

Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming

Kortsteekterweg 26, Alphen aan den Rijn

Gemeente Alphen aan den Rijn



Gegevens over het plan:

Plannaam:	Berekening t.b.v. Wet natuurbescherming Kortsteekterweg 26 in Alphen aan den Rijn
Datum:	29 april 2021
Projectnummer Buro SRO:	SR210150

Gegevens projectbetrokkenen:

Opdrachtgever:	De heer van Niekerk
----------------	---------------------

Gegevens Buro SRO:

	't Goylaan 11
	3525 AA te Utrecht
Telefoon:	030-2479198
E-mail:	utrecht@buro-sro.nl
Internet:	www.Buro-SRO.nl

Inhoudsopgave

Hoofdstuk 1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding.....	4
1.2	Projectbeschrijving	4
1.3	Wettelijk kader	4
1.4	Leeswijzer	5
Hoofdstuk 2	Verkeers- en ruimtelijke gegevens	6
2.1	Ruimtelijke gegevens	6
2.2	Bouwfase.....	7
Hoofdstuk 3	Berekeningen en resultaten bouwfase	8
3.2	Bouwfase.....	9
Hoofdstuk 4	Samenvatting en conclusies	11

Hoofdstuk 1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Op de planlocatie aan de Kortsteekterweg 26 in Alphen aan den Rijn is momenteel een agrarisch bedrijf gevestigd. Het voornemen is om de bedrijfsvoering te stoppen en de bestaande bedrijfsbebouwing te saneren ten behoeve van de bouw van twee woningen. Deze ontwikkeling gaat gepaard met de uitstoot van stikstof in de gebruiks- en bouwphase. In de voorliggende stikstofberekening wordt in beeld gebracht wat de mogelijke effecten van de ontwikkeling zijn tijdens de bouw- en gebruiksfase op de instandhoudingsdoelstellingen van Natura 2000-gebieden. In de berekening is niet uitgegaan van saldering met het agrarisch bedrijf.

De onderzoekslocatie is niet gelegen binnen de grenzen, of in de directe nabijheid van een gebied dat aangewezen is als Natura 2000. Het meest nabijgelegen Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' bevindt zich op ca. 3,0 km afstand van de onderzoekslocatie.

1.2 Projectbeschrijving

Initiatiefnemer is voornemens de bestaande bebouwing te saneren en in plaats daarvan twee nieuwe woningen op te richten. De onderstaande afbeelding toont de plattegrond van de toekomstige situatie.



Plattegrond toekomstige loods (bron: buro SRO)

1.3 Wettelijk kader

In de Wet natuurbescherming is voorgeschreven dat voor alle activiteiten die mogelijk een negatief effect hebben op Natura 2000-gebieden een vergunning vereist is. Verzuring en vermessing is één van die mogelijk negatieve effecten. Voor ieder habitatype binnen een Natura 2000-gebied dat gevoelig is voor verzuring en/of vermessing is een kritische depositiewaarde (KDW) vastgesteld. De KDW geeft de grens aan waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van het habitat significant wordt aangetast door de verzurende en/of vermestende invloed van atmosferische stikstofdepositie. Door middel van het rekeninstrument AERIUS wordt de stikstofdepositie berekend als gevolg van projecten en plannen op Natura 2000-gebieden.

Het rekeninstrument AERIUS was één van de pijlers van het Programmatische Aanpak Stikstof (PAS), het PAS maakt onderdeel uit van de Crisis- en herstelwet (Chw). Op 29 mei 2019 heeft de Afdeling bestuursrechtspraak Raad van State uitspraak gedaan omtrent het PAS. Het PAS mag niet meer gebruikt worden als basis voor toestemming voor 'activiteiten'. Hiermee is het PAS buiten werking gesteld. Het systeem van het PAS was erop gebaseerd dat vooruitlopend op toekomstige positieve ontwikkelingen voor beschermde natuurgebieden toestemming gegeven kan worden voor activiteiten die mogelijk schadelijk zijn voor die gebieden door stikstofuitstoot. Die toestemming 'vooraf', zoals het PAS mogelijk maakte, mag niet

meer, aldus de RvS. Projecten en of activiteiten dienen, in afwachting van een nieuwe PAS, zelfstandig beoordeeld te worden op grond van de Wet natuurbescherming.

In de uitspraak van 29 mei 2019 is ook specifiek ingegaan op de AERIUS Calculatie. In rechtsoverweging 39.3 is bepaald dat AERIUS nog wel gebruikt kan worden voor de effectbepaling op grotere (meer dan 50 meter) afstand. Voor berekeningen op kortere afstand wordt een tweede berekening met een ander rekenpakket aanbevolen. De onnauwkeurigheid van AERIUS zat voornamelijk in emissie berekeningen bij agrarische bedrijven waar het emissiepunt zich op enige hoogte bevond. In de nieuwe AERIUS module (AERIUS 2020) van oktober 2020 zijn de bezwaren van de Afdeling bestuursrechtspraak zoals verwoord in de uitspraak van 29 mei 2019 weggenomen.

1.4 Leeswijzer

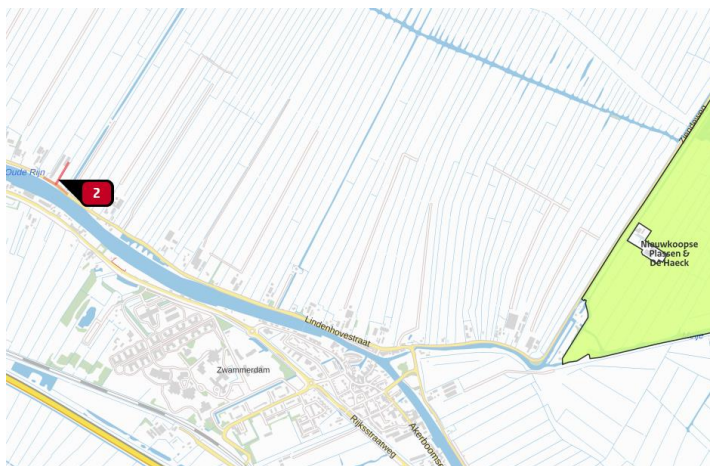
Na dit inleidende hoofdstuk worden in hoofdstuk 2 de verkeers- en ruimtelijke gegevens beschreven. De uitgevoerde berekeningen en resultaten worden beschreven in hoofdstuk 3. Tenslotte wordt in hoofdstuk 4 de conclusie getrokken.

Hoofdstuk 2 Verkeers- en ruimtelijke gegevens

2.1 Ruimtelijke gegevens

Bij een stikstofdepositieberekening wordt er rekening gehouden met de Natura 2000-gebieden binnen een straal die relevant is voor de omvang van het plan. Binnen een straal van 10 km zijn vier Natura 2000-gebieden aanwezig. Natura 2000-gebied 'Nieuwkoopse Plassen & De Haeck' bevindt zich op een afstand van ca. 3,0 km.

Op onderstaande afbeelding is de ligging van het plangebied ten opzichte van de Natura 2000-gebieden te zien.



Ligging plangebied (rood) ten opzichte van Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (geel) (bron: AERIUS calculator)

2.2 Gebruiksfase

De ontwikkeling van 2 grondgebonden woningen neemt in de gebruikersfase verkeersbewegingen met zich mee. Voor het project is de verkeersgeneratie bepaald op basis van de kencijfers van het ASVV. De totale verkeersgeneratie die veroorzaakt wordt door de 2 grondgebonden woningen bedraagt 16 voertuigbewegingen per etmaal.

Het verkeer rijdt via de Kortsteekterweg richting Alphen aan den Rijn of richting Bodegraven. Het verkeer wordt meegenomen in de berekening tot het moment dat het zich met haar snelheid en rij- en stopgedrag niet meer onderscheidt van het heersende verkeer.

De totale verkeersgeneratie die de ontwikkeling van de 2 grondgebonden woningen met zich meebrengt valt onder 'licht verkeer'. De woningen worden zonder gasaansluiting uitgevoerd waardoor het verwarmen van de woningen niet meegenomen worden in de AERIUS-berekening.

2.3 Bouwfase

Met de beoogde ontwikkeling is de stikstofuitstoot tijdens de bouwfase van het project van belang. Bij de bouw zijn gedurende enige tijd voertuigen en mobiele werktuigen aanwezig en is sprake van verkeersbewegingen van werklieden en materialen van en naar de bouwplaats. De voertuigen en mobiele werktuigen die aangedreven worden door een verbrandingsmotor veroorzaken een korte toename van de stikstofemissie.

Met de realisatie van het plan worden verschillende mobiele werktuigen gebruikt met een verbrandingsmotor: shovel, mobiele kraan, betonpomp, heistelling en graafmachine.

Voor het vervoer van personeel en materiaal is een ruime aanname gedaan van 8 voertuigen aan licht verkeer, 4 voertuigen aan middelzwaar vrachtverkeer en 1 voertuig aan zwaar vrachtverkeer per etmaal. Uitgegaan wordt dat het verkeer via Kortsteekterweg richting Alphen aan den Rijn gaat rijden

In onderstaande tabel worden de te gebruiken mobiele werktuigen beschreven.

Werktuig	Draaiuren	Bouwjaar	Vermogen (kW)	Belasting (%)	Emissiefactor (g/kWh)
Shovel	24	Vanaf 2015	60	80	0.9
Mobiele kraan	32	Vanaf 2002	250	80	4,9
Betonpomp	24	Vanaf 2011	200	69	9,94
Heistelling	16	Vanaf 2014	200	50	1
Vervoer personeel en materiaal	Licht verkeer: 8 voertuigbewegingen per etmaal Middelzwaar vrachtverkeer: 4 voertuigbewegingen per etmaal Zwaar vrachtverkeer: 1 voertuigbewegingen per etmaal				

Hoofdstuk 3 Berekeningen en resultaten bouwphase

De berekeningen zijn verricht met het web-based programma AERIUS 2020, d.d. 2 april 2021. Op navolgende uitsnede zijn de bronnen weergegeven die van invloed kunnen zijn op de stikstofdepositie van het initiatief. De bronnen geven aan waar een toename van het aantal verkeersbewegingen plaatsvindt en waar de mobiele werktuigen gebruikt worden tijdens de bouwphase. De AERIUS Calculator is zo ingesteld dat er geen afronding van de rekenresultaten onder de 0,05, de zogenaamde pas-drempel, plaatsvindt.

3.1 Gebruiksphase

In de gebruiksphase wordt uitgegaan van twee bronnen. Beide bronnen hebben betrekking tot het wegverkeer. De woningen worden gasloos uitgevoerd, waardoor deze niet meegenomen worden in de AERIUS-berekening.

Bron 1 gebruiksphase

Voor bron 1 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8 voertuigbewegingen per etmaal (8 heen en 8 terug) wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd gaat via Kortsteekterweg naar Alphen aan den Rijn. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x <1 kg/j en voor NH₃ <1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 1
107406, 459049
3,75 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,75 kg/j < 1 kg/j

Bron 2 gebruiksphase

Voor bron 2 is uitgegaan van een verkeersgeneratie van 8 voertuigbewegingen per etmaal (8 heen en 8 terug), wat overeenkomt met 50% van de totale verkeersgeneratie. De route die wordt afgelegd gaat via de Kortsteekterweg naar Bodegraven. Uit navolgende afbeeldingen volgt dat de uitstoot door verkeer voor NO_x <1 g/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 2
109067, 458200
2,49 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NO _x NH ₃	2,49 kg/j < 1 kg/j

Tijdens de gebruiksfase bedraagt de totale emissie voor NO_x <1 kg/j en voor NH₃ <1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de bouwphase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op Natura 2000-gebieden.

3.2 Bouwphase

Voor de bouwphase is een ruime schatting gemaakt voor het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen en de inzet van (mobiele) werktuigen welke te vinden is in paragraaf 2.3. Ook is een ruime inschatting gemaakt van de inzet van materieel. Hierbij is uitgegaan van een worstcase benadering. Het stationair draaien van machines is niet doorgerekend. Uitgegaan is van een hogere belasting. Bij de berekening is er rekening mee gehouden dat de sloop ook onderdeel uitmaakt van de bouwphase.

Bron 1 Mobiele werktuigen

De eerste bron tijdens de bouwphase is afkomstig van de te gebruiken mobiele werktuigen voor de bouw. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door de in te zetten mobiele werktuigen voor NO_x 57,33 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Bron 2 Bouwverkeer

Voor bron 2 is uitgegaan van 100% van het bouwverkeer. De route die wordt afgelegd loopt via de Haarweg in de richting van de Alphen aan den Rijn. Uit navolgende afbeelding volgt dat de uitstoot door het bouwverkeer voor NO_x 26,26 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j bedraagt.



Naam
Locatie (X,Y)
NO_x
NH₃

Bron 2
107474, 459019
26,26 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NO _x NH ₃	16,45 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	16,0 / etmaal	NO _x NH ₃	3,51 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NO _x NH ₃	6,29 kg/j < 1 kg/j

Conclusie

Tijdens de bouwfase bedraagt de totale emissie voor NO_x 83,59 kg/j en voor NH₃ < 1 kg/j. Uit de berekening van de AERIUS Calculator blijkt dat er voor de sloop- en bouwphase in dit geval geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn op de Natura 2000-gebieden.

Hoofdstuk 4 Samenvatting en conclusies

Op de planlocatie aan de Kortsteekterweg 26 in Alphen aan den Rijn worden de bestaande bedrijfsopstallen van het agrarisch bedrijf gesloopt en in het kader van de ruimte voor ruimte regeling twee nieuwe woningen gebouwd.

Voor de bouwfase is een schatting gemaakt voor de mobiele werktuigen die nodig zijn en het aantal verkeersbewegingen voor het vervoer van personeel en materialen. Tijdens de bouwfase worden de mobiele werktuigen ingezet voor de bouw van de woningen. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 83,59 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Voor de gebruiksfase is de verkeersgeneratie van de twee woningen ingeschat. Uit de AERIUS-berekening blijkt dat er in totaal sprake is van een No_x emissie van 6,24 kg/j en een NH_3 emissie van < 1 kg/j. Voor de Natura 2000-gebieden geldt dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn.

Er kan geconcludeerd worden dat de stikstofdepositie vanwege de beoogde ontwikkeling geen significante gevolgen heeft voor de Natura 2000-gebieden. Daarmee is er geen vergunning nodig in het kader van de Wet natuurbescherming. Met het oog op de Wet natuurbescherming is het plan uitvoerbaar.



buro-sro.nl