

Goudappel

MOBILITEIT BEWEEGT ONS

Euromarkt Alphen a/d Rijn

Rijcurvesimulaties expeditie blok A

Kenmerk Rijcurvesimulaties Euromarkt Alphen a/d Rijn
Datum 1 december 2025

Colofon

Opdrachtgever	Euromarkt Development BV
Titel rapportage	Rijcurvesimulaties expeditie Euromarkt
Kenmerk	019005.20251009.P1.04
Projectteam Goudappel	[REDACTED] (projectleider) [REDACTED] (specialist simulaties)
Datum	1 december 2025
Status	definitief



Aanleiding

Euromarkt Development heeft Goudappel gevraagd om verschillende (expeditie)varianten voor blok A van de Euromarkt te toetsen met rijcurvesimulaties. In deze presentatie zijn twee fysiek haalbare* varianten (met verschillende opties per variant) beoordeeld. Hierbij is gelet op fysieke bereikbaarheid, verkeersveiligheid en omgevingseffecten.

Een overzicht van de onderzochte varianten is hiernaast opgenomen en wordt op de volgende pagina's van een toelichting voorzien.

Bereikbaarheidsvariant	Expeditie-optie
Keerbeweging bij de Molenwetering (A)	Bestaande positie (1)
	Inpandig (2)
	Half inpandig (3)
Zuidlandroute (B)	Bestaande positie (1)
	Inpandig (2)
	Half inpandig (3)
Naast variant A en B zijn ook de aankomst- en vertreksituatie beoordeeld.	

* Er is ook nog een derde variant onderzocht, namelijk het maken van een keerlus bij de Molenwetering. Deze bleek fysiek niet haalbaar te zijn en is daarom niet nader beoordeeld.

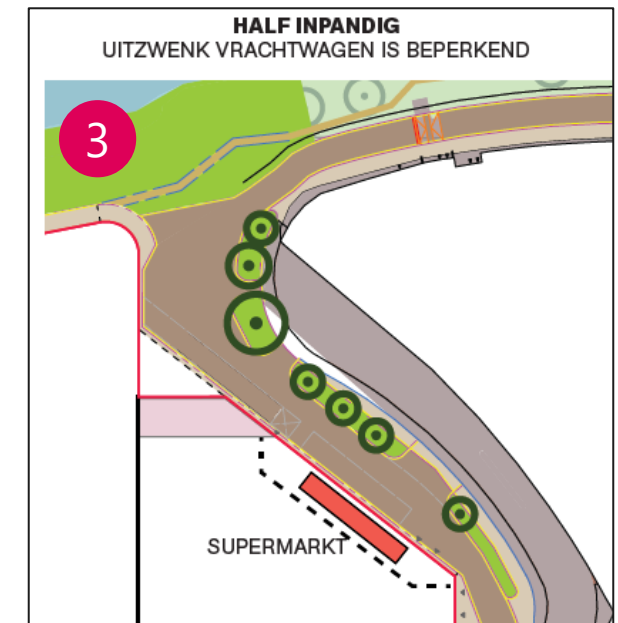
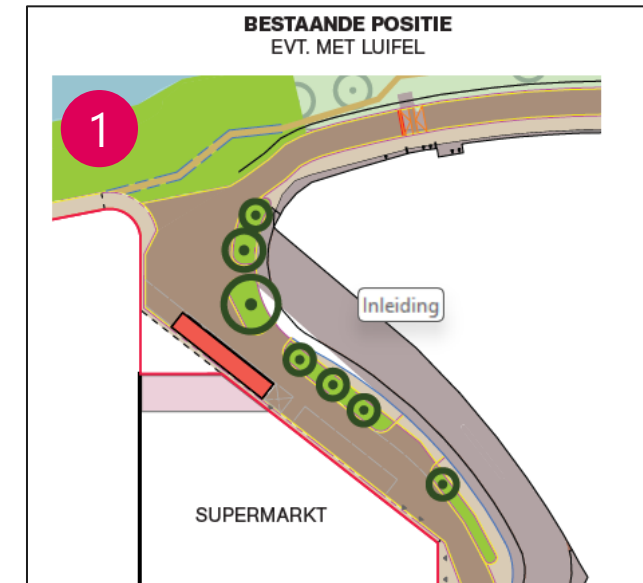
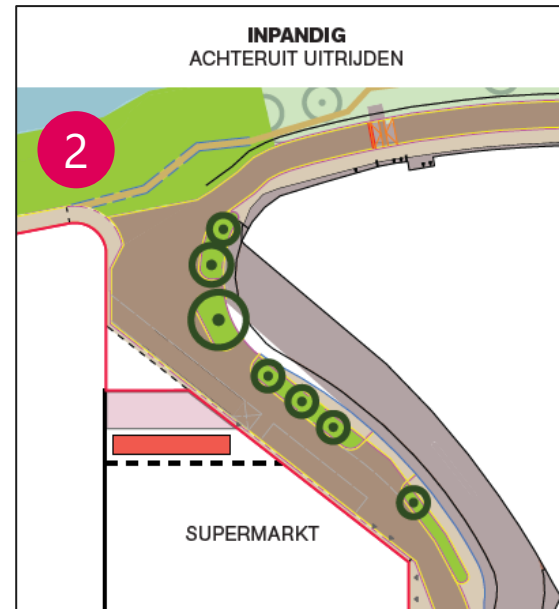
Context

3 expeditie-opties

Er zijn drie expeditie opties beoordeeld. De eerste optie gaat uit van laden en lossen in de bestaande positie (naast het pand). De andere twee opties voorzien in een inpandige laad-/losmogelijkheid.

1. Bestaande positie
2. Inpandig
3. Half inpandig

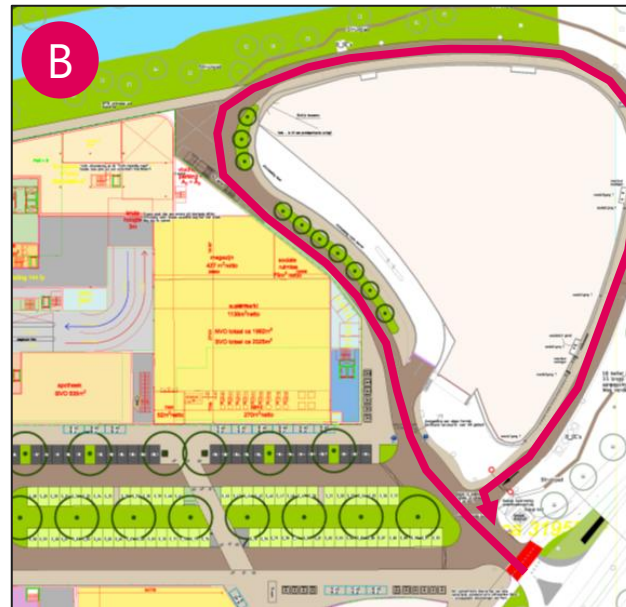
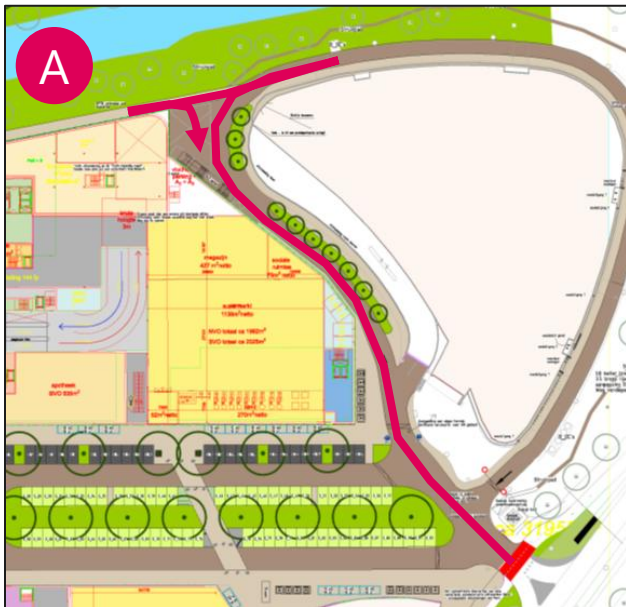
>>>>



Context

Twee bereikbaarheidsvarianten

- A. Keerbeweging bij de Molenwetering: in deze variant rijdt expeditieverkeer voor Blok A het gebied binnen en keert het bij de Molenwetering. Het expeditieverkeer voor het Da Vinci gebouw maakt gebruik van de Zuidlandroute, zoals nu ook het geval is.
- B. Zuidlandroute: in deze variant gebruikt al het (expeditie)verkeer de Zuidlandroute in één richting (met de klok mee). Het expeditieverkeer voor blok A maakt, net als het expeditieverkeer voor het Da Vinci gebouw, ook gebruik van deze route.



Uitgangspunten

Intensiteit expeditieverkeer

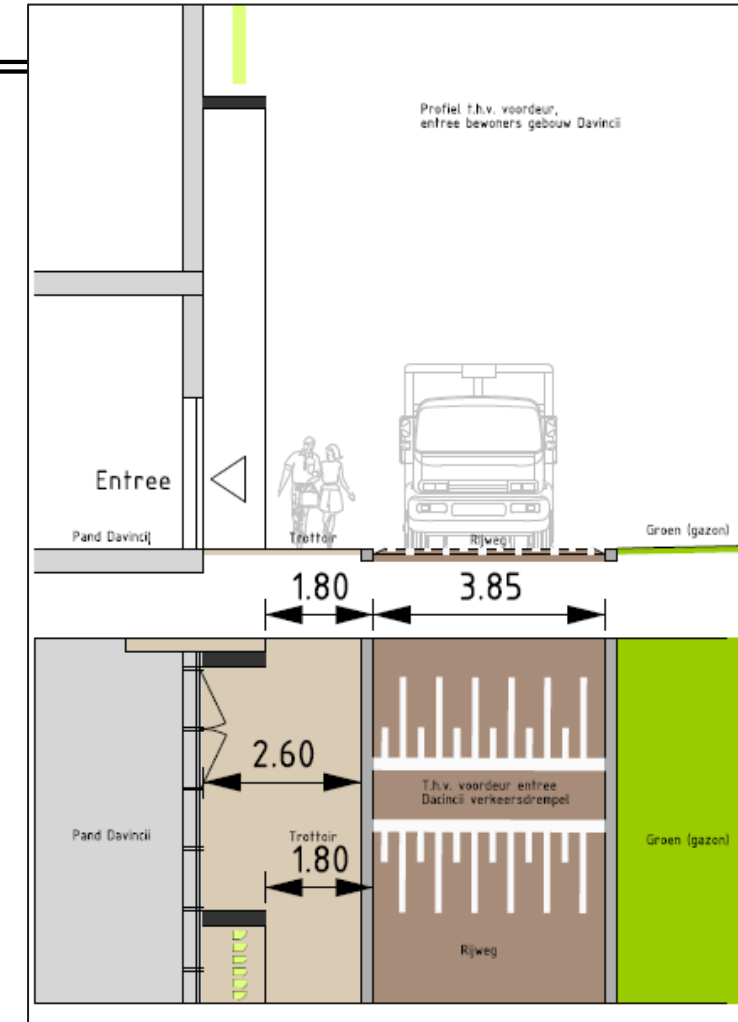
De logistieke bewegingen die er in de huidige situatie (Da Vinci gebouw) zijn, bestaan voornamelijk uit bevoorrading van de plint, pakketbezorging, verhuizingen en afvalinzameling. Hiervoor worden in variant B twee laad-/losvoorzieningen gerealiseerd.

De toekomstige supermarkt in Blok A zal door circa vier vrachtwagens per dagperiode bevoorrad worden.

Herinrichting Zuidlandroute

De Zuidlandroute wordt geoptimaliseerd om een passende oplossing te kunnen bieden voor de toekomstige situatie. De volgende ontwerputgangspunten zijn hiervoor gebruikt (ook weergegeven op de afbeelding rechts):

- Wegprofiel gemotoriseerd verkeer: geschikt om een trekker-trailercombinatie en een tegemoetkomende fietser te kunnen laten passeren. Op basis van de uitkomsten van de rijcurvesimulaties wordt een wegprofiel voorgesteld (minimaal 3,85 breed zoals hiernaast afgebeeld).
- Trottoir: op het smalste punt minimaal 1,80 m breed, maar op de meeste plekken 2,60 breed. Met dit profiel kan ook langzaam verkeer (bijvoorbeeld voetgangers) samen met het expeditieverkeer gebruik kan maken van het wegvak.
- Laad-/losplekken: voor het Da Vinci gebouw worden op twee locaties laad-/losplekken gerealiseerd, die te passeren zijn voor overige expeditieverkeer.



Uitgangspunten simulaties

Ontwerp

De volgende twee DWG-bestanden (ontvangen 30 september 2025) zijn als basis genomen voor de simulaties:

- 20250926_2836_Schets_013_FASE_TAMIMRO.dwg
- 250930_25006_Euromarkt_plattegrond begane grond_Onderzoek_LadenLossen.dwg
- TEK_2836_121a_Inrichtingsplan bij omgevingsplan_20251030_2.pdf

In dit ontwerp is een aangepaste Zuidlandroute opgenomen.

Simulaties met CURSIM

CurSim is een softwaretool die helpt bij het simuleren van verkeer. Het laat zien hoe verschillende voertuigen en verkeersstromen zich op de weg gedragen. Dit is vooral van waarde bij het ontwerpen van nieuwe wegen of het verbeteren van bestaande infrastructuur.



Uitgangspunten simulaties

Gesimuleerd voertuig

De uitgevoerde manoeuvres zijn gedaan met een trekker-trailercombinatie die voldoet aan de wettelijke maximale lengte van 16,5 meter, waarbij de trailer is voorzien van een meesturende achteras. Dit voertuigtype wordt standaard ingezet door bijna alle supermarktketens in Nederland, met uitzondering van Hoogvliet. De manoeuvres werden uitgevoerd bij snelheden die representatief zijn voor de situatie: het aanrijden gebeurde tussen 15 en 20 km/h (vergelijkbaar met rustig fietsen), waarbij de snelheid tijdens de manoeuvres afnam tot circa 5 km/h (vergelijkbaar met stevig doorlopen). Achteruitrijden vond plaats met ongeveer 3 km/h (vergelijkbaar met rustig lopen). Alle stuurbewegingen werden verricht terwijl het voertuig in beweging was, wat zorgt voor een comfortabelere rijervaring en de belasting op zowel het voertuig als het wegdek vermindert.

Marges

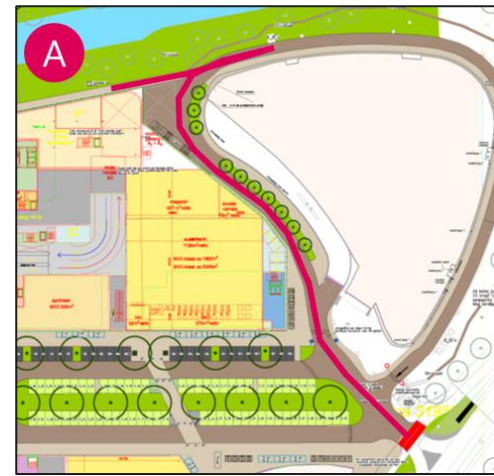
Uit ruime ervaring met CURSIM-simulaties blijkt dat chauffeurs de gesimuleerde manoeuvres in de praktijk goed kunnen uitvoeren. Toch is, om een goed functionerend ontwerp te waarborgen, ten opzichte van de contouren van de manoeuvres (lichtblauwe lijnen) extra ruimte nodig om kleine sturfouten op te vangen als veiligheidsmarge. Deze extra ruimte op de Zuidlandroute (onder voorwaarden – zie beoordeling) 50 cm en op de overige locaties 75 cm. Op de tekeningen is deze extra ruimte weergegeven met paarse/magenta lijnen.



Beoordeling bereikbaarheidsvarianten (1)

A. Keerbeweging bij de Molenwetering

Met een beperkte aanpassing in het ontwerp (meer ruimte creëren bij de Molenwetering) is een keermogelijkheid te ontwerpen. Deze keermogelijkheid zorgt er wel voor dat er conflicten kunnen plaatsvinden met langzaam verkeer. Bij het achteruitrijden steekt het voertuig een langzaam verkeer route in aan de noordzijde van Blok A, waarbij het zicht voor de chauffeur beperkt is. Ook zorgt het achteruitrijden van een expeditievoertuig (mogelijk) voor geluidsoverlast voor de omgeving. Verder is in deze variant het voorkomen van gebruik van de Zuidlandroute een aandachtspunt. Deze route wordt nu al gebruikt door ander (kleiner) expeditieverkeer.



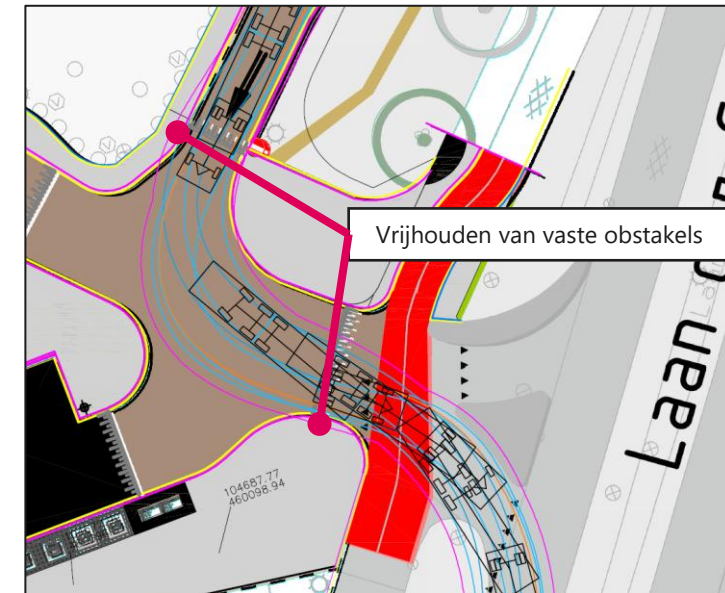
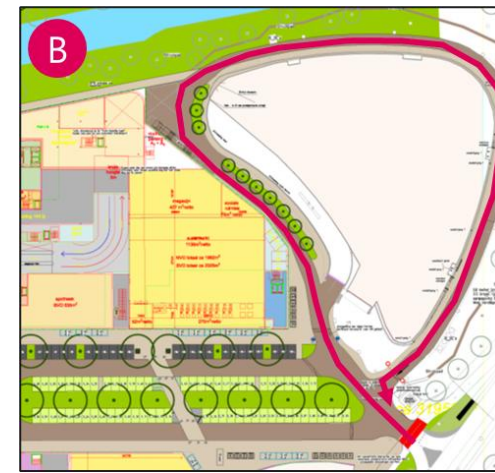
Beoordeling bereikbaarheidsvarianten (2)

B. Zuidlandroute

De Zuidlandroute langs het Da Vinci gebouw is fysiek en qua verkeersveiligheid de beste optie, als het ontwerp op enkele punten aangepast wordt:

- De passeerruimte rondom de laad- en loslocaties bij het Da Vinci gebouw moet verruimd worden en het totale profiel dient te worden verbreed. Daarbij is als uitgangspunt genomen dat verkeer in één richting (met de klok mee) rijdt en dat een trekker-trailercombinatie een tegemoetkomende fietser op veilige wijze moet kunnen passeren, ter hoogte van een laad-/losplek. Zowel de chauffeur als de tegemoetkomende fietser zullen in deze situatie extra behoedzaam zijn en anticiperen op de situatie: de chauffeur mindert vaart en houdt rechts aan, de fietser doet hetzelfde vanuit tegenovergestelde richting. Uitgaand van deze situatie adviseren wij om uit te gaan van het profiel zoals aangegeven in tekening 13 en 14 (zie bijlage). Dit profiel gaat uit van 1,0 m voor de fietser + 1,0 m margeruimte (0,5 m aan iedere zijde) voor het expeditievoertuig + de manoeuvreerbreedte van het expeditievoertuig in een ideale lijn.
- Verder moet het trottoir bij de draai linksaf richting de Laan der Continenten vrijgehouden worden van vaste obstakels (bijvoorbeeld borden). Zie aanduiding op afbeelding hiernaast.

Voetgangers kunnen in deze optie gebruikmaken van het trottoir langs het Da Vinci gebouw. Deze variant heeft als voordeel dat het expeditievoertuig niet achteruit hoeft te rijden, wat gunstig is voor de verkeersveiligheid.



Beoordelen expeditie opties

expeditie-optie	aandachtspunten
1. Bestaande positie	<ul style="list-style-type: none">• Minimale breedte opstelplaats 3,85 m.• Er blijft dan 2,70 m restruimte over om te passeren, wat genoeg is voor bestelbussen en personenvoertuigen. Om ook vrachtwagens te laten passeren moet restruimte verbreed worden tot 3,20 m. Vrachtwagens worden in beperkte mate verwacht op deze locatie, waardoor de noodzaak tot een passeermogelijkheid voor een vrachtwagen er meestal niet is.
2. Inpandig	<ul style="list-style-type: none">• Door hoek van rijbaan naar de expeditiehof is deze optie alleen mogelijk in bereikbaarheidsvariant A (keren bij de Wetering). Assistentie voor chauffeur is hierbij nodig, de chauffeur heeft slecht/geen zicht op de trailer en de omgeving.• Er is een expeditiehof van minimaal 5,50 meter breed nodig (uitgaand van eerst keren en daarna laden/lossen).
3. Half inpandig	<ul style="list-style-type: none">• Door het schuin inrijden zijn extreem brede/lange deuropeningen nodig: bijna 20 m bij de ingang en ruim 13 m bij de uitgang.

Expediëren op de **bestaande positie (1)** heeft sterk de voorkeur boven de inpandige- en half inpandige opties (optie 2 en 3). Het ruimtebeslag in het gebouw blijft hiermee beperkt en het expeditievoertuig hoeft niet achteruit te rijden.



Conclusie (1)

- Variant A (keerbeweging bij de Wetering):
 - In deze variant zijn alle expeditie-opties mogelijk. Er is wel een aanpassing van het ontwerp nodig om de keerbeweging bij de Molenwetering mogelijk te maken.
 - Bij de keerbeweging ontstaat een conflict met langzaam verkeer, dit kan leiden onveilige verkeerssituaties.
 - Achteruitrijden kan leiden tot geluidsoverlast in de directe omgeving.
- Variant B (Zuidlandroute):
 - Deze route heeft sterk de **voorkeur** in combinatie met expeditie optie 1 (bestaande positie).
 - De Zuidlandroute heeft als voordeel dat er minder conflicten met langzaam verkeer zijn en dat het expeditie voertuig alleen vooruit hoeft te rijden.
 - Om passeren van de laad-/losmogelijkheid en tegemoetkomende fietsers mogelijk te maken moet het profiel verruimd worden. Een voorstel hiervoor is opgenomen in de bijlage (tekening 13 en 14).
 - Bij het uitrijden van de Zuidlandroute (bocht naar links) zijn enkele aandachtspunten:
 - De trailer zwaait uit over het trottoir. Dit trottoir moet daarom vrij zijn van obstakels (bijvoorbeeld verkeersborden).
 - De doorgang voor arriverende auto's wordt tijdelijk geblokkeerd, waardoor auto's ruimte moeten maken voor het vrachtvoertuig.



Conclusie (2)

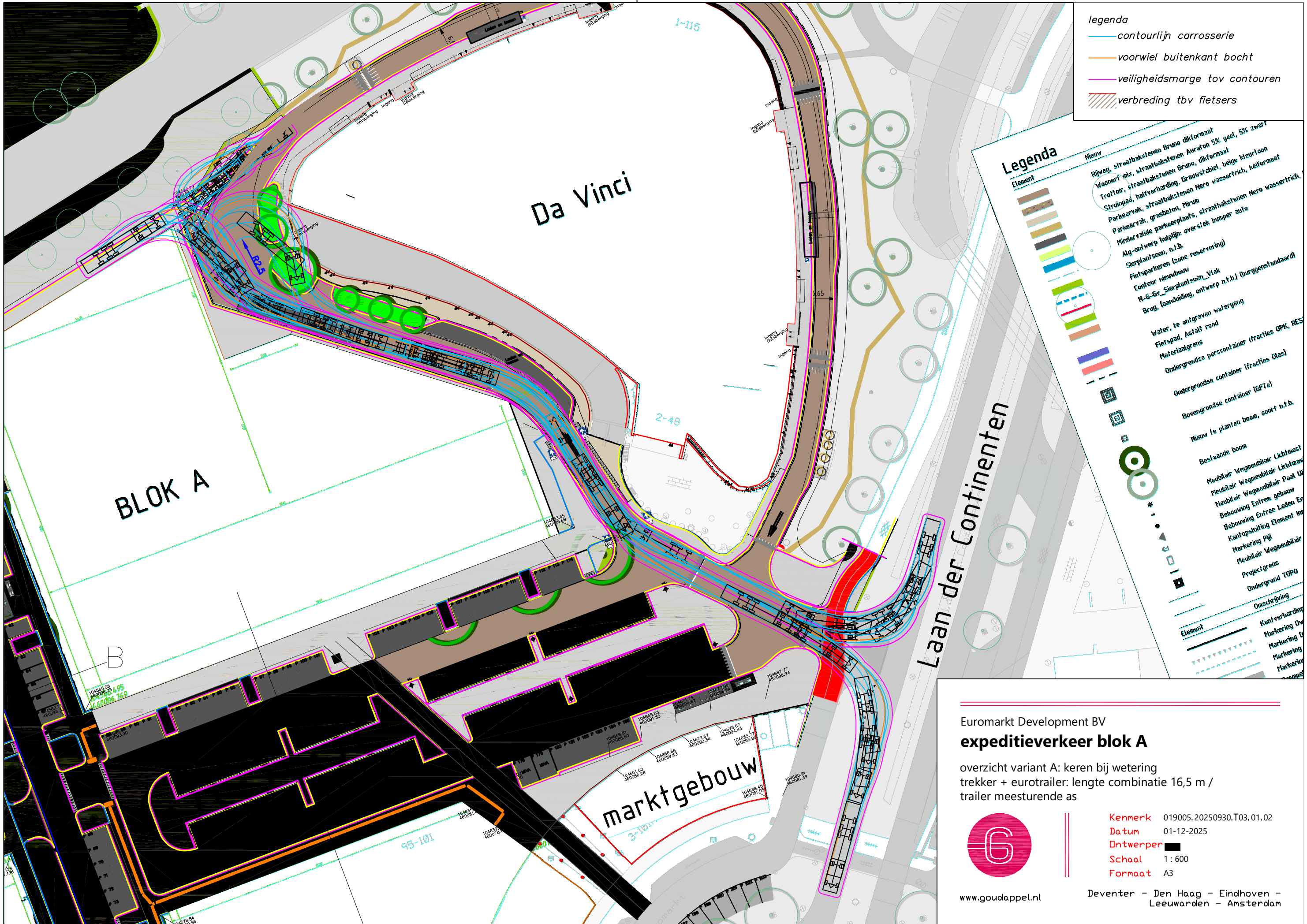
- De inpandige expeditieopties (optie 2 en 3) hebben verschillende nadelen:
 - Beide expeditieopties vragen om veel ruimte in blok A.
 - De volledig inpandige expeditie (optie 2) vraagt om een zeer brede deuropening en zorgt voor een vrachtauto die achteruit moet insteken. Deze optie is alleen mogelijk in variant A.
 - De half inpandige expeditie (optie 3) vraagt om zeer grote/lange deuropeningen.
- Expeditie optie 1 (bestaande situatie) heeft daarom sterk de voorkeur boven de andere expeditieopties.
- Bij de uitrit steekt het voertuig in variant A en B een fietspad (bij aansluiting Laan der Continenten – Euromarkt) over en moeten auto's wachten om de vrachtwagen ruimte te geven om uit te draaien. Wij adviseren daarom om zoveel mogelijk op rustige momenten te bevoorraden, zodat deze conflicten zoveel als mogelijk voorkomen kunnen worden.

In de bijlage zijn alle onderzochte varianten weergegeven.



Bijlage – Rijcurvesimulaties

Bereikbaarheidsvariant / expeditie-optie	Titel tekening	Kenmerk tekening
Variant A	overzicht variant A: keren bij wetering	019005 20250930 03 01 02
Variant A en B	aankomst gebied (beide varianten)	019005 20250930 03 02 02
-	onhaalbare keerlus	019005 20250930 03 03 02
Variant A	variant A: keren bij wetering (1)	019005 20250930 03 04 02
Variant A	variant A: keren bij wetering (2)	019005 20250930 03 05 02
Variant A	variant A: vertrek gebied	019005 20250930 03 06 02
Variant B	overzicht variant B: vertrek via Zuidland	019005 20250930 03 07 02
Variant B	variant B: via Zuidland (1)	019005 20250930 03 08 02
Variant B	variant B: via Zuidland (2)	019005 20250930 03 09 02
Variant B	variant B : via Zuidland met verbreding tbv fietsers (1)	019005 20250930 03 13 02
Variant B	variant B : via Zuidland met verbreding tbv fietsers (2)	019005 20250930 03 14 01
expeditie-optie 1	opstellen optie 1: voor gebouw	019005 20250930 03 10 02
expeditie-optie 2	opstellen optie 2: inpandig, dwars op gevel (alleen haalbaar na keren)	019005 20250930 03 11 02
expeditie-optie 3	opstellen optie 3: inpandig, evenwijdig aan gevel	019005 20250930 03 12 02



- legenda**
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

Legenda


- | Element | Nieuw |
|---|-------|
| Rijweg, straatbakstenen Bruno dikformaat | |
| Woonerf mix, straatbakstenen Bruno dikformaat | |
| Trottoir, straatbakstenen Bruno dikformaat | |
| Straatpad, halfverharding, Grauwstabiël, beige kleurtoon | |
| Parkeervak, grasbeton, Mirum | |
| Parkeervak, straatbakstenen Nero wassertrich, keifformaat | |
| Minderjarige parkeerplaats, straatbakstenen Nero wassertrich, keifformaat | |
| Alg-ontwerp hulplijn: overstek bumper auto | |
| Sierplantsoen, n.t.b. | |
| Fietsparkeerzone (zone reservering) | |
| Contour nieuwbouw | |
| N.G.-Gv_Sierplantsoen_Vlak | |
| Brug, (aanbouw), ontwerp n.t.b. (burggenstandaard) | |
| Water, te ontgraven watergang | |
| Fietspad, Asphalt road | |
| Materiaalgrens | |
| Ondergrondse perscontainer (fracties OPK, RES) | |
| Ondergrondse container (fracties Glas) | |
| Bovengrondse container (GfTe) | |
| Nieuw te planten boom, soort n.t.b. | |
| Bestaande boom | |
| Meeubelair Wegmeubilair Lichtmast | |
| Meeubelair Wegmeubilair Lichtmast | |
| Meeubelair Wegmeubilair Paal | |
| Bebouwing Entree Laden En | |
| Kantopsluiting Element Inv | |
| Markering Pijl | |
| Meeubelair Wegmeubilair | |
| Projectgrens | |
| Ondergrond TOPQ | |
| Omschrijving | |
| Kantverharding | |
| Markering Dw | |
| Markering D | |
| Markering | |
| Markering | |

Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A

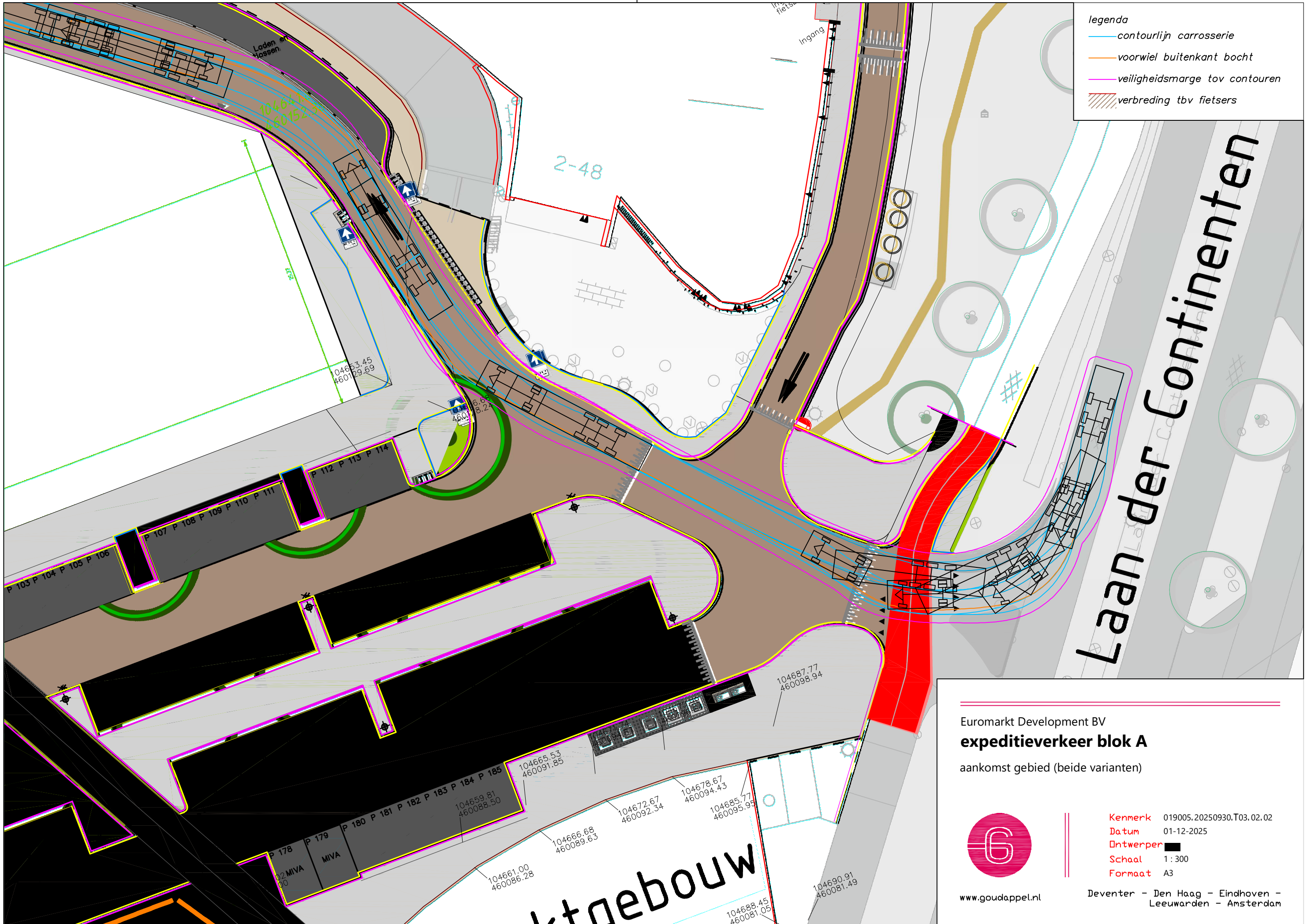
overzicht variant A: kernen bij wetering
 trekker + eurotrailer: lengte combinatie 16,5 m /
 trailer meesturende as



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.01.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper 
Schaal 1 : 600
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

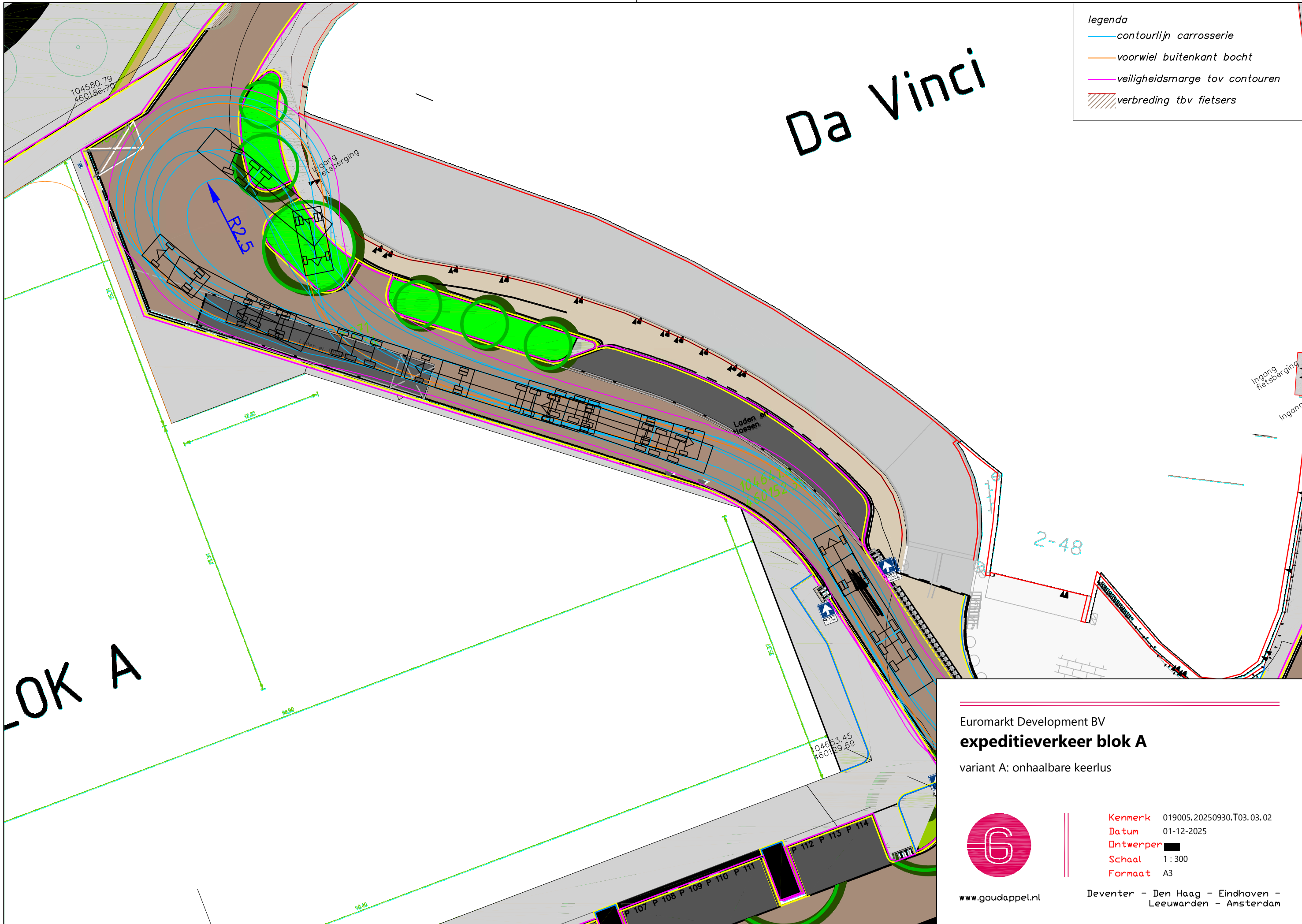
Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 aankomst gebied (beide varianten)



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.02.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper
Schaal 1 : 300
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

Da Vinci

BLOK A

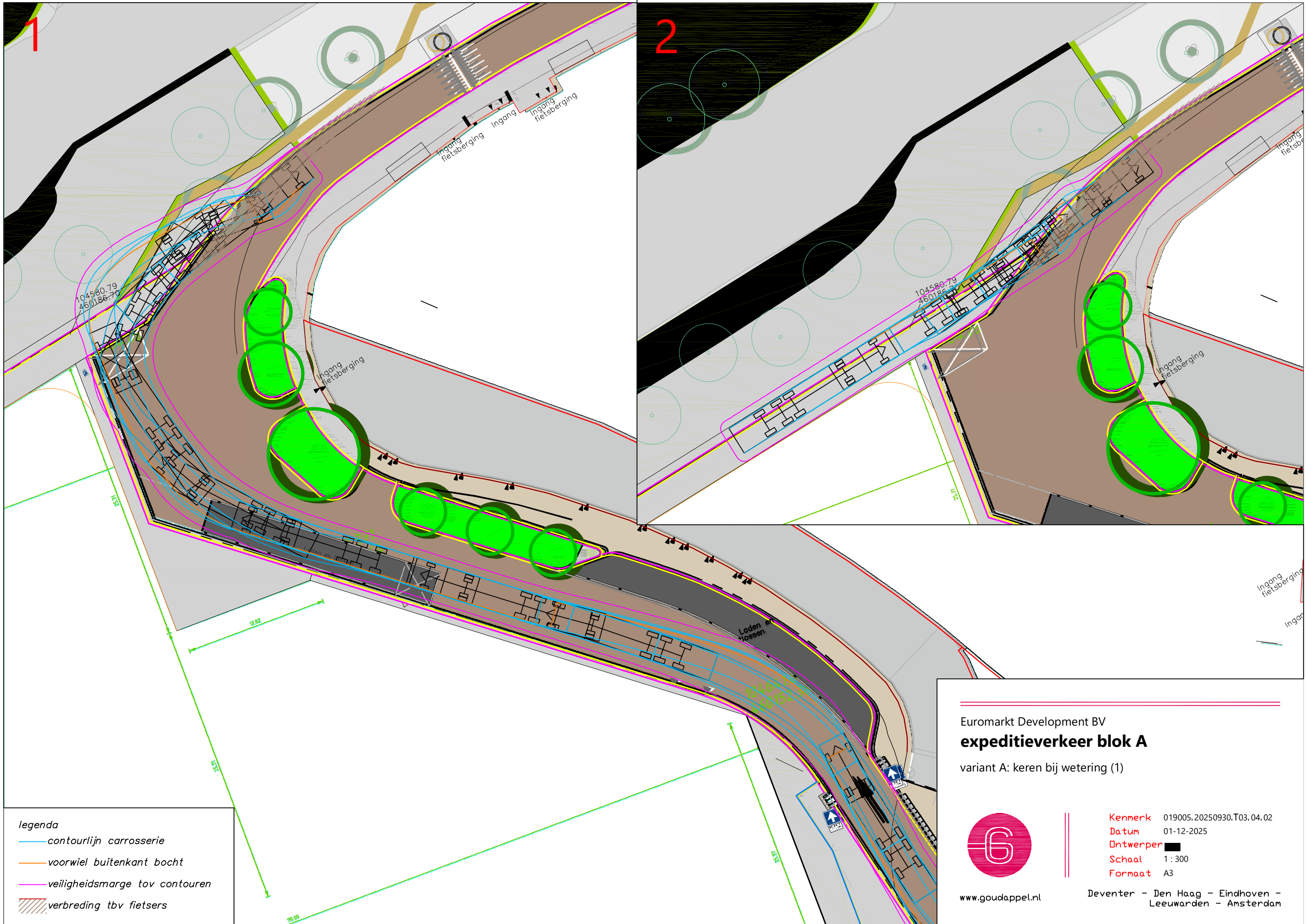
Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 variant A: onhaalbare keerlus



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.03.02
 Datum 01-12-2025
 Ontwerper
 Schaal 1:300
 Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam



- legenda**
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

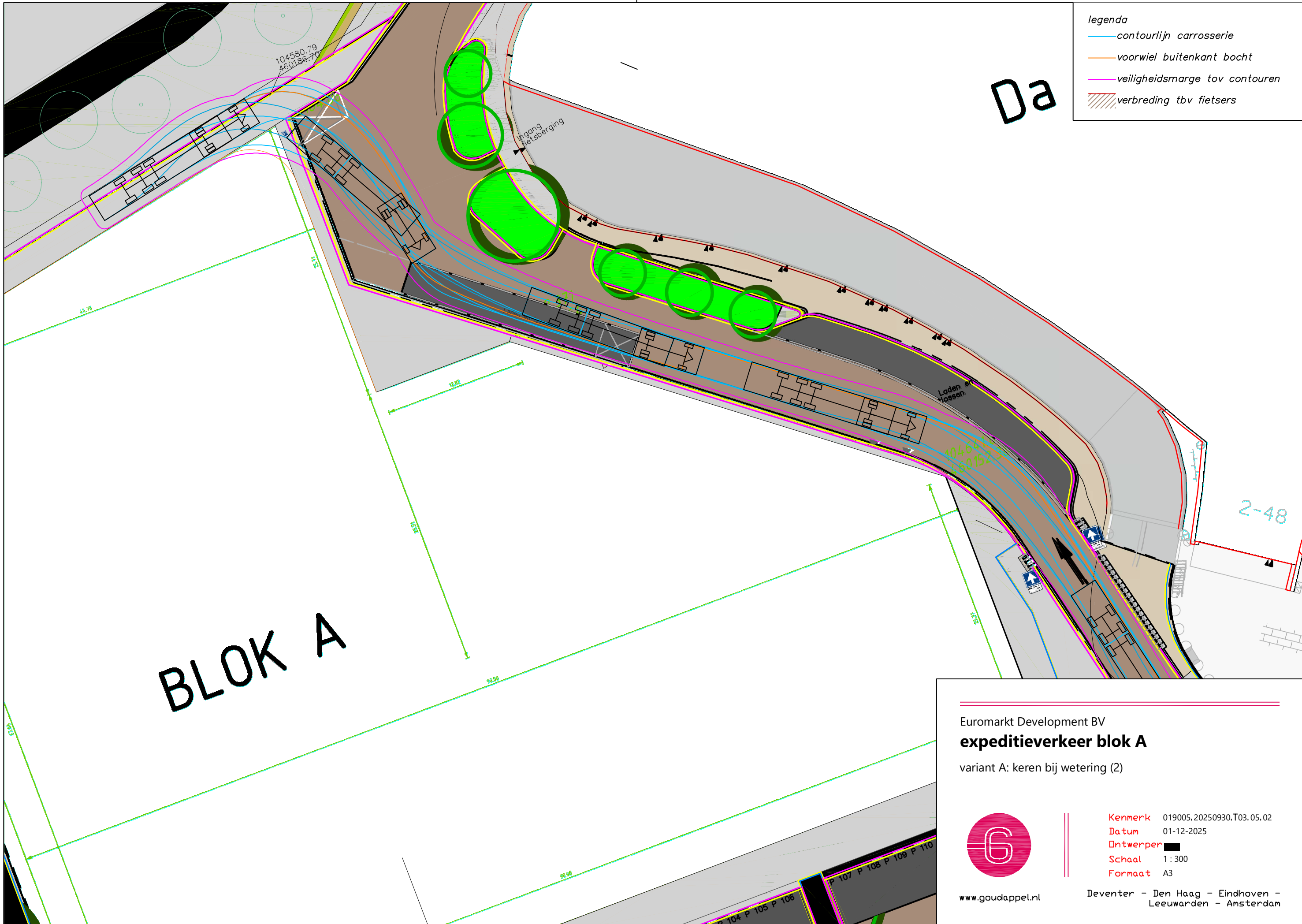
Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 variant A: keren bij wetering (1)



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.04.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper XXXXXXXXXX
Schaal 1 : 300
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

BLOK A

Da

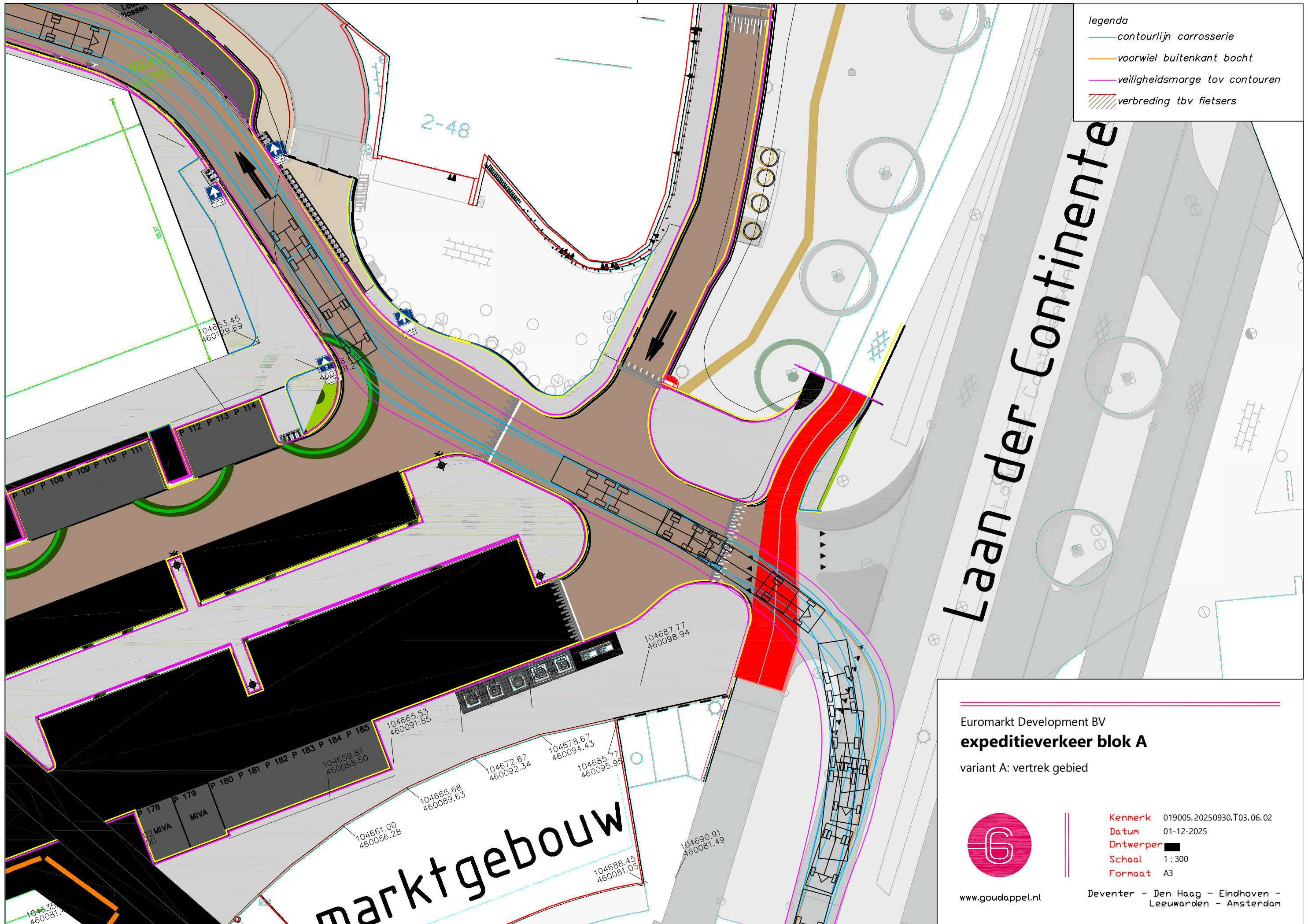
Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 variant A: keren bij wetering (2)



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.05.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper
Schaal 1 : 300
Formaat A3


Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam



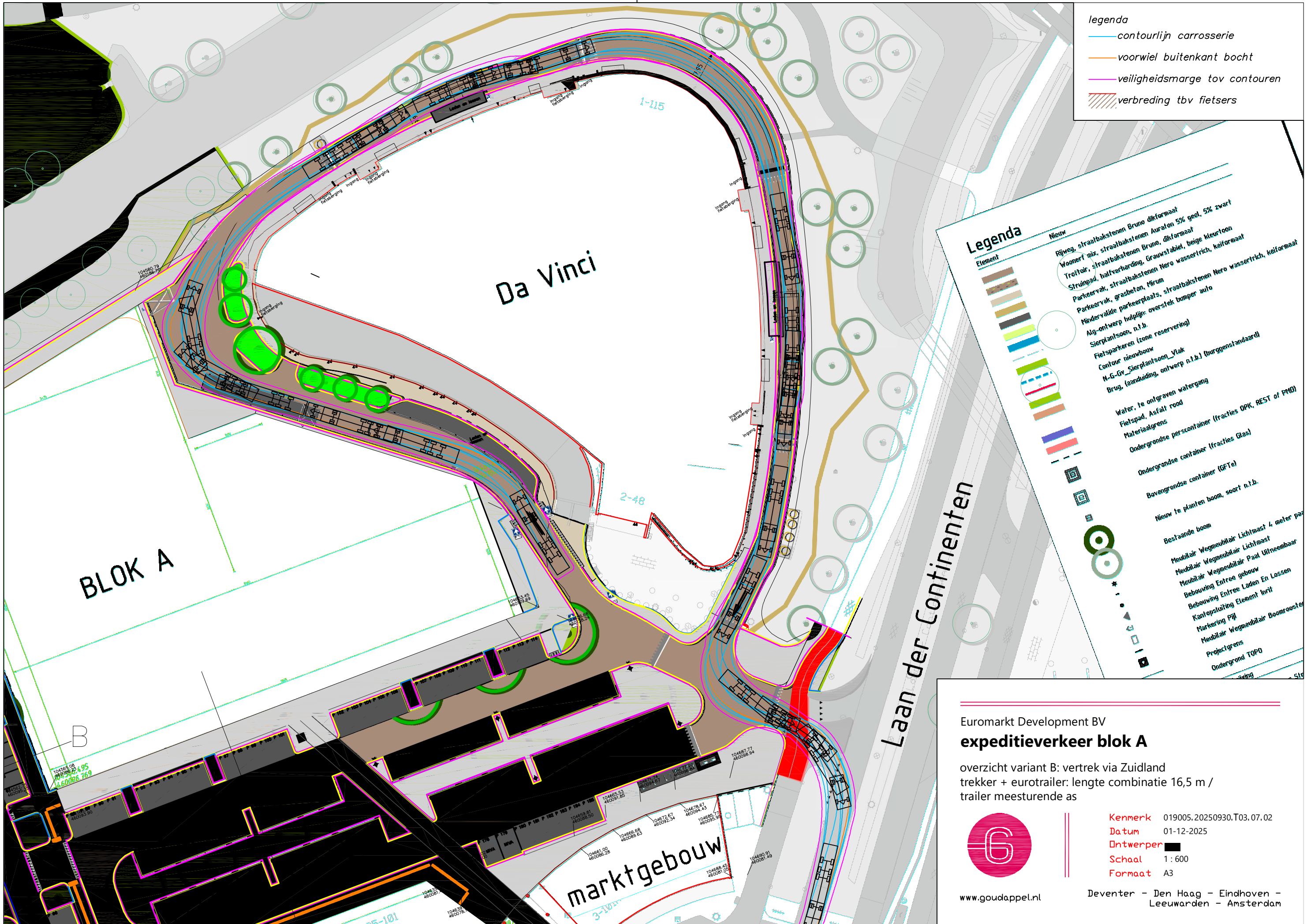
Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 variant A: vertrek gebied



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.06.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper 
Schaal 1 : 300
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

Legenda

- | Element | Nieuw |
|---|-------|
| Rijweg, straatbakstenen Bruno dikformaat | |
| Woonerf mix, straatbakstenen Auraton 5% gest, 5% zwart | |
| Trottoir, straatbakstenen Bruno, dikformaat | |
| Struimpad, halfverharding, Grauwstabielt, beige kleurtoon | |
| Parkeervak, grasbeton, Mirum | |
| Parkeervak, straatbakstenen Nero wassertrich, keifformaat | |
| Minderwaardige parkeerplaats, straatbakstenen Nero wassertrich, keifformaat | |
| Alg-onwerp hulplijn: overstek bumper auto | |
| Sierplantsoen, n.f.b. | |
| Fietsparkeerzone (zone reservering) | |
| Contour nieuwbouw | |
| N-G-Gv_Sierplantsoen_Vlak | |
| Brug, (aanduiding, ontwerp n.f.b.) (burggenstandaard) | |
| Water, te ontgraven watergang | |
| Fietspad, Asfalt rood | |
| Materiaalgrens | |
| Ondergrondse perscontainer (fracties OPK, REST of PMD) | |
| Ondergrondse container (fracties Glas) | |
| Bovengrondse container (GFTe) | |
| Nieuw te planten boom, soort n.f.b. | |
| Bestaande boom | |
| Meeubelair Wegmeubelair Lichtmast 4 meter paal | |
| Meeubelair Wegmeubelair Lichtmast | |
| Meeubelair Wegmeubelair Paal Uitneembaar | |
| Bebouwing Entree gebouw | |
| Bebouwing Entree Laden En Lossen | |
| Kantopsluiting Element Inrit | |
| Markering Pijl | |
| Meeubelair Wegmeubelair Boomrooster | |
| Projectgrens | |
| Ondergrond TOPO | |

Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A

overzicht variant B: vertrek via Zuidland
trekker + eurotrailer: lengte combinatie 16,5 m /
trailer meesturende as



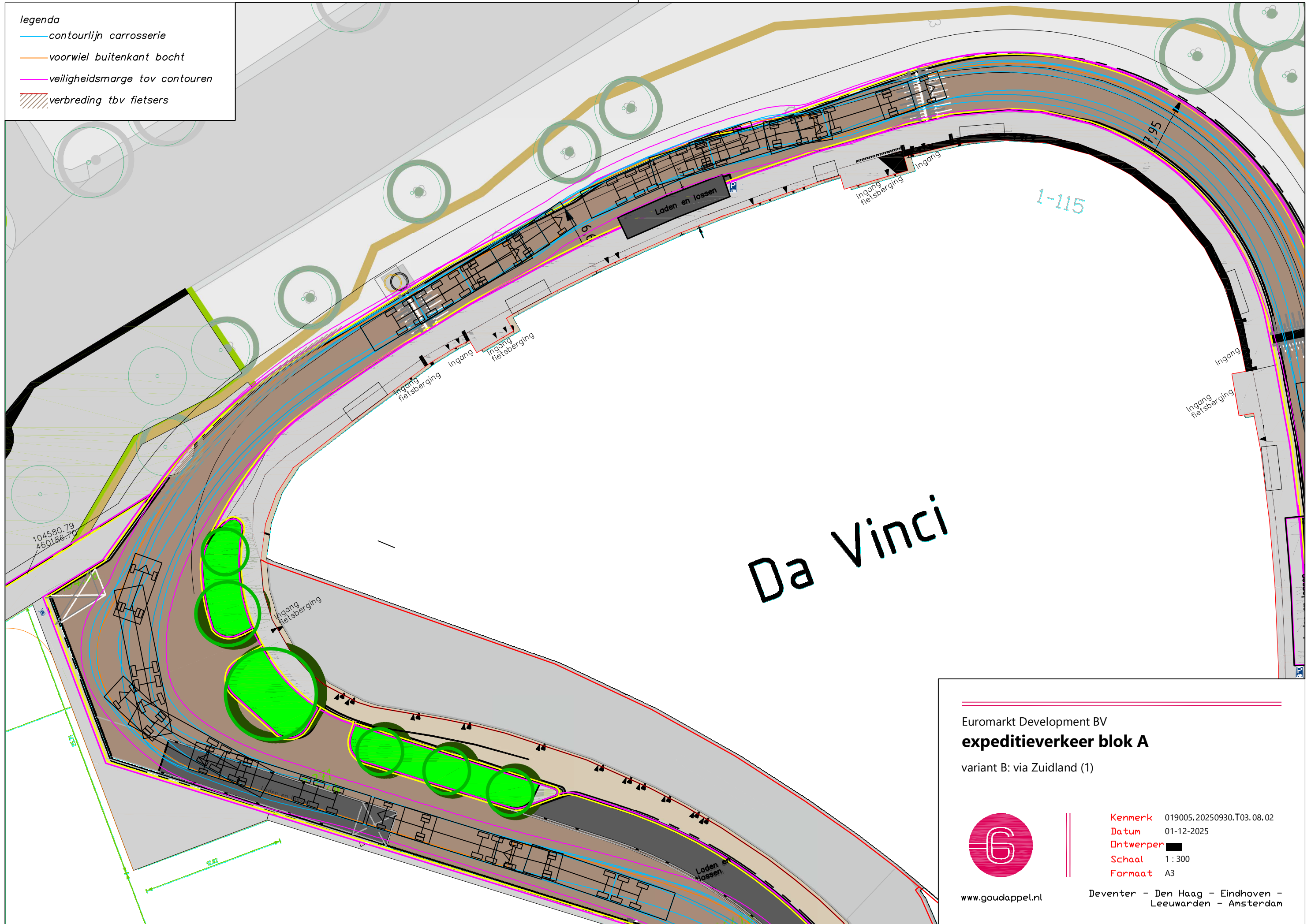
www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.07.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper XXXXXXXXXX
Schaal 1 : 600
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
Leeuwarden - Amsterdam

legenda

- contourlijn carrosserie
- voorwiel buitenkant bocht
- veiligheidsmarge tov contouren
- ▨ verbreding tbv fietsers



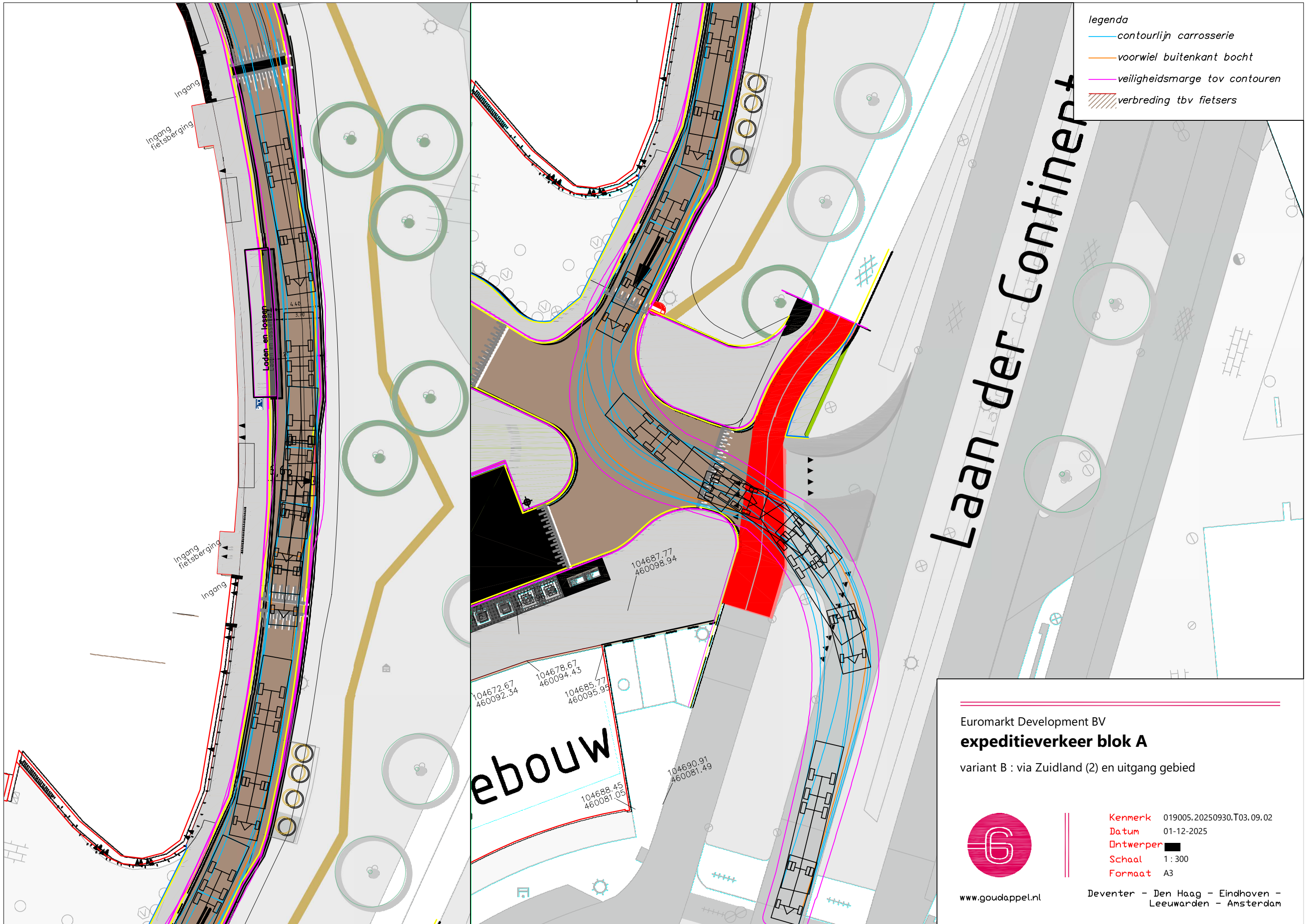
Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
variant B: via Zuidland (1)



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.08.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper [Redacted]
Schaal 1 : 300
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
Leeuwarden - Amsterdam



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

Laan der Containers

Ingang
Ingang
fietsberging

Laden en lossen

Ingang
Ingang
fietsberging

ebouw

104672.67
460092.34

104678.67
460094.43

104685.77
460095.99

104688.45
460081.09

104690.91
460081.49

104687.77
460098.94

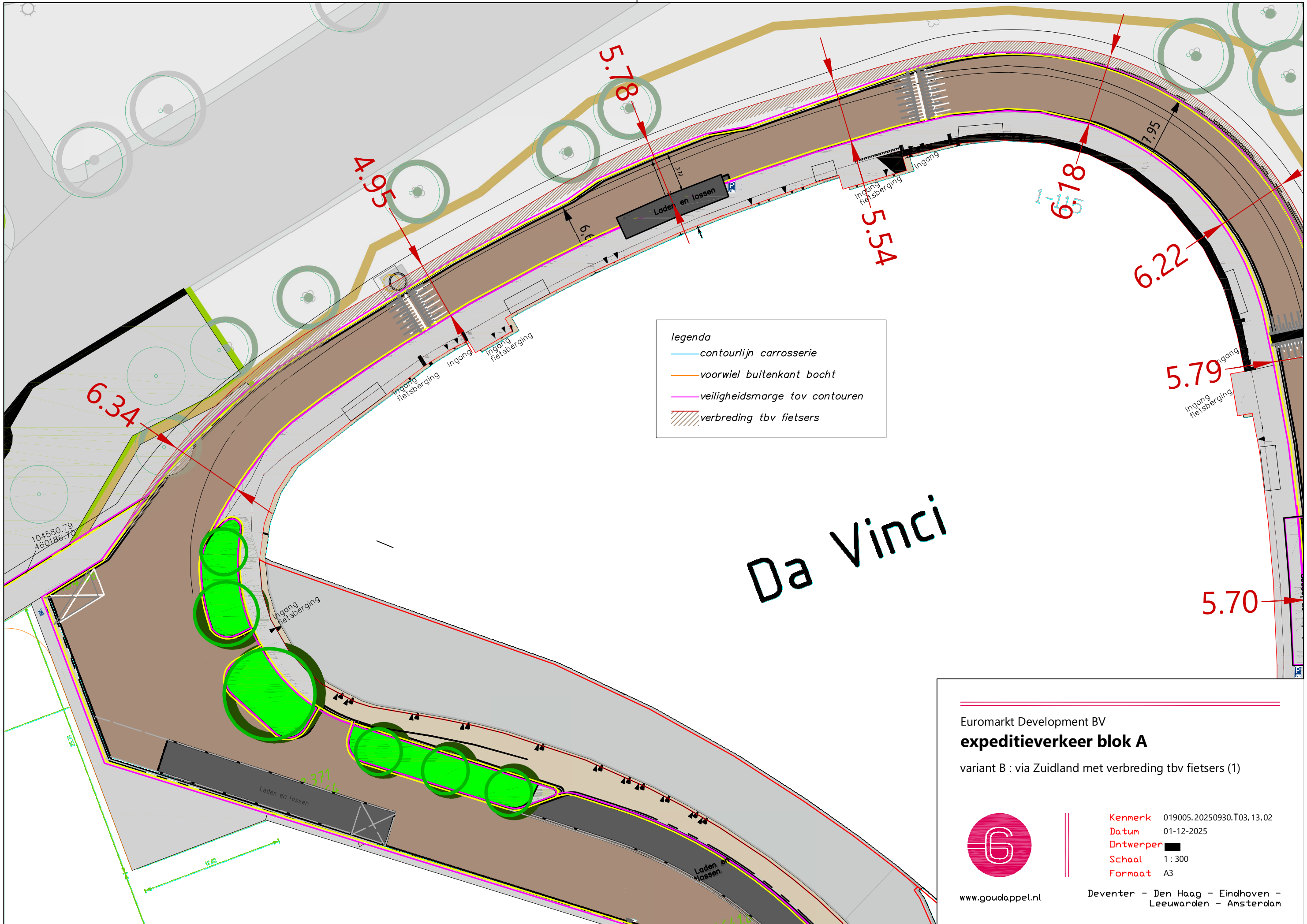
Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 variant B : via Zuidland (2) en uitgang gebied



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.09.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper
Schaal 1 : 300
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam



legenda

- contourlijn carrosserie
- voorwiel buitenkant bocht
- veiligheidsmarge tov contouren
- ▨ verbreding tbv fietsers

Da Vinci

Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 variant B : via Zuidland met verbreding tbv fietsers (1)



Kenmerk 019005.20250930.T03.13.02

Datum 01-12-2025

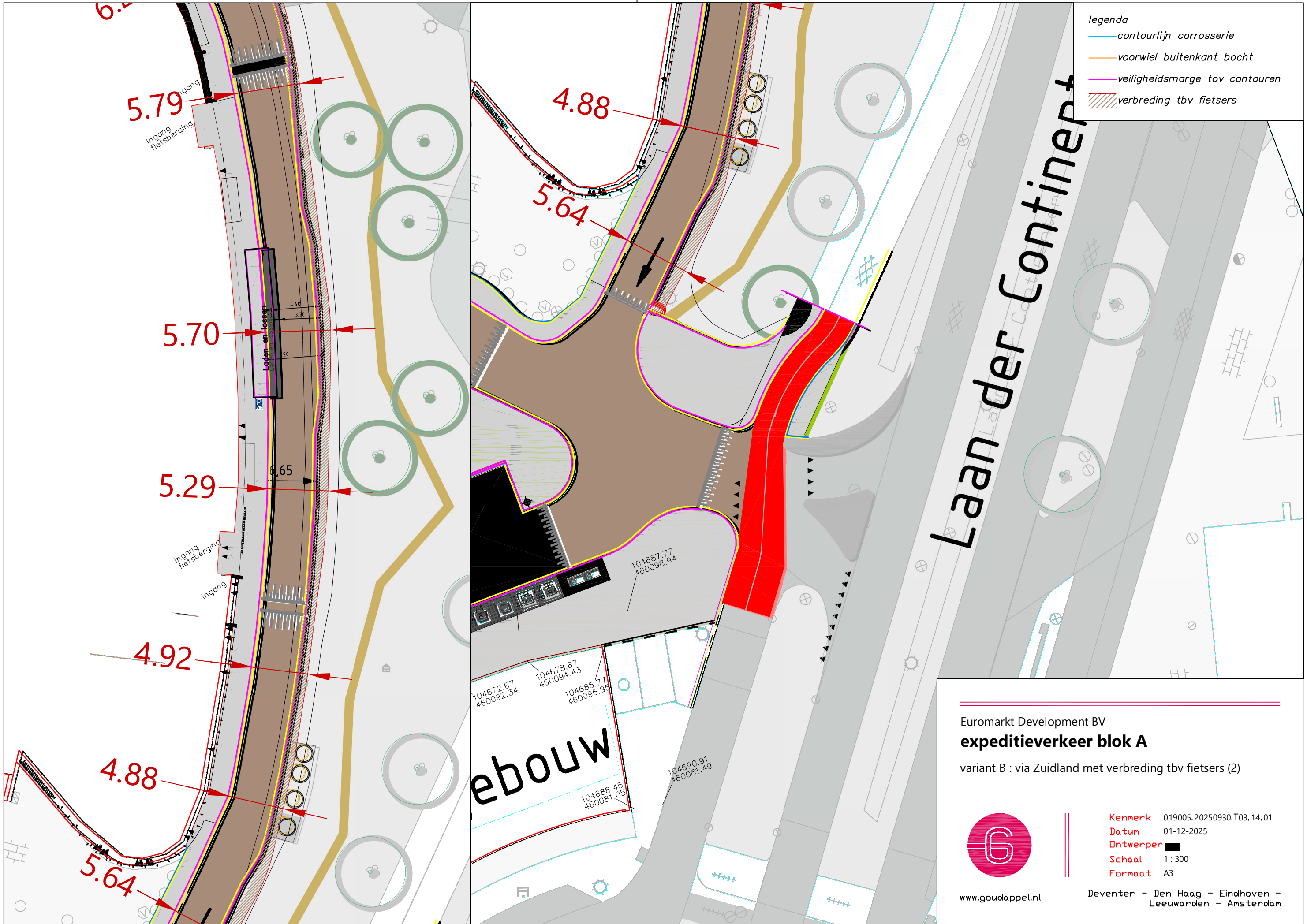
Ontwerper

Schaal 1 : 300

Formaat A3

www.goudappel.nl

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

Laan der Containers

5.79
Ingang
fietsberging

5.70

5.29

4.92

4.88

4.88

5.64

104687.77
460098.94

104672.67
460092.34

104678.67
460094.43

104685.77
460095.99

104690.91
460081.49

104688.45
460081.09

Laden en lossen

ebouw

Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A

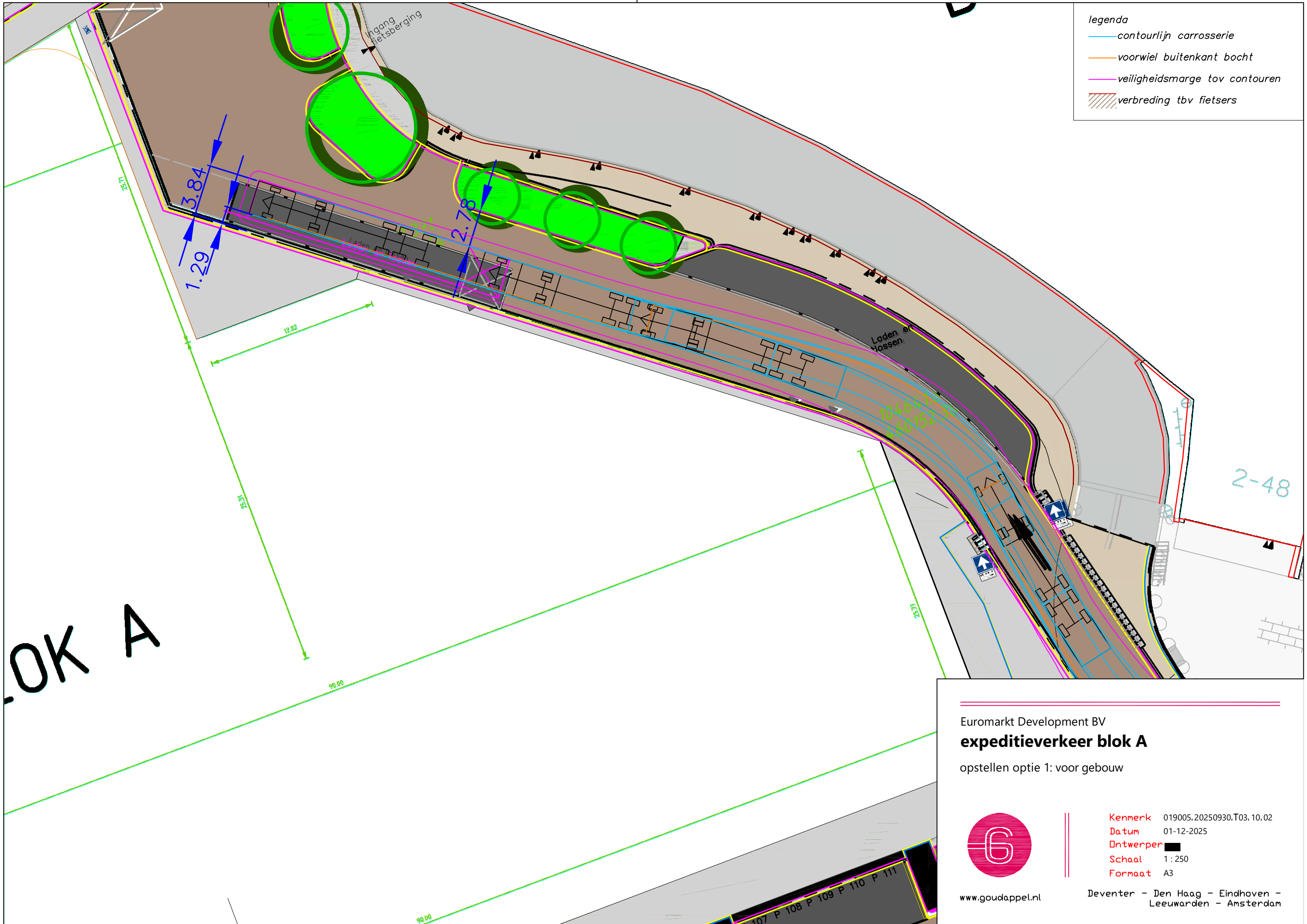
variant B : via Zuidland met verbreding tbv fietsers (2)



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.14.01
Datum 01-12-2025
Ontwerper [REDACTED]
Schaal 1 : 300
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
Leeuwarden - Amsterdam



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

OK A

Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 opstellen optie 1: voor gebouw



www.goudappel.nl

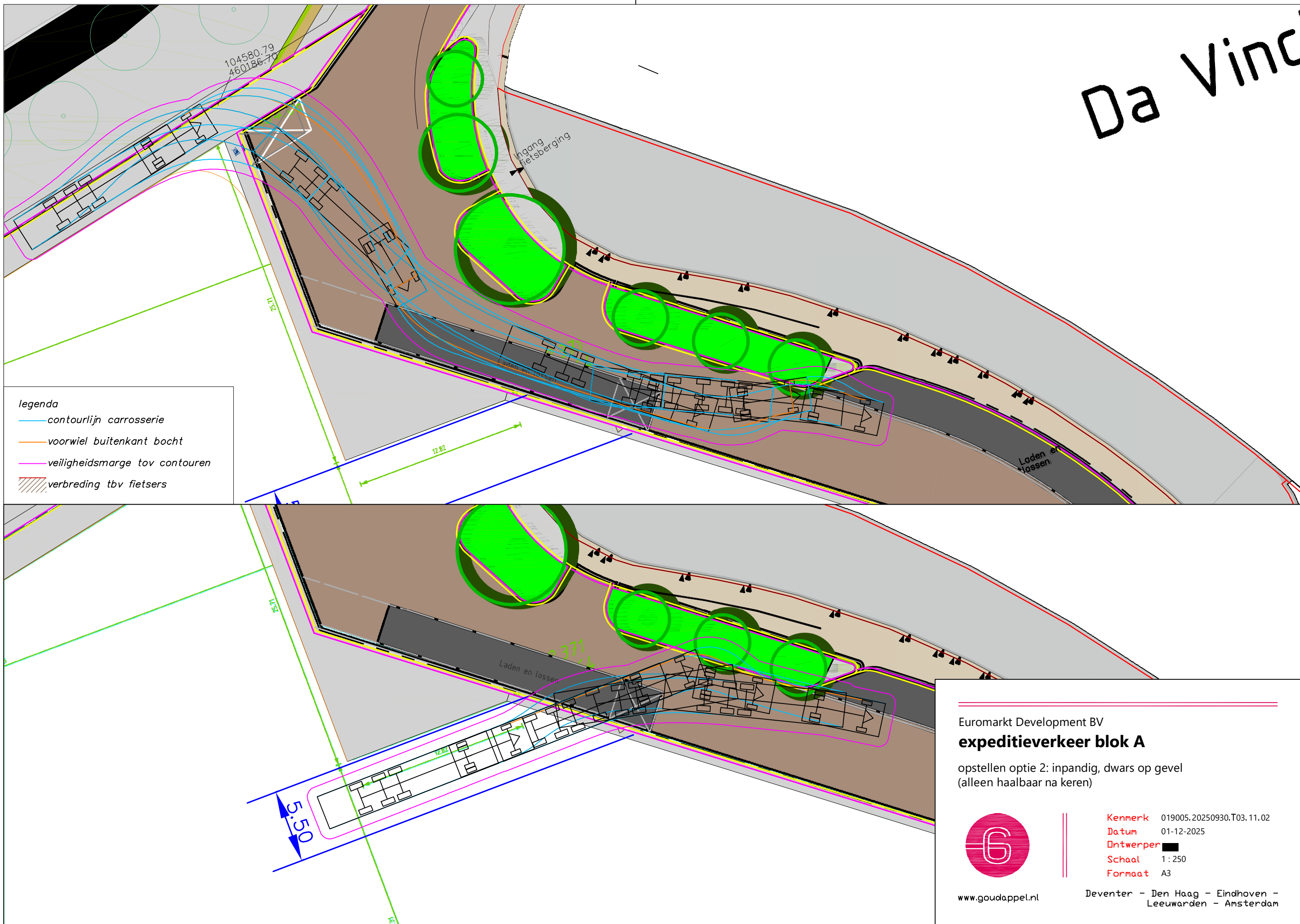
Kenmerk 019005.20250930.T03.10.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper
Schaal 1 : 250
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam

2-48

107 P 108 P 109 P 110 P 111

Da Vinci



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A

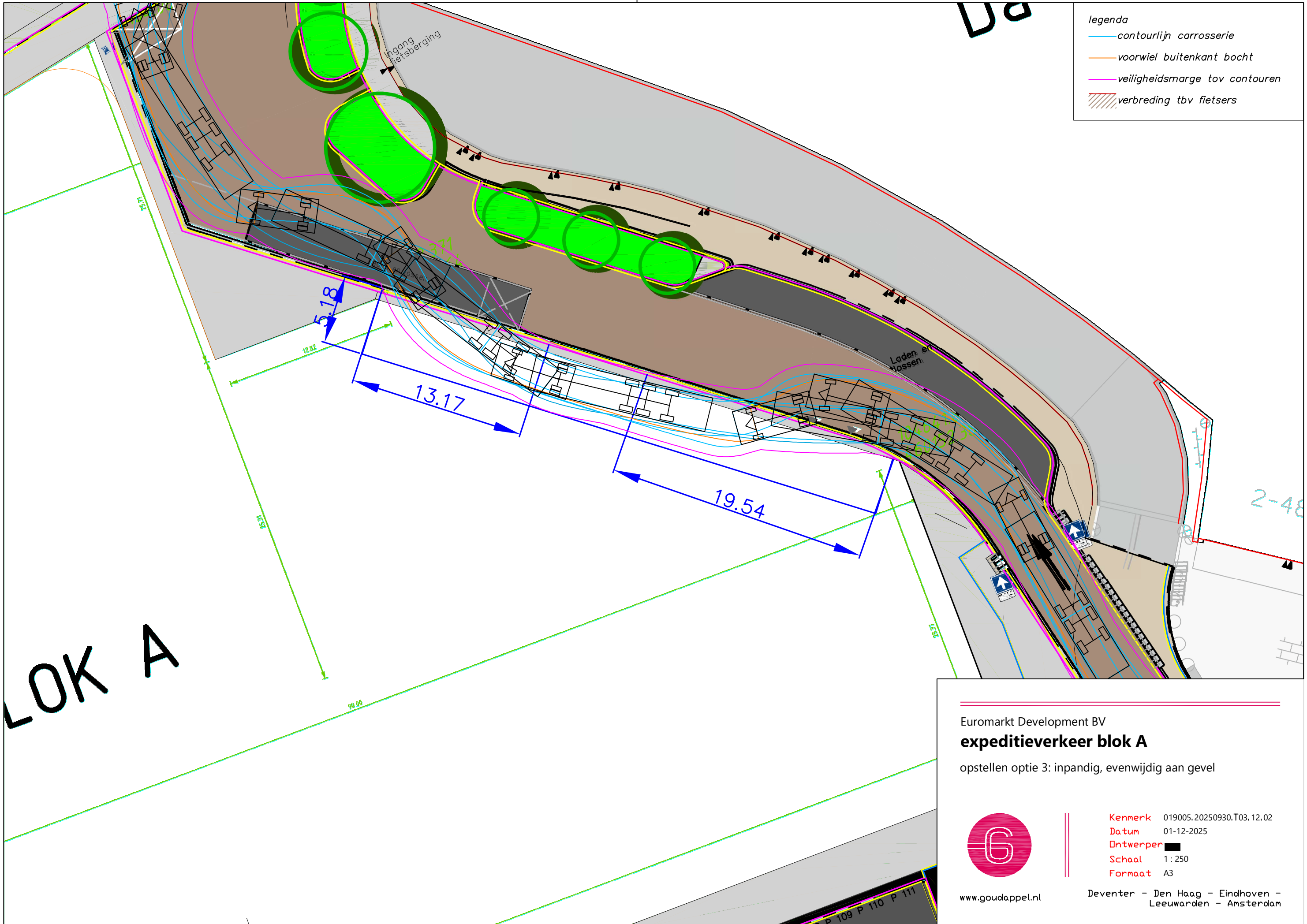
opstellen optie 2: inpandig, dwars op gevel
(alleen haalbaar na keren)



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.11.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper
Schaal 1:250
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
Leeuwarden - Amsterdam



- legenda
- contourlijn carrosserie
 - voorwiel buitenkant bocht
 - veiligheidsmarge tov contouren
 - ▨ verbreding tbv fietsers

LOK A

Euromarkt Development BV
expeditieverkeer blok A
 opstellen optie 3: inpandig, evenwijdig aan gevel



www.goudappel.nl

Kenmerk 019005.20250930.T03.12.02
Datum 01-12-2025
Ontwerper
Schaal 1 : 250
Formaat A3

Deventer - Den Haag - Eindhoven -
 Leeuwarden - Amsterdam