



ODMH

Omgevingsdienst Midden-Holland



Akoestisch onderzoek entree Archeon Alphen aan den Rijn

Afdeling Expertise

Versienummer: 01
Datum: 31 mei 2021

 ODMH Omgevingsdienst Midden-Holland	
Zaaknummer	2018070530
Omschrijving	Akoestisch onderzoek entree Archeon
Datum	31 mei 2021
Opdrachtgever	Alphen aan den Rijn
Opgesteld door	ODMH

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Leeswijzer	4
2	Wet- en regelgeving	5
2.1	Wet geluidhinder	5
2.2	Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)	5
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	7
3.1	Uitgangspunten voor het onderzoek	7
3.2	Onderzoeksopzet	7
4	Onderzoek	8
4.1	Rekenresultaten en beoordeling	8
4.2	Woon- en leefklimaat	10
5	Conclusie	12

Bijlagen

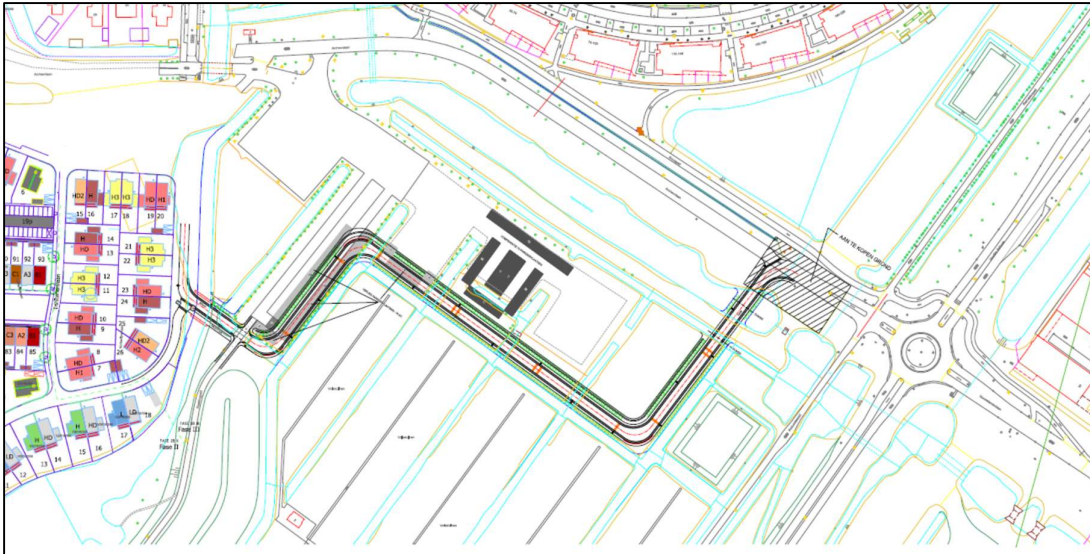
- 1 Verkeersgegevens
- 2 Invoergegevens
- 3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

1 Inleiding

Aanleiding voor dit onderzoek vormt de realisatie van een nieuwe ontsluitingsweg voor de woonwijk Burggooi en het Archeon. De meest recente verkeersgegevens zijn in dit onderzoek verwerkt.

De nieuwe ontsluiting wordt een verbinding tussen de Renaissancelaan/Norbertijnenlaan en de Archeonlaan. In figuur 1 is een overzicht gegeven van de ligging van de geplande ontsluiting. Dit betekent een nieuwe weg in de nabijheid van bestaande woningen. Hiervoor dient akoestisch onderzoek uitgevoerd te worden. De nieuwe weg krijgt een maximumsnelheid van 30 km/u. Voor 30 km/u wegen bestaat geen wettelijk toetsingskader. Wel moeten deze wegen meegewogen worden in de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij wordt aangesloten bij het toetsingskader (grenswaarden) van gezoneerde wegen en wordt de aftrek conform artikel 110g Wgh toegepast.

Eveneens is de geluidsbelasting van enkele woningen aan de Renaissancelaan berekend ten gevolge van het verkeer op die weg. De Renaissancelaan is ook een 30 km/u weg, waarvoor geen wettelijk toetsingskader geldt.



Figuur 1: ligging nieuwe ontsluiting

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk twee gaat in op de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk drie zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk vier bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk vijf vat de conclusies van het onderzoek samen.

2 Wet- en regelgeving

2.1 Wet geluidhinder

Onderzoekplicht

Wanneer een nieuwe weg via een ruimtelijk besluit mogelijk wordt gemaakt, moeten de voorkeursgrenswaarde of een vastgestelde hogere waarde in acht genomen voor geluidsgevoelige bestemmingen in de zone (art. 76 Wgh bij bestemmingsplan, art. 76a Wgh bij een omgevingsvergunning voor het afwijken van een bestemmingsplan(art. 2.12 lid 1 sub a onder 3° Wabo). Dit geldt niet voor een hoofdweg, woonerf of een 30 km/u-weg.

Wegverkeerslawaaai

Een weg heeft in de zin van de Wet geluidhinder een zone wanneer de maximaal toegestane rijsnelheid hoger is dan 30 km/u. Zogenaamde 30 km/u wegen vallen buiten het regime van de Wet geluidhinder. Een weg heeft aan beide zijden een zone die zich uitstrekt vanaf de uiterste rand van de weg. De breedte van de zone van een weg is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van de weg in buitenstedelijk of binnenstedelijk gebied, zie artikel 74 van de Wgh.

Op grond van artikel 82 Wgh bedraagt de voorkeursgrenswaarde op de gevels van woningen 48 dB. Als de berekende geluidsbelasting van de nieuwe weg(en) op de bestaande woningen hoger is dan de voorkeursgrenswaarde, dan moet onderzocht worden of maatregelen getroffen kunnen worden om de geluidsbelasting te reduceren. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard, dan is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het vaststellen van een hogere grenswaarde conform artikel 83 lid 1 en lid 3 onder a Wgh. De ten hoogste vast te stellen hogere waarde bedraagt in deze binnenstedelijke situatie voor reeds aanwezige woning/ in aanbouw zijnde woning 63 dB.

In artikel 110g Wgh jo artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 staat dat het berekende geluidsniveau ten gevolge van het wegverkeerslawaaai moet worden gecorrigeerd in verband met de verwachting dat motorvoertuigen in de toekomst stiller zullen worden. De correctie is afhankelijk van de rijsnelheid en bedraagt in deze situatie 5 dB.

Cumulatie

Bij wijziging of vaststelling van een bestemmingsplan binnen zones van meerdere geluidsbronnen dient, op grond van het gestelde in artikel 110f van de Wet geluidhinder, onderzoek te worden gedaan naar de cumulatieve geluidsbelasting vanwege de verschillende geluidsbronnen. De berekening van de cumulatieve geluidsbelasting staat in hoofdstuk 2 van bijlage I van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De gecumuleerde geluidsbelasting moet worden bepaald wanneer sprake is van blootstelling aan meerdere gezoneerde geluidsbronnen en/of lawaaisoorten waarvan de afzonderlijke geluidsbelasting de voor de betreffende bron geldende voorkeursgrenswaarde overschrijdt.

2.2 Beoordeling goede ruimtelijke ordening (cumulatie)

In het kader van een goede ruimtelijke ordening is inzicht vereist in de geluidsbelasting. De cumulatieve geluidsbelasting geeft een indicatie voor de te verwachten geluidshinder.

De cumulatieve geluidsbelasting is bepaald volgens de methode "Miedema". De te verwachten hinder als cumulatieve geluidsbelasting is gekwantificeerd volgens tabel 2.

Tabel 2: Milieukwaliteitsmaat (Miedema)

Gecumuleerde geluidsbelasting in L_{den} in dB	Milieukwaliteitsmaat MKM
< 50	Goed
50-55	Redelijk
55-60	Matig
60-65	Tamelijk slecht
65-70	Slecht
> 70	Zeer Slecht

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

Dit hoofdstuk behandelt de uitgangspunten en onderzoeksopzet voor de geluidberekeningen.

3.1 Uitgangspunten voor het onderzoek

Het akoestisch onderzoek is uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II (SRM II) conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. De berekeningen zijn uitgevoerd met behulp van het softwareprogramma Geomilieu versie 2020.1 van DGMR.

3.2 Onderzoeksopzet

Wegverkeerslawaaï

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn gebaseerd op het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 3.2) met een prognose voor 2030. Deze gegevens worden ook voor 2031 gehanteerd. In de notitie “toelichting verkeersintensiteiten bij bestemmingsplan parkeren Archeon en verkeersontsluiting Burggooi” wordt nader ingegaan op de intensiteiten die zijn berekend.

De gegevens die voor de milieuberekeningen gehanteerd moeten worden betreffen weekdagcijfers. Hiervoor is het verkeersmodel, waarin de intensiteiten werkdaggemiddelden zijn, omgezet naar een milieumodel waarin de intensiteiten weekdaggemiddelden zijn. Hierbij is door Goudappel Coffeng uitgegaan van onderstaande standaardfactoren:

- Lichte motorvoertuigen factor 0,93
- Middelzware motorvoertuigen factor 0,80
- Zware motorvoertuigen factor 0,80

De ingevoerde verkeersgegevens staan in bijlage 1.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten in de omgeving en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Er is gerekend op 1,5, 4,5, 7,5, 10,5 en 13,5 meter afhankelijk van de hoogte van het gebouw.

4 Onderzoek

4.1 Rekenresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg

Uit de berekeningen, zie bijlage en onderstaand figuur, blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van de nieuwe ontsluitingsweg ter plaatse van de woningen in Burggooi maximaal 44 dB bedraagt. De maximale geluidsbelasting van de verderop gelegen woningen aan de Charlotte van Pallandtlaan en het Polderpeil bedraagt respectievelijk 34 dB en 39 dB, zie bijlage. Wanneer het toetsingskader voor gezoneerde wegen wordt gehanteerd bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Deze waarde wordt op de bestaande woningen in de nabijheid van de nieuwe weg niet overschreden.

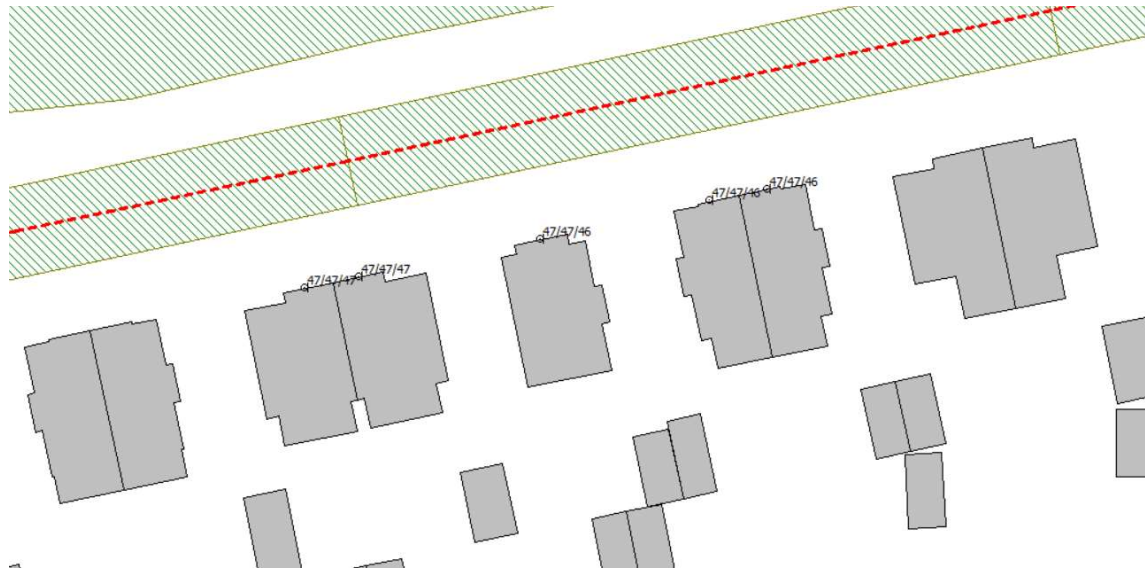


Figuur 2: Geluidsbelasting op de meest nabijgelegen woningen ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan op de bestaande woningen Renaissancelaan nummers 48 t/m 56.

Uit de berekening, zie bijlage en onderstaand figuur, blijkt dat de geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan maximaal 47 dB aan de gevels van de woningen langs deze weg bedraagt.

Wanneer het toetsingskader voor gezoneerde wegen wordt gehanteerd bedraagt de voorkeursgrenswaarde 48 dB. Deze waarde wordt op de woningen langs de Renaissancelaan niet overschreden waardoor gesteld kan worden dat sprake is van een aanvaardbare akoestische situatie.



Figuur 3: Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

In bovengenoemde berekening is uitgegaan van de verkeersgegevens zoals die blijken uit het verkeers- en milieumodel. Om te bekijken bij welke intensiteit de geluidsbelasting 48 dB bedraagt is nog een extra berekening gedaan.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB is hierbij aangehouden in verband met het binnenniveau. De standaard eis uit het Bouwbesluit is een gevelwering van 20 dB zodat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. Dit betekent een maximale geluidsbelasting van 53 dB zonder aftrek en 48 dB met aftrek.

Gekeken is naar de situatie waarbij de geluidsbelasting ter hoogte van de woningen met huisnummers 48 t/m 56 48 dB bedraagt. Bij een intensiteit van 1.100 mvt/weekdagemaal ter hoogte van de woningen wordt nog voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.



Figuur 5: Milieukwaliteitsmaat kaart exclusief aftrek artikel 110g Wgh.

Ter plaatse van het gebied kan de milieukwaliteitsmaat betiteld worden als redelijk - matig. Dit is voor een binnenstedelijke situatie aanvaardbaar. Belangrijke factoren in de geluidsbelasting zijn de N11 en de Goudse Schouw.

5 Conclusie

Binnen het plangebied wordt een nieuwe weg mogelijk gemaakt. Aangezien de weg een snelheid krijgt van 30 km/u is er geen wettelijk toetsingskader.

Vanuit geluid bestaat geen bezwaar tegen de realisatie van deze ontsluitingsweg. Uit de berekeningen blijkt dat sprake is van een aanvaardbare geluidsbelasting. Ook op de Renaissancelaan blijft sprake van een aanvaardbare geluidsbelasting.

Ter plaatse van het gebied kan de milieukwaliteitsmaat betiteld worden als redelijk - matig. Dit is voor een binnenstedelijke situatie aanvaardbaar. Belangrijke factoren in de geluidsbelasting zijn de N11 en de Goudse Schouw.

Bijlage 1
Verkeersgegevens

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Nieuwe weg	Nieuwe weg	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Norbertijn	Norbertijnenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Norbertijn	Norbertijnenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Norbertijn	Norbertijnenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Norbertijn	Norbertijnenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Norbertijn	Norbertijnenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dominicane	Dominicanenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dominicane	Dominicanenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dominicane	Dominicanenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dominicane	Dominicanenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Ingevoerde verkeersgegevens

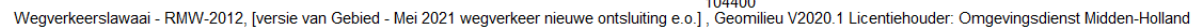
Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Nieuwe weg	1995,00	7,00	2,62	0,70	--	97,57	97,12	97,15	--	2,25	2,66	2,64	--	0,18	0,22	0,22	--
Renaissanc	752,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	752,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	752,00	7,00	2,60	0,70	--	98,14	97,79	97,81	--	1,67	1,99	1,97	--	0,19	0,22	0,22	--
Renaissanc	752,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	752,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	752,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	1607,00	7,00	2,60	0,70	--	98,07	97,71	97,73	--	1,59	1,88	1,87	--	0,34	0,41	0,41	--
Renaissanc	1655,00	7,00	2,60	0,70	--	97,70	97,28	97,31	--	2,05	2,42	2,40	--	0,25	0,30	0,29	--
Renaissanc	1655,00	7,00	2,60	0,70	--	97,70	97,28	97,31	--	2,05	2,42	2,40	--	0,25	0,30	0,29	--
Renaissanc	1655,00	7,00	2,60	0,70	--	97,70	97,28	97,31	--	2,05	2,42	2,40	--	0,25	0,30	0,29	--
Norbertijn	905,00	7,00	2,60	0,70	--	98,52	98,25	98,27	--	1,14	1,35	1,34	--	0,34	0,41	0,40	--
Norbertijn	905,00	7,00	2,60	0,70	--	98,52	98,25	98,27	--	1,14	1,35	1,34	--	0,34	0,41	0,40	--
Norbertijn	726,00	7,00	2,60	0,70	--	98,30	97,98	98,01	--	1,54	1,83	1,81	--	0,15	0,18	0,18	--
Norbertijn	726,00	7,00	2,60	0,70	--	98,30	97,98	98,01	--	1,54	1,83	1,81	--	0,15	0,18	0,18	--
Norbertijn	1251,00	7,00	2,60	0,70	--	98,14	97,79	97,81	--	1,67	1,99	1,97	--	0,19	0,22	0,22	--
Norbertijn	726,00	7,00	2,60	0,70	--	98,30	97,98	98,01	--	1,54	1,83	1,81	--	0,15	0,18	0,18	--
Dominicane	905,00	7,00	2,60	0,70	--	98,52	98,25	98,27	--	1,14	1,35	1,34	--	0,34	0,41	0,40	--
Dominicane	905,00	7,00	2,60	0,70	--	98,52	98,25	98,27	--	1,14	1,35	1,34	--	0,34	0,41	0,40	--

Ingevoerde verkeersgegevens

Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ItemID
Nieuwe weg	20183
Renaissanc	20174
Renaissanc	20175
Renaissanc	20176
Renaissanc	20177
Renaissanc	20178
Renaissanc	20179
Renaissanc	20180
Renaissanc	20181
Renaissanc	20182
Renaissanc	20185
Renaissanc	20186
Renaissanc	20187
Norbertijn	20166
Norbertijn	20167
Norbertijn	20168
Norbertijn	20170
Norbertijn	20171
Norbertijn	20172
Dominicane	20190
Dominicane	20191
Dominicane	20169



Ingevoerde verkeersgegevens meer verkeer op Renaissancelaan

Model: Worst case Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))
Nieuwe weg	Nieuwe weg	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Renaissanc	Renaissancelaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Norbertijn	Norbertijnenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Norbertijn	Norbertijnenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dominicane	Dominicanenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dominicane	Dominicanenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--
Dominicane	Dominicanenlaan	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--

Ingevoerde verkeersgegevens meer verkeer op Renaissancelaan

Model: Worst case Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)
Nieuwe weg	1995,00	7,00	2,62	0,70	--	97,57	97,12	97,15	--	2,25	2,66	2,64	--	0,18	0,22	0,22	--
Renaissanc	1100,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	1100,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	1100,00	7,00	2,60	0,70	--	98,14	97,79	97,81	--	1,67	1,99	1,97	--	0,19	0,22	0,22	--
Renaissanc	1100,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	1100,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	1100,00	6,99	2,63	0,70	--	97,02	96,48	96,51	--	2,80	3,31	3,28	--	0,17	0,20	0,20	--
Renaissanc	1650,00	7,00	2,60	0,70	--	98,07	97,71	97,73	--	1,59	1,88	1,87	--	0,34	0,41	0,41	--
Renaissanc	1700,00	7,00	2,60	0,70	--	97,70	97,28	97,31	--	2,05	2,42	2,40	--	0,25	0,30	0,29	--
Renaissanc	1700,00	7,00	2,60	0,70	--	97,70	97,28	97,31	--	2,05	2,42	2,40	--	0,25	0,30	0,29	--
Renaissanc	1700,00	7,00	2,60	0,70	--	97,70	97,28	97,31	--	2,05	2,42	2,40	--	0,25	0,30	0,29	--
Renaissanc	1205,00	7,00	2,60	0,70	--	98,52	98,25	98,27	--	1,14	1,35	1,34	--	0,34	0,41	0,40	--
Norbertijn	903,00	7,00	2,60	0,70	--	98,14	97,79	97,81	--	1,67	1,99	1,97	--	0,19	0,22	0,22	--
Dominicane	1205,00	7,00	2,60	0,70	--	98,52	98,25	98,27	--	1,14	1,35	1,34	--	0,34	0,41	0,40	--
Dominicane	1205,00	7,00	2,60	0,70	--	98,52	98,25	98,27	--	1,14	1,35	1,34	--	0,34	0,41	0,40	--
Dominicane	1205,00	7,00	2,60	0,70	--	98,52	98,25	98,27	--	1,14	1,35	1,34	--	0,34	0,41	0,40	--

Ingevoerde verkeersgegevens meer verkeer op Renaissancelaan

Model: Worst case Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	ItemID
Nieuwe weg	20183
Renaissanc	20174
Renaissanc	20175
Renaissanc	20176
Renaissanc	20177
Renaissanc	20178
Renaissanc	20179
Renaissanc	20180
Renaissanc	20181
Renaissanc	20182
Renaissanc	20185
Renaissanc	20186
Renaissanc	20187
Norbertijn	20167
Norbertijn	20171
Dominicane	20190
Dominicane	20191
Dominicane	20169

Bijlage 2
Invoergegevens

Model informatie

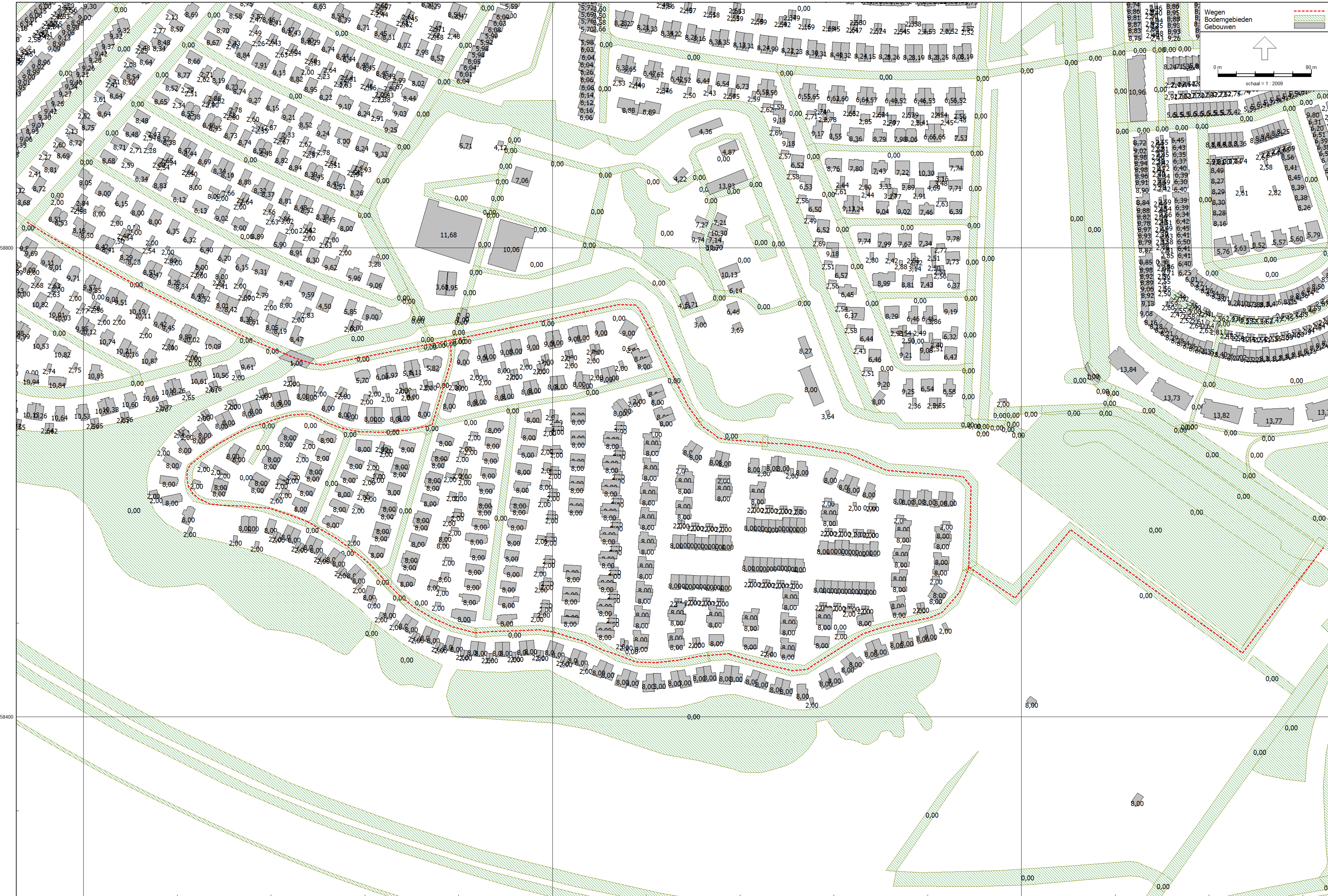
Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.

Model eigenschap

Omschrijving	Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
Verantwoordelijke	erikd
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	erikd op 18-5-2018
Laatst ingezien door	RianneS op 1-6-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model informatie

Commentaar



Ingevoerde toetspunten

Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Pol110-148	0484100000001491 [1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pol110-148	0484100000001491 [3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pol110-148	0484100000001491 [4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pol110-148	0484100000001491 [5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pol110-148	0484100000001491 [6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pol110-148	0484100000001491 [7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pol110-148	0484100000001491 [8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pol110-148	0484100000001491 [9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pol110-148	0484100000001491 [10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Pold76-108	0484100000001493 [10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [1]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polde36-74	0484100000001525 [11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
wnp 33	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 32	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 31	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 30	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 29	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 20	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 24	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 23	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 22	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 21	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 25	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 28	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 27	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 26	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
wnp 36	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 35	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 34	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 38	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 37	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [2]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [3]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [4]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [5]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [6]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [7]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [8]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [9]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [10]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
Polder2-34	0484100000001578 [11]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	--	Ja
wnp 11	Norbertijnenlaan 23	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp1	Renaissancelaan 52	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp2	Renaissancelaan 54	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp3	Renaissancelaan 56	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Ingevoerde toetspunten

Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
wnp4	Renaissancelaan 50	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp5	Renaissancelaan 48	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
wnp 10	Renaissancelaan 120	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp 13	Renaissancelaan 118	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp 12	Renaissancelaan 116	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Wnp 14	Norbertijnenlaan 21	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 3
Berekeningsresultaten wegverkeerslawai

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
Wnp 11_C	Norbertijnenlaan 23		7,50	44
Wnp 11_B	Norbertijnenlaan 23		4,50	43
Wnp 10_C	Renaissancelaan 120		7,50	43
Wnp 10_B	Renaissancelaan 120		4,50	43
Wnp 14_C	Norbertijnenlaan 21		7,50	42
Wnp 14_B	Norbertijnenlaan 21		4,50	42
Wnp 13_C	Renaissancelaan 118		7,50	42
Wnp 13_B	Renaissancelaan 118		4,50	41
Wnp 12_C	Renaissancelaan 116		7,50	41
Wnp 12_B	Renaissancelaan 116		4,50	41
Wnp 14_A	Norbertijnenlaan 21		1,50	40
Wnp 11_A	Norbertijnenlaan 23		1,50	40
Wnp 10_A	Renaissancelaan 120		1,50	40
Polde36-74	0484100000001525 [3]		13,50	39
Polder2-34	0484100000001578 [7]		13,50	39
Pol110-148	0484100000001491 [10]		13,50	38
Pold76-108	0484100000001493 [2]		13,50	38
Polde36-74	0484100000001525 [3]		10,50	38
Pold76-108	0484100000001493 [10]		13,50	38
Polde36-74	0484100000001525 [2]		13,50	38
Polder2-34	0484100000001578 [7]		10,50	38
Polde36-74	0484100000001525 [4]		13,50	38
Pol110-148	0484100000001491 [10]		10,50	38
Pol110-148	0484100000001491 [9]		13,50	38
Pold76-108	0484100000001493 [2]		10,50	38
Pold76-108	0484100000001493 [3]		13,50	38
Polde36-74	0484100000001525 [3]		7,50	38
Pold76-108	0484100000001493 [1]		13,50	38
Wnp 13_A	Renaissancelaan 118		1,50	38
Polde36-74	0484100000001525 [3]		1,50	38
Pold76-108	0484100000001493 [10]		10,50	38
Polde36-74	0484100000001525 [2]		10,50	38
Polder2-34	0484100000001578 [7]		7,50	37
Pol110-148	0484100000001491 [7]		13,50	37
Polder2-34	0484100000001578 [7]		1,50	37
Polde36-74	0484100000001525 [4]		10,50	37
Pol110-148	0484100000001491 [10]		7,50	37
Polde36-74	0484100000001525 [3]		4,50	37
Pol110-148	0484100000001491 [9]		10,50	37
Polder2-34	0484100000001578 [7]		4,50	37
Wnp 12_A	Renaissancelaan 116		1,50	37
Pold76-108	0484100000001493 [2]		7,50	37
Pold76-108	0484100000001493 [1]		10,50	37
Pold76-108	0484100000001493 [3]		10,50	37
Polde36-74	0484100000001525 [2]		7,50	37
Pol110-148	0484100000001491 [7]		10,50	37
Pold76-108	0484100000001493 [10]		7,50	37
Pold76-108	0484100000001493 [2]		1,50	37
Polde36-74	0484100000001525 [2]		1,50	37
Polde36-74	0484100000001525 [4]		7,50	37
Polder2-34	0484100000001578 [6]		13,50	37
Pol110-148	0484100000001491 [10]		4,50	37
Polde36-74	0484100000001525 [4]		1,50	37
Pol110-148	0484100000001491 [10]		1,50	37
Polde36-74	0484100000001525 [6]		13,50	37
Pol110-148	0484100000001491 [9]		7,50	37

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
Pold76-108	0484100000001493 [2]		4,50	36
Polde36-74	0484100000001525 [2]		4,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [10]		1,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [1]		7,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [3]		7,50	36
Polder2-34	0484100000001578 [5]		13,50	36
Polde36-74	0484100000001525 [4]		4,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [3]		1,50	36
Pol110-148	0484100000001491 [7]		7,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [10]		4,50	36
Polder2-34	0484100000001578 [6]		10,50	36
Pol110-148	0484100000001491 [8]		13,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [4]		13,50	36
Pol110-148	0484100000001491 [9]		4,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [1]		1,50	36
Polde36-74	0484100000001525 [1]		13,50	36
Polder2-34	0484100000001578 [8]		13,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [3]		4,50	36
Polde36-74	0484100000001525 [6]		10,50	36
Pold76-108	0484100000001493 [1]		4,50	36
Polder2-34	0484100000001578 [5]		10,50	36
Pol110-148	0484100000001491 [9]		1,50	36
Pol110-148	0484100000001491 [7]		4,50	36
Polder2-34	0484100000001578 [6]		7,50	36
Pol110-148	0484100000001491 [8]		10,50	36
Polder2-34	0484100000001578 [6]		1,50	36
Pol110-148	0484100000001491 [7]		1,50	35
Pold76-108	0484100000001493 [4]		10,50	35
Polde36-74	0484100000001525 [1]		10,50	35
Pol110-148	0484100000001491 [1]		13,50	35
Polder2-34	0484100000001578 [8]		10,50	35
Polder2-34	0484100000001578 [6]		4,50	35
Polde36-74	0484100000001525 [6]		7,50	35
Polder2-34	0484100000001578 [5]		7,50	35
Polder2-34	0484100000001578 [5]		1,50	35
Polde36-74	0484100000001525 [5]		13,50	35
Polde36-74	0484100000001525 [6]		1,50	35
Pol110-148	0484100000001491 [1]		10,50	35
Pold76-108	0484100000001493 [4]		7,50	35
Polder2-34	0484100000001578 [5]		4,50	35
Polde36-74	0484100000001525 [1]		7,50	35
Polder2-34	0484100000001578 [8]		7,50	35
Pol110-148	0484100000001491 [8]		7,50	35
Polder2-34	0484100000001578 [8]		1,50	35
Pold76-108	0484100000001493 [4]		1,50	35
Pold76-108	0484100000001493 [9]		13,50	35
Polde36-74	0484100000001525 [1]		1,50	35
Polde36-74	0484100000001525 [6]		4,50	34
Polder2-34	0484100000001578 [8]		4,50	34
Pol110-148	0484100000001491 [1]		7,50	34
Polde36-74	0484100000001525 [5]		10,50	34
Polde36-74	0484100000001525 [1]		4,50	34
Pold76-108	0484100000001493 [4]		4,50	34
Pol110-148	0484100000001491 [1]		1,50	34
Pol110-148	0484100000001491 [1]		4,50	34
Pold76-108	0484100000001493 [9]		10,50	34

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp 22_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	34
Pol110-148	0484100000001491 [8]	4,50	34
Polde36-74	0484100000001525 [5]	7,50	34
Polde36-74	0484100000001525 [5]	1,50	34
Polde36-74	0484100000001525 [7]	13,50	33
Polde36-74	0484100000001525 [5]	4,50	33
Pold76-108	0484100000001493 [9]	7,50	33
wnp 21_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	33
wnp 22_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	33
Polde36-74	0484100000001525 [7]	7,50	33
Polde36-74	0484100000001525 [7]	10,50	33
Pol110-148	0484100000001491 [8]	1,50	33
Polde36-74	0484100000001525 [7]	4,50	33
Polde36-74	0484100000001525 [7]	1,50	33
wnp 23_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	33
Pol110-148	0484100000001491 [6]	13,50	33
Pold76-108	0484100000001493 [9]	4,50	33
Polder2-34	0484100000001578 [10]	13,50	32
wnp 21_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	32
Pold76-108	0484100000001493 [9]	1,50	32
Pol110-148	0484100000001491 [6]	10,50	32
wnp 32_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	32
wnp 23_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	32
Pol110-148	0484100000001491 [6]	7,50	31
Polder2-34	0484100000001578 [10]	10,50	31
wnp 31_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	31
wnp 26_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	31
Pol110-148	0484100000001491 [6]	4,50	31
wnp 27_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	31
wnp 32_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	31
Polder2-34	0484100000001578 [10]	7,50	30
Polder2-34	0484100000001578 [10]	1,50	30
wnp 31_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	30
Polder2-34	0484100000001578 [10]	4,50	30
wnp 36_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	30
Pol110-148	0484100000001491 [6]	1,50	30
wnp 36_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	29
wnp 27_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	29
wnp 37_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	28
wnp 25_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	28
wnp 28_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	28
wnp 26_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	28
wnp 36_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	28
wnp 20_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	28
wnp 28_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	27
wnp 33_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	27
wnp 32_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	26
Pol110-148	0484100000001491 [3]	7,50	26
Pol110-148	0484100000001491 [3]	4,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [9]	7,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [9]	4,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [4]	7,50	25
Pol110-148	0484100000001491 [3]	1,50	25
Polder2-34	0484100000001578 [4]	4,50	25
wnp 37_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	25
Polde36-74	0484100000001525 [9]	1,50	25

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp 38_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [7]	7,50	24
Polder2-34	0484100000001578 [4]	1,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [8]	7,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [7]	4,50	24
wnp 25_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [8]	4,50	24
wnp 33_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [7]	1,50	23
wnp 37_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	23
wnp 24_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	23
Polde36-74	0484100000001525 [11]	7,50	23
Pold76-108	0484100000001493 [8]	1,50	23
Polde36-74	0484100000001525 [11]	4,50	22
Polde36-74	0484100000001525 [10]	7,50	22
Pold76-108	0484100000001493 [6]	7,50	22
wnp 24_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	22
wnp 33_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	22
Polde36-74	0484100000001525 [10]	4,50	22
Polde36-74	0484100000001525 [11]	1,50	22
Polder2-34	0484100000001578 [3]	7,50	22
Pol110-148	0484100000001491 [4]	7,50	21
Pold76-108	0484100000001493 [7]	10,50	21
wnp 31_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	21
Polde36-74	0484100000001525 [10]	1,50	21
Polder2-34	0484100000001578 [3]	4,50	21
Pold76-108	0484100000001493 [8]	13,50	21
wnp 38_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	21
Pold76-108	0484100000001493 [6]	10,50	21
Pold76-108	0484100000001493 [6]	4,50	21
Pol110-148	0484100000001491 [4]	4,50	21
Pol110-148	0484100000001491 [4]	13,50	20
Pol110-148	0484100000001491 [5]	13,50	20
Polder2-34	0484100000001578 [3]	1,50	20
Polder2-34	0484100000001578 [2]	7,50	20
Pol110-148	0484100000001491 [4]	1,50	20
Pold76-108	0484100000001493 [6]	1,50	20
Pold76-108	0484100000001493 [7]	13,50	20
Polder2-34	0484100000001578 [2]	4,50	19
wnp 38_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [5]	7,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [3]	13,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [3]	10,50	19
wnp4_C	Renaissancelaan 50	7,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [5]	4,50	19
Polde36-74	0484100000001525 [10]	10,50	19
wnp5_C	Renaissancelaan 48	7,50	19
Polder2-34	0484100000001578 [2]	1,50	18
Pold76-108	0484100000001493 [6]	13,50	18
Pol110-148	0484100000001491 [5]	1,50	18
Pold76-108	0484100000001493 [8]	10,50	18
Pol110-148	0484100000001491 [4]	10,50	18
wnp2_C	Renaissancelaan 54	7,50	17
Polde36-74	0484100000001525 [11]	10,50	17
Polder2-34	0484100000001578 [4]	10,50	17
wnp1_C	Renaissancelaan 52	7,50	17

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de nieuwe weg

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Nieuwe weg
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp5_B	Renaissancelaan 48	4,50	17
Polder2-34	0484100000001578 [2]	10,50	17
Polder2-34	0484100000001578 [3]	10,50	17
Polde36-74	0484100000001525 [11]	13,50	17
wnp4_B	Renaissancelaan 50	4,50	17
wnp2_B	Renaissancelaan 54	4,50	16
wnp1_B	Renaissancelaan 52	4,50	16
Polde36-74	0484100000001525 [9]	10,50	16
Polder2-34	0484100000001578 [11]	10,50	15
wnp3_C	Renaissancelaan 56	7,50	15
Polde36-74	0484100000001525 [9]	13,50	15
Polder2-34	0484100000001578 [11]	7,50	15
Polder2-34	0484100000001578 [11]	13,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [11]	4,50	14
wnp1_A	Renaissancelaan 52	1,50	14
wnp2_A	Renaissancelaan 54	1,50	14
wnp5_A	Renaissancelaan 48	1,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [9]	13,50	14
Polde36-74	0484100000001525 [10]	13,50	14
Pol110-148	0484100000001491 [5]	10,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [2]	13,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [9]	10,50	14
wnp3_B	Renaissancelaan 56	4,50	14
wnp4_A	Renaissancelaan 50	1,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [4]	13,50	13
Polder2-34	0484100000001578 [9]	7,50	13
Polder2-34	0484100000001578 [3]	13,50	12
wnp3_A	Renaissancelaan 56	1,50	12
Polder2-34	0484100000001578 [9]	4,50	11
Polder2-34	0484100000001578 [11]	1,50	10
wnp 20_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	8
wnp 34_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	8
wnp 34_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	8
wnp 35_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	8
Polder2-34	0484100000001578 [9]	1,50	7
wnp 35_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	7
wnp 34_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	5
wnp 30_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	4
wnp 35_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	4
wnp 30_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	3
wnp 29_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	2
wnp 30_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	2
wnp 29_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	-1
wnp 29_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	-4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp5_B	Renaissancelaan 48	4,50	47
wnp4_B	Renaissancelaan 50	4,50	47
wnp2_B	Renaissancelaan 54	4,50	47
wnp1_B	Renaissancelaan 52	4,50	47
wnp3_B	Renaissancelaan 56	4,50	47
wnp5_A	Renaissancelaan 48	1,50	47
wnp4_A	Renaissancelaan 50	1,50	47
wnp2_A	Renaissancelaan 54	1,50	47
wnp5_C	Renaissancelaan 48	7,50	47
wnp3_A	Renaissancelaan 56	1,50	47
wnp4_C	Renaissancelaan 50	7,50	47
wnp1_A	Renaissancelaan 52	1,50	47
wnp1_C	Renaissancelaan 52	7,50	46
wnp2_C	Renaissancelaan 54	7,50	46
wnp3_C	Renaissancelaan 56	7,50	46
Wnp 12_B	Renaissancelaan 116	4,50	44
Wnp 13_B	Renaissancelaan 118	4,50	43
Wnp 12_C	Renaissancelaan 116	7,50	43
Wnp 13_C	Renaissancelaan 118	7,50	43
Wnp 12_A	Renaissancelaan 116	1,50	43
Wnp 13_A	Renaissancelaan 118	1,50	43
Wnp 10_B	Renaissancelaan 120	4,50	42
Wnp 10_C	Renaissancelaan 120	7,50	41
Wnp 10_A	Renaissancelaan 120	1,50	41
Wnp 11_B	Norbertijnenlaan 23	4,50	40
Wnp 11_C	Norbertijnenlaan 23	7,50	40
Wnp 11_A	Norbertijnenlaan 23	1,50	39
wnp 31_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	37
wnp 30_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	37
wnp 30_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	36
Wnp 14_C	Norbertijnenlaan 21	7,50	36
wnp 31_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	36
Wnp 14_B	Norbertijnenlaan 21	4,50	36
wnp 34_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	35
wnp 35_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	35
wnp 29_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	34
wnp 31_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	34
wnp 34_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	34
Wnp 14_A	Norbertijnenlaan 21	1,50	34
wnp 26_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	34
wnp 21_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	34
wnp 29_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	34
wnp 35_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	34
wnp 30_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	33
wnp 20_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	33
wnp 34_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	32
wnp 36_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	31
wnp 35_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	31
wnp 29_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	31
wnp 37_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	31
wnp 22_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	30
wnp 32_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	30
Polde36-74	048410000001525 [5]	13,50	30
wnp 27_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	30
wnp 25_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	30
wnp 37_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	30

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp 21_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	29
Polder2-34	0484100000001578 [9]	13,50	29
Polde36-74	0484100000001525 [5]	10,50	29
wnp 26_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	29
Polde36-74	0484100000001525 [5]	7,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [6]	13,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [9]	10,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [10]	13,50	28
Pold76-108	0484100000001493 [3]	13,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [8]	13,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [5]	1,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [5]	4,50	28
wnp 36_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	28
wnp 32_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [6]	10,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [6]	13,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [10]	10,50	28
wnp 22_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	28
wnp 37_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	28
Pold76-108	0484100000001493 [3]	10,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [9]	7,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [8]	10,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [4]	13,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [6]	7,50	27
Pold76-108	0484100000001493 [3]	1,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [6]	10,50	27
Pold76-108	0484100000001493 [3]	4,50	27
wnp 23_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	27
Pold76-108	0484100000001493 [3]	7,50	27
wnp 36_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [10]	7,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [6]	4,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [7]	13,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [8]	7,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [6]	1,50	27
wnp 32_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [4]	10,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [9]	4,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [2]	13,50	27
wnp 38_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [6]	7,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [11]	13,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [7]	10,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [4]	7,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [10]	4,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [8]	4,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [2]	10,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [6]	4,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [4]	1,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [4]	4,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [7]	7,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [11]	10,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [9]	1,50	26
Pol110-148	0484100000001491 [10]	13,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [8]	1,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [2]	13,50	26

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp 20_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [6]	1,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [2]	7,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [2]	1,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [7]	4,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [10]	1,50	26
Polde36-74	0484100000001525 [7]	1,50	25
Polde36-74	0484100000001525 [2]	4,50	25
wnp 33_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	25
Pol110-148	0484100000001491 [10]	10,50	25
Pol110-148	0484100000001491 [10]	4,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [2]	10,50	25
Polder2-34	0484100000001578 [11]	7,50	25
Pol110-148	0484100000001491 [10]	7,50	25
Pol110-148	0484100000001491 [10]	1,50	25
wnp 23_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	25
wnp 25_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [2]	1,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [2]	4,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [10]	13,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [4]	13,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [2]	7,50	25
wnp 38_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [10]	10,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [10]	4,50	24
Polder2-34	0484100000001578 [11]	4,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [10]	1,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [4]	10,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [10]	7,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [4]	1,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [4]	7,50	24
Pold76-108	0484100000001493 [4]	4,50	24
wnp 27_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	24
wnp 33_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	23
Pol110-148	0484100000001491 [9]	13,50	23
Polder2-34	0484100000001578 [11]	1,50	23
Pol110-148	0484100000001491 [9]	4,50	23
wnp 24_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	23
Pol110-148	0484100000001491 [9]	10,50	23
Polder2-34	0484100000001578 [7]	13,50	23
wnp 38_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	23
Pol110-148	0484100000001491 [9]	7,50	23
Pol110-148	0484100000001491 [9]	1,50	22
Polder2-34	0484100000001578 [7]	10,50	22
wnp 33_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	22
Polder2-34	0484100000001578 [7]	7,50	22
Polder2-34	0484100000001578 [7]	1,50	21
Polder2-34	0484100000001578 [7]	4,50	21
Polde36-74	0484100000001525 [1]	13,50	21
wnp 24_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	21
Pol110-148	0484100000001491 [7]	13,50	20
Polde36-74	0484100000001525 [1]	10,50	20
wnp 28_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	20
Polde36-74	0484100000001525 [1]	4,50	20
Polde36-74	0484100000001525 [1]	7,50	20
Pol110-148	0484100000001491 [1]	13,50	20

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
Pold76-108	0484100000001493 [9]		13,50	20
Polde36-74	0484100000001525 [1]		1,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [7]		10,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [7]		4,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [7]		1,50	18
Pol110-148	0484100000001491 [7]		7,50	18
Pold76-108	0484100000001493 [9]		10,50	18
Pol110-148	0484100000001491 [6]		13,50	18
Pold76-108	0484100000001493 [9]		4,50	17
wmp 28_A	Charlotte van Pallandtlaan 30		1,50	17
Pol110-148	0484100000001491 [1]		10,50	17
Pold76-108	0484100000001493 [9]		7,50	17
Pold76-108	0484100000001493 [9]		1,50	17
Pol110-148	0484100000001491 [4]		13,50	16
Pol110-148	0484100000001491 [5]		13,50	16
Pol110-148	0484100000001491 [1]		4,50	16
Pol110-148	0484100000001491 [1]		7,50	16
Polde36-74	0484100000001525 [11]		7,50	16
Polder2-34	0484100000001578 [5]		13,50	16
Pol110-148	0484100000001491 [1]		1,50	16
Polde36-74	0484100000001525 [9]		7,50	16
Polder2-34	0484100000001578 [4]		7,50	16
Polde36-74	0484100000001525 [11]		4,50	15
Pol110-148	0484100000001491 [4]		10,50	15
Pol110-148	0484100000001491 [4]		7,50	15
Pol110-148	0484100000001491 [3]		10,50	15
Polde36-74	0484100000001525 [11]		1,50	14
Pol110-148	0484100000001491 [3]		13,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [4]		4,50	14
Pol110-148	0484100000001491 [8]		13,50	14
Polde36-74	0484100000001525 [9]		4,50	14
Polde36-74	0484100000001525 [10]		7,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [3]		7,50	14
Pold76-108	0484100000001493 [6]		7,50	14
Pol110-148	0484100000001491 [5]		7,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [5]		10,50	14
Pol110-148	0484100000001491 [3]		7,50	13
Pold76-108	0484100000001493 [1]		13,50	13
Polder2-34	0484100000001578 [3]		4,50	13
Pold76-108	0484100000001493 [7]		7,50	13
Polde36-74	0484100000001525 [10]		4,50	13
Polder2-34	0484100000001578 [4]		1,50	13
Pold76-108	0484100000001493 [8]		7,50	13
Polder2-34	0484100000001578 [5]		7,50	13
Polde36-74	0484100000001525 [10]		1,50	12
Polder2-34	0484100000001578 [3]		1,50	12
Pol110-148	0484100000001491 [5]		10,50	12
Pol110-148	0484100000001491 [6]		7,50	12
Pold76-108	0484100000001493 [6]		4,50	12
Polder2-34	0484100000001578 [3]		13,50	12
Pold76-108	0484100000001493 [7]		4,50	12
Polde36-74	0484100000001525 [11]		13,50	12
Polde36-74	0484100000001525 [9]		1,50	12
Pold76-108	0484100000001493 [8]		13,50	12
Pol110-148	0484100000001491 [6]		10,50	11
Polder2-34	0484100000001578 [2]		13,50	11

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
Pold76-108	0484100000001493 [8]	4,50	11
Pol110-148	0484100000001491 [4]	4,50	11
Pold76-108	0484100000001493 [6]	1,50	11
Pold76-108	0484100000001493 [7]	1,50	11
Polder2-34	0484100000001578 [5]	4,50	11
Pol110-148	0484100000001491 [6]	4,50	10
Pold76-108	0484100000001493 [8]	1,50	10
Pol110-148	0484100000001491 [5]	4,50	10
Pol110-148	0484100000001491 [3]	4,50	10
Polde36-74	0484100000001525 [3]	13,50	10
Polde36-74	0484100000001525 [10]	13,50	10
Polder2-34	0484100000001578 [5]	1,50	9
Pol110-148	0484100000001491 [4]	1,50	9
Pol110-148	0484100000001491 [6]	1,50	9
Pold76-108	0484100000001493 [7]	10,50	9
Pol110-148	0484100000001491 [5]	1,50	9
Pold76-108	0484100000001493 [6]	10,50	9
Polde36-74	0484100000001525 [11]	10,50	9
Pold76-108	0484100000001493 [8]	10,50	9
Pol110-148	0484100000001491 [3]	1,50	8
Polder2-34	0484100000001578 [4]	13,50	8
Pold76-108	0484100000001493 [7]	13,50	8
Polder2-34	0484100000001578 [2]	7,50	8
Polde36-74	0484100000001525 [9]	10,50	8
Polder2-34	0484100000001578 [3]	10,50	7
Polder2-34	0484100000001578 [2]	4,50	7
Polder2-34	0484100000001578 [2]	10,50	7
Polde36-74	0484100000001525 [10]	10,50	7
Pold76-108	0484100000001493 [1]	4,50	6
Pold76-108	0484100000001493 [1]	10,50	6
Pol110-148	0484100000001491 [8]	10,50	6
Pold76-108	0484100000001493 [6]	13,50	6
Polde36-74	0484100000001525 [9]	13,50	6
Polder2-34	0484100000001578 [2]	1,50	5
Pol110-148	0484100000001491 [8]	7,50	5
Polder2-34	0484100000001578 [4]	10,50	4
Pol110-148	0484100000001491 [8]	4,50	4
Pold76-108	0484100000001493 [1]	7,50	4
Polde36-74	0484100000001525 [3]	10,50	3
Pol110-148	0484100000001491 [8]	1,50	3
Pold76-108	0484100000001493 [1]	1,50	1
Polde36-74	0484100000001525 [3]	7,50	1
Polde36-74	0484100000001525 [3]	4,50	0
Polde36-74	0484100000001525 [3]	1,50	-1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan met meer verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Worst case Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp5_B	Renaissancelaan 48	4,50	48
wnp4_B	Renaissancelaan 50	4,50	48
wnp2_B	Renaissancelaan 54	4,50	48
wnp3_B	Renaissancelaan 56	4,50	48
wnp1_B	Renaissancelaan 52	4,50	48
wnp5_A	Renaissancelaan 48	1,50	48
wnp4_A	Renaissancelaan 50	1,50	48
wnp2_A	Renaissancelaan 54	1,50	48
wnp3_A	Renaissancelaan 56	1,50	48
wnp1_A	Renaissancelaan 52	1,50	48
wnp4_C	Renaissancelaan 50	7,50	48
wnp5_C	Renaissancelaan 48	7,50	48
wnp2_C	Renaissancelaan 54	7,50	48
wnp1_C	Renaissancelaan 52	7,50	48
wnp3_C	Renaissancelaan 56	7,50	48
Wnp 12_B	Renaissancelaan 116	4,50	45
Wnp 13_B	Renaissancelaan 118	4,50	45
Wnp 12_C	Renaissancelaan 116	7,50	45
Wnp 13_C	Renaissancelaan 118	7,50	45
Wnp 12_A	Renaissancelaan 116	1,50	45
Wnp 13_A	Renaissancelaan 118	1,50	44
Wnp 10_B	Renaissancelaan 120	4,50	43
Wnp 10_C	Renaissancelaan 120	7,50	43
Wnp 10_A	Renaissancelaan 120	1,50	42
Wnp 11_B	Norbertijnenlaan 23	4,50	42
Wnp 11_C	Norbertijnenlaan 23	7,50	42
Wnp 11_A	Norbertijnenlaan 23	1,50	41
wnp 31_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	39
wnp 30_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	38
wnp 30_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	38
Wnp 14_C	Norbertijnenlaan 21	7,50	38
wnp 31_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	38
Wnp 14_B	Norbertijnenlaan 21	4,50	37
wnp 34_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	37
wnp 35_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	36
wnp 29_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	36
wnp 31_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	36
wnp 34_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	36
Wnp 14_A	Norbertijnenlaan 21	1,50	36
wnp 26_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	36
wnp 21_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	36
wnp 29_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	35
wnp 35_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	35
wnp 30_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	35
wnp 20_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	35
wnp 34_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	34
wnp 36_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	33
wnp 35_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	33
wnp 29_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	33
wnp 37_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	33
wnp 22_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	32
wnp 32_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	32
Polde36-74	048410000001525 [5]	13,50	31
wnp 27_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	31
wnp 25_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	31
wnp 37_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan met meer verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Worst case Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp 21_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	31
Polder2-34	0484100000001578 [9]	13,50	31
Polde36-74	0484100000001525 [5]	10,50	31
wnp 26_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	31
Polde36-74	0484100000001525 [5]	7,50	30
Polde36-74	0484100000001525 [6]	13,50	30
Polder2-34	0484100000001578 [9]	10,50	30
Polder2-34	0484100000001578 [10]	13,50	30
Pold76-108	0484100000001493 [3]	13,50	30
Polder2-34	0484100000001578 [8]	13,50	30
Polde36-74	0484100000001525 [5]	1,50	30
Polde36-74	0484100000001525 [5]	4,50	30
wnp 36_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	30
wnp 32_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	30
Polde36-74	0484100000001525 [6]	10,50	30
Polder2-34	0484100000001578 [6]	13,50	30
Polder2-34	0484100000001578 [10]	10,50	30
wnp 22_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	29
wnp 37_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	29
Pold76-108	0484100000001493 [3]	10,50	29
Polder2-34	0484100000001578 [9]	7,50	29
Polder2-34	0484100000001578 [8]	10,50	29
Polde36-74	0484100000001525 [4]	13,50	29
Polde36-74	0484100000001525 [6]	7,50	29
Pold76-108	0484100000001493 [3]	1,50	29
Polder2-34	0484100000001578 [6]	10,50	29
wnp 23_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	29
Pold76-108	0484100000001493 [3]	4,50	29
Pold76-108	0484100000001493 [3]	7,50	29
wnp 36_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	29
Polder2-34	0484100000001578 [10]	7,50	29
Polde36-74	0484100000001525 [6]	4,50	29
Polde36-74	0484100000001525 [7]	13,50	29
Polder2-34	0484100000001578 [8]	7,50	29
wnp 32_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	29
Polde36-74	0484100000001525 [6]	1,50	29
Polde36-74	0484100000001525 [4]	10,50	29
Polder2-34	0484100000001578 [9]	4,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [2]	13,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [6]	7,50	28
wnp 38_B	Charlotte van Pallandtlaan 26	4,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [11]	13,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [7]	10,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [4]	7,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [10]	4,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [8]	4,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [2]	10,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [6]	4,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [4]	1,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [4]	4,50	28
Polde36-74	0484100000001525 [7]	7,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [11]	10,50	28
Polder2-34	0484100000001578 [9]	1,50	28
Pol110-148	0484100000001491 [10]	13,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [8]	1,50	27
Pold76-108	0484100000001493 [2]	13,50	27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan met meer verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Worst case Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam			
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Lden
wnp 20_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [6]	1,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [2]	7,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [2]	1,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [7]	4,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [10]	1,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [7]	1,50	27
Polde36-74	0484100000001525 [2]	4,50	27
wnp 33_C	Charlotte van Pallandtlaan 28	7,50	27
Pol110-148	0484100000001491 [10]	10,50	27
Pol110-148	0484100000001491 [10]	4,50	27
Pold76-108	0484100000001493 [2]	10,50	27
Polder2-34	0484100000001578 [11]	7,50	27
Pol110-148	0484100000001491 [10]	7,50	27
Pol110-148	0484100000001491 [10]	1,50	27
wnp 23_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	27
wnp 25_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [2]	1,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [2]	4,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [10]	13,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [4]	13,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [2]	7,50	26
wnp 38_C	Charlotte van Pallandtlaan 26	7,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [10]	10,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [10]	4,50	26
Polder2-34	0484100000001578 [11]	4,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [10]	1,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [4]	10,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [10]	7,50	26
Pold76-108	0484100000001493 [4]	1,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [4]	7,50	25
Pold76-108	0484100000001493 [4]	4,50	25
wnp 27_A	Charlotte van Pallandtlaan 30	1,50	25
wnp 33_B	Charlotte van Pallandtlaan 28	4,50	25
Pol110-148	0484100000001491 [9]	13,50	25
Polder2-34	0484100000001578 [11]	1,50	25
Pol110-148	0484100000001491 [9]	4,50	25
Pol110-148	0484100000001491 [9]	10,50	24
wnp 24_B	Charlotte van Pallandtlaan 32	4,50	24
Polder2-34	0484100000001578 [7]	13,50	24
wnp 38_A	Charlotte van Pallandtlaan 26	1,50	24
Pol110-148	0484100000001491 [9]	7,50	24
Pol110-148	0484100000001491 [9]	1,50	24
Polder2-34	0484100000001578 [7]	10,50	24
wnp 33_A	Charlotte van Pallandtlaan 28	1,50	23
Polder2-34	0484100000001578 [7]	7,50	23
Polder2-34	0484100000001578 [7]	1,50	23
Polder2-34	0484100000001578 [7]	4,50	23
Polde36-74	0484100000001525 [1]	13,50	23
wnp 24_A	Charlotte van Pallandtlaan 32	1,50	22
Pol110-148	0484100000001491 [7]	13,50	22
Polde36-74	0484100000001525 [1]	10,50	22
wnp 28_B	Charlotte van Pallandtlaan 30	4,50	21
Polde36-74	0484100000001525 [1]	4,50	21
Polde36-74	0484100000001525 [1]	7,50	21
Pol110-148	0484100000001491 [1]	13,50	21

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan met meer verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Worst case Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
Pold76-108	0484100000001493 [9]		13,50	21
Polde36-74	0484100000001525 [1]		1,50	21
Pol110-148	0484100000001491 [7]		10,50	20
Pol110-148	0484100000001491 [7]		4,50	20
Pol110-148	0484100000001491 [7]		1,50	20
Pol110-148	0484100000001491 [7]		7,50	20
Pold76-108	0484100000001493 [9]		10,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [6]		13,50	19
Pold76-108	0484100000001493 [9]		4,50	19
wmp 28_A	Charlotte van Pallandtlaan 30		1,50	19
Pol110-148	0484100000001491 [1]		10,50	19
Pold76-108	0484100000001493 [9]		7,50	19
Pold76-108	0484100000001493 [9]		1,50	18
Pol110-148	0484100000001491 [1]		4,50	18
Pol110-148	0484100000001491 [4]		13,50	18
Pol110-148	0484100000001491 [5]		13,50	18
Pol110-148	0484100000001491 [1]		7,50	18
Polde36-74	0484100000001525 [11]		7,50	17
Pol110-148	0484100000001491 [1]		1,50	17
Polder2-34	0484100000001578 [4]		7,50	17
Polde36-74	0484100000001525 [9]		7,50	17
Polder2-34	0484100000001578 [5]		13,50	17
Polde36-74	0484100000001525 [11]		4,50	17
Pol110-148	0484100000001491 [4]		10,50	16
Pol110-148	0484100000001491 [4]		7,50	16
Pol110-148	0484100000001491 [3]		10,50	16
Polde36-74	0484100000001525 [11]		1,50	16
Polder2-34	0484100000001578 [4]		4,50	16
Pol110-148	0484100000001491 [8]		13,50	16
Pol110-148	0484100000001491 [3]		13,50	16
Polder2-34	0484100000001578 [3]		7,50	15
Polde36-74	0484100000001525 [9]		4,50	15
Pold76-108	0484100000001493 [6]		7,50	15
Polde36-74	0484100000001525 [10]		7,50	15
Pol110-148	0484100000001491 [5]		7,50	15
Pol110-148	0484100000001491 [3]		7,50	15
Polder2-34	0484100000001578 [5]		10,50	15
Polder2-34	0484100000001578 [3]		4,50	15
Pold76-108	0484100000001493 [7]		7,50	15
Polde36-74	0484100000001525 [10]		4,50	15
Pold76-108	0484100000001493 [1]		13,50	15
Polder2-34	0484100000001578 [4]		1,50	14
Pold76-108	0484100000001493 [8]		7,50	14
Polde36-74	0484100000001525 [10]		1,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [5]		7,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [3]		1,50	14
Polder2-34	0484100000001578 [3]		13,50	14
Pol110-148	0484100000001491 [5]		10,50	14
Pold76-108	0484100000001493 [6]		4,50	14
Pold76-108	0484100000001493 [7]		4,50	14
Pol110-148	0484100000001491 [6]		7,50	14
Pold76-108	0484100000001493 [8]		13,50	13
Polde36-74	0484100000001525 [11]		13,50	13
Polde36-74	0484100000001525 [9]		1,50	13
Polder2-34	0484100000001578 [2]		13,50	13
Pol110-148	0484100000001491 [6]		10,50	13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van het verkeer op de Renaissancelaan met meer verkeer op de Renaissancelaan

Rapport: Resultatentabel
 Model: Worst case Mei 2021 wegverkeer nieuwe ontsluiting e.o.
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Renaissancelaan
 Groepsreductie: Ja

Naam				
Toetspunt	Omschrijving		Hoogte	Lden
Pol110-148	0484100000001491 [4]		4,50	13
Pold76-108	0484100000001493 [8]		4,50	13
Pold76-108	0484100000001493 [6]		1,50	13
Pold76-108	0484100000001493 [7]		1,50	13
Polde36-74	0484100000001525 [3]		13,50	12
Pold76-108	0484100000001493 [8]		1,50	12
Pol110-148	0484100000001491 [3]		4,50	12
Polder2-34	0484100000001578 [5]		4,50	12
Pol110-148	0484100000001491 [6]		4,50	12
Pol110-148	0484100000001491 [5]		4,50	12
Polde36-74	0484100000001525 [10]		13,50	11
Pol110-148	0484100000001491 [4]		1,50	11
Pold76-108	0484100000001493 [7]		10,50	11
Polder2-34	0484100000001578 [5]		1,50	10
Pold76-108	0484100000001493 [6]		10,50	10
Pol110-148	0484100000001491 [6]		1,50	10
Pol110-148	0484100000001491 [5]		1,50	10
Polde36-74	0484100000001525 [11]		10,50	10
Pold76-108	0484100000001493 [8]		10,50	10
Pol110-148	0484100000001491 [3]		1,50	10
Polder2-34	0484100000001578 [4]		13,50	10
Pold76-108	0484100000001493 [7]		13,50	10
Polder2-34	0484100000001578 [2]		7,50	10
Polde36-74	0484100000001525 [9]		10,50	9
Polder2-34	0484100000001578 [3]		10,50	9
Polder2-34	0484100000001578 [2]		10,50	9
Polder2-34	0484100000001578 [2]		4,50	9
Polde36-74	0484100000001525 [10]		10,50	8
Pold76-108	0484100000001493 [1]		4,50	8
Pol110-148	0484100000001491 [8]		10,50	7
Pold76-108	0484100000001493 [6]		13,50	7
Polde36-74	0484100000001525 [9]		13,50	7
Polder2-34	0484100000001578 [2]		1,50	7
Pold76-108	0484100000001493 [1]		10,50	7
Pol110-148	0484100000001491 [8]		7,50	7
Polder2-34	0484100000001578 [4]		10,50	6
Pol110-148	0484100000001491 [8]		4,50	6
Polde36-74	0484100000001525 [3]		10,50	5
Pol110-148	0484100000001491 [8]		1,50	5
Pold76-108	0484100000001493 [1]		7,50	5
Polde36-74	0484100000001525 [3]		7,50	2
Pold76-108	0484100000001493 [1]		1,50	2
Polde36-74	0484100000001525 [3]		4,50	1
Polde36-74	0484100000001525 [3]		1,50	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen