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5,00	31,62	32,84	27,47	35,56
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,50	30,18	31,41	26,03	34,13
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8,00	32,04	33,23	27,86	35,96
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5,00	29,08	30,15	24,83	32,93
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,50	28,12	29,11	23,83	31,93
BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	37,49	38,35	33,14	41,23
BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	39,57	40,57	35,30	43,39
BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	39,63	40,61	35,35	43,44
BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	38,42	39,51	34,19	42,29
BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	36,57	37,20	32,10	40,19
BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	38,75	39,68	34,44	42,53
BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	38,82	39,77	34,52	42,61
BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	38,41	39,65	34,27	42,37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	37,02	37,70	32,57	40,66
BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	39,08	39,97	34,75	42,84
BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	39,16	40,05	34,83	42,92
BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	39,37	40,29	35,05	43,14
BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	36,50	37,25	32,09	40,18
BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	38,76	39,65	34,43	42,52
BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	38,89	39,75	34,54	42,63
BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	39,47	40,35	35,13	43,22
BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	13,90	37,16	37,91	32,75	40,84
BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	36,12	36,85	31,70	39,79
BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	38,62	39,66	34,37	42,46
BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	39,54	40,49	35,24	43,33
BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	40,06	41,03	35,77	43,86
BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	13,90	34,93	35,60	30,48	38,57
BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	34,86	35,52	30,40	38,49
BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	35,57	36,80	31,43	39,52
BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	38,82	39,64	34,45	42,54
BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	39,81	40,66	35,45	43,54
BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	13,90	35,23	36,05	30,86	38,95
BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	35,19	36,01	30,82	38,91
BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	35,44	36,32	31,10	39,19
BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	37,28	38,34	33,04	41,13
BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	36,53	37,59	32,28	40,38
BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	13,90	35,93	36,36	31,35	39,44
BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	35,99	36,45	31,43	39,52
BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	36,12	36,63	31,58	39,67
BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	37,23	38,26	32,97	41,06
BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	36,31	37,69	32,24	40,34
BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	13,90	35,14	35,72	30,63	38,72
BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	35,24	35,83	30,74	38,83
BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	35,44	36,07	30,97	39,06
BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	35,32	36,10	30,92	39,01
BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	34,03	35,12	29,80	37,90
BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	13,90	33,96	34,43	29,40	37,49
BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	34,13	34,65	29,60	37,69
BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	34,31	34,83	29,78	37,87
BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	34,48	35,15	30,02	38,11
BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	35,32	36,06	30,90	38,99
BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	13,90	34,30	34,88	29,79	37,88
BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	10,90	34,49	35,11	30,01	38,10
BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	8,00	34,70	35,30	30,20	38,29
BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	5,00	34,66	35,39	30,24	38,33
BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	1,50	34,66	35,71	30,41	38,51
BBOost_Z01	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	48,98	50,02	44,72	52,82
BBOost_Z01	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	47,20	48,06	42,84	50,94
BBOost_Z01	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	44,05	45,15	39,83	47,92
BBOost_Z02	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	48,65	49,70	44,40	52,50
BBOost_Z02	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	46,80	47,68	42,45	50,55
BBOost_Z02	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	43,03	44,13	38,81	46,90
BBOost_Z03	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	48,64	49,59	44,33	52,43
BBOost_Z03	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	46,88	47,68	42,50	50,59
BBOost_Z03	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	43,42	44,47	39,17	47,27
BBOost_Z04	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	48,23	49,23	43,95	52,05
BBOost_Z04	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	46,52	47,39	42,17	50,26
BBOost_Z04	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	43,40	44,51	39,18	47,28
BBOost_Z05	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	48,17	49,20	43,91	52,00
BBOost_Z05	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	46,65	47,57	42,33	50,42
BBOost_Z05	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	44,24	45,46	40,10	48,19
BBOost_Z06	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	47,91	48,85	43,60	51,69

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BBOost_Z06	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	46,44	47,23	42,05	50,14
BBOost_Z06	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	43,26	44,22	38,96	47,05
BBOost_Z07	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	47,51	48,52	43,24	51,33
BBOost_Z07	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	46,12	46,98	41,77	49,86
BBOost_Z07	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	43,83	44,75	39,51	47,60
BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	10,90	47,69	48,78	43,47	51,56
BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	46,37	47,49	42,16	50,26
BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	44,93	45,91	40,64	48,74
BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	42,80	43,98	38,63	46,72
BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	10,90	47,73	48,79	43,49	51,58
BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	8,00	46,32	47,43	42,11	50,20
BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	5,00	45,07	46,12	40,82	48,92
BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	1,50	43,53	44,81	39,41	47,51
BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	10,90	33,31	34,97	29,41	37,51
BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	8,00	32,88	34,26	28,82	36,92
BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	5,00	36,92	38,48	32,97	41,07
BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	1,50	41,32	42,19	36,97	45,06
BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	10,90	35,59	37,09	31,60	39,70
BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	8,00	34,96	36,20	30,82	38,92
BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	5,00	39,71	41,19	35,70	43,80
BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	1,50	42,00	43,14	37,81	45,90
BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	13,90	37,34	38,90	33,38	41,48
BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	10,90	36,20	37,83	32,28	40,38
BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	8,00	35,29	36,74	31,26	39,36
BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	5,00	41,56	42,70	37,37	45,46
BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	1,50	42,86	43,88	38,60	46,69
BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	13,90	39,09	40,18	34,86	42,96
BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	10,90	37,94	38,97	33,68	41,77
BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	8,00	36,96	37,84	32,62	40,71
BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	5,00	42,43	43,33	38,10	46,19
BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	1,50	43,25	44,11	38,90	46,99
BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	13,90	40,09	41,37	35,97	44,07
BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	10,90	38,99	40,16	34,81	42,90
BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	8,00	38,10	39,08	33,81	41,91
BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	5,00	42,86	43,74	38,52	46,61
BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	1,50	42,64	43,54	38,31	46,40
BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	13,90	40,16	41,20	35,91	44,00
BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	10,90	39,11	40,03	34,79	42,88
BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	8,00	38,39	39,16	33,99	42,08
BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	5,00	42,43	43,21	38,04	46,13
BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	1,50	41,87	42,74	37,52	45,61
BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	13,90	40,19	41,12	35,88	43,97
BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	10,90	39,15	39,94	34,76	42,85
BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	8,00	38,63	39,29	34,17	42,26
BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	5,00	41,70	42,33	37,23	45,32
BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	1,50	40,95	41,81	36,61	44,70
BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	13,90	40,38	41,38	36,11	44,20
BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	10,90	39,60	40,51	35,28	43,37
BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	8,00	39,26	40,07	34,88	42,97
BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	5,00	41,24	41,97	36,83	44,92
BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	1,50	41,07	42,04	36,78	44,87
BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	13,90	40,18	41,01	35,81	43,90
BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	10,90	39,43	40,18	35,02	43,11
BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	8,00	39,17	39,85	34,73	42,82
BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	5,00	41,08	41,55	36,53	44,61
BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	1,50	42,05	42,70	37,59	45,68
BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,90	43,73	44,80	39,49	47,59
BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8,00	36,39	37,81	32,35	40,45
BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5,00	33,10	34,44	29,01	37,11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,50	31,06	32,34	26,93	35,03
BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,90	50,53	51,49	46,23	54,32
BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,90	45,22	46,36	41,02	49,12
BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8,00	37,98	39,60	34,06	42,16
BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5,00	33,93	35,46	29,95	38,05
BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,50	31,61	33,06	27,58	35,68
BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,90	50,42	51,35	46,10	54,20
BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,90	45,39	46,46	41,15	49,25
BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8,00	38,46	40,02	34,50	42,60
BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5,00	34,22	35,77	30,25	38,35
BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,50	31,82	33,31	27,82	35,92
BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,90	50,37	51,28	46,05	54,14
BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,90	45,66	46,64	41,37	49,47
BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8,00	38,76	40,27	34,77	42,87
BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5,00	34,40	35,95	30,43	38,53
BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,50	32,05	33,56	28,06	36,16
BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,90	50,15	51,11	45,85	53,94
BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,90	45,33	46,43	41,11	49,20
BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8,00	38,66	40,26	34,73	42,83
BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5,00	34,38	36,03	30,48	38,58
BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,50	32,09	33,68	28,15	36,25
BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,90	50,03	50,93	45,70	53,79
BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,90	45,21	46,21	40,93	49,03
BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8,00	38,65	40,19	34,68	42,78
BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5,00	34,45	36,08	30,53	38,63
BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,50	32,17	33,75	28,23	36,33
BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,90	49,77	50,73	45,47	53,56
BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,90	44,49	45,63	40,29	48,39
BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8,00	38,32	39,98	34,43	42,53
BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5,00	34,25	35,98	30,39	38,49
BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,50	32,13	33,79	28,23	36,33
BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	13,90	42,99	44,03	38,73	46,83
BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	10,90	42,79	43,85	38,55	46,64
BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	8,00	41,86	42,87	37,60	45,69
BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	5,00	41,75	42,70	37,45	45,54
BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	1,50	40,94	41,88	36,63	44,72
BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	13,90	42,41	43,49	38,18	46,27
BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	10,90	42,98	44,18	38,82	46,91
BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	8,00	42,48	43,59	38,27	46,36
BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	5,00	42,32	43,34	38,06	46,15
BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	1,50	41,55	42,56	37,28	45,37
BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	10,90	42,88	43,96	38,65	46,74
BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	8,00	42,76	43,64	38,42	46,51
BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	5,00	42,48	43,28	38,10	46,19
BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	1,50	42,61	43,21	38,12	46,21
BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	13,90	49,59	50,55	45,29	53,38
BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	10,90	44,40	45,49	40,17	48,27
BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	8,00	38,06	39,73	34,17	42,27
BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	5,00	33,86	35,63	30,03	38,13
BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	1,50	31,94	33,63	28,06	36,16
BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	13,90	49,44	50,41	45,15	53,24
BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	10,90	44,71	45,65	40,40	48,49
BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	8,00	37,43	39,06	33,52	41,62
BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	5,00	33,16	34,92	29,32	37,42
BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	1,50	31,34	33,02	27,46	35,56
BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	10,90	40,72	41,84	36,52	44,61
BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	8,00	34,80	36,40	30,87	38,97
BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	5,00	31,62	33,29	27,73	35,83
BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	1,50	30,54	32,13	26,60	34,70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	10,90	50,63	51,79	46,45	54,54
BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	8,00	50,01	51,14	45,81	53,90
BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	5,00	49,50	50,57	45,26	53,36
BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	1,50	50,74	51,72	46,46	54,55
BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	10,90	51,24	52,42	47,07	55,16
BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	8,00	50,57	51,73	46,39	54,48
BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	5,00	49,97	51,08	45,76	53,85
BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	1,50	51,15	52,15	46,88	54,97
BBWest_W03	Bouwblok West westgevel	8,00	51,20	52,39	47,03	55,13
BBWest_W03	Bouwblok West westgevel	5,00	50,51	51,66	46,32	54,41
BBWest_W03	Bouwblok West westgevel	1,50	51,63	52,65	47,37	55,46
BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	10,90	43,30	44,14	38,93	47,03
BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	8,00	35,99	37,22	31,84	39,94
BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	5,00	32,80	33,99	28,62	36,72
BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	1,50	30,60	31,80	26,43	34,53
BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	10,90	43,41	44,27	39,05	47,15
BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	8,00	35,91	37,20	31,79	39,89
BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	5,00	32,10	33,42	28,00	36,10
BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	1,50	29,93	31,21	25,80	33,90
BBWest_WB3	Bouwblok West binnengevel westzijde	8,00	33,30	34,90	29,36	37,46
BBWest_WB3	Bouwblok West binnengevel westzijde	5,00	29,56	31,10	25,58	33,68
BBWest_WB3	Bouwblok West binnengevel westzijde	1,50	28,55	29,96	24,50	32,60
BBWest_Z01	Bouwblok West zuidgevel	8,00	52,07	53,30	47,93	56,02
BBWest_Z01	Bouwblok West zuidgevel	5,00	51,40	52,56	47,21	55,31
BBWest_Z01	Bouwblok West zuidgevel	1,50	51,48	52,60	47,27	55,37
BBWest_Z02	Bouwblok West zuidgevel	8,00	51,80	53,01	47,65	55,74
BBWest_Z02	Bouwblok West zuidgevel	5,00	50,96	52,04	46,73	54,82
BBWest_Z02	Bouwblok West zuidgevel	1,50	50,77	51,85	46,54	54,63
BBWest_Z03	Bouwblok West zuidgevel	8,00	51,54	52,74	47,38	55,47
BBWest_Z03	Bouwblok West zuidgevel	5,00	50,42	51,46	46,17	54,26
BBWest_Z03	Bouwblok West zuidgevel	1,50	50,00	51,05	45,76	53,85
BBWest_Z04	Bouwblok West zuidgevel	8,00	51,35	52,51	47,17	55,26
BBWest_Z04	Bouwblok West zuidgevel	5,00	50,15	51,11	45,85	53,94
BBWest_Z04	Bouwblok West zuidgevel	1,50	49,52	50,42	45,19	53,28
BBWest_Z05	Bouwblok West zuidgevel	8,00	51,55	52,66	47,33	55,43
BBWest_Z05	Bouwblok West zuidgevel	5,00	50,33	51,25	46,01	54,10
BBWest_Z05	Bouwblok West zuidgevel	1,50	49,75	50,60	45,39	53,48
BBWest_Z06	Bouwblok West zuidgevel	8,00	50,85	51,99	46,66	54,75
BBWest_Z06	Bouwblok West zuidgevel	5,00	49,42	50,39	45,13	53,22
BBWest_Z06	Bouwblok West zuidgevel	1,50	47,83	48,91	43,61	51,70
BBWest_Z07	Bouwblok West zuidgevel	8,00	50,53	51,66	46,33	54,42
BBWest_Z07	Bouwblok West zuidgevel	5,00	49,14	50,13	44,86	52,95
BBWest_Z07	Bouwblok West zuidgevel	1,50	47,62	48,74	43,42	51,51
BBWest_Z08	Bouwblok West zuidgevel	8,00	47,35	48,54	43,19	51,28
BBWest_Z08	Bouwblok West zuidgevel	5,00	45,95	46,99	41,70	49,79
BBWest_Z08	Bouwblok West zuidgevel	1,50	44,63	45,78	40,44	48,53
BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	10,90	50,43	51,60	46,25	54,34
BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	8,00	48,22	49,47	44,08	52,18
BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	5,00	46,67	47,76	42,45	50,54
BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	1,50	45,22	46,32	41,00	49,09
BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	10,90	48,80	50,08	44,68	52,78
BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	8,00	47,90	49,09	43,73	51,83
BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	5,00	46,48	47,52	42,22	50,32
BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	1,50	45,40	46,52	41,19	49,29
BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	10,90	48,66	49,89	44,51	52,61
BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	8,00	47,66	48,80	43,46	51,56
BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	5,00	46,05	47,07	41,78	49,88
BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	1,50	44,27	45,42	40,08	48,17
BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	10,90	48,12	49,31	43,95	52,05

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	8,00	47,15	48,23	42,92	51,01
BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	5,00	45,83	46,81	41,54	49,64
BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	1,50	44,64	45,68	40,39	48,48
BBWest_ZB1	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	32,40	33,93	28,42	36,52
BBWest_ZB1	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	29,12	30,60	25,11	33,21
BBWest_ZB1	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	28,55	29,83	24,43	32,53
BBWest_ZB2	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	34,17	35,48	30,06	38,16
BBWest_ZB2	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	30,84	32,19	26,76	34,86
BBWest_ZB2	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	29,70	30,98	25,58	33,68
BBWest_ZB3	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	35,19	36,85	31,29	39,39
BBWest_ZB3	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	31,83	33,55	27,97	36,07
BBWest_ZB3	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	30,65	32,24	26,71	34,81
BBWest_ZB4	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	35,45	37,00	31,49	39,59
BBWest_ZB4	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	32,23	33,83	28,30	36,40
BBWest_ZB4	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	31,16	32,70	27,19	35,29
BBWest_ZB5	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	35,25	36,75	31,26	39,36
BBWest_ZB5	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	32,22	33,79	28,26	36,36
BBWest_ZB5	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	31,21	32,73	27,23	35,33
BBWest_ZB6	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	34,61	36,08	30,60	38,70
BBWest_ZB6	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	31,74	33,24	27,74	35,84
BBWest_ZB6	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	30,84	32,31	26,83	34,93
BBWest_ZB7	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	34,49	36,10	30,56	38,66
BBWest_ZB7	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	31,63	33,26	27,71	35,81
BBWest_ZB7	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	30,68	32,24	26,72	34,82
BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	10,90	38,33	39,74	34,29	42,39
BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	34,20	35,80	30,27	38,37
BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	31,30	32,95	27,39	35,49
BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	30,34	31,93	26,40	34,50
BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	10,90	37,87	39,34	33,86	41,96
BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8,00	33,68	35,36	29,79	37,89
BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5,00	30,79	32,52	26,93	35,03
BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,50	29,92	31,53	25,99	34,09
FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	13,90	43,87	44,86	39,59	47,68
FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	10,90	42,26	43,16	37,94	46,03
FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	8,00	39,10	40,21	34,89	42,98
FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	5,00	38,04	39,17	33,84	41,93
FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	1,50	37,08	38,34	32,95	41,05
FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	13,90	44,67	45,49	40,30	48,39
FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	10,90	43,00	43,89	38,67	46,76
FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	8,00	40,14	41,22	35,91	44,00
FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	5,00	39,48	40,58	35,26	43,35
FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	1,50	39,16	40,33	34,98	43,07
FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	10,90	43,31	44,20	38,98	47,07
FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	8,00	40,55	41,63	36,32	44,41
FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	5,00	39,86	40,94	35,63	43,72
FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	1,50	39,63	40,75	35,42	43,52
FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	10,90	47,62	48,79	43,44	51,53
FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	8,00	46,45	47,49	42,20	50,29
FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	5,00	45,46	46,42	41,16	49,25
FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	1,50	43,45	44,52	39,21	47,31
FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	10,90	48,30	49,47	44,12	52,21
FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	8,00	47,20	48,24	42,95	51,04
FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	5,00	46,01	46,95	41,70	49,79
FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	1,50	44,06	45,08	39,80	47,89
FPOost_BW3	Footprint Oost westgevel	8,00	48,14	49,31	43,96	52,05
FPOost_BW3	Footprint Oost westgevel	5,00	46,51	47,50	42,23	50,32
FPOost_BW3	Footprint Oost westgevel	1,50	43,66	44,77	39,45	47,54
FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	10,90	36,93	37,77	32,57	40,66
FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	8,00	39,12	40,13	34,86	42,95

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	5,00	39,16	40,16	34,89	42,98
FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	1,50	37,54	38,66	33,34	41,43
FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	10,90	36,60	37,44	32,24	40,33
FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	8,00	38,51	39,52	34,25	42,34
FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	5,00	38,58	39,58	34,31	42,40
FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	1,50	38,48	39,51	34,22	42,31
FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	10,90	36,29	37,02	31,87	39,96
FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	8,00	38,61	39,57	34,31	42,40
FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	5,00	39,19	40,10	34,87	42,96
FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	1,50	39,73	40,61	35,39	43,48
FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	10,90	36,65	37,34	32,21	40,30
FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	8,00	38,79	39,66	34,44	42,53
FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	5,00	39,49	40,27	35,10	43,19
FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	1,50	39,96	40,83	35,61	43,70
FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	13,90	36,98	37,74	32,58	40,67
FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	10,90	36,01	36,79	31,62	39,71
FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	8,00	38,15	38,97	33,79	41,88
FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	5,00	39,68	40,54	35,33	43,42
FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	1,50	39,57	40,54	35,28	43,37
FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	13,90	35,95	36,80	31,59	39,68
FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	10,90	35,89	36,72	31,52	39,61
FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	8,00	36,52	37,31	32,13	40,22
FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	5,00	39,01	39,83	34,64	42,73
FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	1,50	39,20	40,02	34,82	42,92
FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	13,90	35,70	36,39	31,26	39,35
FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	10,90	35,66	36,34	31,21	39,30
FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	8,00	35,92	36,65	31,50	39,59
FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	5,00	38,52	39,37	34,16	42,25
FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	1,50	38,88	39,74	34,53	42,62
FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	13,90	35,96	36,53	31,46	39,55
FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	10,90	36,04	36,62	31,54	39,63
FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	8,00	36,16	36,87	31,73	39,82
FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	5,00	38,24	39,21	33,95	42,04
FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	1,50	38,58	39,66	34,35	42,44
FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	13,90	35,15	35,55	30,55	38,64
FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	10,90	35,27	35,68	30,67	38,76
FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	8,00	35,82	36,37	31,30	39,39
FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	5,00	36,67	37,21	32,15	40,24
FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	1,50	36,61	37,26	32,15	40,24
FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	13,90	34,67	35,23	30,16	38,25
FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	10,90	34,87	35,46	30,37	38,46
FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	8,00	35,81	36,39	31,31	39,40
FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	5,00	36,14	36,66	31,61	39,70
FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	1,50	36,81	37,52	32,38	40,47
FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	13,90	34,49	35,18	30,04	38,13
FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	10,90	34,74	35,44	30,30	38,39
FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	8,00	35,94	36,57	31,46	39,55
FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	5,00	36,24	36,99	31,83	39,92
FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	1,50	36,61	37,24	32,13	40,22
FPOost_Z01	Footprint Oost zuidgevel	8,00	49,14	50,17	44,88	52,97
FPOost_Z01	Footprint Oost zuidgevel	5,00	47,29	48,14	42,93	51,02
FPOost_Z01	Footprint Oost zuidgevel	1,50	44,12	45,19	39,88	47,98
FPOost_Z02	Footprint Oost zuidgevel	8,00	48,66	49,73	44,42	52,52
FPOost_Z02	Footprint Oost zuidgevel	5,00	46,91	47,79	42,57	50,66
FPOost_Z02	Footprint Oost zuidgevel	1,50	43,50	44,52	39,23	47,33
FPOost_Z03	Footprint Oost zuidgevel	8,00	48,59	49,57	44,30	52,40
FPOost_Z03	Footprint Oost zuidgevel	5,00	46,81	47,64	42,44	50,53
FPOost_Z03	Footprint Oost zuidgevel	1,50	43,32	44,41	39,09	47,19
FPOost_Z04	Footprint Oost zuidgevel	8,00	48,35	49,29	44,04	52,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FPOost_Z04	Footprint Oost zuidgevel	5,00	46,64	47,45	42,25	50,35
FPOost_Z04	Footprint Oost zuidgevel	1,50	43,49	44,57	39,26	47,35
FPOost_Z05	Footprint Oost zuidgevel	8,00	48,34	49,37	44,08	52,17
FPOost_Z05	Footprint Oost zuidgevel	5,00	46,70	47,62	42,38	50,47
FPOost_Z05	Footprint Oost zuidgevel	1,50	43,86	45,10	39,72	47,82
FPOost_Z06	Footprint Oost zuidgevel	8,00	48,33	49,24	44,00	52,10
FPOost_Z06	Footprint Oost zuidgevel	5,00	46,90	47,66	42,49	50,58
FPOost_Z06	Footprint Oost zuidgevel	1,50	44,05	44,95	39,72	47,81
FPOost_Z07	Footprint Oost zuidgevel	8,00	47,54	48,55	43,27	51,36
FPOost_Z07	Footprint Oost zuidgevel	5,00	46,13	47,00	41,78	49,87
FPOost_Z07	Footprint Oost zuidgevel	1,50	43,81	44,73	39,49	47,58
FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	10,90	47,76	48,83	43,53	51,62
FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	8,00	46,52	47,63	42,30	50,40
FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	5,00	45,04	46,02	40,76	48,85
FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	1,50	42,44	43,66	38,29	46,38
FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	10,90	47,92	48,99	43,69	51,78
FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	8,00	46,54	47,67	42,34	50,43
FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	5,00	45,31	46,38	41,07	49,17
FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	1,50	43,97	45,25	39,85	47,95
FPWest_N01	Footprint West noordgevel	10,90	34,35	35,63	30,24	38,33
FPWest_N01	Footprint West noordgevel	8,00	34,08	35,08	29,81	37,90
FPWest_N01	Footprint West noordgevel	5,00	37,48	38,85	33,42	41,51
FPWest_N01	Footprint West noordgevel	1,50	41,43	42,33	37,10	45,19
FPWest_N02	Footprint West noordgevel	10,90	35,64	37,10	31,62	39,72
FPWest_N02	Footprint West noordgevel	8,00	34,94	36,17	30,79	38,89
FPWest_N02	Footprint West noordgevel	5,00	39,83	41,19	35,75	43,85
FPWest_N02	Footprint West noordgevel	1,50	41,80	42,87	37,56	45,66
FPWest_N03	Footprint West noordgevel	13,90	37,40	38,95	33,43	41,53
FPWest_N03	Footprint West noordgevel	10,90	36,27	37,88	32,34	40,44
FPWest_N03	Footprint West noordgevel	8,00	35,32	36,76	31,29	39,39
FPWest_N03	Footprint West noordgevel	5,00	41,93	43,03	37,71	45,80
FPWest_N03	Footprint West noordgevel	1,50	43,18	44,16	38,90	46,99
FPWest_N04	Footprint West noordgevel	13,90	39,07	40,19	34,86	42,96
FPWest_N04	Footprint West noordgevel	10,90	38,02	39,04	33,75	41,85
FPWest_N04	Footprint West noordgevel	8,00	37,02	37,89	32,67	40,76
FPWest_N04	Footprint West noordgevel	5,00	42,82	43,70	38,48	46,57
FPWest_N04	Footprint West noordgevel	1,50	43,32	44,17	38,97	47,06
FPWest_N05	Footprint West noordgevel	13,90	40,14	41,39	36,00	44,10
FPWest_N05	Footprint West noordgevel	10,90	39,04	40,19	34,85	42,94
FPWest_N05	Footprint West noordgevel	8,00	38,10	39,08	33,81	41,91
FPWest_N05	Footprint West noordgevel	5,00	42,87	43,75	38,53	46,62
FPWest_N05	Footprint West noordgevel	1,50	42,63	43,52	38,30	46,39
FPWest_N06	Footprint West noordgevel	13,90	40,61	41,67	36,37	44,46
FPWest_N06	Footprint West noordgevel	10,90	39,60	40,52	35,28	43,37
FPWest_N06	Footprint West noordgevel	8,00	38,88	39,66	34,48	42,57
FPWest_N06	Footprint West noordgevel	5,00	42,79	43,57	38,40	46,49
FPWest_N06	Footprint West noordgevel	1,50	42,13	43,04	37,81	45,90
FPWest_N07	Footprint West noordgevel	13,90	40,78	41,61	36,41	44,50
FPWest_N07	Footprint West noordgevel	10,90	39,73	40,47	35,31	43,40
FPWest_N07	Footprint West noordgevel	8,00	39,20	39,81	34,72	42,81
FPWest_N07	Footprint West noordgevel	5,00	42,01	42,61	37,52	45,61
FPWest_N07	Footprint West noordgevel	1,50	41,41	42,21	37,03	45,12
FPWest_N08	Footprint West noordgevel	13,90	40,56	41,56	36,29	44,38
FPWest_N08	Footprint West noordgevel	10,90	39,83	40,75	35,52	43,61
FPWest_N08	Footprint West noordgevel	8,00	39,50	40,32	35,13	43,22
FPWest_N08	Footprint West noordgevel	5,00	41,34	42,01	36,89	44,98
FPWest_N08	Footprint West noordgevel	1,50	41,54	42,32	37,14	45,23
FPWest_N09	Footprint West noordgevel	13,90	40,27	41,09	35,90	43,99
FPWest_N09	Footprint West noordgevel	10,90	39,66	40,39	35,24	43,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FPWest_N09	Footprint West noordgevel	8,00	39,42	40,06	34,96	43,05
FPWest_N09	Footprint West noordgevel	5,00	40,97	41,54	36,47	44,56
FPWest_N09	Footprint West noordgevel	1,50	41,83	42,52	37,39	45,48
FPWest_O01	Footprint West oostgevel	13,90	43,07	44,14	38,83	46,93
FPWest_O01	Footprint West oostgevel	10,90	42,72	43,90	38,54	46,64
FPWest_O01	Footprint West oostgevel	8,00	42,04	43,10	37,79	45,89
FPWest_O01	Footprint West oostgevel	5,00	41,97	42,96	37,69	45,78
FPWest_O01	Footprint West oostgevel	1,50	41,12	42,16	36,87	44,96
FPWest_O02	Footprint West oostgevel	13,90	42,43	43,49	38,18	46,28
FPWest_O02	Footprint West oostgevel	10,90	43,12	44,30	38,95	47,04
FPWest_O02	Footprint West oostgevel	8,00	42,60	43,66	38,36	46,45
FPWest_O02	Footprint West oostgevel	5,00	42,43	43,41	38,14	46,24
FPWest_O02	Footprint West oostgevel	1,50	41,81	42,70	37,47	45,56
FpWest_O03	Footprint West oostgevel	10,90	42,49	43,80	38,38	46,48
FpWest_O03	Footprint West oostgevel	8,00	42,34	43,38	38,08	46,18
FpWest_O03	Footprint West oostgevel	5,00	42,03	42,98	37,73	45,82
FpWest_O03	Footprint West oostgevel	1,50	41,50	42,34	37,13	45,23
FPWest_W01	Footprint West westgevel	10,90	50,63	51,79	46,45	54,54
FPWest_W01	Footprint West westgevel	8,00	50,01	51,14	45,81	53,90
FPWest_W01	Footprint West westgevel	5,00	49,50	50,57	45,26	53,36
FPWest_W01	Footprint West westgevel	1,50	50,74	51,72	46,46	54,55
FPWest_W02	Footprint West westgevel	10,90	51,24	52,42	47,07	55,16
FPWest_W02	Footprint West westgevel	8,00	50,57	51,73	46,39	54,48
FPWest_W02	Footprint West westgevel	5,00	49,97	51,08	45,76	53,85
FPWest_W02	Footprint West westgevel	1,50	51,15	52,15	46,88	54,97
FPWest_W03	Footprint West westgevel	8,00	51,20	52,39	47,03	55,13
FPWest_W03	Footprint West westgevel	5,00	50,51	51,66	46,32	54,41
FPWest_W03	Footprint West westgevel	1,50	51,63	52,65	47,37	55,46
FPWest_Z01	Footprint West zuidgevel	8,00	52,07	53,28	47,92	56,01
FPWest_Z01	Footprint West zuidgevel	5,00	51,42	52,55	47,22	55,31
FPWest_Z01	Footprint West zuidgevel	1,50	51,39	52,49	47,18	55,27
FPWest_Z02	Footprint West zuidgevel	8,00	51,76	53,00	47,62	55,72
FPWest_Z02	Footprint West zuidgevel	5,00	50,86	51,97	46,65	54,74
FPWest_Z02	Footprint West zuidgevel	1,50	50,57	51,67	46,35	54,44
FPWest_Z03	Footprint West zuidgevel	8,00	51,52	52,73	47,37	55,46
FPWest_Z03	Footprint West zuidgevel	5,00	50,38	51,41	46,12	54,21
FPWest_Z03	Footprint West zuidgevel	1,50	49,78	50,81	45,52	53,61
FPWest_Z04	Footprint West zuidgevel	8,00	51,32	52,51	47,15	55,25
FPWest_Z04	Footprint West zuidgevel	5,00	50,10	51,07	45,81	53,90
FPWest_Z04	Footprint West zuidgevel	1,50	49,25	50,16	44,93	53,02
FPWest_Z05	Footprint West zuidgevel	8,00	51,15	52,30	46,96	55,05
FPWest_Z05	Footprint West zuidgevel	5,00	49,88	50,82	45,57	53,66
FPWest_Z05	Footprint West zuidgevel	1,50	48,85	49,73	44,51	52,60
FPWest_Z06	Footprint West zuidgevel	8,00	50,83	51,99	46,64	54,74
FPWest_Z06	Footprint West zuidgevel	5,00	49,38	50,37	45,10	53,19
FPWest_Z06	Footprint West zuidgevel	1,50	47,94	48,97	43,68	51,77
FPWest_Z07	Footprint West zuidgevel	8,00	50,01	51,15	45,81	53,91
FPWest_Z07	Footprint West zuidgevel	5,00	48,27	49,25	43,98	52,08
FPWest_Z07	Footprint West zuidgevel	1,50	45,71	46,95	41,57	49,67
FPWest_Z08	Footprint West zuidgevel	8,00	49,56	50,74	45,38	53,48
FPWest_Z08	Footprint West zuidgevel	5,00	47,89	48,93	43,64	51,73
FPWest_Z08	Footprint West zuidgevel	1,50	45,54	46,82	41,43	49,52
FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	10,90	50,34	51,55	46,18	54,28
FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	8,00	49,45	50,56	45,24	53,33
FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	5,00	47,74	48,70	43,45	51,54
FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	1,50	45,94	46,94	41,66	49,76
FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	10,90	50,14	51,34	45,98	54,07
FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	8,00	49,25	50,36	45,03	53,13
FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	5,00	47,61	48,59	43,32	51,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: 20220111_Bijgewerkt model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	1,50	45,63	46,74	41,42	49,51
FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	10,90	49,89	51,12	45,74	53,84
FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	8,00	48,95	50,06	44,74	52,83
FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	5,00	47,38	48,37	43,10	51,19
FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	1,50	45,20	46,38	41,02	49,12
FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	10,90	49,45	50,67	45,30	53,39
FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	8,00	48,52	49,60	44,29	52,38
FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	5,00	47,05	47,99	42,74	50,83
FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	1,50	44,71	45,81	40,49	48,58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 7

Overzicht berekende geluidbelastingen t.g.v. Wegverkeer en Railverkeer
Woonforte Wooncomplex Magnolia (v1.0)

d.d. 12-01-2022

toetsing rekenpunten
🟩 = geluidbelasting onder de voorkeursgrenswaarde
🟧 = geluidbelasting hoger dan voorkeursgrenswaarde,
🟥 = geluidbelasting hoger dan de maximale ontheffingswaarde
53,4/53,6 = geluidbelasting wel/niet geluidluw *(weergegeven waarde is alleen o.b.v. de gecumuleerde niveaus)*

				wegverkeer															spoorverkeer	gecumuleerd			
				L_{DEN} exclusief correctie art. 110g wgh								L_{DEN} inclusief correctie art. 110g wgh correcties conform art. 3.4, lid 1 RMV 2012							Lden	(wegverkeer excl. correcties art. 110g Wgh + railverkeer)			
woonblok	Naam rekenpunt	Omschrijving	Hoogte rekenpunt	Dr. A.D. Sacharovlaan (50 km/u)	Dr. J.M. den Uylsingel (50 km/u)	Laan der Continenten (50 km/u)	Prins Bernhardlaan (50 km/u)	Prinses Beatrixlaan (50 km/u)	Raoul Wallenbergplein (50 km/u)	30 km/u wegen	gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer	Dr. A.D. Sacharovlaan (5 dB aftrek)	Dr. J.M. den Uylsingel (5 dB aftrek)	Laan der Continenten (5 dB aftrek)	Prins Bernhardlaan (5 dB aftrek)	Prinses Beatrixlaan (5 dB aftrek)	Raoul Wallenbergplein (5 dB aftrek)	wegverkeer gecumuleerd excl. 30 km/u wegen	spoortraject	L*VL	L*RL	L_{CUM}	overschrijding geluidluwe grenswaarde (o.b.v. gecumuleerde waarde)
Woonblok Oost (cf. ontwerp)	BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,9	30,25	44,35	44,68	29,73	29,04	14,37	13,99	47,74	25,25	39,35	39,68	24,73	24,04	9,37	42,74	46,76	47,7	43,0	**49,0**	0,0
	BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8	24,59	37,92	36,74	31,03	24,94	15,78	10,41	41,08	19,59	32,92	31,74	26,03	19,94	10,78	36,08	39,71	41,1	36,3	**42,3**	0,0
	BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5	20,95	33,38	32,60	29,85	23,43	16,17	8,78	37,29	15,95	28,38	27,60	24,85	18,43	11,17	32,29	36,11	37,3	32,9	**38,6**	0,0
	BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,5	18,55	30,80	31,04	28,85	23,77	16,62	11,76	35,58	13,55	25,80	26,04	23,85	18,77	11,62	30,56	34,47	35,6	31,3	**37,0**	0,0
	BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,9	30,92	44,08	44,56	31,32	29,59	16,24	13,27	47,61	25,92	39,08	39,56	26,32	24,59	11,24	42,61	47,27	47,6	43,5	**49,0**	0,0
	BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8	25,11	37,76	36,65	31,59	25,45	16,76	11,39	41,06	20,11	32,76	31,65	26,59	20,45	11,76	36,06	40,43	41,1	37,0	**42,5**	0,0
	BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5	21,51	33,32	32,56	30,21	23,87	16,93	9,77	37,37	16,51	28,32	27,56	25,21	18,87	11,93	32,36	36,59	37,4	33,4	**38,8**	0,0
	BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,5	19,11	30,76	31,20	29,05	24,28	17,12	12,95	35,72	14,11	25,76	26,20	24,05	19,28	12,12	30,70	34,70	35,7	31,6	**37,1**	0,0
	BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,9	31,27	50,42	44,73	32,72	39,32	14,39	18,24	51,81	26,27	45,42	39,73	27,72	34,32	9,39	46,81	51,47	51,8	47,5	**53,2**	0,2
	BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,9	29,98	43,58	43,31	31,20	29,57	14,11	14,72	46,76	24,98	38,58	38,31	26,20	24,57	9,11	41,76	47,78	46,8	44,0	**48,6**	0,0
	BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8	24,51	37,62	35,96	32,11	25,53	14,36	14,69	40,81	19,51	32,62	30,96	27,11	20,53	9,36	35,80	41,02	40,8	37,6	**42,5**	0,0
	BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5	21,07	33,31	32,17	30,68	23,29	14,66	13,08	37,28	16,07	28,31	27,17	25,68	18,29	9,66	32,27	37,09	37,3	33,8	**38,9**	0,0
	BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,5	18,92	30,82	30,83	29,49	24,38	15,05	15,21	35,71	13,92	25,82	25,83	24,49	19,38	10,05	30,67	34,95	35,7	31,8	**37,2**	0,0
	BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,9	31,01	50,28	44,59	30,25	36,85	11,84	16,72	51,54	26,01	45,28	39,59	25,25	31,85	6,84	46,54	51,73	51,5	47,7	**53,1**	0,1
	BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,9	27,25	43,16	41,26	28,57	30,22	11,49	12,64	45,61	22,25	38,16	36,26	23,57	25,22	6,49	40,61	47,71	45,6	43,9	**47,9**	0,0
	BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8	22,69	37,35	34,43	30,55	26,18	11,68	14,52	39,99	17,69	32,35	29,43	25,55	21,18	6,68	34,98	40,98	40,0	37,5	**41,9**	0,0
	BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5	19,89	33,14	30,99	29,16	23,64	12,09	12,93	36,54	14,89	28,14	25,99	24,16	18,64	7,09	31,52	37,15	36,5	33,9	**38,4**	0,0
	BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,5	18,31	30,89	30,19	28,09	24,77	12,53	15,29	35,23	13,31	25,89	25,19	23,09	19,77	7,53	30,19	35,04	35,2	31,9	**36,9**	0,0
	BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,9	29,78	50,41	43,81	30,69	36,41	11,90	17,80	51,48	24,78	45,41	38,81	25,69	31,41	6,90	46,47	51,63	51,5	47,6	**53,0**	0,0
	BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,9	22,76	43,14	39,96	29,43	30,23	11,55	14,63	45,14	17,76	38,14	34,96	24,43	25,23	6,55	40,14	48,13	45,1	44,3	**47,8**	0,0
	BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8	18,81	37,19	33,78	30,54	26,80	11,68	15,81	39,71	13,81	32,19	28,78	25,54	21,80	6,68	34,70	41,31	39,7	37,8	**41,9**	0,0
	BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5	16,33	32,83	30,65	29,01	24,47	12,10	13,77	36,27	11,33	27,83	25,65	24,01	19,47	7,10	31,25	37,38	36,3	34,1	**38,3**	0,0
	BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,5	16,66	30,44	30,48	28,09	24,62	12,54	14,68	35,12	11,66	25,44	25,48	23,09	19,62	7,54	30,08	35,16	35,1	32,0	**36,8**	0,0
	BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,9	29,66	50,71	41,84	33,88	36,04	11,99	17,32	51,48	24,66	45,71	36,84	28,88	31,04	6,99	46,47	51,49	51,5	47,5	**52,9**	0,0
	BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,9	22,87	43,54	35,77	32,11	30,42	13,28	15,13	44,68	17,87	38,54	30,77	27,11	25,42	8,28	39,67	48,04	44,7	44,2	**47,5**	0,0
	BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8	18,82	37,41	31,04	30,71	27,09	13,44	16,20	39,34	13,82	32,41	26,04	25,71	22,09	8,44	34,32	41,00	39,3	37,6	**41,5**	0,0
	BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5	16,29	32,95	28,93	28,79	24,60	13,84	14,14	35,91	11,29	27,95	23,93	23,79	19,60	8,84	30,88	37,18	35,9	33,9	**38,0**	0,0
	BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,5	18,03	30,92	29,89	27,90	24,93	14,97	14,79	35,14	13,03	25,92	24,89	22,90	19,93	9,97	30,10	35,10	35,1	31,9	**36,8**	0,0
	BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,9	23,30	50,35	40,83	34,85	38,90	14,15	17,69	51,20	18,30	45,35	35,83	29,85	33,90	9,15	46,19	51,55	51,2	47,6	**52,8**	0,0
	BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,9	18,53	43,30	33,18	31,11	32,67	13,91	15,20	44,27	13,53	38,30	28,18	26,11	27,67	8,91	39,27	48,28	44,3	44,5	**47,4**	0,0
	BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8	15,03	37,18	29,59	29,32	28,33	14,05	16,01	38,90	10,03	32,18	24,59	24,32	23,33	9,05	33,88	41,04	38,9	37,6	**41,3**	0,0
	BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5	13,25	32,74	28,04	27,68	25,42	14,45	14,34	35,48	8,25	27,74	23,04	22,68	20,42	9,45	30,44	37,18	35,5	33,9	**37,8**	0,0
	BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,5	16,25	30,77	29,57	27,16	25,35	15,59	15,24	34,88	11,25	25,77	24,57	22,16	20,35	10,59	29,83	35,01	34,9	31,9	**36,6**	0,0
	BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	13,9	21,88	49,92	34,48	34,44	39,82	14,07	17,53	50,56	16,88	44,92	29,48	29,44	34,82	9,07	45,56	51,15	50,6	47,2	**52,2**	0,0
	BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	10,9	15,62	43,01	29,79	30,18	33,02	13,84	15,69	43,82	10,62	38,01	24,79	25,18	28,02	8,84	38,82	48,24	43,8	44,4	**47,1**	0,0
	BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	8	12,43	36,93	27,86	28,01	28,85	13,94	16,17	38,46	7,43	31,93	22,86	23,01	23,85	8,94	33,44	40,93	38,5	37,5	**41,0**	0,0
	BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	5	11,34	32,58	27,39	26,65	25,91	14,34	14,74	35,17	6,34	27,58	22,39	21,65	20,91	9,34	30,13	37,01	35,2	33,8	**37,5**	0,0
	BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	1,5	14,70	30,59	29,62	26,58	25,41	15,73	15,16	34,72	9,70	25,59	24,62	21,58	20,41	10,73	29,67	34,86	34,7	31,7	**36,5**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	13,9	0,00	49,53	20,76	35,07	40,23	9,50	25,50	50,17	0,00	44,53	15,76	30,07	35,23	4,50	45,16	51,17	50,2	47,2	**51,9**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	10,9	0,00	42,65	19,03	29,52	33,82	10,66	22,26	43,42	0,00	37,65	14,03	24,52	28,82	5,66	38,39	48,20	43,4	44,4	**46,9**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	8	-2,34	36,52	17,87	27,40	30,21	10,56	20,98	37,98	-7,34	31,52	12,87	22,40	25,21	5,56	32,89	40,92	38,0	37,5	**40,7**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	5	-3,63	32,04	17,82	25,49	27,99	10,77	19,73	34,40	-8,63	27,04	12,82	20,49	22,99	5,77	29,25	37,01	34,4	33,8	**37,1**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	1,5	10,05	30,02	24,94	25,43	27,70	13,24	19,21	33,75	5,05	25,02	19,94	20,43	22,70	8,24	28,59	34,85	33,8	31,7	**35,9**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	13,9	23,20	44,17	45,38	48,63	24,86	16,56	20,75	51,28	18,20	39,17	40,38	43,63	19,86	11,56	46,28	47,31	51,3	43,5	**52,0**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	10,9	21,50	42,80	41,33	48,28	22,82	15,34	20,70	50,02	16,50	37,80	36,33	43,28	17,82	10,34	45,01	45,65	50,0	42,0	**50,7**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	8	17,96	41,59	37,42	48,09	21,22	16,13	21,64	49,28	12,96	36,59	32,42	43,09	16,22	11,13	44,27	42,58	49,3	39,1	**49,7**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	5	16,45	40,30	32,81	47,61	19,75	16,25	21,33	48,49	11,45	35,30	27,81	42,61	14,75	11,25	43,48	41,63	48,5	38,1	**48,9**	0,0
	BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	1,5	15,65	38,54	31,35	44,93	29,05	16,30	21,61	46,09	10,65	33,54	26,35	39,93	24,05	11,30	41,07	40,72	46,1	37,3	**46,6**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	13,9	0,00	49,44	20,04	35,89	40,12	9,53	26,80	50,11	0,00	44,44	15,04	30,89	35,12	4,53	45,09	50,59	50,1	46,7	**51,7**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	10,9	0,00	43,52	16,49	29,99	34,34	11,27	24,24	44,24	0,00	38,52	11,49	24,99	29,34	6,27	39,20	46,56	44,2	42,8	**46,6**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	8	0,11	36,06	15,27	27,52	30,45	10,87	22,67	37,74	-4,89	31,06	10,27	22,52	25,45	5,87	32,61	39,86	37,7	36,5	**40,2**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	5	-1,96	31,63	14,82	25,55	28,22	10,91	21,34	34,24	-6,96	26,63	9,82	20,55	23,22	5,91	29,02	36,32	34,2	33,1	**36,7**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	1,5	9,12	29,65	23,62	25,32	27,86	13,21	20,35	33,51	4,12	24,65	18,62	20,32	22,86	8,21	28,29	34,49	33,5	31,4	**35,6**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	13,9	30,62	46,04	46,73	46,47	27,74	15,06	22,24	51,26	25,62	41,04	41,73	41,47	22,74	10,06	46,25	48,01	51,3	44,2	**52,0**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	10,9	26,82	44,67	42,49	46,18	24,75	14,76	21,74	49,52	21,82	39,67	37,49	41,18	19,75	9,76	44,52	46,60	49,5	42,9	**50,4**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	8	22,16	43,51	37,14	45,90	22,77	15,92	22,04	48,26	17,16	38,51	32,14	40,90	17,77	10,92	43,26	44,21	48,3	40,6	**48,9**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	5	19,65	42,41	33,19	45,28	22,01	16,19	21,71	47,30	14,65	37,41	28,19	40,28	17,01	11,19	42,29	43,72	47,3	40,1	**48,1**	0,0
	BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	1,5	18,28	40,54	31,80	42,95	22,74	16,37	21,57	45,19	13,28	35,54	26,80	37,95	17,74	11,37	40,17	43,66	45,2	40,1	**46,4**	0,0
	BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	10,9	0,00	37,63	14,06	30,52	31,22	6,29	24,42	39,32	0,00	32,63	9,06	25,52	26,22	1,29	34,18	41,90	39,3	38,4	**41,9**	0,0
	BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	8	1,76	32,85	17,48	28,07	28,89	5,47	23,25	35,58	-3,24	27,85	12,48	23,07	23,89	0,47	30,32	37,65	35,6	34,4	**38,0**	0,0
	BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	5	-0,51	30,15	16,78	25,90	27,66	3,16	21,93	33,45	-5,51	25,15	11,78	20,90	22,66	-1,84	28,13	35,42	33,5	32,2	**35,9**	0,0
	BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	1,5	8,28	29,16	24,17	25,40	27,65	9,19	20,88	33,33	3,28	24,16	19,17	20,40	22,65	4,19	28,08	34,25	33,3	31,1	**35,4**	0,0
	BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	10,9	32,40	45,60	44,60	43,94	32,51	14,68	24,59	49,72	27,40	40,60	39,60	38,94	27,51	9,68	44,71	47,10	49,7	43,3	**50,6**	0,0
	BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	8	26,23	44,39	38,36	43,68	30,69	15,86	24,34	47,75	21,23	39,39	33,36	38,68	25,69	10,86	42,73	44,74	47,8	41,1	**48,6**	0,0
	BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	5	23,00	43,38	34,07	43,13	29,93	16,17	22,52	46,66	18,00	38,38	29,07	38,13	24,93	11,17	41,64	44,15	46,7	40,5	**47,6**	0,0
	BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	1,5	20,95	41,30	32,22	41,54	29,37	16,45	22,28	44,86	15,95	36,30	27,22	36,54	24,37	11,45	39,84	44,14	44,9	40,5	**46,2**	0,0
	BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	10,9	31,27	44,30	44,91	34,81	29,00	13,71	19,38	48,00	26,27	39,30	39,91	29,81	24,00	8,71	43,00	45,35	48,0	41,7	**48,9**	0,0
	BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	8	25,62	37,96	36,81	33,06	25,18	15,28	15,78	41,41	20,62	32,96	31,81	28,06	20,18	10,28	36,40	39,13	41,4	35,8	**42,5**	0,0
	BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	5	21,93	32,99	32,55	31,49	23,10	15,62	13,90	37,50	16,93	27,99	27,55	26,49	18,10	10,62	32,48	35,48	37,5	32,3	**38,6**	0,0
	BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	1,5	19,26	30,12	30,72	30,31	22,21	16,02	13,69	35,56	14,26	25,12	25,72	25,31	17,21	11,02	30,53	33,73	35,6	30,6	**36,8**	0,0
	BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	10,9	0,00	48,96	18,49	41,84	41,24	7,94	26,70	50,33	0,00	43,96	13,49	36,84	36,24	2,94	45,31	51,45	50,3	47,5	**52,1**	0,0
	BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	8	0,00	47,22	23,06	41,60	39,92	8,29	25,62	48,90	0,00	42,22	18,06	36,60	34,92	3,29	43,88	50,16	48,9	46,3	**50,8**	0,0
	BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	5	0,00	45,89	21,49	39,47	40,12	8,64	26,13	47,68	0,00	40,89	16,49	34,47	35,12	3,64	42,65	49,08	47,7	45,2	**49,6**	0,0
	BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	1,5	1,62	43,00	38,40	38,24	39,33	9,06	24,95	46,28	-3,38	38,00	33,40	33,24	34,33	4,06	41,25	46,81	46,3	43,1	**48,0**	0,0
	BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	10,9	28,59	45,73	44,60	35,05	32,87	16,96	20,04	48,59	23,59	40,73	39,60	30,05	27,87	11,96	43,59	44,47	48,6	40,8	**49,3**	0,0
	BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	8	21,82	37,56	35,66	33,53	27,75	17,77	16,63	40,97	16,82	32,56	30,66	28,53	22,75	12,77	35,95	38,75	41,0	35,4	**42,0**	0,0
	BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	5	17,22	32,10	30,98	31,96	24,39	17,91	14,75	36,87	12,22	27,10	25,98	26,96	19,39	12,91	31,84	34,93	36,9	31,8	**38,0**	0,0
	BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	1,5	14,46	29,18	29,46	30,61	22,78	18,11	14,01	35,00	9,46	24,18	24,46	25,61	17,78	13,11	29,97	33,06	35,0	30,0	**36,2**	0,0
	BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	10,9	0,00	50,17	16,50	40,54	43,49	0,00	27,02	51,41	0,00	45,17	11,50	35,54	38,49	0,00	46,39	52,12	51,4	48,1	**53,1**	0,1
	BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	8	0,00	48,72	22,35	40,34	42,50	0,00	25,57	50,16	0,00	43,72	17,35	35,34	37,50	0,00	45,14	50,98	50,2	47,0	**51,9**	0,0
	BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	5	0,00	47,11	20,25	38,66	41,93	0,00	25,13	48,74	0,00	42,11	15,25	33,66	36,93	0,00	43,72	49,83	48,7	45,9	**50,6**	0,0
	BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	1,5	26,53	44,11	38,11	36,80	40,50	0,00	24,88	46,90	21,53	39,11	33,11	31,80	35,50	0,00	41,88	48,19	46,9	44,4	**48,8**	0,0
	BBOost_BW3	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	8	21,04	35,37	32,85	34,13	30,04	15,49	18,66	39,64	16,04	30,37	27,85	29,13	25,04	10,49	34,61	36,27	39,6	33,1	**40,5**	0,0
	BBOost_BW3	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	5	17,38	30,44	29,66	32,09	24,55	15,86	16,06	36,09	12,38	25,44	24,66	27,09	19,55	10,86	31,05	32,70	36,1	29,7	**37,0**	0,0
	BBOost_BW3	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	1,5	15,72	28,42	29,19	30,51	23,01	16,31	14,70	34,71	10,72	23,42	24,19	25,51	18,01	11,31	29,67	31,46	34,7	28,5	**35,6**	0,0
	BBOost_BW3	Bouwblok Oost westgevel	8	0,00	50,64	16,09	34,04	44,88	0,00	27,77	51,76	0,00	45,64	11,09	29,04	39,88	0,00	46,74	52,04	51,8	48,0	**53,3**	0,3
	BBOost_BW3	Bouwblok Oost westgevel	5	0,00	48,62	18,64	31,75	43,92	0,00	27,34	49,98	0,00	43,62	13,64	26,75	38,92	0,00	44,96	50,30	50,0	46,4	**51,6**	0,0
	BBOost_BW3	Bouwblok Oost westgevel	1,5	26,87	45,22	39,37	26,68	42,53	9,75	27,22	47,88	21,87	40,22	34,37	21,68	37,53	4,75	42,84	47,52	47,9	43,7	**49,3**	0,0
	BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	10,9	5,90	36,20	25,43	33,40	29,44	14,73	23,96	38,96	0,90	31,20	20,43	28,40	24,44	9,73	33,82	41,38	39,0	37,9	**41,5**	0,0
	BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8	5,31	32,08	24,59	30,48	27,17	14,64	21,91	35,72	0,31	27,08	19,59	25,48	22,17	9,64	30,53	37,50	35,7	34,2	**38,0**	0,0
	BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5	3,14	29,21	23,89	29,02	26,48	14,75	20,67	33,93	-1,86	24,21	18,89	24,02	21,48	9,75	28,72	35,33	33,9	32,2	**36,1**	0,0
	BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,5	1,85	27,78	24,80	28,52	26,41	15,14	19,67	33,38	-3,15	22,78	19,80	23,52	21,41	10,14	28,19	33,87	33,4	30,8	**35,3**	0,0
	BBOost_BZ2	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8	21,00	32,35	32,21	33,12	30,28	12,75	22,32	38,33	16,00	27,35	27,21	28,12	25,28	7,75	33,22	36,71	38,3	33,5	**39,6**	0,0
	BBOost_BZ2	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5	19,22	29,32	29,95	30,80	27,69	13,16	19,70	35,83	14,22	24,32	24,95	25,80	22,69	8,16	30,72	34,18	35,8	31,1	**37,1**	0,0
	BBOost_BZ2	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,5	17,58	27,89	28,64	29,21	27,13	13,64	18,24	34,54	12,58	22,89	23,64	24,21	22,13	8,64	29,44	32,68	34,5	29,6	**35,8**	0,0
	BBOost_BZ3	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8	12,14	33,57	32,42	32,86	30,19	12,93	22,74	38,58	7,14	28,57	27,42	27,86	25,19	7,93	33,47	37,26	38,6	34,0	**39,9**	0,0
	BBOost_BZ3	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5	10,86	30,21	29,71	30,63	27,85	13,35	20,55	35,91	5,86	25,21	24,71	25,63	22,85	8,35	30,78	34,97	35,9	31,8	**37,3**	0,0
	BBOost_BZ3	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,5	10,07	28,72	28,42	29,09	27,15	14,71	18,95	34,61	5,07	23,72	23,42	24,09	22,15	9,71	29,49	33,45	34,6	30,4	**36,0**	0,0
	BBOost_BZ4	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8	14,31	33,68	28,96	32,64	30,12	14,09	23,06	37,95	9,31	28,68	23,96	27,64	25,12	9,09	32,81	37,55	38,0	34,3	**39,5**	0,0
	BBOost_BZ4	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5	12,46	30,35	27,03	30,35	27,98	14,19	21,08	35,40	7,46	25,35	22,03	25,35	22,98	9,19	30,24	35,36	35,4	32,2	**37,1**	0,0
	BBOost_BZ4	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,5	11,66	28,83	26,49	28,97	27,54	14,48	19,57	34,31	6,66	23,83	21,49	23,97	22,54	9,48	29,16	33,85	34,3	30,8	**35,9**	0,0
	BBOost_BZ5	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8	13,81	33,38	27,67	32,32	29,59	14,27	22,70	37,49	8,81	28,38	22,67	27,32	24,59	9,27	32,35	37,46	37,5	34,2	**39,2**	0,0
	BBOost_BZ5	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5	12,02	30,15	26,43	30,12	27,72	14,39	21,11	35,14	7,02	25,15	21,43	25,12	22,72	9,39	29,97	35,35	35,1	32,2	**36,9**	0,0
	BBOost_BZ5	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,5	11,11	28,53	26,29	28,96	27,34	14,71	19,79	34,16	6,11	23,53	21,29	23,96	22,34	9,71	29,00	33,92	34,2	30,8	**35,8**	0,0
	BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8	5,91	32,82	25,18	31,24	28,61	14,83	22,13	36,53	0,91	27,82	20,18	26,24	23,61	9,83	31,37	37,79	36,5	34,5	**38,6**	0,0
	BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5	3,75	29,79	24,83	29,43	27,24	14,83	20,85	34,50	-1,25	24,79	19,83	24,43	22,24	9,83	29,31	35,56	34,5	32,4	**36,6**	0,0
	BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,5	3,11	28,25	25,49	28,72	27,06	15,15	19,68	33,81	-1,89	23,25	20,49	23,72	22,06	10,15	28,63	34,13	33,8	31,0	**35,6**	0,0
	BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	8	15,00	32,30	29,50	33,37	30,94	13,66	21,72	37,92	10,00	27,30	24,50	28,37	25,94	8,66	32,82	35,96	37,9	32,8	**39,1**	0,0
	BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	5	13,73	28,39	28,00	31,04	27,42	14,01	18,99	35,15	8,73	23,39	23,00	26,04	22,42	9,01	30,04	32,93	35,2	29,9	**36,3**	0,0
	BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	1,5	12,24	26,98	27,07	29,41	27,18	14,31	17,73	33,99	7,24	21,98	22,07	24,41	22,18	9,31	28,89	31,93	34,0	28,9	**35,2**	0,0
	BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	31,45	18,60	45,42	37,90	9,99	28,77	46,36	0,00	26,45	13,60	40,42	32,90	4,99	41,28	41,23	46,4	37,8	**46,9**	0,0
	BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	8	14,27	35,73	23,05	44,72	36,54	6,52	27,34	45,87	9,27	30,73	18,05	39,72	31,54	1,52	40,82	43,39	45,9	39,8	**46,8**	0,0
	BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	5	9,36	34,83	22,14	41,13	39,06	6,10	27,07	43,94	4,36	29,83	17,14	36,13	34,06	1,10	38,85	43,44	43,9	39,9	**45,4**	0,0
	BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	11,11	34,97	24,09	36,90	38,34	6,17	25,61	41,90	6,11	29,97	19,09	31,90	33,34	1,17	36,80	42,29	41,9	38,8	**43,6**	0,0
	BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	-7,76	30,60	18,62	46,07	37,83	8,79	29,62	46,87	-12,76	25,60	13,62	41,07	32,83	3,79	41,79	40,19	46,9	36,8	**47,3**	0,0
	BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	8	14,16	34,92	23,04	45,37	36,41	6,35	28,39	46,32	9,16	29,92	18,04	40,37	31,41	1,35	41,25	42,53	46,3	39,0	**47,1**	0,0
	BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	5	8,90	33,43	24,16	42,44	39,57	5,91	28,06	44,73	3,90	28,43	19,16	37,44	34,57	0,91	39,63	42,61	44,7	39,1	**45,8**	0,0
	BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	10,01	34,41	25,12	39,31	39,36	5,98	26,57	43,16	5,01	29,41	20,12	34,31	34,36	0,98	38,07	42,37	43,2	38,9	**44,5**	0,0
	BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	30,79	18,44	45,28	38,33	7,21	31,02	46,34	0,00	25,79	13,44	40,28	33,33	2,21	41,22	40,66	46,3	37,2	**46,8**	0,0
	BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	8	14,02	34,38	22,87	44,71	37,50	5,83	29,92	45,93	9,02	29,38	17,87	39,71	32,50	0,83	40,82	42,84	45,9	39,3	**46,8**	0,0
	BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	5	8,69	32,92	21,02	41,83	40,33	5,64	29,37	44,62	3,69	27,92	16,02	36,83	35,33	0,64	39,49	42,92	44,6	39,4	**45,8**	0,0
	BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	8,55	34,12	23,90	38,46	39,59	5,74	27,43	42,90	3,55	29,12	18,90	33,46	34,59	0,74	37,78	43,14	42,9	39,6	**44,6**	0,0
	BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	30,77	19,28	48,23	37,18	9,53	30,05	48,70	0,00	25,77	14,28	43,23	32,18	4,53	43,64	40,18	48,7	36,8	**49,0**	0,0
	BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	8	4,41	34,80	24,35	47,93	36,57	8,73	28,84	48,49	-0,59	29,80	19,35	42,93	31,57	3,73	43,45	42,52	48,5	39,0	**49,0**	0,0
	BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	5	4,24	33,43	21,40	46,69	39,91	8,69	28,15	47,74	-0,76	28,43	16,40	41,69	34,91	3,69	42,69	42,63	47,7	39,1	**48,3**	0,0
	BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	8,49	34,92	23,70	45,59	39,46	8,85	26,92	46,89	3,49	29,92	18,70	40,59	34,46	3,85	41,85	43,22	46,9	39,7	**47,6**	0,0
	BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	13,9	0,00	34,22	17,55	47,50	39,95	0,00	31,84	48,47	0,00	29,22	12,55	42,50	34,95	0,00	43,38	40,84	48,5	37,4	**48,8**	0,0
	BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	30,55	17,06	47,40	40,31	1,58	30,97	48,33	0,00	25,55	12,06	42,40	35,31	-3,42	43,25	39,79	48,3	36,4	**48,6**	0,0
	BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	8	5,45	35,41	22,45	47,31	39,60	1,65	30,02	48,30	0,45	30,41	17,45	42,31	34,60	-3,35	43,24	42,46	48,3	38,9	**48,8**	0,0
	BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	5	7,69	35,04	20,36	45,93	41,47	1,72	29,21	47,58	2,69	30,04	15,36	40,93	36,47	-3,28	42,52	43,33	47,6	39,8	**48,2**	0,0
	BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	10,13	35,82	23,84	44,37	40,61	1,80	27,61	46,39	5,13	30,82	18,84	39,37	35,61	-3,20	41,33	43,86	46,4	40,3	**47,3**	0,0
	BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	13,9	0,00	30,16	34,59	48,55	40,51	31,75	31,65	49,52	0,00	25,16	29,59	43,55	35,51	26,75	44,46	38,57	49,5	35,2	**49,7**	0,0
	BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	30,30	34,83	48,47	40,85	32,06	30,82	49,51	0,00	25,30	29,83	43,47	35,85	27,06	44,45	38,49	49,5	35,2	**49,7**	0,0
	BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	8	4,66	35,50	35,21	48,39	40,47	32,32	30,07	49,53	-0,34	30,50	30,21	43,39	35,47	27,32	44,48	39,52	49,5	36,1	**49,7**	0,0
	BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	5	11,40	35,26	35,10	47,29	41,73	32,37	29,36	48,90	6,40	30,26	30,10	42,29	36,73	27,37	43,85	42,54	48,9	39,0	**49,3**	0,0
	BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	12,54	36,21	34,26	45,88	40,97	31,39	27,65	47,78	7,54	31,21	29,26	40,88	35,97	26,39	42,74	43,54	47,8	40,0	**48,4**	0,0
	BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	13,9	0,00	30,29	15,56	49,01	37,42	16,81	30,69	49,42	0,00	25,29	10,56	44,01	32,42	11,81	44,36	38,95	49,4	35,6	**49,6**	0,0
	BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	30,33	15,43	48,93	38,28	16,55	29,68	49,39	0,00	25,33	10,43	43,93	33,28	11,55	44,35	38,91	49,4	35,6	**49,6**	0,0
	BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	8	4,65	35,35	22,78	48,93	37,68	16,20	29,13	49,47	-0,35	30,35	17,78	43,93	32,68	11,20	44,43	39,19	49,5	35,8	**49,7**	0,0

woonblok	Naam rekenpunt	Omschrijving	Hoogte rekenpunt	wegverkeer L_{DEN} exclusief correctie art. 110g wgh										wegverkeer L_{DEN} inclusief correctie art. 110g wgh correcties conform art. 3.4, lid 1 RMV 2012								spoorverkeer Lden	gecumuleerd (wegverkeer excl. correcties art. 110g Wgh + railverkeer)			
				Dr. A.D. Sacharovlaan (50 km/u)	Dr. J.M. den Uylsingel (50 km/u)	Laan der Continenten (50 km/u)	Prins Bernhardlaan (50 km/u)	Prinses Beatrixlaan (50 km/u)	Raoul Wallenbergplein (50 km/u)	30 km/u wegen	gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer	Dr. A.D. Sacharovlaan (5 dB aftrek)	Dr. J.M. den Uylsingel (5 dB aftrek)	Laan der Continenten (5 dB aftrek)	Prins Bernhardlaan (5 dB aftrek)	Prinses Beatrixlaan (5 dB aftrek)	Raoul Wallenbergplein (5 dB aftrek)	wegverkeer gecumuleerd excl. 30 km/u wegen	spoortraject	L*VL	L*RL	L_{CUM}	overschrijding geluidluwe grenswaarde (o.b.v. gecumuleerde waarde)
	BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	5	8,61	34,70	23,05	48,25	39,21	15,72	28,03	48,97	3,61	29,70	18,05	43,25	34,21	10,72	43,94	41,13	49,0	37,7	**49,3**	0,0
	BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	9,61	34,66	22,92	46,73	38,02	15,31	25,91	47,56	4,61	29,66	17,92	41,73	33,02	10,31	42,53	40,38	47,6	37,0	**47,9**	0,0
	BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	13,9	0,00	29,90	15,61	48,77	38,43	18,00	30,48	49,26	0,00	24,90	10,61	43,77	33,43	13,00	44,21	39,44	49,3	36,1	**49,5**	0,0
	BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	30,01	15,50	48,58	38,07	17,51	29,56	49,06	0,00	25,01	10,50	43,58	33,07	12,51	44,01	39,52	49,1	36,1	**49,3**	0,0
	BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	8	4,63	33,46	18,82	48,76	37,67	16,91	29,56	49,26	-0,37	28,46	13,82	43,76	32,67	11,91	44,21	39,67	49,3	36,3	**49,5**	0,0
	BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	5	4,50	32,49	22,60	48,19	37,79	16,31	28,87	48,74	-0,50	27,49	17,60	43,19	32,79	11,31	43,69	41,06	48,7	37,6	**49,1**	0,0
	BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	5,93	33,73	22,57	46,56	37,12	15,80	26,96	47,28	0,93	28,73	17,57	41,56	32,12	10,80	42,25	40,34	47,3	36,9	**47,7**	0,0
	BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	13,9	0,00	30,01	9,89	49,16	37,31	28,40	29,98	49,57	0,00	25,01	4,89	44,16	32,31	23,40	44,52	38,72	49,6	35,4	**49,7**	0,0
	BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	30,00	10,44	48,85	36,38	28,75	29,22	49,23	0,00	25,00	5,44	43,85	31,38	23,75	44,18	38,83	49,2	35,5	**49,4**	0,0
	BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	8	4,65	29,95	18,31	48,92	35,48	29,04	28,63	49,25	-0,35	24,95	13,31	43,92	30,48	24,04	44,21	39,06	49,3	35,7	**49,4**	0,0
	BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	5	4,51	29,98	22,68	48,49	36,21	29,08	27,53	48,89	-0,49	24,98	17,68	43,49	31,21	24,08	43,86	39,01	48,9	35,7	**49,1**	0,0
	BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	5,53	31,76	22,94	46,91	36,12	26,19	25,97	47,45	0,53	26,76	17,94	41,91	31,12	21,19	42,43	37,90	47,5	34,6	**47,7**	0,0
	BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	13,9	0,00	28,51	9,11	48,83	36,51	29,12	30,62	49,22	0,00	23,51	4,11	43,83	31,51	24,12	44,16	37,49	49,2	34,2	**49,4**	0,0
	BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	28,61	9,75	48,61	35,64	29,48	29,89	48,97	0,00	23,61	4,75	43,61	30,64	24,48	43,92	37,69	49,0	34,4	**49,1**	0,0
	BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	8	4,58	28,35	16,86	48,71	35,48	29,78	29,27	49,05	-0,42	23,35	11,86	43,71	30,48	24,78	44,00	37,87	49,1	34,6	**49,2**	0,0
	BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	5	4,44	31,20	16,69	48,36	36,21	29,83	27,95	48,79	-0,56	26,20	11,69	43,36	31,21	24,83	43,75	38,11	48,8	34,8	**49,0**	0,0
	BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	4,27	33,20	17,86	47,16	36,74	24,23	27,19	47,76	-0,73	28,20	12,86	42,16	31,74	19,23	42,72	38,99	47,8	35,6	**48,0**	0,0
	BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	13,9	0,00	29,14	10,54	49,38	36,84	29,67	29,44	49,74	0,00	24,14	5,54	44,38	31,84	24,67	44,70	37,88	49,7	34,6	**49,9**	0,0
	BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	10,9	0,00	29,16	10,90	49,02	36,16	30,03	28,71	49,37	0,00	24,16	5,90	44,02	31,16	25,03	44,33	38,10	49,4	34,8	**49,5**	0,0
	BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	8	4,52	28,85	17,47	49,15	36,26	30,37	28,34	49,50	-0,48	23,85	12,47	44,15	31,26	25,37	44,47	38,29	49,5	35,0	**49,7**	0,0
	BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	5	4,37	32,92	17,33	48,72	35,71	30,44	27,08	49,13	-0,63	27,92	12,33	43,72	30,71	25,44	44,10	38,33	49,1	35,0	**49,3**	0,0
	BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	1,5	4,18	33,47	19,25	46,83	36,05	23,71	26,14	47,42	-0,82	28,47	14,25	41,83	31,05	18,71	42,39	38,51	47,4	35,2	**47,7**	0,0
	BBOost_Z01	Bouwblok Oost zuidgevel	8	32,10	53,95	45,90	28,69	44,64	0,00	23,75	55,04	27,10	48,95	40,90	23,69	39,64	0,00	50,04	52,82	55,0	48,8	**56,0**	3,0
	BBOost_Z01	Bouwblok Oost zuidgevel	5	31,41	51,98	45,20	27,68	43,57	0,00	23,48	53,34	26,41	46,98	40,20	22,68	38,57	0,00	48,34	50,94	53,3	47,0	**54,2**	1,2
	BBOost_Z01	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	30,48	47,36	44,22	27,60	42,08	13,40	25,11	49,96	25,48	42,36	39,22	22,60	37,08	8,40	44,94	47,92	50,0	44,1	**51,0**	0,0
	BBOost_Z02	Bouwblok Oost zuidgevel	8	28,52	53,80	46,06	32,29	40,11	15,06	14,58	54,66	23,52	48,80	41,06	27,29	35,11	10,06	49,66	52,50	54,7	48,5	**55,6**	2,6
	BBOost_Z02	Bouwblok Oost zuidgevel	5	27,10	51,64	45,35	31,70	38,36	14,93	11,20	52,77	22,10	46,64	40,35	26,70	33,36	9,93	47,77	50,55	52,8	46,6	**53,7**	0,7
	BBOost_Z02	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	27,75	46,18	42,28	32,46	36,17	16,15	19,23	48,13	22,75	41,18	37,28	27,46	31,17	11,15	43,12	46,90	48,1	43,2	**49,3**	0,0
	BBOost_Z03	Bouwblok Oost zuidgevel	8	28,05	53,60	46,13	28,36	39,39	16,04	16,00	54,48	23,05	48,60	41,13	23,36	34,39	11,04	49,48	52,43	54,5	48,4	**55,4**	2,4
	BBOost_Z03	Bouwblok Oost zuidgevel	5	26,71	51,40	45,44	27,25	37,30	16,11	13,71	52,54	21,71	46,40	40,44	22,25	32,30	11,11	47,54	50,59	52,5	46,7	**53,5**	0,5
	BBOost_Z03	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	27,22	46,29	43,60	31,29	39,13	16,87	24,94	48,80	22,22	41,29	38,60	26,29	34,13	11,87	43,78	47,27	48,8	43,5	**49,9**	0,0
	BBOost_Z04	Bouwblok Oost zuidgevel	8	27,68	53,33	45,50	28,31	37,77	16,85	16,42	54,12	22,68	48,33	40,50	23,31	32,77	11,85	49,12	52,05	54,1	48,0	**55,1**	2,1
	BBOost_Z04	Bouwblok Oost zuidgevel	5	25,96	51,10	44,73	27,14	35,39	16,91	14,37	52,12	20,96	46,10	39,73	22,14	30,39	11,91	47,12	50,26	52,1	46,3	**53,1**	0,1
	BBOost_Z04	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	23,53	45,69	42,76	27,28	34,90	17,48	18,14	47,78	18,53	40,69	37,76	22,28	29,90	12,48	42,77	47,28	47,8	43,5	**49,2**	0,0
	BBOost_Z05	Bouwblok Oost zuidgevel	8	25,52	53,25	44,71	31,47	37,72	17,50	16,59	53,96	20,52	48,25	39,71	26,47	32,72	12,50	48,96	52,00	54,0	48,0	**54,9**	1,9
	BBOost_Z05	Bouwblok Oost zuidgevel	5	22,62	51,06	43,77	28,34	35,38	17,53	12,66	51,92	17,62	46,06	38,77	23,34	30,38	12,53	46,92	50,42	51,9	46,5	**53,0**	0,0
	BBOost_Z05	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	27,55	45,90	43,42	28,04	34,79	18,36	21,46	48,16	22,55	40,90	38,42	23,04	29,79	13,36	43,15	48,19	48,2	44,4	**49,7**	0,0
	BBOost_Z06	Bouwblok Oost zuidgevel	8	26,15	52,97	44,05	31,51	36,03	18,74	14,74	53,61	21,15	47,97	39,05	26,51	31,03	13,74	48,61	51,69	53,6	47,7	**54,6**	1,6
	BBOost_Z06	Bouwblok Oost zuidgevel	5	23,12	50,71	43,09	30,74	33,54	18,60	11,83	51,51	18,12	45,71	38,09	25,74	28,54	13,60	46,51	50,14	51,5	46,2	**52,6**	0,0
	BBOost_Z06	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	28,63	45,40	41,07	30,59	35,61	19,26	17,63	47,26	23,63	40,40	36,07	25,59	30,61	14,26	42,25	47,05	47,3	43,3	**48,7**	0,0
	BBOost_Z07	Bouwblok Oost zuidgevel	8	26,32	52,82	42,26	34,94	36,25	18,51	15,45	53,34	21,32	47,82	37,26	29,94	31,25	13,51	48,35	51,33	53,3	47,4	**54,3**	1,3
	BBOost_Z07	Bouwblok Oost zuidgevel	5	23,12	50,73	41,23	34,40	33,58	18,26	12,58	51,36	18,12	45,73	36,23	29,40	28,58	13,26	46,36	49,86	51,4	46,0	**52,5**	0,0
	BBOost_Z07	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	27,57	46,48	43,94	32,14	31,81	19,18	18,56	48,64	22,57	41,48	38,94	27,14	26,81	14,18	43,64	47,60	48,6	43,8	**49,9**	0,0
	BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	10,9	32,70	53,11	44,54	31,61	40,06	11,39	21,42	53,92	27,70	48,11	39,54	26,61	35,06	6,39	48,92	51,56	53,9	47,6	**54,8**	1,8
	BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	8	26,34	52,34	38,44	31,90	34,83	16,19	17,66	52,64	21,34	47,34	33,44	26,90	29,83	11,19	47,64	50,26	52,6	46,3	**53,6**	0,6
	BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	5	23,03	50,27	34,05	31,14	32,54	16,27	16,21	50,50	18,03	45,27	29,05	26,14	27,54	11,27	45,50	48,74	50,5	44,9	**51,6**	0,0
	BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	28,25	46,51	42,05	30,35	33,77	18,06	19,03	48,13	23,25	41,51	37,05	25,35	28,77	13,06	43,13	46,72	48,1	43,0	**49,3**	0,0
	BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	10,9	33,46	52,52	45,32	32,92	36,88	15,69	15,17	53,46	28,46	47,52	40,32	27,92	31,88	10,69	48,46	51,58	53,5	47,6	**54,5**	1,5
	BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	8	27,00	51,76	39,33	32,38	35,73	16,55	18,97	52,17	22,00	46,76	34,33	27,38	30,73	11,55	47,17	50,20	52,2	46,3	**53,2**	0,2
	BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	5	23,52	49,91	35,07	30,03	32,96	16,60	18,62	50,19	18,52	44,91	30,07	25,03	27,96	11,60	45,19	48,92	50,2	45,1	**51,4**	0,0
	BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	1,5	25,25	46,06	39,52	28,36	34,59	18,65	21,00	47,28	20,25	41,06	34,52	23,36	29,59	13,65	42,27	47,51	47,3	43,7	**48,9**	0,0

				wegverkeer															spoorverkeer	gecumuleerd			
				L_{DEN} exclusief correctie art. 110g wgh								L_{DEN} inclusief correctie art. 110g wgh correcties conform art. 3.4, lid 1 RMV 2012							Lden	(wegverkeer excl. correcties art. 110g Wgh + railverkeer)			
woonblok	Naam rekenpunt	Omschrijving	Hoogte rekenpunt	Dr. A.D. Sacharovlaan (50 km/u)	Dr. J.M. den Uylsingel (50 km/u)	Laan der Continenten (50 km/u)	Prins Bernhardlaan (50 km/u)	Prinses Beatrixlaan (50 km/u)	Raoul Wallenbergplein (50 km/u)	30 km/u wegen	gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer	Dr. A.D. Sacharovlaan (5 dB aftrek)	Dr. J.M. den Uylsingel (5 dB aftrek)	Laan der Continenten (5 dB aftrek)	Prins Bernhardlaan (5 dB aftrek)	Prinses Beatrixlaan (5 dB aftrek)	Raoul Wallenbergplein (5 dB aftrek)	wegverkeer gecumuleerd excl. 30 km/u wegen	spoortraject	L*VL	L*RL	L_{CUM}	overschrijding geluidluwe grenswaarde (o.b.v. gecumuleerde waarde)
Woonblok West (cf. ontwerp)	BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	10,9	0,00	34,03	27,65	43,93	55,26	0,00	38,72	55,69	0,00	29,03	22,65	38,93	50,26	0,00	50,61	37,51	55,7	34,2	**55,7**	2,7
	BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	8	11,05	32,66	27,44	43,41	55,26	2,72	38,06	55,64	6,05	27,66	22,44	38,41	50,26	-2,28	50,57	36,92	55,6	33,7	**55,7**	2,7
	BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	5	10,67	36,62	27,31	41,58	55,49	2,80	37,94	55,79	5,67	31,62	22,31	36,58	50,49	-2,20	50,73	41,07	55,8	37,6	**55,9**	2,9
	BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	1,5	17,18	38,57	26,80	36,28	54,09	2,90	37,02	54,37	12,18	33,57	21,80	31,28	49,09	-2,10	49,29	45,06	54,4	41,4	**54,6**	1,6
	BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	10,9	0,00	35,54	22,55	43,56	54,16	0,00	38,05	54,67	0,00	30,54	17,55	38,56	49,16	0,00	49,58	39,70	54,7	36,3	**54,7**	1,7
	BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	8	11,17	34,32	22,53	42,97	54,03	2,74	37,24	54,49	6,17	29,32	17,53	37,97	49,03	-2,26	49,41	38,92	54,5	35,6	**54,5**	1,5
	BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	5	10,78	38,55	21,95	40,88	54,28	2,82	37,20	54,66	5,78	33,55	16,95	35,88	49,28	-2,18	49,59	43,80	54,7	40,2	**54,8**	1,8
	BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	1,5	16,74	39,98	26,68	36,02	52,69	5,61	35,75	53,10	11,74	34,98	21,68	31,02	47,69	0,61	48,02	45,90	53,1	42,2	**53,4**	0,4
	BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	13,9	0,00	36,74	17,92	45,03	53,67	0,00	38,41	54,41	0,00	31,74	12,92	40,03	48,67	0,00	49,30	41,48	54,4	38,0	**54,5**	1,5
	BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	10,9	0,00	36,13	16,38	44,89	53,72	0,00	37,83	54,42	0,00	31,13	11,38	39,89	48,72	0,00	49,32	40,38	54,4	37,0	**54,5**	1,5
	BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	8	11,29	35,43	21,28	44,47	53,53	2,78	37,04	54,18	6,29	30,43	16,28	39,47	48,53	-2,22	49,11	39,36	54,2	36,0	**54,2**	1,2
	BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	5	10,89	38,62	21,06	42,53	53,76	2,86	36,84	54,28	5,89	33,62	16,06	37,53	48,76	-2,14	49,20	45,46	54,3	41,8	**54,5**	1,5
	BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	1,5	16,15	39,35	26,43	38,99	52,01	2,95	35,23	52,53	11,15	34,35	21,43	33,99	47,01	-2,05	47,45	46,69	52,5	43,0	**53,0**	0,0
	BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	13,9	0,00	36,20	26,67	44,11	52,34	12,06	37,40	53,17	0,00	31,20	21,67	39,11	47,34	7,06	48,05	42,96	53,2	39,4	**53,3**	0,3
	BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	10,9	0,00	34,92	26,24	43,74	52,13	5,13	36,57	52,90	0,00	29,92	21,24	38,74	47,13	0,13	47,80	41,77	52,9	38,3	**53,0**	0,0
	BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	8	11,37	33,90	27,20	43,03	52,47	6,26	35,76	53,08	6,37	28,90	22,20	38,03	47,47	1,26	48,01	40,71	53,1	37,3	**53,2**	0,2
	BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	5	10,94	37,39	26,61	40,56	51,97	6,17	35,75	52,51	5,94	32,39	21,61	35,56	46,97	1,17	47,42	46,19	52,5	42,5	**52,9**	0,0
	BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	1,5	15,00	37,99	27,03	35,61	50,27	6,22	34,14	50,77	10,00	32,99	22,03	30,61	45,27	1,22	45,68	46,99	50,8	43,2	**51,5**	0,0
	BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	13,9	-10,38	37,06	26,38	44,09	51,59	12,04	36,99	52,57	-15,38	32,06	21,38	39,09	46,59	7,04	47,45	44,07	52,6	40,5	**52,8**	0,0
	BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	10,9	-10,31	36,08	26,04	43,62	51,02	5,04	36,32	51,99	-15,31	31,08	21,04	38,62	46,02	0,04	46,87	42,90	52,0	39,4	**52,2**	0,0
	BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	8	8,15	35,27	27,24	42,74	51,34	6,16	35,42	52,10	3,15	30,27	22,24	37,74	46,34	1,16	47,01	41,91	52,1	38,4	**52,3**	0,0
	BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	5	7,80	37,88	29,35	39,90	50,62	6,05	35,17	51,32	2,80	32,88	24,35	34,90	45,62	1,05	46,21	46,61	51,3	42,9	**51,9**	0,0
	BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	1,5	14,16	37,30	27,06	35,26	48,88	6,08	33,02	49,47	9,16	32,30	22,06	30,26	43,88	1,08	44,37	46,40	49,5	42,7	**50,3**	0,0
	BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	13,9	4,19	35,86	26,24	44,48	50,64	11,62	36,31	51,83	-0,81	30,86	21,24	39,48	45,64	6,62	46,71	44,00	51,8	40,4	**52,1**	0,0
	BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	10,9	3,95	34,72	26,00	44,01	50,17	4,66	35,44	51,34	-1,05	29,72	21,00	39,01	45,17	-0,34	46,22	42,88	51,3	39,3	**51,6**	0,0
	BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	8	11,52	33,94	27,32	43,14	50,47	6,00	34,67	51,40	6,52	28,94	22,32	38,14	45,47	1,00	46,31	42,08	51,4	38,6	**51,6**	0,0
	BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	5	11,25	36,90	29,45	40,14	49,68	8,05	34,53	50,48	6,25	31,90	24,45	35,14	44,68	3,05	45,37	46,13	50,5	42,4	**51,1**	0,0
	BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	1,5	14,41	36,24	31,23	35,34	48,04	8,12	32,41	48,71	9,41	31,24	26,23	30,34	43,04	3,12	43,62	45,61	48,7	41,9	**49,5**	0,0
	BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	13,9	6,61	34,82	26,18	44,88	49,66	11,40	35,93	51,16	1,61	29,82	21,18	39,88	44,66	6,40	46,03	43,97	51,2	40,4	**51,5**	0,0
	BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	10,9	6,41	33,54	26,04	44,36	49,38	4,42	35,17	50,79	1,41	28,54	21,04	39,36	44,38	-0,58	45,67	42,85	50,8	39,3	**51,1**	0,0
	BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	8	12,14	32,92	27,51	43,37	49,39	2,88	34,52	50,57	7,14	27,92	22,51	38,37	44,39	-2,12	45,46	42,26	50,6	38,7	**50,8**	0,0
	BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	5	11,88	35,77	29,58	39,87	48,18	8,07	34,14	49,18	6,88	30,77	24,58	34,87	43,18	3,07	44,04	45,32	49,2	41,7	**49,9**	0,0
	BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	1,5	14,63	35,77	32,12	35,37	46,88	8,16	32,24	47,74	9,63	30,77	27,12	30,37	41,88	3,16	42,61	44,70	47,7	41,1	**48,6**	0,0
	BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	13,9	6,84	34,81	15,19	44,49	49,07	11,02	35,31	50,61	1,84	29,81	10,19	39,49	44,07	6,02	45,48	44,20	50,6	40,6	**51,0**	0,0
	BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	10,9	6,64	33,86	13,17	44,19	48,62	4,06	34,47	50,18	1,64	28,86	8,17	39,19	43,62	-0,94	45,06	43,37	50,2	39,8	**50,6**	0,0
	BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	8	10,94	33,36	22,31	43,09	48,85	2,55	33,72	50,07	5,94	28,36	17,31	38,09	43,85	-2,45	44,97	42,97	50,1	39,4	**50,4**	0,0
	BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	5	10,67	35,48	22,23	39,47	47,45	9,02	33,30	48,47	5,67	30,48	17,23	34,47	42,45	4,02	43,33	44,92	48,5	41,3	**49,2**	0,0
	BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	1,5	14,42	37,22	26,13	35,67	46,48	9,11	31,76	47,43	9,42	32,22	21,13	30,67	41,48	4,11	42,31	44,87	47,4	41,2	**48,4**	0,0
	BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	13,9	6,97	34,43	26,14	47,05	47,89	12,30	34,81	50,74	1,97	29,43	21,14	42,05	42,89	7,30	45,63	43,90	50,7	40,3	**51,1**	0,0
	BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	10,9	6,74	34,04	26,16	46,76	47,69	11,50	33,85	50,48	1,74	29,04	21,16	41,76	42,69	6,50	45,38	43,11	50,5	39,6	**50,8**	0,0
	BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	8	12,46	34,16	27,53	45,96	47,43	10,79	33,08	50,00	7,46	29,16	22,53	40,96	42,43	5,79	44,91	42,82	50,0	39,3	**50,4**	0,0
	BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	5	12,32	35,36	27,24	43,42	46,51	11,52	32,58	48,61	7,32	30,36	22,24	38,42	41,51	6,52	43,49	44,61	48,6	41,0	**49,3**	0,0
	BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	1,5	12,89	37,76	26,27	41,14	45,75	11,11	30,92	47,65	7,89	32,76	21,27	36,14	40,75	6,11	42,56	45,68	47,7	42,0	**48,7**	0,0
	BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,9	29,34	46,15	41,73	28,49	36,29	10,31	19,57	47,92	24,34	41,15	36,73	23,49	31,29	5,31	42,92	47,59	47,9	43,8	**49,3**	0,0
	BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8	22,98	38,22	34,20	28,59	32,56	10,62	16,70	40,81	17,98	33,22	29,20	23,59	27,56	5,62	35,80	40,45	40,8	37,0	**42,3**	0,0
	BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5	19,23	33,38	30,49	27,60	31,53	10,94	14,50	37,34	14,23	28,38	25,49	22,60	26,53	5,94	32,32	37,11	37,3	33,9	**38,9**	0,0
	BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,5	16,37	30,46	28,03	27,02	30,10	12,24	14,19	35,27	11,37	25,46	23,03	22,02	25,10	7,24	30,23	35,03	35,3	31,9	**36,9**	0,0
	BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,9	29,67	51,34	41,90	31,40	42,59	14,71	23,55	52,36	24,67	46,34	36,90	26,40	37,59	9,71	47,36	54,32	52,4	50,2	**54,4**	1,4
	BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,9	29,30	45,60	41,41	30,18	36,65	14,46	18,82	47,54	24,30	40,60	36,41	25,18	31,65	9,46	42,54	49,12	47,5	45,3	**49,6**	0,0
	BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8	22,87	38,27	33,85	29,51	34,02	13,67	19,47	41,10	17,87	33,27	28,85	24,51	29,02	8,67	36,06	42,16	41,1	38,7	**43,1**	0,0
	BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5	19,07	33,41	30,12	28,33	31,45	13,51	17,12	37,37	14,07	28,41	25,12	23,33	26,45	8,51	32,33	38,05	37,4	34,7	**39,3**	0,0
	BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,5	16,15	30,43	27,89	27,22	29,80	14,47	16,77	35,21	11,15	25,43	22,89	22,22	24,80	9,47	30,15	35,68	35,2	32,5	**37,1**	0,0
	BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,9	28,68	50,91	42,59	31,47	42,18	10,90	20,54	52,04	23,68	45,91	37,59	26,47	37,18	5,90	47,04	54,20	52,0	50,1	**54,2**	1,2
	BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,9	23,98	44,28	40,38	30,81	36,69	12,94	17,44	46,42	18,98	39,28	35,38	25,81	31,69	7,94	41,42	49,25	46,4	45,4	**48,9**	0,0
	BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8	20,64	37,83	33,79	28,68	34,12	13,25	20,00	40,80	15,64	32,83	28,79	23,68	29,12	8,25	35,77	42,60	40,8	39,1	**43,0**	0,0
	BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5	17,47	33,10	30,16	27,20	31,71	13,58	17,82	37,18	12,47	28,10	25,16	22,20	26,71	8,58	32,13	38,35	37,2	35,0	**39,2**	0,0
	BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,5	15,03	30,04	27,86	26,32	30,20	14,69	17,66	35,08	10,03	25,04	22,86	21,32	25,20	9,69	29,99	35,92	35,1	32,7	**37,1**	0,0
	BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,9	28,39	50,68	42,28	30,42	41,84	9,93	20,09	51,79	23,39	45,68	37,28	25,42	36,84	4,93	46,79	54,14	51,8	50,0	**54,0**	1,0
	BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,9	21,32	43,36	37,75	29,54	36,56	12,23	18,84	45,23	16,32	38,36	32,75	24,54	31,56	7,23	40,22	49,47	45,2	45,6	**48,4**	0,0
	BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8	17,32	37,19	31,81	28,12	33,99	12,54	20,33	40,04	12,32	32,19	26,81	23,12	28,99	7,54	34,99	42,87	40,0	39,3	**42,7**	0,0
	BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5	14,78	32,64	28,70	26,44	31,57	12,87	18,21	36,59	9,78	27,64	23,70	21,44	26,57	7,87	31,53	38,53	36,6	35,2	**39,0**	0,0
	BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,5	12,74	29,67	26,76	25,82	29,97	14,12	18,37	34,61	7,74	24,67	21,76	20,82	24,97	9,12	29,50	36,16	34,6	33,0	**36,9**	0,0
	BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,9	28,33	50,41	42,10	31,37	41,63	10,14	20,31	51,55	23,33	45,41	37,10	26,37	36,63	5,14	46,55	53,94	51,6	49,8	**53,8**	0,8
	BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,9	20,78	42,64	35,58	29,50	36,32	12,27	20,04	44,37	15,78	37,64	30,58	24,50	31,32	7,27	39,36	49,20	44,4	45,3	**47,9**	0,0
	BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8	16,72	36,82	30,71	27,88	33,80	12,59	20,24	39,63	11,72	31,82	25,71	22,88	28,80	7,59	34,58	42,83	39,6	39,3	**42,5**	0,0
	BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5	14,04	32,37	27,72	25,99	31,43	12,92	18,23	36,25	9,04	27,37	22,72	20,99	26,43	7,92	31,18	38,58	36,3	35,3	**38,8**	0,0
	BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,5	12,08	29,55	26,31	25,63	29,75	14,14	18,39	34,39	7,08	24,55	21,31	20,63	24,75	9,14	29,28	36,25	34,4	33,0	**36,8**	0,0
	BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,9	22,13	49,72	40,36	30,87	41,19	10,34	19,56	50,76	17,13	44,72	35,36	25,87	36,19	5,34	45,76	53,79	50,8	49,7	**53,3**	0,3
	BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,9	16,32	41,83	31,62	27,50	35,91	12,32	20,94	43,29	11,32	36,83	26,62	22,50	30,91	7,32	38,26	49,03	43,3	45,2	**47,3**	0,0
	BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8	12,98	36,30	27,50	25,52	33,46	12,64	20,10	38,77	7,98	31,30	22,50	20,52	28,46	7,64	33,71	42,78	38,8	39,2	**42,0**	0,0
	BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5	11,10	32,18	25,88	24,49	31,03	12,97	18,17	35,66	6,10	27,18	20,88	19,49	26,03	7,97	30,58	38,63	35,7	35,3	**38,5**	0,0
	BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,5	9,98	29,56	25,50	24,56	29,38	13,80	18,43	34,00	4,98	24,56	20,50	19,56	24,38	8,80	28,88	36,33	34,0	33,1	**36,6**	0,0
	BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	13,9	19,00	48,91	31,68	29,62	41,00	12,27	18,64	49,69	14,00	43,91	26,68	24,62	36,00	7,27	44,68	53,56	49,7	49,5	**52,6**	0,0
	BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	10,9	12,58	40,79	26,13	25,34	35,78	13,16	19,73	42,22	7,58	35,79	21,13	20,34	30,78	8,16	37,19	48,39	42,2	44,6	**46,6**	0,0
	BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	8	9,79	35,71	24,38	24,20	33,11	13,49	19,24	38,07	4,79	30,71	19,38	19,20	28,11	8,49	33,02	42,53	38,1	39,0	**41,6**	0,0
	BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	5	8,83	31,99	24,33	23,83	30,87	13,83	17,59	35,32	3,83	26,99	19,33	18,83	25,87	8,83	30,25	38,49	35,3	35,2	**38,3**	0,0
	BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	1,5	8,56	29,64	25,15	24,18	29,16	14,58	18,03	33,86	3,56	24,64	20,15	19,18	24,16	9,58	28,75	36,33	33,9	33,1	**36,5**	0,0
	BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	13,9	28,28	47,45	42,68	47,29	36,26	18,49	27,55	51,24	23,28	42,45	37,68	42,29	31,26	13,49	46,22	46,83	51,2	43,1	**51,9**	0,0
	BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	10,9	21,27	45,66	40,59	47,12	35,06	17,79	27,01	50,16	16,27	40,66	35,59	42,12	30,06	12,79	45,14	46,64	50,2	42,9	**50,9**	0,0
	BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	8	19,01	44,79	38,90	46,47	34,27	17,32	26,74	49,32	14,01	39,79	33,90	41,47	29,27	12,32	44,30	45,69	49,3	42,0	**50,1**	0,0
	BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	5	17,68	43,62	38,88	44,34	33,10	16,88	26,56	47,82	12,68	38,62	33,88	39,34	28,10	11,88	42,79	45,54	47,8	41,9	**48,8**	0,0
	BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	1,5	16,83	41,79	38,31	42,26	31,98	16,54	23,79	46,09	11,83	36,79	33,31	37,26	26,98	11,54	41,06	44,72	46,1	41,1	**47,3**	0,0
	BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	13,9	29,38	48,09	44,33	47,03	39,62	16,09	27,22	51,84	24,38	43,09	39,33	42,03	34,62	11,09	46,82	46,27	51,8	42,6	**52,3**	0,0
	BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	10,9	23,51	47,08	42,88	46,78	38,37	15,64	26,47	50,99	18,51	42,08	37,88	41,78	33,37	10,64	45,98	46,91	51,0	43,2	**51,7**	0,0
	BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	8	19,24	45,85	40,58	46,26	37,60	15,00	25,97	49,93	14,24	40,85	35,58	41,26	32,60	10,00	44,91	46,36	49,9	42,6	**50,7**	0,0
	BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	5	17,42	44,60	40,54	44,37	36,61	14,89	25,99	48,61	12,42	39,60	35,54	39,37	31,61	9,89	43,58	46,15	48,6	42,4	**49,6**	0,0
	BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	1,5	16,97	41,28	39,83	42,64	36,71	15,04	23,87	46,66	11,97	36,28	34,83	37,64	31,71	10,04	41,65	45,37	46,7	41,7	**47,9**	0,0
	BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	10,9	29,29	48,93	43,24	45,67	40,22	14,93	26,23	51,70	24,29	43,93	38,24	40,67	35,22	9,93	46,69	46,74	51,7	43,0	**52,2**	0,0
	BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	8	22,46	47,15	41,46	45,26	39,35	14,98	25,49	50,36	17,46	42,15	36,46	40,26	34,35	9,98	45,35	46,51	50,4	42,8	**51,1**	0,0
	BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	5	19,35	46,39	41,22	43,64	38,31	15,07	25,63	49,41	14,35	41,39	36,22	38,64	33,31	10,07	44,39	46,19	49,4	42,5	**50,2**	0,0
	BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	1,5	17,03	43,19	40,17	42,22	38,41	15,22	23,33	47,42	12,03	38,19	35,17	37,22	33,41	10,22	42,40	46,21	47,4	42,5	**48,6**	0,0
	BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	13,9	0,00	48,69	7,43	29,60	41,79	7,33	26,60	49,56	0,00	43,69	2,43	24,60	36,79	2,33	44,54	53,38	49,6	49,3	**52,4**	0,0
	BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	10,9	0,00	40,58	7,69	24,42	36,66	7,63	23,07	42,19	0,00	35,58	2,69	19,42	31,66	2,63	37,14	48,27	42,2	44,5	**46,5**	0,0
	BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	8	0,00	35,35	7,94	22,27	34,29	7,92	21,66	38,09	0,00	30,35	2,94	17,27	29,29	2,92	32,99	42,27	38,1	38,8	**41,4**	0,0
	BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	5	0,00	31,35	8,20	20,73	32,37	8,22	20,38	35,23	0,00	26,35	3,20	15,73	27,37	3,22	30,08	38,13	35,2	34,8	**38,0**	0,0
	BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	1,5	0,00	28,90	16,62	21,32	31,07	8,57	20,57	33,73	0,00	23,90	11,62	16,32	26,07	3,57	28,51	36,16	33,7	33,0	**36,4**	0,0
	BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	13,9	0,00	48,38	0,00	30,31	42,02	0,00	28,22	49,37	0,00	43,38	0,00	25,31	37,02	0,00	44,34	53,24	49,4	49,2	**52,3**	0,0
	BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	10,9	0,00	40,59	0,00	25,97	36,96	0,00	24,74	42,33	0,00	35,59	0,00	20,97	31,96	0,00	37,26	48,49	42,3	44,7	**46,7**	0,0
	BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	8	0,00	34,99	19,33	24,04	34,33	5,62	23,00	38,07	0,00	29,99	14,33	19,04	29,33	0,62	32,93	41,62	38,1	38,1	**41,1**	0,0
	BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	5	0,00	30,86	17,20	22,30	32,10	5,92	21,45	35,06	0,00	25,86	12,20	17,30	27,10	0,92	29,87	37,42	35,1	34,1	**37,6**	0,0
	BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	1,5	0,00	28,68	18,01	22,73	30,83	6,28	20,98	33,67	0,00	23,68	13,01	17,73	25,83	1,28	28,43	35,56	33,7	32,4	**36,1**	0,0
	BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	10,9	0,00	39,18	0,00	25,97	36,50	0,00	26,68	41,34	0,00	34,18	0,00	20,97	31,50	0,00	36,19	44,61	41,3	41,0	**44,2**	0,0
	BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	8	0,00	33,16	15,55	24,46	34,05	4,33	24,13	37,15	0,00	28,16	10,55	19,46	29,05	-0,67	31,93	38,97	37,2	35,6	**39,5**	0,0
	BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	5	0,00	29,89	15,79	22,64	32,02	4,66	22,48	34,73	0,00	24,89	10,79	17,64	27,02	-0,34	29,45	35,83	34,7	32,6	**36,8**	0,0
	BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	1,5	0,00	28,48	18,33	23,06	30,86	5,04	21,63	33,69	0,00	23,48	13,33	18,06	25,86	0,04	28,42	34,70	33,7	31,6	**35,8**	0,0
	BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	10,9	0,00	49,64	0,00	29,63	58,99	0,00	39,83	59,52	0,00	44,64	0,00	24,63	53,99	0,00	54,47	54,54	59,5	50,4	**60,0**	7,0
	BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	8	0,00	49,21	0,00	31,41	59,09	0,00	39,38	59,56	0,00	44,21	0,00	26,41	54,09	0,00	54,52	53,90	59,6	49,8	**60,0**	7,0
	BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	5	0,00	48,41	0,00	30,16	59,41	0,00	39,06	59,79	0,00	43,41	0,00	25,16	54,41	0,00	54,75	53,36	59,8	49,3	**60,2**	7,2
	BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	1,5	0,00	47,56	12,67	33,86	58,19	5,96	37,70	58,59	0,00	42,56	7,67	28,86	53,19	0,96	53,56	54,55	58,6	50,4	**59,2**	6,2
	BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	10,9	0,00	50,48	0,00	28,40	58,93	0,00	39,39	59,56	0,00	45,48	0,00	23,40	53,93	0,00	54,52	55,16	59,6	51,0	**60,1**	7,1
	BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	8	0,00	50,32	22,92	30,18	59,04	0,00	39,00	59,63	0,00	45,32	17,92	25,18	54,04	0,00	54,59	54,48	59,6	50,4	**60,1**	7,1
	BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	5	0,00	49,38	22,89	29,32	59,37	0,00	38,71	59,82	0,00	44,38	17,89	24,32	54,37	0,00	54,80	53,85	59,8	49,8	**60,2**	7,2
	BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	1,5	0,00	48,39	22,92	34,37	58,17	7,31	37,38	58,65	0,00	43,39	17,92	29,37	53,17	2,31	53,62	54,97	58,7	50,8	**59,3**	6,3
	BBWest_W03	Bouwblok West westgevel	8	16,83	51,41	25,82	28,29	58,91	0,00	38,62	59,66	11,83	46,41	20,82	23,29	53,91	0,00	54,63	55,13	59,7	51,0	**60,2**	7,2
	BBWest_W03	Bouwblok West westgevel	5	16,88	50,69	25,81	27,28	59,20	0,00	38,37	59,81	11,88	45,69	20,81	22,28	54,20	0,00	54,78	54,41	59,8	50,3	**60,3**	7,3
	BBWest_W03	Bouwblok West westgevel	1,5	16,94	49,58	25,79	35,04	58,02	0,00	37,16	58,65	11,94	44,58	20,79	30,04	53,02	0,00	53,62	55,46	58,7	51,3	**59,4**	6,4
	BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	10,9	29,69	45,92	42,13	31,69	33,90	13,93	23,68	47,83	24,69	40,92	37,13	26,69	28,90	8,93	42,81	47,03	47,8	43,3	**49,1**	0,0
	BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	8	23,39	38,15	34,39	30,57	30,24	12,90	19,54	40,72	18,39	33,15	29,39	25,57	25,24	7,90	35,69	39,94	40,7	36,5	**42,1**	0,0
	BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	5	19,61	33,38	30,77	29,41	28,97	12,35	17,86	37,17	14,61	28,38	25,77	24,41	23,97	7,35	32,11	36,72	37,2	33,5	**38,7**	0,0
	BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	1,5	17,17	30,81	29,14	28,54	27,69	12,59	17,68	35,39	12,17	25,81	24,14	23,54	22,69	7,59	30,31	34,53	35,4	31,4	**36,8**	0,0
	BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	10,9	28,59	46,43	42,42	32,79	34,00	15,20	22,69	48,25	23,59	41,43	37,42	27,79	29,00	10,20	43,24	47,15	48,3	43,4	**49,5**	0,0
	BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	8	22,49	37,21	34,19	31,69	29,29	13,76	19,16	40,21	17,49	32,21	29,19	26,69	24,29	8,76	35,18	39,89	40,2	36,5	**41,7**	0,0
	BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	5	18,79	32,30	30,25	30,15	26,98	12,97	17,44	36,48	13,79	27,30	25,25	25,15	21,98	7,97	31,42	36,10	36,5	32,9	**38,1**	0,0
	BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	1,5	16,61	29,94	29,04	28,73	25,82	12,99	16,79	34,81	11,61	24,94	24,04	23,73	20,82	7,99	29,75	33,90	34,8	30,8	**36,3**	0,0
	BBWest_WB3	Bouwblok West binnengevel westzijde	8	20,55	35,36	32,52	32,50	27,96	12,25	19,65	38,95	15,55	30,36	27,52	27,50	22,96	7,25	33,90	37,46	39,0	34,2	**40,2**	0,0
	BBWest_WB3	Bouwblok West binnengevel westzijde	5	17,59	31,58	29,69	30,05	24,85	12,50	17,83	35,82	12,59	26,58	24,69	25,05	19,85	7,50	30,75	33,68	35,8	30,6	**37,0**	0,0
	BBWest_WB3	Bouwblok West binnengevel westzijde	1,5	16,09	30,21	29,07	28,57	24,26	12,70	16,70	34,70	11,09	25,21	24,07	23,57	19,26	7,70	29,63	32,60	34,7	29,6	**35,9**	0,0
	BBWest_Z01	Bouwblok West zuidgevel	8	30,20	54,16	43,62	28,40	55,27	11,04	32,80	57,95	25,20	49,16	38,62	23,40	50,27	6,04	52,94	56,02	58,0	51,8	**58,9**	5,9
	BBWest_Z01	Bouwblok West zuidgevel	5	29,99	53,30	43,74	26,03	55,32	11,33	32,33	57,64	24,99	48,30	38,74	21,03	50,32	6,33	52,63	55,31	57,6	51,1	**58,5**	5,5
	BBWest_Z01	Bouwblok West zuidgevel	1,5	29,27	50,55	41,41	26,55	54,06	11,53	31,53	55,86	24,27	45,55	36,41	21,55	49,06	6,53	50,84	55,37	55,9	51,2	**57,1**	4,1
	BBWest_Z02	Bouwblok West zuidgevel	8	30,24	54,12	42,83	28,43	53,95	11,22	31,83	57,23	25,24	49,12	37,83	23,43	48,95	6,22	52,22	55,74	57,2	51,6	**58,3**	5,3
	BBWest_Z02	Bouwblok West zuidgevel	5	30,08	52,99	42,98	25,69	53,93	11,51	31,15	56,71	25,08	47,99	37,98	20,69	48,93	6,51	51,70	54,82	56,7	50,7	**57,7**	4,7
	BBWest_Z02	Bouwblok West zuidgevel	1,5	29,52	49,89	41,43	26,48	52,64	11,71	30,32	54,73	24,52	44,89	36,43	21,48	47,64	6,71	49,72	54,63	54,7	50,5	**56,1**	3,1
	BBWest_Z03	Bouwblok West zuidgevel	8	30,45	54,00	41,92	28,76	52,90	11,39	30,59	56,67	25,45	49,00	36,92	23,76	47,90	6,39	51,66	55,47	56,7	51,3	**57,8**	4,8
	BBWest_Z03	Bouwblok West zuidgevel	5	30,29	52,76	42,02	26,25	52,79	11,69	29,70	55,99	25,29	47,76	37,02	21,25	47,79	6,69	50,98	54,26	56,0	50,1	**57,0**	4,0
	BBWest_Z03	Bouwblok West zuidgevel	1,5	29,48	49,45	41,06	26,35	51,68	11,90	29,80	53,99	24,48	44,45	36,06	21,35	46,68	6,90	48,97	53,85	54,0	49,8	**55,4**	2,4
	BBWest_Z04	Bouwblok West zuidgevel	8	30,21	53,91	42,96	28,72	52,00	11,57	29,43	56,30	25,21	48,91	37,96	23,72	47,00	6,57	51,30	55,26	56,3	51,1	**57,4**	4,4
	BBWest_Z04	Bouwblok West zuidgevel	5	30,14	52,56	43,00	26,15	51,66	11,88	28,40	55,43	25,14	47,56	38,00	21,15	46,66	6,88	50,42	53,94	55,4	49,8	**56,5**	3,5
	BBWest_Z04	Bouwblok West zuidgevel	1,5	29,65	49,07	41,80	27,04	50,69	12,09	29,07	53,33	24,65	44,07	36,80	22,04	45,69	7,09	48,31	53,28	53,3	49,2	**54,8**	1,8
	BBWest_Z05	Bouwblok West zuidgevel	8	30,49	54,00	42,50	29,40	51,83	11,75	28,29	56,27	25,49	49,00	37,50	24,40	46,83	6,75	51,27	55,43	56,3	51,3	**57,5**	4,5
	BBWest_Z05	Bouwblok West zuidgevel	5	30,46	52,59	42,36	26,20	51,17	12,05	27,16	55,21	25,46	47,59	37,36	21,20	46,17	7,05	50,20	54,10	55,2	50,0	**56,4**	3,4
	BBWest_Z05	Bouwblok West zuidgevel	1,5	29,47	49,38	41,24	26,11	50,41	12,29	28,59	53,27	24,47	44,38	36,24	21,11	45,41	7,29	48,25	53,48	53,3	49,4	**54,8**	1,8
	BBWest_Z06	Bouwblok West zuidgevel	8	31,05	53,68	43,25	29,15	48,78	12,00	25,16	55,22	26,05	48,68	38,25	24,15	43,78	7,00	50,22	54,75	55,2	50,6	**56,5**	3,5
	BBWest_Z06	Bouwblok West zuidgevel	5	30,90	52,18	43,08	28,37	47,95	12,31	24,55	53,98	25,90	47,18	38,08	23,37	42,95	7,31	48,97	53,22	54,0	49,2	**55,2**	2,2
	BBWest_Z06	Bouwblok West zuidgevel	1,5	30,01	48,33	42,14	30,36	47,91	12,68	27,53	51,73	25,01	43,33	37,14	25,36	42,91	7,68	46,71	51,70	51,7	47,7	**53,2**	0,2
	BBWest_Z07	Bouwblok West zuidgevel	8	30,89	53,51	43,33	29,35	48,00	12,08	21,33	54,94	25,89	48,51	38,33	24,35	43,00	7,08	49,93	54,42	54,9	50,3	**56,2**	3,2

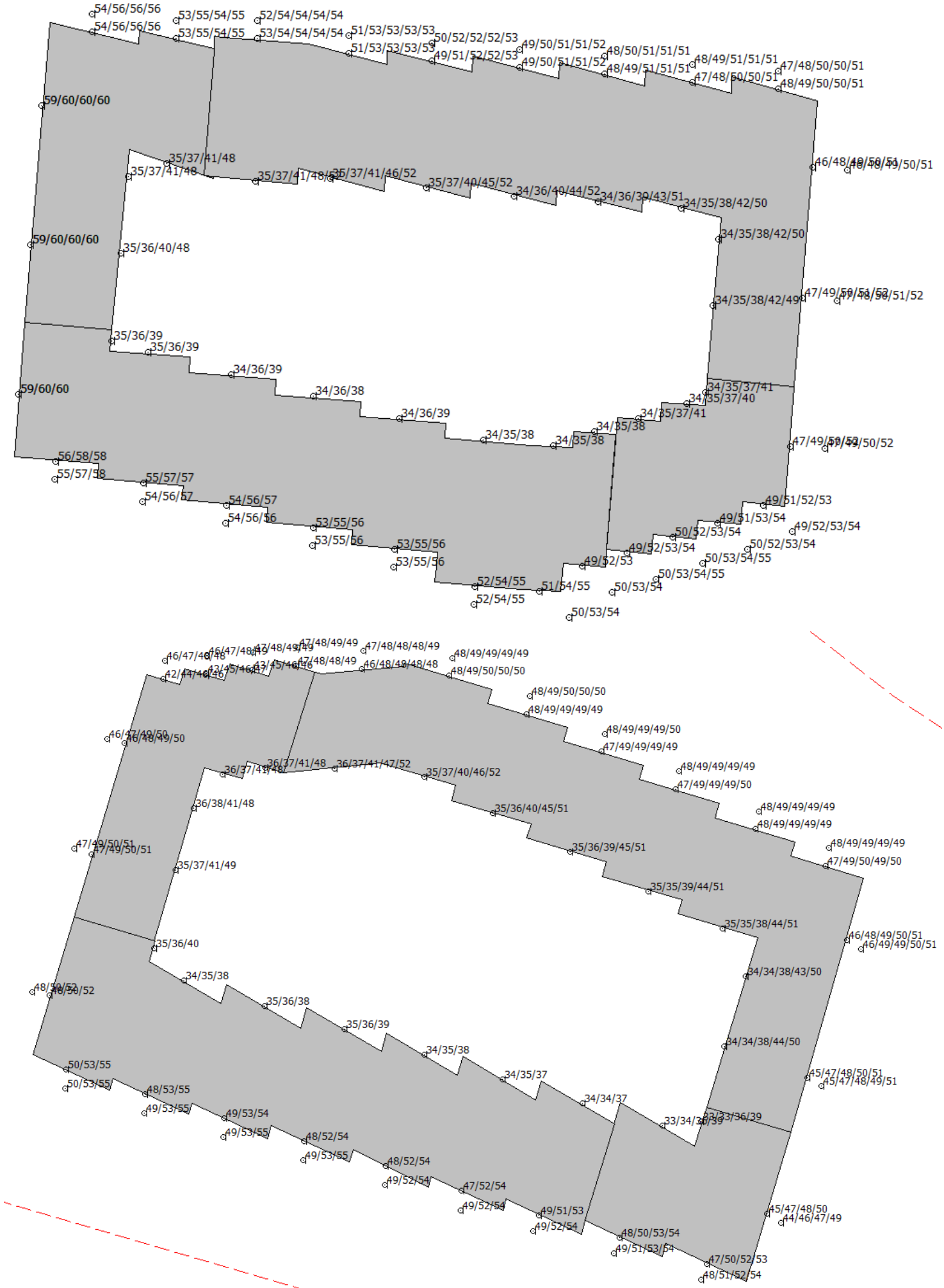
woonblok				wegverkeer																		spoorverkeer	gecumuleerd (wegverkeer excl. correcties art. 110g Wgh + railverkeer)			
				L_{DEN} exclusief correctie art. 110g wgh										L_{DEN} inclusief correctie art. 110g wgh correcties conform art. 3.4, lid 1 RMV 2012								Lden				
	Naam rekenpunt	Omschrijving	Hoogte rekenpunt	Dr. A.D. Sacharovlaan (50 km/u)	Dr. J.M. den Uylsingel (50 km/u)	Laan der Continenten (50 km/u)	Prins Bernhardlaan (50 km/u)	Prinses Beatrixlaan (50 km/u)	Raoul Wallenbergplein (50 km/u)	30 km/u wegen	gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer	Dr. A.D. Sacharovlaan (5 dB aftrek)	Dr. J.M. den Uylsingel (5 dB aftrek)	Laan der Continenten (5 dB aftrek)	Prins Bernhardlaan (5 dB aftrek)	Prinses Beatrixlaan (5 dB aftrek)	Raoul Wallenbergplein (5 dB aftrek)	wegverkeer gecumuleerd excl. 30 km/u wegen	spoortraject	L*VL	L*RL	L_{CUM}	overschrijding geluidluwe grenswaarde (o.b.v. gecumuleerde waarde)
	BBWest_Z07	Bouwblok West zuidgevel	5	30,72	52,07	43,04	28,58	47,19	12,40	20,89	53,72	25,72	47,07	38,04	23,58	42,19	7,40	48,71	52,95	53,7	48,9	**55,0**	2,0
	BBWest_Z07	Bouwblok West zuidgevel	1,5	29,65	48,36	41,97	28,96	46,83	12,77	26,26	51,29	24,65	43,36	36,97	23,96	41,83	7,77	46,28	51,51	51,3	47,5	**52,8**	0,0
	BBWest_Z08	Bouwblok West zuidgevel	8	33,16	52,07	44,98	32,01	38,25	14,09	21,15	53,08	28,16	47,07	39,98	27,01	33,25	9,09	48,07	51,28	53,1	47,3	**54,1**	1,1
	BBWest_Z08	Bouwblok West zuidgevel	5	33,04	50,77	44,72	31,47	37,23	14,44	20,51	51,98	28,04	45,77	39,72	26,47	32,23	9,44	46,98	49,79	52,0	45,9	**52,9**	0,0
	BBWest_Z08	Bouwblok West zuidgevel	1,5	32,07	46,75	43,19	32,84	38,19	14,85	22,16	48,95	27,07	41,75	38,19	27,84	33,19	9,85	43,94	48,53	49,0	44,7	**50,3**	0,0
	BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	10,9	31,60	53,51	43,82	30,32	44,69	11,66	23,69	54,48	26,60	48,51	38,82	25,32	39,69	6,66	49,47	54,34	54,5	50,2	**55,9**	2,9
	BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	8	30,94	52,11	43,16	30,01	39,12	14,11	21,11	52,88	25,94	47,11	38,16	25,01	34,12	9,11	47,87	52,18	52,9	48,2	**54,1**	1,1
	BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	5	30,83	50,73	42,82	29,10	37,93	14,46	20,43	51,64	25,83	45,73	37,82	24,10	32,93	9,46	46,64	50,54	51,6	46,6	**52,8**	0,0
	BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	1,5	31,65	47,09	42,78	31,48	39,63	14,87	23,83	49,17	26,65	42,09	37,78	26,48	34,63	9,87	44,16	49,09	49,2	45,2	**50,6**	0,0
	BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	10,9	33,51	52,74	45,99	32,34	40,58	14,73	21,73	53,85	28,51	47,74	40,99	27,34	35,58	9,73	48,85	52,78	53,9	48,7	**55,0**	2,0
	BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	8	32,83	51,88	45,45	32,22	39,62	14,95	20,73	53,06	27,83	46,88	40,45	27,22	34,62	9,95	48,05	51,83	53,1	47,8	**54,2**	1,2
	BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	5	32,79	50,67	45,24	31,97	38,47	15,20	20,16	52,06	27,79	45,67	40,24	26,97	33,47	10,20	47,06	50,32	52,1	46,4	**53,1**	0,1
	BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	1,5	33,20	47,30	44,33	32,72	38,86	15,51	22,41	49,67	28,20	42,30	39,33	27,72	33,86	10,51	44,67	49,29	49,7	45,4	**51,1**	0,0
	BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	10,9	31,75	52,63	44,36	31,65	40,84	17,38	22,14	53,54	26,75	47,63	39,36	26,65	35,84	12,38	48,54	52,61	53,5	48,6	**54,7**	1,7
	BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	8	30,98	51,58	43,60	30,91	39,86	17,00	20,72	52,53	25,98	46,58	38,60	25,91	34,86	12,00	47,53	51,56	52,5	47,6	**53,7**	0,7
	BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	5	30,92	50,30	43,37	30,10	38,77	16,72	20,07	51,42	25,92	45,30	38,37	25,10	33,77	11,72	46,42	49,88	51,4	46,0	**52,5**	0,0
	BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	1,5	31,72	47,00	43,26	29,72	39,17	16,65	22,79	49,15	26,72	42,00	38,26	24,72	34,17	11,65	44,14	48,17	49,2	44,4	**50,4**	0,0
	BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	10,9	31,33	52,23	44,53	30,85	40,67	15,86	20,58	53,22	26,33	47,23	39,53	25,85	35,67	10,86	48,22	52,05	53,2	48,0	**54,4**	1,4
	BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	8	30,58	51,06	43,58	29,90	39,68	15,59	19,25	52,09	25,58	46,06	38,58	24,90	34,68	10,59	47,09	51,01	52,1	47,1	**53,3**	0,3
	BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	5	30,49	49,92	43,35	28,76	38,45	15,42	18,31	51,10	25,49	44,92	38,35	23,76	33,45	10,42	46,10	49,64	51,1	45,8	**52,2**	0,0
	BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	1,5	29,87	46,43	42,56	28,09	38,63	15,55	22,72	48,52	24,87	41,43	37,56	23,09	33,63	10,55	43,51	48,48	48,5	44,7	**50,0**	0,0
	BBWest_ZB1	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	15,22	34,01	29,54	30,20	34,82	2,40	23,60	38,90	10,22	29,01	24,54	25,20	29,82	-2,60	33,78	36,52	38,9	33,3	**40,0**	0,0
	BBWest_ZB1	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	13,98	30,34	27,55	28,17	32,36	2,48	21,18	36,22	8,98	25,34	22,55	23,17	27,36	-2,52	31,08	33,21	36,2	30,1	**37,2**	0,0
	BBWest_ZB1	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	13,22	28,99	26,88	26,88	30,69	2,57	20,17	34,86	8,22	23,99	21,88	21,88	25,69	-2,43	29,72	32,53	34,9	29,5	**36,0**	0,0
	BBWest_ZB2	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	12,16	33,87	27,42	30,69	34,66	2,39	25,12	38,71	7,16	28,87	22,42	25,69	29,66	-2,61	33,52	38,16	38,7	34,9	**40,2**	0,0
	BBWest_ZB2	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	11,93	30,37	25,65	28,59	31,99	2,47	22,42	35,97	6,93	25,37	20,65	23,59	26,99	-2,53	30,77	34,86	36,0	31,7	**37,4**	0,0
	BBWest_ZB2	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	11,91	28,76	25,36	27,21	29,95	2,55	20,84	34,39	6,91	23,76	20,36	22,21	24,95	-2,45	29,20	33,68	34,4	30,6	**35,9**	0,0
	BBWest_ZB3	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	12,02	34,12	25,44	31,03	33,82	2,38	25,33	38,43	7,02	29,12	20,44	26,03	28,82	-2,62	33,21	39,39	38,4	36,0	**40,4**	0,0
	BBWest_ZB3	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	12,24	30,80	24,32	28,69	31,25	2,45	22,95	35,75	7,24	25,80	19,32	23,69	26,25	-2,55	30,52	36,07	35,8	32,9	**37,6**	0,0
	BBWest_ZB3	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	11,63	29,06	24,30	27,24	29,41	2,53	21,37	34,20	6,63	24,06	19,30	22,24	24,41	-2,47	28,97	34,81	34,2	31,7	**36,1**	0,0
	BBWest_ZB4	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	3,97	34,18	24,35	30,88	34,28	7,13	25,24	38,53	-1,03	29,18	19,35	25,88	29,28	2,13	33,33	39,59	38,5	36,2	**40,5**	0,0
	BBWest_ZB4	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	6,76	30,73	22,95	28,25	31,58	7,40	23,07	35,68	1,76	25,73	17,95	23,25	26,58	2,40	30,44	36,40	35,7	33,2	**37,6**	0,0
	BBWest_ZB4	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	5,91	29,00	23,11	26,92	29,77	7,70	21,65	34,14	0,91	24,00	18,11	21,92	24,77	2,70	28,89	35,29	34,1	32,1	**36,3**	0,0
	BBWest_ZB5	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	4,40	33,21	20,50	31,00	34,64	4,76	25,01	38,26	-0,60	28,21	15,50	26,00	29,64	-0,24	33,05	39,36	38,3	36,0	**40,3**	0,0
	BBWest_ZB5	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	7,15	29,72	20,86	28,05	31,96	5,10	22,78	35,39	2,15	24,72	15,86	23,05	26,96	0,10	30,15	36,36	35,4	33,1	**37,4**	0,0
	BBWest_ZB5	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	6,30	28,29	21,80	26,91	30,23	5,49	21,45	34,01	1,30	23,29	16,80	21,91	25,23	0,49	28,77	35,33	34,0	32,2	**36,2**	0,0
	BBWest_ZB6	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	4,42	32,36	19,39	29,86	34,66	0,00	25,54	37,83	-0,58	27,36	14,39	24,86	29,66	0,00	32,56	38,70	37,8	35,4	**39,8**	0,0
	BBWest_ZB6	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	6,34	29,09	19,96	27,52	32,18	0,00	23,51	35,25	1,34	24,09	14,96	22,52	27,18	0,00	29,96	35,84	35,3	32,6	**37,2**	0,0
	BBWest_ZB6	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	5,58	27,86	20,96	26,76	30,47	0,00	22,33	33,98	0,58	22,86	15,96	21,76	25,47	0,00	28,67	34,93	34,0	31,8	**36,0**	0,0
	BBWest_ZB7	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	4,13	33,18	19,35	28,70	33,93	0,00	24,84	37,55	-0,87	28,18	14,35	23,70	28,93	0,00	32,31	38,66	37,6	35,3	**39,6**	0,0
	BBWest_ZB7	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	6,66	29,70	20,16	26,89	31,74	0,00	23,17	35,09	1,66	24,70	15,16	21,89	26,74	0,00	29,81	35,81	35,1	32,6	**37,0**	0,0
	BBWest_ZB7	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	5,94	28,07	21,07	26,57	30,26	0,00	22,14	33,90	0,94	23,07	16,07	21,57	25,26	0,00	28,60	34,82	33,9	31,7	**35,9**	0,0
	BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	10,9	5,78	38,71	18,02	31,27	35,51	0,00	27,50	41,13	0,78	33,71	13,02	26,27	30,51	0,00	35,93	42,39	41,1	38,9	**43,2**	0,0
	BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	3,37	32,94	19,90	28,29	33,67	0,00	24,57	37,29	-1,63	27,94	14,90	23,29	28,67	0,00	32,05	38,37	37,3	35,1	**39,3**	0,0
	BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	5,40	29,46	20,61	26,61	31,58	0,00	22,91	34,91	0,40	24,46	15,61	21,61	26,58	0,00	29,62	35,49	34,9	32,3	**36,8**	0,0
	BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	5,00	27,85	21,33	26,46	30,22	0,00	21,88	33,80	0,00	22,85	16,33	21,46	25,22	0,00	28,51	34,50	33,8	31,4	**35,8**	0,0
	BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	10,9	14,97	37,15	24,85	30,79	35,20	4,68	26,57	40,20	9,97	32,15	19,85	25,79	30,20	-0,32	35,02	41,96	40,2	38,5	**42,4**	0,0
	BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	8	9,02	31,93	21,83	27,74	33,17	5,01	23,96	36,66	4,02	26,93	16,83	22,74	28,17	0,01	31,43	37,89	36,7	34,6	**38,8**	0,0
	BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	5	8,80	28,92	22,38	26,23	31,08	5,36	22,42	34,54	3,80	23,92	17,38	21,23	26,08	0,36	29,26	35,03	34,5	31,9	**36,4**	0,0
	BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	1,5	8,58	27,73	22,94	26,26	29,81	5,76	21,40	33,66	3,58	22,73	17,94	21,26	24,81	0,76	28,39	34,09	33,7	31,0	**35,5**	0,0

				wegverkeer															spoorverkeer	gecumuleerd			
				L_{DEN} exclusief correctie art. 110g wgh								L_{DEN} inclusief correctie art. 110g wgh correcties conform art. 3.4, lid 1 RMV 2012							Lden	(wegverkeer excl. correcties art. 110g Wgh + railverkeer)			
woonblok	Naam rekenpunt	Omschrijving	Hoogte rekenpunt	Dr. A.D. Sacharovlaan (50 km/u)	Dr. J.M. den Uylsingel (50 km/u)	Laan der Continenten (50 km/u)	Prins Bernhardlaan (50 km/u)	Prinses Beatrixlaan (50 km/u)	Raoul Wallenbergplein (50 km/u)	30 km/u wegen	gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer	Dr. A.D. Sacharovlaan (5 dB aftrek)	Dr. J.M. den Uylsingel (5 dB aftrek)	Laan der Continenten (5 dB aftrek)	Prins Bernhardlaan (5 dB aftrek)	Prinses Beatrixlaan (5 dB aftrek)	Raoul Wallenbergplein (5 dB aftrek)	wegverkeer gecumuleerd excl. 30 km/u wegen	spoortraject	L*VL	L*RL	L_{CUM}	overschrijding geluidluwe grenswaarde (o.b.v. gecumuleerde waarde)
Footprint bouwblok Oost (worst-case scenario)	FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	13,9	21,12	44,20	45,14	48,90	24,84	16,64	20,77	51,38	16,12	39,20	40,14	43,90	19,84	11,64	46,37	47,68	51,4	43,9	**52,1**	0,0
	FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	10,9	18,82	42,89	40,99	48,56	22,72	15,39	20,71	50,18	13,82	37,89	35,99	43,56	17,72	10,39	45,17	46,03	50,2	42,3	**50,8**	0,0
	FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	8	16,78	41,63	37,19	48,38	21,04	16,14	21,67	49,49	11,78	36,63	32,19	43,38	16,04	11,14	44,48	42,98	49,5	39,4	**49,9**	0,0
	FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	5	15,59	40,25	32,59	47,89	19,48	16,26	21,36	48,71	10,59	35,25	27,59	42,89	14,48	11,26	43,70	41,93	48,7	38,4	**49,1**	0,0
	FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	1,5	15,07	38,05	31,21	44,91	29,17	16,93	21,80	45,99	10,07	33,05	26,21	39,91	24,17	11,93	40,98	41,05	46,0	37,6	**46,6**	0,0
	FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	13,9	29,23	45,83	46,81	46,29	28,40	15,11	22,32	51,15	24,23	40,83	41,81	41,29	23,40	10,11	46,15	48,39	51,2	44,6	**52,0**	0,0
	FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	10,9	26,11	44,26	42,85	45,91	25,13	14,82	21,83	49,34	21,11	39,26	37,85	40,91	20,13	9,82	44,33	46,76	49,3	43,0	**50,3**	0,0
	FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	8	21,24	42,99	37,62	45,62	23,03	15,94	22,46	47,97	16,24	37,99	32,62	40,62	18,03	10,94	42,96	44,00	48,0	40,4	**48,7**	0,0
	FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	5	18,82	41,87	33,41	45,02	22,21	16,21	22,14	46,97	13,82	36,87	28,41	40,02	17,21	11,21	41,96	43,35	47,0	39,8	**47,7**	0,0
	FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	1,5	17,49	39,86	31,96	42,55	22,44	16,35	21,90	44,72	12,49	34,86	26,96	37,55	17,44	11,35	39,70	43,07	44,7	39,5	**45,9**	0,0
	FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	10,9	32,03	45,19	44,26	43,93	32,56	14,74	25,21	49,46	27,03	40,19	39,26	38,93	27,56	9,74	44,44	47,07	49,5	43,3	**50,4**	0,0
	FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	8	25,83	43,84	38,10	43,59	30,57	15,88	24,98	47,44	20,83	38,84	33,10	38,59	25,57	10,88	42,41	44,41	47,4	40,8	**48,3**	0,0
	FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	5	22,64	42,86	33,79	42,91	28,88	16,19	22,94	46,28	17,64	37,86	28,79	37,91	23,88	11,19	41,26	43,72	46,3	40,1	**47,2**	0,0
	FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	1,5	20,69	40,65	31,92	41,24	28,43	16,44	22,64	44,39	15,69	35,65	26,92	36,24	23,43	11,44	39,36	43,52	44,4	39,9	**45,7**	0,0
	FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	10,9	0,00	49,00	16,40	41,86	41,93	11,37	26,74	50,45	0,00	44,00	11,40	36,86	36,93	6,37	45,44	51,53	50,5	47,6	**52,2**	0,0
	FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	8	0,00	47,32	22,63	41,61	40,83	12,54	25,78	49,09	0,00	42,32	17,63	36,61	35,83	7,54	44,08	50,29	49,1	46,4	**51,0**	0,0
	FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	5	0,00	45,59	20,30	39,41	40,19	12,90	25,87	47,48	0,00	40,59	15,30	34,41	35,19	7,90	42,45	49,25	47,5	45,4	**49,6**	0,0
	FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	1,5	0,00	42,35	38,85	38,23	38,01	13,31	24,16	45,81	0,00	37,35	33,85	33,23	33,01	8,31	40,78	47,31	45,8	43,5	**47,8**	0,0
	FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	10,9	0,00	50,18	15,03	40,60	43,87	0,00	27,06	51,48	0,00	45,18	10,03	35,60	38,87	0,00	46,47	52,21	51,5	48,2	**53,2**	0,2
	FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	8	0,00	48,69	22,07	40,39	42,87	0,00	25,66	50,20	0,00	43,69	17,07	35,39	37,87	0,00	45,19	51,04	50,2	47,1	**51,9**	0,0
	FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	5	0,00	46,99	19,12	38,65	42,07	0,00	25,39	48,68	0,00	41,99	14,12	33,65	37,07	0,00	43,66	49,79	48,7	45,9	**50,5**	0,0
	FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	1,5	26,58	44,09	37,69	36,79	41,36	0,00	24,64	47,05	21,58	39,09	32,69	31,79	36,36	0,00	42,03	47,89	47,1	44,1	**48,8**	0,0
	FPOost_BW3	Footprint Oost westgevel	8	0,00	50,80	21,92	32,91	45,19	0,00	27,78	51,93	0,00	45,80	16,92	27,91	40,19	0,00	46,91	52,05	51,9	48,0	**53,4**	0,4
	FPOost_BW3	Footprint Oost westgevel	5	0,00	48,77	18,95	30,57	44,19	0,00	27,26	50,14	0,00	43,77	13,95	25,57	39,19	0,00	45,12	50,32	50,1	46,4	**51,7**	0,0
	FPOost_BW3	Footprint Oost westgevel	1,5	26,75	45,43	38,17	26,67	43,03	9,78	27,32	48,00	21,75	40,43	33,17	21,67	38,03	4,78	42,96	47,54	48,0	43,8	**49,4**	0,0
	FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	30,85	18,61	47,84	38,43	9,62	29,69	48,46	0,00	25,85	13,61	42,84	33,43	4,62	43,40	40,66	48,5	37,2	**48,8**	0,0
	FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	8	14,26	34,99	23,05	47,38	37,66	7,10	28,67	48,11	9,26	29,99	18,05	42,38	32,66	2,10	43,06	42,95	48,1	39,4	**48,7**	0,0
	FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	5	9,30	33,28	22,14	45,64	39,03	6,20	28,32	46,78	4,30	28,28	17,14	40,64	34,03	1,20	41,72	42,98	46,8	39,4	**47,5**	0,0
	FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	1,5	11,06	32,57	24,04	44,43	37,35	5,98	26,58	45,52	6,06	27,57	19,04	39,43	32,35	0,98	40,47	41,43	45,5	38,0	**46,2**	0,0
	FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	10,9	-7,73	30,76	19,88	48,16	36,89	10,61	30,34	48,62	-12,73	25,76	14,88	43,16	31,89	5,61	43,56	40,33	48,6	36,9	**48,9**	0,0
	FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	8	14,14	34,49	23,42	47,68	36,11	9,48	29,45	48,25	9,14	29,49	18,42	42,68	31,11	4,48	43,19	42,34	48,3	38,8	**48,7**	0,0
	FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	5	8,90	32,83	22,36	46,12	39,01	8,98	29,12	47,15	3,90	27,83	17,36	41,12	34,01	3,98	42,08	42,40	47,2	38,9	**47,8**	0,0
	FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	1,5	10,01	33,47	25,41	44,75	38,44	8,92	27,29	46,01	5,01	28,47	20,41	39,75	33,44	3,92	40,96	42,31	46,0	38,8	**46,8**	0,0
	FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	30,46	19,57	48,83	38,70	10,34	30,69	49,36	0,00	25,46	14,57	43,83	33,70	5,34	44,30	39,96	49,4	36,6	**49,6**	0,0
	FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	8	14,00	34,28	23,18	48,43	38,13	9,41	29,68	49,03	9,00	29,28	18,18	43,43	33,13	4,41	43,98	42,40	49,0	38,9	**49,4**	0,0
	FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	5	8,69	33,24	21,40	46,97	40,55	8,88	29,26	48,08	3,69	28,24	16,40	41,97	35,55	3,88	43,02	42,96	48,1	39,4	**48,6**	0,0
	FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	1,5	8,52	34,29	24,86	45,74	40,13	8,91	27,76	47,11	3,52	29,29	19,86	40,74	35,13	3,91	42,06	43,48	47,1	39,9	**47,9**	0,0
	FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	31,19	19,27	48,46	38,83	9,42	31,03	49,05	0,00	26,19	14,27	43,46	33,83	4,42	43,98	40,30	49,1	36,9	**49,3**	0,0
	FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	8	4,43	35,30	24,31	48,17	38,15	9,45	29,94	48,85	-0,57	30,30	19,31	43,17	33,15	4,45	43,80	42,53	48,9	39,0	**49,3**	0,0
	FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	5	4,26	34,23	22,04	46,97	40,45	8,94	29,15	48,10	-0,74	29,23	17,04	41,97	35,45	3,94	43,04	43,19	48,1	39,6	**48,7**	0,0
	FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	1,5	8,51	35,35	24,79	45,69	39,83	8,99	27,49	47,07	3,51	30,35	19,79	40,69	34,83	3,99	42,02	43,70	47,1	40,1	**47,9**	0,0
	FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	13,9	0,00	33,64	17,57	47,62	40,55	0,00	31,35	48,63	0,00	28,64	12,57	42,62	35,55	0,00	43,55	40,67	48,6	37,2	**48,9**	0,0
	FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	30,47	17,08	47,51	40,02	1,61	30,32	48,37	0,00	25,47	12,08	42,51	35,02	-3,39	43,30	39,71	48,4	36,3	**48,6**	0,0
	FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	8	5,46	35,81	22,45	47,38	39,41	1,67	29,19	48,35	0,46	30,81	17,45	42,38	34,41	-3,33	43,29	41,88	48,4	38,4	**48,8**	0,0
	FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	5	7,62	35,41	20,52	46,01	41,08	1,74	28,23	47,56	2,62	30,41	15,52	41,01	36,08	-3,26	42,51	43,42	47,6	39,8	**48,2**	0,0
	FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	1,5	10,10	36,19	23,92	44,59	40,55	1,83	26,88	46,54	5,10	31,19	18,92	39,59	35,55	-3,17	41,49	43,37	46,5	39,8	**47,4**	0,0
	FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	13,9	0,00	31,31	34,39	48,35	41,14	30,34	32,04	49,46	0,00	26,31	29,39	43,35	36,14	25,34	44,38	39,68	49,5	36,3	**49,7**	0,0
	FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	31,34	34,62	48,29	41,01	30,65	31,09	49,38	0,00	26,34	29,62	43,29	36,01	25,65	44,32	39,61	49,4	36,2	**49,6**	0,0
	FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	8	4,68	36,12	35,02	48,20	40,94	30,90	30,47	49,45	-0,32	31,12	30,02	43,20	35,94	25,90	44,40	40,22	49,5	36,8	**49,7**	0,0
	FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	5	11,40	35,89	34,91	47,02	41,93	30,96	29,82	48,76	6,40	30,89	29,91	42,02	36,93	25,96	43,71	42,73	48,8	39,2	**49,2**	0,0
	FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	1,5	12,56	36,17	34,06	45,52	41,29	29,97	27,73	47,59	7,56	31,17	29,06	40,52	36,29	24,97	42,54	42,92	47,6	39,4	**48,2**	0,0
	FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	13,9	0,00	30,25	15,54	48,93	39,92	8,98	31,68	49,57	0,00	25,25	10,54	43,93	34,92	3,98	44,50	39,35	49,6	36,0	**49,8**	0,0
	FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	30,29	15,41	48,88	40,21	10,20	30,79	49,54	0,00	25,29	10,41	43,88	35,21	5,20	44,48	39,30	49,5	35,9	**49,7**	0,0
	FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	8	4,67	35,70	22,78	48,89	39,72	10,96	30,22	49,63	-0,33	30,70	17,78	43,89	34,72	5,96	44,58	39,59	49,6	36,2	**49,8**	0,0
	FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	5	8,62	35,40	22,93	48,20	41,03	11,05	29,54	49,21	3,62	30,40	17,93	43,20	36,03	6,05	44,16	42,25	49,2	38,7	**49,6**	0,0
	FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	1,5	9,63	36,11	22,98	46,84	40,88	11,17	27,76	48,16	4,63	31,11	17,98	41,84	35,88	6,17	43,12	42,62	48,2	39,1	**48,7**	0,0
	FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	13,9	0,00	30,08	15,30	48,81	40,56	17,06	31,71	49,54	0,00	25,08	10,30	43,81	35,56	12,06	44,47	39,55	49,5	36,2	**49,7**	0,0
	FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	30,18	15,20	48,65	40,14	16,75	30,88	49,34	0,00	25,18	10,20	43,65	35,14	11,75	44,28	39,63	49,3	36,2	**49,5**	0,0
	FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	8	4,65	34,23	18,70	48,79	39,24	16,19	30,67	49,45	-0,35	29,23	13,70	43,79	34,24	11,19	44,39	39,82	49,5	36,4	**49,7**	0,0
	FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	5	4,52	33,48	22,88	48,31	39,80	15,67	30,08	49,07	-0,48	28,48	17,88	43,31	34,80	10,67	44,02	42,04	49,1	38,5	**49,4**	0,0
	FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	1,5	5,94	35,06	22,83	46,78	39,72	15,23	28,41	47,87	0,94	30,06	17,83	41,78	34,72	10,23	42,82	42,44	47,9	38,9	**48,4**	0,0
	FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	13,9	0,00	30,05	15,62	48,56	38,90	18,35	31,66	49,15	0,00	25,05	10,62	43,56	33,90	13,35	44,07	38,64	49,2	35,3	**49,3**	0,0
	FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	30,01	15,57	48,26	38,22	17,77	30,92	48,81	0,00	25,01	10,57	43,26	33,22	12,77	43,74	38,76	48,8	35,4	**49,0**	0,0
	FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	8	4,66	31,26	19,62	48,39	37,69	17,13	30,10	48,89	-0,34	26,26	14,62	43,39	32,69	12,13	43,84	39,39	48,9	36,0	**49,1**	0,0
	FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	5	4,52	31,46	22,33	48,03	38,37	16,51	28,72	48,62	-0,48	26,46	17,33	43,03	33,37	11,51	43,57	40,24	48,6	36,8	**48,9**	0,0
	FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	1,5	5,54	33,40	22,76	46,62	38,87	15,97	27,44	47,53	0,54	28,40	17,76	41,62	33,87	10,97	42,49	40,24	47,5	36,8	**47,9**	0,0
	FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	13,9	0,00	28,56	10,10	48,70	39,30	28,63	31,71	49,32	0,00	23,56	5,10	43,70	34,30	23,63	44,25	38,25	49,3	34,9	**49,5**	0,0
	FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	28,66	10,57	48,49	38,57	28,99	30,98	49,06	0,00	23,66	5,57	43,49	33,57	23,99	43,99	38,46	49,1	35,1	**49,2**	0,0
	FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	8	4,60	30,23	17,80	48,65	38,69	29,29	30,35	49,23	-0,40	25,23	12,80	43,65	33,69	24,29	44,17	39,40	49,2	36,0	**49,4**	0,0
	FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	5	4,46	31,95	17,64	48,36	38,65	29,34	29,25	48,99	-0,54	26,95	12,64	43,36	33,65	24,34	43,94	39,70	49,0	36,3	**49,2**	0,0
	FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	1,5	5,59	34,43	18,77	47,11	39,20	23,72	28,40	48,03	0,59	29,43	13,77	42,11	34,20	18,72	42,98	40,47	48,0	37,0	**48,4**	0,0
	FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	13,9	0,00	29,95	9,32	48,88	39,01	29,24	30,71	49,46	0,00	24,95	4,32	43,88	34,01	24,24	44,41	38,13	49,5	34,8	**49,6**	0,0
	FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	10,9	0,00	29,93	9,89	48,53	38,37	29,59	29,92	49,08	0,00	24,93	4,89	43,53	33,37	24,59	44,03	38,39	49,1	35,1	**49,2**	0,0
	FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	8	4,54	31,09	17,27	48,66	39,02	29,93	29,43	49,27	-0,46	26,09	12,27	43,66	34,02	24,93	44,23	39,55	49,3	36,2	**49,5**	0,0
	FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	5	4,39	34,53	17,10	48,28	38,97	30,00	28,58	49,02	-0,61	29,53	12,10	43,28	33,97	25,00	43,98	39,92	49,0	36,5	**49,3**	0,0
	FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	1,5	4,20	35,21	19,10	46,73	39,50	23,26	27,74	47,80	-0,80	30,21	14,10	41,73	34,50	18,26	42,76	40,22	47,8	36,8	**48,1**	0,0
	FPOost_Z01	Footprint Oost zuidgevel	8	32,25	54,10	45,82	28,26	44,66	0,00	23,95	55,14	27,25	49,10	40,82	23,26	39,66	0,00	50,14	52,97	55,1	48,9	**56,1**	3,1
	FPOost_Z01	Footprint Oost zuidgevel	5	31,54	52,03	45,10	27,21	43,56	0,00	23,42	53,37	26,54	47,03	40,10	22,21	38,56	0,00	48,36	51,02	53,4	47,1	**54,3**	1,3
	FPOost_Z01	Footprint Oost zuidgevel	1,5	28,30	47,10	43,75	27,34	42,17	11,84	25,30	49,69	23,30	42,10	38,75	22,34	37,17	6,84	44,68	47,98	49,7	44,2	**50,8**	0,0
	FPOost_Z02	Footprint Oost zuidgevel	8	31,35	54,10	46,22	32,80	43,88	14,75	23,57	55,14	26,35	49,10	41,22	27,80	38,88	9,75	50,14	52,52	55,1	48,5	**56,0**	3,0
	FPOost_Z02	Footprint Oost zuidgevel	5	30,23	51,94	45,53	32,16	42,68	14,17	23,14	53,30	25,23	46,94	40,53	27,16	37,68	9,17	48,29	50,66	53,3	46,7	**54,2**	1,2
	FPOost_Z02	Footprint Oost zuidgevel	1,5	29,35	47,00	42,17	29,48	41,51	15,06	25,60	49,19	24,35	42,00	37,17	24,48	36,51	10,06	44,17	47,33	49,2	43,6	**50,2**	0,0
	FPOost_Z03	Footprint Oost zuidgevel	8	27,72	53,99	46,15	28,75	43,20	14,90	23,27	54,97	22,72	48,99	41,15	23,75	38,20	9,90	49,97	52,40	55,0	48,4	**55,8**	2,8
	FPOost_Z03	Footprint Oost zuidgevel	5	26,18	51,85	45,47	27,80	42,07	14,27	22,91	53,13	21,18	46,85	40,47	22,80	37,07	9,27	48,13	50,53	53,1	46,6	**54,0**	1,0
	FPOost_Z03	Footprint Oost zuidgevel	1,5	26,83	46,83	43,03	31,36	41,89	15,03	25,70	49,35	21,83	41,83	38,03	26,36	36,89	10,03	44,32	47,19	49,4	43,4	**50,3**	0,0
	FPOost_Z04	Footprint Oost zuidgevel	8	26,72	53,72	45,43	28,34	41,94	11,94	22,57	54,58	21,72	48,72	40,43	23,34	36,94	6,94	49,58	52,13	54,6	48,1	**55,5**	2,5
	FPOost_Z04	Footprint Oost zuidgevel	5	24,51	51,51	44,62	26,99	40,71	11,24	22,11	52,64	19,51	46,51	39,62	21,99	35,71	6,24	47,63	50,35	52,6	46,4	**53,6**	0,6
	FPOost_Z04	Footprint Oost zuidgevel	1,5	28,28	46,59	42,55	30,84	40,47	13,16	23,61	48,86	23,28	41,59	37,55	25,84	35,47	8,16	43,84	47,35	48,9	43,6	**50,0**	0,0
	FPOost_Z05	Footprint Oost zuidgevel	8	25,89	53,50	44,96	31,09	41,29	14,01	22,69	54,32	20,89	48,50	39,96	26,09	36,29	9,01	49,31	52,17	54,3	48,2	**55,3**	2,3
	FPOost_Z05	Footprint Oost zuidgevel	5	22,88	51,27	44,01	27,73	39,99	13,53	22,03	52,31	17,88	46,27	39,01	22,73	34,99	8,53	47,31	50,47	52,3	46,5	**53,3**	0,3
	FPOost_Z05	Footprint Oost zuidgevel	1,5	27,58	46,38	43,38	27,62	41,00	15,06	24,19	48,99	22,58	41,38	38,38	22,62	36,00	10,06	43,98	47,82	49,0	44,0	**50,2**	0,0
	FPOost_Z06	Footprint Oost zuidgevel	8	26,25	53,31	44,11	29,05	40,70	15,84	21,83	54,03	21,25	48,31	39,11	24,05	35,70	10,84	49,03	52,10	54,0	48,1	**55,0**	2,0
	FPOost_Z06	Footprint Oost zuidgevel	5	23,11	51,16	43,16	27,61	39,33	15,05	21,60	52,07	18,11	46,16	38,16	22,61	34,33	10,05	47,06	50,58	52,1	46,7	**53,2**	0,2
	FPOost_Z06	Footprint Oost zuidgevel	1,5	26,74	46,53	41,61	27,65	40,27	15,92	23,37	48,54	21,74	41,53	36,61	22,65	35,27	10,92	43,53	47,81	48,5	44,0	**49,9**	0,0
	FPOost_Z07	Footprint Oost zuidgevel	8	26,41	53,03	42,09	33,99	40,25	16,15	21,92	53,63	21,41	48,03	37,09	28,99	35,25	11,15	48,63	51,36	53,6	47,4	**54,6**	1,6
	FPOost_Z07	Footprint Oost zuidgevel	5	23,16	50,96	40,92	33,52	38,99	15,27	21,68	51,69	18,16	45,96	35,92	28,52	33,99	10,27	46,69	49,87	51,7	46,0	**52,7**	0,0
	FPOost_Z07	Footprint Oost zuidgevel	1,5	27,45	46,75	44,17	31,73	38,85	16,55	23,48	49,21	22,45	41,75	39,17	26,73	33,85	11,55	44,20	47,58	49,2	43,8	**50,3**	0,0
	FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	10,9	33,00	53,24	44,86	31,79	40,45	0,00	21,71	54,09	28,00	48,24	39,86	26,79	35,45	0,00	49,09	51,62	54,1	47,6	**55,0**	2,0
	FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	8	26,59	52,65	38,64	31,89	39,49	9,86	21,69	53,06	21,59	47,65	33,64	26,89	34,49	4,86	48,06	50,40	53,1	46,5	**53,9**	0,9
	FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	5	23,22	50,65	34,12	31,04	37,90	10,29	21,48	51,02	18,22	45,65	29,12	26,04	32,90	5,29	46,02	48,85	51,0	45,0	**52,0**	0,0
	FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	1,5	28,23	46,87	41,20	30,33	39,23	15,55	23,06	48,59	23,23	41,87	36,20	25,33	34,23	10,55	43,57	46,38	48,6	42,7	**49,6**	0,0
	FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	10,9	33,22	52,67	45,70	33,25	40,09	12,14	21,14	53,74	28,22	47,67	40,70	28,25	35,09	7,14	48,74	51,78	53,7	47,8	**54,7**	1,7
	FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	8	26,84	51,98	39,26	32,40	39,13	11,68	22,46	52,47	21,84	46,98	34,26	27,40	34,13	6,68	47,47	50,43	52,5	46,5	**53,5**	0,5
	FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	5	23,29	50,15	35,08	29,99	38,05	10,84	22,30	50,59	18,29	45,15	30,08	24,99	33,05	5,84	45,58	49,17	50,6	45,3	**51,7**	0,0
	FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	1,5	25,77	46,46	39,68	28,24	38,40	14,96	24,16	47,91	20,77	41,46	34,68	23,24	33,40	9,96	42,89	47,95	47,9	44,2	**49,4**	0,0

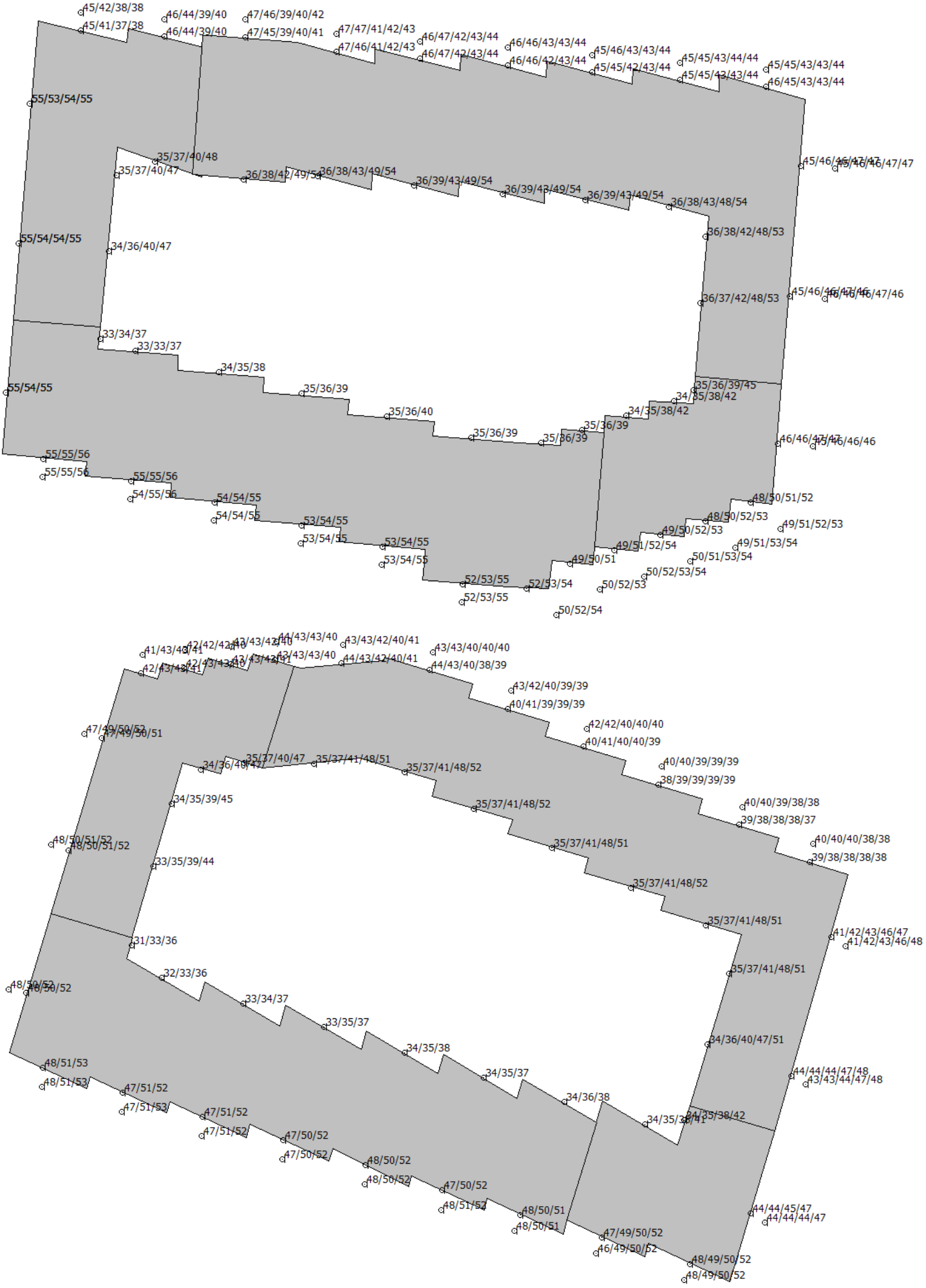
woonblok				wegverkeer															spoorverkeer	gecumuleerd			
				LDEN exclusief correctie art. 110g wgh								LDEN inclusief correctie art. 110g wgh correcties conform art. 3.4, lid 1 RMV 2012							Lden	(wegverkeer excl. correcties art. 110g Wgh + railverkeer)			
	Naam rekenpunt	Omschrijving	Hoogte rekenpunt	Dr. A.D. Sacharovlaan (50 km/u)	Dr. J.M. den Uylsingel (50 km/u)	Laan der Continenten (50 km/u)	Prins Bernhardlaan (50 km/u)	Prinses Beatrixlaan (50 km/u)	Raoul Wallenbergplein (50 km/u)	30 km/u wegen	gecumuleerde geluidbelasting wegverkeer	Dr. A.D. Sacharovlaan (5 dB aftrek)	Dr. J.M. den Uylsingel (5 dB aftrek)	Laan der Continenten (5 dB aftrek)	Prins Bernhardlaan (5 dB aftrek)	Prinses Beatrixlaan (5 dB aftrek)	Raoul Wallenbergplein (5 dB aftrek)	wegverkeer gecumuleerd excl. 30 km/u wegen	spoortraject	L*VL	L*RL	L_{CUM}	overschrijding geluidluwe grenswaarde (o.b.v. gecumuleerde waarde)
Footprint bouwblok West (worst-case scenario)	FPWest_N01	Footprint West noordgevel	10,9	0,00	33,92	23,94	44,83	55,10	0,00	38,63	55,61	0,00	28,92	18,94	39,83	50,10	0,00	50,52	38,33	55,6	35,0	**55,6**	2,6
	FPWest_N01	Footprint West noordgevel	8	11,06	32,92	23,10	44,40	55,11	2,74	37,94	55,56	6,06	27,92	18,10	39,40	50,11	-2,26	50,49	37,90	55,6	34,6	**55,6**	2,6
	FPWest_N01	Footprint West noordgevel	5	10,68	36,75	23,52	42,85	55,36	6,70	37,91	55,73	5,68	31,75	18,52	37,85	50,36	1,70	50,66	41,51	55,7	38,0	**55,8**	2,8
	FPWest_N01	Footprint West noordgevel	1,5	16,84	39,04	26,66	39,29	53,96	6,82	36,80	54,33	11,84	34,04	21,66	34,29	48,96	1,82	49,25	45,19	54,3	41,5	**54,6**	1,6
	FPWest_N02	Footprint West noordgevel	10,9	0,00	35,47	27,07	45,12	54,02	0,00	38,04	54,71	0,00	30,47	22,07	40,12	49,02	0,00	49,62	39,72	54,7	36,3	**54,8**	1,8
	FPWest_N02	Footprint West noordgevel	8	11,17	34,43	27,24	44,70	53,87	2,76	37,29	54,50	6,17	29,43	22,24	39,70	48,87	-2,24	49,42	38,89	54,5	35,5	**54,6**	1,6
	FPWest_N02	Footprint West noordgevel	5	10,78	38,31	26,62	42,97	54,15	2,84	37,14	54,66	5,78	33,31	21,62	37,97	49,15	-2,16	49,58	43,85	54,7	40,3	**54,8**	1,8
	FPWest_N02	Footprint West noordgevel	1,5	17,05	39,14	27,04	38,94	52,53	5,63	35,70	52,99	12,05	34,14	22,04	33,94	47,53	0,63	47,92	45,66	53,0	42,0	**53,3**	0,3
	FPWest_N03	Footprint West noordgevel	13,9	0,00	36,78	17,90	45,00	53,67	0,00	38,41	54,41	0,00	31,78	12,90	40,00	48,67	0,00	49,30	41,53	54,4	38,1	**54,5**	1,5
	FPWest_N03	Footprint West noordgevel	10,9	0,00	36,18	16,35	44,86	53,71	0,00	37,90	54,41	0,00	31,18	11,35	39,86	48,71	0,00	49,32	40,44	54,4	37,0	**54,5**	1,5
	FPWest_N03	Footprint West noordgevel	8	11,29	35,44	19,48	44,45	53,44	2,80	37,04	54,11	6,29	30,44	14,48	39,45	48,44	-2,20	49,02	39,39	54,1	36,0	**54,2**	1,2
	FPWest_N03	Footprint West noordgevel	5	10,89	38,90	19,41	42,58	53,71	2,88	36,90	54,25	5,89	33,90	14,41	37,58	48,71	-2,12	49,17	45,80	54,3	42,1	**54,5**	1,5
	FPWest_N03	Footprint West noordgevel	1,5	16,61	39,59	26,25	38,95	51,91	2,97	35,50	52,45	11,61	34,59	21,25	33,95	46,91	-2,03	47,37	46,99	52,5	43,2	**52,9**	0,0
	FPWest_N04	Footprint West noordgevel	13,9	0,00	36,11	27,02	45,66	52,12	15,05	37,20	53,21	0,00	31,11	22,02	40,66	47,12	10,05	48,10	42,96	53,2	39,4	**53,4**	0,4
	FPWest_N04	Footprint West noordgevel	10,9	0,00	35,17	26,34	45,35	51,87	8,20	36,44	52,92	0,00	30,17	21,34	40,35	46,87	3,20	47,83	41,85	52,9	38,4	**53,1**	0,1
	FPWest_N04	Footprint West noordgevel	8	11,42	34,15	27,07	44,86	52,25	6,97	35,49	53,12	6,42	29,15	22,07	39,86	47,25	1,97	48,05	40,76	53,1	37,3	**53,2**	0,2
	FPWest_N04	Footprint West noordgevel	5	11,01	37,94	26,50	42,83	51,79	6,30	35,46	52,57	6,01	32,94	21,50	37,83	46,79	1,30	47,48	46,57	52,6	42,8	**53,0**	0,0
	FPWest_N04	Footprint West noordgevel	1,5	15,71	38,39	27,01	39,34	50,02	6,15	33,24	50,74	10,71	33,39	22,01	34,34	45,02	1,15	45,67	47,06	50,7	43,3	**51,5**	0,0
	FPWest_N05	Footprint West noordgevel	13,9	-10,36	36,64	26,77	45,90	51,40	14,85	37,12	52,72	-15,36	31,64	21,77	40,90	46,40	9,85	47,60	44,10	52,7	40,5	**53,0**	0,0
	FPWest_N05	Footprint West noordgevel	10,9	-10,29	35,84	26,18	45,53	50,80	8,03	36,22	52,16	-15,29	30,84	21,18	40,53	45,80	3,03	47,05	42,94	52,2	39,4	**52,4**	0,0
	FPWest_N05	Footprint West noordgevel	8	11,57	34,92	27,06	44,91	51,23	6,86	35,53	52,33	6,57	29,92	22,06	39,91	46,23	1,86	47,24	41,91	52,3	38,4	**52,5**	0,0
	FPWest_N05	Footprint West noordgevel	5	11,15	37,64	29,33	42,64	50,55	6,18	35,31	51,52	6,15	32,64	24,33	37,64	45,55	1,18	46,41	46,62	51,5	42,9	**52,1**	0,0
	FPWest_N05	Footprint West noordgevel	1,5	15,05	36,98	27,09	39,16	48,79	6,00	32,84	49,60	10,05	31,98	22,09	34,16	43,79	1,00	44,51	46,39	49,6	42,7	**50,4**	0,0
	FPWest_N06	Footprint West noordgevel	13,9	4,19	36,10	26,36	46,15	50,27	12,88	36,24	51,94	-0,81	31,10	21,36	41,15	45,27	7,88	46,82	44,46	51,9	40,8	**52,3**	0,0
	FPWest_N06	Footprint West noordgevel	10,9	3,96	35,34	26,07	45,76	49,71	7,65	35,43	51,42	-1,04	30,34	21,07	40,76	44,71	2,65	46,31	43,37	51,4	39,8	**51,7**	0,0
	FPWest_N06	Footprint West noordgevel	8	11,57	34,58	27,52	45,11	49,92	6,65	34,64	51,36	6,57	29,58	22,52	40,11	44,92	1,65	46,27	42,57	51,4	39,0	**51,6**	0,0
	FPWest_N06	Footprint West noordgevel	5	11,32	37,42	26,89	42,88	49,23	6,02	34,57	50,49	6,32	32,42	21,89	37,88	44,23	1,02	45,38	46,49	50,5	42,8	**51,2**	0,0
	FPWest_N06	Footprint West noordgevel	1,5	14,46	36,57	32,89	39,71	47,61	5,86	32,78	48,78	9,46	31,57	27,89	34,71	42,61	0,86	43,67	45,90	48,8	42,2	**49,6**	0,0
	FPWest_N07	Footprint West noordgevel	13,9	6,62	34,91	26,35	46,52	49,39	12,47	35,88	51,44	1,62	29,91	21,35	41,52	44,39	7,47	46,32	44,50	51,4	40,9	**51,8**	0,0
	FPWest_N07	Footprint West noordgevel	10,9	6,42	34,20	26,11	46,12	49,06	7,36	34,95	51,06	1,42	29,20	21,11	41,12	44,06	2,36	45,96	43,40	51,1	39,8	**51,4**	0,0
	FPWest_N07	Footprint West noordgevel	8	12,20	33,59	27,58	45,39	49,28	6,49	34,31	50,97	7,20	28,59	22,58	40,39	44,28	1,49	45,88	42,81	51,0	39,3	**51,3**	0,0
	FPWest_N07	Footprint West noordgevel	5	11,95	36,28	29,65	43,02	48,00	10,59	33,82	49,58	6,95	31,28	24,65	38,02	43,00	5,59	44,46	45,61	49,6	41,9	**50,3**	0,0
	FPWest_N07	Footprint West noordgevel	1,5	14,69	35,87	32,18	40,25	46,82	10,63	31,53	48,18	9,69	30,87	27,18	35,25	41,82	5,63	43,08	45,12	48,2	41,5	**49,0**	0,0
	FPWest_N08	Footprint West noordgevel	13,9	6,85	34,93	26,06	46,96	48,72	12,10	35,18	51,17	1,85	29,93	21,06	41,96	43,72	7,10	46,06	44,38	51,2	40,8	**51,5**	0,0
	FPWest_N08	Footprint West noordgevel	10,9	6,65	34,47	26,09	46,72	48,18	11,32	34,35	50,75	1,65	29,47	21,09	41,72	43,18	6,32	45,65	43,61	50,8	40,0	**51,1**	0,0
	FPWest_N08	Footprint West noordgevel	8	12,35	33,99	27,62	45,93	48,33	10,62	33,45	50,51	7,35	28,99	22,62	40,93	43,33	5,62	45,42	43,22	50,5	39,7	**50,9**	0,0
	FPWest_N08	Footprint West noordgevel	5	12,11	35,73	27,06	43,42	46,83	11,21	32,91	48,83	7,11	30,73	22,06	38,42	41,83	6,21	43,72	44,98	48,8	41,3	**49,5**	0,0
	FPWest_N08	Footprint West noordgevel	1,5	15,04	37,26	26,66	40,70	45,92	10,78	31,02	47,63	10,04	32,26	21,66	35,70	40,92	5,78	42,53	45,23	47,6	41,6	**48,6**	0,0
	FPWest_N09	Footprint West noordgevel	13,9	6,98	34,52	26,16	46,96	47,82	11,64	34,87	50,67	1,98	29,52	21,16	41,96	42,82	6,64	45,55	43,99	50,7	40,4	**51,1**	0,0
	FPWest_N09	Footprint West noordgevel	10,9	6,75	34,21	26,18	46,58	47,35	10,84	33,91	50,22	1,75	29,21	21,18	41,58	42,35	5,84	45,12	43,33	50,2	39,8	**50,6**	0,0
	FPWest_N09	Footprint West noordgevel	8	12,47	33,87	27,32	45,76	47,15	10,13	33,17	49,76	7,47	28,87	22,32	40,76	42,15	5,13	44,66	43,05	49,8	39,5	**50,2**	0,0
	FPWest_N09	Footprint West noordgevel	5	12,21	35,37	26,93	43,03	46,34	10,94	32,59	48,39	7,21	30,37	21,93	38,03	41,34	5,94	43,27	44,56	48,4	40,9	**49,1**	0,0
	FPWest_N09	Footprint West noordgevel	1,5	13,96	38,33	25,99	40,02	45,55	10,54	30,63	47,35	8,96	33,33	20,99	35,02	40,55	5,54	42,26	45,48	47,4	41,8	**48,4**	0,0
	FPWest_O01	Footprint West oostgevel	13,9	28,51	47,38	42,80	47,40	36,71	18,32	26,97	51,29	23,51	42,38	37,80	42,40	31,71	13,32	46,28	46,93	51,3	43,2	**51,9**	0,0
	FPWest_O01	Footprint West oostgevel	10,9	21,41	45,70	40,10	47,22	35,65	17,63	26,37	50,19	16,41	40,70	35,10	42,22	30,65	12,63	45,17	46,64	50,2	42,9	**50,9**	0,0
	FPWest_O01	Footprint West oostgevel	8	18,62	44,83	37,92	46,45	34,92	17,18	25,86	49,26	13,62	39,83	32,92	41,45	29,92	12,18	44,25	45,89	49,3	42,2	**50,0**	0,0
	FPWest_O01	Footprint West oostgevel	5	17,08	43,35	37,69	44,35	33,78	16,76	26,02	47,61	12,08	38,35	32,69	39,35	28,78	11,76	42,58	45,78	47,6	42,1	**48,7**	0,0
	FPWest_O01	Footprint West oostgevel	1,5	16,09	41,84	37,00	42,19	33,05	16,43	23,61	45,93	11,09	36,84	32,00	37,19	28,05	11,43	40,91	44,96	45,9	41,3	**47,2**	0,0
	FPWest_O02	Footprint West oostgevel	13,9	29,21	48,14	43,77	46,88	39,09	16,14	27,14	51,68	24,21	43,14	38,77	41,88	34,09	11,14	46,66	46,28	51,7	42,6	**52,2**	0,0
	FPWest_O02	Footprint West oostgevel	10,9	22,74	47,10	41,73	46,62	37,84	15,47	26,48	50,75	17,74	42,10	36,73	41,62	32,84	10,47	45,73	47,04	50,8	43,3	**51,5**	0,0
	FPWest_O02	Footprint West oostgevel	8	18,83	45,91	39,29	46,10	37,02	14,84	25,96	49,72	13,83	40,91	34,29	41,10	32,02	9,84	44,70	46,45	49,7	42,7	**50,5**	0,0
	FPWest_O02	Footprint West oostgevel	5	17,16	44,72	39,18	44,37	35,84	14,73	26,06	48,42	12,16	39,72	34,18	39,37	30,84	9,73	43,40	46,24	48,4	42,5	**49,4**	0,0
	FPWest_O02	Footprint West oostgevel	1,5	16,85	42,23	38,53	42,75	35,31	14,89	23,79	46,66	11,85	37,23	33,53	37,75	30,31	9,89	41,64	45,56	46,7	41,9	**47,9**	0,0
	FpWest_O03	Footprint West oostgevel	10,9	29,30	48,91	43,12	45,47	39,94	12,64	26,05	51,61	24,30	43,91	38,12	40,47	34,94	7,64	46,60	46,48	51,6	42,8	**52,1**	0,0
	FpWest_O03	Footprint West oostgevel	8	22,45	47,08	40,24	45,05	38,93	12,95	25,09	50,08	17,45	42,08	35,24	40,05	33,93	7,95	45,07	46,18	50,1	42,5	**50,8**	0,0
	FpWest_O03	Footprint West oostgevel	5	19,16	46,11	39,89	43,18	37,72	13,26	25,14	48,91	14,16	41,11	34,89	38,18	32,72	8,26	43,89	45,82	48,9	42,1	**49,7**	0,0
	FpWest_O03	Footprint West oostgevel	1,5	17,05	42,78	38,71	41,85	37,52	13,63	23,05	46,78	12,05	37,78	33,71	36,85	32,52	8,63	41,77	45,23	46,8	41,6	**47,9**	0,0
	FPWest_W01	Footprint West westgevel	10,9	0,00	49,64	0,00	29,63	58,99	0,00	39,83	59,52	0,00	44,64	0,00	24,63	53,99	0,00	54,47	54,54	59,5	50,4	**60,0**	7,0
	FPWest_W01	Footprint West westgevel	8	0,00	49,21	0,00	31,41	59,09	0,00	39,38	59,56	0,00	44,21	0,00	26,41	54,09	0,00	54,52	53,90	59,6	49,8	**60,0**	7,0
	FPWest_W01	Footprint West westgevel	5	0,00	48,41	0,00	30,16	59,41	0,00	39,06	59,79	0,00	43,41	0,00	25,16	54,41	0,00	54,75	53,36	59,8	49,3	**60,2**	7,2
	FPWest_W01	Footprint West westgevel	1,5	0,00	47,56	12,67	33,86	58,19	5,96	37,70	58,59	0,00	42,56	7,67	28,86	53,19	0,96	53,56	54,55	58,6	50,4	**59,2**	6,2
	FPWest_W02	Footprint West westgevel	10,9	0,00	50,48	0,00	28,40	58,93	0,00	39,39	59,56	0,00	45,48	0,00	23,40	53,93	0,00	54,52	55,16	59,6	51,0	**60,1**	7,1
	FPWest_W02	Footprint West westgevel	8	0,00	50,32	22,92	30,18	59,04	0,00	39,00	59,63	0,00	45,32	17,92	25,18	54,04	0,00	54,59	54,48	59,6	50,4	**60,1**	7,1
	FPWest_W02	Footprint West westgevel	5	0,00	49,38	22,89	29,32	59,37	0,00	38,71	59,82	0,00	44,38	17,89	24,32	54,37	0,00	54,80	53,85	59,8	49,8	**60,2**	7,2
	FPWest_W02	Footprint West westgevel	1,5	0,00	48,39	22,92	34,37	58,17	7,31	37,38	58,65	0,00	43,39	17,92	29,37	53,17	2,31	53,62	54,97	58,7	50,8	**59,3**	6,3
	FPWest_W03	Footprint West westgevel	8	16,83	51,41	25,82	28,29	58,91	0,00	38,62	59,66	11,83	46,41	20,82	23,29	53,91	0,00	54,63	55,13	59,7	51,0	**60,2**	7,2
	FPWest_W03	Footprint West westgevel	5	16,88	50,69	25,81	27,28	59,20	0,00	38,37	59,81	11,88	45,69	20,81	22,28	54,20	0,00	54,78	54,41	59,8	50,3	**60,3**	7,3
	FPWest_W03	Footprint West westgevel	1,5	16,94	49,58	25,79	35,04	58,02	0,00	37,16	58,65	11,94	44,58	20,79	30,04	53,02	0,00	53,62	55,46	58,7	51,3	**59,4**	6,4
	FPWest_Z01	Footprint West zuidgevel	8	30,35	54,26	43,94	28,37	54,66	11,13	31,49	57,69	25,35	49,26	38,94	23,37	49,66	6,13	52,68	56,01	57,7	51,8	**58,7**	5,7
	FPWest_Z01	Footprint West zuidgevel	5	30,18	53,39	44,08	27,65	54,68	11,42	31,00	57,33	25,18	48,39	39,08	22,65	49,68	6,42	52,32	55,31	57,3	51,1	**58,3**	5,3
	FPWest_Z01	Footprint West zuidgevel	1,5	29,26	50,57	41,78	27,92	53,47	11,76	30,56	55,49	24,26	45,57	36,78	22,92	48,47	6,76	50,48	55,27	55,5	51,1	**56,8**	3,8
	FPWest_Z02	Footprint West zuidgevel	8	30,22	54,18	42,83	28,49	53,36	11,30	30,52	56,99	25,22	49,18	37,83	23,49	48,36	6,30	51,98	55,72	57,0	51,5	**58,1**	5,1
	FPWest_Z02	Footprint West zuidgevel	5	30,02	53,01	42,98	27,76	53,28	11,60	29,86	56,39	25,02	48,01	37,98	22,76	48,28	6,60	51,38	54,74	56,4	50,6	**57,4**	4,4
	FPWest_Z02	Footprint West zuidgevel	1,5	29,39	49,72	41,18	28,33	52,10	11,95	29,34	54,33	24,39	44,72	36,18	23,33	47,10	6,95	49,32	54,44	54,3	50,3	**55,8**	2,8
	FPWest_Z03	Footprint West zuidgevel	8	30,53	54,06	42,19	28,77	52,18	11,48	29,43	56,43	25,53	49,06	37,19	23,77	47,18	6,48	51,42	55,46	56,4	51,3	**57,6**	4,6
	FPWest_Z03	Footprint West zuidgevel	5	30,38	52,78	42,30	27,98	51,99	11,77	28,58	55,65	25,38	47,78	37,30	22,98	46,99	6,77	50,64	54,21	55,7	50,1	**56,7**	3,7
	FPWest_Z03	Footprint West zuidgevel	1,5	29,55	49,10	41,38	28,22	51,13	12,13	29,29	53,56	24,55	44,10	36,38	23,22	46,13	7,13	48,54	53,61	53,6	49,5	**55,0**	2,0
	FPWest_Z04	Footprint West zuidgevel	8	30,49	54,01	42,90	28,90	51,30	11,65	28,10	56,11	25,49	49,01	37,90	23,90	46,30	6,65	51,11	55,25	56,1	51,1	**57,3**	4,3
	FPWest_Z04	Footprint West zuidgevel	5	30,33	52,63	42,92	28,06	50,90	11,96	27,16	55,16	25,33	47,63	37,92	23,06	45,90	6,96	50,15	53,90	55,2	49,8	**56,3**	3,3
	FPWest_Z04	Footprint West zuidgevel	1,5	29,29	48,99	41,65	27,97	50,33	12,33	28,74	53,09	24,29	43,99	36,65	22,97	45,33	7,33	48,08	53,02	53,1	49,0	**54,5**	1,5
	FPWest_Z05	Footprint West zuidgevel	8	30,69	53,94	42,54	29,23	50,73	11,83	26,98	55,87	25,69	48,94	37,54	24,23	45,73	6,83	50,87	55,05	55,9	50,9	**57,1**	4,1
	FPWest_Z05	Footprint West zuidgevel	5	30,58	52,48	42,39	27,18	50,24	12,14	25,91	54,80	25,58	47,48	37,39	22,18	45,24	7,14	49,79	53,66	54,8	49,6	**55,9**	2,9
	FPWest_Z05	Footprint West zuidgevel	1,5	29,56	48,97	41,04	27,26	49,79	12,36	28,17	52,76	24,56	43,97	36,04	22,26	44,79	7,36	47,75	52,60	52,8	48,6	**54,2**	1,2
	FPWest_Z06	Footprint West zuidgevel	8	31,01	53,84	43,26	29,13	48,55	12,51	23,02	55,28	26,01	48,84	38,26	24,13	43,55	7,51	50,27	54,74	55,3	50,6	**56,6**	3,6
	FPWest_Z06	Footprint West zuidgevel	5	30,86	52,34	43,04	28,36	47,77	12,80	22,17	54,03	25,86	47,34	38,04	23,36	42,77	7,80	49,03	53,19	54,0	49,1	**55,2**	2,2
	FPWest_Z06	Footprint West zuidgevel	1,5	29,92	48,28	41,62	28,80	47,59	13,15	26,07	51,51	24,92	43,28	36,62	23,80	42,59	8,15	46,50	51,77	51,5	47,8	**53,0**	0,0
	FPWest_Z07	Footprint West zuidgevel	8	31,07	53,37	43,60	31,66	41,21	12,23	22,07	54,09	26,07	48,37	38,60	26,66	36,21	7,23	49,08	53,91	54,1	49,8	**55,5**	2,5
	FPWest_Z07	Footprint West zuidgevel	5	30,88	51,82	43,27	30,52	41,12	12,55	21,58	52,76	25,88	46,82	38,27	25,52	36,12	7,55	47,76	52,08	52,8	48,1	**54,0**	1,0
	FPWest_Z07	Footprint West zuidgevel	1,5	31,00	47,33	42,68	30,24	41,70	13,79	25,32	49,54	26,00	42,33	37,68	25,24	36,70	8,79	44,53	49,67	49,5	45,8	**51,1**	0,0
	FPWest_Z08	Footprint West zuidgevel	8	31,33	53,03	43,56	31,99	42,48	12,15	22,25	53,88	26,33	48,03	38,56	26,99	37,48	7,15	48,88	53,48	53,9	49,4	**55,2**	2,2
	FPWest_Z08	Footprint West zuidgevel	5	31,12	51,43	43,26	30,96	42,51	12,47	21,51	52,57	26,12	46,43	38,26	25,96	37,51	7,47	47,57	51,73	52,6	47,7	**53,8**	0,8
	FPWest_Z08	Footprint West zuidgevel	1,5	31,44	47,25	42,91	32,42	42,52	13,39	25,82	49,73	26,44	42,25	37,91	27,42	37,52	8,39	44,72	49,52	49,7	45,6	**51,2**	0,0
	FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	10,9	31,58	53,64	44,48	34,40	44,36	13,20	23,20	54,63	26,58	48,64	39,48	29,40	39,36	8,20	49,63	54,28	54,6	50,2	**56,0**	3,0
	FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	8	30,95	52,86	43,74	33,58	43,48	13,36	22,06	53,85	25,95	47,86	38,74	28,58	38,48	8,36	48,85	53,33	53,9	49,3	**55,1**	2,1
	FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	5	30,80	51,34	43,36	32,93	43,04	13,55	21,36	52,59	25,80	46,34	38,36	27,93	38,04	8,55	47,58	51,54	52,6	47,6	**53,8**	0,8
	FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	1,5	31,57	47,67	43,25	33,24	42,43	14,88	25,49	50,04	26,57	42,67	38,25	28,24	37,43	9,88	45,03	49,76	50,0	45,9	**51,4**	0,0
	FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	10,9	31,44	53,50	45,25	34,77	44,39	23,25	22,90	54,62	26,44	48,50	40,25	29,77	39,39	18,25	49,62	54,07	54,6	50,0	**55,9**	2,9
	FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	8	30,66	52,62	44,71	33,93	43,40	23,47	21,81	53,77	25,66	47,62	39,71	28,93	38,40	18,47	48,77	53,13	53,8	49,1	**55,0**	2,0
	FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	5	30,54	51,21	44,45	33,28	42,91	22,88	20,99	52,63	25,54	46,21	39,45	28,28	37,91	17,88	47,63	51,42	52,6	47,4	**53,8**	0,8
	FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	1,5	31,42	47,69	43,88	31,89	42,58	21,33	24,13	50,20	26,42	42,69	38,88	26,89	37,58	16,33	45,18	49,51	50,2	45,6	**51,5**	0,0
	FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	10,9	31,78	53,26	44,69	34,61	43,85	14,91	23,11	54,32	26,78	48,26	39,69	29,61	38,85	9,91	49,31	53,84	54,3	49,7	**55,6**	2,6
	FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	8	30,86	52,19	44,01	33,71	42,66	14,91	21,78	53,29	25,86	47,19	39,01	28,71	37,66	9,91	48,29	52,83	53,3	48,8	**54,6**	1,6
	FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	5	30,74	50,82	43,83	33,04	42,10	14,97	20,98	52,16	25,74	45,82	38,83	28,04	37,10	9,97	47,16	51,19	52,2	47,2	**53,4**	0,4
	FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	1,5	31,55	47,44	43,95	32,40	41,87	15,61	24,44	49,96	26,55	42,44	38,95	27,40	36,87	10,61	44,95	49,12	50,0	45,3	**51,2**	0,0
	FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	10,9	29,86	53,02	44,03	33,86	42,33	15,04	22,79	53,92	24,86	48,02	39,03	28,86	37,33	10,04	48,92	53,39	53,9	49,3	**55,2**	2,2
	FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	8	26,24	51,76	43,29	31,78	41,16	14,46	21,33	52,71	21,24	46,76	38,29	26,78	36,16	9,46	47,70	52,38	52,7	48,4	**54,1**	1,1
	FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	5	25,27	50,46	43,04	30,16	41,27	13,88	20,29	51,65	20,27	45,46	38,04	25,16	36,27	8,88	46,65	50,83	51,7	46,9	**52,9**	0,0
	FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	1,5	28,52	46,72	43,59	28,91	41,57	13,84	24,18	49,34	23,52	41,72	38,59	23,91	36,57	8,84	44,33	48,58	49,3	44,8	**50,6**	0,0

Bijlage 8

Wegverkeerslawaai op de gevel:



Railverkeerslawaai op de gevel:



Bijlage 9

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling
Prinses Be	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prinses Be	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prinses Be	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prinses Be	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prinses Be	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prinses Be	Prinses Beatrixlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Burgemeest	Burgemeester Visserpark	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Prins Bern	Prins Bernhardlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Dr. Lovink	Dr. Lovinklaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Raoul Wall	Raoul Wallenbergplein	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Castellums	Castellumstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Laan der C	Laan der Continenten	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Laan der C	Laan der Continenten	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Laan der C	Laan der Continenten	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Laan der C	Laan der Continenten	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Laan der C	Laan der Continenten	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Dr. A.D. S	Dr. A.D. Sacharovlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Dr. A.D. S	Dr. A.D. Sacharovlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Dr. J.M. d	Dr. J.M. den Uylsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Dr. J.M. d	Dr. J.M. den Uylsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Dr. J.M. d	Dr. J.M. den Uylsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Dr. J.M. d	Dr. J.M. den Uylsingel	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hazelaarst	Hazelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hazelaarst	Hazelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hazelaarst	Hazelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hazelaarst	Hazelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Anna van B	Anna van Burenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Anna van B	Anna van Burenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Anna van B	Anna van Burenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Cederstraa	Cederstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Hazelaarst	Hazelaarstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Goudenrege	Goudenregenplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Goudenrege	Goudenregenplantsoen	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Bosparkweg	Bosparkweg	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	0,0	0
Magnolia	Magnolialaan	0,00	0,00	Eigen waarde	Verdeling	False	0,0	0
Abelstraat	Abelstraat gebas. op Wilgenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0
Abelstraat	Abelstraat gebas. op Wilgenlaan	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))
Prinses Be	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prinses Be	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prinses Be	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prinses Be	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prinses Be	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prinses Be	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Burgemeest	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Prins Bern	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W13	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Prins Bern	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Dr. Lovink	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Raoul Wall	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Castellums	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Laan der C	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Laan der C	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Laan der C	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Laan der C	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Laan der C	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Dr. A.D. S	W1	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Dr. A.D. S	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Dr. J.M. d	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Dr. J.M. d	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Dr. J.M. d	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Dr. J.M. d	W1	50	50	50	--	50	50	50	--	50
Hazelaarst	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hazelaarst	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hazelaarst	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hazelaarst	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Anna van B	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Anna van B	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Anna van B	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Cederstraa	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Hazelaarst	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Goudenrege	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Goudenrege	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Bosparkweg	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Magnolia	W1	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelstraat	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30
Abelstraat	W13	30	30	30	--	30	30	30	--	30

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	5333,00	6,45	3,66
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	5117,00	6,45	3,66
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	5164,00	6,45	3,66
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	5333,00	6,45	3,66
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	5333,00	6,45	3,66
Prinses Be	50	50	--	50	50	50	--	5070,00	7,00	2,61
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	17740,00	6,46	3,62
Burgemeest	30	30	--	30	30	30	--	2300,00	7,00	2,60
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	15690,00	6,47	3,61
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	15690,00	6,47	3,61
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	17238,00	6,46	3,62
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	10497,00	6,47	3,60
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	10497,00	6,47	3,60
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	17238,00	6,46	3,62
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	17238,00	6,46	3,62
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	9739,00	6,47	3,60
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	15690,00	6,47	3,61
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	17238,00	6,46	3,62
Prins Bern	50	50	--	50	50	50	--	10497,00	6,47	3,60
Dr. Lovink	50	50	--	50	50	50	--	502,00	6,99	2,61
Raoul Wall	50	50	--	50	50	50	--	17740,00	6,46	3,62
Castellums	30	30	--	30	30	30	--	3184,00	6,99	2,61
Laan der C	50	50	--	50	50	50	--	10922,00	6,46	3,62
Laan der C	50	50	--	50	50	50	--	10922,00	6,46	3,62
Laan der C	50	50	--	50	50	50	--	13293,00	6,46	3,62
Laan der C	50	50	--	50	50	50	--	13293,00	6,46	3,62
Laan der C	50	50	--	50	50	50	--	10809,00	6,46	3,62
Dr. A.D. S	30	30	--	30	30	30	--	1151,00	6,99	2,62
Dr. A.D. S	30	30	--	30	30	30	--	1151,00	6,99	2,62
Dr. J.M. d	50	50	--	50	50	50	--	2770,00	6,99	2,63
Dr. J.M. d	50	50	--	50	50	50	--	5822,00	6,46	3,65
Dr. J.M. d	50	50	--	50	50	50	--	2770,00	6,99	2,63
Dr. J.M. d	50	50	--	50	50	50	--	5822,00	6,46	3,65
Hazelaarst	30	30	--	30	30	30	--	1285,00	7,00	2,60
Hazelaarst	30	30	--	30	30	30	--	1285,00	7,00	2,60
Hazelaarst	30	30	--	30	30	30	--	1285,00	7,00	2,60
Hazelaarst	30	30	--	30	30	30	--	977,00	7,00	2,60
Anna van B	30	30	--	30	30	30	--	801,00	6,99	2,63
Anna van B	30	30	--	30	30	30	--	196,00	6,98	2,62
Anna van B	30	30	--	30	30	30	--	183,00	6,99	2,63
Cederstraa	30	30	--	30	30	30	--	977,00	7,00	2,60
Hazelaarst	30	30	--	30	30	30	--	1285,00	7,00	2,60
Goudenrege	30	30	--	30	30	30	--	1679,00	7,00	2,60
Goudenrege	30	30	--	30	30	30	--	1679,00	7,00	2,60
Bosparkweg	--	--	--	--	--	--	--	732,00	--	--
Magnolia	--	--	--	--	--	--	--	563,00	--	--
Abelstraat	30	30	--	30	30	30	--	86,00	6,98	2,59
Abelstraat	30	30	--	30	30	30	--	86,00	6,98	2,59

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
Prinses Be	0,99	--	--	--	--	--	97,09	98,47	96,81	--	2,08	1,09	2,28
Prinses Be	0,99	--	--	--	--	--	97,25	98,56	96,98	--	1,90	0,99	2,08
Prinses Be	0,99	--	--	--	--	--	97,25	98,56	96,98	--	1,90	0,99	2,08
Prinses Be	0,99	--	--	--	--	--	97,09	98,47	96,81	--	2,08	1,09	2,28
Prinses Be	0,99	--	--	--	--	--	97,09	98,47	96,81	--	2,08	1,09	2,28
Prinses Be	0,70	--	--	--	--	--	97,71	97,28	97,31	--	1,54	1,82	1,80
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,92	97,32	94,46	--	3,98	2,10	4,34
Burgemeest	0,70	--	--	--	--	--	98,32	98,01	98,02	--	1,37	1,62	1,61
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,38	97,02	93,87	--	4,40	2,33	4,80
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,38	97,02	93,87	--	4,40	2,33	4,80
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,84	97,27	94,36	--	4,04	2,14	4,41
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,33	96,99	93,82	--	3,99	2,12	4,36
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,33	96,99	93,82	--	3,99	2,12	4,36
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,84	97,27	94,36	--	4,04	2,14	4,41
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,84	97,27	94,36	--	4,04	2,14	4,41
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,51	97,09	94,02	--	3,76	1,99	4,10
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,38	97,02	93,87	--	4,40	2,33	4,80
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,84	97,27	94,36	--	4,04	2,14	4,41
Prins Bern	1,00	--	--	--	--	--	94,33	96,99	93,82	--	3,99	2,12	4,36
Dr. Lovink	0,70	--	--	--	--	--	98,06	97,71	97,73	--	1,62	1,92	1,90
Raoul Wall	1,00	--	--	--	--	--	94,92	97,32	94,46	--	3,98	2,10	4,34
Castellums	0,71	--	--	--	--	--	92,91	91,70	91,78	--	5,06	5,93	5,88
Laan der C	1,00	--	--	--	--	--	94,52	97,09	94,01	--	4,41	2,34	4,81
Laan der C	1,00	--	--	--	--	--	94,52	97,09	94,01	--	4,41	2,34	4,81
Laan der C	1,00	--	--	--	--	--	95,19	97,46	94,75	--	3,87	2,04	4,22
Laan der C	1,00	--	--	--	--	--	95,19	97,46	94,75	--	3,87	2,04	4,22
Laan der C	1,00	--	--	--	--	--	94,52	97,09	94,01	--	4,41	2,34	4,81
Dr. A.D. S	0,71	--	--	--	--	--	95,12	94,26	94,31	--	3,63	4,27	4,23
Dr. A.D. S	0,71	--	--	--	--	--	95,12	94,26	94,31	--	3,63	4,27	4,23
Dr. J.M. d	0,70	--	--	--	--	--	96,20	95,52	95,56	--	2,90	3,42	3,39
Dr. J.M. d	0,99	--	--	--	--	--	96,98	98,42	96,70	--	2,04	1,07	2,23
Dr. J.M. d	0,70	--	--	--	--	--	96,20	95,52	95,56	--	2,90	3,42	3,39
Dr. J.M. d	0,99	--	--	--	--	--	96,98	98,42	96,70	--	2,04	1,07	2,23
Hazelaarst	0,70	--	--	--	--	--	98,55	98,28	98,29	--	1,26	1,50	1,48
Hazelaarst	0,70	--	--	--	--	--	98,55	98,28	98,29	--	1,26	1,50	1,48
Hazelaarst	0,70	--	--	--	--	--	98,55	98,28	98,29	--	1,26	1,50	1,48
Hazelaarst	0,70	--	--	--	--	--	98,57	98,31	98,32	--	1,23	1,46	1,45
Anna van B	0,70	--	--	--	--	--	96,85	96,28	96,31	--	2,47	2,91	2,89
Anna van B	0,70	--	--	--	--	--	96,37	95,73	95,76	--	2,73	3,22	3,20
Anna van B	0,70	--	--	--	--	--	96,13	95,44	95,49	--	2,92	3,44	3,40
Cederstraa	0,70	--	--	--	--	--	98,57	98,31	98,32	--	1,23	1,46	1,45
Hazelaarst	0,70	--	--	--	--	--	98,55	98,28	98,29	--	1,26	1,50	1,48
Goudenrege	0,70	--	--	--	--	--	98,20	97,87	97,89	--	1,54	1,82	1,80
Goudenrege	0,70	--	--	--	--	--	98,20	97,87	97,89	--	1,54	1,82	1,80
Bosparkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Magnolia	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelstraat	0,70	--	--	--	--	--	99,47	99,37	99,38	--	0,44	0,52	0,51
Abelstraat	0,70	--	--	--	--	--	99,47	99,37	99,38	--	0,44	0,52	0,51

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
Prinses Be	--	0,83	0,44	0,92	--	--	--	--	--	333,97	192,20	51,11
Prinses Be	--	0,86	0,45	0,94	--	--	--	--	--	320,97	184,59	49,13
Prinses Be	--	0,86	0,45	0,94	--	--	--	--	--	323,92	186,28	49,58
Prinses Be	--	0,83	0,44	0,92	--	--	--	--	--	333,97	192,20	51,11
Prinses Be	--	0,83	0,44	0,92	--	--	--	--	--	333,97	192,20	51,11
Prinses Be	--	0,76	0,90	0,89	--	--	--	--	--	346,77	128,73	34,54
Prins Bern	--	1,10	0,58	1,20	--	--	--	--	--	1087,79	624,98	167,57
Burgemeest	--	0,32	0,37	0,37	--	--	--	--	--	158,30	58,61	15,78
Prins Bern	--	1,22	0,65	1,33	--	--	--	--	--	958,09	549,53	147,28
Prins Bern	--	1,22	0,65	1,33	--	--	--	--	--	958,09	549,53	147,28
Prins Bern	--	1,12	0,59	1,23	--	--	--	--	--	1056,11	606,98	162,66
Prins Bern	--	1,67	0,89	1,82	--	--	--	--	--	640,65	366,52	98,48
Prins Bern	--	1,67	0,89	1,82	--	--	--	--	--	640,65	366,52	98,48
Prins Bern	--	1,12	0,59	1,23	--	--	--	--	--	1056,11	606,98	162,66
Prins Bern	--	1,12	0,59	1,23	--	--	--	--	--	1056,11	606,98	162,66
Prins Bern	--	1,73	0,91	1,88	--	--	--	--	--	595,52	340,40	91,57
Prins Bern	--	1,22	0,65	1,33	--	--	--	--	--	958,09	549,53	147,28
Prins Bern	--	1,12	0,59	1,23	--	--	--	--	--	1056,11	606,98	162,66
Prins Bern	--	1,67	0,89	1,82	--	--	--	--	--	640,65	366,52	98,48
Dr. Lovink	--	0,31	0,37	0,37	--	--	--	--	--	34,41	12,80	3,43
Raoul Wall	--	1,10	0,58	1,20	--	--	--	--	--	1087,79	624,98	167,57
Castellums	--	2,03	2,37	2,35	--	--	--	--	--	206,78	76,20	20,75
Laan der C	--	1,08	0,57	1,18	--	--	--	--	--	666,90	383,87	102,68
Laan der C	--	1,08	0,57	1,18	--	--	--	--	--	666,90	383,87	102,68
Laan der C	--	0,95	0,50	1,03	--	--	--	--	--	817,42	468,98	125,95
Laan der C	--	0,95	0,50	1,03	--	--	--	--	--	817,42	468,98	125,95
Laan der C	--	1,08	0,57	1,18	--	--	--	--	--	660,00	379,90	101,62
Dr. A.D. S	--	1,25	1,47	1,46	--	--	--	--	--	76,53	28,43	7,71
Dr. A.D. S	--	1,25	1,47	1,46	--	--	--	--	--	76,53	28,43	7,71
Dr. J.M. d	--	0,90	1,06	1,05	--	--	--	--	--	186,27	69,59	18,53
Dr. J.M. d	--	0,98	0,51	1,07	--	--	--	--	--	364,74	209,15	55,74
Dr. J.M. d	--	0,90	1,06	1,05	--	--	--	--	--	186,27	69,59	18,53
Dr. J.M. d	--	0,98	0,51	1,07	--	--	--	--	--	364,74	209,15	55,74
Hazelaarst	--	0,19	0,22	0,22	--	--	--	--	--	88,65	32,84	8,84
Hazelaarst	--	0,19	0,22	0,22	--	--	--	--	--	88,65	32,84	8,84
Hazelaarst	--	0,19	0,22	0,22	--	--	--	--	--	88,65	32,84	8,84
Hazelaarst	--	0,19	0,23	0,23	--	--	--	--	--	67,41	24,97	6,72
Anna van B	--	0,68	0,81	0,80	--	--	--	--	--	54,23	20,28	5,40
Anna van B	--	0,90	1,05	1,04	--	--	--	--	--	13,18	4,92	1,31
Anna van B	--	0,95	1,12	1,11	--	--	--	--	--	12,30	4,59	1,22
Cederstraa	--	0,19	0,23	0,23	--	--	--	--	--	67,41	24,97	6,72
Hazelaarst	--	0,19	0,22	0,22	--	--	--	--	--	88,65	32,84	8,84
Goudenrege	--	0,26	0,31	0,30	--	--	--	--	--	115,41	42,72	11,51
Goudenrege	--	0,26	0,31	0,30	--	--	--	--	--	115,41	42,72	11,51
Bosparkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Magnolia	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelstraat	--	0,09	0,10	0,10	--	--	--	--	--	5,97	2,21	0,60
Abelstraat	--	0,09	0,10	0,10	--	--	--	--	--	5,97	2,21	0,60

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63
Prinses Be	--	7,15	2,13	1,20	--	2,86	0,86	0,49	--	79,65
Prinses Be	--	6,27	1,85	1,05	--	2,84	0,84	0,48	--	79,44
Prinses Be	--	6,33	1,87	1,06	--	2,86	0,85	0,48	--	79,48
Prinses Be	--	7,15	2,13	1,20	--	2,86	0,86	0,49	--	79,65
Prinses Be	--	7,15	2,13	1,20	--	2,86	0,86	0,49	--	79,65
Prinses Be	--	5,47	2,41	0,64	--	2,70	1,19	0,32	--	79,59
Prins Bern	--	45,61	13,49	7,70	--	12,61	3,72	2,13	--	85,53
Burgemeest	--	2,21	0,97	0,26	--	0,52	0,22	0,06	--	83,43
Prins Bern	--	44,67	13,20	7,53	--	12,38	3,68	2,09	--	93,01
Prins Bern	--	44,67	13,20	7,53	--	12,38	3,68	2,09	--	85,16
Prins Bern	--	44,99	13,35	7,60	--	12,47	3,68	2,12	--	93,27
Prins Bern	--	27,10	8,01	4,58	--	11,34	3,36	1,91	--	83,52
Prins Bern	--	27,10	8,01	4,58	--	11,34	3,36	1,91	--	83,52
Prins Bern	--	44,99	13,35	7,60	--	12,47	3,68	2,12	--	85,42
Prins Bern	--	44,99	13,35	7,60	--	12,47	3,68	2,12	--	93,27
Prins Bern	--	23,69	6,98	3,99	--	10,90	3,19	1,83	--	83,17
Prins Bern	--	44,67	13,20	7,53	--	12,38	3,68	2,09	--	85,16
Prins Bern	--	44,99	13,35	7,60	--	12,47	3,68	2,12	--	93,27
Prins Bern	--	27,10	8,01	4,58	--	11,34	3,36	1,91	--	83,52
Dr. Lovink	--	0,57	0,25	0,07	--	0,11	0,05	0,01	--	69,29
Raoul Wall	--	45,61	13,49	7,70	--	12,61	3,72	2,13	--	85,53
Castellums	--	11,26	4,93	1,33	--	4,52	1,97	0,53	--	87,14
Laan der C	--	31,12	9,25	5,25	--	7,62	2,25	1,29	--	83,51
Laan der C	--	31,12	9,25	5,25	--	7,62	2,25	1,29	--	83,51
Laan der C	--	33,23	9,82	5,61	--	8,16	2,41	1,37	--	84,17
Laan der C	--	33,23	9,82	5,61	--	8,16	2,41	1,37	--	84,17
Laan der C	--	30,79	9,16	5,20	--	7,54	2,23	1,28	--	83,47
Dr. A.D. S	--	2,92	1,29	0,35	--	1,01	0,44	0,12	--	74,62
Dr. A.D. S	--	2,92	1,29	0,35	--	1,01	0,44	0,12	--	81,92
Dr. J.M. d	--	5,62	2,49	0,66	--	1,74	0,77	0,20	--	77,42
Dr. J.M. d	--	7,67	2,27	1,29	--	3,69	1,08	0,62	--	80,11
Dr. J.M. d	--	5,62	2,49	0,66	--	1,74	0,77	0,20	--	77,42
Dr. J.M. d	--	7,67	2,27	1,29	--	3,69	1,08	0,62	--	80,11
Hazelaarst	--	1,13	0,50	0,13	--	0,17	0,07	0,02	--	80,76
Hazelaarst	--	1,13	0,50	0,13	--	0,17	0,07	0,02	--	80,76
Hazelaarst	--	1,13	0,50	0,13	--	0,17	0,07	0,02	--	80,76
Hazelaarst	--	0,84	0,37	0,10	--	0,13	0,06	0,02	--	79,55
Anna van B	--	1,38	0,61	0,16	--	0,38	0,17	0,04	--	79,59
Anna van B	--	0,37	0,17	0,04	--	0,12	0,05	0,01	--	73,70
Anna van B	--	0,37	0,17	0,04	--	0,12	0,05	0,01	--	73,51
Cederstraa	--	0,84	0,37	0,10	--	0,13	0,06	0,02	--	79,55
Hazelaarst	--	1,13	0,50	0,13	--	0,17	0,07	0,02	--	80,76
Goudenrege	--	1,81	0,79	0,21	--	0,31	0,14	0,04	--	82,12
Goudenrege	--	1,81	0,79	0,21	--	0,31	0,14	0,04	--	82,12
Bosparkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Magnolia	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelstraat	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	68,45
Abelstraat	--	0,03	0,01	--	--	0,01	--	--	--	68,45

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125
Prinses Be	86,60	92,68	98,72	105,30	101,83	95,05	85,04	76,66	83,40
Prinses Be	86,36	92,39	98,53	105,12	101,64	94,86	84,82	76,45	83,18
Prinses Be	86,40	92,43	98,57	105,16	101,68	94,90	84,86	76,49	83,22
Prinses Be	86,60	92,68	98,72	105,30	101,83	95,05	85,04	76,66	83,40
Prinses Be	86,60	92,68	98,72	105,30	101,83	95,05	85,04	76,66	83,40
Prinses Be	86,44	92,33	98,74	105,40	101,91	95,13	84,96	75,47	82,37
Prins Bern	92,74	99,29	104,35	110,66	107,26	100,50	90,97	82,23	89,17
Burgemeest	87,52	94,26	95,80	99,31	92,51	87,34	80,30	79,29	83,46
Prins Bern	100,69	106,44	108,47	112,68	105,60	100,35	91,96	89,62	97,02
Prins Bern	92,42	99,05	103,94	110,17	106,78	100,03	90,60	81,79	88,77
Prins Bern	100,91	106,60	108,78	113,05	105,95	100,70	92,22	89,95	97,31
Prins Bern	90,74	97,36	102,34	108,47	105,07	98,33	88,93	80,11	87,06
Prins Bern	90,74	97,36	102,34	108,47	105,07	98,33	88,93	80,11	87,06
Prins Bern	92,65	99,21	104,24	110,54	107,14	100,39	90,87	82,12	89,07
Prins Bern	100,91	106,60	108,78	113,05	105,95	100,70	92,22	89,95	97,31
Prins Bern	90,36	96,96	102,01	108,14	104,74	97,99	88,56	79,76	86,69
Prins Bern	92,42	99,05	103,94	110,17	106,78	100,03	90,60	81,79	88,77
Prins Bern	100,91	106,60	108,78	113,05	105,95	100,70	92,22	89,95	97,31
Prins Bern	90,74	97,36	102,34	108,47	105,07	98,33	88,93	80,11	87,06
Dr. Lovink	76,14	81,90	88,46	95,28	91,79	85,00	74,70	65,14	72,05
Raoul Wall	92,74	99,29	104,35	110,66	107,26	100,50	90,97	82,23	89,17
Castellums	92,23	100,82	98,57	101,52	95,15	90,15	85,89	83,25	88,43
Laan der C	90,78	97,40	102,29	108,57	105,18	98,43	88,97	80,19	87,17
Laan der C	90,78	97,40	102,29	108,57	105,18	98,43	88,97	80,19	87,17
Laan der C	91,38	97,88	103,01	109,38	105,97	99,21	89,62	80,91	87,84
Laan der C	91,38	97,88	103,01	109,38	105,97	99,21	89,62	80,91	87,84
Laan der C	90,74	97,35	102,25	108,52	105,14	98,38	88,93	80,14	87,13
Dr. A.D. S	78,99	88,08	89,64	94,81	91,98	85,41	79,33	70,68	75,16
Dr. A.D. S	86,72	94,94	93,61	96,78	90,25	85,19	80,18	77,99	82,89
Dr. J.M. d	84,50	90,80	96,38	102,86	99,42	92,65	82,84	73,40	80,54
Dr. J.M. d	87,06	93,16	99,18	105,71	102,24	95,47	85,49	77,07	83,81
Dr. J.M. d	84,50	90,80	96,38	102,86	99,42	92,65	82,84	73,40	80,54
Dr. J.M. d	87,06	93,16	99,18	105,71	102,24	95,47	85,49	77,07	83,81
Hazelaarst	84,73	91,26	93,17	96,73	89,90	84,72	77,41	76,61	80,66
Hazelaarst	84,73	91,26	93,17	96,73	89,90	84,72	77,41	76,61	80,66
Hazelaarst	84,73	91,26	93,17	96,73	89,90	84,72	77,41	76,61	80,66
Hazelaarst	83,52	90,01	91,98	95,54	88,71	83,52	76,18	75,40	79,45
Anna van B	84,06	91,74	91,58	94,94	88,27	83,15	77,25	75,61	80,18
Anna van B	78,29	86,15	85,62	88,90	82,28	77,18	71,57	69,72	74,41
Anna van B	78,14	86,09	85,38	88,64	82,04	76,95	71,46	69,56	74,29
Cederstraa	83,52	90,01	91,98	95,54	88,71	83,52	76,18	75,40	79,45
Hazelaarst	84,73	91,26	93,17	96,73	89,90	84,72	77,41	76,61	80,66
Goudenrege	86,20	93,07	94,42	97,94	91,15	85,98	79,02	77,99	82,16
Goudenrege	86,20	93,07	94,42	97,94	91,15	85,98	79,02	77,99	82,16
Bosparkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Magnolia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelstraat	72,11	77,13	81,23	84,86	77,93	72,72	64,28	64,20	67,89
Abelstraat	72,11	77,13	81,23	84,86	77,93	72,72	64,28	64,20	67,89

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250
Prinses Be	89,00	95,90	102,73	99,22	92,43	82,03	71,62	78,60	84,76
Prinses Be	88,73	95,71	102,55	99,04	92,24	81,82	71,40	78,35	84,45
Prinses Be	88,77	95,75	102,59	99,08	92,28	81,86	71,44	78,39	84,49
Prinses Be	89,00	95,90	102,73	99,22	92,43	82,03	71,62	78,60	84,76
Prinses Be	89,00	95,90	102,73	99,22	92,43	82,03	71,62	78,60	84,76
Prinses Be	88,39	94,57	101,15	97,67	90,89	80,84	69,74	76,64	82,65
Prins Bern	95,19	101,31	107,98	104,50	97,72	87,64	77,56	84,82	91,44
Burgemeest	90,47	91,57	95,05	88,28	83,12	76,34	73,59	77,75	84,76
Prins Bern	102,24	105,35	109,95	102,79	97,52	88,53	85,05	92,77	98,59
Prins Bern	94,88	100,83	107,45	103,99	97,21	87,20	77,19	84,50	91,20
Prins Bern	102,47	105,71	110,35	103,19	97,91	88,86	85,31	92,99	98,75
Prins Bern	93,17	99,17	105,72	102,26	95,48	85,49	75,57	82,82	89,51
Prins Bern	93,17	99,17	105,72	102,26	95,48	85,49	75,57	82,82	89,51
Prins Bern	95,10	101,19	107,85	104,39	97,60	87,53	77,46	84,73	91,36
Prins Bern	102,47	105,71	110,35	103,19	97,91	88,86	85,31	92,99	98,75
Prins Bern	92,76	98,83	105,39	101,92	95,14	85,13	75,21	82,43	89,10
Prins Bern	94,88	100,83	107,45	103,99	97,21	87,20	77,19	84,50	91,20
Prins Bern	102,47	105,71	110,35	103,19	97,91	88,86	85,31	92,99	98,75
Prins Bern	93,17	99,17	105,72	102,26	95,48	85,49	75,57	82,82	89,51
Dr. Lovink	77,94	84,26	91,03	87,55	80,76	70,56	59,42	66,33	72,21
Raoul Wall	95,19	101,31	107,98	104,50	97,72	87,64	77,56	84,82	91,44
Castellums	97,17	94,53	97,40	91,10	86,13	82,17	77,57	82,75	91,48
Laan der C	93,25	99,23	105,88	102,42	95,64	85,60	75,55	82,86	89,55
Laan der C	93,25	99,23	105,88	102,42	95,64	85,60	75,55	82,86	89,55
Laan der C	93,81	100,00	106,71	103,23	96,45	86,32	76,19	83,44	90,02
Laan der C	93,81	100,00	106,71	103,23	96,45	86,32	76,19	83,44	90,02
Laan der C	93,21	99,19	105,83	102,37	95,59	85,56	75,51	82,82	89,51
Dr. A.D. S	84,44	85,56	90,66	87,89	81,35	75,60	64,99	69,47	78,73
Dr. A.D. S	91,30	89,54	92,63	86,17	81,13	76,44	72,30	77,20	85,60
Dr. J.M. d	86,99	92,29	98,66	95,24	88,48	78,82	67,64	74,78	81,21
Dr. J.M. d	89,42	96,31	103,11	99,60	92,81	82,43	72,07	79,05	85,22
Dr. J.M. d	86,99	92,29	98,66	95,24	88,48	78,82	67,64	74,78	81,21
Dr. J.M. d	89,42	96,31	103,11	99,60	92,81	82,43	72,07	79,05	85,22
Hazelaarst	87,46	88,93	92,46	85,66	80,49	73,44	70,90	74,94	81,73
Hazelaarst	87,46	88,93	92,46	85,66	80,49	73,44	70,90	74,94	81,73
Hazelaarst	87,46	88,93	92,46	85,66	80,49	73,44	70,90	74,94	81,73
Hazelaarst	86,22	87,74	91,27	84,47	79,29	72,22	69,70	73,74	80,51
Anna van B	88,10	87,47	90,77	84,16	79,05	73,47	69,84	74,41	82,32
Anna van B	82,49	81,51	84,73	78,16	73,08	67,80	63,97	68,66	76,73
Anna van B	82,45	81,29	84,49	77,95	72,87	67,72	63,79	68,52	76,66
Cederstraa	86,22	87,74	91,27	84,47	79,29	72,22	69,70	73,74	80,51
Hazelaarst	87,46	88,93	92,46	85,66	80,49	73,44	70,90	74,94	81,73
Goudenrege	89,30	90,19	93,68	86,93	81,76	75,09	72,28	76,44	83,56
Goudenrege	89,30	90,19	93,68	86,93	81,76	75,09	72,28	76,44	83,56
Bosparkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Magnolia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelstraat	73,12	76,94	80,57	73,65	68,44	60,13	58,51	62,20	67,41
Abelstraat	73,12	76,94	80,57	73,65	68,44	60,13	58,51	62,20	67,41

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500
Prinses Be	90,66	97,19	93,73	86,95	77,01	--	--	--	--
Prinses Be	90,46	97,00	93,53	86,76	76,78	--	--	--	--
Prinses Be	90,50	97,04	93,57	86,80	76,82	--	--	--	--
Prinses Be	90,66	97,19	93,73	86,95	77,01	--	--	--	--
Prinses Be	90,66	97,19	93,73	86,95	77,01	--	--	--	--
Prinses Be	88,85	95,43	91,96	85,18	75,11	--	--	--	--
Prins Bern	96,34	102,59	99,20	92,45	83,00	--	--	--	--
Burgemeest	85,87	89,35	82,57	77,42	70,64	--	--	--	--
Prins Bern	100,47	104,61	97,54	92,30	84,00	--	--	--	--
Prins Bern	95,93	102,10	98,72	91,98	82,65	--	--	--	--
Prins Bern	100,78	104,98	97,90	92,65	84,26	--	--	--	--
Prins Bern	94,35	100,40	97,02	90,28	80,97	--	--	--	--
Prins Bern	94,35	100,40	97,02	90,28	80,97	--	--	--	--
Prins Bern	96,24	102,47	99,08	92,33	82,91	--	--	--	--
Prins Bern	100,78	104,98	97,90	92,65	84,26	--	--	--	--
Prins Bern	94,01	100,07	96,68	89,94	80,60	--	--	--	--
Prins Bern	95,93	102,10	98,72	91,98	82,65	--	--	--	--
Prins Bern	100,78	104,98	97,90	92,65	84,26	--	--	--	--
Prins Bern	94,35	100,40	97,02	90,28	80,97	--	--	--	--
Dr. Lovink	78,54	85,31	81,83	75,05	64,84	--	--	--	--
Raoul Wall	96,34	102,59	99,20	92,45	83,00	--	--	--	--
Castellums	88,87	91,73	85,43	80,46	76,48	--	--	--	--
Laan der C	94,29	100,50	97,13	90,38	81,02	--	--	--	--
Laan der C	94,29	100,50	97,13	90,38	81,02	--	--	--	--
Laan der C	95,00	101,30	97,91	91,15	81,65	--	--	--	--
Laan der C	95,00	101,30	97,91	91,15	81,65	--	--	--	--
Laan der C	94,24	100,46	97,08	90,33	80,97	--	--	--	--
Dr. A.D. S	79,88	84,99	82,21	75,67	69,90	--	--	--	--
Dr. A.D. S	83,86	86,95	80,49	75,45	70,74	--	--	--	--
Dr. J.M. d	86,53	92,91	89,49	82,72	73,06	--	--	--	--
Dr. J.M. d	91,11	97,59	94,13	87,35	77,45	--	--	--	--
Dr. J.M. d	86,53	92,91	89,49	82,72	73,06	--	--	--	--
Dr. J.M. d	91,11	97,59	94,13	87,35	77,45	--	--	--	--
Hazelaarst	83,22	86,76	79,96	74,79	67,72	--	--	--	--
Hazelaarst	83,22	86,76	79,96	74,79	67,72	--	--	--	--
Hazelaarst	83,22	86,76	79,96	74,79	67,72	--	--	--	--
Hazelaarst	82,04	85,57	78,77	73,59	66,51	--	--	--	--
Anna van B	81,71	85,02	78,40	73,30	67,70	--	--	--	--
Anna van B	75,77	79,00	72,43	67,34	62,04	--	--	--	--
Anna van B	75,53	78,74	72,19	67,11	61,93	--	--	--	--
Cederstraa	82,04	85,57	78,77	73,59	66,51	--	--	--	--
Hazelaarst	83,22	86,76	79,96	74,79	67,72	--	--	--	--
Goudenrege	84,48	87,98	81,22	76,06	69,35	--	--	--	--
Goudenrege	84,48	87,98	81,22	76,06	69,35	--	--	--	--
Bosparkweg	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Magnolia	--	--	--	--	--	--	--	--	--
Abelstraat	71,26	74,88	67,96	62,76	54,43	--	--	--	--
Abelstraat	71,26	74,88	67,96	62,76	54,43	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
Prinses Be	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--
Prinses Be	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Burgemeest	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Prins Bern	--	--	--	--
Dr. Lovink	--	--	--	--
Raoul Wall	--	--	--	--
Castellums	--	--	--	--
Laan der C	--	--	--	--
Laan der C	--	--	--	--
Laan der C	--	--	--	--
Laan der C	--	--	--	--
Laan der C	--	--	--	--
Dr. A.D. S	--	--	--	--
Dr. A.D. S	--	--	--	--
Dr. J.M. d	--	--	--	--
Dr. J.M. d	--	--	--	--
Dr. J.M. d	--	--	--	--
Dr. J.M. d	--	--	--	--
Hazelaarst	--	--	--	--
Hazelaarst	--	--	--	--
Hazelaarst	--	--	--	--
Hazelaarst	--	--	--	--
Anna van B	--	--	--	--
Anna van B	--	--	--	--
Anna van B	--	--	--	--
Cederstraa	--	--	--	--
Hazelaarst	--	--	--	--
Goudenrege	--	--	--	--
Goudenrege	--	--	--	--
Bosparkweg	--	--	--	--
Magnolia	--	--	--	--
Abelstraat	--	--	--	--
Abelstraat	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_W02	Footprint West westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_W03	Bouwblok West westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z01	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z02	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z03	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z04	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z05	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z06	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z07	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z08	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_ZB1	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_ZB2	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_ZB3	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_ZB4	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_ZB5	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_ZB6	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_ZB7	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBWest_WB3	Bouwblok West binnengevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BBWest_N01	--	--	Ja
BBWest_N02	--	--	Ja
BBWest_N03	13,90	--	Ja
BBWest_N04	13,90	--	Ja
BBWest_N05	13,90	--	Ja
BBWest_N06	13,90	--	Ja
BBWest_N07	13,90	--	Ja
BBWest_N08	13,90	--	Ja
BBWest_N09	13,90	--	Ja
BBOost_N01	--	--	Ja
BBOost_N02	--	--	Ja
BBOost_N03	--	--	Ja
BBOost_N04	--	--	Ja
BBOost_N05	13,90	--	Ja
BBOost_N06	13,90	--	Ja
BBOost_N07	13,90	--	Ja
BBOost_N08	13,90	--	Ja
BBOost_N09	13,90	--	Ja
BBOost_N10	13,90	--	Ja
BBOost_N11	13,90	--	Ja
BBWest_O01	13,90	--	Ja
BBWest_O02	13,90	--	Ja
BBWest_O03	--	--	Ja
BBWest_W01	--	--	Ja
FPWest_W02	--	--	Ja
BBWest_W03	--	--	Ja
BBWest_Z01	--	--	Ja
BBWest_Z02	--	--	Ja
BBWest_Z03	--	--	Ja
BBWest_Z04	--	--	Ja
BBWest_Z05	--	--	Ja
BBWest_Z06	--	--	Ja
BBWest_Z07	--	--	Ja
BBWest_Z08	--	--	Ja
BBWest_Z09	--	--	Ja
BBWest_Z10	--	--	Ja
BBWest_Z11	--	--	Ja
BBWest_Z12	--	--	Ja
BBWest_NB1	--	--	Ja
BBWest_NB2	13,90	--	Ja
BBWest_NB3	13,90	--	Ja
BBWest_NB4	13,90	--	Ja
BBWest_NB5	13,90	--	Ja
BBWest_NB6	13,90	--	Ja
BBWest_NB7	13,90	--	Ja
BBWest_OB1	13,90	--	Ja
BBWest_OB2	13,90	--	Ja
BBWest_WB1	--	--	Ja
BBWest_WB2	--	--	Ja
BBWest_ZB1	--	--	Ja
BBWest_ZB2	--	--	Ja
BBWest_ZB3	--	--	Ja
BBWest_ZB4	--	--	Ja
BBWest_ZB5	--	--	Ja
BBWest_ZB6	--	--	Ja
BBWest_ZB7	--	--	Ja
BBWest_ZB8	--	--	Ja
BBWest_ZB9	--	--	Ja
BBWest_WB3	--	--	Ja
BBWest_OB3	--	--	Ja
BBOost_BN1	--	--	Ja
BBOost_BN2	--	--	Ja
BBOost_BN3	13,90	--	Ja

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BZ2	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_BZ3	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_BZ4	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_BZ5	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BW3	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_BW3	Bouwblok Oost westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_Z01	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_Z02	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_Z03	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_Z04	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_Z05	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_Z06	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_Z07	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_W01	Footprint West westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N01	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N02	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N03	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N04	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N05	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N06	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N07	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N08	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_N09	Footprint West noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_O01	Footprint West oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_O02	Footprint West oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FpWest_O03	Footprint West oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_Z01	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPWest_Z02	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPWest_Z03	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPWest_Z04	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPWest_Z05	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPWest_Z06	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPWest_Z07	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPWest_Z08	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_BW3	Footprint Oost westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPOost_Z01	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPOost_Z02	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BBOost_BN4	13,90	--	Ja
BBOost_BN5	13,90	--	Ja
BBOost_BN6	13,90	--	Ja
BBOost_BN7	13,90	--	Ja
BBOost_BN8	13,90	--	Ja
BBOost_BO1	13,90	--	Ja
BBOost_BO2	13,90	--	Ja
BBOost_BO3	--	--	Ja
BBOost_BZ1	--	--	Ja
BBOost_BZ2	--	--	Ja
BBOost_BZ3	--	--	Ja
BBOost_BZ4	--	--	Ja
BBOost_BZ5	--	--	Ja
BBOost_BZ6	--	--	Ja
BBOost_BW1	--	--	Ja
BBOost_BW2	--	--	Ja
BBOost_BW3	--	--	Ja
BBOost_BZ6	--	--	Ja
BBOost_BO1	13,90	--	Ja
BBOost_BO2	13,90	--	Ja
BBOost_BO3	--	--	Ja
BBOost_BW1	--	--	Ja
BBOost_BW2	--	--	Ja
BBOost_BW3	--	--	Ja
BBOost_Z01	--	--	Ja
BBOost_Z02	--	--	Ja
BBOost_Z03	--	--	Ja
BBOost_Z04	--	--	Ja
BBOost_Z05	--	--	Ja
BBOost_Z06	--	--	Ja
BBOost_Z07	--	--	Ja
BBOost_Z08	--	--	Ja
BBOost_Z09	--	--	Ja
FPWest_W01	--	--	Ja
FPWest_N01	--	--	Ja
FPWest_N02	--	--	Ja
FPWest_N03	13,90	--	Ja
FPWest_N04	13,90	--	Ja
FPWest_N05	13,90	--	Ja
FPWest_N06	13,90	--	Ja
FPWest_N07	13,90	--	Ja
FPWest_N08	13,90	--	Ja
FPWest_N09	13,90	--	Ja
FPWest_O01	13,90	--	Ja
FPWest_O02	13,90	--	Ja
FpWest_O03	--	--	Ja
FPWest_Z01	--	--	Ja
FPWest_Z02	--	--	Ja
FPWest_Z03	--	--	Ja
FPWest_Z04	--	--	Ja
FPWest_Z05	--	--	Ja
FPWest_Z06	--	--	Ja
FPWest_Z07	--	--	Ja
FPWest_Z08	--	--	Ja
FPWest_Z09	--	--	Ja
FPWest_Z10	--	--	Ja
FPWest_Z11	--	--	Ja
FPWest_Z12	--	--	Ja
FPOost_BW1	--	--	Ja
FPOost_BW2	--	--	Ja
FPOost_BW3	--	--	Ja
FPOost_Z01	--	--	Ja
FPOost_Z02	--	--	Ja

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D
FPOost_Z03	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPOost_Z04	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPOost_Z05	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPOost_Z06	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPOost_Z07	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90
FPWest_W03	Footprint West westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--
BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
FPOost_Z03	--	--	Ja
FPOost_Z04	--	--	Ja
FPOost_Z05	--	--	Ja
FPOost_Z06	--	--	Ja
FPOost_Z07	--	--	Ja
FPOost_Z08	--	--	Ja
FPOost_Z09	--	--	Ja
FPOost_BO1	13,90	--	Ja
FPOost_BO2	13,90	--	Ja
FPOost_BO3	--	--	Ja
FPOost_N01	--	--	Ja
FPOost_N02	--	--	Ja
FPOost_N03	--	--	Ja
FPOost_N04	--	--	Ja
FPOost_N05	13,90	--	Ja
FPOost_N06	13,90	--	Ja
FPOost_N07	13,90	--	Ja
FPOost_N08	13,90	--	Ja
FPOost_N09	13,90	--	Ja
FPOost_N10	13,90	--	Ja
FPOost_N11	13,90	--	Ja
FPWest_W03	--	--	Ja
BBWest_W02	--	--	Ja

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bospark	Bosgrond (zachte ondergrond)	1,00
Grasveld	Grasveld (zachte ondergrond)	1,00

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Omgev01	Hazelaar-plataan-abeelstraat	2,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev02	Hazelaar-Plataan-Lariksstraat	2,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev03	Hazelaar-Berken-Abeel-Lariksstraat	2,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev04	Hazelaar-Berkenstraat	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev05	Hazelaar-Berkenstraat	3,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev06	Hazelaarstraat	3,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev07	Anne van Burenlaan	22,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev08	Anne van Burenlaan	10,70	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev10	Anne van Burenlaan	2,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev09	Anna van Burenlaan	2,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev11	Anna van Burenlaan	1,70	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev12	Anna van Burenlaan	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev13	Anna van Burenlaan	11,10	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev14	Anna van Burenlaan	3,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev15	Prinses Beatrixlaan	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev16	Prinses Beatrixlaan	13,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev17	Prinses Beatrixlaan	3,10	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev18	Prinses Beatrixlaan	3,10	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev19	Prinses Beatrixlaan	3,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev20	Prinses Beatrixlaan	8,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev21	Prinses Beatrixlaan	6,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev22	Prinses Beatrixlaan	5,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev23	Magnoliastraat	17,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev24	Magnoliastraat	8,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev25	Magnoliastraat	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev26	Magnoliastraat	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev27	Magnoliastraat	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev28	Magnoliastraat	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev29	Magnoliastraat	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev30	Magnoliastraat	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev31	Magnoliastraat	2,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev32	Dr. J.M. den Uylsingel	3,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev33	Dr. J.M. den Uylsingel	11,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev34	Dr. J.M. den Uylsingel	11,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev35	Dr. J.M. den Uylsingel	25,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev36	Dr. J.M. den Uylsingel	22,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev37	Zuidland	19,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev38	Zuidland	10,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev39	Euromarkt	5,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev40	Laan der Continenten	29,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev41	Laan der Continenten	11,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev42	Laan der Continenten	22,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev43	Laan der Continenten	15,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev44	Laan der Continenten	18,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev45	Laan der Continenten	25,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev46	Laan der Continenten	14,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev47	Laan der Continenten	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev48	Laan der Continenten	19,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev49	Laan der Continenten	18,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev50	Laan der Continenten	30,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev51	dr. A.D. Sacharovlaan	6,90	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev52	dr. A.D. Sacharovlaan	5,10	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev53	Molenvliet	3,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev54	Vijverstraat	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev55	Vijverstraat	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev56	Vijverstraat	4,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev57	Molenvliet	7,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev58	Molenvliet	7,20	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev59	Castellemstraat	14,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev60	Castellemstraat	12,30	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev61	Castellemstraat	11,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev62	Castellemstraat	20,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev63	De Smethstraat	14,10	0,00	Relatief	Woonfunctie			

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Omgev01	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev02	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev03	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev04	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev05	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev06	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev07	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev08	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev10	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev09	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev11	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev12	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev13	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev14	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev15	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev16	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev17	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev18	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev19	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev20	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev21	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev22	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev23	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev24	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev25	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev26	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev27	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev28	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev29	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev30	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev31	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev32	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev33	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev34	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev35	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev36	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev37	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev38	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev39	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev40	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev41	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev42	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev43	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev44	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev45	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev46	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev47	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev48	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev49	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev50	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev51	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev52	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev53	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev54	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev55	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev56	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev57	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev58	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev59	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev60	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev61	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev62	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev63	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Omgev01	0,80	0,80
Omgev02	0,80	0,80
Omgev03	0,80	0,80
Omgev04	0,80	0,80
Omgev05	0,80	0,80
Omgev06	0,80	0,80
Omgev07	0,80	0,80
Omgev08	0,80	0,80
Omgev10	0,80	0,80
Omgev09	0,80	0,80
Omgev11	0,80	0,80
Omgev12	0,80	0,80
Omgev13	0,80	0,80
Omgev14	0,80	0,80
Omgev15	0,80	0,80
Omgev16	0,80	0,80
Omgev17	0,80	0,80
Omgev18	0,80	0,80
Omgev19	0,80	0,80
Omgev20	0,80	0,80
Omgev21	0,80	0,80
Omgev22	0,80	0,80
Omgev23	0,80	0,80
Omgev24	0,80	0,80
Omgev25	0,80	0,80
Omgev26	0,80	0,80
Omgev27	0,80	0,80
Omgev28	0,80	0,80
Omgev29	0,80	0,80
Omgev30	0,80	0,80
Omgev31	0,80	0,80
Omgev32	0,80	0,80
Omgev33	0,80	0,80
Omgev34	0,80	0,80
Omgev35	0,80	0,80
Omgev36	0,80	0,80
Omgev37	0,80	0,80
Omgev38	0,80	0,80
Omgev39	0,80	0,80
Omgev40	0,80	0,80
Omgev41	0,80	0,80
Omgev42	0,80	0,80
Omgev43	0,80	0,80
Omgev44	0,80	0,80
Omgev45	0,80	0,80
Omgev46	0,80	0,80
Omgev47	0,80	0,80
Omgev48	0,80	0,80
Omgev49	0,80	0,80
Omgev50	0,80	0,80
Omgev51	0,80	0,80
Omgev52	0,80	0,80
Omgev53	0,80	0,80
Omgev54	0,80	0,80
Omgev55	0,80	0,80
Omgev56	0,80	0,80
Omgev57	0,80	0,80
Omgev58	0,80	0,80
Omgev59	0,80	0,80
Omgev60	0,80	0,80
Omgev61	0,80	0,80
Omgev62	0,80	0,80
Omgev63	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente
Omgev64	De Smethstraat	7,30	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev65	De Smethstraat	9,30	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev66	Dr. Lovinklaan	9,30	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev67	Prins Bernhardlaan	14,30	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev68	Prins Bernhardlaan	3,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev69	Prins Bernhardlaan	13,90	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev70	Prins Bernhardlaan	9,40	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev71	Prins Bernhardlaan	13,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev72	Anna van Burenlaan	5,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev73	Anna van Burenlaan	5,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev74	Anna van Burenlaan	5,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev75	Anna van Burenlaan	5,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev76	Anna van Burenlaan	5,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev77	Anna van Burenlaan	5,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev78	Anna van Burenlaan	6,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev79	Anna van Burenlaan	2,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev80	Prinses beatrixlaan	11,60	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev81	Goudenregenplantsoen	10,70	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev82	Goudenregenplantsoen	7,50	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev86	Cederstraat	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev87	Cederstraat	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev88	Cederstraat	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev89	Cederstraat	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev90	Cederstraat	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev91	Cederstraat	10,80	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev92	H. Kamerlingh Onnesweg	5,90	0,00	Relatief	Woonfunctie			
Omgev93	Anna van Burenlaan	7,90	0,00	Relatief	Woonfunctie			
BlokOostA		15,54	0,00	Relatief				
BlokOostD		12,59	0,00	Relatief				
BlokOostB		12,59	0,00	Relatief				
BlokOostC		9,63	0,00	Relatief				
BlokWestB		12,59	0,00	Relatief				
BlokWestD		12,59	0,00	Relatief				
BlokWestA		15,54	0,00	Relatief				
BlokWestC		9,63	0,00	Relatief				

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k
Omgev64	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev65	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev66	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev67	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev68	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev69	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev70	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev71	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev72	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev73	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev74	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev75	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev76	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev77	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev78	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev79	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev80	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev81	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev82	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev86	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev87	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev88	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev89	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev90	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev91	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev92	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev93	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokOostA	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokOostD	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokOostB	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokOostC	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokWestB	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokWestD	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokWestA	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokWestC	0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Refl. 4k	Refl. 8k
Omgev64	0,80	0,80
Omgev65	0,80	0,80
Omgev66	0,80	0,80
Omgev67	0,80	0,80
Omgev68	0,80	0,80
Omgev69	0,80	0,80
Omgev70	0,80	0,80
Omgev71	0,80	0,80
Omgev72	0,80	0,80
Omgev73	0,80	0,80
Omgev74	0,80	0,80
Omgev75	0,80	0,80
Omgev76	0,80	0,80
Omgev77	0,80	0,80
Omgev78	0,80	0,80
Omgev79	0,80	0,80
Omgev80	0,80	0,80
Omgev81	0,80	0,80
Omgev82	0,80	0,80
Omgev86	0,80	0,80
Omgev87	0,80	0,80
Omgev88	0,80	0,80
Omgev89	0,80	0,80
Omgev90	0,80	0,80
Omgev91	0,80	0,80
Omgev92	0,80	0,80
Omgev93	0,80	0,80
BlokOostA	0,80	0,80
BlokOostD	0,80	0,80
BlokOostB	0,80	0,80
BlokOostC	0,80	0,80
BlokWestB	0,80	0,80
BlokWestD	0,80	0,80
BlokWestA	0,80	0,80
BlokWestC	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
Rotonde02	Raoul Wallenbergplein
Rotonde01	Doc. J.M. Den Uylsingel/Laan der Continenten

Model: 20220111_Bijgewerkt model
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.
Drempel01	Drempel Magnoliastraat/Prinses Beatrixlaan
Drempel02	Drempel Bosparkweg/ Prinses Beatrixlaan
Drempel03	Prinses Beatrixlaan
Drempel04	Prinses Beatrixlaan
Drempel09	Prins Bernhardlaan
Drempel10	Prins Bernhardlaan
Drempel08	Laan der Continenten
Drempel08	Laan der Continenten
Drempel07	Dr. J.M. den Uylsingel
Drempel07	Dr. J.M. den Uylsingel
Drempel05	Goudenregenplantsoen
Drempel05	Goudenregenplantsoen
Drempel06	Hazelaarstraat
Drempel06	Hazelaarstraat
Drempel06	Hazelaarstraat
Drempel11	Anna van Burenlaan
Drempel11	Anna van Burenlaan
Drempel11	Anna van Burenlaan
Drempel11	Anna van Burenlaan
Drempel11	Anna van Burenlaan

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
31615	17888641 - 17891000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
31615	17990471 - 18000000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29046	17767728 - 17776000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34
29051	17767734 - 17776000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	34
29058	17751677 - 17759411	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30
29068	17635956 - 17642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29068	17682000 - 17683999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29047	17775609 - 17776000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29072	17744000 - 17757000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
29044	17770000 - 17776000	-0,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29055	17751679 - 17759411	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	30
31614	17789500 - 17803000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28
29063	17713000 - 17727500	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29070	17700500 - 17714000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29077	17667383 - 17687000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29045	17776000 - 17789500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
31616	199999063 - 200000000	-0,97	-0,97	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
31617	300137671 - 300144000	-0,97	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29076	17687000 - 17700500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29062	17698500 - 17713000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29043	17757000 - 17770000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
29057	17742000 - 17744000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29054	17638350 - 17642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29054	17682000 - 17684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29054	17684000 - 17685000	-0,11	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29054	17691856 - 17699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29054	17707854 - 17713000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29054	17717241 - 17728000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29054	17729843 - 17731200	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29054	17731200 - 17742000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29054	17742000 - 17743999	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29069	17684000 - 17685000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29069	17685000 - 17698500	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29075	17669783 - 17687001	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29056	17727500 - 17742000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29061	17713000 - 17727500	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
31618	300772396 - 300777000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
31615	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600
31615	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600
29046	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600
29051	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29058	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,020
29068	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29068	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29047	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29072	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29044	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29055	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,020
31614	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600
29063	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,020
29070	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29077	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29045	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31616	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
31617	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600
29076	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29062	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,020
29043	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29057	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,020
29054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,020
29054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,020
29054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,020
29054	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,020
29069	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29069	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29075	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29056	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,160	0,020
29061	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,020
31618	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
31615	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
31615	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29046	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29051	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29058	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,240	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29068	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29068	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29047	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29072	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29044	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29055	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,240	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
31614	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29063	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,820	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29070	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29077	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29045	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
31616	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
31617	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29076	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29062	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,820	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29043	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29057	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,240	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29054	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29054	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29054	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29054	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29054	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,820	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29054	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,820	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29054	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,240	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29054	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,240	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29054	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,240	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29069	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29069	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29075	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	0
29056	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,800	1,240	0,540	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29061	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,820	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
31618	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
31615	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31615	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29046	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29051	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29058	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,860	1,240	0,480	0,000
29068	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29068	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29047	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29072	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29044	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29055	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,860	1,240	0,480	0,000
31614	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29063	Stoppend	1,240	0,820	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000
29070	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29077	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29045	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31616	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31617	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29076	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29062	Stoppend	1,240	0,820	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000
29043	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29057	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,860	1,240	0,480	0,000
29054	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29054	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29054	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29054	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29054	Stoppend	1,240	0,820	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000
29054	Stoppend	1,240	0,820	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000
29054	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,860	1,240	0,480	0,000
29054	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,860	1,240	0,480	0,000
29054	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,860	1,240	0,480	0,000
29069	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29069	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29075	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29056	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	1,860	1,240	0,480	0,000
29061	Stoppend	1,240	0,820	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000
31618	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29046	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29051	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29058	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,120
29068	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29068	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29047	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29044	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29055	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,120
31614	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29063	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
29070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29045	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31616	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31617	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29062	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
29043	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29057	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,120
29054	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29054	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29054	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29054	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29054	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
29054	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
29054	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,120
29054	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,120
29054	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,120
29069	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29069	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29056	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,120	0,120	0,030	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,120
29061	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
31618	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
31615	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31615	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29051	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57
29058	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57
29068	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29068	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29055	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57
31614	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29063	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-2	Stoppend	0,180	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53
29070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31616	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31617	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29062	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-2	Stoppend	0,180	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53
29043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29057	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57
29054	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29054	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29054	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29054	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29054	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-2	Stoppend	0,180	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53
29054	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-2	Stoppend	0,180	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53
29054	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49
29054	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49
29054	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-57	-57	-57
29069	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29069	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29056	0,120	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49
29061	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-2	Stoppend	0,180	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53
31618	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
31615	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
31615	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29046	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29051	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29058	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000
29068	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29068	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29047	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29072	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29044	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29055	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000
31614	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29063	0	SGM-2	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000
29070	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29077	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29045	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
31616	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
31617	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29076	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29062	0	SGM-2	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000
29043	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29057	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29054	0	SGM-2	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000
29054	0	SGM-2	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000
29054	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000
29054	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000
29054	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000
29069	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29069	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29075	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29056	0	SGM-2	Stoppend	0,280	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,300	0,000
29061	0	SGM-2	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000
31618	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
31615	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31615	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29046	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29051	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-57	-57	-57
29058	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-57	-57	-57
29068	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40
29068	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40
29047	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29072	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29044	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29055	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-57	-57	-57
31614	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29063	0,030	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53
29070	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29077	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29045	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31616	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31617	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29076	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29062	0,030	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53
29043	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29057	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-57	-57	-57
29054	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40
29054	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40
29054	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40
29054	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40
29054	0,030	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53
29054	0,030	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53
29054	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-49	-49	-49
29054	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-49	-49	-49
29054	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-57	-57	-57
29069	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49
29069	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49
29075	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29056	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,030	0,000	-49	-49	-49
29061	0,030	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53
31618	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
31615	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31615	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29046	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29051	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29058	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,840
29068	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29068	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29047	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29072	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29044	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29055	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,840
31614	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29063	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29070	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29077	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29045	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31616	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31617	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29076	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29062	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000
29043	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29057	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,840
29054	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29054	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29054	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29054	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,840
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,840
29054	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,840
29069	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29069	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29075	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29056	0	SGM-3	Stoppend	0,810	0,360	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,840
29061	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
31618	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
31615	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31615	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29046	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29051	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-57
29058	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40
29068	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29068	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29047	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29072	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29044	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29055	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40
31614	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29063	1,200	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49
29070	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29077	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29045	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31616	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31617	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29076	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29062	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53
29043	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29057	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40
29054	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29054	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29054	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29054	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29054	1,800	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49
29054	1,200	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49
29054	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40
29054	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40
29054	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40
29069	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45
29069	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-53
29075	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29056	0,360	0,150	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40
29061	1,200	0,200	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49
31618	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
31615	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31615	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29046	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29051	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend
29058	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend
29068	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29068	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29047	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29072	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29044	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29055	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend
31614	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29063	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend
29070	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29077	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29045	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31616	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31617	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29076	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29062	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend
29043	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29057	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend
29054	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29054	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29054	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29054	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
29054	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend
29054	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend
29054	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend
29054	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend
29054	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-57	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend
29069	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
29069	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
29075	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29056	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,030	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend
29061	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend
31618	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29051	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29058	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
29068	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29068	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29055	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
31614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29063	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000
29070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29062	1,600	1,240	0,480	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000
29043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29057	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
29054	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29054	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29054	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29054	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29054	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000
29054	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000
29054	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
29054	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
29054	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
29069	0,540	0,540	0,180	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29069	0,540	0,540	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29056	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000
29061	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000
31618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29046	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29051	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
29058	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend
29068	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29068	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29047	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29044	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29055	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend
31614	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29063	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
29070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29045	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31616	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31617	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29062	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend
29043	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29057	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend
29054	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29054	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29054	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29054	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29054	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
29054	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
29054	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-49	-49	-49	0	IRM-4	Stoppend
29054	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-49	-49	-49	0	IRM-4	Stoppend
29054	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend
29069	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29056	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	-49	-49	-49	0	IRM-4	Stoppend
29061	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
31618	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29051	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29058	2,400	1,880	0,760	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,720	0,000
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29055	2,400	1,880	0,760	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,720	0,000
31614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29063	0,720	0,720	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240	0,000
29070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29062	0,720	0,720	0,240	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29057	2,400	1,880	0,760	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,720	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,720	0,720	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240	0,000
29054	0,720	0,720	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240	0,000
29054	2,400	1,880	0,760	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,720	0,000
29054	2,400	1,880	0,760	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,720	0,000
29054	2,400	1,880	0,760	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,720	0,000
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29056	2,400	1,880	0,760	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	2,400	1,880	0,720	0,000
29061	0,720	0,720	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240	0,000
31618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29046	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29051	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29058	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend
29068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29047	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29044	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29055	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend
31614	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29063	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29045	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31616	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31617	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29062	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29043	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29057	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend
29054	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend
29054	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend
29069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29056	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	1,080	1,080	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend
29061	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31618	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29058	1,080	1,080	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29055	1,080	1,080	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29057	1,080	1,080	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	1,080	1,080	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	1,080	1,080	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	1,080	1,080	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29056	1,080	1,080	0,360	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29046	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29051	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29058	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29047	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29044	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29055	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31614	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29063	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29045	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31616	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31617	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29062	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29043	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29057	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29056	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29061	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31618	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29046	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29051	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29058	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29047	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29044	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29055	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31614	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29063	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29045	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31616	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31617	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29062	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29043	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29057	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29056	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29061	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31618	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31615	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29046	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29051	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29058	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29068	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29047	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29072	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29044	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29055	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31614	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29063	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29070	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29077	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29045	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31616	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31617	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29076	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29062	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29043	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29057	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29054	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29069	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29075	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29056	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29061	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31618	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
31615	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29046	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29051	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	93,85	108,46	113,33	106,22
29058	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,81	91,31	105,83	110,46	103,23
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,12	96,05	104,16	97,32
29068	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,12	96,05	104,16	97,32
29047	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29072	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29044	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29055	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,81	91,31	105,83	110,46	103,23
31614	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29063	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,94	80,61	97,34	105,60	99,49
29070	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29077	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29045	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
31616	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
31617	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29076	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29062	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,94	80,61	97,34	105,60	99,49
29043	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29057	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,67	82,32	99,06	107,32	101,23
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,58	84,80	100,27	106,57	99,32
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,58	84,80	100,27	106,57	99,32
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,58	84,80	100,27	106,57	99,32
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,11	85,02	100,29	106,75	100,24
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,36	86,29	101,55	108,02	101,49
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,36	86,29	101,55	108,02	101,49
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	68,09	88,00	103,28	109,74	103,23
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,67	81,32	98,06	102,32	99,23
29054	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	66,67	81,32	98,06	102,32	99,23
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,12	96,05	104,16	97,32
29069	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,70	79,34	96,07	104,34	98,24
29075	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29056	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	67,67	82,32	99,06	107,32	101,23
29061	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,94	80,61	97,34	105,60	99,49
31618	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	100,91	97,01	87,67	67,73	88,44	102,94	107,89	103,29	101,28	99,12	87,94	--	--
29058	97,92	94,01	84,68	64,83	85,84	100,27	105,01	100,29	98,28	96,12	84,93	--	--
29068	92,73	87,98	77,81	61,01	76,49	91,85	99,16	94,99	93,44	91,16	79,82	--	--
29068	92,73	87,98	77,81	61,01	76,49	91,85	99,16	94,99	93,44	91,16	79,82	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	97,92	94,01	84,68	64,83	85,84	100,27	105,01	100,29	98,28	96,12	84,93	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	95,16	90,26	79,91	62,38	77,64	93,10	100,67	97,68	96,30	94,11	82,64	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	95,16	90,26	79,91	62,38	77,64	93,10	100,67	97,68	96,30	94,11	82,64	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	96,92	92,01	81,68	64,15	79,42	94,86	102,38	99,41	98,07	95,86	84,39	--	--
29054	93,73	89,98	80,81	61,23	80,00	95,04	101,18	95,96	93,68	91,46	80,45	--	--
29054	93,73	89,98	80,81	61,23	80,00	95,04	101,18	95,96	93,68	91,46	80,45	--	--
29054	93,73	89,98	80,81	61,23	80,00	95,04	101,18	95,96	93,68	91,46	80,45	--	--
29054	94,92	91,02	81,70	61,41	80,09	95,06	101,39	97,29	95,29	93,11	81,93	--	--
29054	96,16	92,26	82,91	62,62	81,34	96,31	102,66	98,55	96,52	94,36	83,18	--	--
29054	96,16	92,26	82,91	62,62	81,34	96,31	102,66	98,55	96,52	94,36	83,18	--	--
29054	97,92	94,01	84,68	64,39	83,07	98,05	104,37	100,29	98,28	96,12	84,93	--	--
29054	95,92	91,01	80,68	63,62	78,96	94,22	99,04	98,76	97,90	95,77	84,27	--	--
29054	95,92	91,01	80,68	63,62	78,96	94,22	99,04	98,76	97,90	95,77	84,27	--	--
29069	92,73	87,98	77,81	61,01	76,49	91,85	99,16	94,99	93,44	91,16	79,82	--	--
29069	93,92	89,02	78,70	61,17	76,43	91,87	99,39	96,41	95,08	92,85	81,38	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	96,92	92,01	81,68	64,15	79,42	94,86	102,38	99,41	98,07	95,86	84,39	--	--
29061	95,16	90,26	79,91	62,38	77,64	93,10	100,67	97,68	96,30	94,11	82,64	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
31615	--	--	--	--	--	59,51	84,74	100,28	102,70	97,11	91,73	91,10	80,89
31615	--	--	--	--	--	59,09	79,06	96,06	100,29	95,11	90,73	89,10	77,89
29046	--	--	--	--	--	60,11	87,62	102,48	103,31	97,11	91,73	91,10	80,89
29051	--	--	--	--	--	70,60	92,89	107,46	112,34	105,08	99,44	95,66	85,67
29058	--	--	--	--	--	68,09	91,45	106,01	109,97	102,74	97,13	93,98	83,94
29068	--	--	--	--	--	63,44	79,32	96,25	103,68	96,87	91,93	88,15	77,23
29068	--	--	--	--	--	63,46	79,33	96,25	103,69	96,93	92,02	88,20	77,27
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	68,09	91,45	106,01	109,97	102,74	97,13	93,98	83,94
31614	--	--	--	--	--	60,30	88,29	103,04	103,50	97,11	91,73	91,10	80,89
29063	--	--	--	--	--	65,21	80,73	97,50	105,09	98,92	94,28	90,16	79,15
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	58,09	78,06	95,06	95,29	93,11	89,73	88,10	76,89
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	64,84	79,61	96,31	104,59	98,27	93,59	88,84	77,90
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	66,95	82,46	99,24	106,83	100,74	96,13	91,98	80,94
29054	--	--	--	--	--	63,85	85,00	100,47	106,09	98,87	92,93	90,15	80,23
29054	--	--	--	--	--	63,87	85,01	100,47	106,10	98,93	93,02	90,20	80,27
29054	--	--	--	--	--	64,25	85,92	101,40	106,57	99,59	93,76	91,37	81,37
29054	--	--	--	--	--	64,72	86,04	101,41	106,72	100,25	94,65	91,93	81,87
29054	--	--	--	--	--	65,79	86,87	102,21	107,74	101,21	95,59	92,69	82,66
29054	--	--	--	--	--	65,62	86,41	101,72	107,51	100,92	95,28	92,16	82,15
29054	--	--	--	--	--	67,35	88,13	103,46	109,24	102,68	97,05	93,93	83,90
29054	--	--	--	--	--	65,94	81,45	98,24	101,83	98,68	95,05	90,93	79,90
29054	--	--	--	--	--	65,95	81,46	98,24	101,83	98,74	95,13	90,98	79,94
29069	--	--	--	--	--	63,04	78,16	95,06	103,16	96,15	91,12	86,61	75,79
29069	--	--	--	--	--	63,59	78,35	95,07	103,35	97,05	92,37	87,62	76,65
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	66,94	82,45	99,24	106,83	100,68	96,05	91,93	80,90
29061	--	--	--	--	--	65,21	80,73	97,50	105,09	98,92	94,28	90,16	79,15
31618	--	--	--	--	--	58,09	78,06	95,06	95,29	93,11	89,73	88,10	76,89

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
31615	59,51	84,74	100,28	102,70	97,11	91,73	91,10	80,89	--	--	--	--
31615	59,09	79,06	96,06	100,29	95,11	90,73	89,10	77,89	--	--	--	--
29046	60,11	87,62	102,48	103,31	97,11	91,73	91,10	80,89	--	--	--	--
29051	65,59	87,14	101,67	106,85	102,18	99,46	98,00	86,62	--	--	--	--
29058	63,80	87,82	102,45	105,55	100,37	97,17	95,83	84,67	--	--	--	--
29068	59,58	76,48	92,99	99,54	94,85	91,92	90,41	79,01	--	--	--	--
29068	59,59	76,48	92,99	99,59	95,12	92,25	90,87	79,44	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	63,80	87,82	102,45	105,55	100,37	97,17	95,83	84,67	--	--	--	--
31614	60,30	88,29	103,04	103,50	97,11	91,73	91,10	80,89	--	--	--	--
29063	61,12	77,77	94,25	101,00	97,39	94,91	93,39	81,87	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	58,09	78,06	95,06	95,29	93,11	89,73	88,10	76,89	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	60,10	75,19	91,19	99,56	96,43	94,32	92,81	81,24	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	62,87	79,51	96,00	102,74	99,26	96,84	95,33	83,79	--	--	--	--
29054	59,90	81,56	96,97	101,72	96,16	92,34	91,09	80,18	--	--	--	--
29054	59,92	81,56	96,97	101,75	96,36	92,64	91,49	80,52	--	--	--	--
29054	60,81	83,38	98,83	102,92	97,49	93,44	92,38	81,56	--	--	--	--
29054	61,03	83,42	98,83	103,03	98,21	94,61	93,38	82,39	--	--	--	--
29054	61,89	83,87	99,25	103,75	99,01	95,56	94,26	83,22	--	--	--	--
29054	61,45	82,88	98,22	103,14	98,51	95,25	93,90	82,78	--	--	--	--
29054	63,19	84,62	99,97	104,88	100,28	97,03	95,69	84,56	--	--	--	--
29054	62,08	78,70	95,10	98,90	98,26	96,40	94,99	83,44	--	--	--	--
29054	62,08	78,70	95,10	98,90	98,38	96,56	95,15	83,58	--	--	--	--
29069	58,49	73,87	89,92	98,08	93,87	91,40	90,08	78,60	--	--	--	--
29069	58,84	73,91	89,93	98,30	95,20	93,08	91,60	80,03	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	62,86	79,51	96,00	102,74	99,16	96,69	95,19	83,65	--	--	--	--
29061	61,12	77,77	94,25	101,00	97,39	94,91	93,39	81,87	--	--	--	--
31618	58,09	78,06	95,06	95,29	93,11	89,73	88,10	76,89	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
31615	--	--	51,73	76,96	92,50	94,92	89,33	83,95	83,32	73,11	51,73	76,96	92,50
31615	--	--	51,31	71,28	88,28	92,51	87,33	82,95	81,32	70,11	51,31	71,28	88,28
29046	--	--	52,33	79,84	94,70	95,53	89,33	83,95	83,32	73,11	52,33	79,84	94,70
29051	--	--	66,37	88,58	103,19	108,07	100,92	95,43	91,61	81,90	61,79	82,96	97,51
29058	--	--	63,70	86,58	101,14	105,45	98,27	92,79	89,26	79,48	59,38	82,11	96,69
29068	--	--	58,61	73,97	91,04	98,78	92,09	87,32	83,10	72,37	54,93	71,09	87,29
29068	--	--	58,62	73,97	91,04	98,78	92,13	87,37	83,14	72,39	54,93	71,09	87,29
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	63,70	86,58	101,14	105,45	98,27	92,79	89,26	79,48	59,38	82,11	96,69
31614	--	--	52,52	80,51	95,25	95,72	89,33	83,95	83,32	73,11	52,52	80,51	95,25
29063	--	--	60,77	75,86	92,61	100,55	94,45	89,98	85,45	74,72	56,87	72,79	88,86
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	50,31	70,28	87,28	87,51	85,33	81,95	80,32	69,11	50,31	70,28	87,28
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	60,60	75,33	92,04	100,32	94,16	89,69	84,85	74,19	56,44	71,63	87,36
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	62,56	77,59	94,37	102,31	96,27	91,79	87,26	76,48	58,55	74,44	90,57
29054	--	--	59,02	79,65	95,26	101,19	94,09	88,32	85,10	75,37	55,21	75,63	91,03
29054	--	--	59,03	79,65	95,26	101,20	94,13	88,37	85,14	75,39	55,21	75,63	91,03
29054	--	--	59,23	80,20	95,80	101,44	94,47	88,75	85,81	75,99	55,67	76,90	92,33
29054	--	--	59,76	80,37	95,82	101,61	95,27	89,82	86,58	76,69	55,90	76,97	92,34
29054	--	--	61,26	81,79	97,09	103,08	96,59	91,12	87,72	77,97	57,36	77,96	93,21
29054	--	--	61,18	81,54	96,83	102,97	96,45	90,98	87,45	77,72	57,15	77,34	92,54
29054	--	--	62,95	83,26	98,59	104,72	98,23	92,74	89,22	79,43	58,85	79,04	94,28
29054	--	--	61,54	76,58	93,37	97,31	94,23	90,74	86,22	75,43	57,88	73,78	89,76
29054	--	--	61,56	76,59	93,37	97,31	94,27	90,79	86,26	75,48	57,88	73,77	89,76
29069	--	--	58,41	73,34	90,43	98,52	91,75	86,96	82,36	71,70	54,43	69,78	85,65
29069	--	--	58,99	73,57	90,44	98,70	92,68	88,21	83,40	72,62	54,70	69,77	85,67
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	62,54	77,58	94,37	102,31	96,23	91,74	87,22	76,43	58,55	74,45	90,57
29061	--	--	60,77	75,86	92,61	100,55	94,45	89,98	85,45	74,72	56,87	72,79	88,86
31618	--	--	50,31	70,28	87,28	87,51	85,33	81,95	80,32	69,11	50,31	70,28	87,28

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
31615	94,92	89,33	83,95	83,32	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	92,51	87,33	82,95	81,32	70,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	95,53	89,33	83,95	83,32	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	102,58	98,03	95,65	93,91	82,60	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	100,50	95,63	92,98	91,33	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	94,13	89,96	87,66	86,01	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	94,17	90,16	87,88	86,33	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	100,50	95,63	92,98	91,33	80,12	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	95,72	89,33	83,95	83,32	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	96,07	92,92	91,01	89,24	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	87,51	85,33	81,95	80,32	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	95,38	92,50	90,78	89,00	77,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	97,76	94,65	92,72	90,97	79,44	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	96,28	91,10	87,98	86,47	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	96,31	91,26	88,19	86,76	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	97,03	91,91	88,58	87,23	76,22	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	97,17	92,88	90,01	88,51	77,35	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	98,46	94,13	91,40	89,76	78,61	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	98,13	93,89	91,27	89,60	78,40	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	99,84	95,59	92,91	91,28	80,07	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	94,11	93,84	92,42	90,78	79,23	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	94,12	93,89	92,50	90,84	79,28	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	93,36	89,56	87,52	85,97	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	93,57	90,93	89,21	87,55	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	97,75	94,60	92,65	90,92	79,38	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	96,07	92,92	91,01	89,24	77,73	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	87,51	85,33	81,95	80,32	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31615	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29046	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29051	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29058	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29068	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29047	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29072	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29044	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29055	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31614	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29063	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29070	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29077	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29045	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31616	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31617	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29076	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29062	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29043	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29057	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29054	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29069	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29075	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29056	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29061	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31618	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
31615	--
31615	--
29046	--
29051	--
29058	--
29068	--
29068	--
29047	--
29072	--
29044	--
29055	--
31614	--
29063	--
29070	--
29077	--
29045	--
31616	--
31617	--
29076	--
29062	--
29043	--
29057	--
29054	--
29054	--
29054	--
29054	--
29054	--
29054	--
29054	--
29054	--
29054	--
29069	--
29069	--
29075	--
29056	--
29061	--
31618	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29074	17744000 - 17757000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	26
29066	17684000 - 17685000	-0,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29066	17685000 - 17698500	-0,10	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29048	17776000 - 17789500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	4 - niet-voegloze wissel	28
29071	17734211 - 17744000	-0,10	-0,10	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29078	17687000 - 17700500	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	28
29060	17639540 - 17642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29060	17682000 - 17684000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29060	17684998 - 17685000	-0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29060	17698053 - 17699000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29060	17705218 - 17712998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	2 - Houten of zigzag betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
31613	18350024 - 18374800	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
31613	18374800 - 18392999	-0,97	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29065	17638364 - 17642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29065	17682000 - 17683999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	3 - Niet doorgelaste spoorstaven	2 - Voegenspoorstaaf	30
29073	17735177 - 17743998	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	0,0	0 - (eigen waarde)	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29052	17782000 - 17785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29052	17838657 - 17842000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29052	17842000 - 17855000	-0,12	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29052	17981684 - 17999999	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18023176 - 18042000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18042000 - 18044000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18044000 - 18045000	-0,36	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18075741 - 18085000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18085000 - 18087000	-0,39	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18099173 - 18109000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18120970 - 18142000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18182000 - 18185000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18185000 - 18187000	-0,50	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18195524 - 18209000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18222201 - 18242000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18282000 - 18285000	-0,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18294830 - 18300000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18300000 - 18309000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18334844 - 18342000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18382000 - 18385000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18385000 - 18387000	-0,53	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
29074	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29066	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29066	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29048	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600
29071	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29078	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29060	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29060	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29060	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29060	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29060	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,100	0,020
31613	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600
31613	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		GOEDEREN	Doorgaand	0,000	3,600	0,600
29065	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29065	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,080	0,020
29073	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000
29052	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29052	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29052	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29052	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
29074	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29066	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29066	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29048	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29071	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29078	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29060	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29060	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29060	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29060	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29060	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	1,200	0,820	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
31613	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
31613	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29065	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29065	0,000	-49	-49	-49	0	MAT'64-V	Stoppend	0,900	0,620	0,260	0,000	-45	-45	-45	0	MAT'64-V
29073	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
29052	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-53	-53	-53	0	MAT'64-V
29052	0,000	-57	-57	-57	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V
29052	0,000	-60	-60	-60	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-59	-59	-59	0	MAT'64-V
29052	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V
29049	0,000	60	60	60	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V
29049	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V
29049	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V
29049	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	61	61	61	0	MAT'64-V
29049	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V
29049	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V
29049	0,000	-63	-63	-63	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V
29049	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-65	-65	-65	0	MAT'64-V
29049	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V
29049	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V
29049	0,000	-69	-69	-69	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V
29049	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-72	-72	-72	0	MAT'64-V
29049	0,000	-74	-74	-74	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V
29049	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V
29049	0,000	-77	-77	-77	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V
29049	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-78	-78	-78	0	MAT'64-V
29049	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
29074	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29066	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29048	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29071	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29078	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29060	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29060	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29060	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29060	Stoppend	1,240	0,820	0,320	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000
31613	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29065	Stoppend	0,920	0,620	0,240	0,000	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000
29073	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29052	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29052	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29052	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	40	40	40	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	49	49	49	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	58	58	58	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	64	64	64	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	70	70	70	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29066	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29066	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29048	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29060	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29060	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29060	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29060	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29060	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,090	0,090	0,030	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29065	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29065	-45	-45	-45	0	ICM-3	Stoppend	0,060	0,060	0,000	0,000	40	40	40	0	SGM-2	Stoppend	0,140
29073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29052	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29052	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29052	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29052	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	40	40	40	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	61	61	61	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	51	51	51	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	59	59	59	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	65	65	65	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	0,210

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29066	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29066	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29060	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29060	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29060	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29060	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29060	0,010	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-2	Stoppend	0,180	0,000	0,020	0,000	-53	-53	-53
31613	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31613	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29065	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29065	0,000	0,020	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-2	Stoppend	0,140	0,000	0,020	0,000	40	40	40
29073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29052	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57
29052	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-57	-57	-57
29052	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-60	-60	-60
29052	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60
29049	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	60	60	60
29049	0,240	0,060	0,000	40	40	40	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-63	-63	-63
29049	0,240	0,060	0,000	51	51	51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-63	-63	-63
29049	0,240	0,060	0,000	51	51	51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-63	-63	-63
29049	0,240	0,060	0,000	51	51	51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-63	-63	-63
29049	0,240	0,060	0,000	51	51	51	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-63	-63	-63
29049	0,240	0,060	0,000	59	59	59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-69	-69	-69
29049	0,240	0,060	0,000	59	59	59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-69	-69	-69
29049	0,240	0,060	0,000	59	59	59	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-69	-69	-69
29049	0,240	0,060	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-69	-69	-69
29049	0,240	0,060	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74
29049	0,240	0,060	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-74	-74	-74
29049	0,240	0,060	0,000	65	65	65	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-77	-77	-77
29049	0,240	0,060	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-77	-77	-77
29049	0,240	0,060	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81
29049	0,240	0,060	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
29074	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29066	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29066	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29048	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29071	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29060	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29060	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29060	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29060	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29060	0	SGM-2	Stoppend	0,200	0,000	0,040	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000
31613	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
31613	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29065	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29065	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180	0,090	0,000	-45	-45	-45	0	SGM-3	Stoppend	0,420	0,180
29073	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000
29052	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29052	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29052	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29052	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	61	61	61	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	61	61	61	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	61	61	61	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	61	61	61	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	61	61	61	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
29074	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29066	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49
29066	0,060	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49
29048	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29071	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29078	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29060	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40
29060	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40
29060	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40
29060	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	1,800	0,300	0,000	40	40	40
29060	0,030	0,000	-49	-49	-49	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,120	0,000	-53	-53	-53
31613	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
31613	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29065	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40
29065	0,060	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000	0,900	0,150	0,000	40	40	40
29073	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0
29052	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-57	-57	-57
29052	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-57	-57	-57
29052	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-60	-60	-60
29052	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
29049	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	60	60	60
29049	0,100	0,000	40	40	40	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63
29049	0,100	0,000	51	51	51	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63
29049	0,100	0,000	51	51	51	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63
29049	0,100	0,000	51	51	51	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63
29049	0,100	0,000	51	51	51	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-63	-63	-63
29049	0,100	0,000	59	59	59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69
29049	0,100	0,000	59	59	59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69
29049	0,100	0,000	59	59	59	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69
29049	0,100	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-69	-69	-69
29049	0,100	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-74	-74	-74
29049	0,100	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-74	-74	-74
29049	0,100	0,000	65	65	65	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-77	-77	-77
29049	0,100	0,000	71	71	71	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-77	-77	-77
29049	0,100	0,000	71	71	71	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-81	-81	-81
29049	0,100	0,000	71	71	71	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-81	-81	-81

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29074	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29066	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29066	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29048	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29071	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29078	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29060	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29060	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29060	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29060	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29060	0	SGM-3	Stoppend	0,540	0,240	0,090	0,000	40	40	40	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,000
31613	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
31613	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29065	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	40	40	40	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29065	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040
29073	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000
29052	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29052	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29052	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-59	-59	-59	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29052	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	61	61	61	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-65	-65	-65	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-72	-72	-72	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-78	-78	-78	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend	1,650

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
29074	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29066	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45
29066	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-53
29048	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29071	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29078	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29060	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29060	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29060	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29060	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29060	1,800	0,300	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-49
31613	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
31613	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29065	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29065	0,040	0,000	0,000	-45	-45	-45	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	40
29073	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0
29052	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-57
29052	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-57
29052	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-60
29052	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	60
29049	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	60
29049	0,690	0,270	0,000	40	40	40	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63
29049	0,690	0,270	0,000	51	51	51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63
29049	0,690	0,270	0,000	51	51	51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63
29049	0,690	0,270	0,000	51	51	51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63
29049	0,690	0,270	0,000	51	51	51	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-63
29049	0,690	0,270	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69
29049	0,690	0,270	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69
29049	0,690	0,270	0,000	59	59	59	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69
29049	0,690	0,270	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-69
29049	0,690	0,270	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-74
29049	0,690	0,270	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-74
29049	0,690	0,270	0,000	65	65	65	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-77
29049	0,690	0,270	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-77
29049	0,690	0,270	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81
29049	0,690	0,270	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
29074	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
29066	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
29048	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29071	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29078	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29060	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29060	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29060	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
29060	-49	-49	0	ICM-4	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend
31613	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29065	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,200	0,920	0,360	0,000	-45	-45	-45	0	IRM-4	Stoppend
29073	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-53	-53	-53	0	ICM-4	Stoppend
29052	-57	-57	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend
29052	-60	-60	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-59	-59	-59	0	ICM-4	Stoppend
29052	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend
29049	60	60	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend
29049	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend
29049	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend
29049	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	61	61	61	0	ICM-4	Stoppend
29049	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
29049	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
29049	-63	-63	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
29049	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-65	-65	-65	0	ICM-4	Stoppend
29049	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend
29049	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend
29049	-69	-69	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend
29049	-74	-74	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-72	-72	-72	0	ICM-4	Stoppend
29049	-74	-74	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend
29049	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend
29049	-77	-77	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend
29049	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-78	-78	-78	0	ICM-4	Stoppend
29049	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
29074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,540	0,540	0,180	0,000	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29066	0,540	0,540	0,180	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29060	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29060	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29060	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29060	0,040	0,040	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29065	1,200	0,960	0,360	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000
29073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29052	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29052	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29052	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	40	40	40	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	51	51	51	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	59	59	59	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	65	65	65	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29048	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29060	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29060	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29060	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29060	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend	1,600	1,240	0,480	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29065	-45	-45	-45	0	VIRM-6	Stoppend	0,540	0,540	0,180	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-53	-53	-53	0	IRM-4	Stoppend
29052	-57	-57	-57	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Stoppend
29052	-60	-60	-60	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-59	-59	-59	0	IRM-4	Stoppend
29052	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend
29049	60	60	60	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend
29049	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend
29049	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend
29049	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	61	61	61	0	IRM-4	Stoppend
29049	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend
29049	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend
29049	-63	-63	-63	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend
29049	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-65	-65	-65	0	IRM-4	Stoppend
29049	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Stoppend
29049	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Stoppend
29049	-69	-69	-69	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Stoppend
29049	-74	-74	-74	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-72	-72	-72	0	IRM-4	Stoppend
29049	-74	-74	-74	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
29049	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
29049	-77	-77	-77	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
29049	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-78	-78	-78	0	IRM-4	Stoppend
29049	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,720	0,720	0,240	0,000	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	0,720	0,720	0,240	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29052	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29052	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29052	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	40	40	40	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	51	51	51	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	59	59	59	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	59	59	59	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	59	59	59	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	59	59	59	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	65	65	65	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29048	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	40	40	40	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	-53	-53	-53	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29052	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29052	-59	-59	-59	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29052	61	61	61	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29049	61	61	61	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29049	61	61	61	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	40	40	40	0	0	Doorgaand
29049	61	61	61	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
29049	61	61	61	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
29049	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
29049	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	51	51	51	0	0	Doorgaand
29049	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	59	59	59	0	0	Doorgaand
29049	-65	-65	-65	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	59	59	59	0	0	Doorgaand
29049	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	59	59	59	0	0	Doorgaand
29049	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	59	59	59	0	0	Doorgaand
29049	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
29049	-72	-72	-72	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
29049	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
29049	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	65	65	65	0	0	Doorgaand
29049	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand
29049	-78	-78	-78	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand
29049	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29048	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29048	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29074	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29066	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29048	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29071	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29078	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29060	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
31613	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29065	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29073	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29052	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29074	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,12	96,05	104,16	97,32
29066	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,70	79,34	96,07	104,34	98,24
29048	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29071	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29078	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,12	96,05	104,16	97,32
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,12	96,05	104,16	97,32
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,17	79,12	96,05	104,16	97,32
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,70	79,34	96,07	104,34	98,24
29060	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	65,94	80,61	97,34	105,60	99,49
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
31613	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,58	84,80	100,27	106,57	99,32
29065	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	64,58	84,80	100,27	106,57	99,32
29073	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	--	--	--	--	--
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	69,66	84,29	101,04	105,31	102,22
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,04	84,44	101,06	105,43	102,91
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,04	84,44	101,06	105,43	102,91
29052	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,16	84,53	101,07	105,47	103,17
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,16	84,53	101,07	105,47	103,17
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,16	84,53	101,07	105,47	103,17
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,71	84,80	101,10	105,70	103,94
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,71	84,80	101,10	105,70	103,94
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,94	84,92	101,12	105,78	104,33
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	70,94	84,92	101,12	105,78	104,33
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,32	85,09	101,14	105,92	104,89
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,32	85,09	101,14	105,92	104,89
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	85,30	101,17	106,05	105,48
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,68	85,30	101,17	106,05	105,48
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,95	85,48	101,19	106,15	105,90
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	71,95	85,48	101,19	106,15	105,90
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,23	85,66	101,21	106,25	106,36
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,23	85,66	101,21	106,25	106,36
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,49	85,82	101,22	106,35	106,73
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,49	85,82	101,22	106,35	106,73
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	85,97	101,24	106,43	107,08

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	92,73	87,98	77,81	61,01	76,49	91,85	99,16	94,99	93,44	91,16	79,82	--	--
29066	93,92	89,02	78,70	61,17	76,43	91,87	99,39	96,41	95,08	92,85	81,38	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	92,73	87,98	77,81	61,01	76,49	91,85	99,16	94,99	93,44	91,16	79,82	--	--
29060	92,73	87,98	77,81	61,01	76,49	91,85	99,16	94,99	93,44	91,16	79,82	--	--
29060	92,73	87,98	77,81	61,01	76,49	91,85	99,16	94,99	93,44	91,16	79,82	--	--
29060	93,92	89,02	78,70	61,17	76,43	91,87	99,39	96,41	95,08	92,85	81,38	--	--
29060	95,16	90,26	79,91	62,38	77,64	93,10	100,67	97,68	96,30	94,11	82,64	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	93,73	89,98	80,81	61,23	80,00	95,04	101,18	95,96	93,68	91,46	80,45	--	--
29065	93,73	89,98	80,81	61,23	80,00	95,04	101,18	95,96	93,68	91,46	80,45	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	98,91	94,01	83,67	66,59	81,92	97,20	102,03	101,76	100,90	98,78	87,27	--	--
29052	99,82	94,77	84,32	66,71	81,89	97,21	102,24	102,80	102,07	99,91	88,33	--	--
29052	99,82	94,77	84,32	66,71	81,89	97,21	102,24	102,80	102,07	99,91	88,33	--	--
29052	100,21	95,01	84,49	66,68	81,96	97,29	100,28	97,60	97,97	90,31	79,93	--	--
29049	100,21	95,01	84,49	66,68	81,96	97,29	100,28	97,60	97,97	90,31	79,93	--	--
29049	100,21	95,01	84,49	66,68	81,96	97,29	100,28	97,60	97,97	90,31	79,93	--	--
29049	101,06	95,84	85,27	66,75	81,79	97,31	100,62	98,34	98,83	91,17	80,76	--	--
29049	101,06	95,84	85,27	66,75	81,79	97,31	100,62	98,34	98,83	91,17	80,76	--	--
29049	101,58	96,27	85,68	66,94	82,05	97,50	102,56	103,99	103,33	101,03	89,41	--	--
29049	101,58	96,27	85,68	66,94	82,05	97,50	102,56	103,99	103,33	101,03	89,41	--	--
29049	102,25	96,88	86,22	67,07	81,99	97,52	102,71	104,16	103,58	101,11	89,51	--	--
29049	102,25	96,88	86,22	67,07	81,99	97,52	102,71	104,16	103,58	101,11	89,51	--	--
29049	103,04	97,53	86,86	67,27	82,35	97,75	102,87	105,15	104,65	102,18	90,53	--	--
29049	103,04	97,53	86,86	67,27	82,35	97,75	102,87	105,15	104,65	102,18	90,53	--	--
29049	103,56	97,95	87,25	67,39	82,64	98,00	102,91	105,29	104,72	102,24	90,60	--	--
29049	103,56	97,95	87,25	67,39	82,64	98,00	102,91	105,29	104,72	102,24	90,60	--	--
29049	104,18	98,46	87,75	67,57	82,93	98,20	103,03	106,07	105,59	103,09	91,40	--	--
29049	104,18	98,46	87,75	67,57	82,93	98,20	103,03	106,07	105,59	103,09	91,40	--	--
29049	104,64	98,86	88,15	67,71	83,18	98,37	103,11	106,19	105,70	103,15	91,48	--	--
29049	104,64	98,86	88,15	67,71	83,18	98,37	103,11	106,19	105,70	103,15	91,48	--	--
29049	105,11	99,26	88,54	67,86	83,41	98,53	103,21	106,79	106,39	103,80	92,10	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	63,04	78,16	95,06	103,16	96,15	91,12	86,61	75,79
29066	--	--	--	--	--	63,59	78,35	95,07	103,35	97,05	92,37	87,62	76,65
29048	--	--	--	--	--	60,30	88,29	103,04	103,50	97,11	91,73	91,10	80,89
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	63,44	79,32	96,25	103,68	96,87	91,93	88,15	77,23
29060	--	--	--	--	--	63,46	79,33	96,25	103,69	96,93	92,02	88,20	77,27
29060	--	--	--	--	--	63,84	80,24	97,18	104,16	97,59	92,76	89,37	78,37
29060	--	--	--	--	--	64,30	80,36	97,19	104,31	98,25	93,65	89,93	78,87
29060	--	--	--	--	--	65,38	81,19	97,99	105,33	99,21	94,59	90,69	79,66
31613	--	--	--	--	--	59,51	84,74	100,28	102,70	97,11	91,73	91,10	80,89
31613	--	--	--	--	--	58,09	78,06	95,06	95,29	93,11	89,73	88,10	76,89
29065	--	--	--	--	--	63,85	85,00	100,47	106,09	98,87	92,93	90,15	80,23
29065	--	--	--	--	--	63,87	85,01	100,47	106,10	98,93	93,02	90,20	80,27
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	68,58	83,33	100,04	104,32	101,08	97,44	92,66	81,67
29052	--	--	--	--	--	68,98	83,46	100,05	104,45	101,75	98,37	93,40	82,29
29052	--	--	--	--	--	68,99	83,46	100,05	104,45	101,77	98,41	93,43	82,31
29052	--	--	--	--	--	69,12	83,52	100,05	104,49	102,01	98,75	93,67	82,50
29049	--	--	--	--	--	69,12	83,52	100,05	104,49	102,01	98,75	93,67	82,50
29049	--	--	--	--	--	69,12	83,52	100,05	104,49	102,03	98,79	93,69	82,52
29049	--	--	--	--	--	69,69	83,77	100,07	104,74	102,78	99,63	94,48	83,26
29049	--	--	--	--	--	69,69	83,77	100,07	104,74	102,78	99,63	94,48	83,26
29049	--	--	--	--	--	69,93	83,86	100,07	104,82	103,15	100,14	94,89	83,63
29049	--	--	--	--	--	69,93	83,86	100,07	104,82	103,15	100,14	94,89	83,63
29049	--	--	--	--	--	70,32	84,02	100,08	104,97	103,69	100,81	95,48	84,16
29049	--	--	--	--	--	70,33	84,02	100,08	104,97	103,72	100,86	95,51	84,18
29049	--	--	--	--	--	70,69	84,18	100,09	105,10	104,29	101,64	96,14	84,76
29049	--	--	--	--	--	70,69	84,18	100,09	105,10	104,29	101,64	96,14	84,76
29049	--	--	--	--	--	70,96	84,31	100,10	105,20	104,68	102,13	96,54	85,13
29049	--	--	--	--	--	70,97	84,31	100,10	105,20	104,70	102,17	96,57	85,15
29049	--	--	--	--	--	71,25	84,44	100,11	105,30	105,15	102,78	97,06	85,60
29049	--	--	--	--	--	71,25	84,44	100,11	105,30	105,16	102,80	97,07	85,61
29049	--	--	--	--	--	71,51	84,56	100,11	105,40	105,51	103,24	97,45	85,97
29049	--	--	--	--	--	71,51	84,56	100,11	105,40	105,53	103,27	97,47	85,99
29049	--	--	--	--	--	71,73	84,67	100,12	105,47	105,87	103,74	97,84	86,34

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	58,49	73,87	89,92	98,08	93,87	91,40	90,08	78,60	--	--	--	--
29066	58,84	73,91	89,93	98,30	95,20	93,08	91,60	80,03	--	--	--	--
29048	60,30	88,29	103,04	103,50	97,11	91,73	91,10	80,89	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	59,58	76,48	92,99	99,54	94,85	91,92	90,41	79,01	--	--	--	--
29060	59,59	76,48	92,99	99,59	95,12	92,25	90,87	79,44	--	--	--	--
29060	60,46	78,11	94,77	100,71	96,09	92,95	91,54	80,14	--	--	--	--
29060	60,69	78,12	94,78	100,83	96,93	94,19	92,68	81,18	--	--	--	--
29060	61,55	78,65	95,23	101,58	97,79	95,18	93,65	82,15	--	--	--	--
31613	59,51	84,74	100,28	102,70	97,11	91,73	91,10	80,89	--	--	--	--
31613	58,09	78,06	95,06	95,29	93,11	89,73	88,10	76,89	--	--	--	--
29065	59,90	81,56	96,97	101,72	96,16	92,34	91,09	80,18	--	--	--	--
29065	59,92	81,56	96,97	101,75	96,36	92,64	91,49	80,52	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	64,07	79,18	95,09	100,83	100,66	99,04	97,67	86,06	--	--	--	--
29052	64,33	79,21	95,09	101,00	101,62	100,21	98,69	87,02	--	--	--	--
29052	64,33	79,21	95,09	101,00	101,67	100,27	98,75	87,07	--	--	--	--
29052	64,31	79,23	95,08	98,84	96,19	94,84	88,28	77,29	--	--	--	--
29049	64,31	79,23	95,08	98,84	96,19	94,84	88,28	77,29	--	--	--	--
29049	64,32	79,23	95,09	99,04	97,37	96,05	91,82	80,39	--	--	--	--
29049	64,63	79,23	95,10	99,32	97,94	96,70	92,20	80,79	--	--	--	--
29049	64,63	79,23	95,10	99,32	97,94	96,70	92,20	80,79	--	--	--	--
29049	64,90	79,46	95,25	101,31	102,80	101,57	99,80	88,07	--	--	--	--
29049	64,90	79,46	95,25	101,31	102,80	101,57	99,80	88,07	--	--	--	--
29049	65,16	79,49	95,26	101,43	102,96	101,76	99,86	88,14	--	--	--	--
29049	65,17	79,49	95,26	101,43	103,04	101,86	99,96	88,23	--	--	--	--
29049	65,46	79,75	95,39	101,58	103,95	102,95	100,93	89,15	--	--	--	--
29049	65,46	79,75	95,39	101,58	103,95	102,95	100,93	89,15	--	--	--	--
29049	65,65	79,95	95,52	101,63	104,06	103,03	100,97	89,19	--	--	--	--
29049	65,66	79,96	95,52	101,64	104,13	103,11	101,05	89,26	--	--	--	--
29049	65,90	80,17	95,64	101,76	104,84	103,98	101,81	89,98	--	--	--	--
29049	65,90	80,17	95,64	101,76	104,87	104,02	101,85	90,02	--	--	--	--
29049	66,10	80,35	95,74	101,83	104,98	104,12	101,89	90,07	--	--	--	--
29049	66,10	80,36	95,74	101,83	105,03	104,18	101,95	90,12	--	--	--	--
29049	66,29	80,53	95,83	101,92	105,57	104,86	102,54	90,68	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	58,41	73,34	90,43	98,52	91,75	86,96	82,36	71,70	54,43	69,78	85,65
29066	--	--	58,99	73,57	90,44	98,70	92,68	88,21	83,40	72,62	54,70	69,77	85,67
29048	--	--	52,52	80,51	95,25	95,72	89,33	83,95	83,32	73,11	52,52	80,51	95,25
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	58,61	73,97	91,04	98,78	92,09	87,32	83,10	72,37	54,93	71,09	87,29
29060	--	--	58,62	73,97	91,04	98,78	92,13	87,37	83,14	72,39	54,93	71,09	87,29
29060	--	--	58,81	74,52	91,58	99,03	92,47	87,75	83,81	72,99	55,38	72,10	88,48
29060	--	--	59,34	74,69	91,60	99,19	93,27	88,82	84,58	73,69	55,60	72,09	88,48
29060	--	--	60,85	76,11	92,87	100,66	94,59	90,12	85,72	74,97	57,06	73,28	89,45
31613	--	--	51,73	76,96	92,50	94,92	89,33	83,95	83,32	73,11	51,73	76,96	92,50
31613	--	--	50,31	70,28	87,28	87,51	85,33	81,95	80,32	69,11	50,31	70,28	87,28
29065	--	--	59,02	79,65	95,26	101,19	94,09	88,32	85,10	75,37	55,21	75,63	91,03
29065	--	--	59,03	79,65	95,26	101,20	94,13	88,37	85,14	75,39	55,21	75,63	91,03
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	64,35	79,02	95,78	100,05	96,92	93,43	88,61	77,90	60,43	75,62	91,29
29052	--	--	64,75	79,16	95,79	100,17	97,61	94,37	89,37	78,54	60,63	75,62	91,30
29052	--	--	64,75	79,17	95,79	100,17	97,62	94,40	89,38	78,55	60,63	75,63	91,31
29052	--	--	64,88	79,24	95,80	100,21	97,87	94,76	89,62	78,73	60,60	75,67	91,34
29049	--	--	64,88	79,24	95,80	100,21	97,87	94,76	89,62	78,73	60,60	75,67	91,34
29049	--	--	64,88	79,24	95,80	100,21	97,88	94,78	89,63	78,75	60,60	75,69	91,35
29049	--	--	65,45	79,50	95,82	100,45	98,61	95,59	90,41	79,47	60,83	75,63	91,36
29049	--	--	65,45	79,50	95,82	100,45	98,62	95,60	90,42	79,47	60,83	75,63	91,36
29049	--	--	65,68	79,60	95,83	100,53	99,00	96,12	90,84	79,86	61,07	75,87	91,53
29049	--	--	65,68	79,60	95,83	100,53	99,01	96,13	90,85	79,86	61,07	75,87	91,53
29049	--	--	66,07	79,77	95,84	100,68	99,54	96,77	91,42	80,37	61,28	75,87	91,54
29049	--	--	66,08	79,78	95,84	100,68	99,56	96,80	91,44	80,41	61,28	75,90	91,56
29049	--	--	66,45	79,95	95,86	100,80	100,15	97,60	92,09	81,01	61,54	76,20	91,73
29049	--	--	66,45	79,95	95,86	100,80	100,15	97,61	92,09	81,02	61,54	76,20	91,73
29049	--	--	66,71	80,10	95,87	100,90	100,54	98,09	92,48	81,37	61,71	76,43	91,90
29049	--	--	66,72	80,11	95,87	100,91	100,55	98,10	92,50	81,40	61,71	76,45	91,92
29049	--	--	67,01	80,26	95,88	101,00	101,01	98,73	93,01	81,88	61,92	76,69	92,07
29049	--	--	67,01	80,26	95,88	101,00	101,02	98,75	93,02	81,89	61,93	76,71	92,08
29049	--	--	67,26	80,39	95,89	101,10	101,37	99,18	93,39	82,25	62,10	76,90	92,20
29049	--	--	67,27	80,40	95,89	101,10	101,38	99,19	93,41	82,27	62,11	76,92	92,21
29049	--	--	67,49	80,52	95,90	101,18	101,73	99,67	93,79	82,64	62,28	77,12	92,33

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	93,36	89,56	87,52	85,97	74,47	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	93,57	90,93	89,21	87,55	75,97	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	95,72	89,33	83,95	83,32	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	94,13	89,96	87,66	86,01	74,55	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	94,17	90,16	87,88	86,33	74,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	94,86	90,69	88,22	86,66	75,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	95,01	91,79	89,70	88,04	76,50	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	96,38	93,12	91,12	89,36	77,85	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	94,92	89,33	83,95	83,32	73,11	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	87,51	85,33	81,95	80,32	69,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	96,28	91,10	87,98	86,47	75,41	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	96,31	91,26	88,19	86,76	75,66	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	96,58	96,51	95,25	93,58	82,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	96,76	97,53	96,44	94,67	83,03	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	96,76	97,55	96,46	94,69	83,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	94,76	92,15	91,64	84,55	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	94,76	92,15	91,64	84,55	73,85	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	94,83	92,60	92,03	86,02	75,04	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	95,13	93,25	92,75	86,59	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	95,13	93,25	92,75	86,60	75,62	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,06	98,71	97,73	95,78	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,06	98,71	97,73	95,78	84,09	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,19	98,87	97,93	95,84	84,16	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,20	98,90	97,97	95,88	84,20	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,35	99,87	99,08	96,92	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,35	99,87	99,08	96,92	85,19	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,39	99,98	99,15	96,96	85,24	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,40	100,01	99,18	96,99	85,27	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,52	100,77	100,08	97,81	86,04	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,52	100,78	100,09	97,82	86,05	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,59	100,89	100,19	97,87	86,11	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,59	100,91	100,22	97,89	86,13	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,68	101,49	100,92	98,52	86,73	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29074	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29066	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29048	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29071	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29078	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29060	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
31613	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29065	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29073	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29052	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29074	--
29066	--
29066	--
29048	--
29071	--
29078	--
29060	--
29060	--
29060	--
29060	--
29060	--
31613	--
31613	--
29065	--
29065	--
29073	--
29052	--
29052	--
29052	--
29052	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb	m	Lwissel
29049	18402510 - 18409000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18421048 - 18442000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18482000 - 18485000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18486384 - 18487000	-0,48	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18494405 - 18509000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18540127 - 18542000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18582049 - 18585000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18585000 - 18587000	-0,44	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18601853 - 18609000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18627367 - 18642000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18682000 - 18685000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18685000 - 18687000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18703024 - 18709000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18734343 - 18742000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18782000 - 18785000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18792919 - 18809000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18809000 - 18810000	-0,46	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18810000 - 18844000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30
29049	18887000 - 18900000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k	Cbb,8k	RRgebr	RuwheidID	Brugcorrectie	BrugID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040
29049	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	False		False		MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,300	0,040

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 1	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3
29049	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V
29049	0,000	-81	-81	-81	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V
29049	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-83	-83	-83	0	MAT'64-V
29049	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V
29049	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V
29049	0,000	-86	-86	-86	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V
29049	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-88	-88	-88	0	MAT'64-V
29049	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V
29049	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V
29049	0,000	-91	-91	-91	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V
29049	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-93	-93	-93	0	MAT'64-V
29049	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V
29049	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V
29049	0,000	-96	-96	-96	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V
29049	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-97	-97	-97	0	MAT'64-V
29049	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V
29049	0,000	-99	-99	-99	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V
29049	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	-100	-100	-100	0	MAT'64-V
29049	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V	Stoppend	3,600	2,480	1,060	0,000	100	100	100	0	MAT'64-V

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	74	74	74	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	78	78	78	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	82	82	82	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	85	85	85	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000
29049	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	88	88	88	0	MAT'64-V	Stoppend	3,700	2,460	0,960	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
29049	71	71	71	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	75	75	75	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	75	75	75	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	75	75	75	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	75	75	75	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	79	79	79	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	79	79	79	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	79	79	79	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	79	79	79	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	83	83	83	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	86	86	86	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-3	Stoppend	0,210
29049	89	89	89	0	ICM-3	Stoppend	0,240	0,240	0,060	0,000	100	100	100	0	ICM-3	Stoppend	0,210

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7
29049	0,240	0,060	0,000	71	71	71	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81
29049	0,240	0,060	0,000	75	75	75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-81	-81	-81
29049	0,240	0,060	0,000	75	75	75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-86	-86	-86
29049	0,240	0,060	0,000	75	75	75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-86	-86	-86
29049	0,240	0,060	0,000	75	75	75	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-86	-86	-86
29049	0,240	0,060	0,000	79	79	79	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-86	-86	-86
29049	0,240	0,060	0,000	79	79	79	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-91	-91	-91
29049	0,240	0,060	0,000	79	79	79	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-91	-91	-91
29049	0,240	0,060	0,000	79	79	79	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-91	-91	-91
29049	0,240	0,060	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-91	-91	-91
29049	0,240	0,060	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-96	-96	-96
29049	0,240	0,060	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-96	-96	-96
29049	0,240	0,060	0,000	83	83	83	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-96	-96	-96
29049	0,240	0,060	0,000	86	86	86	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-96	-96	-96
29049	0,240	0,060	0,000	86	86	86	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99
29049	0,240	0,060	0,000	86	86	86	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99
29049	0,240	0,060	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-99	-99	-99
29049	0,240	0,060	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	-100	-100	-100
29049	0,240	0,060	0,000	89	89	89	0	MDDM	Doorgaand	0,000	0,020	0,000	0,000	100	100	100

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000
29049	0	SGM-2	Stoppend	0,560	0,000	0,040	0,000	100	100	100	0	SGM-2	Stoppend	0,580	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10	V(A) 10	V(N) 10
29049	0,100	0,000	71	71	71	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-81	-81	-81
29049	0,100	0,000	75	75	75	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-81	-81	-81
29049	0,100	0,000	75	75	75	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-86	-86	-86
29049	0,100	0,000	75	75	75	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-86	-86	-86
29049	0,100	0,000	75	75	75	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-86	-86	-86
29049	0,100	0,000	79	79	79	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-86	-86	-86
29049	0,100	0,000	79	79	79	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-91	-91	-91
29049	0,100	0,000	79	79	79	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-91	-91	-91
29049	0,100	0,000	79	79	79	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-91	-91	-91
29049	0,100	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-91	-91	-91
29049	0,100	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-96	-96	-96
29049	0,100	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-96	-96	-96
29049	0,100	0,000	83	83	83	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-96	-96	-96
29049	0,100	0,000	86	86	86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-96	-96	-96
29049	0,100	0,000	86	86	86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-99	-99	-99
29049	0,100	0,000	86	86	86	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-99	-99	-99
29049	0,100	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-99	-99	-99
29049	0,100	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	-100	-100	-100
29049	0,100	0,000	89	89	89	0	SGM-3	Doorgaand	0,000	0,000	0,060	0,000	100	100	100

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-83	-83	-83	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-88	-88	-88	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-93	-93	-93	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-97	-97	-97	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	-100	-100	-100	0	SGM-3	Stoppend	1,650
29049	0	SGM-3	Stoppend	1,620	0,690	0,360	0,000	100	100	100	0	SGM-3	Stoppend	1,650

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13
29049	0,690	0,270	0,000	71	71	71	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81
29049	0,690	0,270	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-81
29049	0,690	0,270	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-86
29049	0,690	0,270	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-86
29049	0,690	0,270	0,000	75	75	75	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-86
29049	0,690	0,270	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-86
29049	0,690	0,270	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-91
29049	0,690	0,270	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-91
29049	0,690	0,270	0,000	79	79	79	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-91
29049	0,690	0,270	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-91
29049	0,690	0,270	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96
29049	0,690	0,270	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96
29049	0,690	0,270	0,000	83	83	83	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96
29049	0,690	0,270	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-96
29049	0,690	0,270	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99
29049	0,690	0,270	0,000	86	86	86	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99
29049	0,690	0,270	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-99
29049	0,690	0,270	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	-100
29049	0,690	0,270	0,000	89	89	89	0	DDM-2/3	Doorgaand	0,000	0,060	0,000	0,000	100

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15	Profiel15
29049	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend
29049	-81	-81	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend
29049	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-83	-83	-83	0	ICM-4	Stoppend
29049	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend
29049	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend
29049	-86	-86	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend
29049	-91	-91	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-88	-88	-88	0	ICM-4	Stoppend
29049	-91	-91	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend
29049	-91	-91	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend
29049	-91	-91	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend
29049	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-93	-93	-93	0	ICM-4	Stoppend
29049	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend
29049	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend
29049	-96	-96	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend
29049	-99	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-97	-97	-97	0	ICM-4	Stoppend
29049	-99	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend
29049	-99	-99	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend
29049	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	-100	-100	-100	0	ICM-4	Stoppend
29049	100	100	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000	100	100	100	0	ICM-4	Stoppend

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	71	71	71	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	75	75	75	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	79	79	79	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	83	83	83	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	86	86	86	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000
29049	0,080	0,080	0,000	0,000	89	89	89	0	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18	Profiel18
29049	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend
29049	-81	-81	-81	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend
29049	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-83	-83	-83	0	IRM-4	Stoppend
29049	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend
29049	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend
29049	-86	-86	-86	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend
29049	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-88	-88	-88	0	IRM-4	Stoppend
29049	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend
29049	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend
29049	-91	-91	-91	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend
29049	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-93	-93	-93	0	IRM-4	Stoppend
29049	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Stoppend
29049	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Stoppend
29049	-96	-96	-96	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Stoppend
29049	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-97	-97	-97	0	IRM-4	Stoppend
29049	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend
29049	-99	-99	-99	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend
29049	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	-100	-100	-100	0	IRM-4	Stoppend
29049	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend	4,800	3,760	1,480	0,000	100	100	100	0	IRM-4	Stoppend

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	71	71	71	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	75	75	75	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	75	75	75	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	75	75	75	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	75	75	75	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	79	79	79	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	79	79	79	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	79	79	79	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	79	79	79	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	83	83	83	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	86	86	86	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000
29049	4,760	3,760	1,440	0,000	89	89	89	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,720	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21	Profiel21
29049	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	71	71	71	0	0	Doorgaand
29049	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
29049	-83	-83	-83	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
29049	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
29049	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	75	75	75	0	0	Doorgaand
29049	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand
29049	-88	-88	-88	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand
29049	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand
29049	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	79	79	79	0	0	Doorgaand
29049	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
29049	-93	-93	-93	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
29049	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
29049	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	83	83	83	0	0	Doorgaand
29049	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand
29049	-97	-97	-97	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand
29049	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	86	86	86	0	0	Doorgaand
29049	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand
29049	-100	-100	-100	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand
29049	100	100	100	0	VIRM-6	Stoppend	2,160	2,160	0,780	0,000	89	89	89	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24	Profiel24
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27	Profiel27
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30	Profiel30
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand
29049	0	0	0	0	0	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0	Doorgaand

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,71	85,97	101,24	106,43	107,08
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,87	86,07	101,25	106,49	107,31
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	72,87	86,07	101,25	106,49	107,31
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	86,22	101,27	106,56	107,65
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,08	86,22	101,27	106,56	107,65
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	86,33	101,28	106,62	107,87
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,23	86,33	101,28	106,62	107,87
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,43	86,47	101,30	106,69	108,19
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,43	86,47	101,30	106,69	108,19
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,58	86,58	101,31	106,74	108,40
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,58	86,58	101,31	106,74	108,40
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	86,70	101,32	106,80	108,64
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73	86,70	101,32	106,80	108,64
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,83	86,77	101,33	106,84	108,79
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,83	86,77	101,33	106,84	108,79
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,94	86,86	101,34	106,88	108,97
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	86,94	101,35	106,91	109,11
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	86,94	101,35	106,91	109,11
29049	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	74,04	86,94	101,35	106,91	109,11

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125
29049	105,11	99,26	88,54	67,86	83,41	98,53	103,21	106,79	106,39	103,80	92,10	--	--
29049	105,40	99,51	88,79	67,96	83,57	98,65	103,26	106,87	106,46	103,84	92,15	--	--
29049	105,40	99,51	88,79	67,96	83,57	98,65	103,26	106,87	106,46	103,84	92,15	--	--
29049	105,85	99,88	89,16	68,11	83,79	98,81	103,35	107,44	107,12	104,46	92,73	--	--
29049	105,85	99,88	89,16	68,11	83,79	98,81	103,35	107,44	107,12	104,46	92,73	--	--
29049	106,12	100,12	89,40	68,21	83,95	98,93	103,40	107,51	107,19	104,50	92,79	--	--
29049	106,12	100,12	89,40	68,21	83,95	98,93	103,40	107,51	107,19	104,50	92,79	--	--
29049	106,55	100,47	89,75	68,36	84,17	99,09	103,49	108,05	107,82	105,08	93,34	--	--
29049	106,55	100,47	89,75	68,36	84,17	99,09	103,49	108,05	107,82	105,08	93,34	--	--
29049	106,80	100,70	89,97	68,45	84,32	99,20	103,53	108,12	107,88	105,12	93,39	--	--
29049	106,80	100,70	89,97	68,45	84,32	99,20	103,53	108,12	107,88	105,12	93,39	--	--
29049	107,13	100,97	90,24	68,57	84,48	99,32	103,60	108,54	108,37	105,56	93,81	--	--
29049	107,13	100,97	90,24	68,57	84,48	99,32	103,60	108,54	108,37	105,56	93,81	--	--
29049	107,31	101,13	90,41	68,65	84,59	99,41	103,63	108,59	108,41	105,59	93,85	--	--
29049	107,31	101,13	90,41	68,65	84,59	99,41	103,63	108,59	108,41	105,59	93,85	--	--
29049	107,55	101,33	90,60	68,73	84,72	99,50	103,68	108,89	108,77	105,91	94,15	--	--
29049	107,73	101,49	90,76	68,81	84,83	99,59	103,71	108,94	108,81	105,94	94,19	--	--
29049	107,73	101,49	90,76	68,81	84,83	99,59	103,71	108,94	108,81	105,94	94,19	--	--
29049	107,73	101,49	90,76	68,71	84,78	99,54	102,06	103,89	103,48	97,83	87,42	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 250	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
29049	--	--	--	--	--	71,73	84,67	100,12	105,47	105,87	103,74	97,84	86,34
29049	--	--	--	--	--	71,89	84,74	100,13	105,54	106,09	104,01	98,08	86,56
29049	--	--	--	--	--	71,90	84,75	100,13	105,54	106,12	104,05	98,11	86,58
29049	--	--	--	--	--	72,10	84,85	100,13	105,61	106,44	104,49	98,46	86,92
29049	--	--	--	--	--	72,10	84,85	100,13	105,61	106,44	104,49	98,46	86,92
29049	--	--	--	--	--	72,25	84,92	100,14	105,67	106,65	104,75	98,68	87,13
29049	--	--	--	--	--	72,26	84,93	100,14	105,67	106,67	104,78	98,71	87,15
29049	--	--	--	--	--	72,46	85,03	100,14	105,74	106,98	105,21	99,04	87,46
29049	--	--	--	--	--	72,46	85,03	100,14	105,74	106,98	105,21	99,04	87,46
29049	--	--	--	--	--	72,60	85,10	100,15	105,79	107,17	105,45	99,26	87,67
29049	--	--	--	--	--	72,61	85,11	100,15	105,79	107,20	105,48	99,28	87,68
29049	--	--	--	--	--	72,76	85,18	100,16	105,84	107,43	105,81	99,53	87,93
29049	--	--	--	--	--	72,76	85,18	100,16	105,84	107,43	105,81	99,53	87,93
29049	--	--	--	--	--	72,86	85,24	100,16	105,88	107,57	105,98	99,69	88,07
29049	--	--	--	--	--	72,86	85,24	100,16	105,89	107,58	106,00	99,70	88,08
29049	--	--	--	--	--	72,97	85,30	100,16	105,92	107,75	106,24	99,88	88,26
29049	--	--	--	--	--	73,07	85,36	100,17	105,96	107,89	106,41	100,03	88,40
29049	--	--	--	--	--	73,07	85,36	100,17	105,96	107,90	106,41	100,04	88,40
29049	--	--	--	--	--	73,07	85,36	100,17	105,96	107,90	106,41	100,04	88,40

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500
29049	66,29	80,53	95,83	101,92	105,57	104,86	102,54	90,68	--	--	--	--
29049	66,42	80,64	95,90	101,96	105,64	104,92	102,57	90,71	--	--	--	--
29049	66,43	80,65	95,90	101,97	105,70	105,00	102,63	90,77	--	--	--	--
29049	66,61	80,81	96,00	102,06	106,22	105,64	103,19	91,30	--	--	--	--
29049	66,61	80,81	96,00	102,06	106,22	105,64	103,19	91,30	--	--	--	--
29049	66,73	80,93	96,07	102,10	106,28	105,70	103,21	91,33	--	--	--	--
29049	66,74	80,94	96,07	102,10	106,33	105,77	103,27	91,38	--	--	--	--
29049	66,92	81,10	96,17	102,18	106,82	106,38	103,80	91,88	--	--	--	--
29049	66,92	81,10	96,17	102,18	106,82	106,38	103,80	91,88	--	--	--	--
29049	67,04	81,21	96,24	102,22	106,88	106,44	103,83	91,91	--	--	--	--
29049	67,04	81,21	96,24	102,22	106,93	106,50	103,88	91,97	--	--	--	--
29049	67,18	81,34	96,32	102,29	107,31	106,97	104,29	92,34	--	--	--	--
29049	67,18	81,34	96,32	102,29	107,31	106,97	104,29	92,34	--	--	--	--
29049	67,27	81,42	96,37	102,31	107,35	107,01	104,30	92,37	--	--	--	--
29049	67,27	81,43	96,37	102,32	107,38	107,05	104,34	92,40	--	--	--	--
29049	67,37	81,52	96,43	102,36	107,65	107,39	104,63	92,67	--	--	--	--
29049	67,46	81,60	96,49	102,39	107,69	107,43	104,65	92,69	--	--	--	--
29049	67,46	81,60	96,49	102,39	107,70	107,44	104,66	92,70	--	--	--	--
29049	67,35	81,53	96,42	100,45	102,24	101,26	95,24	84,06	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250
29049	--	--	67,49	80,52	95,90	101,18	101,73	99,67	93,79	82,64	62,28	77,12	92,33
29049	--	--	67,65	80,61	95,91	101,24	101,95	99,94	94,03	82,86	62,40	77,24	92,42
29049	--	--	67,65	80,62	95,91	101,24	101,96	99,96	94,04	82,89	62,40	77,27	92,43
29049	--	--	67,86	80,74	95,92	101,31	102,29	100,41	94,41	83,24	62,57	77,46	92,56
29049	--	--	67,87	80,74	95,92	101,31	102,30	100,42	94,41	83,24	62,57	77,46	92,56
29049	--	--	68,01	80,82	95,93	101,37	102,50	100,67	94,63	83,45	62,69	77,58	92,64
29049	--	--	68,02	80,83	95,93	101,37	102,51	100,69	94,65	83,47	62,69	77,60	92,66
29049	--	--	68,22	80,95	95,94	101,44	102,83	101,12	95,00	83,81	62,86	77,79	92,78
29049	--	--	68,22	80,95	95,94	101,44	102,84	101,12	95,00	83,81	62,86	77,79	92,78
29049	--	--	68,36	81,03	95,95	101,49	103,03	101,36	95,21	84,01	62,97	77,91	92,86
29049	--	--	68,37	81,04	95,95	101,49	103,04	101,38	95,22	84,03	62,97	77,93	92,88
29049	--	--	68,52	81,14	95,96	101,55	103,28	101,71	95,49	84,28	63,10	78,08	92,98
29049	--	--	68,52	81,14	95,96	101,55	103,29	101,71	95,49	84,29	63,10	78,08	92,98
29049	--	--	68,62	81,20	95,96	101,59	103,43	101,89	95,64	84,43	63,19	78,16	93,04
29049	--	--	68,62	81,21	95,96	101,59	103,43	101,89	95,65	84,44	63,19	78,18	93,05
29049	--	--	68,74	81,28	95,97	101,62	103,61	102,13	95,84	84,63	63,28	78,28	93,12
29049	--	--	68,83	81,34	95,98	101,66	103,75	102,30	95,99	84,77	63,36	78,37	93,19
29049	--	--	68,84	81,34	95,98	101,66	103,75	102,31	95,99	84,77	63,37	78,37	93,19
29049	--	--	68,84	81,34	95,98	101,66	103,75	102,31	95,99	84,77	63,26	78,31	93,14

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k	LE(N)1.0 8k
29049	97,68	101,49	100,92	98,52	86,73	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,73	101,56	100,98	98,55	86,77	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,73	101,58	101,00	98,58	86,79	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,82	102,14	101,67	99,17	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,82	102,14	101,67	99,17	87,36	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,86	102,20	101,73	99,20	87,39	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,86	102,22	101,76	99,22	87,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,95	102,75	102,39	99,79	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,95	102,75	102,40	99,79	87,95	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,99	102,81	102,45	99,81	87,99	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	97,99	102,83	102,47	99,84	88,01	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	98,05	103,23	102,96	100,27	88,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	98,05	103,23	102,96	100,27	88,42	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	98,08	103,27	103,00	100,29	88,44	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	98,08	103,28	103,01	100,30	88,46	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	98,13	103,57	103,37	100,61	88,75	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	98,16	103,62	103,41	100,63	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	98,16	103,62	103,41	100,63	88,78	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	96,42	98,28	97,54	91,72	80,95	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 125	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125	LE(P4)5.0 250
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
29049	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 8k
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--
29049	--

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BBWest_N01	Bouwblok West noordgevel	-0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_N02	Bouwblok West noordgevel	-0,38	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_N03	Bouwblok West noordgevel	-0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_N04	Bouwblok West noordgevel	-0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_N05	Bouwblok West noordgevel	-0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_N06	Bouwblok West noordgevel	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_N07	Bouwblok West noordgevel	-0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_N08	Bouwblok West noordgevel	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_N09	Bouwblok West noordgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_N01	Bouwblok Oost noordgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_N02	Bouwblok Oost noordgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_N03	Bouwblok Oost noordgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_N04	Bouwblok Oost noordgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_N05	Bouwblok Oost noordgevel	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_N06	Bouwblok Oost noordgevel	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_N07	Bouwblok Oost noordgevel	-0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_N08	Bouwblok Oost noordgevel	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_N09	Bouwblok Oost noordgevel	-0,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_N10	Bouwblok Oost noordgevel	-0,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_N11	Bouwblok Oost noordgevel	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_O01	Bouwblok West oostgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_O02	Bouwblok West oostgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_O03	Bouwblok West oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_W01	Bouwblok West westgevel	-0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_W02	Footprint West westgevel	-0,38	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_W03	Bouwblok West westgevel	-0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z01	Bouwblok West zuidgevel	-0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z02	Bouwblok West zuidgevel	-0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z03	Bouwblok West zuidgevel	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z04	Bouwblok West zuidgevel	-0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z05	Bouwblok West zuidgevel	-0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z06	Bouwblok West zuidgevel	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z07	Bouwblok West zuidgevel	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z08	Bouwblok West zuidgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_Z09	Bouwblok West zuidgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_Z10	Bouwblok West zuidgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_Z11	Bouwblok West zuidgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BBWest_Z12	Bouwblok West zuidgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_NB1	Bouwblok West binnengevel noordzijde	-0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_NB2	Bouwblok West binnengevel noordzijde	-0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_NB3	Bouwblok West binnengevel noordzijde	-0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_NB4	Bouwblok West binnengevel noordzijde	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_NB5	Bouwblok West binnengevel noordzijde	-0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_NB6	Bouwblok West binnengevel noordzijde	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_NB7	Bouwblok West binnengevel noordzijde	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_OB1	Bouwblok West binnengevel oostzijde	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_OB2	Bouwblok West binnengevel oostzijde	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBWest_WB1	Bouwblok West binnengevel westzijde	-0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_WB2	Bouwblok West binnengevel westzijde	-0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_ZB1	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_ZB2	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_ZB3	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_ZB4	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_ZB5	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_ZB6	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_ZB7	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_ZB8	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_ZB9	Bouwblok West binnengevel zuidzijde	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBWest_WB3	Bouwblok West binnengevel westzijde	-0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBWest_OB3	Bouwblok West binnengevel oostzijde	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BN1	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BN2	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BN3	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BN4	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BN5	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	-0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BN6	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BN7	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	-0,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BN8	Bouwblok Oost binnengevel noordzijde	-0,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BO1	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BO2	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BO3	Bouwblok Oost binnengevel oostzijde	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BZ1	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BZ2	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_BZ3	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	-0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BBOost_BZ4	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_BZ5	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	-0,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_BW1	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BW2	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BW3	Bouwblok Oost binnengevel westzijde	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_BZ6	Bouwblok Oost binnengevel zuidzijde	-0,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_BO1	Bouwblok Oost oostgevel	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BO2	Bouwblok Oost oostgevel	-0,21	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
BBOost_BO3	Bouwblok Oost oostgevel	-0,20	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BW1	Bouwblok Oost westgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BW2	Bouwblok Oost westgevel	-0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_BW3	Bouwblok Oost westgevel	-0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_Z01	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_Z02	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_Z03	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_Z04	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_Z05	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_Z06	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_Z07	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
BBOost_Z08	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
BBOost_Z09	Bouwblok Oost zuidgevel	-0,20	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_W01	Footprint West westgevel	-0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_N01	Footprint West noordgevel	-0,39	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_N02	Footprint West noordgevel	-0,38	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_N03	Footprint West noordgevel	-0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_N04	Footprint West noordgevel	-0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_N05	Footprint West noordgevel	-0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_N06	Footprint West noordgevel	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_N07	Footprint West noordgevel	-0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_N08	Footprint West noordgevel	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_N09	Footprint West noordgevel	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_O01	Footprint West oostgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_O02	Footprint West oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FpWest_O03	Footprint West oostgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_Z01	Footprint West zuidgevel	-0,36	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPWest_Z02	Footprint West zuidgevel	-0,35	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
FPWest_Z03	Footprint West zuidgevel	-0,34	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPWest_Z04	Footprint West zuidgevel	-0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPWest_Z05	Footprint West zuidgevel	-0,33	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPWest_Z06	Footprint West zuidgevel	-0,32	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPWest_Z07	Footprint West zuidgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPWest_Z08	Footprint West zuidgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPWest_Z09	Footprint West zuidgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_Z10	Footprint West zuidgevel	-0,31	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_Z11	Footprint West zuidgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPWest_Z12	Footprint West zuidgevel	-0,30	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_BW1	Footprint Oost westgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_BW2	Footprint Oost westgevel	-0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_BW3	Footprint Oost westgevel	-0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPOost_Z01	Footprint Oost zuidgevel	-0,29	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPOost_Z02	Footprint Oost zuidgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPOost_Z03	Footprint Oost zuidgevel	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPOost_Z04	Footprint Oost zuidgevel	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPOost_Z05	Footprint Oost zuidgevel	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPOost_Z06	Footprint Oost zuidgevel	-0,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPOost_Z07	Footprint Oost zuidgevel	-0,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
FPOost_Z08	Footprint Oost zuidgevel	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_Z09	Footprint Oost zuidgevel	-0,20	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_BO1	Footprint Oost oostgevel	-0,21	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPOost_BO2	Footprint Oost oostgevel	-0,21	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPOost_BO3	Footprint Oost oostgevel	-0,20	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_N01	Footprint Oost noordgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_N02	Footprint Oost noordgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_N03	Footprint Oost noordgevel	-0,28	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_N04	Footprint Oost noordgevel	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja
FPOost_N05	Footprint Oost noordgevel	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPOost_N06	Footprint Oost noordgevel	-0,27	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPOost_N07	Footprint Oost noordgevel	-0,26	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPOost_N08	Footprint Oost noordgevel	-0,25	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPOost_N09	Footprint Oost noordgevel	-0,24	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPOost_N10	Footprint Oost noordgevel	-0,23	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPOost_N11	Footprint Oost noordgevel	-0,22	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	13,90	--	Ja
FPWest_W03	Footprint West westgevel	-0,37	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
BBWest_W02	Bouwblok West westgevel	-0,38	Relatief	1,50	5,00	8,00	10,90	--	--	Ja

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Bf
Bospark	Bosgrond (zachte ondergrond)	1,00
Grasveld	Grasveld (zachte ondergrond)	1,00

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Omgev01	Hazelaar-plataan-abeelstraat	2,60	-0,60	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev02	Hazelaar-Plataan-Larikksstraat	2,60	-0,78	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev03	Hazelaar-Berken-Abeel-Larikksstraat	2,60	-0,62	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev04	Hazelaar-Berkenstraat	3,00	-0,58	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev05	Hazelaar-Berkenstraat	3,20	-0,57	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev06	Hazelaarstraat	3,20	-0,49	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev07	Anne van Burenlaan	22,00	-0,45	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev08	Anne van Burenlaan	10,70	-0,33	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev10	Anne van Burenlaan	2,40	-0,35	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev09	Anna van Burenlaan	2,40	-0,46	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev11	Anna van Burenlaan	1,70	-0,44	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev12	Anna van Burenlaan	6,00	-0,34	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev13	Anna van Burenlaan	11,10	-0,42	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev14	Anna van Burenlaan	3,80	-0,43	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev15	Prinses Beatrixlaan	5,00	-0,38	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev16	Prinses Beatrixlaan	13,40	-0,62	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev17	Prinses Beatrixlaan	3,10	-0,37	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev18	Prinses Beatrixlaan	3,10	-0,60	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev19	Prinses Beatrixlaan	3,80	-0,37	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev20	Prinses Beatrixlaan	8,20	-0,28	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev21	Prinses Beatrixlaan	6,80	-0,28	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev22	Prinses Beatrixlaan	5,20	-0,25	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev23	Magnoliastraat	17,20	-0,14	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev24	Magnoliastraat	8,50	-0,18	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev25	Magnoliastraat	2,80	-0,18	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev26	Magnoliastraat	2,80	-0,21	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev27	Magnoliastraat	2,80	-0,21	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev28	Magnoliastraat	2,80	-0,26	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev29	Magnoliastraat	2,80	-0,30	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev30	Magnoliastraat	2,80	-0,31	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev31	Magnoliastraat	2,80	-0,35	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev32	Dr. J.M. den Uylsingel	3,60	-0,28	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev33	Dr. J.M. den Uylsingel	11,20	-0,23	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev34	Dr. J.M. den Uylsingel	11,20	-0,19	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev35	Dr. J.M. den Uylsingel	25,80	-0,11	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev36	Dr. J.M. den Uylsingel	22,20	-0,10	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev37	Zuidland	19,50	-0,37	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Omgev01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev05	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev06	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev07	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev08	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev10	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev09	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev11	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev12	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev13	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev14	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev15	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev16	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev17	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev18	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev19	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev20	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev21	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev22	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev23	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev24	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev25	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev26	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev27	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev28	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev29	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev30	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev31	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev32	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev33	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev34	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev35	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev36	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev37	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Omgev38	Zuidland	10,80	-0,36	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev39	Euromarkt	5,00	-0,39	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev40	Laan der Continenten	29,40	-0,37	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev41	Laan der Continenten	11,20	-0,39	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev42	Laan der Continenten	22,20	-0,42	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev43	Laan der Continenten	15,00	-0,39	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev44	Laan der Continenten	18,60	-0,38	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev45	Laan der Continenten	25,80	-0,36	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev46	Laan der Continenten	14,20	-0,10	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev47	Laan der Continenten	13,00	-0,08	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev48	Laan der Continenten	19,50	-0,08	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev49	Laan der Continenten	18,60	-0,07	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev50	Laan der Continenten	30,80	-0,05	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev51	dr. A.D. Sacharovlaan	6,90	-0,07	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev52	dr. A.D. Sacharovlaan	5,10	-0,06	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev53	Molenvliet	3,80	-0,05	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev54	Vijverstraat	4,00	-0,05	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev55	Vijverstraat	4,00	-0,04	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev56	Vijverstraat	4,00	-0,03	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev57	Molenvliet	7,20	-0,03	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev58	Molenvliet	7,20	-0,04	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev59	Castellemstraat	14,00	-0,03	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev60	Castellemstraat	12,30	-0,02	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev62	Castellemstraat	20,50	-0,02	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev63	De Smethstraat	14,10	-0,02	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev64	De Smethstraat	7,30	-0,02	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev65	De Smethstraat	9,30	-0,02	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev66	Dr. Lovinklaan	9,30	-0,03	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev67	Prins Bernhardlaan	14,30	-0,05	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev68	Prins Bernhardlaan	3,40	-0,05	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev69	Prins Bernhardlaan	13,90	-0,03	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev70	Prins Bernhardlaan	9,40	-0,10	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev71	Prins Bernhardlaan	13,00	-0,19	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev72	Anna van Burenlaan	5,80	-0,20	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev73	Anna van Burenlaan	5,80	-0,21	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev74	Anna van Burenlaan	5,80	-0,21	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev75	Anna van Burenlaan	5,80	-0,25	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Omgev38	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev39	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev40	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev41	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev42	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev43	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev44	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev45	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev46	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev47	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev48	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev49	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev50	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev51	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev52	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev53	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev54	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev55	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev56	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev57	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev58	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev59	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev60	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev62	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev63	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev64	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev65	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev66	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev67	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev68	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev69	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev70	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev71	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev72	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev73	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev74	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev75	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125
Omgev76	Anna van Burenlaan	5,80	-0,24	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev77	Anna van Burenlaan	5,80	-0,25	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev78	Anna van Burenlaan	6,60	-0,31	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev79	Anna van Burenlaan	2,60	-0,25	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev80	Prinses beatrixlaan	11,60	-0,38	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev81	Goudenregenplantsoen	10,70	-0,42	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev82	Goudenregenplantsoen	7,50	-0,44	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev86	Cederstraat	6,00	-0,59	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev87	Cederstraat	6,00	-0,82	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev88	Cederstraat	6,00	-0,80	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev89	Cederstraat	6,00	-0,65	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev90	Cederstraat	6,00	-0,68	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev91	Cederstraat	10,80	-0,81	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev92	H. Kamerlingh Onnesweg	5,90	-0,44	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
Omgev93	Anna van Burenlaan	7,90	-0,16	Relatief	Woonfunctie				0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BlokOostA		15,54	-0,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BlokOostD		12,59	-0,28	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BlokOostB		12,59	-0,21	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BlokOostC		9,63	-0,29	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BlokWestB		12,59	-0,32	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BlokWestD		12,59	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BlokWestA		15,54	-0,30	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80
BlokWestC		9,63	-0,37	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
Omgev76	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev77	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev78	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev79	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev81	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev82	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev86	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev87	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev88	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev89	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev90	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev91	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev92	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
Omgev93	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokOostA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokOostD	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokOostB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokOostC	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokWestB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokWestD	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokWestA	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
BlokWestC	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: 20220111_Bijgewerkt model
spoor - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Railverkeerslawaai - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H
31615		--
29046		-0,10
29051		-0,10
29058		-0,10
29068		--
29047		-0,10
29072		-0,10
29044		-0,10
29055		-0,10
31614		--
29063		-0,10
29070		-0,10
29077		--
29045		--
31616		-0,97
31617		-0,97
29076		--
29062		-0,10
29043		-0,10
29057		-0,10
29054		--
29069		-0,10
29075		--
29056		-0,10
29061		-0,10
31618		--
29074		-0,10
29066		-0,10
29048		--
29071		-0,10
29078		--
29060		--
31613		--
29065		--
29073		--
29052		--
29049		--

Bijlage 10



De dikke gestipelde ruimte is de ruimte waarbinnen het gebouw (lichtere doorgetrokken lijnen) binnen kan verschuiven.
De extra meetpunten in het model zijn zodanig verplaatst om voor de maximale verschuiving (naar buiten) na te bootsen.

ZIJDEKWARTIER
ARCHITECTEN

project- 1830 | fase- - n4 - | tekeningnummer 0_41

tekeningsoort
FOOTPRINT

alle maten in het werk te controleren

project
Magnolia, Alphen aan den Rijn

datum	wijziging	wijziging
20211117	20211130	20211202

schaal	formaat
1:500	a2 594x420mm