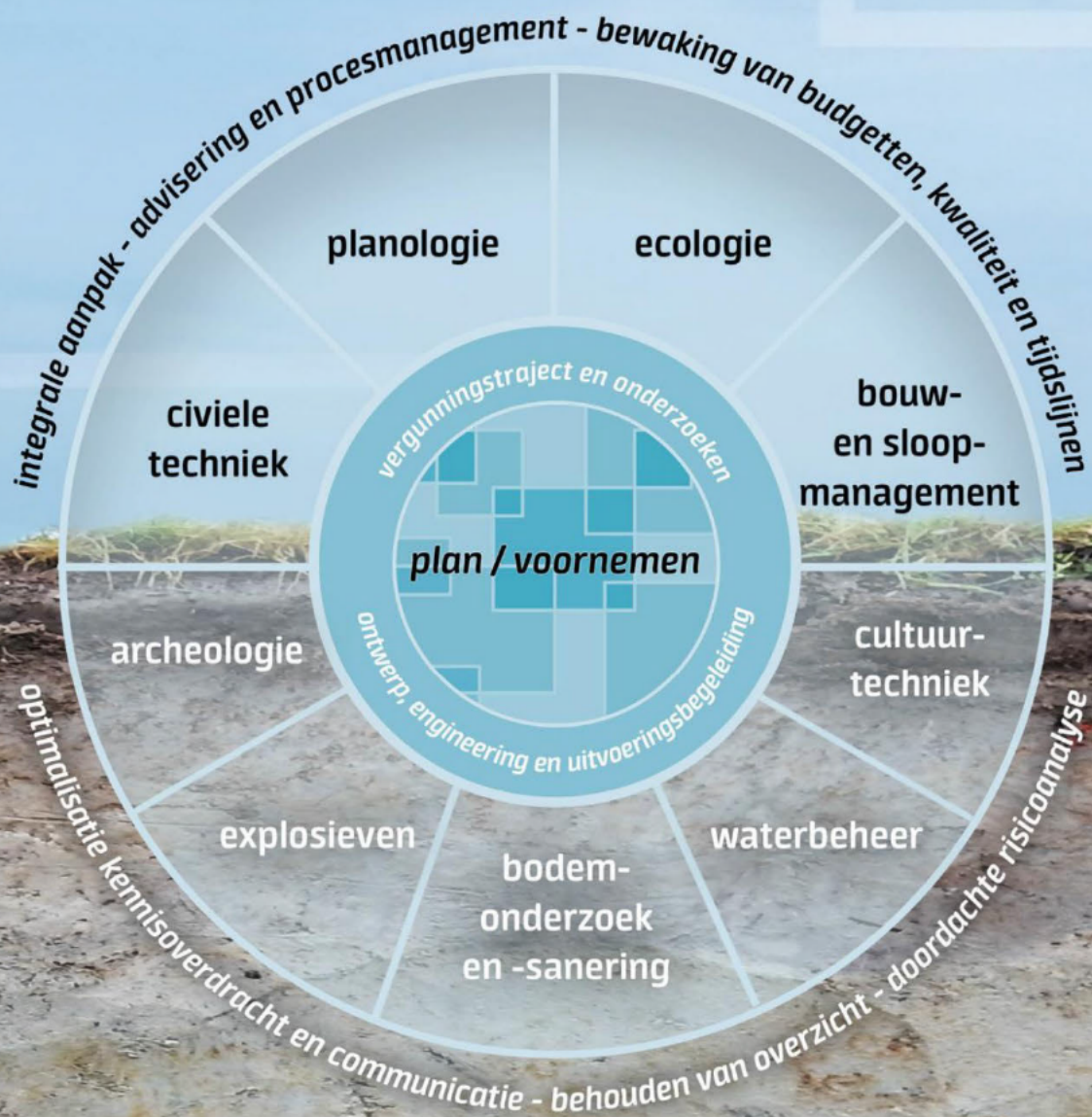


Stikstofverschilberekening Euromarkt, Alphen aan den Rijn

Stikstofonderzoek

Opdrachtgever:
Euromarkt Development B.V.



IDDS Ruimte & Ontwikkeling B.V.
's-Gravendijckseweg 37
2201 CZ Noordwijk
IDDS.nl

Postbus 126
2200 AC Noordwijk
info@idders.nl
071 - 402 8586





Stikstofonderzoek
Euromarkt, Alphen aan den Rijn

Datum : 3 januari 2025
Kenmerk : A5631-07/YKE/rap1
Auteur :
Vrijgave :
Opdrachtgever : Euromarkt Development B.V.
Stationsweg 27
6711 PJ Ede

© IDDS b.v. Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd, opgeslagen in een geautomatiseerd bestand en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch of anderszins zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de uitgever.

Inhoudsopgave

1.	Inleiding	4
2.	Wettelijk kader	7
3.	Beoordeling planvoornemen	8
3.1	Sloop- en bouwfasen	12
3.2	Gebruiksfase	15
3.3	AERIUS-modellen	18
4.	Rekenresultaten en conclusie projecteffect	22
5.	Berekening referentiesituatie	23
5.1	Bepaling referentiesituatie	23
5.2	Gebruiksfase	26
5.3	Resultaat referentiesituatie	26
6.	Rekenresultaten en conclusie verschilberekening	28
6.1	Verskilberekening	28
6.2	Conclusie	30
7.	Bijlagen	31

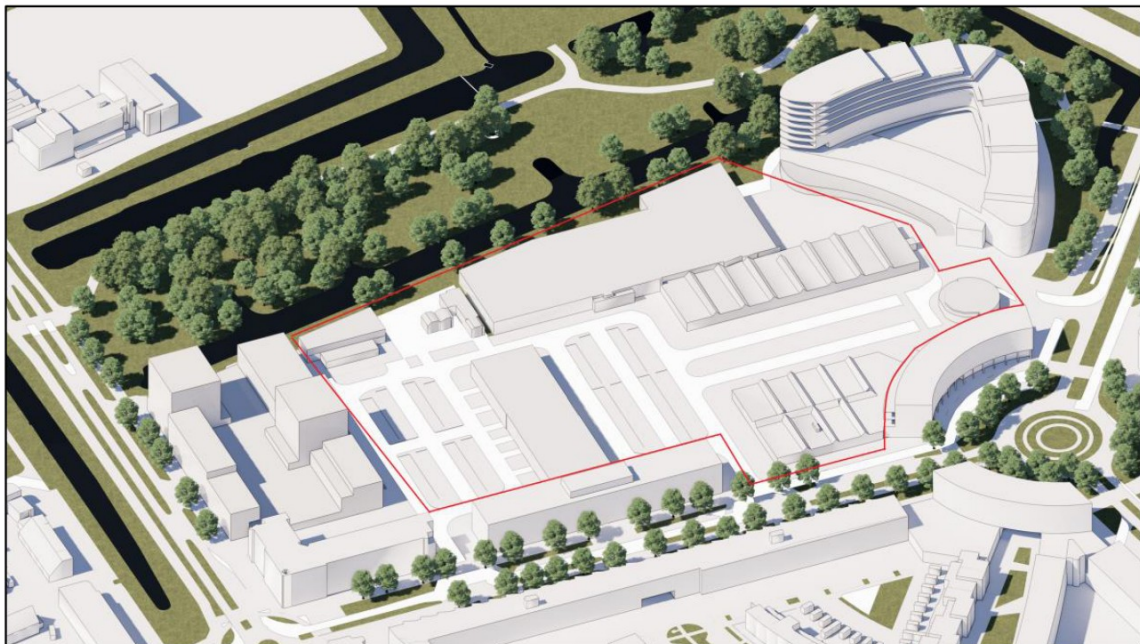
1. Inleiding

De Euromarkt in Alphen aan den Rijn is een perifere detailhandelslocatie met diverse woonwinkels, enkele bedrijven en een supermarkt. De opdrachtgever is voornemens het terrein te herontwikkelen waarbij de huidige bebouwing gesloopt wordt en er maximaal 700 woningen, 2.000 m² maatschappelijk en/of dienstverlening en lichte bedrijven en een supermarkt van maximaal 3.250 m² worden gerealiseerd.

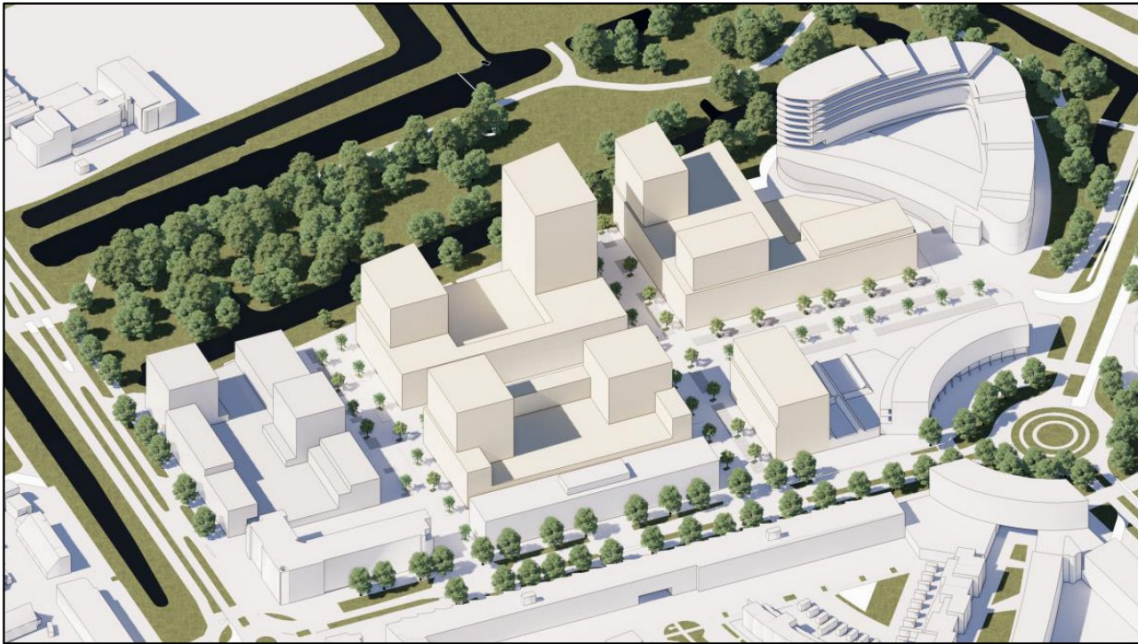
Omdat het exacte programma nog niet vaststaat wordt in deze berekening gebruik gemaakt van één van meerdere mogelijke scenario's. In het aangehouden scenario worden 700 appartementen gebouwd waarvan 25% sociaal, 35% midden huur en betaalbare koop en 40% vrije koop.

Omdat het plan zich nog in een vroeg stadium bevindt, waarbij de definitieve plannen nog niet zijn vastgesteld, wordt het uitvoeren van een volledige stikstofberekening als niet doelmatig beschouwd. Daarom is ervoor gekozen om in dit stadium een quickscan uit te voeren om een globaal inzicht te krijgen of stikstof mogelijk een probleem vormt voor het planvoornemen.

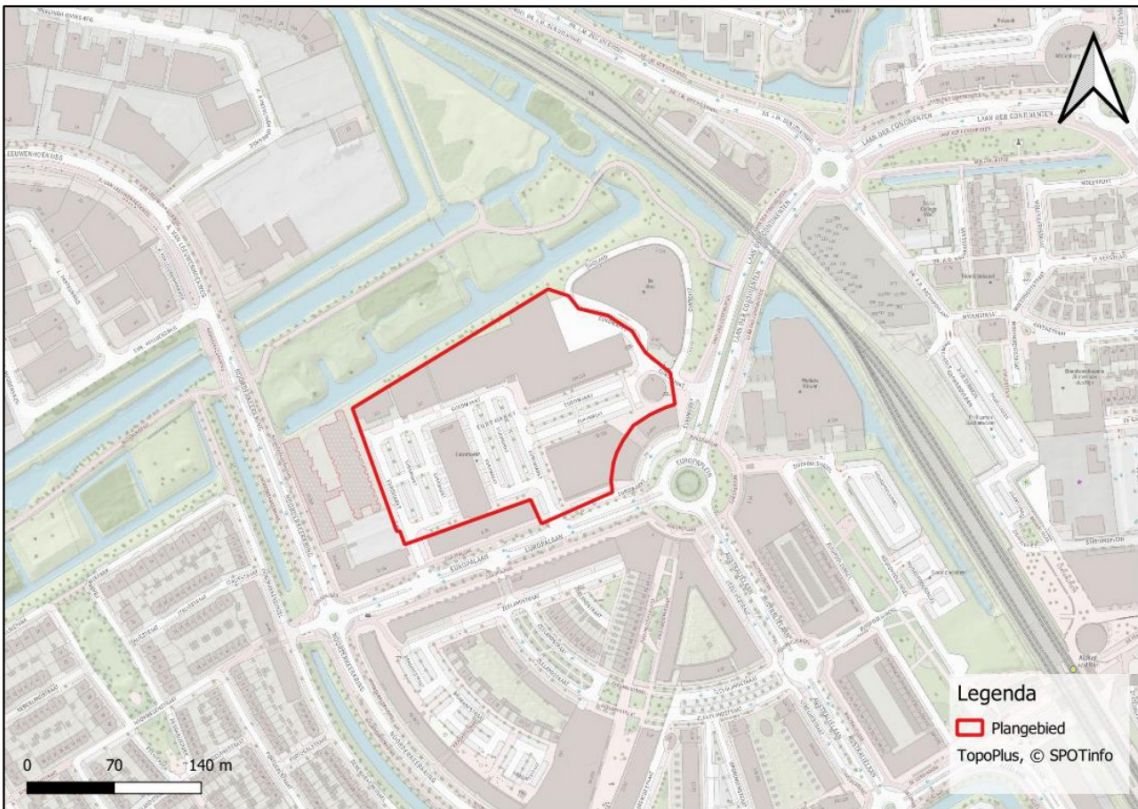
Figuur 1 illustreert de versimpelde huidige situatie waarin de te slopen bebouwing rood omlijnd is. Figuur 2 illustreert een mogelijk scenario voor de toekomstige inrichting van het gebied. Figuur 3 toont een globale afbakening van het plangebied.



Figuur 1: Impressie plattegrond huidige situatie (de Architecten Cie.)



Figuur 2: Impressie plattegrond nieuwe situatie vanuit 3d-perspectief (De Architecten Cie)



Figuur 3: Globale afbakening plangebied



In dit rapport wordt eerst het wettelijk kader behandeld. Vervolgens wordt het planvoornemen in hoofdstuk 3 beoordeeld. Hierin wordt uiteengezet welke uitgangspunten gehanteerd worden als input voor de AERIUS Calculator. Vervolgens worden de rekenresultaten in hoofdstuk 4 beschreven. De bijlagenlijst en literatuurlijst is in hoofdstuk 5 opgenomen.

2. Wettelijk kader

De Omgevingswet (Ow) is in werking getreden op 1 januari 2024 en bevat alle wetten en regels over onze leefomgeving. Specifiek voor de bescherming van soorten en natuurgebieden geeft de wet uitvoering aan de verplichtingen die voortvloeien uit de Europese Vogelrichtlijn en Habitatrichtlijn. Voor het aspect stikstof is de wetgeving rondom natuurgebieden relevant. De Ow regelt de bescherming van natuurgebieden (Natura 2000) voor plannen en projecten. Voor projecten geldt onder de Ow een vergunningplicht (art. 5.1 lid 1) indien verslechterende of significant verstorende gevolgen niet uitgesloten kunnen worden (Bal art. 11.1), tenzij het gaat om een bij algemene maatregel van bestuur aangewezen geval

Onder de Omgevingswet is het Nationaal programma stikstofreductie en natuurverbetering actief. In dit programma worden maatregelen opgesteld ter vermindering van stikstofdepositie op stikstof gevoelige habitats, rekening houdend met de verwachte sociaaleconomische effecten en de weging van de haalbaarheid en betaalbaarheid van de maatregelen. Ook worden tussentijdse doelstellingen opgenomen inclusief een inspanningsverplichting om tijdig te voldoen aan de volgende gestelde doelen:

- a. In 2025 dient op ten minste 40% van de stikstofgevoelige habitats de kritische depositiewaarde (KDW) niet meer te worden overschreden;
- b. In 2030 dient op ten minste 50% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden; en
- c. In 2035 dient op ten minste 74% van de stikstofgevoelige habitats de KDW niet meer te worden overschreden.

Voor plannen en projecten waarbij werkzaamheden plaatsvinden met stikstofemissies als gevolg, is één van de manieren om aan te tonen dat verslechterende of significant verstorende gevolgen uitgesloten kunnen worden, een stikstofberekening.

Onderliggende stikstofberekening is opgesteld met behulp van AERIUS Calculator versie 2024.

Het wettelijk voorgeschreven rekenprogramma AERIUS Calculator wordt jaarlijks voorzien van een update. Er geldt geen overgangsrecht voor stikstofberekeningen die zijn berekend met een eerdere versie.

3. Beoordeling planvoornemen

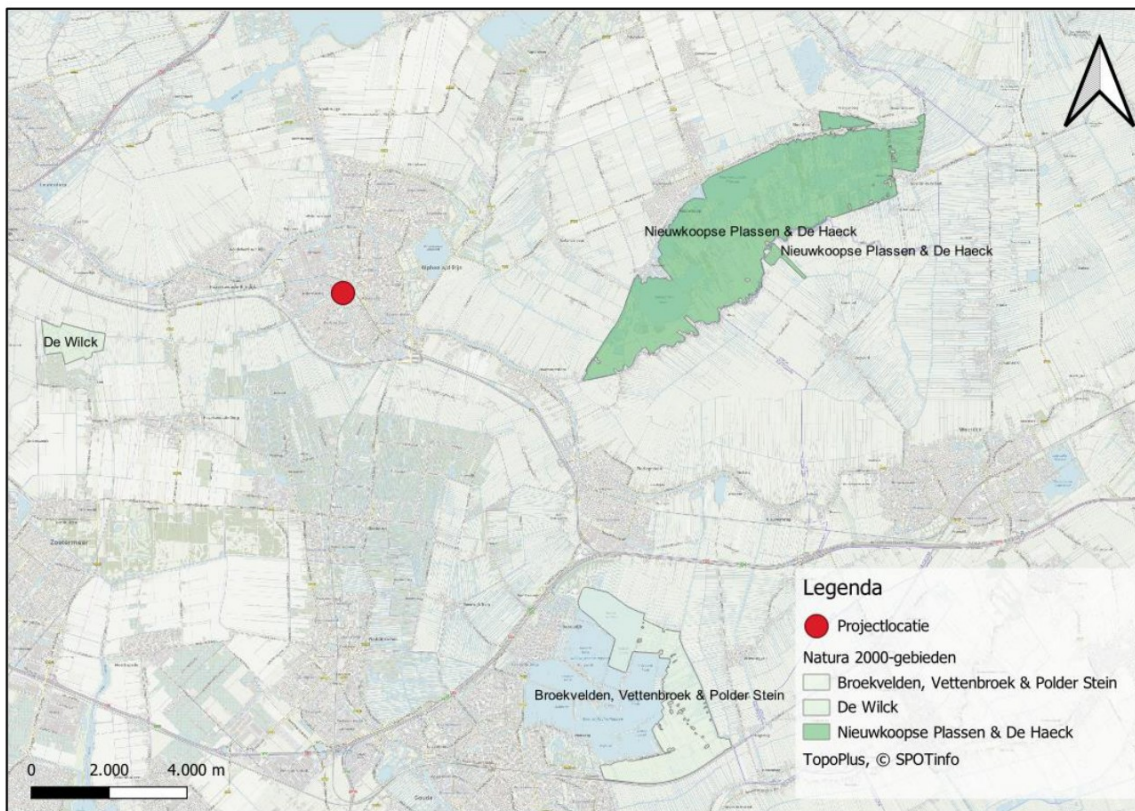
In Tabel 1 zijn de nabijgelegen Natura 2000-gebieden met de bijhorende afstand tot het plangebied en de stikstofgevoeligheid beschreven.

Tabel 1: Natura 2000-gebieden in de omgeving van het plangebied

Natura 2000-gebied	Afstand tot het plangebied	Stikstofgevoeligheid
De Wilck	6,2 kilometer	Niet gevoelig
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck	6,5 kilometer	Zeer gevoelig
Broekvelden, Vettenbroek & Polder Stein	9,8 kilometer	Niet gevoelig

Beoordeeld wordt of er een reële kans is dat stikstofdepositie een belemmering kan vormen voor het planvoornemen. Met behulp van het voorgeschreven rekenprogramma AERIUS zijn zowel de sloop- en aanlegfase als de gebruiksfase van het planvoornemen doorgerekend op basis van onze ervaring bij andere projecten en op basis van kencijfers indien beschikbaar.

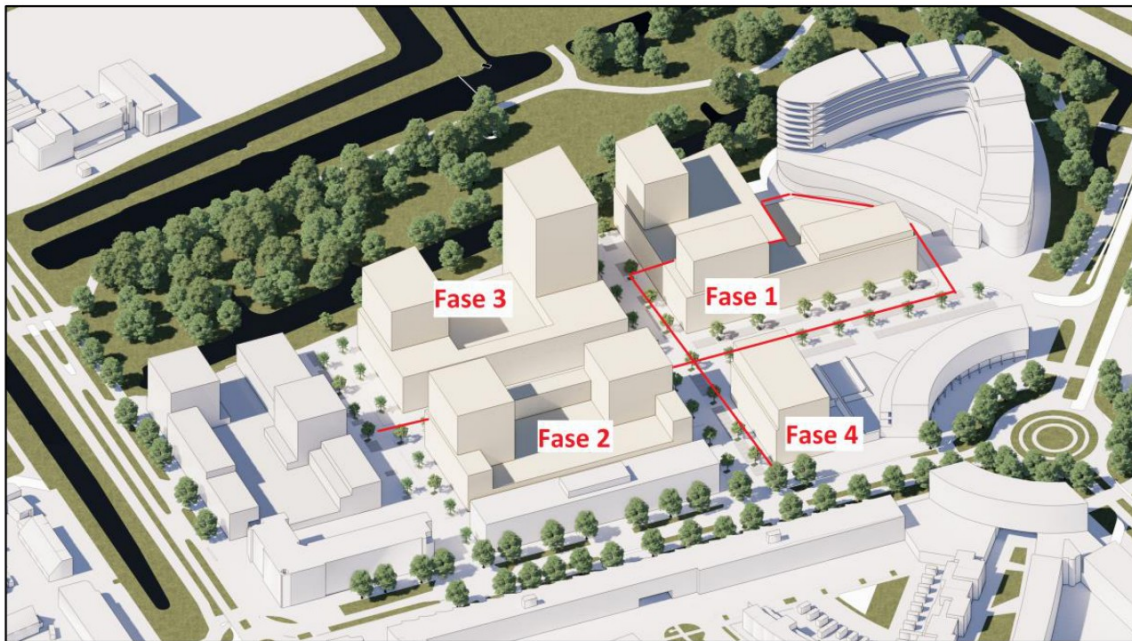
Figuur 4 geeft het plangebied weer met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden.



Figuur 4: Uitsnede rondom de projectlocatie met de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden

Planning

De voorgenomen ontwikkeling wordt opgedeeld in 4 fases. Fase 1 betreft de bouw van 140 woningen en 1.000 m² maatschappelijk en/of dienstverlening en lichte bedrijven. De sloop/bouw hiervan staat vanaf 2026 gepland. Fase 2 betreft de bouw van 190 woningen, 1.000 m² maatschappelijk en/of dienstverlening en lichte bedrijven en 1.750 m² supermarkt. De sloop/bouw hiervan staat vanaf 2027 gepland. Fase 3 betreft de bouw van 250 woningen. De sloop/bouw hiervan staat vanaf 2028 gepland. Fase 4 betreft ten slotte de bouw van 120 woningen en 1.500 m² supermarkt. De sloop/bouw hiervan staat gepland vanaf 2029.



Figuur 5: Voorlopige bouwfaserings. Deze bouwfaserings staat nog niet vast.

Overeenkomstig de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12 is rekening gehouden met het uitgangspunt dat de depositiebijdrage van een project wordt gemodelleerd over de aaneengesloten twaalf maanden waarin de depositie het hoogst is.



Tabel 2 geeft een overzicht van de invoer van de sloop-, aanleg- en gebruiksfasen zoals ingevoerd per rekenjaar in de AERIUS Calculator.

Tabel 2: Invoer sloop-, aanleg- en gebruiksfase per rekenjaar in de AERIUS Calculator

Jaar	Fase 1		Fase 2		Fase 3		Fase 4		
	Fase	Termijn	Fase	Termijn	Fase	Termijn	Fase	Termijn	
2026	Sloop	2 maanden							
		10 maanden							
2027	Aanleg	12 maanden	Sloop	6 maanden					
				6 maanden					
2028	Gebruik	12 maanden	Aanleg	12 maanden	Sloop	1 maand			
					11 maanden				
2029				12 maanden	12 maanden	Aanleg	12 maanden	Sloop	4 maanden
							8 maanden		
2030			12 maanden	2 maanden	Aanleg	12 maanden	Aanleg	12 maanden	
				10 maanden					
2031			12 maanden	Gebruik	12 maanden	1 maand	Gebruik	4 maanden	
						11 maanden		8 maanden	
2032	12 maanden	Gebruik	12 maanden	Gebruik	12 maanden	Gebruik	12 maanden		

3.1 Sloop- en bouwfasen

Tijdens de sloop- en bouwphase is licht en zwaar materieel nodig om de werkzaamheden uit te voeren. Voorbeelden hiervan zijn onder andere kranen, heistelling, graafmachines, shovels en hoogwerkers. In Tabel 3 is per deelfase op basis van het aantal m² bvo een inschatting gemaakt van de stikstofuitstoot.

Wat betreft de woningen wordt 25% sociaal, 35% midden huur en betaalbare koop en 40% vrije koop. Hiertussen wordt in de voorlopige scenario's voor de sociale woningen uitgegaan van 30 m² bvo per woning, de midden huur en betaalbare koop wordt opgesplitst in 15% middenhuur met 55 m² bvo, 5% goedkope koop met 42 m² en 15% betaalbare koop van 66 m² bvo. Ten slotte wordt de 40% vrije koop opgesplitst in 25% vrije koop van 80 m² bvo, 14% vrije koop van circa 100 m² bvo en 1% herenhuizen van 160 m² bvo. Bij elkaar opgeteld maakt dit dat per woning wordt gerekend met 63,35 m² bvo. Hierbij wordt uitgegaan dat gemiddeld 15% van een appartementengebouw buiten de woningen ligt. Hierdoor komt men uit op circa (63,35/0,85 =) 74,5 m² per woning.

Voor de sloop wordt uitgegaan van het aantal m² zoals blijkt uit de BAG Viewer van het Kadaster.

Op basis van verschillende referentieprojecten komt een stikstofuitstoot bij een woningbouwontwikkeling per 100 m² naar voren van circa 1,5 kg NO_x en 0,08 kg NH₃, in dit kengetal zitten werkzaamheden behorende bij zowel de sloop- als de aanlegfase. Wanneer hiervan wordt uitgegaan vindt in de periode waarin het meest gebouwd wordt depositie plaats.

Hierom wordt geadviseerd de uitstoot terug te brengen tot 1,1 kg NO_x en 0,06 kg NH₃ per 100 m². Dit is een reductie van iets meer dan 1/4 van de worstcase emissie bij soortgelijke projecten. Dit kan worden bereikt door elektrisch materieel of andere technieken in te zetten.

In AERIUS wordt de uitstoot evenredig over de bouwjaren verdeeld. De uitstoot van een project dat bijvoorbeeld 8 maanden in 2025 en 4 maanden in 2026 plaats vindt wordt voor 2/3 in 2025 en 1/3 in 2026 gemodelleerd.

Tabel 3: Stikstofuitstoot werktuigen sloop- en bouwfasen

Onderdeel	Aantal m ² bvo	Uitstoot per 100m ²	Invoer AERIUS kg NO _x	Invoer AERIUS kg NH ₃	Invoer per jaar
Sloop Fase 1	2.364	1,1 kg NO _x en 0,06 NH ₃	26,0	1,4	100% 2026
Aanleg Fase 1	11.430	1,1 kg NO _x en 0,06 NH ₃	125,7	6,9	45,5% 2026; 54,5% 2027
Sloop Fase 2	1.702	1,1 kg NO _x en 0,06 NH ₃	18,7	1,0	100% 2027
Aanleg Fase 2	16.905	1,1 kg NO _x en 0,06 NH ₃	186,0	10,1	18,75% 2027; 37,5% 2028; 37,5% 2029; 6,25% 2030

Sloop Fase 3	6.265	1,1 kg NO _x en 0,06 NH ₃	68,9	3,7	100% 2028
Aanleg Fase 3	18.625	1,1 kg NO _x en 0,06 NH ₃	204,9	11,2	30,5% 2028; 33,3% 2029; 33,3% 2030; 2,9% 2031
Sloop Fase 4	2.799	1,1 kg NO _x en 0,06 NH ₃	30,8	1,6	100% 2029
Aanleg Fase 4	10.440	1,1 kg NO _x en 0,06 NH ₃	114,8	6,3	33,3% 2029; 50% 2030; 16,7% 2031

Tabel 4: Overzicht totale emissie werktuigen per sloop- bouwjaar

Jaar	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Invoer kg NO_x	83,2	122,1	201,1	206,7	137,3	25,1
Invoer kg NH₃	4,5	6,7	10,9	11,2	7,5	1,4

Wegverkeer tijdens bouw- en sloopfase

Met behulp van de BAG Viewer van het kadaster is de totale oppervlakte van de te slopen bebouwing bepaald. In totaal wordt 13.130 m² bvo gesloopt. Uit ervaring blijkt een gemiddelde omrekenfactor van 1,2 van bvo naar m³ sloopafval. Dit geeft een totaal van 15.756 m² sloopmateriaal.

In totaal wordt 57.400 m² bvo nieuw gebouwd. Er wordt uitgegaan van de omrekenfactor 1,2 van bvo naar m³ bouw materiaal. Dit geeft een totaal van 68.880 m³ bouw materiaal. Hiernaast is er circa 17.000m² wegoppervlakte, voornamelijk in de vorm van parkeerplaatsen, in het plangebied aanwezig. Worstcase wordt aangenomen dat alle materialen voor het wegoppervlakte vervangen dient te worden. Uitgaand van een dikte van 0,25 m² is dit een totaal 4.250 m³ materiaal.

In totaal dient dus 15.756 + 68.880 + 4.250 = 88.886 m³ materiaal afgevoerd te worden. Uitgaand van standaard vrachtwagens met 30 m³ capaciteit geeft dit in totaal 2.963 vrachtwagens. Deze worden verdeeld over de bouwjaren volgens dezelfde verdeling als de emissie door werktuigen.

Hiernaast worden gemiddeld 10 bestelbussen en personenauto's per werkdag per deelproject verwacht. Hierbij wordt uitgegaan van worst case 20 werkdagen per maand. In onderstaande tabel is per jaar uitgewerkt hoeveel vrachtwagens en bestel- en personenauto's verwacht worden, met daaronder het aantal verkeersbewegingen.

Tabel 5: Inzet verkeersbewegingen gedurende de sloop- en bouwfase

Jaar	2026		2027		2028	
Voertuig	Vrachtwagens	Bestel- en personenauto's	Vrachtwagens	Bestel- en personenauto's	Vrachtwagens	Bestel- en personenauto's
Aantal voertuigen	318	2.400	467	4.800	768	4.800
Aantal verkeersbewegingen	636	4.800	934	9.600	1.536	9.600

2029		2030		2031	
Vrachtwagens	Bestel- en personenauto's	Vrachtwagens	Bestel- en personenauto's	Vrachtwagens	Bestel- en personenauto's
790	7.200	525	5.200	95	1.000
1.580	14.400	1.050	10.400	190	2.000

Koude start wegverkeer

TNO en PBL stellen jaarlijks een set generieke emissiefactoren vast voor het wegverkeer in Nederland. De huidige AERIUS Calculator houdt rekening met de bevindingen en de laatste wetenschappelijke inzichten. Hierdoor is de koude start nu expliciet een eigen categorie in het rekenmodel. De reden hiervoor is dat de katalysator van een motor bij een koude start niet optimaal werkt, waardoor tijdelijk sprake is van een hogere emissie.

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 wordt rekening gehouden met de volgende gegevens:

- De koude start geldt enkel voor vertrekkend verkeer;
- Voertuigen die langer dan 2 uur met een stilstaande motor aanwezig zijn, tellen als koude start;
- Per situatie wordt gekeken of een lijn- of vlakbron beter aansluit bij de situatie; en
- Worstcase wordt rekening gehouden dat het effect van een koude start na gemiddeld 1 minuut is verdwenen.

De ingevoerde aantallen in Tabel 6 zijn afgeleid van de gegevens uit Tabel 5. Deze zijn conform de 'Instructies gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 gemodelleerd als vlakbron.

Tabel 6: Aantal voertuigen met koude start gedurende sloop- en bouwfasen.

Jaar	2026	2027	2028	2029	2030	2031
Licht verkeer	2.400	4.800	4.800	7.200	5.200	1.000
Zwaar verkeer	318	467	768	790	525	95

3.2 Gebruiksfase

Sinds 2018 dienen nieuwe woningen gasloos te worden opgeleverd. Wel zijn de verkeersgegevens gebruikt als invoergegevens voor het AERIUS-rekenmodel.

Verkeersgeneratie is bepaald aan de hand van verkeersafwikkelingsonderzoek uitgevoerd door Goudappel in november 2023 (kenmerk: 016153.20231126.R1.01). In dit onderzoek zijn verkeersgeneratienormen van het CROW gebruikt om de totale verkeersdruk te bepalen. Dit onderzoek is bijgevoegd als bijlage. Hieruit blijken onderstaande totalen.

Op grond van de CROW-publicatie 'Toekomstbestendig parkeren – Van parkeercijfers naar parkeernormen' (december 2018) geldt een norm van 0,02 vrachtautobewegingen per woning per etmaal. In deze berekening wordt uitgegaan van 0,02 middelzware verkeersbewegingen per woning per dag en 2% voor overige activiteiten.

Tabel 7: Verkeersgegevens voor AERIUS-berekening

Funcctieaanduiding	Aantal / bvo	Maximale norm	Invoer in AERIUS verkeersbewegingen per dag
Appartement, Sociale huur	141	3 per woning	423
Appartement, Middenhuur	18	3,4 per woning	61
Appartement, goedkope- en middenkoop	197	3,4 per woning	670
Appartement, vrije koop, klein	61	5,3 per woning	323
Appartement, vrije koop, midden	115	6 per woning	690
Appartement, vrije koop, groot	18	7,5 per woning	135
Jongerenhuisvesting	150	1,8 per woning	270
Fysiotherapiepraktijk	1 (~750 m ² bvo)	246 per vestiging	246
Gezondheidscentrum	1 (~750 m ² bvo)	189 per vestiging	189
Apotheek	1 (~500 m ² bvo)	195 per vestiging	195
Aldi	1.430 m ² bvo	133,5 per 100m ² bvo	1.909
Nieuwe supermarkt	1.820 m ² bvo	93,5 per 100m ² bvo	1.701
Verdeling categorie	-	middelzwaar verkeer	98,8
		lichtverkeer:	6.713,2

Deze gegevens worden, conform het verkeersafwikkelingsonderzoek, ingetekend op de Laan der Continenten tot de rotonde bij de Doctor A.D. Sacharovlaan en de Doctor J.M. Den Uytsingel. Omdat niet alle woningen tegelijk in gebruik genomen worden, worden niet alle verkeersbewegingen direct meegenomen in de berekening. Worstcase wordt aangenomen dat iedere fase van het project ongeveer 1/4^e van het verkeer met zich meebrengt. Daarom wordt , gebaseerd op de planning uit



Tabel 2, vanaf 2028 25% van het verkeer in de gebruiksfase wordt meegenomen, vanaf 2030 50%, en vanaf 2031 100% van het verkeer. Dit is in Tabel 8 weergegeven.

Tabel 8: Invoer wegverkeer gebruiksfase per jaar

Jaar	2028	2029	2030	2031	2032
Percentage verkeer	25%	25%	50%	100%	100%
Lichtverkeer	1.678,3	1.678,3	3.356,6	6.713,2	6.713,2
Middelzwaar verkeer	24,7	24,7	49,4	98,8	98,8

Opgemerkt wordt dat vanwege de planologische realisatie sprake is van een toename van de verkeersbewegingen. De AERIUS-berekening gaat uit van het totale plan, niet het verschil met de bestaande situatie omdat dit het feitelijke projecteffect bepaalt.

Koude start wegverkeer

Conform de 'Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' wordt bij de gebruiksfase rekening gehouden met een koude start. Voor de verantwoording, wordt verwezen naar paragraaf 3.1 Sloop- en bouwfasen.

De ingevoerde aantallen in Tabel 9 zijn afgeleid van de gegevens uit Tabel 7. Deze zijn conform de 'Instructies gegevensinvoer AERIUS Calculator 2024' van BIJ12 gemodelleerd als vlakbron.

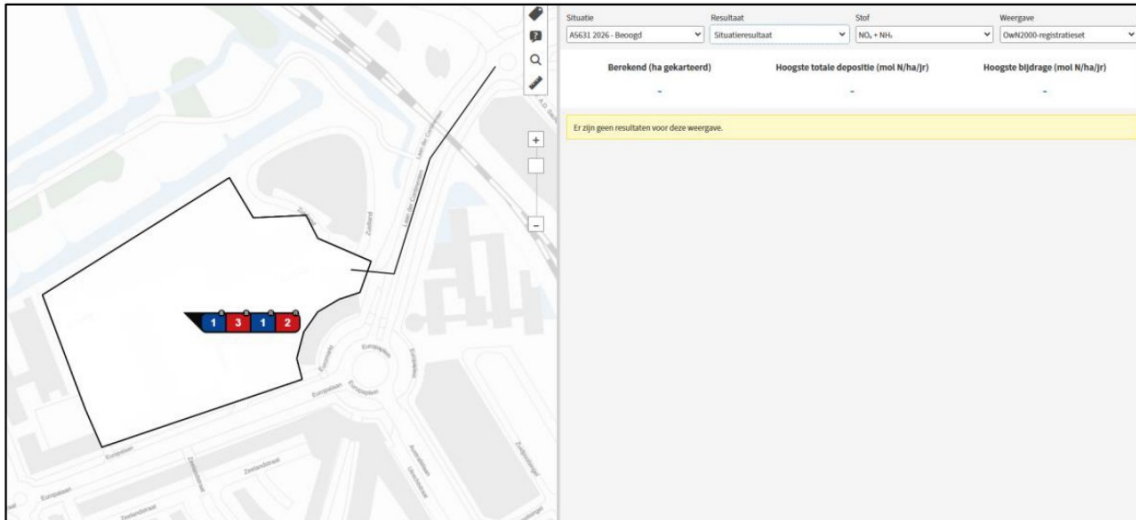
Tabel 9: Aantal voertuigen met koude start gedurende de gehele aanlegfase

Jaar	Bron	Voertuigen
2028	Middelzwaar verkeer	12,35
	Licht verkeer	839,15
2029	Middelzwaar verkeer	12,35
	Licht verkeer	839,15
2030	Middelzwaar verkeer	24,7
	Licht verkeer	1.678,3
2031	Middelzwaar verkeer	49,4
	Licht verkeer	3.556,7
2032	Middelzwaar verkeer	49,4
	Licht verkeer	3.556,7

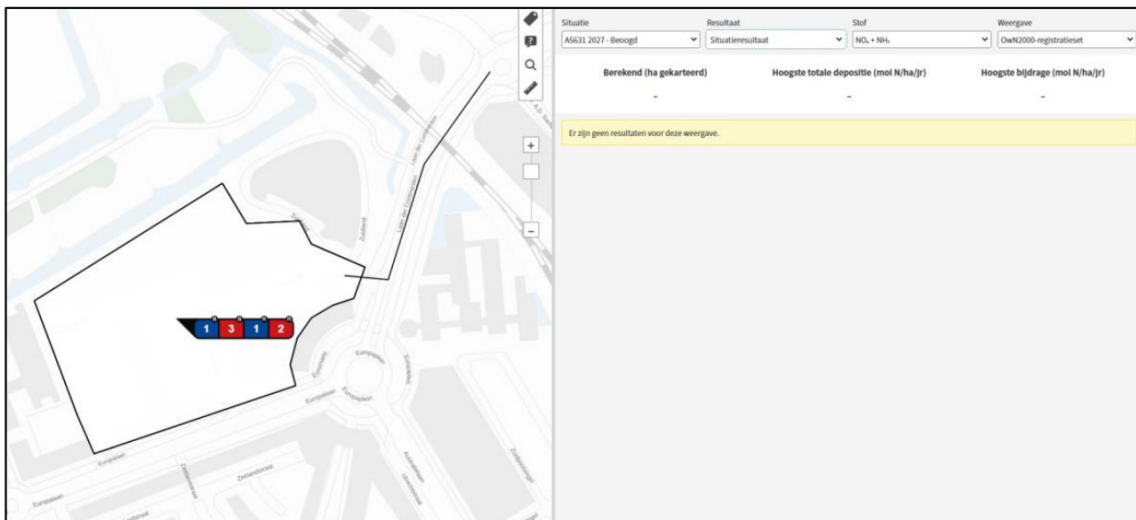
3.3 AERIUS-modellen

De gegevens van de sloop-, aanleg- en gebruiksfase zijn ingevoerd in de AERIUS Calculator.

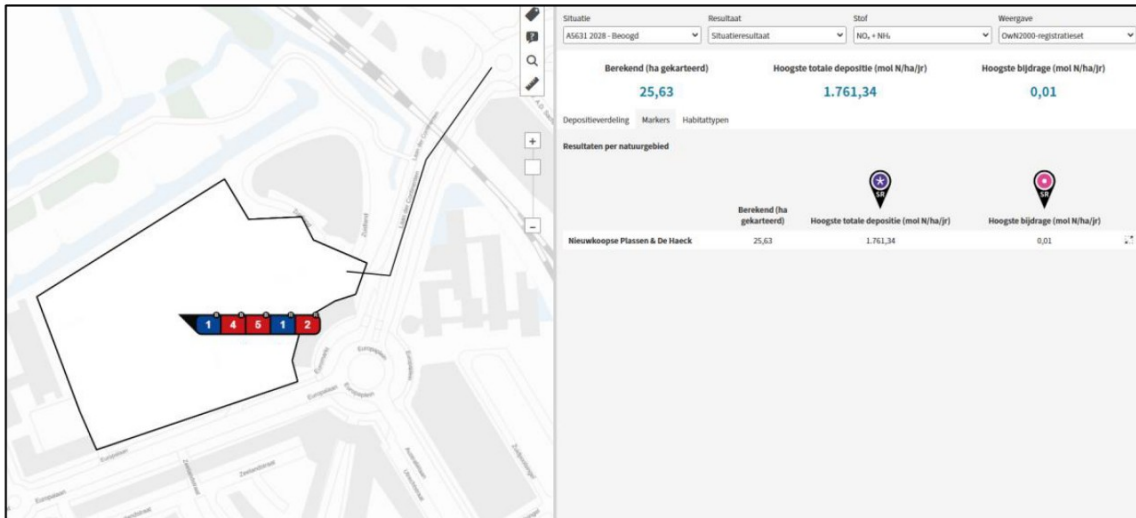
De AERIUS Calculator heeft de emissie en depositie van het plan berekend. De uitsneden zijn in Figuur 6, Figuur 7, Figuur 8, Figuur 9, Figuur 10, Figuur 11, en Figuur 12 opgenomen om weer te geven welke bronnen op welke locatie zijn voorzien.



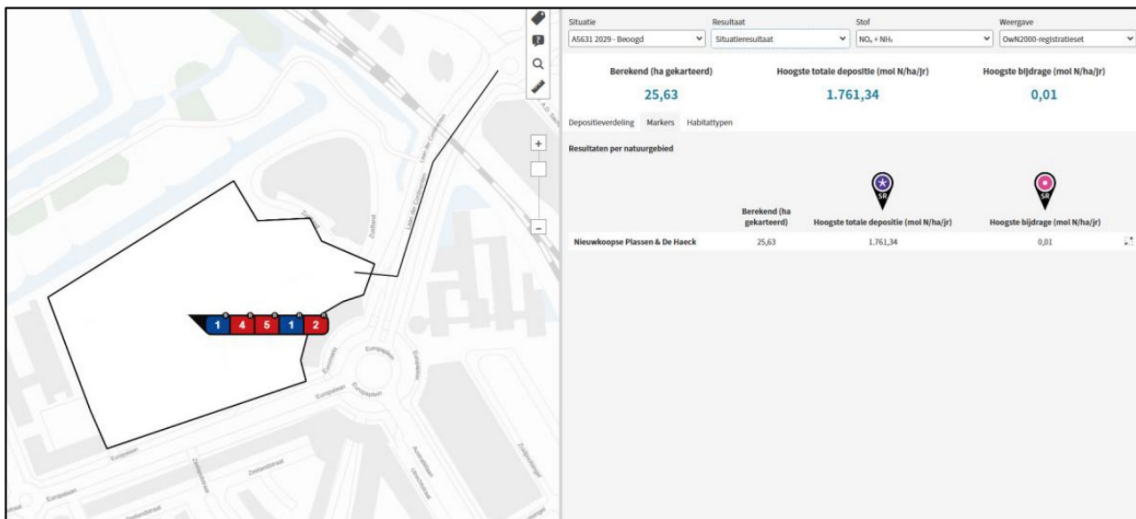
Figuur 6: Uitsnede AERIUS-Calculator sloop-bouwphase 2026



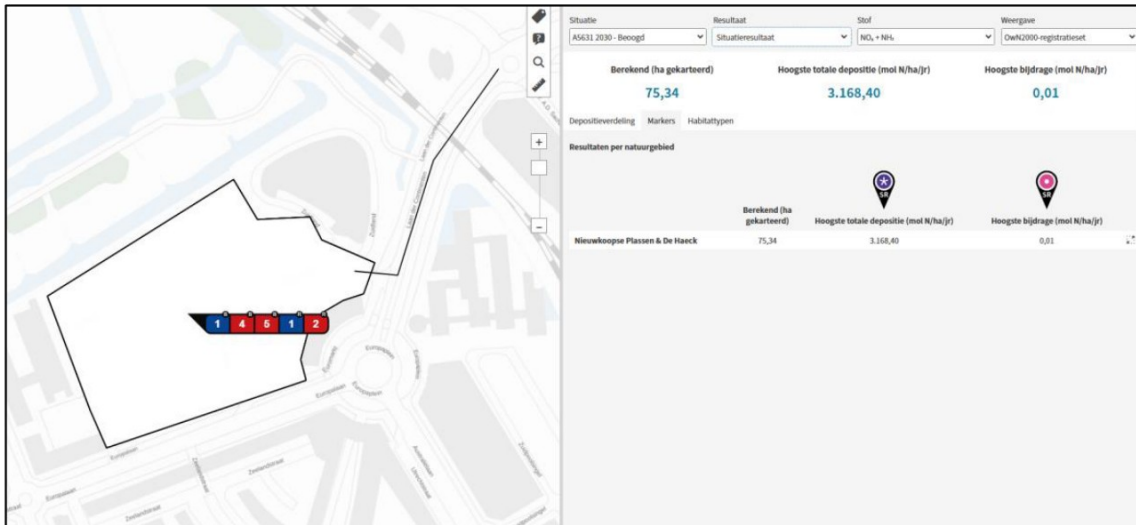
Figuur 7: Uitsnede AERIUS-Calculator sloop-bouwphase 2027



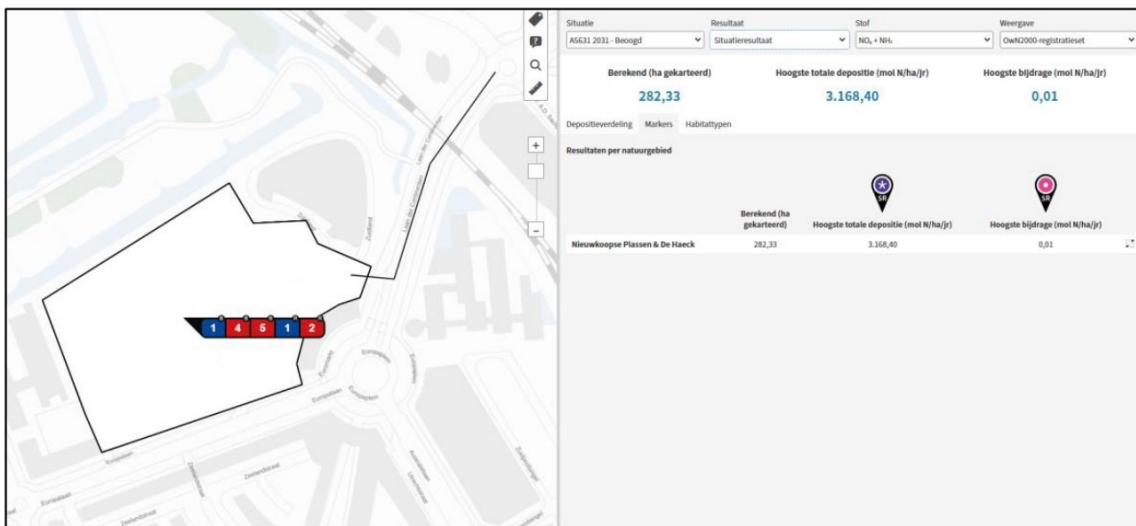
Figuur 8: Uitsnede AERIUS-Calculator sloop-bouw- gebruiksfase 2028



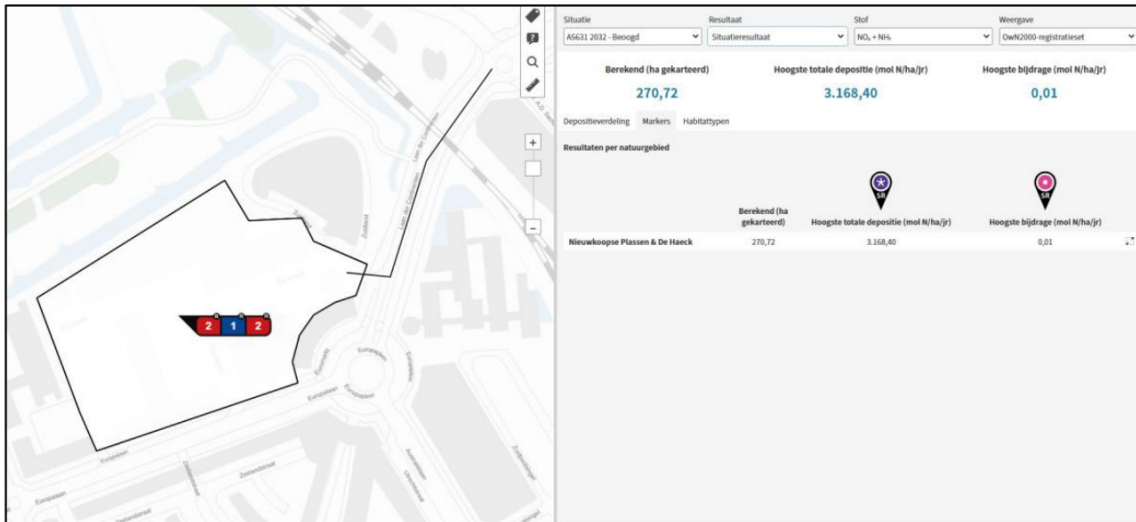
Figuur 9: Uitsnede AERIUS-calculator sloop-bouw- gebruiksfase 2029



Figuur 10: Uitsnede AERIUS-calculator bouw- gebruiksfase 2030



Figuur 11: Uitsnede AERIUS-calculator bouw- gebruiksfase 2031



Figuur 12: Uitsnede AERIUS-calculator gebruiksfase 2032

4. Rekenresultaten en conclusie projecteffect

Het projecteffect is berekend met behulp van de AERIUS Calculator versie 2024. Hierbij is een berekening gemaakt voor de uitstoot van de bouwmachines en het verkeer in de sloop- en aanlegfase en het verkeer in de gebruiksfase.

Op basis van een eerste inschatting met behulp van een referentieproject, verwachten wij voor uw planvoornemen een stikstofdepositie hoger dan 0,00 mol/ha/jr op stikstofgevoelige natuur. Op basis hiervan kan niet uitgesloten worden dat in een realistisch scenario de geen stikstofdepositie plaatsvindt op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden. Uit de resultaten van de AERIUS Calculator volgt dat de volgende gebieden een toename in stikstofdepositie ervaren:

- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck:
 - Grootste toename 0,01 mol N/ha/jaar in 2028;
 - Grootste toename 0,01 mol N/ha/jaar in 2029;
 - Grootste toename 0,01 mol N/ha/jaar in 2030;
 - Grootste toename 0,01 mol N/ha/jaar in 2031; en
 - Grootste toename 0,01 mol N/ha/jaar in 2032.

Aangezien uit de analyse blijkt dat het projecteffect hoger is dan 0,00 mol/ha/jr geldt mogelijk een vergunningsplicht volgens Artikel 5.1, lid 1 Ow. De eerste stap is een onderzoek met toepassing van intern salderen.

5. Berekening referentiesituatie

5.1 Bepaling referentiesituatie

Gelet op de berekende overschrijding in de toekomstige situatie, is een verschilberekening (intern salderen) opgesteld om te achterhalen of de toekomstige situatie ondanks de verhoging van > 0,00 mol/ha/jr leidt tot een betere situatie dan de oude situatie. In deze stap wordt gekeken of het projecteffect ten opzichte van de referentiesituatie *per saldo* leidt tot een toename in stikstofdepositie ten opzichte van stikstofgevoelig Natura 2000-gebied.

Beleidsregels voor salderen in Zuid-Holland

Bij het uitvoeren van dit stikstofonderzoek in het kader van een omgevingsvergunning geldt de referentiesituatie op basis van de 'Beleidsregel salderen Zuid-Holland 2024', hier te noemen *de beleidsregel*, van kracht sinds 09-02-2024. Voor de referentiedatum wordt gebruikgemaakt van vaste jurisprudentie, zoals vastgelegd in de beleidsregel.

- **Datum referentie:** op basis van artikel 1, lid j van de beleidsregel geldt als referentiedatum 7 december 2004 of, indien van toepassing, de datum waarop het gebied door de Europese Commissie als Natura 2000-gebied is verklaard, voor zover die verklaring heeft plaatsgevonden na 7 december 2004.
- **Toegepast beleidsdocument:** voor richtlijnen wordt gebruikgemaakt van de 'Handreiking Intern en Extern Salderen' van BIJ12

Voor intern salderen gelden de volgende criteria:

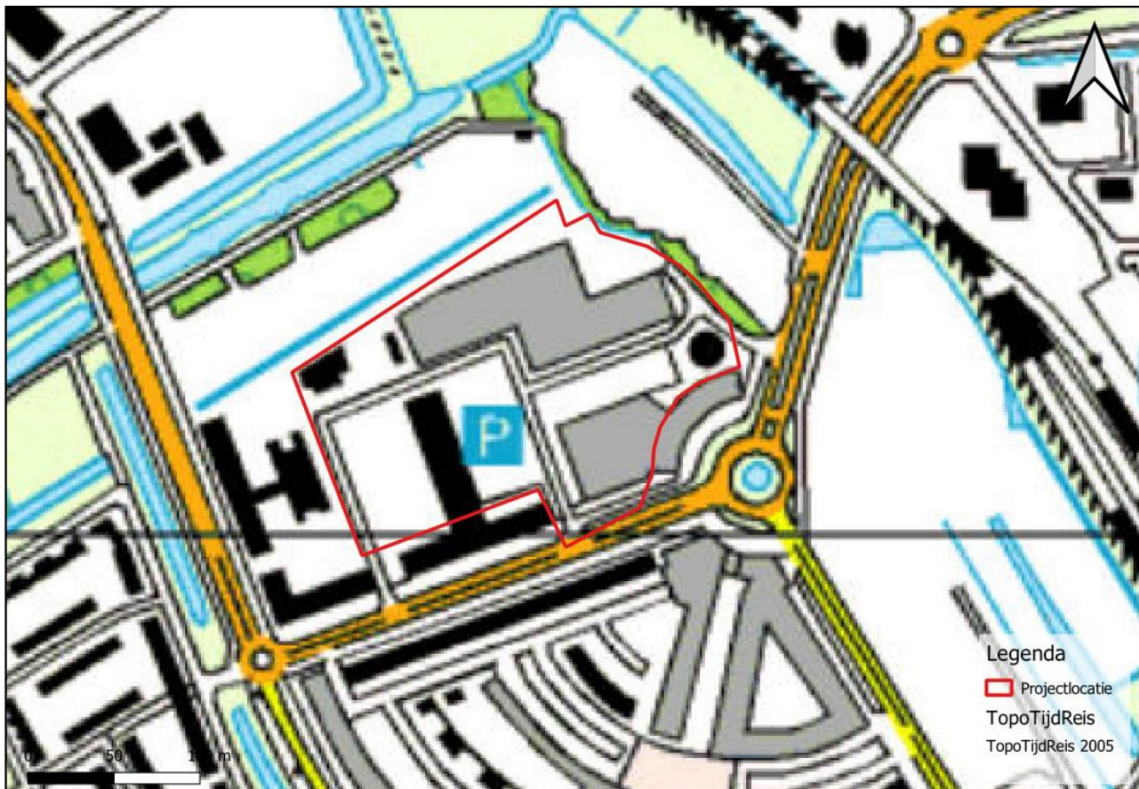
- **Actieve vergunning:** intern salderen kan alleen plaatsvinden met een actieve vergunning. Dit houdt in dat de stikstofruimte in gebruik is en de gebouwen operationeel zijn zonder technische aanpassingen;
- **Feitelijk benutte capaciteit:** bij de berekening wordt uitgegaan van de feitelijk gerealiseerde capaciteit. Indien de feitelijke capaciteit lager is dan de vergunde activiteit, vervalt het recht op gebruik van de volledige stikstofruimte voor intern salderen;
- **Bestaande stikstofemissie op locatie:** indien op de locatie een bepaalde stikstofemissie reeds toegestaan is (onderbouwd door rechtsgeldige documenten), kan deze emissie mogelijk worden ingezet voor intern salderen (BIJ12); en
- **Afwezigheid van bestaande toestemming:** bij afwezigheid van bestaande stikstoftoestemming vervalt de mogelijkheid voor intern salderen. Extern salderen kan dan overwogen worden (BIJ12).

Gezien de aanvraag betrekking heeft op een omgevingsvergunning voor woningbouw, gelden aanvullende voorwaarden:

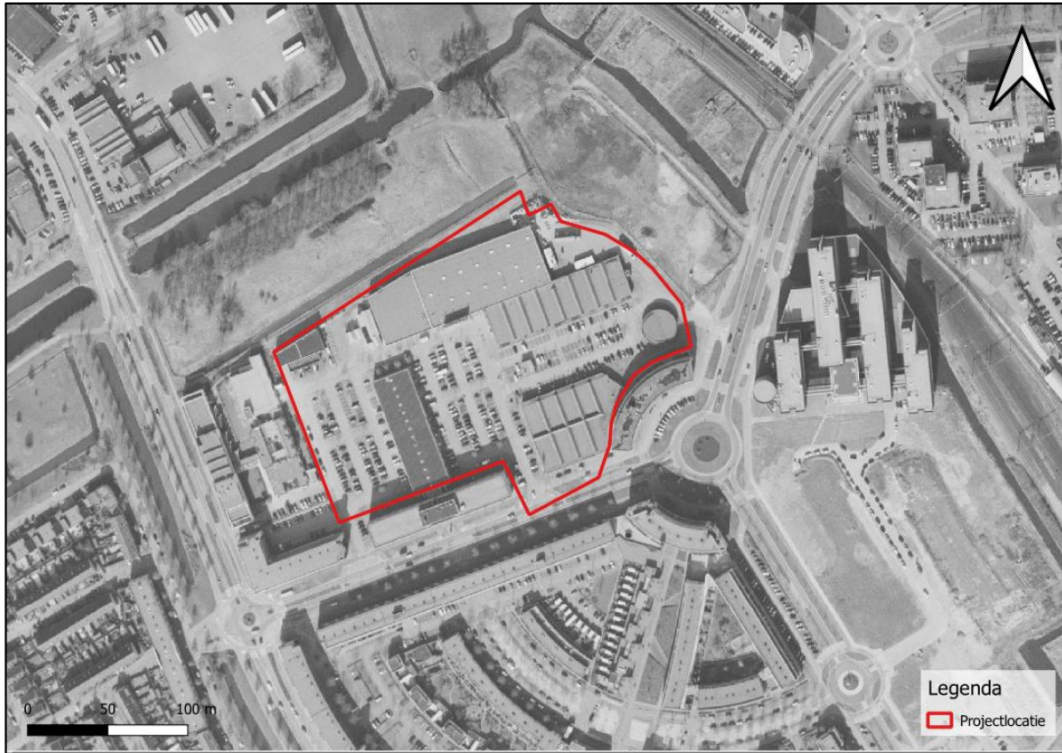
- **Reeds gesloopte gebouwen:** intern salderen kan in bepaalde gevallen worden toegepast, ook als de bestaande bebouwing reeds gesloopt is, mits een direct verband bestaat tussen de beëindiging van de vorige activiteit en de nieuwe activiteit op dezelfde locatie. Dit is vaak van toepassing op woningbouwprojecten.
- **Gasloos bouwen:** bij een gasloze realisatie van de nieuwbouw wordt doorgaans voldaan aan de criteria voor intern salderen.

Als referentiesituatie wordt de situatie van 7 december 2004 gehanteerd. Op de kaarten van TopoTijdReis is duidelijk zichtbaar dat de bebouwing op de aangegeven locaties gedurende de periode 2004-2023 aanwezig is geweest. Dit wordt eveneens geïllustreerd in de onderstaande figuren.

Op het plangebied is het bestemmingsplan 'Alphen Stad' van toepassing, vastgesteld op 16 september 2020. Binnen dit bestemmingsplan geldt de bestemming 'gemengd'. De bestemming 'gemengd' is bestemd voor een functiemenging van wonen, met functies zoals dienstverlening, sportvoorzieningen, horeca en detailhandel op de begane grond.



Figuur 13: Situatie plangebied op de geografische kaart van 2005 (referentiesituatie)



Figuur 14: Situatie plangebied op de luchtfotokaart van 2006



Figuur 15: Situatie plangebied op de luchtfotokaart van 2023

5.2 Gebruiksfase (referentiesituatie)

Voor de berekening van stikstofdepositie tijdens de gebruiksfase zijn gedeeltelijk openbare data uit Bagviewer, informatie van de initiatiefnemer, en, tenzij anders vermeld, de "Instructie gegevensinvoer AERIUS Calculator" van BIJ12 gebruikt.

Gasverbruik

Binnen het projectgebied wordt in totaal 13.130 m² bvo winkels. Aangenomen wordt dat deze winkels gebruik maken van verwarming door Cv's op aardgas. Uitgaand van de kencijfers van het CPB stoten kantoren en winkels gemiddeld circa 0,016 kg NO_x per m² bvo per jaar uit, voornamelijk vanwege gasverwarming. Hierom wordt rekening gehouden met (0,016 * 13.130 m² =) 212,1 kg NO_x per jaar.

Aantal bvo winkels	Norm stikstofuitstoot per m ² bvo	Totaal stikstofuitstoot
13.130 m ²	0,016 kg NO _x per jaar	(0,016 * 13.130 m ² =) 212,1 kg NO _x per jaar

Verkeersbewegingen

Naast het gasverbruik van de winkels, zorgt de verkeersaantrekkende werking van deze objecten ook voor stikstofemissies.

De verkeersaantrekkende werking is door Goudappel (kenmerk: 016153.20231126.R1.01) berekend op basis van de aanwezige woonwinkel, bouwmarkt, carwash, supermarkt en commerciële dienstverlening. Per weekdag bedraagt de huidige verkeersgeneratie 1.900 verkeersbewegingen. Hiervan wordt worstcase 2% als middelzwaar verkeer berekend. Dit is in onderstaande tabel uitgewerkt.

Tabel 10: Verkeersgeneratie referentiesituatie (Bron: Goudappel)

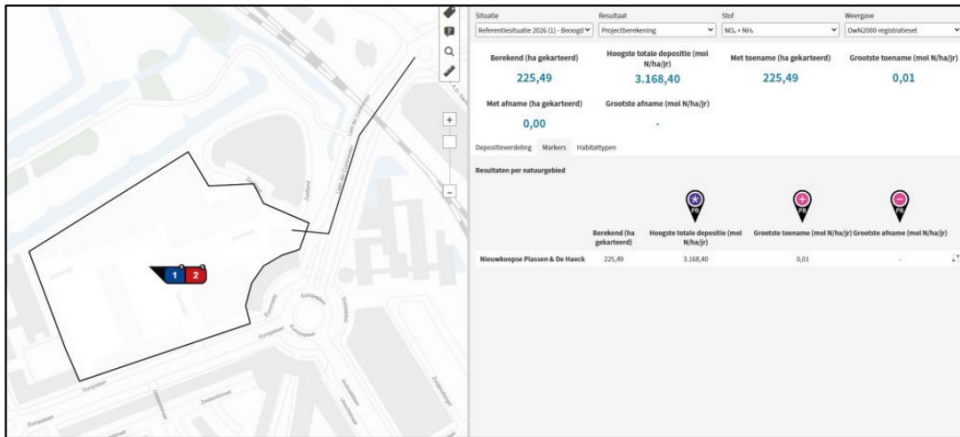
Categorie CROW	Verkeersgeneratie	Koude Start
Woonwinkel	295	-
Bouwmarkt	1.361	-
Carwash	192	-
Aldi	1.895	-
Commerciële dienstverlening	151	-
<i>Totaal (afgerond)</i>	<i>3.900</i>	-
Licht verkeer	3.822	1.911
Middelzwaar verkeer	78	39

Deze cijfers zijn ingevuld in de AERIUS calculator. Hier is ook de koude start aan toegevoegd. Hierbij is de helft van de verkeersgeneratie genomen om dat de koude start alleen plaatsvindt bij het wegrijden van voertuigen.

5.3 Resultaat referentiesituatie

Invoer in de AERIUS Calculator in het rekenjaar 2026, het jaar dat de referentiesituatie niet langer volledig in gebruik is. De referentiesituatie zoals te zien in Figuur 16 leidt op zichzelf staand tot een depositie van:

- Nieuwkoopse Plassen & De Haeck:
 - Grootste toename 0,01 mol N/ha/jaar in 2026.



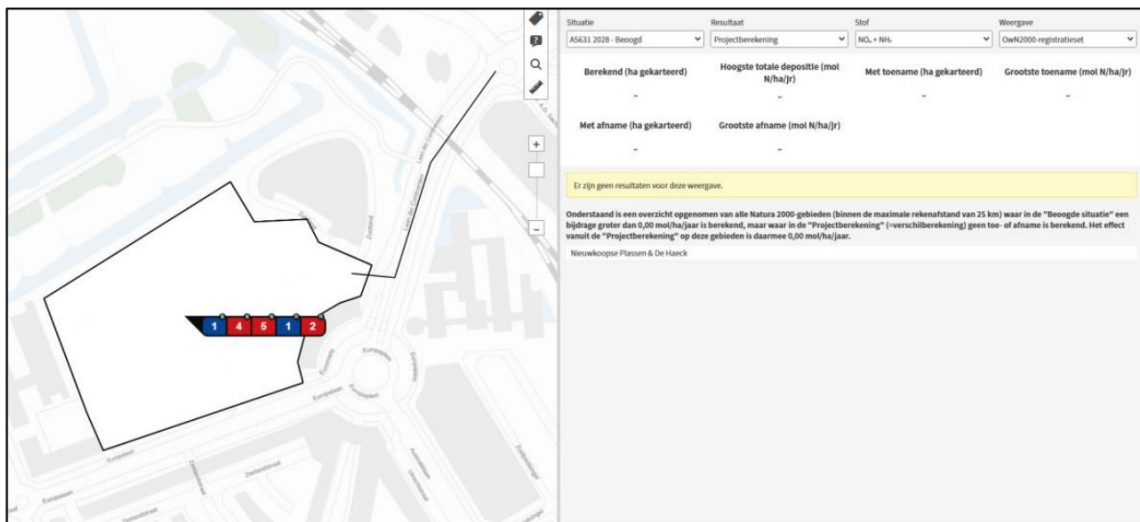
Figuur 16: Referentiesituatie uitsnede AERIUS resultaat 2026

6. Rekenresultaten en conclusie verschilberekening

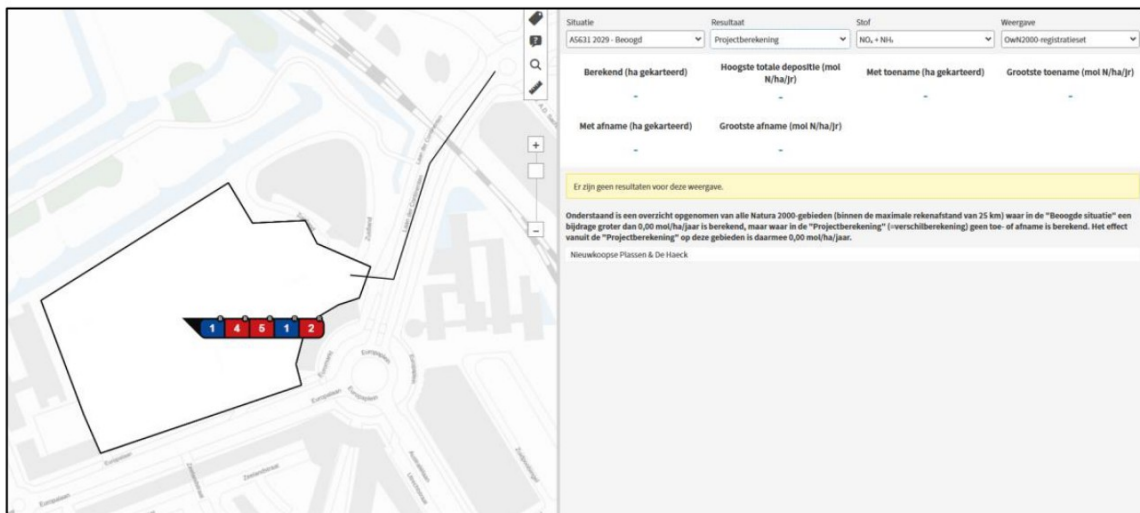
6.1 Verschilberekening

Door de sloop- en aanlegfase van 2028 tot en met 2032 te vergelijken met de referentiesituatie, kan het verschil in stikstofdepositie worden berekend. Hierdoor wordt inzichtelijk gemaakt of het planvoornemen *per saldo* leidt tot een toename in stikstofdepositie.

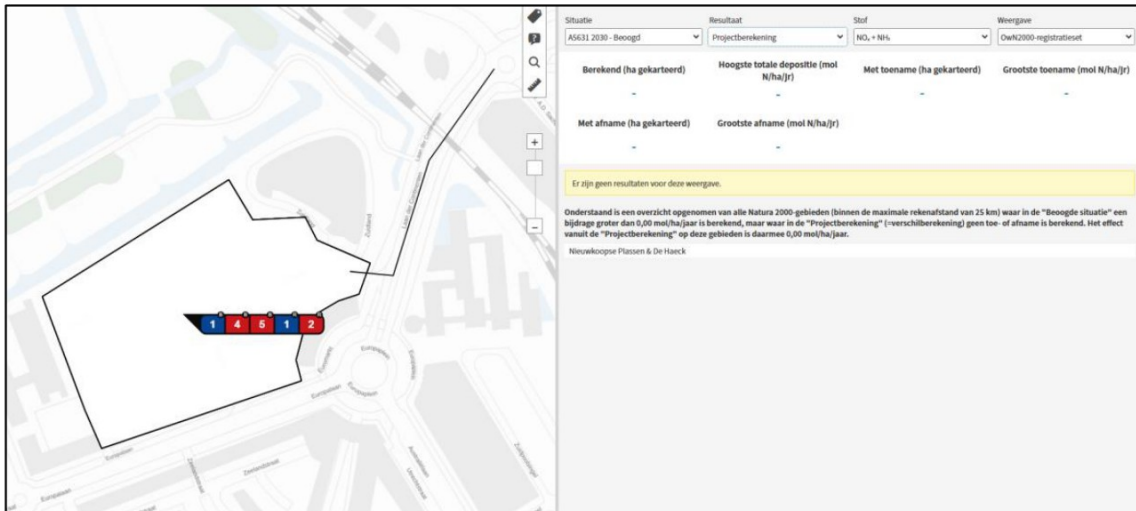
Uit de AERIUS-berekening zie Figuur 17 tot en met Figuur 21 is gebleken dat geen sprake is van een stikstofdepositie op een polygoon.



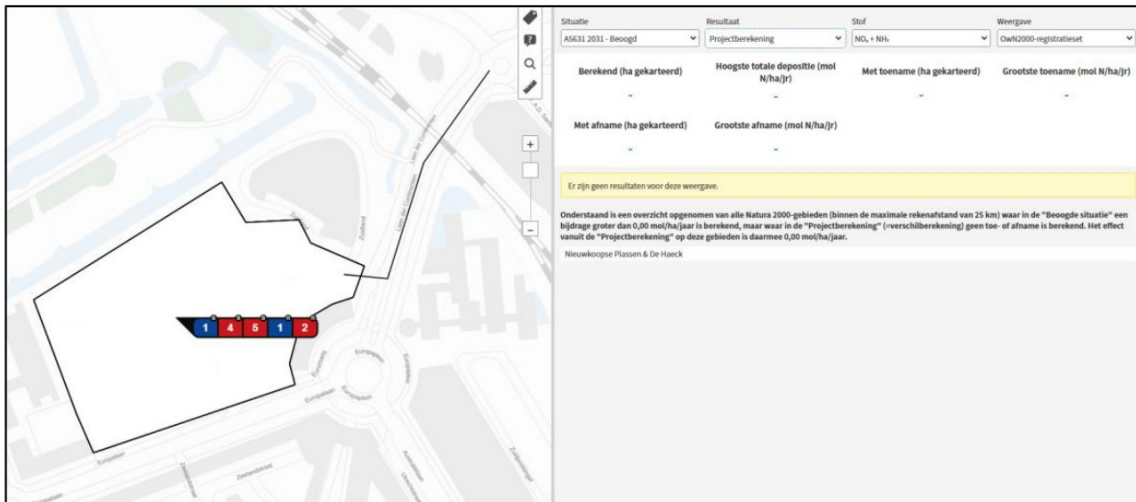
Figuur 17: Resultaten verschilberekening sloop-bouw- gebruiksfase 2028



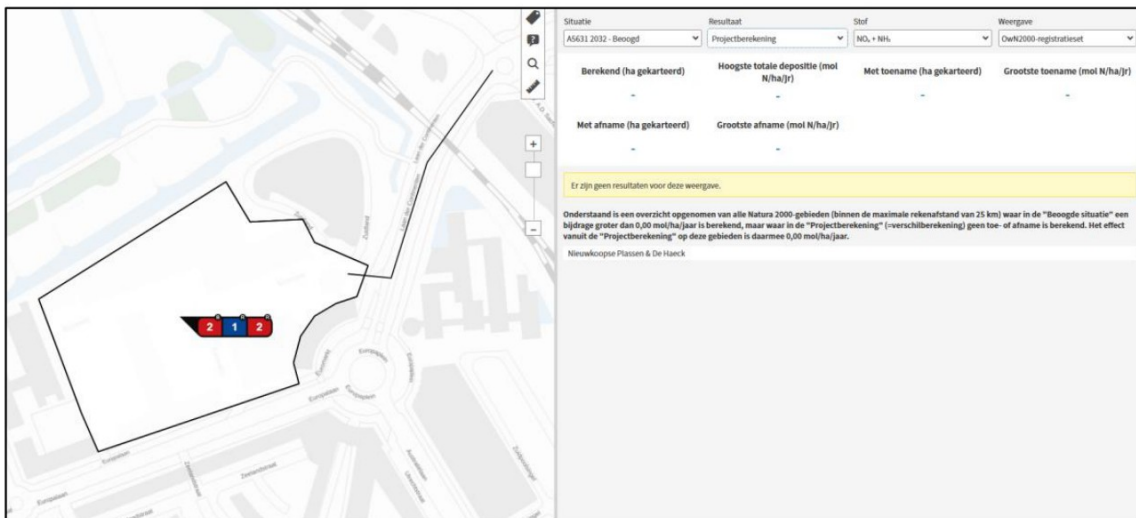
Figuur 18: Resultaten verschilberekening sloop-bouw- gebruiksfase 2029



Figuur 19: Resultaten verschilberekening bouw- gebruiksfase 2030



Figuur 20: Resultaten verschilberekening bouw- gebruiksfase 2031



Figuur 21: Resultaten verschilberekening gebruiksfase 2032

6.2 Conclusie

Op basis van de verschilberekening met behulp van intern salderen wordt geconcludeerd dat met toepassing van intern salderen geen toename van de stikstofdepositie op stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden plaatsvindt.

Aangezien uit de analyse blijkt dat het projecteffect niet hoger is dan 0,00 mol/ha/jr geldt geen vergunningsplicht volgens Artikel 5.1, lid 1 Ow. Verder onderzoek is nu niet nodig. Wanneer een omgevingsvergunning voor de technische bouwactiviteit aangevraagd wordt zal een nadere stikstofberekening uitgevoerd moeten worden om negatieve effecten op Natura-2000 gebieden uit te sluiten.

De pdf-bestanden van de berekeningen zijn bij deze notitie apart bijgevoegd, zodat het bevoegd gezag deze in kan voeren ter controle.

7. Bijlagen

- Bijlage I. A5631-07 AERIUS uitdraai sloop-bouwfase 2026
- Bijlage II. A5631-07 AERIUS uitdraai sloop-bouwfase 2026 – Extra beoordeling
- Bijlage III. A5631-07 AERIUS uitdraai sloop-bouwfase 2027
- Bijlage IV. A5631-07 AERIUS uitdraai sloop-bouwfase 2027– Extra beoordeling
- Bijlage V. A5631-07 AERIUS uitdraai sloop-bouwfase 2028
- Bijlage VI. A5631-07 AERIUS uitdraai sloop-bouwfase 2028 – Extra beoordeling
- Bijlage VII. A5631-07 AERIUS uitdraai sloop-bouw-gebruiksfase 2029
- Bijlage IIX. A5631-07 AERIUS uitdraai sloop-bouw-gebruiksfase 2029 – Extra beoordeling
- Bijlage IX. A5631-07 AERIUS uitdraai bouw- gebruiksfase 2030
- Bijlage X. A5631-07 AERIUS uitdraai bouw- gebruiksfase 2030 – Extra beoordeling
- Bijlage XI. A5631-07 AERIUS uitdraai bouw- gebruiksfase 2031
- Bijlage XII. A5631-07 AERIUS uitdraai bouw- gebruiksfase 2031 – Extra beoordeling
- Bijlage XIII. A5631-07 AERIUS uitdraai gebruiksfase 2032
- Bijlage XIV. A5631-07 AERIUS uitdraai gebruiksfase 2032 – Extra beoordeling
- Bijlage XV. Verkeersonderzoek Euromarkt

Literatuurlijst

- TNO. (2021). *AUB (AdBlue verbruik, Uren, en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NOx en NH3 uitstoot van mobiele werktuigen.*
- Expertiseteam Stikstof en Natura 2000 van BIJ12. (2024). *Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2024.*

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5631
A5631 2026

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RtzMRTGHPbAd
11 december 2024, 05:26
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2026 - Referentie
A5631 2026 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2026	37,2 kg/j	744,4 kg/j
2026	4,7 kg/j	92,4 kg/j


Resultaten

Referentiesituatie 2026 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
A5631 2026 - Beoogd	-	
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	0,00 ha	
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	160,01 ha	
Grootste toename	-	
Grootste afname	0,01 mol/ha/j	


A5631 2026 (Beoogd), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

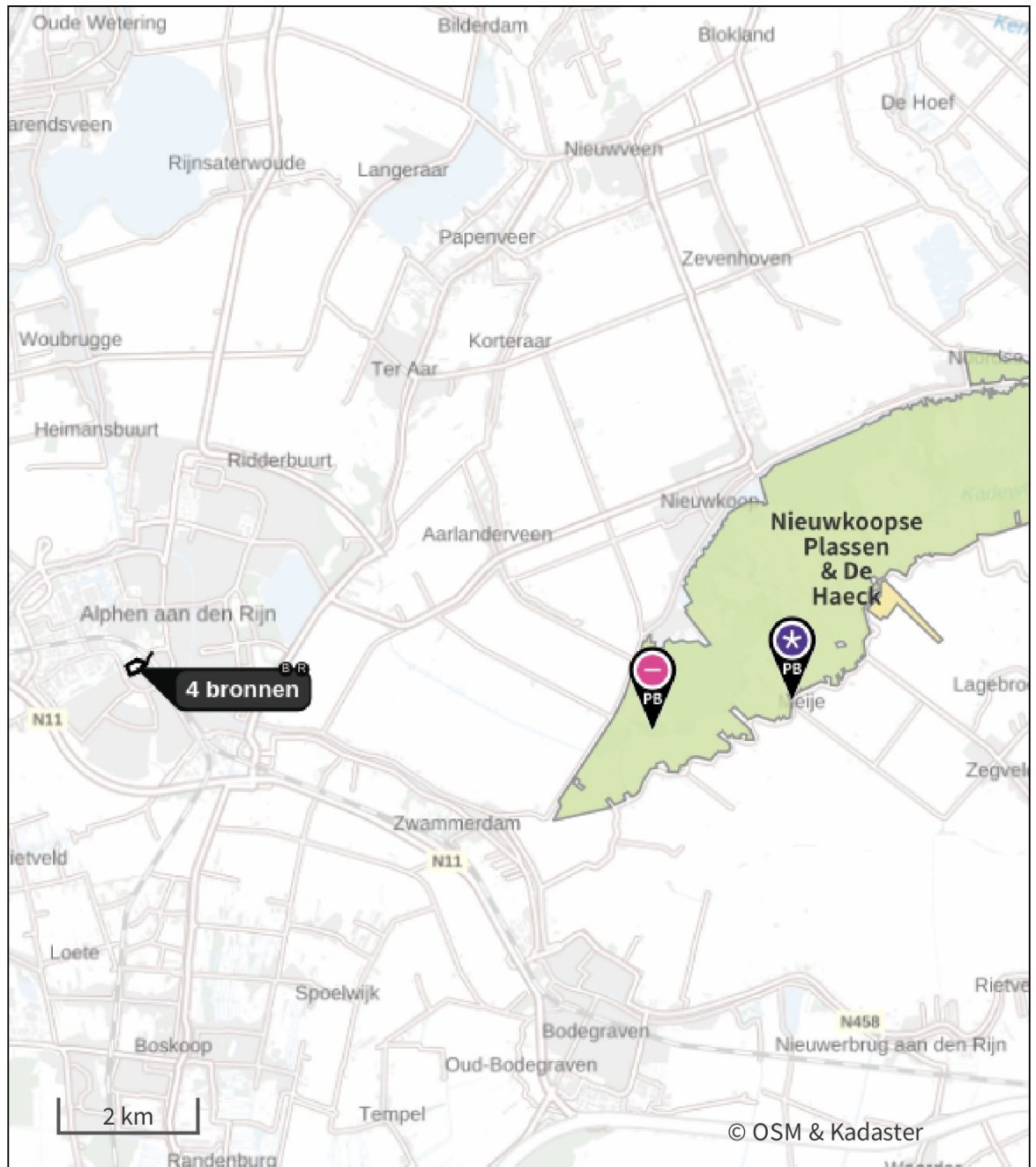
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen Sloop/bouwfase	4,5 kg/j	83,2 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloop- Bouwfasen	0,2 kg/j	8,1 kg/j
 Verkeersnetwerk	23,8 g/j	1,1 kg/j


Referentiesituatie 2026 (Referentie), rekenjaar 2026

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasverbruik Referentiesituatie	-	212,1 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude Start Referentiesituatie	33,0 kg/j	449,4 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,2 kg/j	82,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5631 2026" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	160,01	3.168,39	0,00	-	160,01	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	160,01	3.168,39	0,00	-	160,01	0,01

A5631 2026, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	83,2 kg/j
	Sloop/bouwfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	4,5 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Sloop/bouwfase	Links	Rechts	NO _x	1,1 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	0,3 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	23,8 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	4.800,0 /jaar			1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	636,0 /jaar			1,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar			0,0 %

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Sloop- Bouwfases	NO _x	8,1 kg/j
		NH ₃	0,2 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		2.400,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		318,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Referentiesituatie 2026, Rekenjaar 2026

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	212,1 kg/j
	Referentiesituatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:104542,37	Spreiding	0 m		
	Y:460079,79				
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	449,4 kg/j
	Referentiesituatie	NH ₃	33,0 kg/j
Locatie	X:104542,37		
	Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.911,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	39,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Referentiesituatie	Links	Rechts	NO _x	82,9 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	12,9 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	4,2 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.822,0 /etmaal		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

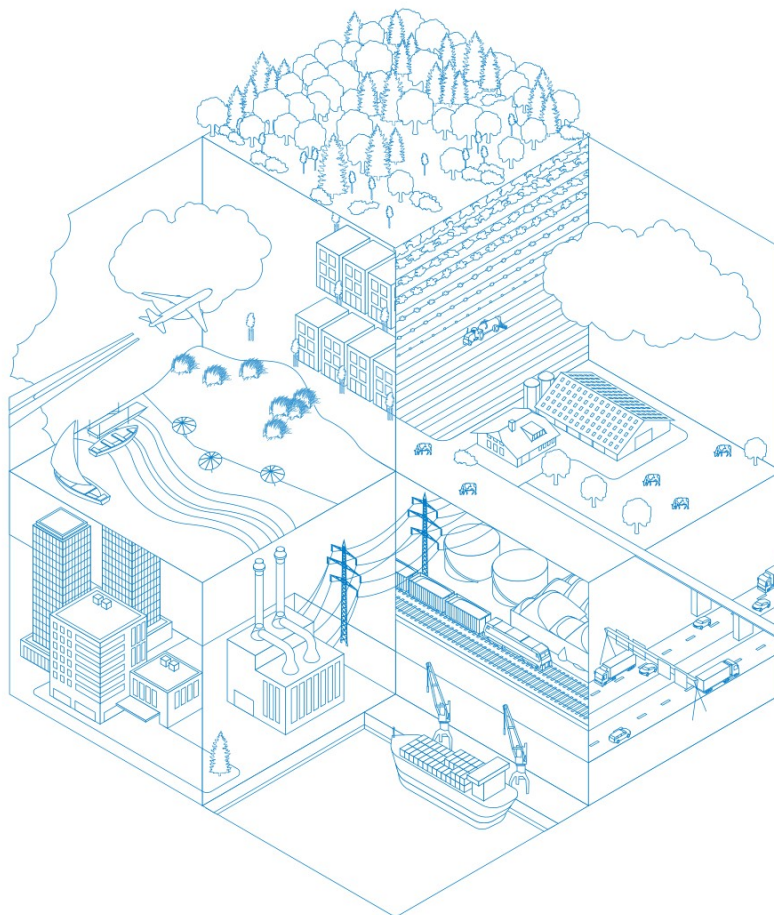
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RtzMRTGHPbAd

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5631

RtzMRTGHPbAd

11 december 2024, 05:26

Totale emissie

Referentiesituatie 2026 - Referentie

A5631 2026 - Beogd

Rekenjaar

2026

2026

Emissie NH₃

37,2 kg/j

4,7 kg/j

Emissie NO_x

744,4 kg/j

92,4 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5631 2026" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5631
A5631 2027

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S2ov1xspMDxV
11 december 2024, 06:08
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2027 - Referentie
A5631 2027 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2027	36,1 kg/j	728,4 kg/j
2027	7,1 kg/j	135,8 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2027 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2027 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)
Grootste toename
Grootste afname

-
0,00 ha
86,08 ha
-
0,01 mol/ha/j




A5631 2027 (Beoogd), rekenjaar 2027

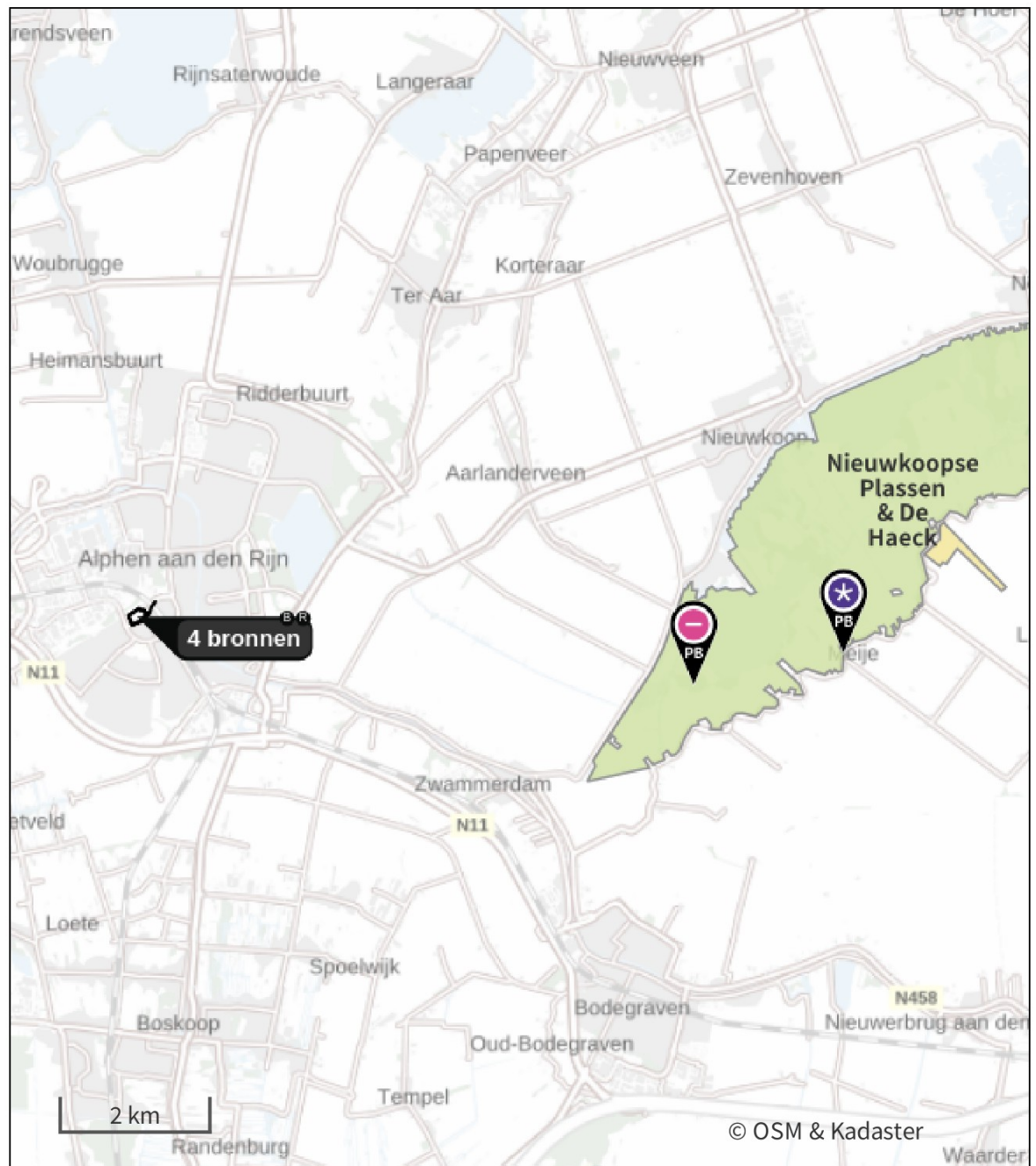
Emissiebronnen


	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen Sloop/bouwfase	6,7 kg/j	122,1 kg/j
3 Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloop- Bouwfasen	0,3 kg/j	11,9 kg/j
Verkeersnetwerk	41,4 g/j	1,7 kg/j

Referentiesituatie 2027 (Referentie), rekenjaar 2027

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasverbruik Referentiesituatie	-	212,1 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude Start Referentiesituatie	32,0 kg/j	440,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	76,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5631 2027"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	86,08	3.168,39	0,00	-	86,08	0,01

Per gebied	Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Nieuwkoopse Plassen & De Haeck (103)	86,08	3.168,39	0,00	-	86,08	0,01

A5631 2027, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	122,1 kg/j
	Sloop/bouwfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	6,7 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Sloop/bouwfase	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	41,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	934,0 /jaar		1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Sloop- Bouwfases	NO _x	11,9 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4.800,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		467,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Referentiesituatie 2027, Rekenjaar 2027

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	212,1 kg/j
	Referentiesituatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:104542,37	Spreiding	0 m		
	Y:460079,79				
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	440,2 kg/j
	Referentiesituatie	NH ₃	32,0 kg/j
Locatie	X:104542,37		
	Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.911,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	39,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Referentiesituatie	Links	Rechts	NO _x	76,1 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	12,0 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.822,0 /etmaal		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

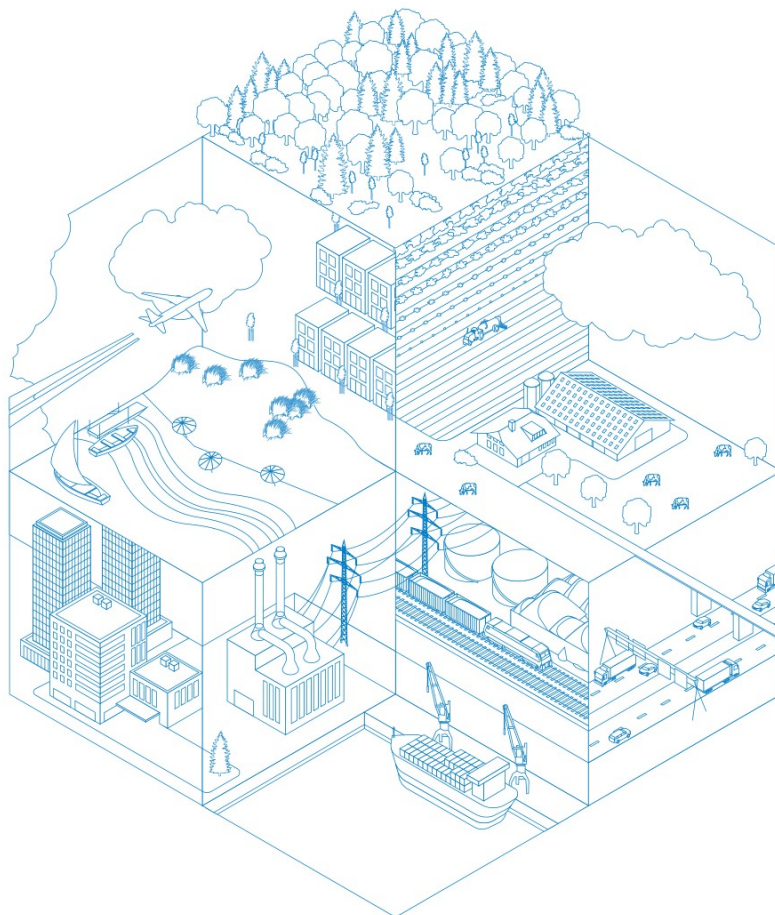
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: Rd5YqN8WtaM6

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5631

Rd5YqN8WtaM6

11 december 2024, 06:10

Totale emissie

Referentiesituatie 2029 - Referentie

A5631 2029 - Beogd

Rekenjaar

2029

2029

Emissie NH₃

33,9 kg/j

26,1 kg/j

Emissie NO_x

696,5 kg/j

405,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5631 2029" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

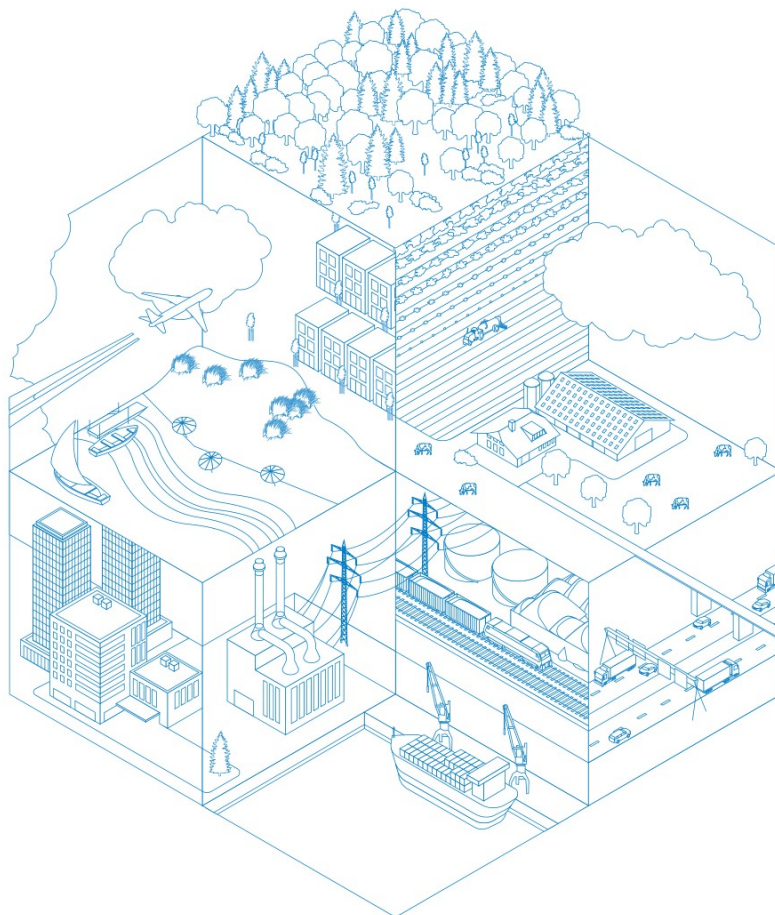
Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S2ov1xspMDxV

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5631

S2ov1xspMDxV

11 december 2024, 06:09

Totale emissie

Referentiesituatie 2027 - Referentie

A5631 2027 - Beoogd

Rekenjaar

2027

2027

Emissie NH₃

36,1 kg/j

7,1 kg/j

Emissie NO_x

728,4 kg/j

135,8 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5631 2027" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5631
A5631 2030

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S4W95UogZPAE
11 december 2024, 06:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2030 - Referentie
A5631 2030 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2030	32,8 kg/j	680,5 kg/j
2030	35,7 kg/j	502,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2030 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2030 - Beoogd

0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
---------------	---------	--------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename


-

Grootste afname

-

A5631 2030 (Beoogd), rekenjaar 2030

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen Sloop/bouwfase	7,5 kg/j	137,3 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude Start Gebruiksfase	24,5 kg/j	305,3 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloop- Bouwfasen	0,3 kg/j	12,5 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,4 kg/j	46,9 kg/j

Referentiesituatie 2030 (Referentie), rekenjaar 2030

Emissiebronnen	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasverbruik Referentiesituatie	-	212,1 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude Start Referentiesituatie	28,8 kg/j	412,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	55,8 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5631 2030"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2030, Rekenjaar 2030

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	137,3 kg/j
	Sloop/bouwfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	7,5 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Sloop/bouwfase	Links	Rechts	NO _x	1,8 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	0,4 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	44,3 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	10.400,0 /jaar	1,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.050,0 /jaar	1,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	45,1 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	7,3 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	3,4 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.356,6 /etmaal	1,0 %		
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	49,4 /etmaal	1,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	305,3 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	24,5 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.678,3 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	24,7 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Sloop- Bouwfasen	NO _x	12,5 kg/j
		NH ₃	0,3 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		5.200,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		525,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Referentiesituatie 2030, Rekenjaar 2030

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	212,1 kg/j
	Referentiesituatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:104542,37	Spreiding	0 m		
	Y:460079,79				
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	412,6 kg/j
	Referentiesituatie	NH ₃	28,8 kg/j
Locatie	X:104542,37		
	Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.911,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	39,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Referentiesituatie	Links	Rechts	NO _x	55,8 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	9,5 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.822,0 /etmaal		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5631
A5631 2028

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RhdufVctfnty
11 december 2024, 06:09
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2028 - Referentie
A5631 2028 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2028	35,0 kg/j	712,4 kg/j
2028	26,2 kg/j	405,6 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2028 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2028 - Beoogd

0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
---------------	---------	--------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename


-

Grootste afname

-


A5631 2028 (Beoogd), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen Sloop/bouwfase	10,9 kg/j	201,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude Start Gebruiksfase	13,2 kg/j	159,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloop- Bouwfasen	0,4 kg/j	14,6 kg/j
 Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	30,9 kg/j

Referentiesituatie 2028 (Referentie), rekenjaar 2028

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasverbruik Referentiesituatie	-	212,1 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude Start Referentiesituatie	30,9 kg/j	430,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,1 kg/j	69,4 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5631 2028"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2028, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	201,1 kg/j
	Sloop/bouwfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	10,9 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Sloop/bouwfase	Links	Rechts	NO _x	2,5 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	51,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	9.600,0 /jaar	1,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.536,0 /jaar	1,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	28,4 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	4,4 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.678,3 /etmaal	1,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,7 /etmaal	1,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	159,0 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	13,2 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	839,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	12,4 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Sloop- Bouwfasen	NO _x	14,6 kg/j
		NH ₃	0,4 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		4.800,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		768,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Referentiesituatie 2028, Rekenjaar 2028

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	212,1 kg/j
	Referentiesituatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:104542,37	Spreading	0 m		
	Y:460079,79				
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	430,9 kg/j
	Referentiesituatie	NH ₃	30,9 kg/j
Locatie	X:104542,37		
	Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.911,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	39,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Referentiesituatie	Links	Rechts	NO _x	69,4 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	11,2 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	4,1 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.822,0 /etmaal		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

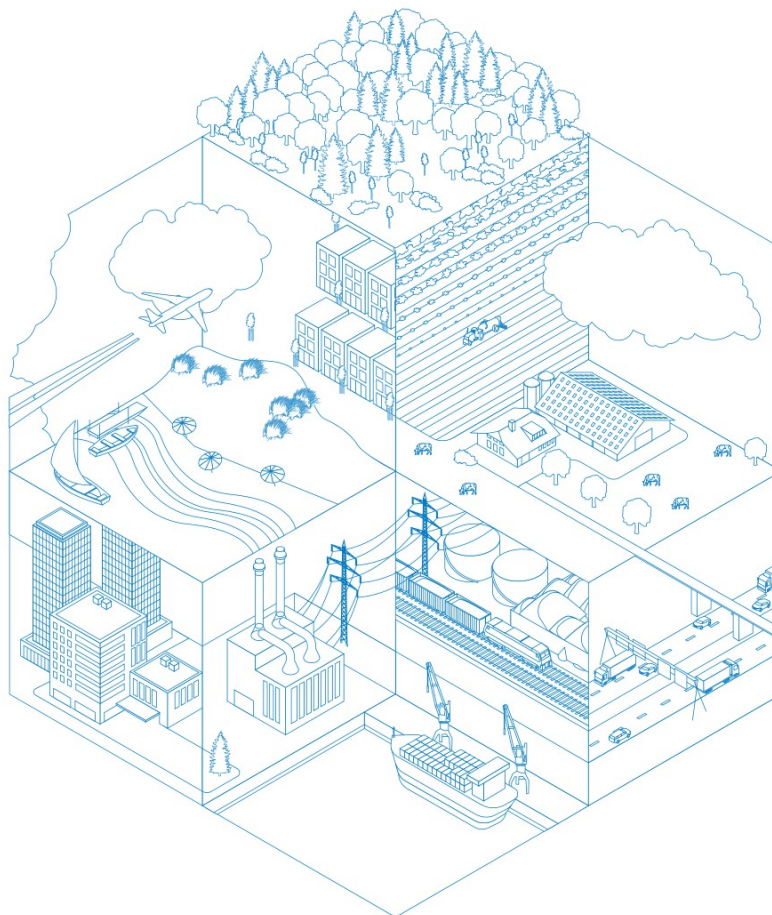
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RhdufVctfnty

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5631

RhdufVctfnty

11 december 2024, 06:09

Totale emissie

Referentiesituatie 2028 - Referentie

A5631 2028 - Beogd

Rekenjaar

2028

2028

Emissie NH₃

35,0 kg/j

26,2 kg/j

Emissie NO_x

712,4 kg/j

405,6 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5631 2028" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5631
A5631 2029

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

Rd5YqN8WtaM6
11 december 2024, 06:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2029 - Referentie
A5631 2029 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2029	33,9 kg/j	696,5 kg/j
2029	26,1 kg/j	405,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2029 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2029 - Beoogd

0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
---------------	---------	--------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-


Grootste toename

-

Grootste afname


-

A5631 2029 (Beoogd), rekenjaar 2029

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Anders... Anders... Werktuigen Sloop/bouwfase	11,2 kg/j	206,7 kg/j
4	Verkeer Koude start: overig Koude Start Gebruiksfase	12,7 kg/j	155,8 kg/j
5	Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloop- Bouwfasen	0,5 kg/j	15,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	1,8 kg/j	28,2 kg/j

Referentiesituatie 2029 (Referentie), rekenjaar 2029

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasverbruik Referentiesituatie	-	212,1 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude Start Referentiesituatie	29,9 kg/j	421,8 kg/j
 Verkeersnetwerk	4,0 kg/j	62,6 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | | | |
|---|----------------------------------|---|--|
|  | Habitatrichtlijn |  | Grootste toename (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn |  | Grootste afname (projectberekening) |
|  | Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  | Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  | Niet bepaald | | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5631 2029"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2029, Rekenjaar 2029

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	206,7 kg/j
	Sloop/bouwfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	11,2 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Sloop/bouwfase	Links	Rechts	NO _x	2,7 kg/j
Locatie	X:104739,03 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	0,6 kg/j
Lengte	226,98 m	Hoogte	-	NH ₃	64,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	14.400,0 /jaar	1,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	1.580,0 /jaar	1,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar	0,0 %		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	25,5 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	4,0 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	1,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file		
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	1.678,3 /etmaal	1,0 %		
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	24,7 /etmaal	1,0 %		
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %		

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	155,8 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	12,7 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	839,2 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	12,4 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Sloop- Bouwfasen	NO _x	15,2 kg/j
		NH ₃	0,5 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		7.200,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		790,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Referentiesituatie 2029, Rekenjaar 2029

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	212,1 kg/j
	Referentiesituatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:104542,37	Spreading	0 m		
	Y:460079,79				
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	421,8 kg/j
	Referentiesituatie	NH ₃	29,9 kg/j
Locatie	X:104542,37		
	Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.911,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	39,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Referentiesituatie	Links	Rechts	NO _x	62,6 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	10,4 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	4,0 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.822,0 /etmaal		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

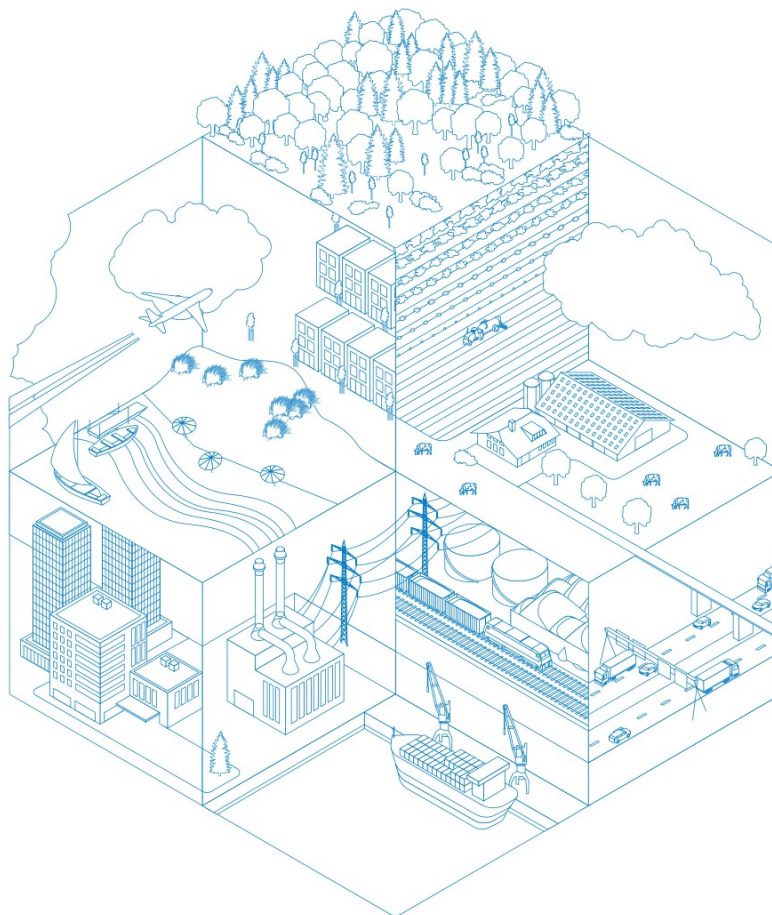
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S4W95UogZPAE

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5631

S4W95UogZPAE

11 december 2024, 06:10

Totale emissie

Referentiesituatie 2030 - Referentie

A5631 2030 - Beoogd

Rekenjaar

2030

2030

Emissie NH₃

32,8 kg/j

35,7 kg/j

Emissie NO_x

680,5 kg/j

502,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5631 2030" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5631
A5631 2031

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

S32eXRKFzmQf
11 december 2024, 06:10
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2031 - Referentie
A5631 2031 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2031	31,8 kg/j	666,5 kg/j
2031	58,0 kg/j	724,9 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2031 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2031 - Beoogd

0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
---------------	---------	--------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename


-

Grootste afname

-


A5631 2031 (Beoogd), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

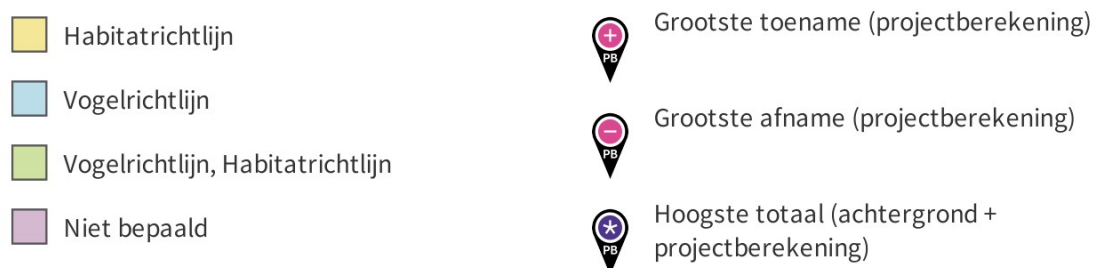
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Werktuigen Sloop/bouwfase	1,4 kg/j	25,1 kg/j
4 Verkeer Koude start: overig Koude Start Gebruiksfase	50,0 kg/j	614,0 kg/j
5 Verkeer Koude start: overig Koude Start Sloop- Bouwfasen	63,2 g/j	2,2 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,5 kg/j	83,5 kg/j

Referentiesituatie 2031 (Referentie), rekenjaar 2031

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasverbruik Referentiesituatie	-	212,1 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude Start Referentiesituatie	28,0 kg/j	402,7 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,8 kg/j	51,7 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5631 2031"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2031, Rekenjaar 2031

1 Anders... | Anders...

Naam	Werktuigen	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	25,1 kg/j
	Sloop/bouwfase	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	1,4 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79	Spreading	0 m		
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Sloop/bouwfase	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	74,0 g/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	8,1 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	2.000,0 /jaar		1,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	190,0 /jaar		1,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /jaar		0,0 %	

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	83,2 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	13,7 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	6,5 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.713,2 /etmaal		1,0 %	
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	98,8 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

4 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	614,0 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	50,0 kg/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	3.556,7 /etmaal		
Middelwaar vrachtverkeer	49,4 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

5 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start Sloop- Bouwfasen	NO _x	2,2 kg/j
		NH ₃	63,2 g/j
Locatie	X:104542,37 Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig		Koude starts	
Licht verkeer		1.000,0 /jaar	
Middelzwaar vrachtverkeer		0,0 /jaar	
Zwaar vrachtverkeer		95,0 /jaar	
Busverkeer		0,0 /jaar	

Referentiesituatie 2031, Rekenjaar 2031

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	212,1 kg/j
	Referentiesituatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:104542,37	Spreading	0 m		
	Y:460079,79				
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	402,7 kg/j
	Referentiesituatie	NH ₃	28,0 kg/j
Locatie	X:104542,37		
	Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.911,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	39,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Referentiesituatie	Links	Rechts	NO _x	51,7 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	9,0 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	3,8 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.822,0 /etmaal		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: S32eXRKFzmQf

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5631

S32eXRKFzmQf

11 december 2024, 06:11

Totale emissie

Referentiesituatie 2031 - Referentie

A5631 2031 - Beogd

Rekenjaar

2031

2031

Emissie NH₃

31,8 kg/j

58,0 kg/j

Emissie NO_x

666,5 kg/j

724,9 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5631 2031" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met stikstofgevoelige habitattypen en/of leefgebieden, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstofdepositie.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon
Inrichtingslocatie

IDDS B.V.
's Gravendijkseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Activiteit

Omschrijving
Toelichting

A5631
A5631 2032

Berekening

AERIUS kenmerk
Datum berekening
Rekenconfiguratie

RUac2imfF1BJ
11 december 2024, 06:11
OwN2000-rekengrid

Totale emissie

Referentiesituatie 2032 - Referentie
A5631 2032 - Beoogd

Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2032	30,8 kg/j	652,5 kg/j
2032	54,8 kg/j	675,0 kg/j

Resultaten

Referentiesituatie 2032 - Referentie

Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2032 - Beoogd

0,01 mol/ha/j	4619693	Nieuwkoopse Plassen & De Haeck
---------------	---------	--------------------------------

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

-

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

-

Grootste toename

-



Grootste afname

-




A5631 2032 (Beoogd), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

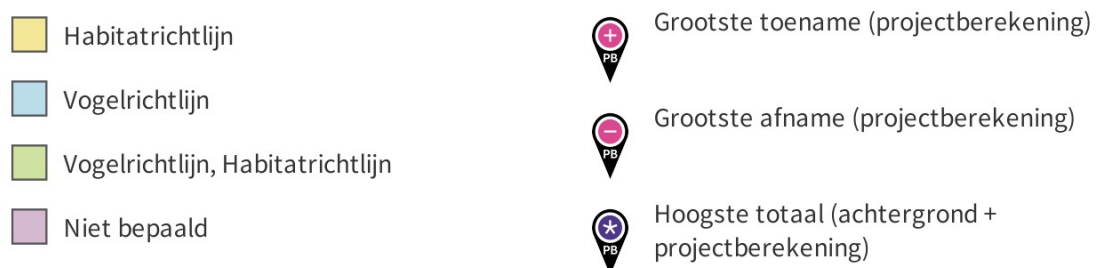
	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 Verkeer Koude start: overig Koude Start Gebruiksfase	48,5 kg/j	598,9 kg/j
 Verkeersnetwerk	6,3 kg/j	76,0 kg/j

Referentiesituatie 2032 (Referentie), rekenjaar 2032

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Anders... Anders... Gasverbruik Referentiesituatie	-	212,1 kg/j
2 Verkeer Koude start: overig Koude Start Referentiesituatie	27,1 kg/j	393,0 kg/j
 Verkeersnetwerk	3,7 kg/j	47,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingsituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "A5631 2032"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Onderstaand is een overzicht opgenomen van alle Natura 2000-gebieden (binnen de maximale rekenafstand van 25 km) waar in de "Beoogde situatie" een bijdrage groter dan 0,00 mol/ha/jaar is berekend, maar waar in de "Projectberekening" (=verschilberekening) geen toe- of afname is berekend. Het effect vanuit de "Projectberekening" op deze gebieden is daarmee 0,00 mol/ha/jaar.

Nieuwkoopse Plassen & De Haeck

A5631 2032, Rekenjaar 2032

1 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Wegverkeer Gebruiksfase	Links	Rechts	NO _x	76,0 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	12,9 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	6,3 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	6.713,2 /etmaal	1,0 %
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	98,8 /etmaal	1,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal	0,0 %

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	598,9 kg/j
	Gebruiksfase	NH ₃	48,5 kg/j
Locatie	X:104542,37		
	Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		

Type voertuig	Koude starts
Licht verkeer	3.556,6 /etmaal
Middelzwaar vrachtverkeer	49,4 /etmaal
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal
Busverkeer	0,0 /etmaal

Referentiesituatie 2032, Rekenjaar 2032

1 Anders... | Anders...

Naam	Gasverbruik	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	212,1 kg/j
	Referentiesituatie	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>		
Locatie	X:104542,37	Spreading	0 m		
	Y:460079,79				
Oppervlakte	3,33 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

2 Verkeer | Koude start: overig

Naam	Koude Start	NO _x	393,0 kg/j
	Referentiesituatie	NH ₃	27,1 kg/j
Locatie	X:104542,37		
	Y:460079,79		
Oppervlakte	3,33 ha		
Type voertuig	Koude starts		
Licht verkeer	1.911,0 /etmaal		
Middelzwaar vrachtverkeer	39,0 /etmaal		
Zwaar vrachtverkeer	0,0 /etmaal		
Busverkeer	0,0 /etmaal		

3 Verkeer | Rijdend verkeer

Naam	Verkeer Referentiesituatie	Links	Rechts	NO _x	47,5 kg/j
Locatie	X:104739,04 Y:460186,12	Type scherm	-	NO ₂	8,5 kg/j
Lengte	226,97 m	Hoogte	-	NH ₃	3,7 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (normaal)	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte t.o.v. maaiveld	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	3.822,0 /etmaal		1,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	78,0 /etmaal		1,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 /etmaal		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9

Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

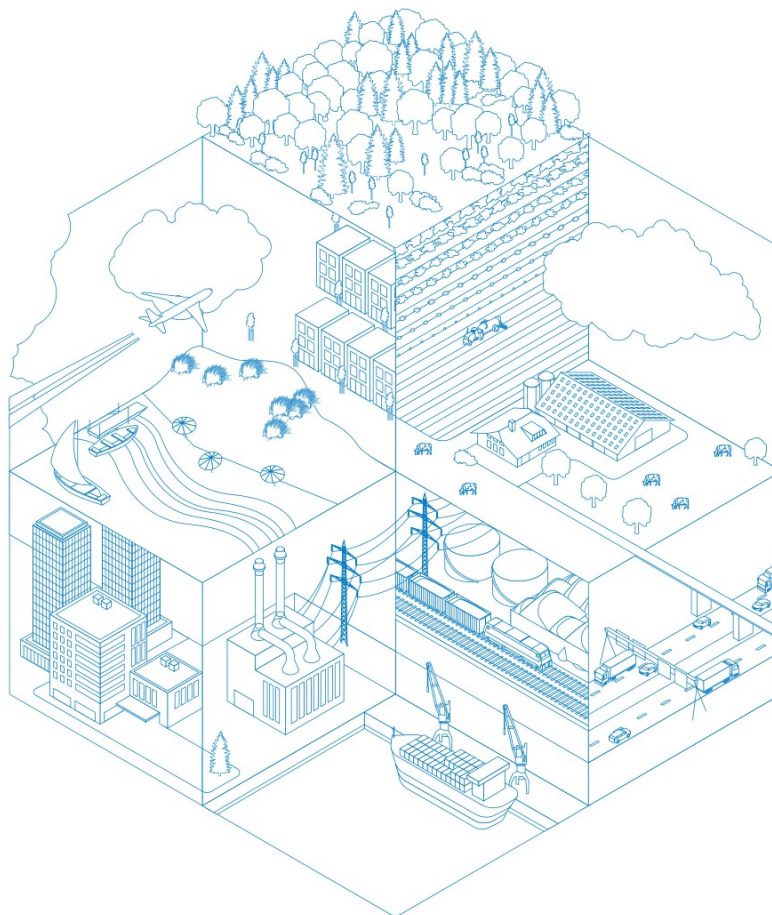
<https://link.aerius.nl/website>

Bijlage projectberekening

Hulpmiddel beoordeling hexagonen met een hersteldoel

AERIUS kenmerk Projectberekening: RUac2imfF1BJ

Dit document is een bijlage, behorende bij een Projectberekening uitgevoerd met AERIUS Calculator. De bijlage is een hulpmiddel bij het beoordelen van projecten waar sprake is van hexagonen met een hersteldoel. De bijlage bevat daartoe een overzicht van de maximale bijdrage per gebied. Voor meer uitleg over 'hexagonen met een hersteldoel' in AERIUS, zie het handboek Calculator.



- [Overzicht](#)
- [Resultaten](#)

Deze PDF is geen digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS, maar alleen een bijlage. Meer toelichting over de PDF en AERIUS kunt u vinden in de handleidingen of op onze website.



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

IDDS B.V.

's Gravendijckseweg 37,
2201CZ Noordwijk

Bijbehorende projectberekening

Omschrijving projectberekening

AERIUS kenmerk projectberekening

Datum projectberekening

A5631

RUac2imfF1BJ

11 december 2024, 06:11

Totale emissie

Referentiesituatie 2032 - Referentie

A5631 2032 - Beogd

Rekenjaar

2032

2032

Emissie NH₃

30,8 kg/j

54,8 kg/j

Emissie NO_x

652,5 kg/j

675,0 kg/j



Resultaten hexagonen met hersteldoel situatie "A5631 2032" (Beoogd) incl.
saldering e/o referentie

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.



Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2024.0.1_20241009_75e59949f9
Database versie 2024_75e59949f9_calculator_nl_stable
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://link.aerius.nl/website>

Verkeersafwikkeling Euromarkt

Opdrachtgever
Titel rapport

Euromarkt Development B.V.
Verkeersafwikkeling Euromarkt

Kenmerk
Datum publicatie

016153.20231126.R1.01
29 november 2023

© Copyright Goudappel BV 29-11-23

Inhoudsopgave

1. Inleiding	1
2. Verkeersgeneratie	2
2.1 Aanpak	2
2.2 Uitgangspunten	2
2.3 Verkeersgeneratie	5
3. Verkeersafwikkeling	7
3.1 Uitgangspunten	7
3.2 Simulatieresultaten huidige situatie	9
3.3 Simulatieresultaten 2040 situatie met Euromarkt	9
3.4 Analyse verliestijden	10
3.5 Conclusies	11

1. Inleiding

In Alphen aan den Rijn zijn plannen voor de transformatie van het bestaande terrein Euromarkt. In deze plannen wordt voorzien in de transformatie van het gebied van sec bedrijvigheid naar een gemengd gebied van wonen en werken. Euromarkt Development B.V. is betrokken bij de ontwikkelingsplannen en heeft Goudappel BV gevraagd een verkeersstudie uit te voeren naar de toekomstige verkeersafwikkeling in het gebied.

Hiertoe is eerst de verkeergeneratie van zowel de huidige als de toekomstige situatie inzichtelijk gemaakt. Aan de hand van het planeffect (verschil huidig versus toekomstig), verkeerstellingen en het gemeentelijk verkeersmodel is een simulatie uitgevoerd over de toekomstige verkeersafwikkeling rondom de ontwikkellocatie Euromarkt.



Figuur 1.1: Ontwikkellocatie Euromarkt in rood omljnd (bron afbeelding: Dunavast)

2. Verkeersgeneratie

2.1 Aanpak

Nieuwe functies of een wijziging van bestaande functies leiden tot een ander verkeersbeeld. Iedere functie heeft een bepaalde verkeersgeneratie: het aantal motorvoertuigbewegingen van en naar een functie. Deze verkeersgeneratie is opgebouwd uit aankomend en vertrekkend verkeer.

Ten behoeve van de ontwikkeling is de verkeersgeneratie van de locatie bepaald voor zowel de week- als werkdagen. Om de toekomstige verkeersafwikkeling inzichtelijk te maken, dient inzicht te worden verkregen in het planeffect van de ontwikkeling van de locatie op de verkeersgeneratie. Derhalve is eerst aan de hand van het functieprogramma de verkeersgeneratie van de locatie bepaald voor de huidige en toekomstige situatie (inclusief ontwikkeling). Aan de hand van het verschil tussen de beide situaties is het planeffect van de ontwikkeling bepaald.

2.2 Uitgangspunten

Functieprogramma

Binnen de ontwikkeling wordt voor de toekomstige situatie voorzien in een gemengd functieprogramma van wonen en commerciële functies. In de huidige situatie zijn op het ontwikkelkavel diverse functies gevestigd. Een aantal functies loopt dermate uiteen dat gekozen is de metrages te sommeren en op basis van de overkoepelende kenmerken classificeren als 'woonwinkel'. In tabel 2.1 zijn het huidige en beoogde toekomstige functieprogramma weergegeven.

Kencijfers verkeersgeneratie

Voor het bepalen hoeveel verkeer de locatie genereert, is inzicht in het aantal verkeersbewegingen per functie-eenheid (woning of m² bvo) benodigd. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van CROW kencijfers¹. De hoeveelheid motorvoertuigbewegingen is afhankelijk van de stedelijkheidsgraad en ligging van de locatie. Voor deze locatie is uitgegaan van 'sterk stedelijk gebied' en ligging in de zone 'rest bebouwde kom'. CROW hanteert bandbreedtes (minimum en maximum) voor de verkeersgeneratiecijfers. Voor deze studie is gebruik gemaakt van de gemiddelde kencijfers uit de bandbreedtes; op basis van de beschikbare informatie is op dit moment geen aanleiding hiervan af te wijken.

¹ CROW publicatie 381: Toekomstbestendig parkeren – Van parkeerkencijfers naar parkeernormen

	functie	omvang	eenheid
<i>toekomstige situatie</i>	wonen - zorgwoningen	29	wooneenheid
	wonen - sociale huur	117	wooneenheid
	wonen - middeldure huur	88	wooneenheid
	wonen - goedkope koop	29	wooneenheid
	wonen - betaalbare koop	88	wooneenheid
	wonen - vrije sector koop (80 m ²)	146	wooneenheid
	wonen - vrije sector koop (95 en 110m ²)	82	wooneenheid
	wonen - herenhuizen	6	wooneenheid
	diverse commercieel	2.000	m ² bvo
	supermarkt	1.577	m ² bvo
	Aldi	1.423	m ² bvo
<i>huidige situatie</i>	woonwinkel	3.416	m ² bvo
	bouwmarkt	4.636	m ² bvo
	carwash	70.000	wasbeurten per jaar
	Aldi	1.423	m ² bvo
	commerciële dienstverlening	1.426	m ² bvo

Tabel 2.1: Functieprogramma (bron: opdrachtgever)

De kencijfers van CROW voor verkeersgeneratie betreffen kencijfers voor een weekdag. Voor deze studie is verkeerskundig de werkdagperiode maatgevend. In deze studie zijn de werkdagperioden maatgevend. CROW heeft omrekenfactoren opgesteld voor de omrekening van week- naar werkdagetmalen. Conform CROW worden binnen deze studie de volgende omrekenfactoren gehanteerd voor de omrekening van week- naar werkdagperioden:

- commerciële dienstverlening: 1,33
- wonen: 1,11

Voor de toekomstige ruimten voor diverse commerciële functies is nog geen definitieve invulling bekend. Uitgegaan wordt van eenzelfde type bedrijven als in de huidige situatie. Derhalve wordt ook voor de toekomstige commerciële ruimten gerekend met de kencijfers voor woonwinkel.

Voor een carwash zijn geen specifieke kencijfers met betrekking tot verkeersgeneratie bekend. Conform opgave opdrachtgever genereert de huidige carwash jaarlijks circa 60.000 tot 75.000 bezoekers per jaar. In deze studie wordt uitgegaan van een verkeersgeneratie van 70.000 bezoekers per jaar. Uitgaande dat de carwash 365 dagen per jaar open is, genereert deze afgerond $70.000 / 365 = 192$ bezoekers per dag. Hierbij wordt geen verder onderscheid gemaakt tussen week- en werkdagen.

In tabel 2.2 zijn de te hanteren kencijfers voor verkeersgeneratie weergegeven. De waarden betreffen motorvoertuigenbewegingen (mvt) per etmaal voor een gemiddelde weekdag. Het kencijfer verkeersgeneratie voor de Aldi-supermarkt is ontleend aan de hand van CROW publicatie 272.

Conform CROW 272 is, wanneer twee (of meer) supermarkten in elkaars directe omgeving liggen, de totale verkeersgeneratie van deze supermarkten niet gelijk aan de som van de verkeersgeneraties van de afzonderlijke supermarkten. Als de supermarkten qua grootte niet te veel van elkaar verschillen (maximaal een factor 4), bezoekt 30% van de bezoekers op werkdagen ook de nabijgelegen supermarkt. De kencijfers verkeersgeneratie voor supermarkten zijn derhalve gecorrigeerd met 30%.

	functie	categorie CROW	kencijfer weekdag	kencijfer werkdag	eenheid	
<i>toekomstige situatie</i>	wonen - zorgwoningen	serviceflat	2,45	2,72	woning	
	wonen - sociale huur	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,6	4	woning	
	wonen - middeldure huur	huur, appartement, midden/goedkoop (incl. sociale huur)	3,6	4	woning	
	wonen - goedkope koop	koop, appartement, goedkoop	4,9	5,44	woning	
	wonen - betaalbare koop	koop, appartement, midden	5,6	6,22	woning	
	wonen - vrije sector koop (80 m ²)	koop, appartement, midden	5,6	6,22	woning	
	wonen - vrije sector koop (95 en 110m ²)	koop, appartement, duur	7,1	7,88	woning	
	wonen - herenhuizen	koop, huis, tussen/hoek	7,1	7,88	woning	
	diverse commercieel	woonwinkel	8,7	8,7	100 m ² bvo	
	supermarkt	fullservice-supermarkt	78,89*	78,89*	100 m ² bvo	
	Aldi	Aldi (specifiek)	93,24*	93,24*	100 m ² bvo	
	<i>huidige situatie</i>	woonwinkel	woonwinkel	8,7	8,7	100 m ² bvo
		bouwmarkt	bouwmarkt	29,4	29,4	100 m ² bvo
carwash		carwash	191,8	191,8	100 m ² bvo	
Aldi		Aldi (specifiek)	133,2*	133,2*	100 m ² bvo	
commerciële dienstverlening		commerciële dienstverlening	10,6	14,1	100 m ² bvo	

* inclusief correctie 30% vanwege gecombineerde bezoeken

Tabel 2.2: Te hanteren kencijfers verkeersgeneratie

Op werkdagen kent de locatie twee verkeerskundig maatgevende momenten: de ochtenden de avondspits. Voor de werkdagen wordt een verdere verfijning gemaakt de verkeersgeneratie tijdens de verkeerskundig maatgevende ochtend- en avondspits. Daarbij wordt een verdere uitsplitsing gemaakt naar inkomende en uitgaande verkeersbewegingen. Hiervoor zijn kencijfers van CROW² over de verdeling van verkeer in de drukste spitsuren gebruikt. In tabel 2.4 zijn de omrekenfactoren voor de ochtend- en de avondspits weergegeven. Hierbij is tevens onderscheid gemaakt naar in- en uitgaande verkeersbewegingen. Voor de commerciële dienstverlening is uitgegaan van eenzelfde aankomst- en vertrekpatroon als bij de kantoorfunctie.

Met betrekking tot de functies detailhandel, bouwmarkt en carwash zijn binnen CROW geen specifieke spitsfactoren beschikbaar. Voor detailhandel is uitgegaan van ervaringscijfers binnen Goudappel voor winkels in binnensteden. Voor de functie bouwmarkt is uitgegaan van ervaringscijfers van Goudappel voor uit studies naar andere bouwmarkten. Voor de

² CROW-publicatie 256: Verkeersgeneratie woon- en werkgebieden

carwash is uitgegaan van dezelfde generatie en verdeling van het verkeer tijdens de spitsperiodes als bij supermarkten.

functie	ochtendspits			avondspits		
	drukste uur*	aankomst	vertrek	drukste uur*	aankomst	vertrek
wonen	8%	11%	89%	9%	80%	20%
supermarkt	2%	50%	50%	8%	50%	50%
detailhandel	5%	50%	50%	12%	50%	50%
bouwmarkt	5%	75%	25%	10%	50%	50%
carwash	2%	50%	50%	8%	50%	50%

* betreft percentage van etmaalintensiteiten

Tabel 2.4: Omrekenfactoren ochtend- en avondspitsperiodes

2.3 Verkeersgeneratie

Aan de hand van de gehanteerde uitgangspunten in paragraaf 2.2 is de verkeersgeneratie tijdens de week- en werkdagen en het drukste spitsuur tijdens de beide spitsperiodes op werkdagen berekend. In tabel 2.5 is de toekomstige verkeersgeneratie van de ontwikkeling uiteengezet. Uit de tabel blijkt dat de toekomstige verkeersgeneratie van de ontwikkeling circa 5.650 motorvoertuigbewegingen (mvt) tijdens een gemiddelde weekdag bedraagt. Tijdens een gemiddelde werkdag bedraagt de verkeersgeneratie van de ontwikkeling circa 5.950 mvt per etmaal.

categorie CROW	weekdag etmaal	werkdag etmaal	drukste ochtendspitsuur			drukste avondspitsuur		
			totaal	in	uit	totaal	in	uit
wonen - zorgwoningen	71	79	6	1	6	7	6	1
wonen - sociale huur	421	468	37	4	33	42	34	8
wonen - middeldure huur	317	352	28	3	25	32	25	6
wonen - goedkope koop	142	158	13	1	11	14	11	3
wonen - betaalbare koop	493	547	44	5	39	49	39	10
wonen - vrije sector koop (80 m ²)	818	908	73	8	65	82	65	16
wonen - vrije sector koop (95 en 110m ²)	582	646	52	6	46	58	47	12
wonen - herenhuizen	43	47	4	0	3	4	3	1
diverse commercieel (woonwinkel)	174	174	9	4	4	21	10	10
supermarkt	1.244	1.244	25	12	12	100	50	50
Aldi	1.327	1.327	27	13	13	106	53	53
totaal (afgerond)	5.631	5.949	316	58	258	515	344	171

Tabel 2.5: Verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen in de toekomstige situatie

In tabel 2.6 zijn de resultaten van de berekening voor de huidige verkeersgeneratie van de locatie uiteengezet. Uit de berekening blijkt dat de locatie in de huidige situatie circa 3.900 mvt per weekdag etmaal genereert. Op werkdagen genereert de locatie circa 3.950 mvt.

categorie CROW	weekdag etmaal	werkdag etmaal	drukste ochtendspitsuur			drukste avondspitsuur		
			totaal	in	uit	totaal	in	uit
woonwinkel	295	295	15	8	7	35	18	18
bouwmarkt	1.361	1.361	68	34	34	163	82	82
carwash	192	192	4	2	2	15	8	8
Aldi	1.895	1.895	38	19	19	152	76	76
commerciële dienstverlening	151	201	20	18	2	18	2	16
<i>totaal (afgerond)</i>	<i>3.900</i>	<i>3.950</i>	<i>145</i>	<i>81</i>	<i>64</i>	<i>386*</i>	<i>186</i>	<i>200</i>

* gecorrigeerd naar afrondingsverschillen in- en uitgaand verkeer

Tabel 2.6: Verkeersgeneratie in motorvoertuigbewegingen in de huidige situatie

Toets verkeerstellingen

Gemeente Alphen aan den Rijn heeft verkeerstellingen beschikbaar gesteld. Hieruit blijkt dat de locatie in de huidige situatie circa 5.500 mvt per etmaal genereert. Dit is inclusief omliggende functies aan de ontwikkellocatie (wonen en Da Vinci/Kempens Keukens). Conform gemeentelijke berekening genereren deze functies circa 1.605 mvt per werkdag. De berekende huidige verkeersgeneratie (tabel 2.6) van Euromarkt bedraagt circa 3.950 mvt per werkdag. De totale theoretische verkeersgeneratie van en naar het gebied bedraagt hiermee $1.600 + 3.950 = 5.550$ mvt per werkdag. Dit komt nagenoeg overeen met de verkeerstellingen op straat. Het verschil van 50 mvt per etmaal valt verkeerskundig in de marge.

Planeffect

Het verschil tussen de huidige en toekomstige verkeersgeneratie is het planeffect van de ontwikkeling. Hiervoor is het planeffect bepaald aan de hand van het verschil aan verkeersgeneratie tussen de huidige en de toekomstige situatie. In tabel 2.8 is het planeffect op basis van de berekende verkeersgeneratie inzichtelijk gemaakt.

	weekdag etmaal	werkdag etmaal	drukste ochtendspitsuur			drukste avondspitsuur		
			totaal	in	uit	totaal	in	uit
verkeersgeneratie toekomstig	5.650	5.950	316	58	258	515	344	171
verkeersgeneratie huidig	3.900	3.950	145	81	64	386	186	200
<i>planeffect</i>	<i>+1.750</i>	<i>+2.000</i>	<i>+171</i>	<i>-23</i>	<i>+194</i>	<i>+129</i>	<i>+158</i>	<i>-29</i>

Tabel 2.8: Planeffect beoogde ontwikkeling Euromarkt

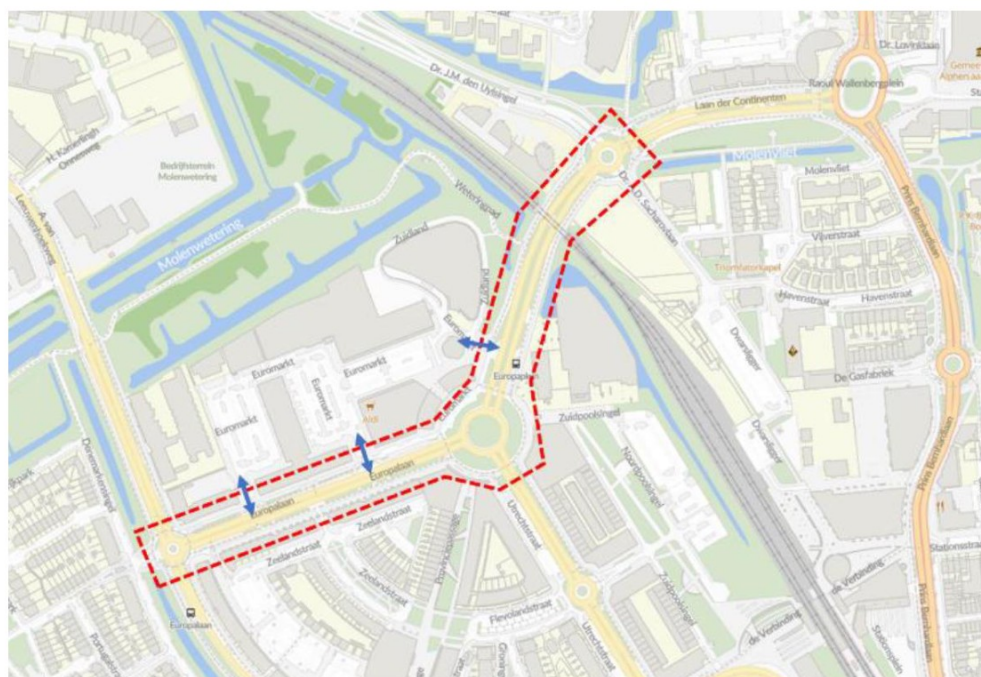
Uit de tabel blijkt dat de ontwikkeling leidt tot een toename van verkeersgeneratie van op week- en werkdagen van respectievelijk circa 1.750 en 2.000 mvt per etmaal. In de spits neemt de verkeersgeneratie van en naar de locatie in de toekomstige situatie toe met circa 170 mvt tijdens het drukste ochtendspitsuur en 130 mvt tijdens het drukste avondspitsuur. Aanvullend vindt in de spits een verschuiving plaats in de verhouding tussen het aankomend en vertrekken verkeer.

3. Verkeersafwikkeling

3.1 Uitgangspunten

Simulatiemodel en studiegebied

De effecten van de ontwikkeling van Euromarkt op de verkeersafwikkeling zijn onderzocht met behulp van een microsimulatiemodel (VISSIM). Het studiegebied omvat de Europalaan met de rotondes Noorderkeerkring en Australiëlaan en de Laan der Continenten met de rotonde Den Uytsingel/Sacharovlaan. De spoorwegovergang is ook opgenomen in het simulatiemodel.



Figuur 3.1: Studiegebied

Scenario's

Met het simulatiemodel zijn twee scenario's onderzocht:

1. De huidige situatie (2021)
2. Prognosesituatie (2040) met plan Euromarkt

Voor de huidige situatie wordt in deze studie het jaar 2021 beschouwd, omdat dit het basisjaar is van het gebruikte verkeersmodel. De simulaties zijn uitgevoerd voor een ochtendspits van 7:00 tot 9:00 en een avondsplits van 16:00 tot 18:00 uur. Voor iedere

spitsperiode zijn 10 simulatieruns uitgevoerd om betrouwbare gemiddelde uitkomsten te verkrijgen.

Uitgangspunten autoverkeer

De input voor het autoverkeer is gebaseerd op het Regionaal Verkeersmodel Midden-Holland (RVMH), versie 4.1. Uit dit statische verkeersmodel zijn herkomst-bestemmingsmatrices (HB-matrices) gehaald voor het betreffende studiegebied uit het basisjaar 2021 en het prognosejaar 2040. Deze HB-matrices zijn herleid per spitsperiode en per voertuigtype (personenauto's en vrachtverkeer).

Voor de HB-matrices van de huidige situatie (2021) zijn alle ritten van en naar Euromarkt uit de HB-matrices gehaald, en vervangen door het aantal ritten gebaseerd op door de gemeente aangeleverde telcijfers uit juli 2023. Deze getelde ritten (in- en uit) zijn naar rato verdeeld over de herkomsten/bestemmingen van het studiegebied. Omdat de aansluiting Euromarkt op de Laan der Continenten een rechts-in-rechts-uit-aansluiting is, is voor deze ritten er vanuit gegaan dat de uitgaand verkeer de bestemmingen ten westen van de uitgang kiest (Australiëlaan, Zeelandlaan en Noorderkeerkring), en ingaand verkeer vanaf de Laan der Continenten, de Den Uylsingel of de Sacharovlaan komt.

Omdat het aantal ritten van en naar Euromarkt volgens de telcijfers hoger liggen dan volgens het model, zijn de overige ritten in de HB-matrices (niet van en naar Euromarkt) naar rato naar beneden bijgesteld, om weer op dezelfde totaalniveau van de HB-matrices te komen.

Voor de 2040 situatie met Euromarkt zijn de HB-matrices van het RVMH "variant 2040 Zekere Plannen" als basis gehanteerd. Ook in deze HB-matrices zijn de ritten van en naar Euromarkt uit de HB-matrices gehaald en vervangen door de ritten zoals in de HB-matrices van de huidige situatie zijn gehanteerd. Vervolgens is op deze ritten per spitsperiode het planeffect van Euromarkt (zie tabel 2.8) opgeteld en naar rato verdeeld over de herkomsten en bestemmingen. Hierbij is een spitsfactor van 1,82 (= 1/0,55) gehanteerd om het saldo om te zetten naar de 2-uurs periode van de HB-matrices. Tenslotte zijn de overige ritten in de HB-matrices (niet van en naar Euromarkt) naar beneden bijgesteld conform de 2021-matrices omdat de ritten van en naar Euromarkt nog steeds gebaseerd zijn op de (hogere) telcijfers.

Uitgangspunten langzaam verkeer

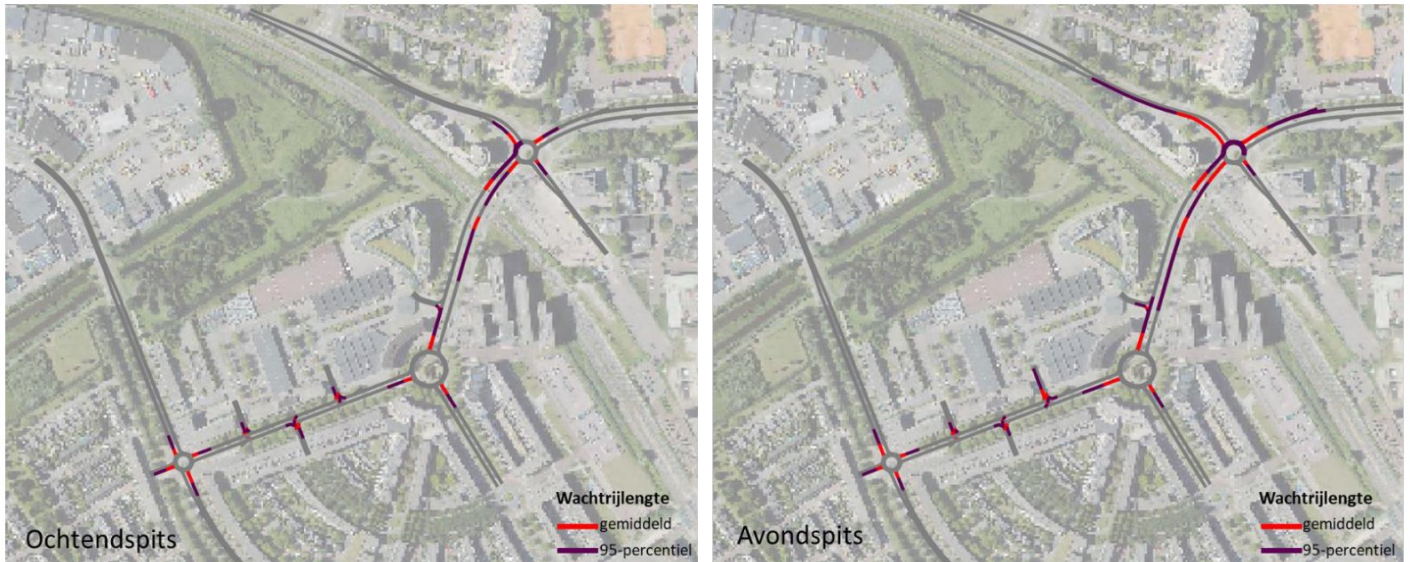
De fietsaantallen in het simulatiemodel zijn gebaseerd op door de gemeente aangeleverde fietstelcijfers ter hoogte van de spoorwegovergang (maart-april 2022) en een steekproeftelling door de gemeente in de middag van 1 november 2023 bij de rotonde Laan der Continenten-Den Uylsingel. Voor de aantallen voetgangers op de oversteken bij alle rotondes zijn is een aanname gedaan van 10 voetgangers per uur per richting.

Uitgangspunten openbaar vervoer

De buslijnen in het studiegebied zijn volgens de huidige dienstregeling in het simulatiemodel opgenomen, inclusief de halteplaatsen. Dit geldt ook voor de treinen ter hoogte van de spoorwegovergang, waarbij voor de dichtligtijden is uitgegaan van metingen van de gemeente: 60 seconden voor de trein vanuit Alphen a/d Rijn richting Leiden en 85-90 seconden voor de trein vanuit Leiden naar Alphen a/d Rijn.

3.2 Simulatieresultaten huidige situatie

Figuur 3.2 geeft een overzicht van de wachtrijlengtes in het studiegebied, gebaseerd op de 10 simulatieruns per spitsperiode. De rode lijnen geven de gemiddelde wachtrijlengte weer, de paarse lijnen de 95-percentiel wachtrijlengtes.



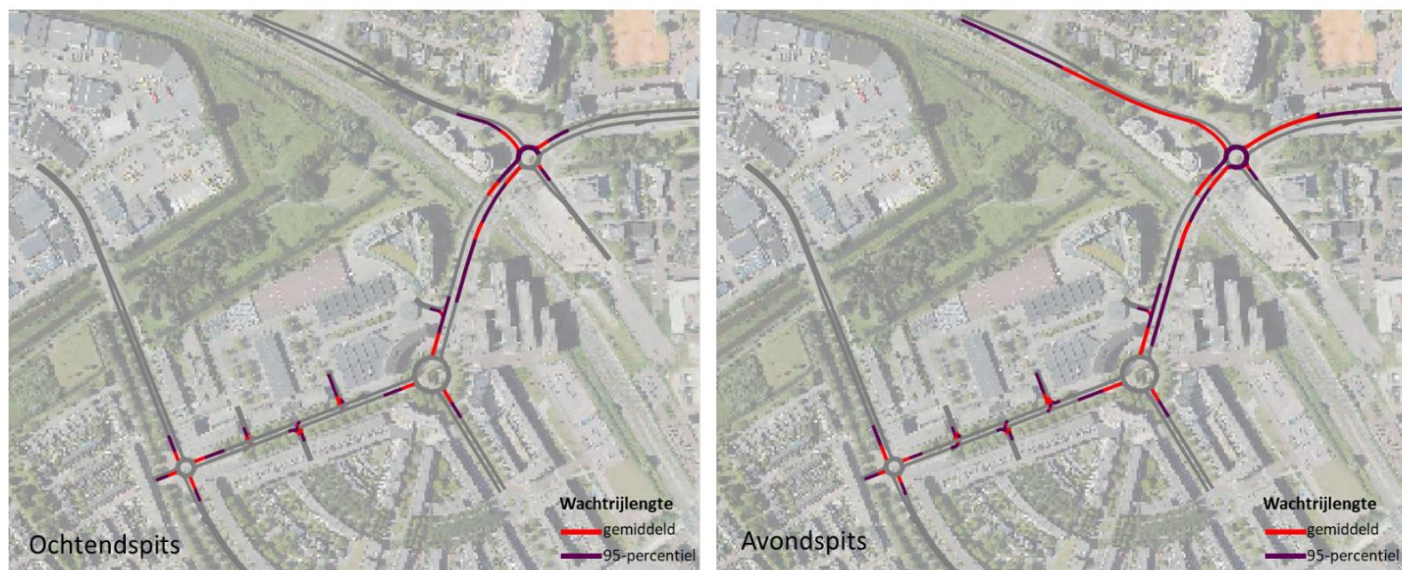
Figuur 3.2: Gemiddelde en 95-percentiel wachtrijlengtes in de ochtend- en avondspits-simulaties van 2021

In de ochtendspits is er in het studiegebied een acceptabele verkeersafwikkeling. De wachtrijlengtes bij de rotondes zijn beperkt. De wachtrij voor de spoorwegovergang kan soms terugslaan tot op de rotonde Laan der Continenten-Den Uylsingel. In de andere richting slaat de wachtrij niet terug tot op de rotonde met de Australiëlaan. Na de sluiting van de spoorwegovergang lossen de wachtrijen weer snel op.

In de avondspits worden de wachtrijlengtes voor de spoorwegovergang wat langer dan in de ochtendspits. Bij een spoorwegsluiting is er structureel terugslag tot op de rotonde Laan der Continenten-Den Uylsingel en het duurt enige tijd voordat de wachtrijen weer zijn opgelost. De wachtrij in de andere richting slaat niet terug tot op de rotonde Australiëlaan. Wel schuift de wachtrij na de spoorwegsluiting op naar de rotonde, waardoor de wachtrij voor de rotonde kan terugslaan tot op de spoorwegovergang.

3.3 Simulatieresultaten 2040 situatie met Euromarkt

Figuur 3.3 toont de wachtrijen in het studiegebied in de simulaties voor de plansituatie 2040 met Euromarkt.



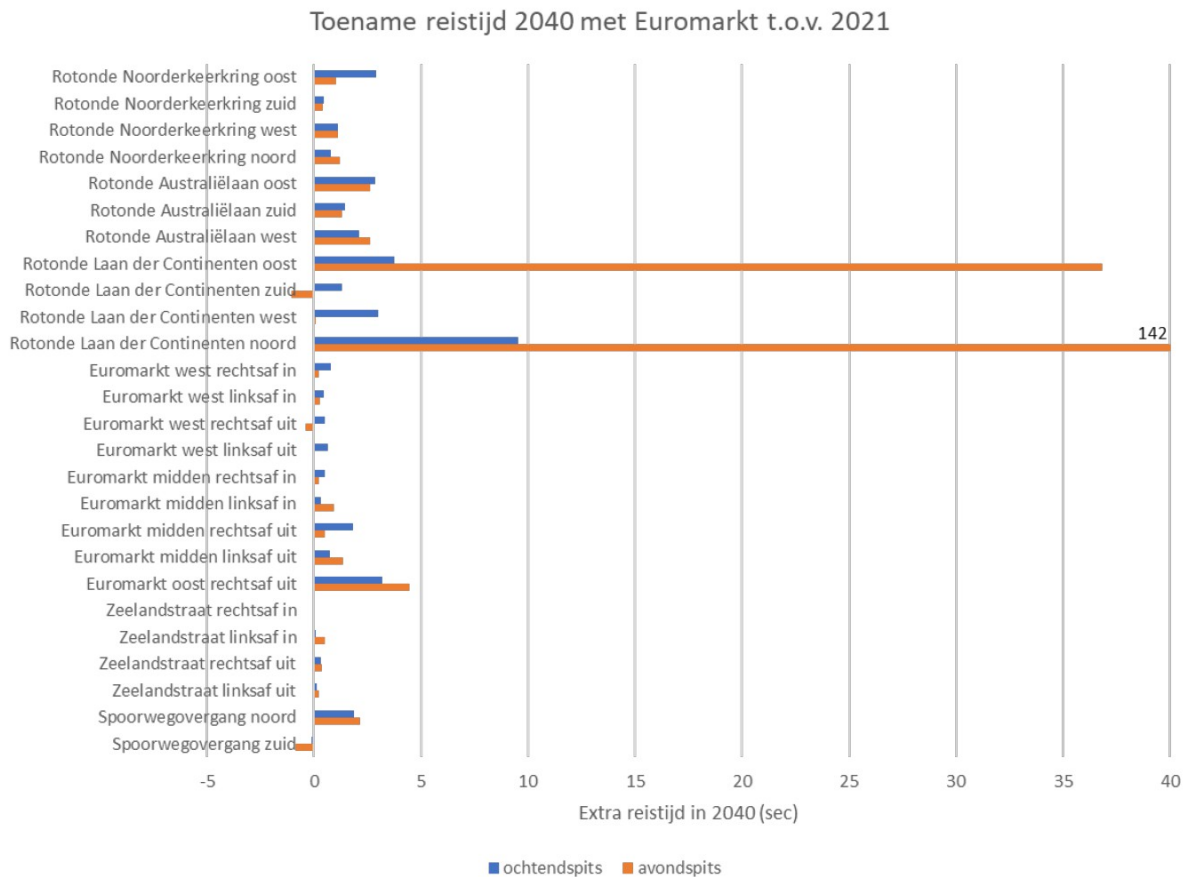
Figuur 3.3: Gemiddelde en 95-percentiel wachrijlengtes in de ochtend- en avondspits-simulaties van de plansituatie 2040 met Euromarkt

Door autonome verkeersgroei naar 2040 en de ontwikkeling van Euromarkt nemen de wachrijlengtes toe. In de ochtendspitssimulaties kan het verkeersaanbod nog op een acceptabele manier worden afgewikkeld worden. In de avondspitssimulaties ontstaat er een structureel afwikkelingsprobleem op de rotonde Laan der Continenten-Den Uylsingel. De wachrijen die ontstaan tijdens een spoorwegsluiting lossen nauwelijks op. De wachrijen lossen niet volledig op, voor de volgende spoorwegsluiting. Hierdoor nemen de wachrijen gedurende avondspitssimulaties steeds verder toe. De wachrij op de Den Uylsingel is het langst, gevolgd door de wachrij op de Laan der Continenten (vanuit het centrum). Dit komt omdat dit verkeer na een spoorwegsluiting als gevolg van de voorrangssituatie op de rotonde "als laatste aan de beurt is".

In beide spitsen slaat de wachrij voor de spoorwegovergang nog (net) niet terug tot op de rotonde Australiëlaan. Wel is er in beide spitsen kans op terugslag van wachrijen vanaf de rotonde Laan der Continenten tot op de spoorwegovergang, nadat er een sluiting is geweest. Op de Europalaan en de in- en uitgangen van Euromarkt zijn er in beide spitsperioden geen afwikkelingsproblemen.

3.4 Analyse verliestijden

In het simulatiemodel zijn alle gemiddelde reistijden op alle takken van de rotondes, de in- en uitgangen van Euromarkt en de beide richtingen van de spoorwegovergang geregistreerd. De reistijden van de simulaties van de 2040-situatie met Euromarkt zijn vergeleken met simulaties van de huidige situatie 2021. Het verschil van deze reistijden is weergegeven in figuur 3.4.



Figuur 3.4: Toename reistijden in het studiegebied tussen 2021 en 2040 met Euromarkt (sec)

Op de meeste trajecten is de toename in reistijd enkele seconden. Op enkele trajecten is er een heel kleine reistijdwinst. Twee trajecten steken er significant bovenuit en dan met name in de avondspits. Op de oosttak van de rotonde Laan der Continenten neemt de reistijd toe met meer dan 35 seconden. De noordtak (Den Uylsingel) steekt daar weer ver bovenuit met meer dan 140 seconden. Dit zijn duidelijk de knelpunten zoals die eerder in paragraaf 3.3 zijn geconstateerd.

3.5 Conclusies

Op basis van de simulaties worden de volgende conclusies getrokken:

- De avondspits is de maatgevende spitsperiode voor het studiegebied Europalaan/Laan der Continenten
- De spoorwegovergang heeft een behoorlijke invloed op de verkeersafwikkeling in het studiegebied.
- In de huidige situatie is er in de avondspits sprake van een zwaar belaste situatie op de rotonde Laan der Continenten-Den Uylsingel, mede als gevolg van de spoorwegsluitingen.

- In de plansituatie 2040 met Euromarkt raakt de rotonde Laan der Continenten-Den Uylsingel in de avondspits overbelast. De langste wachtrijen ontstaan op de Den Uylsingel met een gemiddelde reistijdtoename van ruim 2 minuten ten opzichte van de avondspitsituatie in 2021.
- De ontwikkeling van Euromarkt zorgt niet voor overbelasting van de betreffende aansluitingen op de Europalaan en de Laan der Continenten en ook niet op de rotondes Noorderkeerkring en Australiëlaan.
- Op basis van de simulatiestudie kan niet met zekerheid worden gezegd of de overbelasting van de rotonde Laan der Continenten-Den Uylsingel wordt veroorzaakt door de autonome verkeersgroei tussen 2021 en 2040 of de ontwikkeling van Euromarkt. De autonome verkeersgroei (het aantal ritten in de HB-matrices die niet gerelateerd zijn aan Euromarkt) is in de avondspits HB-matrices ongeveer even groot dan verkeersgroei als gevolg van het planeffect van Euromarkt. Beide ontwikkelingen dragen dus ongeveer evenveel bij aan de overbelasting van de rotonde Laan der Continenten-Den Uylsingel in 2040.



Goudappel BV werkt vanuit Amsterdam, Den Haag, Deventer, Eindhoven en Leeuwarden en via onze partners in het buitenland

Snipperlingsdijk 4
7417 BJ Deventer
Nederland

Postbus 161
7400 AD Deventer
Nederland

+31(0) 570 666 222
info@goudappel.nl
www.goudappel.nl

