



Akoestisch onderzoek

Herontwikkeling 's Molenaarspad Noord (asfaltcentrale)



Productnummer	2024-00001529
Omschrijving	Herontwikkeling 's Molenaarspad Noord (asfaltcentrale)
Status	-
Datum	29 oktober 2024
Opdrachtgever	gemeente Alphen aan den Rijn
Opgesteld door	Team Geluid en Lucht

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
2	Toetsingskader	6
3	Uitgangspunten en onderzoeksopzet	8
4	Onderzoek	9
5	Conclusie	9

Bijlagen

1	Verkeersgegevens
2	Invoergegevens
3	Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

1.1 Leeswijzer

Hoofdstuk twee gaat in op de van toepassing zijnde wet- en regelgeving voor het onderhavige akoestisch onderzoek. In hoofdstuk drie zijn de uitgangspunten en de onderzoeksopzet beschreven. Hoofdstuk vier bevat de resultaten van het onderzoek en de interpretatie van deze resultaten. Hoofdstuk vijf vat de conclusies van het onderzoek samen.

2 Toetsingskader

Geluid kan de leefkwaliteit van een gebied sterk beïnvloeden. Mensen die veelvuldig worden blootgesteld aan een hoog geluidsniveau kunnen hier lichamelijke en psychische klachten door oplopen. Het Besluit kwaliteit leefomgeving verplicht ertoe onderzoek uit te voeren naar de geluidsbelasting op geluidsgevoelige bestemmingen. Tevens stelt de Omgevingswet regels aan de maximale geluidsbelasting op deze bestemmingen.

Onder geluidsgevoelige gebouwen vallen (artikel 3.21 Bkl):

- ♦ Gebouwen met een woonfunctie
- ♦ Gebouwen met een onderwijsfunctie zoals scholen
- ♦ Gebouwen met een gezondheidszorgfunctie slaappleatsen, zoals ziekenhuizen en verzorgingstehuizen
- ♦ Kinderdagverblijven met slaappleatsen.

Ook geluidsgevoelige gebouwen die nog niet zijn gerealiseerd maar wel mogen worden gerealiseerd op basis van het omgevingsplan vallen onder deze definitie. Hotels, recreatiewoningen en gevangenissen zijn echter geen geluidsgevoelige gebouwen.

Voor deze geluidsgevoelige bestemmingen zijn *standaardwaarden* en *grenswaarden* opgesteld. Deze waarden worden mede bepaald door de locatie van de gevoelige bestemmingen en het type geluidsbron (weg, spoor- en industrie, waarbij voor wegen en spoorwegen een onderverdeling wordt gemaakt). In tabel 1 zijn deze waarden weergegeven. Bij realisatie van nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen mag de geluidsbelasting ten hoogste de standaardwaarde bedragen. Indien bij de realisatie van nieuwe geluidsgevoelige gebouwen niet aan de standaardwaarden kan wordt voldaan, kan worden geconcludeerd dat de locatie niet zonder meer geschikt is voor de beoogde ontwikkeling.

Tabel 1: Overzicht standaardwaarden en grenswaarden voor weg-, spoor- en industrielawaai

Geluidsbronsoort	Geluidsbelasting L_{den} en L_{night} in dB	
	Standaardwaarde	Grenswaarde nieuwe geluidgevoelige gebouwen
Provinciale wegen en rijkswegen	50 L_{den}	60 L_{den}
Gemeentewegen en waterschapswegen	53 L_{den}	70 L_{den}
Lokale spoorwegen en hoofdspoorwegen	55 L_{den}	65 L_{den}
Industrieterreinen	50 L_{den}	55 L_{den}
	40 L_{night}	45 L_{night}

De aanvaardbaarheid van de geluidsbelasting onder de Omgevingswet is echter vooral een decentrale afweging. Het bevoegd gezag mag meer geluid dan de standaardwaarde als aanvaardbaar beoordelen. Het besluit moet dan voldoen aan de eisen uit de instructieregels (artikelen 5.78u tot en met 5.78ad Bkl). In dat geval kan ook een beoordeling van cumulatief geluid en gezamenlijk geluid uit verschillende bronnen noodzakelijk zijn.

Ook kan onderzoek nodig zijn naar de haalbaarheid van maatregelen om de geluidsbelasting te reduceren. Dit kunnen maatregelen aan de bron (bv. geluidarm asfalt), maatregelen in de overdrachtssfeer (bv. geluidswal) of maatregelen aan de gevel zijn. Als maatregelen niet mogelijk zijn of stuiten op zwaarwegende bezwaren van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of

financiële aard, dan is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot een “afgewogen hogere geluidwaarde”. Hierbij mag de grenswaarde niet worden overschreden.

2.1 Beleidsregel hogere waarden

De gemeente Alphen aan den Rijn stelde de Beleidsregel Hogere waarden, 2018 regio Midden-Holland vast. In deze beleidsregel staan voorwaarden weergegeven waaronder burgemeester en wethouders een hogere waarde mogen verlenen.

De gemeenten in de regio Midden-Holland stelde deze beleidsregel opnieuw vast, zodat deze beleidsregel ook onder de Omgevingswet geldt. Het beleid wordt herschreven. Totdat dit klaar is geldt het oude beleid. Onder de Omgevingswet gelden andere normen en is sprake van een gewijzigde rekenmethodiek.

Het belangrijkste verschil tussen de Wet geluidhinder en de Omgevingswet zijn de normen. De voorkeursgrenswaarde en maximale grenswaarde uit de Wet geluidhinder worden in het Besluit kwaliteit leefomgeving (Bkl) de standaardwaarde en grenswaarde genoemd.

In tabel 2 is het toetsingskader van het gemeentelijk hogere waarden beleid opgenomen.

Tabel 2: Toetsingskader gemeentelijk Hogere waarden beleid (t.g.v. wegverkeer en spoorweg)

Voorwaarden Hogere Waarde beleid	
≤ standaardwaarde	Voldoet aan standaardwaarde geen “afgewogen hogere geluidwaarde” nodig en geen aanvullende voorwaarden vereist.
Tussen standaardwaarde en standaardwaarde + 5dB	“Afgewogen hogere geluidwaarde” nodig, geen aanvullende voorwaarden vereist.
Tussen standaardwaarde +5 dB en grenswaarde	“Afgewogen hogere geluidwaarde” nodig én aanvullende voorwaarden zoals geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte vereist.
> grenswaarde	Overschrijding grenswaarde, bouwen niet mogelijk anders dan met dubbele gevel, vliesgevel of dove gevel. Aanvullende voorwaarden voor wat betreft de geluidsluwe gevel en geluidsluwe buitenruimte en maximaal 1 dove gevel.

3 Uitgangspunten en onderzoeksopzet

3.2 Uitgangspunten voor het onderzoek

De berekeningen zijn uitgevoerd conform meet- en rekenmethode Bijlage IVe uit de Omgevingsregeling. Hiervoor is gebruik gemaakt van het rekenprogramma Geomilieu versie 2022.4 van DGMR.

In het rekenmodel is uitgegaan van de volgende rekenparameters:

- Standaard bodemfactor: ($B_f = 0,5$)
- Bodemfactor ingevoerde harde gebieden: ($B_f = 0,0$)
- Zichthoek: 2 graden
- Maximaal aantal reflecties: 1
- Meteorologische correcties
- Luchtdemping

3.3 Onderzoeksopzet

Wegverkeerslawaaai

Verkeersgegevens

De gehanteerde verkeersgegevens (verkeersintensiteit, voertuigverdeling, maximumsnelheid en wegdekverharding) zijn afkomstig uit het Regionale Verkeers- en milieumodel Midden-Holland (RVMH versie 4.1) met een prognose voor 2035 inclusief de berekende verkeersgeneratie van het plan. De invoergegevens staan in bijlage 1.

Ruimtelijke gegevens

In de geluidsberekeningen is rekening gehouden met alle relevante gebouwde ruimtelijke objecten en de aanwezigheid van hard (bijvoorbeeld verhard oppervlak of water) of zacht (bijvoorbeeld zandgrond of grasland) bodemgebied. Tevens zijn de maaiveldfluctuaties en hoogteliggingen van ruimtelijke objecten meegenomen. In bijlage 2 zijn alle invoergegevens weergegeven.

Rijlijnen

De weg wordt geschematiseerd in rijlijnen die 0,75 m boven het wegdek liggen.

Waarneempunten

De waarneemhoogten waarop de waarneempunten zijn gesitueerd is afhankelijk van de hoogte van de geluidsgevoelige objecten. Voor de bouwhoogte is uitgegaan van de maximale bouwhoogte. Afhankelijk van de hoogte is gerekend op 1,5; 4,5; 7,5; 10,5; 13,5 en 16,5 meter hoogte.

4 Onderzoek

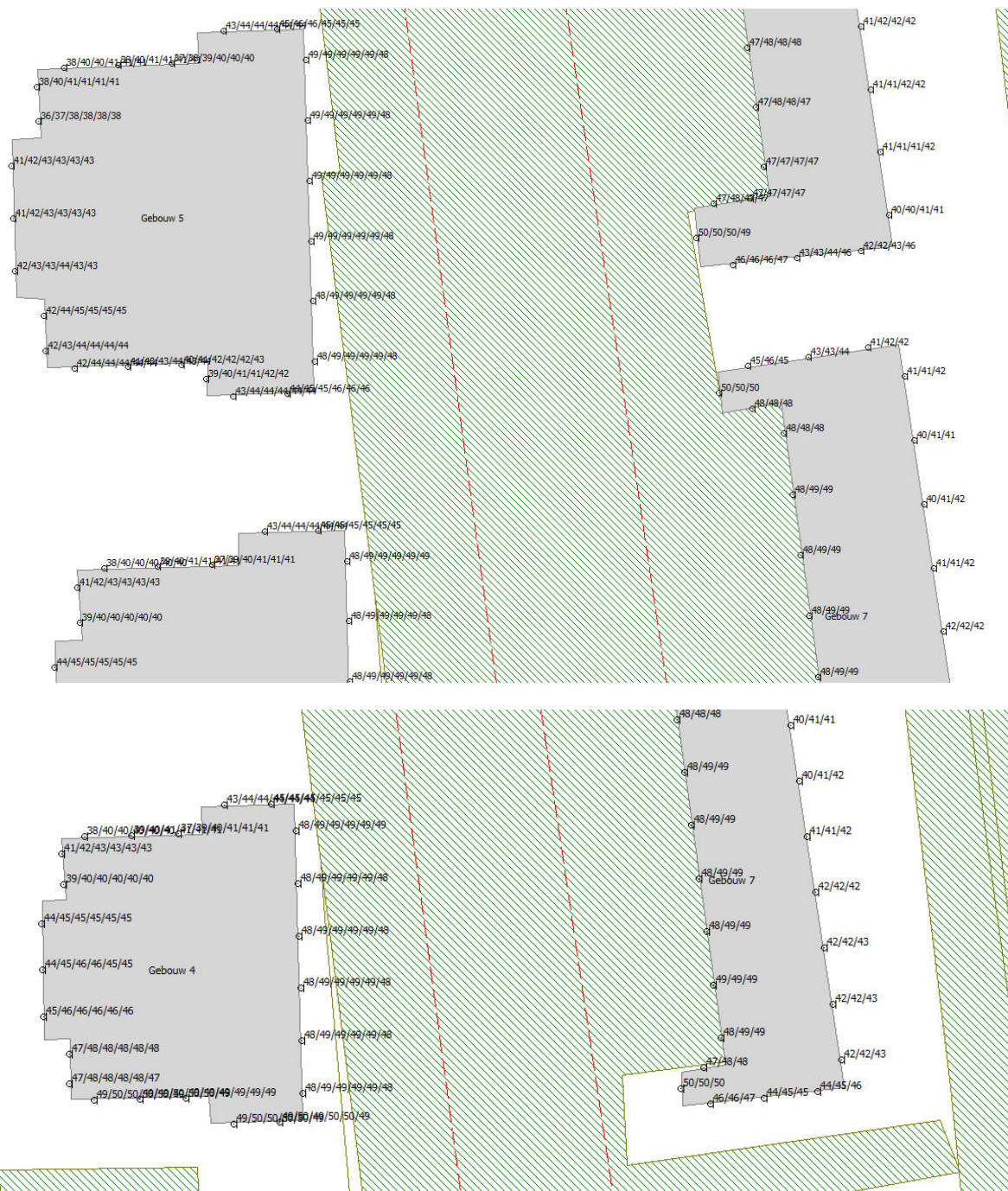
4.1 Rekenresultaten en beoordeling

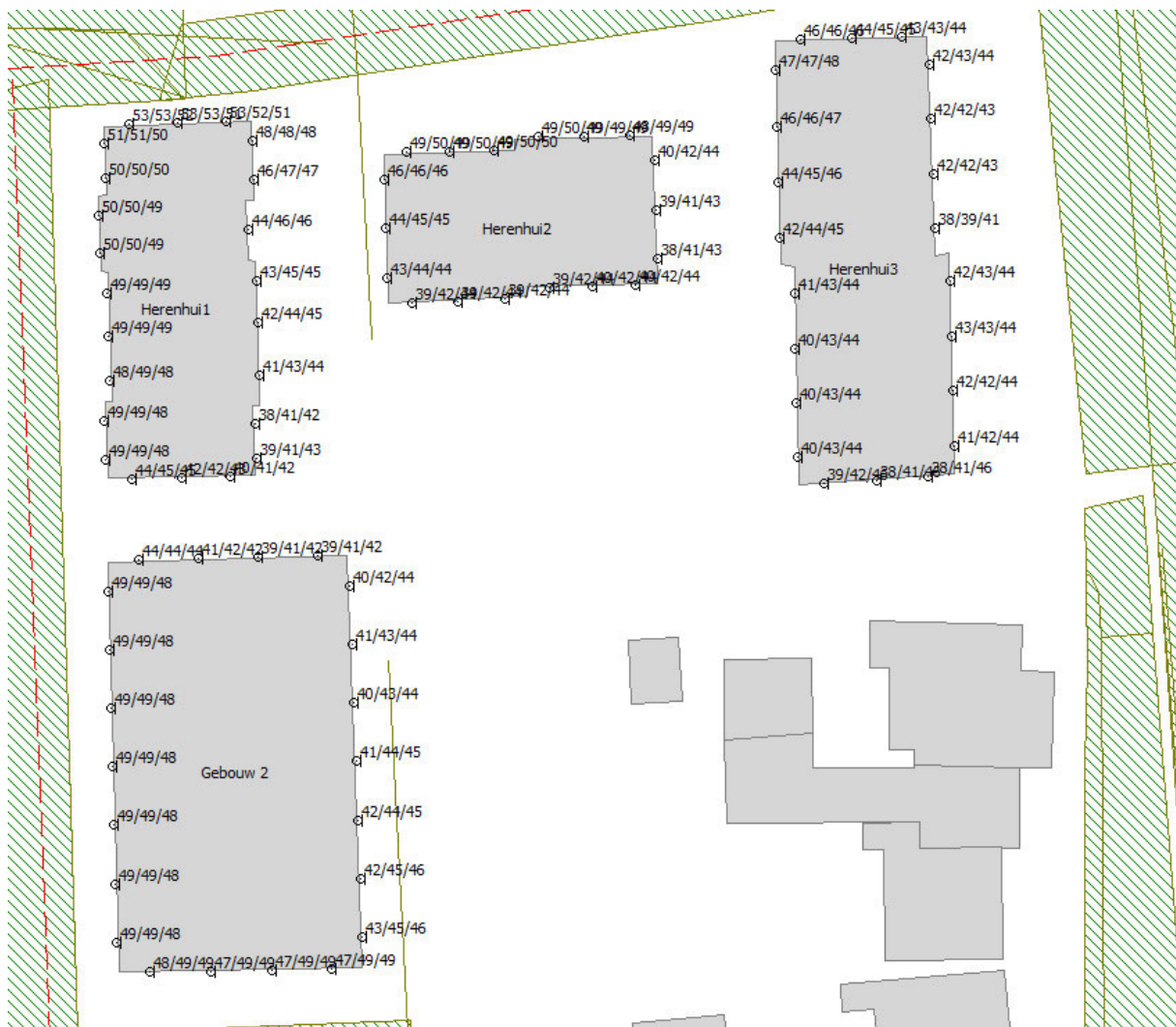
De berekeningsresultaten zijn weergegeven in bijlage 3.

Uit de berekeningen, zie bijlage en figuur 2, blijkt dat de standaardwaarde van 53 dB voor gemeentelijke wegen niet wordt overschreden. De maximale geluidsbelasting bedraagt 53 dB. Er is dan ook sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat.

Aangezien de standaardwaarde niet wordt overschreden kan toetsing aan de beleidsregel ook achterwege blijven.







Figuur 2: geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Bestaande woningen

Door het extra verkeer van de ontwikkeling zal de intensiteit op de bestaande wegen, zoals de Zaagmolenweg en de toeleidende wegen Gnephoek/Oudhoornseweg, toenemen. Hierbij zal ook de geluidsbelasting toenemen. Om de aanvaardbaarheid van deze toename te bepalen wordt een grens van 1,5 dB gehanteerd. Bij een toename van meer dan 1,5 dB zal nader gekeken moeten worden. Hierbij speelt ook de standaardwaarde van 53 dB een rol. Een geluidsbelasting van 53 dB of minder is sowieso aanvaardbaar.

Op enkele maatgevende punten langs deze wegen is de geluidsbelasting berekend. Uit de tabel in bijlage 3 blijkt dat de maximale toename 0,64 dB bedraagt op een woning langs de Gnephoek/Oudhoornseweg. Dit is minder dan 1,5 dB. Er blijft dus sprake van een aanvaardbare situatie.

5 Conclusie

Op de planlocatie worden woningen, nieuwe geluidsgevoelige functies, mogelijk gemaakt. De nieuwe woningen liggen binnen het aandachtsgebied geluid voor gemeentelijke wegen.

Uit de berekeningen blijkt dat de standaardwaarde voor gemeentelijke wegen op deze nieuwe woningen niet wordt overschreden. Er is sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat. Ook op de bestaande woningen blijft sprake van een aanvaardbaar akoestisch klimaat ten gevolge van het extra verkeer. Verdere procedures kunnen achterwege blijven.

Bijlage 1 Verkeersgegevens

Verkeersgegevens

Model: Asfaltcentral terrein 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Gnephoek	Gnephoek	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4609,77	6,46	3,61
Cassiopeia	Cassiopeiadreef	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2190,57	7,00	2,60
Cassiopeia	Cassiopeiadreef	909	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2190,57	7,00	2,60
Van Forees	Van Foreestlaan	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	7638,59	6,46	3,61
Van Forees	Van Foreestlaan	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	6259,94	6,45	3,66
Burg Bruin	Burg Bruins Slotsingel	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5498,53	6,46	3,61
Koperweg	Koperweg	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2631,89	6,47	3,59
Koperweg	Koperweg	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2779,68	6,48	3,54
Koperweg	Koperweg	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2779,68	6,48	3,54
Van Forees	Van Foreestlaan	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	5287,79	6,45	3,68
Cassiopeia	Cassiopeiadreef	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2190,57	7,00	2,60
Cassiopeia	Cassiopeiadreef	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2190,57	7,00	2,60
Cassiopeia	Cassiopeiadreef	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	2190,57	7,00	2,60
Zaagmolenw	Zaagmolenweg	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1452,47	6,97	2,67
Gnephoek	Gnephoek	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4474,16	7,00	2,60
Gnephoek	Gnephoek	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4474,16	6,44	3,70
Oudshoorns	Oudshoornseweg	909	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4474,16	7,00	2,60
Oudshoorns	Oudshoornseweg	909	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4474,16	7,00	2,60
Oudshoorns	Oudshoornseweg	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1245,91	7,00	2,60
Oudshoorns	Oudshoornseweg	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1289,09	7,00	2,60
Kalkovenwe	Kalkovenweg	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2631,89	6,99	2,63
Groenoord	Groenoord	W13	30	30	30	30	30	30	30	30	30	870,23	7,00	2,60
Hoorn	Hoorn	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16117,64	6,48	3,56
Hoorn	Hoorn	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15163,90	6,48	3,55
Hoorn	Hoorn	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	16155,63	6,48	3,56
Hoorn	Hoorn	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15163,90	6,48	3,55
Hoorn	Hoorn	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	15163,90	6,48	3,55
Churchilll	Churchilllaan	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	3916,10	6,47	3,58
Churchilll	Churchilllaan	909	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4315,76	7,00	2,60
Churchilll	Churchilllaan	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4943,79	6,44	3,69
Churchilll	Churchilllaan	909	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4315,76	7,00	2,60
Gnephoek	Gnephoek	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	4961,64	6,46	3,61
Hoorn	Hoorn	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12419,59	6,49	3,50
Hoorn	Hoorn	W1	50	50	50	50	50	50	50	50	50	12580,31	6,49	3,51
Hoorn	Hoorn	W1	70	70	70	70	70	70	70	70	70	10828,63	6,40	3,46
Zaagmolenw	Zaagmolenweg	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	1146,00	6,97	2,67

Verkeersgegevens

Model: Asfaltcentral terrein 2024
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - AREG, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	ItemID
Gnephoek	1,00	94,22	96,93	93,69	3,39	1,80	3,70	2,39	1,27	2,61	2834468
Cassiopeia	0,70	98,97	98,78	98,79	1,03	1,22	1,21	--	--	--	2834469
Cassiopeia	0,70	98,97	98,78	98,79	1,03	1,22	1,21	--	--	--	2834470
Van Forees	1,00	94,47	97,07	93,96	3,37	1,79	3,67	2,17	1,15	2,36	2834471
Van Forees	0,99	97,49	98,69	97,25	1,36	0,71	1,49	1,15	0,60	1,26	2834472
Burg Bruin	1,00	94,06	96,85	93,53	3,59	1,91	3,91	2,35	1,25	2,56	2834474
Koperweg	1,00	93,13	96,34	92,52	3,53	1,89	3,85	3,33	1,78	3,63	2834475
Koperweg	1,01	89,99	94,57	89,13	5,38	2,92	5,85	4,63	2,51	5,03	2834476
Koperweg	1,01	89,99	94,57	89,13	5,38	2,92	5,85	4,63	2,51	5,03	2834477
Van Forees	0,99	98,63	99,29	98,50	0,98	0,51	1,08	0,38	0,20	0,42	2834479
Cassiopeia	0,70	98,97	98,78	98,79	1,03	1,22	1,21	--	--	--	2834480
Cassiopeia	0,70	98,97	98,78	98,79	1,03	1,22	1,21	--	--	--	2834481
Cassiopeia	0,70	98,97	98,78	98,79	1,03	1,22	1,21	--	--	--	2834482
Zaagmolenw	0,72	83,17	80,62	80,77	9,87	11,37	11,28	6,96	8,01	7,95	2834483
Gnephoek	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2834484
Gnephoek	0,99	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2834485
Oudshoorns	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2834486
Oudshoorns	0,70	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	2834487
Oudshoorns	0,70	99,98	99,98	99,98	0,02	0,02	0,02	--	--	--	2834488
Oudshoorns	0,70	99,93	99,91	99,91	0,07	0,09	0,09	--	--	--	2834489
Kalkovenwe	0,71	93,72	92,63	92,69	3,23	3,79	3,76	3,05	3,58	3,55	2834490
Groenoord	0,70	99,86	99,84	99,84	0,14	0,16	0,16	--	--	--	2834491
Hoorn	1,00	90,95	95,11	90,16	6,61	3,57	7,19	2,44	1,32	2,65	2834492
Hoorn	1,01	90,40	94,80	89,56	7,05	3,81	7,66	2,56	1,38	2,78	2834493
Hoorn	1,00	90,93	95,10	90,14	6,63	3,58	7,21	2,44	1,32	2,66	2834494
Hoorn	1,01	90,40	94,80	89,56	7,05	3,81	7,66	2,56	1,38	2,78	2834495
Hoorn	1,01	90,40	94,80	89,56	7,05	3,81	7,66	2,56	1,38	2,78	2834496
Churchilll	1,00	92,23	95,83	91,54	4,47	2,40	4,87	3,30	1,77	3,59	2834497
Churchilll	0,70	99,98	99,97	99,97	0,02	0,03	0,03	--	--	--	2834498
Churchilll	0,99	99,52	99,75	99,47	0,48	0,25	0,53	--	--	--	2834499
Churchilll	0,70	99,98	99,97	99,97	0,02	0,03	0,03	--	--	--	2834500
Gnephoek	1,00	94,11	96,87	93,57	3,54	1,88	3,86	2,35	1,25	2,56	2834501
Hoorn	1,01	87,43	93,09	86,37	8,94	4,91	9,68	3,64	2,00	3,94	2834504
Hoorn	1,01	87,62	93,20	86,58	8,80	4,83	9,54	3,58	1,96	3,88	2834505
Hoorn	1,17	89,67	94,98	87,57	7,48	3,63	9,00	2,85	1,39	3,43	2834506
Zaagmolenw	0,72	83,17	80,62	80,77	9,87	11,37	11,28	6,96	8,01	7,95	2834507

Verkeersgegevens

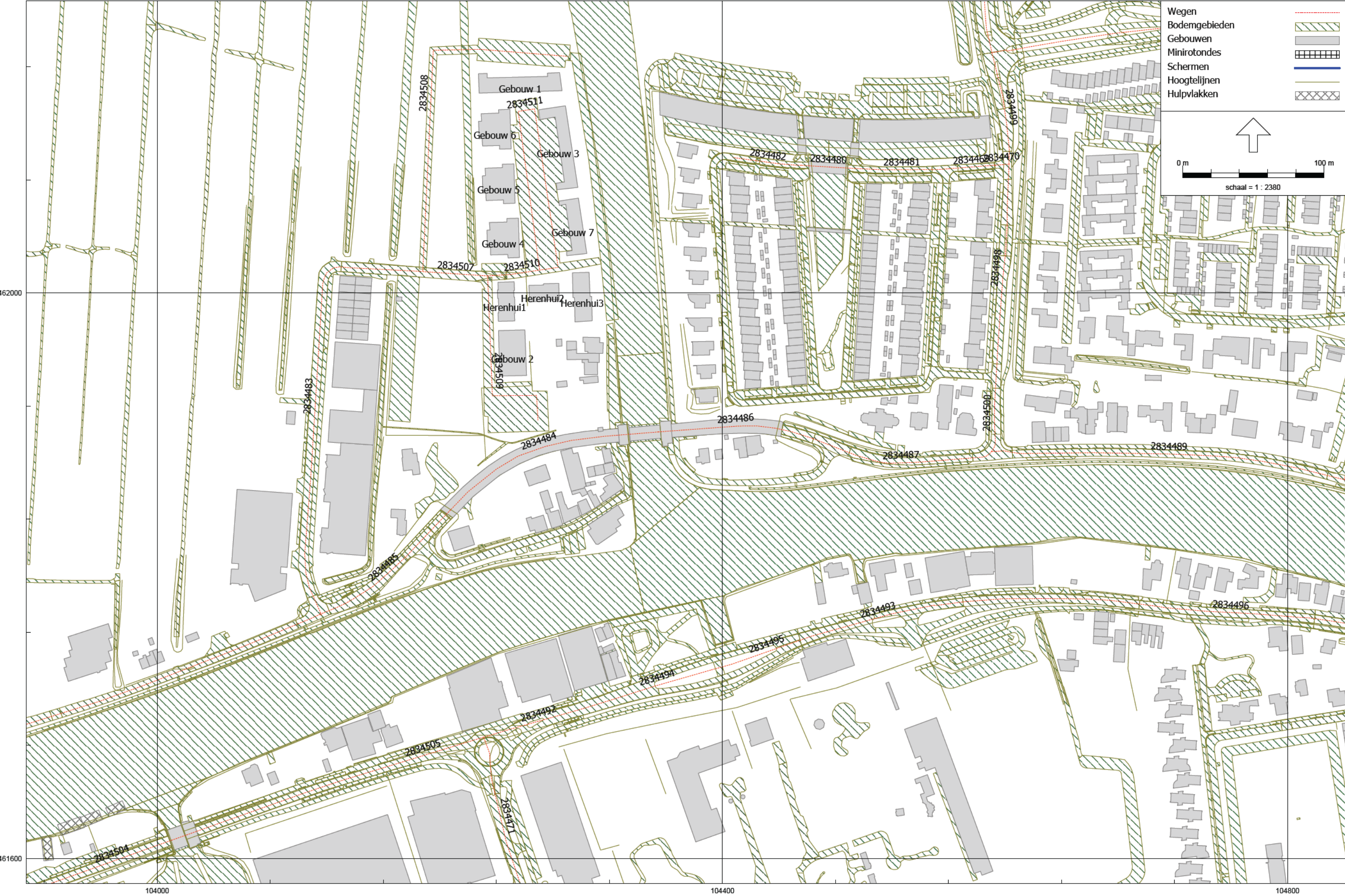
Model: Asfaltcentral terrein 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)
nieuwe weg	nieuwe weg	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	306,00		6,97	2,67
Zaagmolenw	Zaagmolenweg	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	330,00		6,97	2,67
Zaagmolenw	Zaagmolenweg	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	816,00		6,97	2,67
Zaagmolenw	Zaagmolenweg	W1	30	30	30	30	30	30	30	30	30	408,00		6,97	2,67

Verkeersgegevens

Model: Asfaltcentral terrein 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - AREG, wegverkeer

Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	ItemID
nieuwe weg	0,72	83,17	80,62	80,77	9,87	11,37	11,28	6,96	8,01	7,95	2834508
Zaagmolenw	0,72	83,17	80,62	80,77	9,87	11,37	11,28	6,96	8,01	7,95	2834509
Zaagmolenw	0,72	83,17	80,62	80,77	9,87	11,37	11,28	6,96	8,01	7,95	2834510
Zaagmolenw	0,72	83,17	80,62	80,77	9,87	11,37	11,28	6,96	8,01	7,95	2834511



Bijlage 2 Invoergegevens

Model info

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Asfaltcentral terrein 2024

Model eigenschap	
Omschrijving	Asfaltcentral terrein 2024
Verantwoordelijke	RianneS
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï AREG, wegverkeer
Aangemaakt door	██████ op 26-8-2024
Laatst ingezien door	██████ op 27-8-2024
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.4
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	1500
Aandachtsgebied	1500
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Ja
Geluidbronsoort	gemeentewegen
Gebruik vereenvoudigde absorptiewaarde	Nee
Geen reflectie als scherm meer dan 5° helt	Nee



Toetspunten

Model: Asfaltcentral terrein 2024

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gebouw 1	[1/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[2/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[3/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[4/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[5/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[6/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[7/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[8/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[9/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[10/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[11/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[12/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[13/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[14/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[15/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[16/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[17/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[18/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[19/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[20/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[21/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[22/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[23/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[24/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[25/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[26/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[27/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[28/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[29/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[30/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[31/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 1	[32/32]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[1/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[2/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[3/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[4/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[5/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[6/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[7/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[8/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[9/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[10/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[11/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[12/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[13/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[14/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[15/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[16/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[17/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[18/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[19/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[20/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[21/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[22/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 4	[23/23]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[1/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[2/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[3/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[4/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja

Toetspunten

Model: Asfaltcentral terrein 2024

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gebouw 5	[5/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[6/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[7/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[8/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[9/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[10/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[11/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[12/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[13/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[14/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[15/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[16/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[17/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[18/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[19/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[20/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[21/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[22/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[23/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 5	[24/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[1/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[2/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[3/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[4/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[5/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[6/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[7/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[8/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[9/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[10/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[11/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[12/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[13/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[14/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[15/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[16/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[17/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[18/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[19/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[20/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[21/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[22/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[23/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 6	[24/24]	1,50	4,50	7,50	10,50	13,50	16,50	Ja
Gebouw 2	[1/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[2/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[3/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[4/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[5/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[6/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[7/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[8/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[9/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[10/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[11/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[12/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[13/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[14/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[15/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Asfaltcentral terrein 2024

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gebouw 2	[16/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[17/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[18/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[19/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[20/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[21/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 2	[22/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[1/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[2/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[3/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[4/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[5/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[6/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[7/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[8/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[9/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[10/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[11/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[12/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[13/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[14/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[15/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[16/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[17/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[18/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[19/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[20/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[21/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[22/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[23/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[24/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 7	[25/25]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[1/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[2/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[3/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[4/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[5/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[6/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[7/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[8/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[9/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[10/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[11/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[12/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[13/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[14/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[15/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[16/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[17/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[18/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[19/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[20/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[21/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[22/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui1	[23/23]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[1/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[2/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[3/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[4/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Asfaltcentral terrein 2024

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Herenhui2	[5/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[6/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[7/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[8/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[9/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[10/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[11/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[12/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[13/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[14/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[15/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[16/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[17/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui2	[18/18]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[1/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[2/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[3/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[4/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[5/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[6/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[7/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[8/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[9/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[10/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[11/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[12/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[13/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[14/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[15/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[16/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[17/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[18/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[19/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[20/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[21/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Herenhui3	[22/22]	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
Gebouw 3	[1/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[2/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[3/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[4/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[5/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[6/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[7/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[8/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[9/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[10/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[11/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[12/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[13/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[14/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[15/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[16/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[17/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[18/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[19/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[20/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[21/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[22/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[23/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja

Toetspunten

Model: Asfaltcentral terrein 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - AREG, wegverkeer

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
Gebouw 3	[24/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[25/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[26/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[27/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[28/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[29/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[30/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[31/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[32/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[33/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[34/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[35/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[36/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja
Gebouw 3	[37/37]	1,50	4,50	7,50	10,50	--	--	Ja



Bijlage 3 Berekeningsresultaten wegverkeerslawaa

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 3_A	[36/37]	104270,52	462124,37	1,50	53
Herenhui1	[1/23]	104243,03	462007,70	1,50	53
Gebouw 3_A	[37/37]	104270,06	462127,85	1,50	53
Herenhui1	[2/23]	104246,86	462007,83	1,50	53
Herenhui1	[3/23]	104250,69	462007,96	1,50	53
Herenhui1	[1/23]	104243,03	462007,70	4,50	53
Herenhui1	[2/23]	104246,86	462007,83	4,50	53
Herenhui1	[3/23]	104250,69	462007,96	4,50	52
Herenhui1	[1/23]	104243,03	462007,70	7,50	52
Gebouw 3_B	[36/37]	104270,52	462124,37	4,50	52
Herenhui1	[2/23]	104246,86	462007,83	7,50	51
Herenhui1	[3/23]	104250,69	462007,96	7,50	51
Gebouw 3_B	[37/37]	104270,06	462127,85	4,50	51
Herenhui1	[23/23]	104241,07	462006,18	1,50	51
Herenhui1	[23/23]	104241,07	462006,18	4,50	51
Herenhui1	[23/23]	104241,07	462006,18	7,50	50
Herenhui1	[22/23]	104241,18	462003,49	1,50	50
Herenhui1	[22/23]	104241,18	462003,49	4,50	50
Gebouw 7_B	[25/25]	104284,31	462063,45	4,50	50
Gebouw 3_C	[36/37]	104270,52	462124,37	7,50	50
Gebouw 7_A	[25/25]	104284,31	462063,45	1,50	50
Gebouw 3_B	[20/37]	104282,56	462075,35	4,50	50
Gebouw 3_A	[20/37]	104282,56	462075,35	1,50	50
Herenhui1	[21/23]	104240,66	462000,58	4,50	50
Herenhui1	[21/23]	104240,66	462000,58	1,50	50
Gebouw 3_C	[37/37]	104270,06	462127,85	7,50	50
Gebouw 7_B	[15/25]	104289,65	462027,80	4,50	50
Herenhui2	[3/18]	104271,65	462005,70	4,50	50
Gebouw 6_A	[8/24]	104250,08	462118,27	1,50	50
Gebouw 4_B	[13/23]	104250,25	462024,75	4,50	50
Herenhui2	[2/18]	104268,23	462005,61	4,50	50
Gebouw 6_B	[8/24]	104250,08	462118,27	4,50	50
Gebouw 4_D	[12/23]	104254,30	462024,91	10,50	50
Gebouw 7_A	[15/25]	104289,65	462027,80	1,50	50
Herenhui2	[4/18]	104275,13	462006,71	4,50	50
Gebouw 4_D	[13/23]	104250,25	462024,75	10,50	50
Gebouw 7_C	[25/25]	104284,31	462063,45	7,50	50
Herenhui1	[22/23]	104241,18	462003,49	7,50	50
Gebouw 4_B	[12/23]	104254,30	462024,91	4,50	50
Gebouw 4_D	[16/23]	104237,94	462026,83	10,50	50
Herenhui1	[20/23]	104240,73	461997,63	4,50	50
Gebouw 4_E	[13/23]	104250,25	462024,75	13,50	50
Herenhui2	[1/18]	104264,80	462005,52	4,50	50
Gebouw 4_E	[12/23]	104254,30	462024,91	13,50	50
Gebouw 4_E	[16/23]	104237,94	462026,83	13,50	50
Gebouw 6_A	[9/24]	104250,22	462113,60	1,50	50
Gebouw 4_C	[13/23]	104250,25	462024,75	7,50	50
Gebouw 4_C	[16/23]	104237,94	462026,83	7,50	50
Gebouw 6_B	[9/24]	104250,22	462113,60	4,50	50
Gebouw 4_B	[16/23]	104237,94	462026,83	4,50	50
Gebouw 3_A	[35/37]	104272,66	462122,85	1,50	50
Herenhui1	[20/23]	104240,73	461997,63	1,50	50
Gebouw 3_C	[20/37]	104282,56	462075,35	7,50	50
Gebouw 4_D	[15/23]	104242,00	462026,92	10,50	50
Herenhui2	[3/18]	104271,65	462005,70	7,50	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Asfaltcentral terrein 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 4_E	[15/23]	104242,00	462026,92	13,50	50
Gebouw 7_C	[15/25]	104289,65	462027,80	7,50	50
Gebouw 4_C	[15/23]	104242,00	462026,92	7,50	50
Gebouw 4_C	[12/23]	104254,30	462024,91	7,50	49
Gebouw 4_B	[15/23]	104242,00	462026,92	4,50	49
Gebouw 6_A	[7/24]	104249,94	462122,94	1,50	49
Herenhui2	[1/18]	104264,80	462005,52	1,50	49
Herenhui2	[2/18]	104268,23	462005,61	1,50	49
Herenhui1	[21/23]	104240,66	462000,58	7,50	49
Gebouw 5_B	[6/24]	104252,60	462088,99	4,50	49
Herenhui2	[4/18]	104275,13	462006,71	1,50	49
Gebouw 4_F	[16/23]	104237,94	462026,83	16,50	49
Gebouw 2_C	[15/22]	104244,69	461941,20	7,50	49
Gebouw 4_F	[13/23]	104250,25	462024,75	16,50	49
Herenhui2	[4/18]	104275,13	462006,71	7,50	49
Herenhui2	[2/18]	104268,23	462005,61	7,50	49
Gebouw 4_A	[13/23]	104250,25	462024,75	1,50	49
Gebouw 4_E	[14/23]	104246,06	462027,01	13,50	49
Gebouw 4_F	[15/23]	104242,00	462026,92	16,50	49
Gebouw 6_B	[7/24]	104249,94	462122,94	4,50	49
Gebouw 4_A	[12/23]	104254,30	462024,91	1,50	49
Gebouw 4_D	[14/23]	104246,06	462027,01	10,50	49
Gebouw 4_F	[12/23]	104254,30	462024,91	16,50	49
Herenhui2	[3/18]	104271,65	462005,70	1,50	49
Herenhui2	[5/18]	104278,73	462006,79	4,50	49
Gebouw 4_F	[14/23]	104246,06	462027,01	16,50	49
Gebouw 5_A	[6/24]	104252,60	462088,99	1,50	49
Gebouw 5_B	[7/24]	104252,74	462084,36	4,50	49
Gebouw 6_C	[8/24]	104250,08	462118,27	7,50	49
Gebouw 6_B	[10/24]	104250,36	462108,93	4,50	49
Gebouw 2_C	[14/22]	104249,46	461941,29	7,50	49
Herenhui2	[1/18]	104264,80	462005,52	7,50	49
Gebouw 2_C	[12/22]	104259,00	461941,47	7,50	49
Herenhui1	[20/23]	104240,73	461997,63	7,50	49
Gebouw 3_D	[20/37]	104282,56	462075,35	10,50	49
Gebouw 4_B	[14/23]	104246,06	462027,01	4,50	49
Gebouw 2_C	[13/22]	104254,23	461941,38	7,50	49
Gebouw 6_B	[11/24]	104250,51	462104,26	4,50	49
Gebouw 6_C	[9/24]	104250,22	462113,60	7,50	49
Herenhui1	[19/23]	104241,38	461994,44	4,50	49
Gebouw 4_C	[14/23]	104246,06	462027,01	7,50	49
Gebouw 5_B	[8/24]	104252,87	462079,72	4,50	49
Gebouw 6_A	[10/24]	104250,36	462108,93	1,50	49
Gebouw 3_B	[35/37]	104272,66	462122,85	4,50	49
Gebouw 3_D	[36/37]	104270,52	462124,37	10,50	49
Gebouw 5_C	[6/24]	104252,60	462088,99	7,50	49
Herenhui2	[5/18]	104278,73	462006,79	7,50	49
Gebouw 2_B	[15/22]	104244,69	461941,20	4,50	49
Gebouw 6_A	[6/24]	104249,80	462127,61	1,50	49
Gebouw 4_A	[16/23]	104237,94	462026,83	1,50	49
Gebouw 6_A	[11/24]	104250,51	462104,26	1,50	49
Gebouw 5_B	[9/24]	104253,01	462075,09	4,50	49
Herenhui1	[18/23]	104241,49	461991,04	4,50	49
Gebouw 5_D	[6/24]	104252,60	462088,99	10,50	49
Gebouw 5_A	[7/24]	104252,74	462084,36	1,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 5_C	[7/24]	104252,74	462084,36	7,50	49
Gebouw 6_B	[6/24]	104249,80	462127,61	4,50	49
Gebouw 7_B	[18/25]	104292,52	462036,96	4,50	49
Gebouw 4_B	[6/23]	104255,76	462050,53	4,50	49
Gebouw 5_C	[8/24]	104252,87	462079,72	7,50	49
Gebouw 4_D	[6/23]	104255,76	462050,53	10,50	49
Herenhui1	[16/23]	104241,13	461984,43	4,50	49
Herenhui2	[5/18]	104278,73	462006,79	1,50	49
Gebouw 7_C	[18/25]	104292,52	462036,96	7,50	49
Gebouw 4_A	[15/23]	104242,00	462026,92	1,50	49
Herenhui1	[19/23]	104241,38	461994,44	1,50	49
Gebouw 6_D	[8/24]	104250,08	462118,27	10,50	49
Gebouw 6_D	[9/24]	104250,22	462113,60	10,50	49
Herenhui1	[15/23]	104241,25	461981,45	4,50	49
Gebouw 5_D	[9/24]	104253,01	462075,09	10,50	49
Gebouw 4_D	[7/23]	104255,88	462045,90	10,50	49
Gebouw 5_D	[8/24]	104252,87	462079,72	10,50	49
Gebouw 7_B	[19/25]	104291,87	462041,63	4,50	49
Gebouw 3_D	[37/37]	104270,06	462127,85	10,50	49
Gebouw 6_C	[10/24]	104250,36	462108,93	7,50	49
Gebouw 2_B	[22/22]	104241,44	461971,09	4,50	49
Gebouw 5_C	[9/24]	104253,01	462075,09	7,50	49
Gebouw 2_B	[16/22]	104242,14	461943,55	4,50	49
Gebouw 6_C	[7/24]	104249,94	462122,94	7,50	49
Gebouw 7_C	[19/25]	104291,87	462041,63	7,50	49
Gebouw 4_C	[6/23]	104255,76	462050,53	7,50	49
Gebouw 5_D	[7/24]	104252,74	462084,36	10,50	49
Gebouw 5_A	[8/24]	104252,87	462079,72	1,50	49
Gebouw 4_E	[6/23]	104255,76	462050,53	13,50	49
Gebouw 6_C	[11/24]	104250,51	462104,26	7,50	49
Gebouw 2_B	[18/22]	104241,91	461952,73	4,50	49
Gebouw 2_B	[20/22]	104241,68	461961,91	4,50	49
Gebouw 4_B	[7/23]	104255,88	462045,90	4,50	49
Gebouw 5_B	[10/24]	104253,15	462070,45	4,50	49
Gebouw 2_B	[12/22]	104259,00	461941,47	4,50	49
Gebouw 2_B	[19/22]	104241,79	461957,32	4,50	49
Herenhui1	[19/23]	104241,38	461994,44	7,50	49
Gebouw 5_E	[6/24]	104252,60	462088,99	13,50	49
Gebouw 4_D	[8/23]	104256,00	462041,28	10,50	49
Gebouw 4_D	[11/23]	104256,36	462027,40	10,50	49
Gebouw 2_B	[14/22]	104249,46	461941,29	4,50	49
Gebouw 7_B	[20/25]	104291,22	462046,30	4,50	49
Gebouw 4_C	[7/23]	104255,88	462045,90	7,50	49
Gebouw 4_B	[11/23]	104256,36	462027,40	4,50	49
Herenhui2	[6/18]	104282,33	462006,87	4,50	49
Gebouw 4_E	[7/23]	104255,88	462045,90	13,50	49
Gebouw 2_B	[21/22]	104241,56	461966,50	4,50	49
Gebouw 7_C	[20/25]	104291,22	462046,30	7,50	49
Gebouw 4_E	[11/23]	104256,36	462027,40	13,50	49
Gebouw 5_E	[9/24]	104253,01	462075,09	13,50	49
Gebouw 2_B	[17/22]	104242,03	461948,14	4,50	49
Gebouw 2_A	[16/22]	104242,14	461943,55	1,50	49
Gebouw 4_B	[8/23]	104256,00	462041,28	4,50	49
Gebouw 4_E	[8/23]	104256,00	462041,28	13,50	49
Gebouw 5_D	[10/24]	104253,15	462070,45	10,50	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 4_D	[9/23]	104256,12	462036,65	10,50	49
Gebouw 6_D	[10/24]	104250,36	462108,93	10,50	49
Gebouw 7_B	[21/25]	104290,57	462050,98	4,50	49
Gebouw 7_C	[21/25]	104290,57	462050,98	7,50	49
Gebouw 4_D	[10/23]	104256,24	462032,03	10,50	49
Gebouw 5_E	[8/24]	104252,87	462079,72	13,50	49
Gebouw 5_C	[10/24]	104253,15	462070,45	7,50	49
Gebouw 2_A	[17/22]	104242,03	461948,14	1,50	49
Gebouw 2_A	[18/22]	104241,91	461952,73	1,50	49
Herenhui1	[18/23]	104241,49	461991,04	1,50	49
Gebouw 4_C	[8/23]	104256,00	462041,28	7,50	49
Gebouw 5_E	[7/24]	104252,74	462084,36	13,50	49
Gebouw 5_B	[11/24]	104253,28	462065,81	4,50	49
Gebouw 2_A	[19/22]	104241,79	461957,32	1,50	49
Gebouw 7_B	[17/25]	104293,17	462032,29	4,50	49
Gebouw 4_A	[14/23]	104246,06	462027,01	1,50	49
Gebouw 2_A	[20/22]	104241,68	461961,91	1,50	49
Gebouw 4_C	[11/23]	104256,36	462027,40	7,50	49
Gebouw 6_D	[11/24]	104250,51	462104,26	10,50	49
Gebouw 2_A	[22/22]	104241,44	461971,09	1,50	49
Herenhui1	[16/23]	104241,13	461984,43	1,50	49
Herenhui1	[17/23]	104241,60	461987,65	4,50	49
Herenhui2	[6/18]	104282,33	462006,87	7,50	49
Gebouw 4_E	[9/23]	104256,12	462036,65	13,50	49
Gebouw 5_A	[9/24]	104253,01	462075,09	1,50	49
Gebouw 6_E	[8/24]	104250,08	462118,27	13,50	49
Gebouw 2_B	[13/22]	104254,23	461941,38	4,50	49
Gebouw 6_E	[9/24]	104250,22	462113,60	13,50	49
Herenhui1	[18/23]	104241,49	461991,04	7,50	49
Gebouw 4_B	[9/23]	104256,12	462036,65	4,50	49
Gebouw 4_B	[10/23]	104256,24	462032,03	4,50	49
Gebouw 5_E	[10/24]	104253,15	462070,45	13,50	49
Gebouw 5_D	[11/24]	104253,28	462065,81	10,50	49
Gebouw 4_E	[10/23]	104256,24	462032,03	13,50	49
Herenhui1	[15/23]	104241,25	461981,45	1,50	49
Gebouw 4_C	[9/23]	104256,12	462036,65	7,50	49
Gebouw 6_D	[7/24]	104249,94	462122,94	10,50	49
Gebouw 7_C	[17/25]	104293,17	462032,29	7,50	49
Gebouw 5_C	[11/24]	104253,28	462065,81	7,50	49
Gebouw 4_C	[10/23]	104256,24	462032,03	7,50	49
Gebouw 5_E	[11/24]	104253,28	462065,81	13,50	49
Gebouw 4_F	[6/23]	104255,76	462050,53	16,50	49
Gebouw 7_B	[22/25]	104289,92	462055,65	4,50	49
Gebouw 3_C	[35/37]	104272,66	462122,85	7,50	49
Gebouw 2_A	[21/22]	104241,56	461966,50	1,50	49
Gebouw 7_A	[18/25]	104292,52	462036,96	1,50	49
Gebouw 7_C	[22/25]	104289,92	462055,65	7,50	49
Gebouw 6_E	[10/24]	104250,36	462108,93	13,50	48
Herenhui1	[16/23]	104241,13	461984,43	7,50	48
Gebouw 7_C	[23/25]	104289,27	462060,32	7,50	48
Gebouw 4_A	[6/23]	104255,76	462050,53	1,50	48
Gebouw 6_C	[6/24]	104249,80	462127,61	7,50	48
Gebouw 4_F	[7/23]	104255,88	462045,90	16,50	48
Gebouw 6_E	[11/24]	104250,51	462104,26	13,50	48
Gebouw 4_F	[11/23]	104256,36	462027,40	16,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 5_F	[6/24]	104252,60	462088,99	16,50	48
Herenhui1	[15/23]	104241,25	461981,45	7,50	48
Herenhui1	[4/23]	104252,77	462006,40	4,50	48
Gebouw 4_F	[8/23]	104256,00	462041,28	16,50	48
Gebouw 7_A	[19/25]	104291,87	462041,63	1,50	48
Gebouw 5_F	[9/24]	104253,01	462075,09	16,50	48
Gebouw 5_A	[10/24]	104253,15	462070,45	1,50	48
Gebouw 2_C	[16/22]	104242,14	461943,55	7,50	48
Gebouw 7_C	[24/25]	104286,82	462062,18	7,50	48
Gebouw 2_C	[22/22]	104241,44	461971,09	7,50	48
Gebouw 4_C	[18/23]	104235,77	462030,90	7,50	48
Gebouw 5_F	[7/24]	104252,74	462084,36	16,50	48
Gebouw 6_E	[7/24]	104249,94	462122,94	13,50	48
Gebouw 7_B	[23/25]	104289,27	462060,32	4,50	48
Herenhui2	[6/18]	104282,33	462006,87	1,50	48
Gebouw 4_F	[9/23]	104256,12	462036,65	16,50	48
Gebouw 5_F	[8/24]	104252,87	462079,72	16,50	48
Gebouw 7_A	[20/25]	104291,22	462046,30	1,50	48
Gebouw 4_F	[10/23]	104256,24	462032,03	16,50	48
Gebouw 2_C	[19/22]	104241,79	461957,32	7,50	48
Gebouw 5_F	[10/24]	104253,15	462070,45	16,50	48
Gebouw 2_C	[18/22]	104241,91	461952,73	7,50	48
Gebouw 7_B	[24/25]	104286,82	462062,18	4,50	48
Gebouw 2_C	[20/22]	104241,68	461961,91	7,50	48
Herenhui1	[17/23]	104241,60	461987,65	1,50	48
Gebouw 7_A	[21/25]	104290,57	462050,98	1,50	48
Gebouw 4_A	[7/23]	104255,88	462045,90	1,50	48
Gebouw 4_A	[11/23]	104256,36	462027,40	1,50	48
Gebouw 5_F	[11/24]	104253,28	462065,81	16,50	48
Gebouw 6_F	[8/24]	104250,08	462118,27	16,50	48
Gebouw 6_D	[6/24]	104249,80	462127,61	10,50	48
Gebouw 7_A	[17/25]	104293,17	462032,29	1,50	48
Gebouw 4_D	[18/23]	104235,77	462030,90	10,50	48
Gebouw 6_F	[9/24]	104250,22	462113,60	16,50	48
Gebouw 2_C	[17/22]	104242,03	461948,14	7,50	48
Herenhui1	[4/23]	104252,77	462006,40	1,50	48
Gebouw 2_C	[21/22]	104241,56	461966,50	7,50	48
Gebouw 3_D	[35/37]	104272,66	462122,85	10,50	48
Gebouw 5_A	[11/24]	104253,28	462065,81	1,50	48
Herenhui1	[4/23]	104252,77	462006,40	7,50	48
Herenhui1	[17/23]	104241,60	461987,65	7,50	48
Gebouw 3_B	[34/37]	104276,24	462123,43	4,50	48
Gebouw 7_A	[22/25]	104289,92	462055,65	1,50	48
Gebouw 4_A	[8/23]	104256,00	462041,28	1,50	48
Gebouw 6_F	[11/24]	104250,51	462104,26	16,50	48
Gebouw 6_F	[10/24]	104250,36	462108,93	16,50	48
Gebouw 4_B	[18/23]	104235,77	462030,90	4,50	48
Gebouw 4_C	[17/23]	104235,79	462028,22	7,50	48
Gebouw 6_E	[6/24]	104249,80	462127,61	13,50	48
Gebouw 4_A	[10/23]	104256,24	462032,03	1,50	48
Gebouw 4_A	[9/23]	104256,12	462036,65	1,50	48
Gebouw 3_C	[34/37]	104276,24	462123,43	7,50	48
Gebouw 4_E	[18/23]	104235,77	462030,90	13,50	48
Gebouw 3_B	[28/37]	104284,46	462103,72	4,50	48
Gebouw 3_A	[34/37]	104276,24	462123,43	1,50	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 3_B	[27/37]	104285,12	462099,13	4,50	48
Gebouw 3_B	[29/37]	104283,80	462108,32	4,50	48
Gebouw 3_B	[30/37]	104283,14	462112,91	4,50	48
Gebouw 3_C	[30/37]	104283,14	462112,91	7,50	48
Gebouw 7_A	[23/25]	104289,27	462060,32	1,50	48
Gebouw 7_A	[24/25]	104286,82	462062,18	1,50	48
Gebouw 2_A	[15/22]	104244,69	461941,20	1,50	48
Gebouw 3_C	[29/37]	104283,80	462108,32	7,50	48
Gebouw 6_F	[7/24]	104249,94	462122,94	16,50	48
Gebouw 3_C	[28/37]	104284,46	462103,72	7,50	48
Gebouw 3_B	[26/37]	104285,78	462094,53	4,50	48
Gebouw 3_C	[27/37]	104285,12	462099,13	7,50	48
Gebouw 3_D	[30/37]	104283,14	462112,91	10,50	48
Gebouw 4_D	[17/23]	104235,79	462028,22	10,50	48
Gebouw 3_D	[26/37]	104285,78	462094,53	10,50	48
Gebouw 3_D	[34/37]	104276,24	462123,43	10,50	48
Gebouw 3_C	[26/37]	104285,78	462094,53	7,50	48
Gebouw 3_D	[29/37]	104283,80	462108,32	10,50	48
Gebouw 4_B	[17/23]	104235,79	462028,22	4,50	48
Gebouw 3_D	[27/37]	104285,12	462099,13	10,50	48
Gebouw 3_D	[28/37]	104284,46	462103,72	10,50	48
Gebouw 3_B	[31/37]	104282,49	462117,50	4,50	48
Gebouw 3_C	[31/37]	104282,49	462117,50	7,50	48
Gebouw 4_F	[18/23]	104235,77	462030,90	16,50	48
Gebouw 3_B	[25/37]	104286,43	462089,94	4,50	48
Gebouw 7_B	[16/25]	104291,61	462029,71	4,50	48
Gebouw 3_D	[31/37]	104282,49	462117,50	10,50	48
Gebouw 3_C	[25/37]	104286,43	462089,94	7,50	48
Gebouw 3_D	[25/37]	104286,43	462089,94	10,50	48
Gebouw 3_C	[32/37]	104281,83	462122,10	7,50	48
Gebouw 6_F	[6/24]	104249,80	462127,61	16,50	48
Gebouw 4_E	[17/23]	104235,79	462028,22	13,50	48
Gebouw 3_B	[24/37]	104287,09	462085,34	4,50	48
Gebouw 3_D	[32/37]	104281,83	462122,10	10,50	48
Gebouw 3_D	[33/37]	104279,82	462124,02	10,50	48
Gebouw 3_C	[33/37]	104279,82	462124,02	7,50	48
Gebouw 3_B	[32/37]	104281,83	462122,10	4,50	48
Gebouw 7_C	[16/25]	104291,61	462029,71	7,50	48
Gebouw 3_B	[21/37]	104283,85	462077,94	4,50	48
Gebouw 3_A	[30/37]	104283,14	462112,91	1,50	48
Gebouw 3_B	[33/37]	104279,82	462124,02	4,50	48
Gebouw 3_A	[28/37]	104284,46	462103,72	1,50	48
Herenhui3_	[22/22]	104293,78	462012,01	7,50	48
Gebouw 3_A	[29/37]	104283,80	462108,32	1,50	48
Gebouw 3_A	[27/37]	104285,12	462099,13	1,50	48
Gebouw 3_C	[24/37]	104287,09	462085,34	7,50	48
Gebouw 3_A	[31/37]	104282,49	462117,50	1,50	47
Gebouw 4_F	[17/23]	104235,79	462028,22	16,50	47
Gebouw 3_A	[26/37]	104285,78	462094,53	1,50	47
Gebouw 7_A	[16/25]	104291,61	462029,71	1,50	47
Gebouw 3_B	[23/37]	104287,75	462080,75	4,50	47
Gebouw 3_D	[24/37]	104287,09	462085,34	10,50	47
Gebouw 3_A	[25/37]	104286,43	462089,94	1,50	47
Herenhui3_	[22/22]	104293,78	462012,01	4,50	47
Gebouw 4_A	[18/23]	104235,77	462030,90	1,50	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Asfaltcentral terrein 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 2_A	[12/22]	104259,00	461941,47	1,50	47
Gebouw 3_A	[21/37]	104283,85	462077,94	1,50	47
Gebouw 3_C	[21/37]	104283,85	462077,94	7,50	47
Gebouw 2_A	[14/22]	104249,46	461941,29	1,50	47
Gebouw 3_A	[32/37]	104281,83	462122,10	1,50	47
Gebouw 3_A	[33/37]	104279,82	462124,02	1,50	47
Gebouw 4_A	[17/23]	104235,79	462028,22	1,50	47
Gebouw 3_A	[24/37]	104287,09	462085,34	1,50	47
Gebouw 3_C	[23/37]	104287,75	462080,75	7,50	47
Gebouw 3_B	[22/37]	104286,73	462078,35	4,50	47
Herenhui1	[5/23]	104252,87	462003,34	7,50	47
Gebouw 2_A	[13/22]	104254,23	461941,38	1,50	47
Gebouw 3_D	[19/37]	104285,36	462073,25	10,50	47
Herenhui1	[5/23]	104252,87	462003,34	4,50	47
Gebouw 3_C	[22/37]	104286,73	462078,35	7,50	47
Gebouw 3_A	[23/37]	104287,75	462080,75	1,50	47
Gebouw 3_D	[23/37]	104287,75	462080,75	10,50	47
Gebouw 3_D	[21/37]	104283,85	462077,94	10,50	47
Herenhui3_	[21/22]	104293,88	462007,54	7,50	47
Gebouw 3_A	[22/37]	104286,73	462078,35	1,50	47
Gebouw 7_C	[14/25]	104292,20	462026,52	7,50	47
Herenhui3_	[22/22]	104293,78	462012,01	1,50	47
Gebouw 1_E	[23/32]	104259,59	462142,22	13,50	47
Gebouw 1_F	[23/32]	104259,59	462142,22	16,50	47
Gebouw 1_E	[22/32]	104264,48	462142,36	13,50	47
Gebouw 3_D	[22/37]	104286,73	462078,35	10,50	47
Gebouw 1_F	[22/32]	104264,48	462142,36	16,50	47
Gebouw 7_B	[14/25]	104292,20	462026,52	4,50	46
Gebouw 1_F	[24/32]	104254,70	462142,08	16,50	46
Herenhui3_	[21/22]	104293,88	462007,54	4,50	46
Gebouw 1_E	[24/32]	104254,70	462142,08	13,50	46
Gebouw 1_D	[23/32]	104259,59	462142,22	10,50	46
Herenhui1	[5/23]	104252,87	462003,34	1,50	46
Gebouw 1_D	[22/32]	104264,48	462142,36	10,50	46
Herenhui3_	[1/22]	104295,79	462014,41	7,50	46
Gebouw 1_C	[22/32]	104264,48	462142,36	7,50	46
Gebouw 1_C	[23/32]	104259,59	462142,22	7,50	46
Herenhui3_	[1/22]	104295,79	462014,41	4,50	46
Gebouw 3_C	[19/37]	104285,36	462073,25	7,50	46
Gebouw 1_D	[24/32]	104254,70	462142,08	10,50	46
Gebouw 2_C	[11/22]	104261,40	461943,93	7,50	46
Gebouw 1_B	[22/32]	104264,48	462142,36	4,50	46
Gebouw 1_B	[23/32]	104259,59	462142,22	4,50	46
Gebouw 3_B	[19/37]	104285,36	462073,25	4,50	46
Gebouw 4_C	[19/23]	104233,47	462034,19	7,50	46
Herenhui2	[18/18]	104263,05	462003,43	4,50	46
Gebouw 7_A	[14/25]	104292,20	462026,52	1,50	46
Herenhui2	[18/18]	104263,05	462003,43	7,50	46
Gebouw 1_F	[21/32]	104269,37	462142,51	16,50	46
Gebouw 4_D	[19/23]	104233,47	462034,19	10,50	46
Herenhui1	[6/23]	104252,47	461999,43	7,50	46
Gebouw 1_C	[24/32]	104254,70	462142,08	7,50	46
Gebouw 3_D	[18/37]	104290,27	462073,78	10,50	46
Herenhui3_	[12/22]	104305,76	461980,07	7,50	46
Gebouw 4_E	[19/23]	104233,47	462034,19	13,50	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Asfaltcentral terrein 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 1_E	[21/32]	104269,37	462142,51	13,50	46
Gebouw 5_D	[12/24]	104251,19	462063,32	10,50	46
Herenhui3_	[14/22]	104297,65	461979,52	7,50	46
Gebouw 5_B	[5/24]	104250,38	462091,35	4,50	46
Herenhui3_	[13/22]	104301,70	461979,80	7,50	46
Gebouw 5_F	[12/24]	104251,19	462063,32	16,50	46
Gebouw 5_E	[12/24]	104251,19	462063,32	13,50	46
Gebouw 3_A	[19/37]	104285,36	462073,25	1,50	46
Gebouw 4_B	[19/23]	104233,47	462034,19	4,50	46
Herenhui3_	[1/22]	104295,79	462014,41	1,50	46
Gebouw 3_D	[17/37]	104295,18	462074,30	10,50	46
Herenhui3_	[20/22]	104293,98	462003,15	7,50	46
Gebouw 4_F	[19/23]	104233,47	462034,19	16,50	46
Gebouw 7_C	[12/25]	104301,67	462027,56	7,50	46
Gebouw 1_A	[23/32]	104259,59	462142,22	1,50	46
Gebouw 1_A	[22/32]	104264,48	462142,36	1,50	46
Gebouw 1_B	[24/32]	104254,70	462142,08	4,50	46
Gebouw 7_B	[1/25]	104286,54	462065,48	4,50	46
Herenhui1	[6/23]	104252,47	461999,43	4,50	46
Gebouw 5_C	[5/24]	104250,38	462091,35	7,50	46
Gebouw 2_C	[10/22]	104261,23	461948,53	7,50	46
Gebouw 4_C	[20/23]	104233,40	462038,26	7,50	46
Gebouw 6_D	[12/24]	104248,42	462101,78	10,50	46
Herenhui2	[18/18]	104263,05	462003,43	1,50	46
Gebouw 4_D	[20/23]	104233,40	462038,26	10,50	46
Herenhui3_	[21/22]	104293,88	462007,54	1,50	46
Gebouw 6_F	[12/24]	104248,42	462101,78	16,50	45
Herenhui1	[7/23]	104253,09	461995,40	7,50	45
Gebouw 4_C	[5/23]	104253,55	462052,89	7,50	45
Gebouw 4_E	[20/23]	104233,40	462038,26	13,50	45
Gebouw 4_B	[5/23]	104253,55	462052,89	4,50	45
Gebouw 5_A	[5/24]	104250,38	462091,35	1,50	45
Gebouw 6_E	[12/24]	104248,42	462101,78	13,50	45
Gebouw 3_A	[1/37]	104272,29	462130,05	1,50	45
Gebouw 7_C	[1/25]	104286,54	462065,48	7,50	45
Gebouw 1_F	[25/32]	104249,81	462141,93	16,50	45
Gebouw 2_B	[11/22]	104261,40	461943,93	4,50	45
Gebouw 7_C	[13/25]	104296,94	462027,04	7,50	45
Gebouw 6_B	[12/24]	104248,42	462101,78	4,50	45
Gebouw 5_C	[12/24]	104251,19	462063,32	7,50	45
Herenhui2	[17/18]	104263,18	461999,53	7,50	45
Gebouw 4_F	[20/23]	104233,40	462038,26	16,50	45
Gebouw 7_A	[1/25]	104286,54	462065,48	1,50	45
Gebouw 1_E	[25/32]	104249,81	462141,93	13,50	45
Gebouw 6_C	[12/24]	104248,42	462101,78	7,50	45
Gebouw 1_F	[20/32]	104274,26	462142,65	16,50	45
Gebouw 5_D	[5/24]	104250,38	462091,35	10,50	45
Gebouw 4_D	[5/23]	104253,55	462052,89	10,50	45
Gebouw 5_B	[12/24]	104251,19	462063,32	4,50	45
Gebouw 7_B	[12/25]	104301,67	462027,56	4,50	45
Gebouw 5_E	[5/24]	104250,38	462091,35	13,50	45
Gebouw 4_E	[5/23]	104253,55	462052,89	13,50	45
Gebouw 4_B	[20/23]	104233,40	462038,26	4,50	45
Herenhui1	[14/23]	104243,33	461979,90	7,50	45
Herenhui3_	[2/22]	104299,73	462014,52	7,50	45

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 1_D	[21/32]	104269,37	462142,51	10,50	45
Herenhui1	[14/23]	104243,33	461979,90	4,50	45
Gebouw 4_C	[21/23]	104233,32	462042,34	7,50	45
Gebouw 1_A	[24/32]	104254,70	462142,08	1,50	45
Gebouw 4_D	[21/23]	104233,32	462042,34	10,50	45
Gebouw 1_D	[25/32]	104249,81	462141,93	10,50	45
Gebouw 2_C	[9/22]	104261,06	461953,13	7,50	45
Gebouw 1_C	[21/32]	104269,37	462142,51	7,50	45
Gebouw 4_A	[19/23]	104233,47	462034,19	1,50	45
Gebouw 4_E	[21/23]	104233,32	462042,34	13,50	45
Herenhui2	[17/18]	104263,18	461999,53	4,50	45
Herenhui3_	[20/22]	104293,98	462003,15	4,50	45
Gebouw 3_B	[1/37]	104272,29	462130,05	4,50	45
Gebouw 1_B	[21/32]	104269,37	462142,51	4,50	45
Gebouw 7_B	[13/25]	104296,94	462027,04	4,50	45
Gebouw 4_F	[21/23]	104233,32	462042,34	16,50	45
Gebouw 2_C	[8/22]	104260,89	461957,74	7,50	45
Herenhui1	[8/23]	104253,20	461992,16	7,50	45
Herenhui3_	[2/22]	104299,73	462014,52	4,50	45
Gebouw 6_A	[12/24]	104248,42	462101,78	1,50	45
Herenhui3_	[19/22]	104294,09	461998,86	7,50	45
Gebouw 1_F	[19/32]	104279,16	462142,80	16,50	45
Gebouw 1_C	[25/32]	104249,81	462141,93	7,50	45
Gebouw 4_A	[5/23]	104253,55	462052,89	1,50	45
Gebouw 5_F	[5/24]	104250,38	462091,35	16,50	45
Herenhui1	[7/23]	104253,09	461995,40	4,50	45
Gebouw 5_D	[19/24]	104232,54	462069,31	10,50	45
Gebouw 5_F	[19/24]	104232,54	462069,31	16,50	45
Gebouw 5_E	[19/24]	104232,54	462069,31	13,50	45
Gebouw 1_E	[20/32]	104274,26	462142,65	13,50	45
Gebouw 4_F	[5/23]	104253,55	462052,89	16,50	45
Gebouw 5_C	[19/24]	104232,54	462069,31	7,50	45
Gebouw 4_B	[21/23]	104233,32	462042,34	4,50	45
Gebouw 1_A	[21/32]	104269,37	462142,51	1,50	45
Gebouw 2_B	[10/22]	104261,23	461948,53	4,50	45
Gebouw 1_F	[18/32]	104284,05	462142,94	16,50	45
Gebouw 1_B	[25/32]	104249,81	462141,93	4,50	44
Gebouw 2_C	[7/22]	104260,72	461962,34	7,50	44
Herenhui2	[11/18]	104279,40	461995,04	7,50	44
Gebouw 5_F	[18/24]	104232,64	462066,66	16,50	44
Gebouw 5_F	[17/24]	104234,84	462065,31	16,50	44
Herenhui1	[6/23]	104252,47	461999,43	1,50	44
Gebouw 5_D	[18/24]	104232,64	462066,66	10,50	44
Gebouw 5_E	[18/24]	104232,64	462066,66	13,50	44
Herenhui2	[16/18]	104263,30	461995,63	7,50	44
Gebouw 7_A	[12/25]	104301,67	462027,56	1,50	44
Herenhui3_	[15/22]	104295,48	461981,61	7,50	44
Herenhui2	[10/18]	104282,80	461995,13	7,50	44
Gebouw 5_C	[4/24]	104246,30	462091,22	7,50	44
Gebouw 5_A	[12/24]	104251,19	462063,32	1,50	44
Gebouw 5_D	[17/24]	104234,84	462065,31	10,50	44
Herenhui3_	[9/22]	104307,64	461991,12	7,50	44
Gebouw 5_E	[4/24]	104246,30	462091,22	13,50	44
Gebouw 5_E	[17/24]	104234,84	462065,31	13,50	44
Gebouw 5_C	[18/24]	104232,64	462066,66	7,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie:

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 5_D	[4/24]	104246,30	462091,22	10,50	44
Gebouw 2_C	[6/22]	104260,55	461966,95	7,50	44
Gebouw 5_C	[17/24]	104234,84	462065,31	7,50	44
Gebouw 2_C	[1/22]	104243,82	461973,55	7,50	44
Gebouw 7_A	[13/25]	104296,94	462027,04	1,50	44
Gebouw 5_F	[4/24]	104246,30	462091,22	16,50	44
Herenhui2	[13/18]	104272,55	461994,02	7,50	44
Gebouw 4_A	[20/23]	104233,40	462038,26	1,50	44
Herenhui3	[16/22]	104295,42	461985,88	7,50	44
Herenhui1	[14/23]	104243,33	461979,90	1,50	44
Herenhui3	[18/22]	104295,30	461994,42	7,50	44
Gebouw 5_B	[4/24]	104246,30	462091,22	4,50	44
Gebouw 2_B	[1/22]	104243,82	461973,55	4,50	44
Herenhui3	[8/22]	104307,55	461995,44	7,50	44
Gebouw 5_D	[13/24]	104247,06	462063,18	10,50	44
Herenhui3	[2/22]	104299,73	462014,52	1,50	44
Gebouw 3_C	[1/37]	104272,29	462130,05	7,50	44
Gebouw 5_F	[13/24]	104247,06	462063,18	16,50	44
Gebouw 2_C	[5/22]	104260,38	461971,55	7,50	44
Gebouw 5_C	[13/24]	104247,06	462063,18	7,50	44
Herenhui3	[11/22]	104307,83	461982,47	7,50	44
Herenhui2	[17/18]	104263,18	461999,53	1,50	44
Gebouw 2_B	[9/22]	104261,06	461953,13	4,50	44
Gebouw 1_E	[19/32]	104279,16	462142,80	13,50	44
Herenhui3	[17/22]	104295,36	461990,15	7,50	44
Gebouw 4_C	[4/23]	104249,46	462052,80	7,50	44
Herenhui3	[10/22]	104307,73	461986,80	7,50	44
Gebouw 4_E	[4/23]	104249,46	462052,80	13,50	44
Gebouw 5_E	[13/24]	104247,06	462063,18	13,50	44
Gebouw 4_D	[4/23]	104249,46	462052,80	10,50	44
Herenhui1	[8/23]	104253,20	461992,16	4,50	44
Herenhui2	[7/18]	104284,29	462004,89	7,50	44
Gebouw 5_B	[13/24]	104247,06	462063,18	4,50	44
Herenhui3	[19/22]	104294,09	461998,86	4,50	44
Gebouw 1_B	[13/32]	104278,29	462155,71	4,50	44
Gebouw 1_A	[13/32]	104278,29	462155,71	1,50	44
Herenhui2	[16/18]	104263,30	461995,63	4,50	44
Herenhui2	[15/18]	104265,28	461993,67	7,50	44
Gebouw 1_A	[25/32]	104249,81	462141,93	1,50	44
Gebouw 6_D	[19/24]	104229,91	462107,98	10,50	44
Gebouw 6_E	[19/24]	104229,91	462107,98	13,50	44
Gebouw 4_B	[4/23]	104249,46	462052,80	4,50	44
Gebouw 6_F	[19/24]	104229,91	462107,98	16,50	44
Herenhui2	[12/18]	104276,00	461994,96	7,50	44
Gebouw 1_A	[14/32]	104282,60	462155,90	1,50	44
Herenhui2	[14/18]	104268,91	461993,85	7,50	44
Gebouw 1_B	[14/32]	104282,60	462155,90	4,50	44
Gebouw 6_F	[13/24]	104244,30	462101,71	16,50	44
Gebouw 6_C	[13/24]	104244,30	462101,71	7,50	44
Gebouw 6_B	[13/24]	104244,30	462101,71	4,50	44
Gebouw 4_F	[4/23]	104249,46	462052,80	16,50	44
Gebouw 5_F	[16/24]	104238,94	462065,45	16,50	44
Herenhui3	[3/22]	104303,68	462014,63	7,50	44
Gebouw 3_C	[18/37]	104290,27	462073,78	7,50	44
Herenhui3	[20/22]	104293,98	462003,15	1,50	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 1_E	[18/32]	104284,05	462142,94	13,50	44
Gebouw 4_A	[21/23]	104233,32	462042,34	1,50	44
Gebouw 1_F	[26/32]	104244,92	462141,79	16,50	44
Gebouw 2_A	[1/22]	104243,82	461973,55	1,50	44
Herenhui1	[9/23]	104253,30	461988,08	7,50	44
Herenhui3	[4/22]	104305,83	462012,45	7,50	44
Gebouw 6_C	[19/24]	104229,91	462107,98	7,50	44
Gebouw 2_B	[8/22]	104260,89	461957,74	4,50	44
Gebouw 7_C	[2/25]	104291,14	462066,18	7,50	44
Gebouw 5_D	[20/24]	104230,26	462072,78	10,50	44
Gebouw 6_D	[13/24]	104244,30	462101,71	10,50	44
Gebouw 1_F	[17/32]	104286,30	462145,26	16,50	44
Gebouw 5_B	[17/24]	104234,84	462065,31	4,50	44
Gebouw 5_B	[19/24]	104232,54	462069,31	4,50	44
Gebouw 1_C	[13/32]	104278,29	462155,71	7,50	44
Gebouw 5_D	[16/24]	104238,94	462065,45	10,50	44
Gebouw 5_E	[20/24]	104230,26	462072,78	13,50	43
Gebouw 1_F	[16/32]	104285,73	462149,52	16,50	43
Gebouw 5_E	[16/24]	104238,94	462065,45	13,50	43
Gebouw 3_D	[1/37]	104272,29	462130,05	10,50	43
Gebouw 7_B	[2/25]	104291,14	462066,18	4,50	43
Herenhui3	[3/22]	104303,68	462014,63	4,50	43
Herenhui3	[5/22]	104306,00	462008,16	7,50	43
Gebouw 5_F	[20/24]	104230,26	462072,78	16,50	43
Gebouw 6_E	[13/24]	104244,30	462101,71	13,50	43
Gebouw 5_C	[16/24]	104238,94	462065,45	7,50	43
Gebouw 5_C	[20/24]	104230,26	462072,78	7,50	43
Herenhui1	[7/23]	104253,09	461995,40	1,50	43
Herenhui2	[9/18]	104284,54	461997,20	7,50	43
Gebouw 1_E	[26/32]	104244,92	462141,79	13,50	43
Gebouw 1_C	[14/32]	104282,60	462155,90	7,50	43
Gebouw 6_F	[17/24]	104232,21	462103,97	16,50	43
Herenhui3	[6/22]	104306,17	462003,87	7,50	43
Gebouw 3_B	[18/37]	104290,27	462073,78	4,50	43
Gebouw 5_D	[21/24]	104230,15	462076,80	10,50	43
Gebouw 5_A	[4/24]	104246,30	462091,22	1,50	43
Gebouw 2_A	[11/22]	104261,40	461943,93	1,50	43
Gebouw 1_E	[17/32]	104286,30	462145,26	13,50	43
Gebouw 1_D	[26/32]	104244,92	462141,79	10,50	43
Gebouw 1_E	[16/32]	104285,73	462149,52	13,50	43
Gebouw 5_C	[21/24]	104230,15	462076,80	7,50	43
Gebouw 5_E	[21/24]	104230,15	462076,80	13,50	43
Gebouw 3_C	[17/37]	104295,18	462074,30	7,50	43
Gebouw 5_F	[21/24]	104230,15	462076,80	16,50	43
Gebouw 6_D	[18/24]	104230,03	462105,34	10,50	43
Herenhui2	[8/18]	104284,41	462001,05	7,50	43
Gebouw 6_E	[18/24]	104230,03	462105,34	13,50	43
Gebouw 6_F	[18/24]	104230,03	462105,34	16,50	43
Gebouw 1_F	[15/32]	104285,15	462153,78	16,50	43
Gebouw 5_B	[18/24]	104232,64	462066,66	4,50	43
Gebouw 1_D	[20/32]	104274,26	462142,65	10,50	43
Gebouw 6_D	[17/24]	104232,21	462103,97	10,50	43
Gebouw 6_E	[17/24]	104232,21	462103,97	13,50	43
Herenhui3	[15/22]	104295,48	461981,61	4,50	43
Gebouw 2_B	[6/22]	104260,55	461966,95	4,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 1_B	[1/32]	104228,84	462155,23	4,50	43
Gebouw 5_D	[22/24]	104230,04	462080,83	10,50	43
Gebouw 2_B	[7/22]	104260,72	461962,34	4,50	43
Gebouw 1_D	[13/32]	104278,29	462155,71	10,50	43
Gebouw 1_B	[2/32]	104231,92	462155,33	4,50	43
Herenhui1	[13/23]	104247,19	461979,98	7,50	43
Gebouw 1_E	[15/32]	104285,15	462153,78	13,50	43
Gebouw 5_E	[22/24]	104230,04	462080,83	13,50	43
Gebouw 6_C	[18/24]	104230,03	462105,34	7,50	43
Herenhui3_	[9/22]	104307,64	461991,12	4,50	43
Gebouw 5_F	[22/24]	104230,04	462080,83	16,50	43
Gebouw 6_C	[17/24]	104232,21	462103,97	7,50	43
Herenhui3_	[16/22]	104295,42	461985,88	4,50	43
Gebouw 1_C	[26/32]	104244,92	462141,79	7,50	43
Gebouw 7_C	[9/25]	104302,26	462040,20	7,50	43
Gebouw 5_C	[22/24]	104230,04	462080,83	7,50	43
Gebouw 7_C	[10/25]	104303,01	462035,29	7,50	43
Herenhui3_	[18/22]	104295,30	461994,42	4,50	43
Gebouw 1_D	[16/32]	104285,73	462149,52	10,50	43
Herenhui3_	[17/22]	104295,36	461990,15	4,50	43
Gebouw 1_D	[14/32]	104282,60	462155,90	10,50	43
Gebouw 1_D	[17/32]	104286,30	462145,26	10,50	43
Gebouw 1_D	[15/32]	104285,15	462153,78	10,50	43
Gebouw 1_C	[1/32]	104228,84	462155,23	7,50	43
Gebouw 6_A	[13/24]	104244,30	462101,71	1,50	43
Gebouw 7_A	[2/25]	104291,14	462066,18	1,50	43
Gebouw 1_C	[2/32]	104231,92	462155,33	7,50	43
Gebouw 5_A	[13/24]	104247,06	462063,18	1,50	43
Gebouw 1_C	[20/32]	104274,26	462142,65	7,50	43
Gebouw 4_A	[4/23]	104249,46	462052,80	1,50	43
Gebouw 5_B	[16/24]	104238,94	462065,45	4,50	43
Gebouw 6_F	[16/24]	104236,24	462104,07	16,50	43
Gebouw 4_C	[23/23]	104235,09	462048,48	7,50	43
Gebouw 3_A	[18/37]	104290,27	462073,78	1,50	43
Herenhui3_	[8/22]	104307,55	461995,44	4,50	43
Gebouw 1_A	[1/32]	104228,84	462155,23	1,50	43
Gebouw 4_D	[23/23]	104235,09	462048,48	10,50	43
Gebouw 7_C	[11/25]	104303,75	462030,39	7,50	43
Gebouw 1_B	[20/32]	104274,26	462142,65	4,50	43
Gebouw 1_E	[13/32]	104278,29	462155,71	13,50	43
Gebouw 1_B	[26/32]	104244,92	462141,79	4,50	43
Gebouw 5_F	[15/24]	104243,03	462065,58	16,50	43
Gebouw 6_E	[5/24]	104247,59	462129,96	13,50	43
Gebouw 1_A	[2/32]	104231,92	462155,33	1,50	43
Gebouw 4_F	[23/23]	104235,09	462048,48	16,50	43
Gebouw 1_B	[15/32]	104285,15	462153,78	4,50	43
Herenhui3_	[3/22]	104303,68	462014,63	1,50	43
Gebouw 4_E	[23/23]	104235,09	462048,48	13,50	43
Herenhui3_	[4/22]	104305,83	462012,45	4,50	43
Gebouw 1_C	[16/32]	104285,73	462149,52	7,50	43
Gebouw 1_A	[15/32]	104285,15	462153,78	1,50	43
Gebouw 1_B	[16/32]	104285,73	462149,52	4,50	43
Gebouw 1_D	[1/32]	104228,84	462155,23	10,50	43
Gebouw 1_C	[15/32]	104285,15	462153,78	7,50	43
Herenhui3_	[9/22]	104307,64	461991,12	1,50	43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Herenhui2	[16/18]	104263,30	461995,63	1,50	43
Gebouw 1_E	[14/32]	104282,60	462155,90	13,50	43
Gebouw 1_D	[2/32]	104231,92	462155,33	10,50	43
Gebouw 1_C	[32/32]	104227,29	462152,80	7,50	43
Herenhui1	[9/23]	104253,30	461988,08	4,50	43
Herenhui1	[11/23]	104253,03	461981,56	7,50	43
Gebouw 1_D	[32/32]	104227,29	462152,80	10,50	43
Gebouw 1_A	[16/32]	104285,73	462149,52	1,50	43
Gebouw 5_B	[20/24]	104230,26	462072,78	4,50	43
Gebouw 1_B	[7/32]	104250,07	462152,63	4,50	43
Gebouw 1_B	[8/32]	104254,83	462152,75	4,50	43
Herenhui3_	[14/22]	104297,65	461979,52	4,50	42
Gebouw 1_F	[13/32]	104278,29	462155,71	16,50	42
Herenhui1	[13/23]	104247,19	461979,98	4,50	42
Gebouw 6_D	[20/24]	104227,64	462111,20	10,50	42
Gebouw 3_B	[17/37]	104295,18	462074,30	4,50	42
Gebouw 1_E	[32/32]	104227,29	462152,80	13,50	42
Gebouw 6_E	[16/24]	104236,24	462104,07	13,50	42
Gebouw 1_B	[5/32]	104240,56	462152,39	4,50	42
Gebouw 6_D	[16/24]	104236,24	462104,07	10,50	42
Herenhui3_	[6/22]	104306,17	462003,87	4,50	42
Gebouw 6_E	[20/24]	104227,64	462111,20	13,50	42
Gebouw 2_B	[5/22]	104260,38	461971,55	4,50	42
Gebouw 5_B	[21/24]	104230,15	462076,80	4,50	42
Herenhui1	[10/23]	104252,93	461984,27	7,50	42
Herenhui1	[8/23]	104253,20	461992,16	1,50	42
Herenhui3_	[5/22]	104306,00	462008,16	4,50	42
Gebouw 1_B	[3/32]	104233,54	462153,69	4,50	42
Gebouw 6_C	[16/24]	104236,24	462104,07	7,50	42
Gebouw 6_F	[20/24]	104227,64	462111,20	16,50	42
Gebouw 6_F	[5/24]	104247,59	462129,96	16,50	42
Gebouw 7_C	[3/25]	104295,75	462066,89	7,50	42
Gebouw 1_B	[10/32]	104264,34	462152,99	4,50	42
Gebouw 1_C	[17/32]	104286,30	462145,26	7,50	42
Gebouw 7_B	[9/25]	104302,26	462040,20	4,50	42
Herenhui1	[12/23]	104251,06	461980,06	7,50	42
Herenhui3_	[4/22]	104305,83	462012,45	1,50	42
Gebouw 3_D	[13/37]	104295,18	462091,51	10,50	42
Gebouw 1_F	[14/32]	104282,60	462155,90	16,50	42
Gebouw 1_F	[32/32]	104227,29	462152,80	16,50	42
Gebouw 3_B	[2/37]	104277,03	462130,74	4,50	42
Gebouw 1_E	[1/32]	104228,84	462155,23	13,50	42
Gebouw 1_E	[2/32]	104231,92	462155,33	13,50	42
Gebouw 1_B	[6/32]	104245,32	462152,51	4,50	42
Gebouw 1_B	[9/32]	104259,59	462152,87	4,50	42
Gebouw 6_E	[4/24]	104243,52	462129,78	13,50	42
Gebouw 6_C	[20/24]	104227,64	462111,20	7,50	42
Gebouw 2_C	[2/22]	104248,50	461973,66	7,50	42
Gebouw 1_C	[8/32]	104254,83	462152,75	7,50	42
Gebouw 1_A	[20/32]	104274,26	462142,65	1,50	42
Gebouw 6_B	[19/24]	104229,91	462107,98	4,50	42
Gebouw 3_D	[12/37]	104294,46	462096,32	10,50	42
Herenhui3_	[10/22]	104307,73	461986,80	4,50	42
Gebouw 1_C	[7/32]	104250,07	462152,63	7,50	42
Gebouw 5_A	[17/24]	104234,84	462065,31	1,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: Nee
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 6_D	[5/24]	104247,59	462129,96	10,50	42
Herenhui2	[7/18]	104284,29	462004,89	4,50	42
Gebouw 1_C	[3/32]	104233,54	462153,69	7,50	42
Gebouw 1_C	[5/32]	104240,56	462152,39	7,50	42
Gebouw 1_D	[30/32]	104227,61	462143,67	10,50	42
Gebouw 7_B	[10/25]	104303,01	462035,29	4,50	42
Herenhui3_	[8/22]	104307,55	461995,44	1,50	42
Gebouw 1_B	[4/32]	104235,80	462152,26	4,50	42
Gebouw 1_D	[31/32]	104227,45	462148,23	10,50	42
Gebouw 5_A	[19/24]	104232,54	462069,31	1,50	42
Gebouw 1_F	[29/32]	104230,24	462141,36	16,50	42
Gebouw 1_C	[31/32]	104227,45	462148,23	7,50	42
Herenhui2	[10/18]	104282,80	461995,13	4,50	42
Herenhui3_	[19/22]	104294,09	461998,86	1,50	42
Gebouw 1_C	[30/32]	104227,61	462143,67	7,50	42
Gebouw 1_E	[30/32]	104227,61	462143,67	13,50	42
Gebouw 5_E	[15/24]	104243,03	462065,58	13,50	42
Gebouw 2_A	[9/22]	104261,06	461953,13	1,50	42
Gebouw 1_E	[31/32]	104227,45	462148,23	13,50	42
Gebouw 5_D	[15/24]	104243,03	462065,58	10,50	42
Herenhui2	[11/18]	104279,40	461995,04	4,50	42
Gebouw 1_F	[3/32]	104233,54	462153,69	16,50	42
Gebouw 6_D	[21/24]	104227,52	462115,28	10,50	42
Gebouw 5_B	[22/24]	104230,04	462080,83	4,50	42
Gebouw 1_A	[7/32]	104250,07	462152,63	1,50	42
Gebouw 1_F	[28/32]	104235,14	462141,50	16,50	42
Gebouw 6_D	[22/24]	104227,41	462119,36	10,50	42
Gebouw 1_A	[8/32]	104254,83	462152,75	1,50	42
Gebouw 3_D	[5/37]	104289,38	462129,99	10,50	42
Gebouw 1_C	[6/32]	104245,32	462152,51	7,50	42
Gebouw 1_A	[10/32]	104264,34	462152,99	1,50	42
Gebouw 1_F	[30/32]	104227,61	462143,67	16,50	42
Gebouw 5_C	[15/24]	104243,03	462065,58	7,50	42
Gebouw 7_C	[8/25]	104301,51	462045,10	7,50	42
Gebouw 6_E	[21/24]	104227,52	462115,28	13,50	42
Gebouw 2_A	[10/22]	104261,23	461948,53	1,50	42
Gebouw 1_C	[10/32]	104264,34	462152,99	7,50	42
Gebouw 1_B	[12/32]	104273,86	462153,24	4,50	42
Gebouw 6_E	[22/24]	104227,41	462119,36	13,50	42
Gebouw 1_D	[3/32]	104233,54	462153,69	10,50	42
Gebouw 1_C	[9/32]	104259,59	462152,87	7,50	42
Gebouw 2_C	[4/22]	104257,86	461973,89	7,50	42
Gebouw 3_D	[14/37]	104295,91	462086,70	10,50	42
Gebouw 3_A	[2/37]	104277,03	462130,74	1,50	42
Gebouw 1_F	[31/32]	104227,45	462148,23	16,50	42
Gebouw 1_C	[4/32]	104235,80	462152,26	7,50	42
Gebouw 6_B	[17/24]	104232,21	462103,97	4,50	42
Gebouw 3_C	[2/37]	104277,03	462130,74	7,50	42
Gebouw 1_D	[5/32]	104240,56	462152,39	10,50	42
Gebouw 1_B	[17/32]	104286,30	462145,26	4,50	42
Gebouw 1_B	[32/32]	104227,29	462152,80	4,50	42
Gebouw 6_C	[21/24]	104227,52	462115,28	7,50	42
Gebouw 6_F	[21/24]	104227,52	462115,28	16,50	42
Gebouw 6_F	[22/24]	104227,41	462119,36	16,50	42
Gebouw 1_F	[1/32]	104228,84	462155,23	16,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Asfaltcentral terrein 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 1_F	[2/32]	104231,92	462155,33	16,50	42
Gebouw 1_D	[8/32]	104254,83	462152,75	10,50	42
Gebouw 4_B	[23/23]	104235,09	462048,48	4,50	42
Gebouw 1_D	[7/32]	104250,07	462152,63	10,50	42
Gebouw 1_A	[9/32]	104259,59	462152,87	1,50	42
Gebouw 6_C	[22/24]	104227,41	462119,36	7,50	42
Gebouw 3_D	[6/37]	104290,10	462125,18	10,50	42
Gebouw 6_D	[4/24]	104243,52	462129,78	10,50	42
Gebouw 1_E	[3/32]	104233,54	462153,69	13,50	42
Gebouw 7_B	[3/25]	104295,75	462066,89	4,50	42
Gebouw 7_A	[10/25]	104303,01	462035,29	1,50	42
Gebouw 3_D	[7/37]	104290,83	462120,37	10,50	42
Gebouw 1_A	[5/32]	104240,56	462152,39	1,50	42
Herenhui3_	[6/22]	104306,17	462003,87	1,50	42
Gebouw 6_B	[18/24]	104230,03	462105,34	4,50	42
Gebouw 1_D	[6/32]	104245,32	462152,51	10,50	42
Herenhui3_	[5/22]	104306,00	462008,16	1,50	42
Gebouw 6_C	[5/24]	104247,59	462129,96	7,50	42
Gebouw 7_A	[9/25]	104302,26	462040,20	1,50	42
Gebouw 1_D	[19/32]	104279,16	462142,80	10,50	42
Gebouw 3_D	[2/37]	104277,03	462130,74	10,50	42
Gebouw 3_D	[15/37]	104296,64	462081,89	10,50	42
Gebouw 1_A	[6/32]	104245,32	462152,51	1,50	42
Gebouw 7_C	[7/25]	104300,77	462050,00	7,50	42
Herenhui2	[13/18]	104272,55	461994,02	4,50	42
Gebouw 1_E	[5/32]	104240,56	462152,39	13,50	42
Gebouw 1_B	[11/32]	104269,10	462153,12	4,50	42
Gebouw 1_A	[17/32]	104286,30	462145,26	1,50	42
Gebouw 1_A	[26/32]	104244,92	462141,79	1,50	42
Gebouw 1_E	[8/32]	104254,83	462152,75	13,50	42
Gebouw 1_D	[9/32]	104259,59	462152,87	10,50	42
Gebouw 1_E	[29/32]	104230,24	462141,36	13,50	42
Gebouw 3_A	[17/37]	104295,18	462074,30	1,50	42
Gebouw 1_D	[4/32]	104235,80	462152,26	10,50	42
Gebouw 6_F	[4/24]	104243,52	462129,78	16,50	42
Gebouw 1_A	[3/32]	104233,54	462153,69	1,50	42
Gebouw 1_A	[12/32]	104273,86	462153,24	1,50	42
Gebouw 5_A	[18/24]	104232,64	462066,66	1,50	42
Gebouw 2_C	[3/22]	104253,18	461973,78	7,50	42
Gebouw 1_C	[12/32]	104273,86	462153,24	7,50	42
Gebouw 7_B	[11/25]	104303,75	462030,39	4,50	42
Gebouw 3_D	[9/37]	104292,28	462110,75	10,50	42
Gebouw 1_E	[7/32]	104250,07	462152,63	13,50	42
Gebouw 1_D	[10/32]	104264,34	462152,99	10,50	42
Herenhui3_	[11/22]	104307,83	461982,47	4,50	42
Gebouw 5_F	[14/24]	104244,94	462064,48	16,50	42
Gebouw 1_F	[27/32]	104240,03	462141,64	16,50	42
Herenhui1	[13/23]	104247,19	461979,98	1,50	42
Gebouw 3_D	[8/37]	104291,56	462115,56	10,50	42
Gebouw 3_C	[13/37]	104295,18	462091,51	7,50	42
Gebouw 1_A	[4/32]	104235,80	462152,26	1,50	42
Gebouw 1_E	[6/32]	104245,32	462152,51	13,50	42
Gebouw 1_D	[29/32]	104230,24	462141,36	10,50	42
Gebouw 2_B	[2/22]	104248,50	461973,66	4,50	42
Gebouw 1_E	[4/32]	104235,80	462152,26	13,50	42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 1_A	[11/32]	104269,10	462153,12	1,50	42
Gebouw 1_E	[28/32]	104235,14	462141,50	13,50	42
Gebouw 1_F	[5/32]	104240,56	462152,39	16,50	42
Herenhui2	[15/18]	104265,28	461993,67	4,50	42
Gebouw 1_F	[4/32]	104235,80	462152,26	16,50	42
Gebouw 1_C	[29/32]	104230,24	462141,36	7,50	42
Gebouw 1_C	[11/32]	104269,10	462153,12	7,50	42
Gebouw 7_B	[8/25]	104301,51	462045,10	4,50	42
Gebouw 1_E	[9/32]	104259,59	462152,87	13,50	42
Gebouw 1_B	[31/32]	104227,45	462148,23	4,50	42
Herenhui2	[12/18]	104276,00	461994,96	4,50	42
Gebouw 6_B	[5/24]	104247,59	462129,96	4,50	42
Herenhui3_	[10/22]	104307,73	461986,80	1,50	42
Gebouw 3_C	[5/37]	104289,38	462129,99	7,50	42
Gebouw 6_C	[4/24]	104243,52	462129,78	7,50	42
Gebouw 7_C	[6/25]	104300,02	462054,90	7,50	42
Gebouw 7_A	[8/25]	104301,51	462045,10	1,50	42
Gebouw 3_D	[10/37]	104293,01	462105,94	10,50	42
Gebouw 5_A	[20/24]	104230,26	462072,78	1,50	42
Gebouw 7_C	[4/25]	104298,53	462064,71	7,50	42
Gebouw 3_C	[14/37]	104295,91	462086,70	7,50	42
Gebouw 1_B	[30/32]	104227,61	462143,67	4,50	42
Gebouw 1_E	[10/32]	104264,34	462152,99	13,50	42
Gebouw 7_A	[11/25]	104303,75	462030,39	1,50	42
Herenhui2	[14/18]	104268,91	461993,85	4,50	42
Gebouw 3_B	[13/37]	104295,18	462091,51	4,50	42
Gebouw 5_E	[14/24]	104244,94	462064,48	13,50	42
Gebouw 3_B	[5/37]	104289,38	462129,99	4,50	42
Gebouw 5_A	[16/24]	104238,94	462065,45	1,50	41
Herenhui3_	[13/22]	104301,70	461979,80	4,50	41
Gebouw 1_F	[6/32]	104245,32	462152,51	16,50	41
Gebouw 6_B	[16/24]	104236,24	462104,07	4,50	41
Gebouw 1_F	[8/32]	104254,83	462152,75	16,50	41
Gebouw 5_D	[14/24]	104244,94	462064,48	10,50	41
Gebouw 5_A	[21/24]	104230,15	462076,80	1,50	41
Gebouw 1_D	[28/32]	104235,14	462141,50	10,50	41
Gebouw 3_C	[6/37]	104290,10	462125,18	7,50	41
Gebouw 1_F	[7/32]	104250,07	462152,63	16,50	41
Gebouw 1_D	[12/32]	104273,86	462153,24	10,50	41
Herenhui2	[8/18]	104284,41	462001,05	4,50	41
Gebouw 3_C	[12/37]	104294,46	462096,32	7,50	41
Gebouw 6_F	[15/24]	104240,27	462104,17	16,50	41
Gebouw 7_C	[5/25]	104299,28	462059,81	7,50	41
Herenhui3_	[7/22]	104306,33	461999,58	7,50	41
Gebouw 3_D	[16/37]	104297,36	462077,08	10,50	41
Gebouw 1_D	[11/32]	104269,10	462153,12	10,50	41
Gebouw 1_C	[28/32]	104235,14	462141,50	7,50	41
Herenhui2	[9/18]	104284,54	461997,20	4,50	41
Gebouw 5_C	[14/24]	104244,94	462064,48	7,50	41
Gebouw 1_F	[9/32]	104259,59	462152,87	16,50	41
Gebouw 3_D	[11/37]	104293,73	462101,13	10,50	41
Gebouw 3_B	[14/37]	104295,91	462086,70	4,50	41
Gebouw 1_D	[18/32]	104284,05	462142,94	10,50	41
Gebouw 6_B	[20/24]	104227,64	462111,20	4,50	41
Gebouw 3_C	[7/37]	104290,83	462120,37	7,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Asfaltcentral terrein 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 7_A	[3/25]	104295,75	462066,89	1,50	41
Gebouw 1_C	[19/32]	104279,16	462142,80	7,50	41
Gebouw 1_E	[27/32]	104240,03	462141,64	13,50	41
Gebouw 6_A	[19/24]	104229,91	462107,98	1,50	41
Gebouw 7_B	[4/25]	104298,53	462064,71	4,50	41
Gebouw 5_F	[2/24]	104238,19	462088,55	16,50	41
Gebouw 6_B	[21/24]	104227,52	462115,28	4,50	41
Gebouw 3_C	[15/37]	104296,64	462081,89	7,50	41
Gebouw 7_B	[7/25]	104300,77	462050,00	4,50	41
Gebouw 3_A	[5/37]	104289,38	462129,99	1,50	41
Gebouw 1_A	[32/32]	104227,29	462152,80	1,50	41
Gebouw 3_C	[8/37]	104291,56	462115,56	7,50	41
Gebouw 1_F	[10/32]	104264,34	462152,99	16,50	41
Gebouw 1_C	[27/32]	104240,03	462141,64	7,50	41
Gebouw 3_B	[6/37]	104290,10	462125,18	4,50	41
Gebouw 5_A	[22/24]	104230,04	462080,83	1,50	41
Gebouw 3_D	[3/37]	104281,78	462131,43	10,50	41
Gebouw 4_F	[2/23]	104241,27	462050,10	16,50	41
Gebouw 1_D	[27/32]	104240,03	462141,64	10,50	41
Gebouw 4_E	[2/23]	104241,27	462050,10	13,50	41
Gebouw 5_B	[15/24]	104243,03	462065,58	4,50	41
Gebouw 6_B	[4/24]	104243,52	462129,78	4,50	41
Gebouw 6_B	[22/24]	104227,41	462119,36	4,50	41
Gebouw 3_C	[9/37]	104292,28	462110,75	7,50	41
Gebouw 1_E	[11/32]	104269,10	462153,12	13,50	41
Gebouw 1_B	[27/32]	104240,03	462141,64	4,50	41
Gebouw 5_D	[24/24]	104231,98	462086,91	10,50	41
Gebouw 3_B	[12/37]	104294,46	462096,32	4,50	41
Gebouw 1_B	[19/32]	104279,16	462142,80	4,50	41
Gebouw 4_E	[3/23]	104245,40	462050,22	13,50	41
Gebouw 3_C	[3/37]	104281,78	462131,43	7,50	41
Gebouw 5_F	[24/24]	104231,98	462086,91	16,50	41
Gebouw 3_A	[13/37]	104295,18	462091,51	1,50	41
Gebouw 5_E	[24/24]	104231,98	462086,91	13,50	41
Gebouw 6_A	[17/24]	104232,21	462103,97	1,50	41
Gebouw 3_B	[3/37]	104281,78	462131,43	4,50	41
Gebouw 3_B	[9/37]	104292,28	462110,75	4,50	41
Gebouw 3_B	[15/37]	104296,64	462081,89	4,50	41
Gebouw 3_B	[7/37]	104290,83	462120,37	4,50	41
Gebouw 1_F	[11/32]	104269,10	462153,12	16,50	41
Gebouw 5_E	[2/24]	104238,19	462088,55	13,50	41
Gebouw 4_D	[2/23]	104241,27	462050,10	10,50	41
Herenhui1	[12/23]	104251,06	461980,06	4,50	41
Gebouw 1_E	[12/32]	104273,86	462153,24	13,50	41
Gebouw 5_F	[1/24]	104234,07	462088,40	16,50	41
Herenhui3	[11/22]	104307,83	461982,47	1,50	41
Gebouw 3_B	[8/37]	104291,56	462115,56	4,50	41
Gebouw 4_A	[23/23]	104235,09	462048,48	1,50	41
Gebouw 2_B	[3/22]	104253,18	461973,78	4,50	41
Gebouw 7_B	[6/25]	104300,02	462054,90	4,50	41
Gebouw 6_A	[18/24]	104230,03	462105,34	1,50	41
Gebouw 7_A	[4/25]	104298,53	462064,71	1,50	41
Gebouw 1_F	[12/32]	104273,86	462153,24	16,50	41
Gebouw 4_D	[3/23]	104245,40	462050,22	10,50	41
Gebouw 2_B	[4/22]	104257,86	461973,89	4,50	41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
Model: Asfaltcentral terrein 2024
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Herenhui1	[11/23]	104253,03	461981,56	4,50	41
Herenhui1	[10/23]	104252,93	461984,27	4,50	41
Gebouw 3_C	[11/37]	104293,73	462101,13	7,50	41
Gebouw 5_D	[2/24]	104238,19	462088,55	10,50	41
Gebouw 3_A	[14/37]	104295,91	462086,70	1,50	41
Gebouw 1_B	[29/32]	104230,24	462141,36	4,50	41
Herenhui3_	[18/22]	104295,30	461994,42	1,50	41
Gebouw 5_C	[24/24]	104231,98	462086,91	7,50	41
Gebouw 3_A	[15/37]	104296,64	462081,89	1,50	41
Gebouw 2_A	[6/22]	104260,55	461966,95	1,50	41
Gebouw 3_A	[6/37]	104290,10	462125,18	1,50	41
Herenhui3_	[12/22]	104305,76	461980,07	4,50	41
Gebouw 6_E	[15/24]	104240,27	462104,17	13,50	41
Gebouw 7_A	[7/25]	104300,77	462050,00	1,50	41
Gebouw 3_C	[16/37]	104297,36	462077,08	7,50	41
Gebouw 5_E	[1/24]	104234,07	462088,40	13,50	41
Gebouw 7_B	[5/25]	104299,28	462059,81	4,50	41
Gebouw 3_B	[11/37]	104293,73	462101,13	4,50	41
Gebouw 4_F	[3/23]	104245,40	462050,22	16,50	41
Gebouw 3_A	[7/37]	104290,83	462120,37	1,50	41
Gebouw 3_C	[10/37]	104293,01	462105,94	7,50	41
Gebouw 2_A	[8/22]	104260,89	461957,74	1,50	41
Gebouw 4_C	[2/23]	104241,27	462050,10	7,50	41
Gebouw 6_D	[15/24]	104240,27	462104,17	10,50	41
Gebouw 3_A	[3/37]	104281,78	462131,43	1,50	41
Gebouw 5_C	[2/24]	104238,19	462088,55	7,50	41
Gebouw 1_A	[31/32]	104227,45	462148,23	1,50	41
Herenhui1	[9/23]	104253,30	461988,08	1,50	41
Gebouw 3_A	[8/37]	104291,56	462115,56	1,50	41
Gebouw 1_B	[28/32]	104235,14	462141,50	4,50	41
Gebouw 6_A	[5/24]	104247,59	462129,96	1,50	41
Gebouw 2_A	[2/22]	104248,50	461973,66	1,50	41
Gebouw 5_D	[1/24]	104234,07	462088,40	10,50	41
Gebouw 3_A	[12/37]	104294,46	462096,32	1,50	41
Gebouw 5_F	[3/24]	104242,31	462088,70	16,50	40
Gebouw 1_A	[19/32]	104279,16	462142,80	1,50	40
Gebouw 4_F	[1/23]	104237,15	462049,98	16,50	40
Gebouw 7_A	[6/25]	104300,02	462054,90	1,50	40
Gebouw 5_C	[1/24]	104234,07	462088,40	7,50	40
Gebouw 6_C	[15/24]	104240,27	462104,17	7,50	40
Gebouw 6_D	[24/24]	104229,21	462125,44	10,50	40
Gebouw 6_F	[24/24]	104229,21	462125,44	16,50	40
Gebouw 6_E	[24/24]	104229,21	462125,44	13,50	40
Gebouw 3_A	[9/37]	104292,28	462110,75	1,50	40
Gebouw 1_C	[18/32]	104284,05	462142,94	7,50	40
Herenhui2	[7/18]	104284,29	462004,89	1,50	40
Gebouw 6_C	[24/24]	104229,21	462125,44	7,50	40
Gebouw 2_A	[7/22]	104260,72	461962,34	1,50	40
Gebouw 5_B	[14/24]	104244,94	462064,48	4,50	40
Gebouw 4_B	[2/23]	104241,27	462050,10	4,50	40
Herenhui3_	[15/22]	104295,48	461981,61	1,50	40
Gebouw 5_B	[2/24]	104238,19	462088,55	4,50	40
Gebouw 1_A	[30/32]	104227,61	462143,67	1,50	40
Gebouw 4_C	[3/23]	104245,40	462050,22	7,50	40
Gebouw 4_F	[22/23]	104235,30	462045,80	16,50	40

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Asfaltcentral terrein 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: Nee
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 6_E	[3/24]	104239,61	462127,27	13,50	40
Gebouw 3_B	[16/37]	104297,36	462077,08	4,50	40
Gebouw 7_A	[5/25]	104299,28	462059,81	1,50	40
Gebouw 5_B	[1/24]	104234,07	462088,40	4,50	40
Herenhui1	[12/23]	104251,06	461980,06	1,50	40
Gebouw 5_E	[3/24]	104242,31	462088,70	13,50	40
Gebouw 6_A	[16/24]	104236,24	462104,07	1,50	40
Herenhui3	[16/22]	104295,42	461985,88	1,50	40
Gebouw 3_B	[10/37]	104293,01	462105,94	4,50	40
Gebouw 4_D	[22/23]	104235,30	462045,80	10,50	40
Gebouw 6_A	[20/24]	104227,64	462111,20	1,50	40
Herenhui3	[17/22]	104295,36	461990,15	1,50	40
Gebouw 4_E	[1/23]	104237,15	462049,98	13,50	40
Gebouw 6_A	[21/24]	104227,52	462115,28	1,50	40
Gebouw 3_A	[11/37]	104293,73	462101,13	1,50	40
Gebouw 5_D	[3/24]	104242,31	462088,70	10,50	40
Gebouw 4_E	[22/23]	104235,30	462045,80	13,50	40
Gebouw 4_C	[22/23]	104235,30	462045,80	7,50	40
Gebouw 1_A	[27/32]	104240,03	462141,64	1,50	40
Gebouw 6_D	[3/24]	104239,61	462127,27	10,50	40
Gebouw 3_A	[16/37]	104297,36	462077,08	1,50	40
Gebouw 1_B	[18/32]	104284,05	462142,94	4,50	40
Gebouw 4_D	[1/23]	104237,15	462049,98	10,50	40
Gebouw 6_A	[4/24]	104243,52	462129,78	1,50	40
Gebouw 6_F	[14/24]	104242,16	462103,05	16,50	40
Gebouw 4_C	[1/23]	104237,15	462049,98	7,50	40
Gebouw 4_B	[22/23]	104235,30	462045,80	4,50	40
Gebouw 6_A	[22/24]	104227,41	462119,36	1,50	40
Gebouw 5_A	[15/24]	104243,03	462065,58	1,50	40
Gebouw 5_B	[24/24]	104231,98	462086,91	4,50	40
Gebouw 6_C	[3/24]	104239,61	462127,27	7,50	40
Herenhui2	[11/18]	104279,40	461995,04	1,50	40
Gebouw 3_D	[4/37]	104286,53	462132,13	10,50	40
Gebouw 3_A	[10/37]	104293,01	462105,94	1,50	40
Gebouw 3_B	[4/37]	104286,53	462132,13	4,50	40
Gebouw 3_C	[4/37]	104286,53	462132,13	7,50	40
Herenhui2	[10/18]	104282,80	461995,13	1,50	40
Gebouw 2_A	[5/22]	104260,38	461971,55	1,50	40
Gebouw 4_B	[1/23]	104237,15	462049,98	4,50	40
Herenhui2	[14/18]	104268,91	461993,85	1,50	39
Gebouw 5_C	[3/24]	104242,31	462088,70	7,50	39
Gebouw 6_F	[3/24]	104239,61	462127,27	16,50	39
Gebouw 6_B	[24/24]	104229,21	462125,44	4,50	39
Gebouw 2_A	[3/22]	104253,18	461973,78	1,50	39
Gebouw 1_A	[18/32]	104284,05	462142,94	1,50	39
Gebouw 1_A	[29/32]	104230,24	462141,36	1,50	39
Gebouw 4_B	[3/23]	104245,40	462050,22	4,50	39
Herenhui3	[7/22]	104306,33	461999,58	4,50	39
Gebouw 6_B	[15/24]	104240,27	462104,17	4,50	39
Herenhui2	[13/18]	104272,55	461994,02	1,50	39
Gebouw 6_E	[14/24]	104242,16	462103,05	13,50	39
Herenhui3	[14/22]	104297,65	461979,52	1,50	39
Gebouw 5_A	[14/24]	104244,94	462064,48	1,50	39
Gebouw 2_A	[4/22]	104257,86	461973,89	1,50	39
Gebouw 6_E	[2/24]	104235,46	462127,12	13,50	39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Geluidsbelasting ten gevolge van de gemeentelijke wegen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Asfaltcentral terrein 2024
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Lden
Gebouw 1_A	[28/32]	104235,14	462141,50	1,50	39
Gebouw 6_D	[14/24]	104242,16	462103,05	10,50	39
Gebouw 3_A	[4/37]	104286,53	462132,13	1,50	39
Herenhui2	[15/18]	104265,28	461993,67	1,50	39
Herenhui2	[8/18]	104284,41	462001,05	1,50	39
Herenhui2	[12/18]	104276,00	461994,96	1,50	39
Gebouw 6_C	[14/24]	104242,16	462103,05	7,50	39
Gebouw 6_F	[2/24]	104235,46	462127,12	16,50	39
Gebouw 6_D	[2/24]	104235,46	462127,12	10,50	39
Herenhui1	[11/23]	104253,03	461981,56	1,50	39
Gebouw 4_A	[2/23]	104241,27	462050,10	1,50	39
Gebouw 6_C	[2/24]	104235,46	462127,12	7,50	39
Gebouw 4_A	[22/23]	104235,30	462045,80	1,50	39
Gebouw 6_B	[3/24]	104239,61	462127,27	4,50	39
Gebouw 6_F	[1/24]	104231,32	462126,97	16,50	39
Gebouw 6_E	[1/24]	104231,32	462126,97	13,50	38
Gebouw 5_B	[3/24]	104242,31	462088,70	4,50	38
Herenhui3_	[7/22]	104306,33	461999,58	1,50	38
Gebouw 5_A	[1/24]	104234,07	462088,40	1,50	38
Herenhui2	[9/18]	104284,54	461997,20	1,50	38
Gebouw 5_A	[2/24]	104238,19	462088,55	1,50	38
Herenhui1	[10/23]	104252,93	461984,27	1,50	38
Gebouw 6_D	[1/24]	104231,32	462126,97	10,50	38
Gebouw 5_A	[24/24]	104231,98	462086,91	1,50	38
Gebouw 6_C	[1/24]	104231,32	462126,97	7,50	38
Gebouw 6_B	[1/24]	104231,32	462126,97	4,50	38
Gebouw 6_A	[15/24]	104240,27	462104,17	1,50	38
Herenhui3_	[13/22]	104301,70	461979,80	1,50	38
Gebouw 6_B	[14/24]	104242,16	462103,05	4,50	38
Gebouw 5_F	[23/24]	104232,13	462084,28	16,50	38
Gebouw 6_B	[2/24]	104235,46	462127,12	4,50	38
Gebouw 4_A	[1/23]	104237,15	462049,98	1,50	38
Gebouw 6_A	[24/24]	104229,21	462125,44	1,50	38
Herenhui3_	[12/22]	104305,76	461980,07	1,50	38
Gebouw 6_B	[23/24]	104229,33	462122,75	4,50	38
Gebouw 6_C	[23/24]	104229,33	462122,75	7,50	38
Gebouw 5_D	[23/24]	104232,13	462084,28	10,50	38
Gebouw 6_D	[23/24]	104229,33	462122,75	10,50	38
Gebouw 5_C	[23/24]	104232,13	462084,28	7,50	38
Gebouw 5_E	[23/24]	104232,13	462084,28	13,50	38
Gebouw 6_F	[23/24]	104229,33	462122,75	16,50	37
Gebouw 6_E	[23/24]	104229,33	462122,75	13,50	37
Gebouw 5_B	[23/24]	104232,13	462084,28	4,50	37
Gebouw 4_A	[3/23]	104245,40	462050,22	1,50	37
Gebouw 6_A	[14/24]	104242,16	462103,05	1,50	37
Gebouw 5_A	[3/24]	104242,31	462088,70	1,50	37
Gebouw 6_A	[3/24]	104239,61	462127,27	1,50	37
Gebouw 6_A	[1/24]	104231,32	462126,97	1,50	37
Gebouw 6_A	[23/24]	104229,33	462122,75	1,50	36
Gebouw 6_A	[2/24]	104235,46	462127,12	1,50	36
Gebouw 5_A	[23/24]	104232,13	462084,28	1,50	36

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Hoogte	Lden zonder ontwikkeling	Lden met ontwikkeling	Vershil
wnp Gneph1	4,5	56,41	56,69	0,28
wnp Gneph1	1,5	56,26	56,53	0,27
wnp Gneph2	4,5	56,41	56,68	0,27
wnp Gneph2	1,5	56,26	56,54	0,28
wnp Gneph3	4,5	56,41	56,69	0,28
wnp Gneph3	1,5	56,22	56,5	0,28
wnp Gneph4	7,5	52,66	53,15	nvt
wnp Gneph4	4,5	52,87	53,36	nvt
wnp Gneph4	1,5	52,38	52,85	nvt
wnp Gneph5	7,5	52,07	52,71	nvt
wnp Gneph5	4,5	51,78	52,42	nvt
wnp Gneph5	1,5	50,02	50,66	nvt
wnp Gneph6	7,5	51,57	51,9	nvt
wnp Gneph6	4,5	50,68	51	nvt
wnp Gneph6	1,5	46,4	46,65	nvt
wnpGneph7_	4,5	53,81	54,24	0,43
wnpGneph7_	1,5	53,67	54,08	0,41
wnpGneph8_	4,5	53,25	53,76	0,51
wnpGneph8_	1,5	52,93	53,44	0,51
wnpGneph9_	4,5	55,19	55,83	0,64
wnpGneph9_	1,5	45,78	46,48	nvt
wnpzaag_A	1,5	45,97	52,26	nvt
wnpzaag_B	4,5	45,57	52,03	nvt
wnpzaag_C	7,5	44,61	51,22	nvt
wnpzaag_D	10,5	43,56	50,31	nvt

