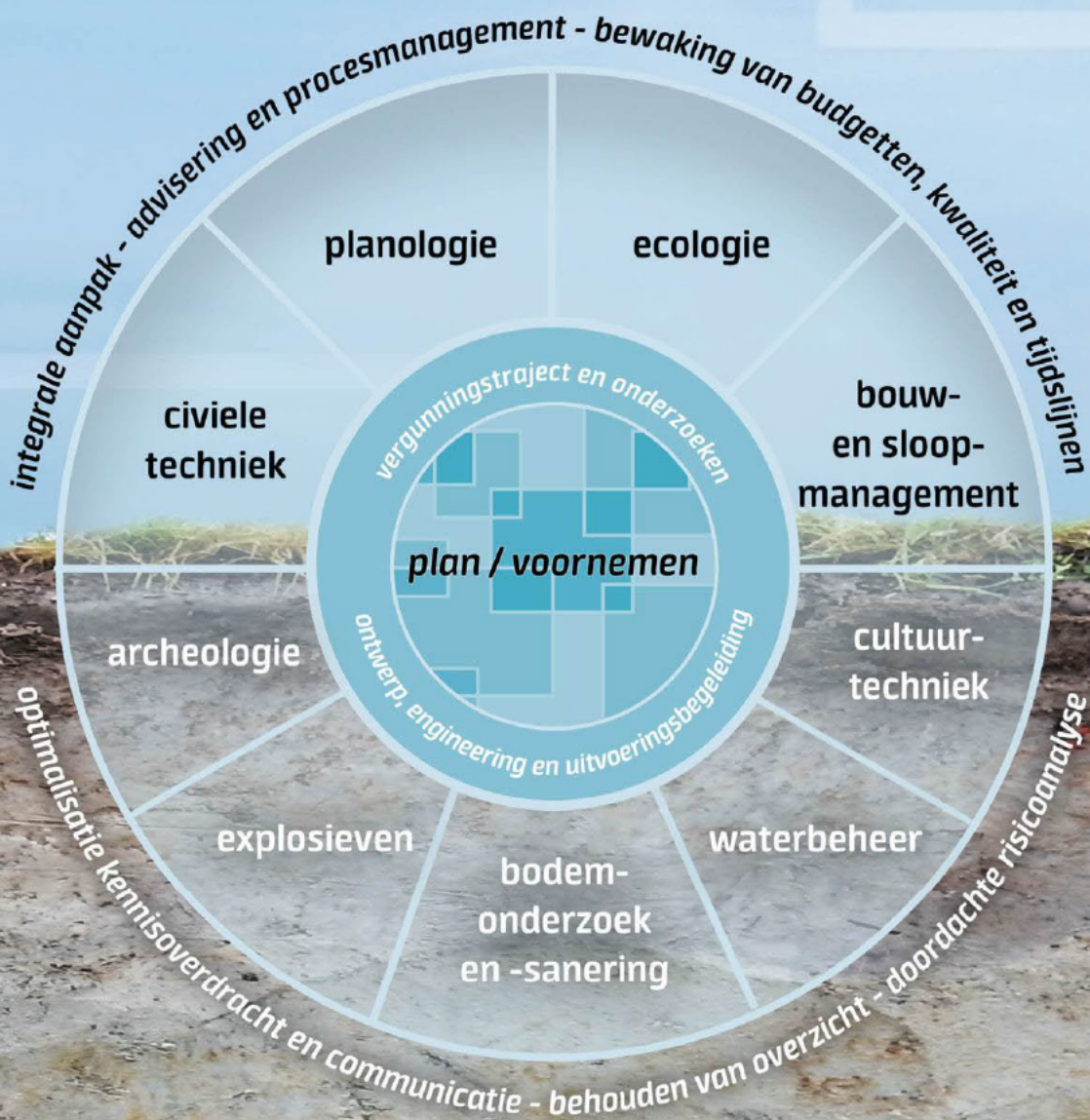


# Stikstofonderzoek

## Albert Einsteinweg 29, Alphen aan den Rijn

Stikstofonderzoek

Opdrachtgever:  
Euromarkt Development B.V.



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.  
's-Gravendijkseweg 37  
2201 CZ Noordwijk  
IDDS.nl

Postbus 126  
2200 AC Noordwijk  
info@idds.nl  
071 - 402 8586





Stikstofonderzoek  
Albert Einsteinweg 29, Alphen aan den Rijn

Datum : 15 oktober 2025  
Kenmerk : A5001-07/YKE/rap1  
Auteur : ██████████  
Vrijgave : ██████████  
  
Opdrachtgever : Euromarkt Development B.V.  
██████████  
██████████

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

## Inhoudsopgave

|     |   |           |
|-----|---|-----------|
|     | <b>Inleiding .....</b>  | <b>4</b>  |
|     | <b>Wettelijk kader .....</b>  | <b>6</b>  |
| 1.  | <b>Beoordeling planvoornemen .....</b>                                  | <b>6</b>  |
| 3.1 | Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase .....                              | 8         |
| 2.  | 3.2 Aanlegfase (tijdelijk effect van 6 maanden – rekenjaar: 2025) ..... | 9         |
| 3.3 | Gebruiksfase .....  | 11        |
| 3.  | 3.4 AERIUS-modellen .....   | 13        |
|     | <b>Rekenresultaten en conclusie projecteffect .....</b>                 | <b>14</b> |
| 4.  | <b>Bijlagen .....</b>   | <b>15</b> |
| 5.  |   |           |

## Inleiding

De locatie de Euromarkt in Alphen aan den Rijn gaat herontwikkeld worden. In verband met deze herontwikkeling wordt bestaande bouwmarkt verplaatst naar Albert Einsteinweg 29 te Alphen aan den Rijn. Het exacte programma van de nieuwe bouwmarkt is nog niet bekend.

1. Derhalve wordt aangenomen dat de nieuwe bouwmarkt soortgelijk is aan de te slopen bouwmarkt op de Euromarkt. De bouwmarkt op de Euromarkt heeft een oppervlakte van 4.636 m<sup>2</sup>. In Figuur 1 is ter illustratie de bouwmarkt op de oude locatie afgebeeld. Dit project behelst dus in de praktijk een verplaatsing. De sloop van de oude bouwmarkt wordt niet in deze berekening meegenomen omdat die onderdeel is van het grotere project op de Euromarkt.

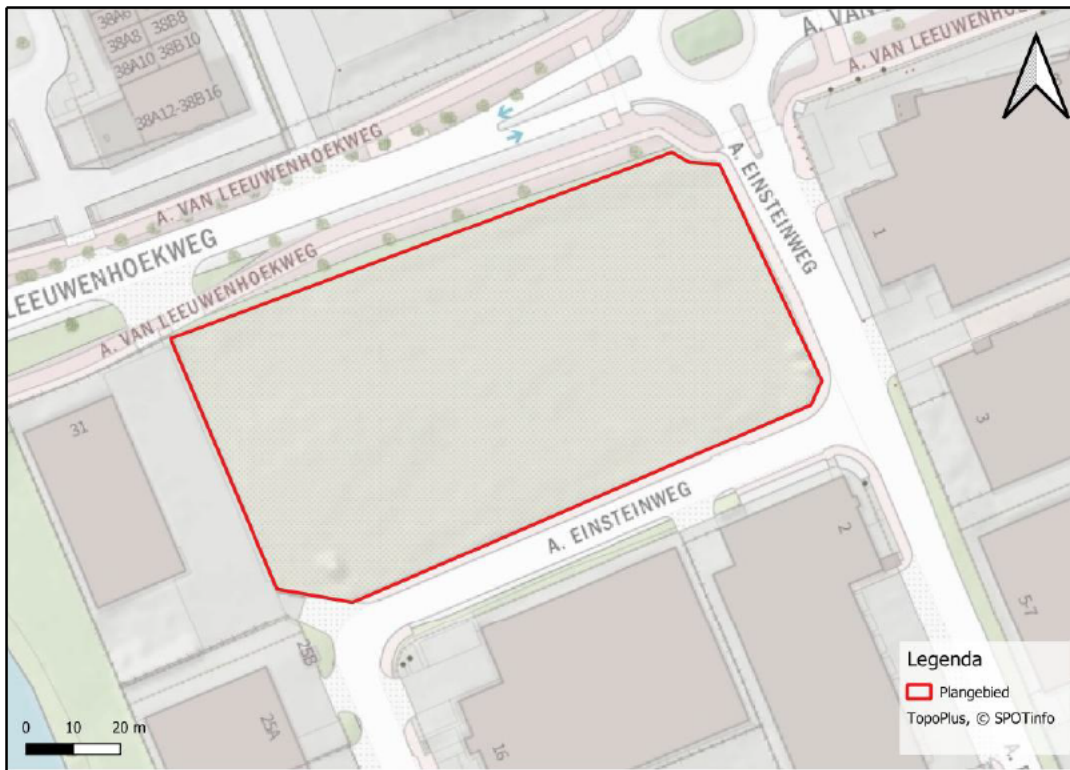


Figuur 1: De te vervangen bouwmarkt op de Euromarkt in Alphen aan den Rijn

Gezien het feit dat het betreffende perceel momenteel onbebouwd en braakliggend is, wordt geen sloopfase in deze stikstofberekening meegenomen.

Voor het beoogde plan is een stikstofonderzoek nodig, omdat stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden in de omgeving liggen. Een stikstofberekening is uitgevoerd voor de aanleg- en gebruiksfase.

Figuur 2 toont een globale afbakening van het plangebied. Omdat er nog geen ontwerp is kan er nog geen afbeelding van de toekomstige situatie worden getoond. In dit verslag wordt dus uitgegaan van een soortgelijke bouwmarkt als die nu op de Euromarkt aanwezig is.



Figuur 2: Globale afbakening projectgebied

In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Hierin wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven. De bijlagenlijst en literatuurlijst is in hoofdstuk 5 opgenomen.

## Wettelijk kader

- De Omgevingswet (Ow) is in werking getreden op 1 januari 2024 en bevat alle wetten en regels over onze leefomgeving. Specifiek voor de bescherming van soorten en natuurgebieden geeft de wet uitvoering aan de verplichtingen die voortvloeien uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Voor het aspect stikstof is de wetgeving rondom natuurgebieden relevant. De
2. Ow regelt de bescherming van natuurgebieden (Natura 2000) voor plannen en projecten. Voor projecten geldt onder de Ow een vergunningplicht (art. 5.1 lid 1) indien verslechterende of significant verstorende gevolgen niet uitgesloten kunnen worden (Bal art. 11.1), tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval.

Onder de Omgevingswet is het Programma Stikstofreductie en Natuurverbetering 2022-2023 actief. In dit programma zijn maatregelen opgenomen ter vermindering van stikstofdepositie op stikstof gevoelige habitats, rekening houdend met de verwachte sociaal economische effecten en de weging van de haalbaarheid en betaalbaarheid van de maatregelen. Ook zijn tussentijdse doelstellingen opgenomen inclusief een inspanningsverplichting om tijdig te voldoen aan de volgende gestelde doelen:

- a. In 2025 dient op ten minste 40% van de stikstofgevoelige habitats de kritische depositiewaarde (KDW) niet meer te worden overschreden;
- b. In 2030 dient op ten minste 50% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden; en
- c. In 2035 dient op ten minste 74% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden.

Voor plannen en projecten waarbij werkzaamheden plaatsvinden met stikstofemissies als gevolg, is één van de manieren om aan te tonen dat verslechterende of significant verstorende gevolgen uitgesloten kunnen worden, een stikstofberekening.

Onderliggende stikstofberekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2025 en conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12.

### *Eventuele vervolgstappen*

Bij een stikstofdepositie uitkomst boven 0,00 mol/ha/jr, oftewel een mogelijke verslechtering, hoeft niet altijd een vergunning te worden aangevraagd. Verschillende vervolgstappen bestaan om te bepalen of een nieuwe ontwikkeling daadwerkelijk een verslechtering tot gevolg heeft en of hier een eventuele vergunningplicht voor geldt.

De vervolgstap kan bestaan uit een ecologische voortoets of een passende beoordeling (al dan niet in combinatie met intern salderen).

## Beoordeling planvoornemen

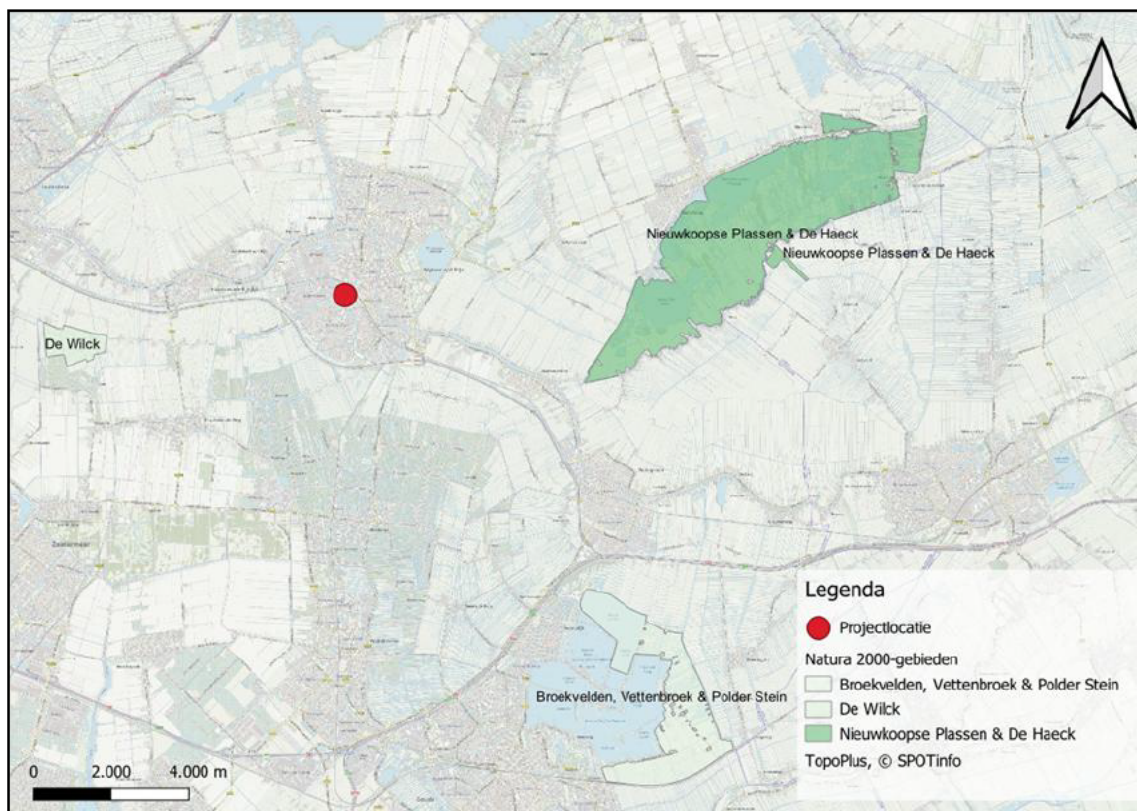
In Tabel 1 zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden met de bijhorende afstand tot het plangebied en de stikstofgevoeligheid beschreven.

3.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

| Natura 2000-gebied                      | Afstand tot het plangebied | Stikstofgevoeligheid |
|---|----------------------------|----------------------|
| De Wilck                                | 5,5 kilometer              | Niet gevoelig        |
| Nieuwkoopse Plassen & De Haeck          | 7,2 kilometer              | Zeer gevoelig        |
| Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein | 10,3 kilometer             | Niet gevoelig        |

Beoordeeld wordt of als gevolg van het project de kwaliteit van het natuurlijke leefgebied of de habitat van soorten in een Natura 2000-gebied kan verslechteren. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS is de aanleg- en gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend. Figuur 3 geeft het plangebied weer met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 3: Uitsnede rondom het plangebied met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

### 3.1 Bouwwerktuigen tijdens de aanlegfase

Bij het definiëren van de bronkenmerken voor mobiele werktuigen in de AERIUS Calculator wordt gekozen voor de sectorgroep Mobilele werktuigen. Onder deze sectorgroep dient van de mobiele werktuigen de stageklasse te worden ingevoerd. Ook is het brandstofverbruik, het aantal draaiuren en het AdBlue verbruik per jaar benodigd.

#### Brandstofverbruik

Voor het brandstofverbruik wordt gebruik gemaakt van het Excel document ‘tabellen bij rapport TNO 2021 R12305 AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik)’. Dit document is gepubliceerd op 13 december 2021 en bevat de gemiddelden van brandstofverbruik in liters per uur afhankelijk van het gemiddelde belastingpercentage (35% tenzij anders aangegeven) en het vermogen (kW).

#### AdBlue verbruik

Het AdBlue verbruik is op basis van het ‘Eindrapport data onderzoek mobiele machines in Nederland’ (Dellaert, et al., 2021) berekend. In het eindrapport wordt uitgegaan van een verbruik van 7% AdBlue per liter diesel. Oftewel een fractie van 0,07 liter AdBlue per liter. In onderstaande berekening is uitgegaan van een fractie van 0,06 liter AdBlue voor mobiele werktuigen met een stageklasse IV en nieuwer, omdat het SCR-systeem in bouwwerktuigen pas optimaal werkt bij een warme motor.

#### Bronkenmerken

In de AERIUS Calculator versie 2025 worden uittreedhoogte, warmte inhoud en spreiding toegevoegd als bronkenmerken. In dit stikstofonderzoek wordt uitgegaan van de standaardwaarden, tenzij anders aangegeven.

#### Planning

In totaal zal de aanlegfase geschat 6 maanden duren en starten in 2026. Overeenkomstig de “Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator” van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is. Tabel 2 geeft een overzicht van de invoer van de aanleg- en gebruiksfase zoals ingevoerd per rekenjaar in de AERIUS Calculator. In 2026 wordt een halve gebruiksfase aangevuld.

Tabel 2: Invoer aanleg- en gebruiksfase per rekenjaar in de AERIUS Calculator

| Jaar | Fase    | Termijn    |
|------|---------|------------|
| 2026 | Aanleg  | 6 maanden  |
|      | Gebruik | 6 maanden  |
| 2027 | Gebruik | 12 maanden |

### 3.2 Aanlegfase (tijdelijk effect van 6 maanden – rekenjaar: 2026)

Op basis van de planning en de werkzaamheden zijn de benodigde mobiele bronnen vastgesteld. In de onderstaande tabellen zijn de eigenschappen en gegevens van de mobiele bronnen weergegeven. De mobiele bronnen worden gemodelleerd in AERIUS op basis van het aantal draaiuren.

Tabel 3: Benodigd materieel gedurende de aanlegfase 2026

| Bron                | Bouwjaar vanaf | Type motor | kW  | Stageklasse | Brandstof verbruik [liter/uur] | Draai-uren | Brandstof Verbruik [liter/jaar] | Ad Blue gebruik [liter/jaar] |
|---------------------|----------------|------------|-----|-------------|--------------------------------|------------|---------------------------------|------------------------------|
| Betonstorters /Pomp | 2018           | Diesel     | 300 | IV          | 28,32                          | 40         | 1.133                           | 68                           |
| Bulldozer/Shovel    | 2018           | Diesel     | 130 | IV          | 12,57                          | 200        | 2.514                           | 151                          |
| Hijskraan           | 2018           | Diesel     | 300 | IV          | 28,32                          | 120        | 3.398                           | 204                          |
| Graafmachine        | 2018           | Diesel     | 125 | IV          | 12,11                          | 32         | 388                             | 23                           |
| Verreikers          | 2018           | Diesel     | 75  | IV          | 7,48                           | 200        | 1.496                           | 90                           |
| Asfalteermachine    | 2018           | Diesel     | 129 | IV          | 12,48                          | 40         | 499                             | 30                           |
| Wals                | 2018           | Diesel     | 98  | IV          | 9,61                           | 40         | 384                             | 23                           |
| Trilplaat           | 2018           | Diesel     | 10  | IV          | 1,58                           | 40         | 63                              | -                            |

#### Wegverkeer tijdens de aanlegfase

Voor de aanleg van de bouwmarkt wordt gebruik gemaakt van diverse transportbewegingen voor de aan- en afvoer van bouw materiaal, de mobiele bronnen en het personeel. Hiervoor is uitgegaan van onderstaande worstcasegegevens:

- 2 vrachtauto's per dag; en
- 8 personenauto's per dag.

Voor het aantal werkbare maanden is gerekend met 6 maanden met 125 werkbare dagen. Tabel 4 geeft het totaal aantal bewegingen per categorie in de aanlegfase weer.

Tabel 4: Inzet verkeersbewegingen gedurende de gehele aanlegfase

| Bron (verkeer)            | Totaal aantal voertuigen | Totaal aantal bewegingen | Categorie     |
|---------------------------|--------------------------|--------------------------|---------------|
| Vrachtwagens              | 250                      | 500                      | Zwaar verkeer |
| Personenbussen en -auto's | 1.000                    | 2.000                    | Licht verkeer |

Worstcase is gekozen om de genoemde getallen in te voeren als jaargemiddelde. Aangezien de bouw feitelijk gezien een tijdelijk effect betreft, zal de emissie na de aanlegfase stoppen. In paragraaf 3.3 Gebruiksfase is een verantwoording voor de route van het wegverkeer en de filevorming opgenomen.

### Stationaire emissie wegverkeer

Vrachtwagens die van en naar de projectlocatie rijden worden op locatie geladen en/of gelost, waarbij de motor regelmatig blijft draaien. Aansluitend bij de richtlijnen "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12 is de emissie voor de vrachtwagens bepaald, bij stationair draaien. Per vrachtwagen wordt uitgegaan van een laad/lostijd van 15 minuten (= 1/4 uur). Dit is de gemiddelde tijd die nodig is om een vrachtwagen te legen of vol te zetten. Uitgegaan is van zwaar wegverkeer voor de laad- en losactiviteiten binnen het plangebied. Voor de invoering is gekozen om dit als vlakbron in te voeren. De stationaire draaiuren zijn op basis van Tabel 4 bepaald. De resulterende gegevens zijn in Tabel 5 weergegeven en ingevoerd in AERIUS.

Tabel 5: Emissie berekening stationaire draaiuren vrachtwagens

| Jaar | Zwaar wegverkeer emissie stationair | Tijd stationair | Invoer in AERIUS    |
|------|-------------------------------------|-----------------|---------------------|
|      | (gram per uur)                      | (in uren)       | (kilogram per jaar) |
| 2026 | 74,06088 NOx                        | 62,5            | 4,629 NOx           |
|      | 0,99312 NH3                         | 62,5            | 0,062 NH3           |

### Koude start wegverkeer

TNO en PBL stellen jaarlijks een set generieke emissiefactoren vast voor het wegverkeer in Nederland. De huidige AERIUS Calculator houdt rekening met de bevindingen en de laatste wetenschappelijke inzichten. Hierdoor is de koude start nu expliciet een eigen categorie in het rekenmodel. De reden hiervoor is dat de katalysator van een motor bij een koude start niet optimaal werkt, waardoor tijdelijk sprake is van een hogere emissie.

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 wordt rekening gehouden met de volgende gegevens:

- De koude start geldt enkel voor vertrekkend verkeer;
- Voertuigen die langer dan 2 uur met een stilstaande motor aanwezig zijn, tellen als koude start;
- Per situatie wordt gekeken of een lijn- of vlakbron beter aansluit bij de situatie; en
- Worstcase wordt rekening gehouden dat het effect van een koude start na gemiddeld 1 minuut is verdwenen.

De ingevoerde aantallen in Tabel 6 zijn afgeleid van de gegevens uit Tabel 5. Deze zijn conform de 'Instructies gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' van BIJ12 gemodelleerd als vlakbron.

Tabel 6: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gehele aanlegfase

| Jaar | Bron          | Voertuigen met koude start |
|------|---------------|----------------------------|
| 2026 | Zwaar verkeer | 250                        |
|      | Licht verkeer | 1.000                      |

### 3.3 Gebruiksfase

Bij de berekening van de stikstofdepositie in de gebruiksfase is uitgegaan van de ‘Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator’ van BIJ12, tenzij anders aangegeven.

De bouwmarkt zal gasloos worden opgeleverd. Verwarming geschiedt door middel van een warmtepomp.

Tijdens de gebruiksfase zal wel stikstofuitstoot zijn als gevolg van verkeersopwekking. Op 8 mei 2025 is door bureau Goudappel een verkeersonderzoek gedaan naar de Gamma Alphen aan den Rijn. Uit de berekening van Goudappel, gebaseerd op kencijfers uit CROW-publicatie ‘Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen’ (december 2018), in combinatie met de oppervlakte van de bestaande bouwmarkt een verkeersaantrekkende werking van circa 1.172 voertuigbewegingen per etmaal exclusief vrachtverkeer. Wat betreft vrachtverkeer genereert de gamma 10 voertuigbewegingen per etmaal. Deze verkeerscijfers worden overgenomen in dit verslag. Dit verslag is opgenomen in de bijlagen. De gegevens zijn weergegeven in Tabel 7 en zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

Tabel 7: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening

| Functieaanduiding   | Oppervlakte (m <sup>2</sup> ) | Norm verkeersbewegingen per dag (per 100 m <sup>2</sup> ) | Invoer in AERIUS verkeersbewegingen per dag |
|---------------------|-------------------------------|---|---|
| Bouwmarkt           | 3.994                         | 29,4  | 1.172                                       |
| Verdeling categorie | -                             | middelzwaar verkeer (2%):                                 | 10  |
|                     |                               | lichtverkeer:   | 1.172                                       |

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

#### *Verantwoording heersend verkeer en stagnatiefactor*

Om vast te stellen hoe het verkeer vanuit het plangebied opgaat in het heersende verkeer, is gebruik gemaakt van gegevens van het Centraal Instrument Monitoring Luchtkwaliteit (CIMLK). Hier zijn monitoringsgegevens van wegverkeer beschikbaar.

#### A. Einsteinweg → Leidse Schouw

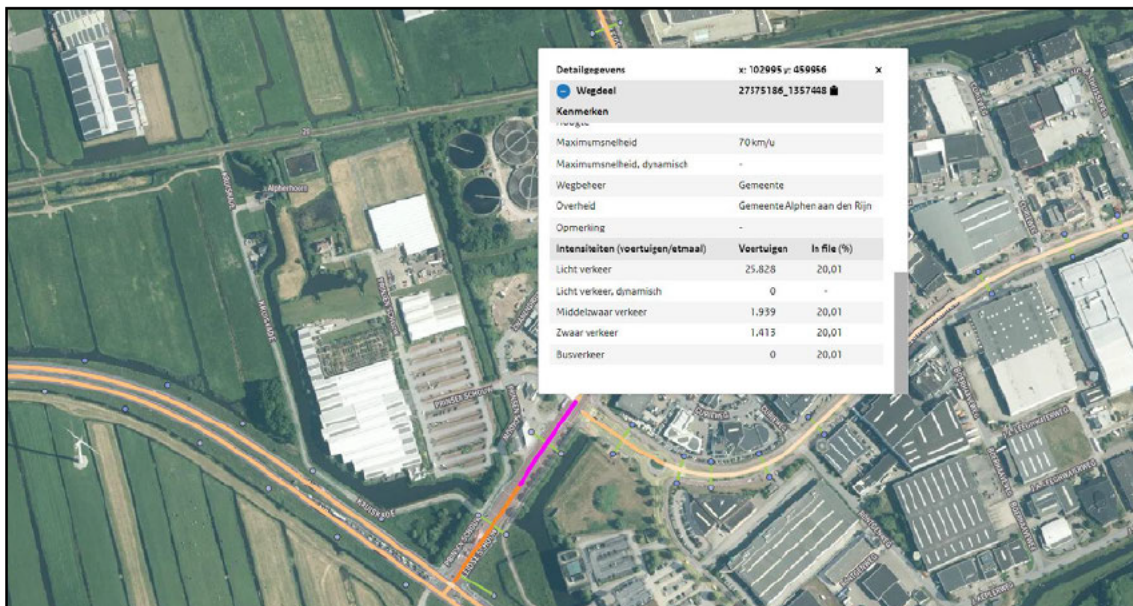
Uit de gegevens van het CIMLK is de verkeersintensiteit bepaald op de Leidse Schouw ter plaatse van de kruising met de A. van Leeuwenhoekweg in Alphen aan den Rijn. Op dit segment zijn de volgende gegevens bekend:

- 25.828 verkeersbewegingen licht verkeer per dag;
- 1.939 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag; en
- 1.413 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag.

Hieruit volgt dat:

- Een toename van circa 1.127 verkeersbewegingen licht verkeer per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in Tabel 7, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa  $(1.127 / 25.828 * 100 =) 4,36\%$ ;
- Een toename van 10 verkeersbewegingen middelzwaar verkeer per dag in de gebruiksfase, zoals bepaald in Tabel 7, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa  $(10 / 1.939 * 100 =) 0,52\%$ ; en
- Een toename van 4 verkeersbewegingen zwaar verkeer per dag in de aanlegfase, zoals bepaald in Tabel 4, verhoudingswijs resulteren in een toename van circa  $(4 / 1.413 * 100 =) 0,28\%$ .

Aansluitend bij de richtlijnen van BIJ12 wordt het verkeer opgenomen in het heersende verkeersbeeld bij enkele procenten. Op dit segment geldt een stagnatiefactor van 20,01%. Dit is ingevuld in de AERIUS calculator.



Figuur 4: Uitsnede met CIMLK input

### Koude start wegverkeer

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025' wordt bij de gebruiksfase rekening gehouden met een koude start. Voor de verantwoording, wordt verwezen naar paragraaf 0 Aanlegfase. Voor de invoer in AERIUS wordt rekening gehouden met de onderstaande aantallen welke zijn afgeleid van Tabel 7. Opgemerkt wordt dat dit aantal enkel het vertrekkend verkeer is. In Tabel 8 zijn de daadwerkelijke koude start weergegeven.

Tabel 8: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gebruiksfase per dag

| Bron (verkeer)       | Voertuigen met koude start |
|----------------------|----------------------------|
| Licht verkeer        | $1.127 / 2 = 563,5$        |
| Middel zwaar verkeer | $10 / 2 = 5$               |

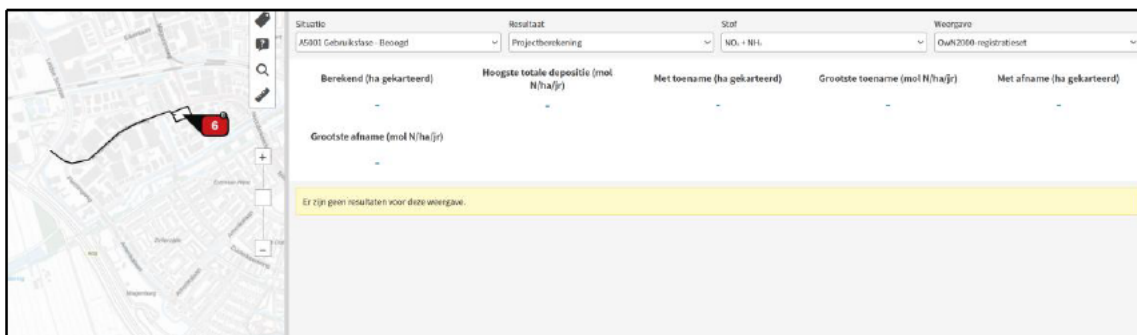
### 3.4 AERIUS-modellen

De gegevens van de aanleg- en gebruiksfase zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator. Overeenkomstig de “Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator” van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is. Hierom zijn de aanlegfase van 6 maanden aangevuld met een halve gebruiksfase van 6 maanden in rekenjaar 2025 ingevoerd en een volledige gebruiksfase van 12 maanden in rekenjaar 2026 ingevoerd.

De AERIUS Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De uitsneden zijn in Figuur 5 en Figuur 6 opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



Figuur 5: Uitsnede AERIUS-Calculator aanleg en gebruiksfase 2026



Figuur 6: Uitsnede AERIUS-Calculator gebruiksfase 2027

## Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator versie 2025. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmaschinen en het verkeer in de aanlegfase en het verkeer in de gebruiksfase.

4.

De conclusie luidt dat geen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden worden getroffen door de voorgenomen ontwikkeling aan de Albert Einsteinweg in Alphen aan den Rijn. De rekentool geeft op basis van de opgestelde input, geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j. Als gevolg van het planvoornemen treedt daarom geen toename van de stikstofdepositie op in Natura 2000-gebieden.

Aangezien uit de analyse blijkt dat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr, geldt geen vergunningsplicht volgens Artikel 5.1, lid 1 (Ow). Een nader onderzoek naar stikstofdepositie is daarom niet nodig.

## Bijlagen

- Bijlage I. A5001-07 AERIUS uitdraai aanleg en gebruiksfase 2026
  - Bijlage II. A5001-07 AERIUS uitdraai aanleg en gebruiksfase 2026 – extra beoordeling
  - Bijlage III. A5001-07 AERIUS uitdraai gebruiksfase 2027
  - Bijlage IV. A5001-07 AERIUS uitdraai gebruiksfase 2027 – extra beoordeling
5.
  - Bijlage V. A5001-07 Verkeersonderzoek Gamma Alphen aan den Rijn

## Literatuurlijst

- TNO. (2024). *AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen.*
- Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2024). *Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2025.*

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.



### Activiteit

Omschrijving

Toelichting

A5001

A5001 2026

### Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RrVsWzwU2Qzy

10 oktober 2025, 11:48

OwN2000-rekengrid

### Totale emissie

A5001 2026 - Beoogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH<sub>3</sub>

9,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

170,8 kg/j

### Resultaten

A5001 2026 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

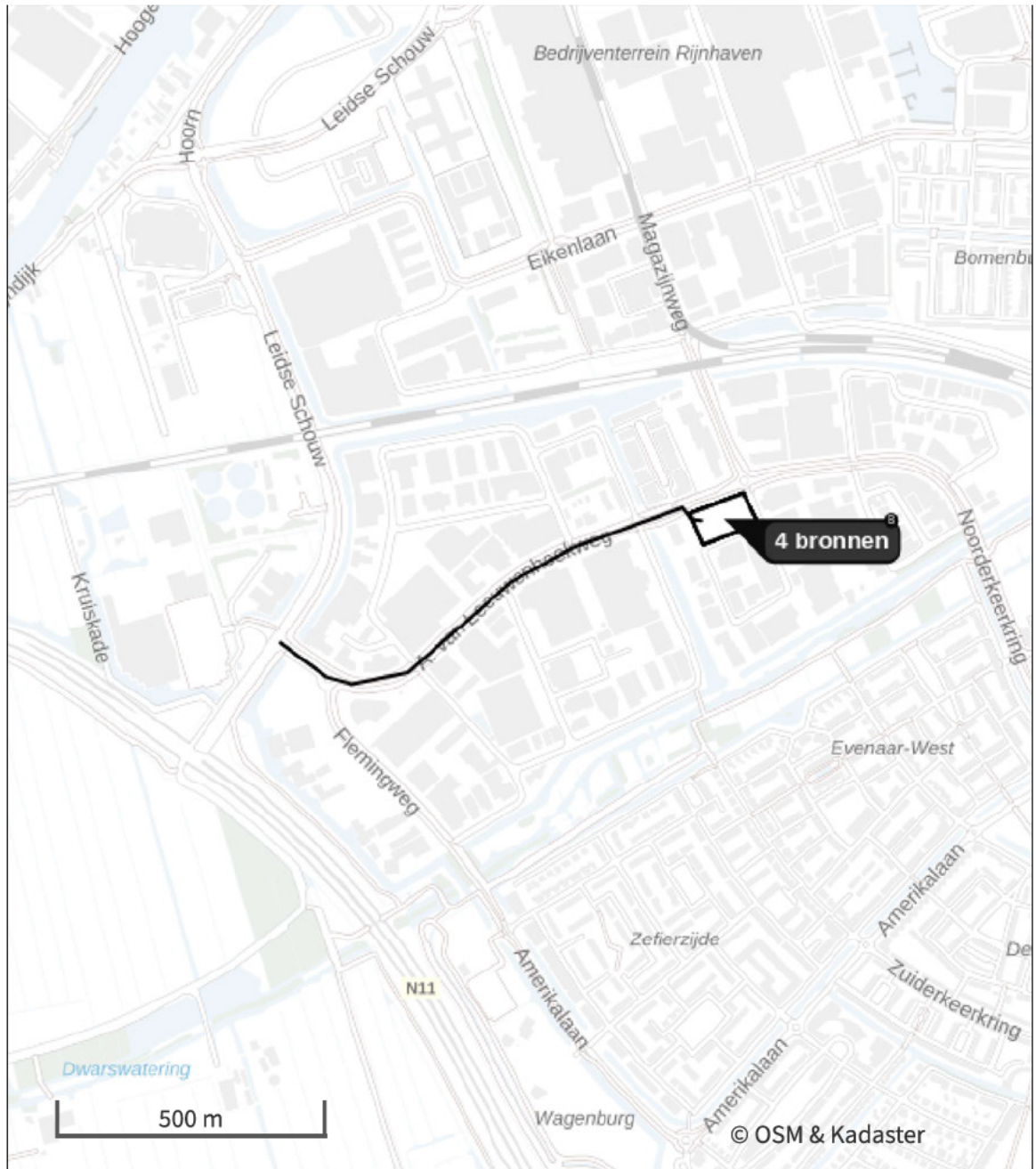
Hexagon

Gebied

A5001 2026 (Beogd), rekenjaar 2026

| Emissiebronnen  | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>1</b> Mobiele werktuigen   Werktuigen aanlegfase                     | 2,4 kg/j                | 59,9 kg/j               |
| <b>2</b> Anders...   Stationaire Emissie Werktuigen Bouwfase Westerpark | 62,0 g/j                | 4,6 kg/j                |
| <b>5</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude Start Aanlegfase         | 0,1 kg/j                | 6,3 kg/j                |
| <b>6</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude Start Gebruikfase        | 4,6 kg/j                | 43,0 kg/j               |
| <del>7</del> Verkeersnetwerk  | 2,5 kg/j                | 57,0 kg/j               |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5001 2026"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## A5001 2026, Rekenjaar 2026

**1** Mobiele werktuigen

|             |                            |                 |           |
|-------------|----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Werktuigen<br>aanlegfase   | NO <sub>x</sub> | 59,9 kg/j |
| Locatie     | X:103843,04<br>Y:460187,37 | NH <sub>3</sub> | 2,4 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,71 ha                    |                 |           |

| Naam/Stageklasse  | Brandstof-<br>verbruik/AdBlue<br>verbruik | Draaiuren | Uittreedhoogte/Warmteinhoud     | Spreiding/Temporele<br>variatie                              | Stof                               | Emissie               |
|---|---|-----------|---------------------------------|--|------------------------------------|-----------------------|
| Betonstorters<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja    | 1.144 l/j<br>68 l/j                       | 40 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 6,7 kg/j<br>0,3 kg/j  |
| Bulldozer/Shovel<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 2.538 l/j<br>152 l/j                      | 200 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 14,8 kg/j<br>0,6 kg/j |
| Hijskraan<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja        | 3.430 l/j<br>205 l/j                      | 120 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 19,5 kg/j<br>0,8 kg/j |
| Verreikers<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja       | 1.510 l/j<br>90 l/j                       | 200 u/j   | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 9,4 kg/j<br>0,4 kg/j  |
| Asfalteermachine<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja | 504 l/j<br>30 l/j                         | 40 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 3,0 kg/j<br>0,1 kg/j  |
| Wals<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja             | 388 l/j<br>23 l/j                         | 40 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,4 kg/j<br>93,1 g/j  |
| Trilplaat<br>Stage-IV, 2014-2018,<br><= 56 kW, diesel,<br>SCR: nee        | 64 l/j<br>0 l/j                           | 40 u/j    | <u>1,0 m</u><br><u>0,006 MW</u> | <u>0,3 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 1,5 kg/j<br>0,0 kg/j  |
| Graafmachine<br>Stage-IV, 2014-2018,<br>75-560 kW, diesel,<br>SCR: ja     | 392 l/j<br>23 l/j                         | 32 u/j    | <u>2,9 m</u><br><u>0,027 MW</u> | <u>0,7 m</u><br><u>Standaard Profiel</u><br><u>Industrie</u> | NO <sub>x</sub><br>NH <sub>3</sub> | 2,5 kg/j<br>94,1 g/j  |

**2** Anders...

|                      |  |                |                 |                 |          |
|----------------------|--|----------------|-----------------|-----------------|----------|
| Naam                 | Stationaire Emissie                      | Uittreedhoogte | <u>0,0 m</u>    | NO <sub>x</sub> | 4,6 kg/j |
|                      | Werktuigen                               | Warmteinhoud   | <u>0,000 MW</u> | NH <sub>3</sub> | 62,0 g/j |
|                      | Bouwfase                                 | Spreiding      | <u>0,0 m</u>    |                 |          |
| Locatie              | Westerpark<br>X:103843,04<br>Y:460187,37 |                |                 |                 |          |
| Oppervlakte          | 0,71 ha                                  |                |                 |                 |          |
| Wijze van ventilatie | Niet geforceerd                          |                |                 |                 |          |
| Temporele variatie   | <u>Continue Emissie</u>                  |                |                 |                 |          |

**3** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Wegverkeer aanlegfase         | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 2,8 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|----------|
| Locatie                   | X:103391,85 Y:460027,14       | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 0,7 kg/j |
| Lengte                    | 929,92 m                      | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 59,6 g/j |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      |                 |          |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |          |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |          |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |          |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |          |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |          |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 2.000,0 /jaar             |        | 20,0 %          |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 500,0 /jaar               |        | 20,0 %          |          |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /jaar                 |        | 0,0 %           |          |

**4** Verkeer | Rijdend verkeer

| Naam                      | Wegverkeer Gebruiksfase       | Links                     | Rechts | NO <sub>x</sub> | 54,2 kg/j |
|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|--------|-----------------|-----------|
| Locatie                   | X:103391,85 Y:460027,14       | Type scherm               | -      | NO <sub>2</sub> | 6,3 kg/j  |
| Lengte                    | 929,92 m                      | Hoogte                    | -      | NH <sub>3</sub> | 2,4 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg        | -      |                 |           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                           |        |                 |           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                           |        |                 |           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                           |        |                 |           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                           |        |                 |           |
| Verkeer                   | Maximum snelheid              | Aantal voertuigbewegingen |        | In file         |           |
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren       | 563,5 /etmaal             |        | 20,0 %          |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren       | 5,0 /etmaal               |        | 20,0 %          |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren       | 0,0 /etmaal               |        | 0,0 %           |           |

**5** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude Start                | NO <sub>x</sub> | 6,3 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|----------|
|                           | Aanlegfase                 | NH <sub>3</sub> | 0,1 kg/j |
| Locatie                   | X:103843,04<br>Y:460187,37 |                 |          |
| Oppervlakte               | 0,71 ha                    |                 |          |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |          |
| Licht verkeer             | 1.000,0 /jaar              |                 |          |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 0,0 /jaar                  |                 |          |
| Zwaar vrachtverkeer       | 250,0 /jaar                |                 |          |
| Busverkeer                | 0,0 /jaar                  |                 |          |

**6** Verkeer | Koude start: overig

| Naam                      | Koude Start                | NO <sub>x</sub> | 43,0 kg/j |
|---------------------------|----------------------------|-----------------|-----------|
|                           | Gebruiksfase               | NH <sub>3</sub> | 4,6 kg/j  |
| Locatie                   | X:103843,04<br>Y:460187,37 |                 |           |
| Oppervlakte               | 0,71 ha                    |                 |           |
| Type voertuig             | Koude starts               |                 |           |
| Licht verkeer             | 281,8 /etmaal              |                 |           |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 2,5 /etmaal                |                 |           |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal                |                 |           |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal                |                 |           |



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RrVsWzwU2Qzy

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*

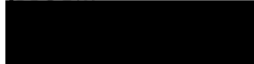


**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.



**Bijbehorende projectberekening**

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5001

RrVsWzwU2Qzy

10 oktober 2025, 11:48

**Totale emissie**

A5001 2026 - Beogd

Rekenjaar

2026

Emissie NH<sub>3</sub>

9,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

170,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5001 2026" (Beoogd) incl.  
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



### **Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

### **Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

# Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)
- [Resultaten](#)
- [Samenvatting situaties](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



**Contactgegevens**

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.



**Activiteit**

Omschrijving

Toelichting

A5001

A5001 2027

**Berekening**

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RTsBxg13Vzyk

08 oktober 2025, 15:15

OwN2000-rekengrid

**Totale emissie**

A5001 Gebruiksfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH<sub>3</sub>

13,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

186,9 kg/j

**Resultaten**

A5001 Gebruiksfase 2027 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

Gebied

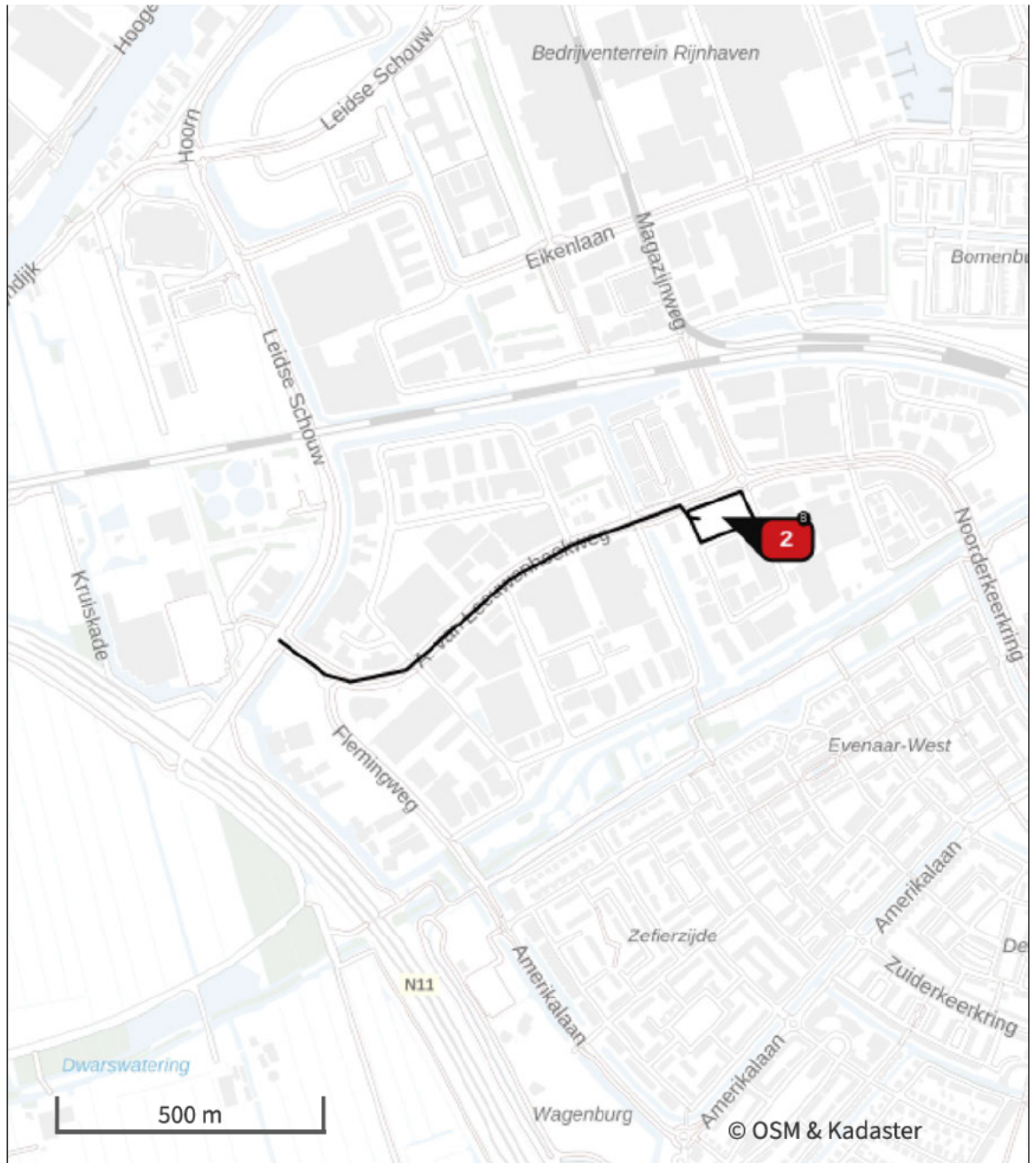


A5001 Gebruiksfase 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

**Emissiebronnen**

|   | Emissie NH <sub>3</sub> | Emissie NO <sub>x</sub> |
|---|-------------------------|-------------------------|
| <b>2</b> Verkeer   Koude start: overig   Koude Start Gebruiksfase | 8,7 kg/j                | 83,6 kg/j               |
| <del>1</del> Verkeersnetwerk                                      | 4,9 kg/j                | 103,3 kg/j              |

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- |   |                                  |   |  |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn                 |  | Grootste toename (projectberekening)             |
|  | Vogelrichtlijn                   |  | Grootste afname (projectberekening)              |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald                     |   |  |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5001  
Gebruiksfase 2027" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

## A5001 Gebruiksfase 2027, Rekenjaar 2027

**1** Verkeer | Rijdend verkeer

|                           |                               |                    |        |                 |                           |
|---------------------------|-------------------------------|--------------------|--------|-----------------|---------------------------|
| Naam                      | Wegverkeer Gebruiksfase       | Links              | Rechts | NO <sub>x</sub> | 103,3 kg/j                |
| Locatie                   | X:103391,85 Y:460027,14       | Type scherm        | -      | -               | NO <sub>2</sub> 11,9 kg/j |
| Lengte                    | 929,92 m                      | Hoogte             | -      | -               | NH <sub>3</sub> 4,9 kg/j  |
| Wegtype                   | Binnen bebouwde kom (normaal) | Afstand tot de weg | -      | -               |                           |
| Rijrichting               | Beide richtingen              |                    |        |                 |                           |
| Tunnelfactor              | <u>1</u>                      |                    |        |                 |                           |
| Type hoogteligging        | <u>Normaal</u>                |                    |        |                 |                           |
| Weghoogte t.o.v. maaiveld | <u>0 m</u>                    |                    |        |                 |                           |

| Verkeer                   | Maximum snelheid        | Aantal voertuigbewegingen | In file |
|---------------------------|-------------------------|---------------------------|---------|
| Licht verkeer             | Voorgeschreven factoren | 1.172,0 /etmaal           | 20,0 %  |
| Middelzwaar vrachtverkeer | Voorgeschreven factoren | 10,0 /etmaal              | 20,0 %  |
| Zwaar vrachtverkeer       | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |
| Busverkeer                | Voorgeschreven factoren | 0,0 /etmaal               | 0,0 %   |

**2** Verkeer | Koude start: overig

|             |                             |                 |           |
|-------------|-----------------------------|-----------------|-----------|
| Naam        | Koude Start<br>Gebruiksfase | NO <sub>x</sub> | 83,6 kg/j |
| Locatie     | X:103843,04<br>Y:460187,37  | NH <sub>3</sub> | 8,7 kg/j  |
| Oppervlakte | 0,71 ha                     |                 |           |

| Type voertuig             | Koude starts  |
|---------------------------|---------------|
| Licht verkeer             | 563,5 /etmaal |
| Middelzwaar vrachtverkeer | 5,0 /etmaal   |
| Zwaar vrachtverkeer       | 0,0 /etmaal   |
| Busverkeer                | 0,0 /etmaal   |

**Disclaimer**

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

**Rekenbasis**

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2025.0.1\_20251007\_db4f14956b

Database versie 2025.0.1\_db4f14956b\_calculator\_nl\_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

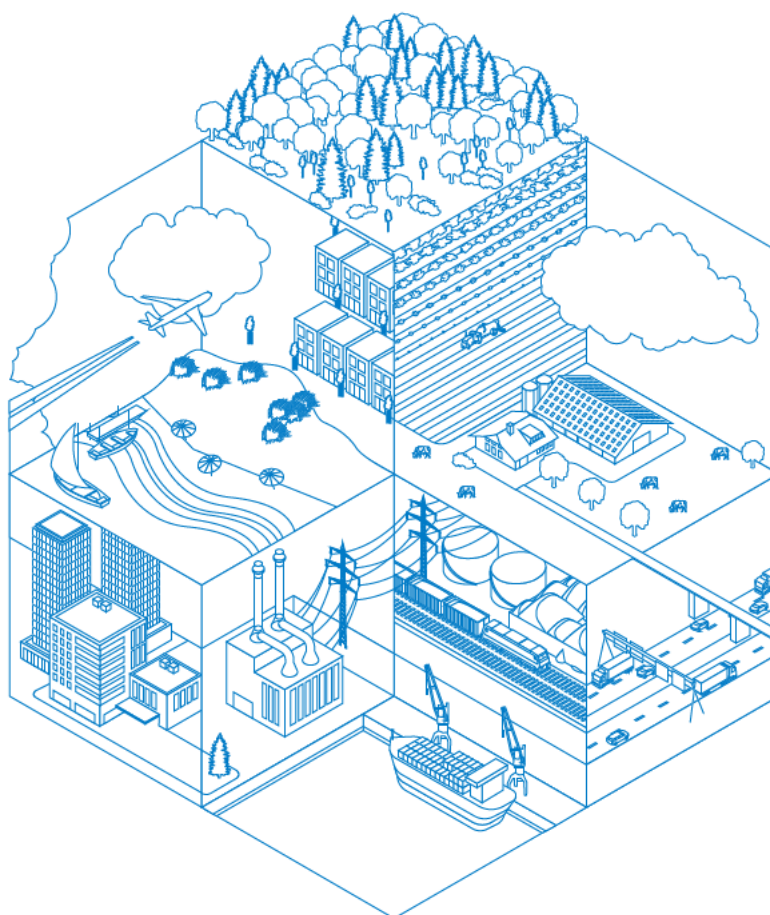
<https://link.aerius.nl/website>

# Bijlage projectberekening

## Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RTsBxg13Vzyk

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

*Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.*



### Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.



### Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5001

RTsBxg13Vzyk

08 oktober 2025, 15:15

### Totale emissie

A5001 Gebruiksfase 2027 - Beoogd

Rekenjaar

2027

Emissie NH<sub>3</sub>

13,6 kg/j

Emissie NO<sub>x</sub>

186,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5001 Gebruiksfase 2027"  
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.