

College van burgemeester en wethouders van de
Gemeente Alphen aan den Rijn
De heer R. Noorhoff
Postbus 13
2400 AA ALPHEN AAN DEN RIJN

Postadres

Postbus 1123
2302 BC Leiden
advies@vrhm.nl
www.vrhm.nl

Verzenddatum: 24 mei 2018
Zaaknummer: Z-2018-079677
Ons kenmerk: UIT-2018-076333
Uw brief van: 10 april 2018

Contactpersoon: Simone Ververs
Telefoon: 06 1952 0108
E-mail: advies@vrhm.nl
Onderwerp: VRHM-advies bestemmingsplan
Entree Archeon Alphen aan den Rijn
Graag bij correspondentie kenmerk en onderwerp vermelden.

Bijlage: 1

Geacht College,

Op 10 april 2018 hebben wij uw verzoek om advies per e-mail ontvangen. Dit adviesverzoek betreft het bestemmingsplan Entree Archeon.

De informatie en afspraken over dit dossier zijn door de gezamenlijke hulpdiensten (politie, GHOR en brandweer) betrokken in en vertaald naar dit advies. Onderstaand treft u de conclusies van onze analyse aan (zie het bijgevoegde adviesrapport).

Opmerkingen ten aanzien van het plangebied en advies:

- Vooral nog zijn er geen bijzonderheden betreffende bereikbaarheid, bluswater en opkomsttijden van de hulpdiensten. Voor een adequate hulpverlening zien wij in het ontwerp dan ook geen knelpunten.
- Geadviseerd wordt om bij daadwerkelijke invulling van ontwikkelingen in het plangebied en de bepaling van de opstelplaatsen voor een brandweervoertuig, rekening te houden met de primaire en secundaire bluswatervoorziening.
- Het plangebied (het gaat om de 'entree') is voor een deel binnen het invloed gebied van de gasleiding A-515 gelegen en voor een heel klein deel binnen 200 meter van de N11. Het deel van het plangebied binnen het invloed gebied van de gasleiding A-515 en N11 betreft een parkeerplaats. De verblijfsduur van personen op de parkeerplaats is zeer kort. Om deze reden zien wij geen bezwaren in de situering, zoals deze in het bestemmingsplan is opgenomen.
- Voorlichting voor personen in het plangebied, zodat zij voorbereid zijn op de mogelijke gevaren en hoe men moet handelen bij buisleidingincidenten. Voor het Archeon is het advies dit op te nemen in het bedrijfsnoodplan.

Voor informatie kunt u contact opnemen met mw. S. Ververs, coördinator Risicoadvisering van VRHM, via advies@vrhm.nl of via 06-19520108.

Ik verwacht u met dit advies van dienst te zijn geweest.
Graag ontvangen wij een afschrift van het door u genomen besluit.

Met vriendelijke groet,



Ing. J.J. Zuidijk
Directeur Veiligheidsregio Hollands Midden

Bijlage:

- Adviesrapport

Digitaal verzonden aan:

- Gemeente Alphen aan den Rijn

In kopie verzonden aan:

- Omgevingsdienst Midden Holland
- GHOR Hollands Midden
- Politie
- GGD Hollands Midden

Bijlage 1. Adviesrapport

Betreft advies behorende bij briefkenmerk UIT-2018-076333

Betreft: Risicobeoordeling bestemmingsplan Entree Archeon

Opstellers: C. Prins, Brandweer Hollands Midden (opsteller adviesbrief)
H. van der Werff, Brandweer Hollands Midden
Barend Tamerus, Politie-Eenheid Den Haag
Majella Roosjen, GHOR Hollands-Midden

Analyse: Dit advies geeft vanuit de Veiligheidsregio invulling aan de rampenbestrijding en zelfredzaamheid van het bestemmingsplan Entree Archeon te Alphen aan den Rijn. Voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid zijn de onderdelen materieel, bereikbaarheid, opkomsttijd, bluswater, slachtoffers en brandalarmering beoordeeld.

Relevante scenario's:

- Gebouwbrand
- EV-scenario; fakkelbrand vanaf de hogedruk aardgasleiding (A-515)

Rampenbestrijding	
Materieel	<u>Materieel toereikend voor brand (en indien van toepassing EV):</u> Voldoende capaciteit inzetbaar, zo nodig wordt er opgeschaald via de standaard alarmeringsprocedure. Het is een feit dat de inzet van de brandweer, zeker in de eerste fase beperkt is.
Bereikbaarheid	De bereikbaarheid van het gebied verandert ten opzichte van de huidige situatie niet en voldoet daarmee.
Tijd	De opkomsttijd voor de eerste TS ligt op 8 minuten en voldoet daarmee aan het Besluit Veiligheidsregio's.
Bluswater	Bij de beoordeling van de bluswatervoorziening is de bluswatercapaciteit zo goed mogelijk afgestemd op het aanwezige omgevingsgebied. <u>Bereikbaarheid primaire bluswatervoorziening:</u> - In de omgeving liggen verschillende brandkranen (o.a. Renaissancelaan). - Brandkranen zijn binnen een afstand van maximaal 15 meter goed door blusvoertuigen te benaderen en rondom vrij van obstakels. - Brandkranen liggen niet in parkeervakken. <u>Bluswaterwinning op eigen terrein:</u> - Op het terrein zelf is voldoende open water aanwezig. Op verschillende plaatsen zijn opstelplaatsen voor brandweervoertuigen ingericht. - Nabij de parkeerplaats is voldoende open water aanwezig (Alphense Wetering). Wij adviseren om hier een opstelplaats voor een brandweervoertuig in te richten. Wij zien geen knelpunten betreffende bluswater in het plangebied.

Slachtoffers	<u>Voor het scenario Gebouwbrand:</u> Geen bijzonderheden, uitgegaan wordt van zelfredzame personen. <u>Voor een fakkelbrand (EV- scenario):</u> Binnen het invloedsgebied, waar de parkeerplaatsen zijn gesitueerd, zal meer dan 1% van de bevolking buiten komen te overlijden. Het aantal gewonden zal een veelvoud zijn van het aantal berekende dodelijke slachtoffers. Echter is de verblijfsduur van een persoon op een parkeerplaats zeer kort en kan er via alle kanten worden gevluht. Hierdoor wordt de situatie vergelijkbaar beschouwd als een willekeurige buitenlocatie.
--------------	---

Zelfredzaamheid	
Schuilen / vluchten	De ontvluchting vanuit het plangebied naar de openbare weg en bij een gebouwbrand of een fakkelbrand van de hogedruk aardgasleiding, is voldoende mogelijk. Voor het plangebied, dient ervan uit te worden gegaan dat de personen binnen en rondom de parkeerplaats en de entree van het Archeon zichzelf in veiligheid kunnen brengen, zonder hulp van de hulpdiensten. Voor het bestemmingsplanadvies geen bezwaren. Daarbij willen wij u er wel op attenderen dat schuilen binnen het invloed gebied van een fakkelbrand (EV- scenario) ook met aanvullende bouwkundige maatregelen slechts beperkt mogelijk zal zijn. Vluchten binnen dit gebied blijft door de enorme hittestraling altijd zeer discutabel. Vluchten zou voor ontbranding van de fakkel nog mogelijk zijn. Voorlichting voor personen in het plangebied, zodat zij voorbereid zijn op de mogelijke gevaren en hoe men moet handelen bij buisleidingincidenten. Voor het Archeon is het advies dit op te nemen in het bedrijfsnoodplan.
Mogelijkheden tot handelen	Voor ingebruikname kan advies worden ingewonnen bij de afdeling Risicobeheersing van de Brandweer, betreffende mogelijkheden tot handelen. Voor het bestemmingsplanadvies zien wij geen bezwaren.
Alarmering	<u>Alarmering bij brand in het gebouw:</u> Dit zal nader naar voren komen bij de omgevingsvergunningaanvraag activiteit bouwen. <u>Alarmering bij fakkelbrand (EV-scenario):</u> Overweeg de controle op de dekking van het WAS- systeem, zolang de werking van NL Alert nog niet volledig gegarandeerd. Zorg voor goede voorlichting van de bevolking, zodat ze weten wat de gevaren zijn van een incident met een hogedruk aardgasleiding. Zorg voor goede voorlichting van de bevolking, zodat men weet wat je moet doen bij het vrijkomen van een gaswolk al dan niet gevolgd door een fakkelbrand.

Inschatten gevaar	Het scenario gebouwbrand wordt als aannemelijk beschouwd. Het EV- scenario fakkelbrand vanaf de hogedruk aardgasleiding wordt beschouwd als uitzonderlijk, maar niet ondenkbaar.